

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)

ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางพลีใหม่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

### ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 20 มกราคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
จาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท  
ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567  
( ) อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล		ด้านติดตามตรวจสอบ อันสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ		สิ่งแวดล้อม
นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม		สิ่งแวดล้อม
		.....

กรรมการบริหาร  
บริษัท พรีเมียร์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)

ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภูมิสารสนเทศ	35	บริษัท พีริสรีช จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข	25	บริษัท พีริสรีช จำกัด	
3. นางสาวชนิดา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- คุณภาพอากาศและเสียง - มลพิษสิ่งแวดล้อม	25	บริษัท พีริสรีช จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การคมนาคม - การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	15	บริษัท พีริสรีช จำกัด	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567**

<b>ชื่อโครงการ</b>	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)
<b>ที่ตั้งโครงการ</b>	อำเภอบางพลี และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
<b>เจ้าของโครงการ</b>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
<b>ที่อยู่เจ้าของโครงการ</b>	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
<b>ผู้จัดทำรายงาน</b>	บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด 30 ปุณณวิถี 24 สุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

**รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ครั้งที่ 1 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/14730 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2540 และขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1009/14209 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2557

**รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย** รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

**รายละเอียดและสถานการณ์ดำเนินโครงการ** แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

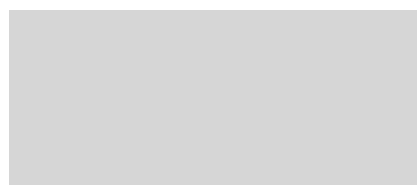
**การเสนอรายงานฯ** ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการ	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรม บางปู (ส่วนต่อขยาย)
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด

การเสนอรายงาน

- ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด



รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม  
บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

# สารบัญ

		หน้า
สารบัญ		I
สารบัญรูป		II
สารบัญภาพ		II
สารบัญตาราง		III
บทที่ 1	บทนำ	
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1	ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2	การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3	การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4	การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-7
1.2.5	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-8
1.2.6	การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-10
1.3	แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-12
1.4	รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-14
1.5	สถานะการดำเนินโครงการ	1-14
บทที่ 2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	การดำเนินการ	2-1
2.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1	การดำเนินการ	3-1
3.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1	ด้านระดับเสียง	3-4
3.2.1.1	ระดับเสียงทั่วไป	
3.2.2	ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-10
3.2.3	ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-11
3.2.3.1	สุขภาพของพนักงาน	3-11
3.2.3.2	บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	3-11

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4    บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1    ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2    ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
ภาคผนวกที่ 1    หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2    เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3    หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4    ผลการตรวจวัดระดับเสียง ประจำปี 2567	
ภาคผนวกที่ 5    เอกสารสอบเทียบเครื่องมือคุณภาพสิ่งแวดล้อม	

## สารบัญรูป

ชื่อรูป		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด	1-11
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-20
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567	1-21
3.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-8

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ		หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ	1-22
2.2-1	ระบบรักษาความปลอดภัยและแนวรั้วกันบริเวณพื้นที่โครงการ	2-15
2.2-2	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-15
2.2-3	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-15
2.2-4	วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วใต้ดิน	2-16
2.2-5	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)	2-16
2.2-6	ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS	2-16
2.2-7	ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS	2-16
2.2-8	รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-17
2.2-9	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-17
2.2-10	สถานี MRS	2-17
2.2-11	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-17
3.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567	3-4



## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	1-13
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึง นิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567	1-15
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-2

# บทที่ 1

บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในกลุ่มของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ BV#10 ตามถนนคลองขุด คลองตำหรุ เขตทางถนนแพรงษา และเขตพัฒนา 1 ผ่านพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมบางปู ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำและเสนอรายงาน การจัดทำโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/14730 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2540 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) และได้จัดทำรายงานฯ เพื่อขอขยายแนวท่อจ่ายก๊าซฯ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009/14209 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2557 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งเป็นมาตรการที่บริษัทฯ ยึดปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้าง บริษัท

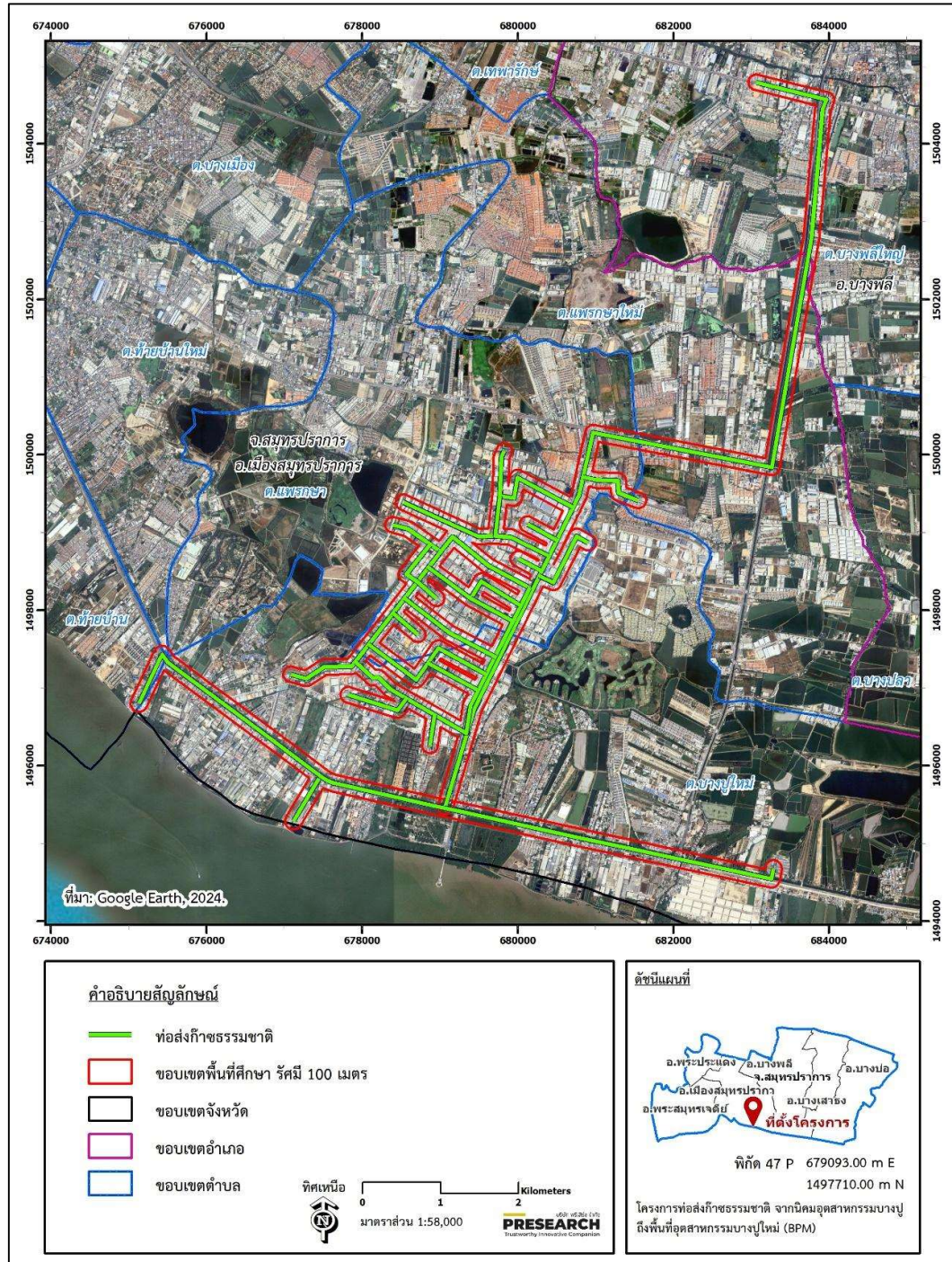
ฟรีเสิร์ช จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม 2567

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปู ครอบคลุมพื้นที่ของส่วนต่อขยายไปยังนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนเหนือ) ด้วย โดยครอบคลุมพื้นที่ภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปู ซึ่งอยู่คาบเกี่ยวระหว่างตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี ตำบลแพรกษา และตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการนี้เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ BV#10 โดยวางท่อชนิดท่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว ตามถนนคลองขุด คลองตำรุ เขตทางถนนแพรกษา และเขตพัฒนา 1 ผ่านพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู ไปสิ้นสุดที่ถนนสุขุมวิท และวางท่อชนิดท่อเหล็กและท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) โดยเริ่มจากสถานี OTS ไปตามถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปู รวมถึงพื้นที่เขตถนนภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ) เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานต่าง ๆ ที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางปู



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และสถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อประธาน HDPE (Gas Main of HDPE Pipeline)
- (5) ท่อบริการ HDPE (HDPE Gas Service Pipeline)
- (6) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (7) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (8) ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (9) ห้อง GRCC (Gas Response Control Center)

### 1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ และสถานี PRS และสถานี MRS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งเพื่อให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมด รวมทั้งสถานี OTS หรือสถานี PRS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติเข้าไปในท่อ โดยขั้นต้นจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ค่าต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวที่สัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

### 1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

#### 1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2) สถานี OTS หรือสถานี PRS และสถานี MRS

สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (OTS) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนเทพารักษ์ กม.ที่ 23+579.4 ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

โครงการติดตั้งระบบการควบคุมความดันของระบบท่อจ่ายก๊าซที่สถานี ความดันของก๊าซขาเข้าที่รับจากระบบท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. ถูกลดลงให้เหลือ 15 บาร์ และ/หรือ 5 บาร์ ตามลำดับ โดยความดันขนาด 15 บาร์ ถูกส่งเข้าสู่ท่อส่งก๊าซฯ ชนิด Steel จ่ายต่อไปยังสถานีก๊าซฯ PRS เพื่อลดความดันลงเป็น 5 บาร์ และจ่ายให้กับโครงข่ายระบบท่อ HDPE ส่วนความดันที่ 5 บาร์ ถูกจ่ายให้กับระบบท่อ HDPE โดยตรง ซึ่งจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกันโดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุมการปิด/เปิดการจ่ายก๊าซ 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไล์กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) 1 ตัว
- ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) 1 ตัว

การก่อสร้างสถานี MRS ภายในพื้นที่ของโรงงานลูกค้า โดยทั่วไปสถานี MRS ของโครงการ

มี 2 แบบ คือ

### (1) แบบ Type A

- A1 มีขนาดกว้าง 1.9 และยาว 2.3 เมตร
- A2 มีขนาดกว้าง 2.3 และยาว 2.7 เมตร

### (2) แบบ Type B

- B1 มีขนาดกว้าง 3.0 และยาว 4.8 เมตร
- B2 มีขนาดกว้าง 3.2 และยาว 6.5 เมตร
- B3 มีขนาดกว้าง 4.2 และยาว 8.0 เมตร

ทั้งสองแบบมีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่ง มีอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน สถานีดังกล่าวมีระบบควบคุมความดันเพื่อลดความดัน จาก 5 บาร์ เหลือ 1-2 บาร์ ก่อนที่นำไปใช้ในกระบวนการผลิตภายในโรงงานต่อไป โดยอุปกรณ์ควบคุมความดัน มีจำนวน 2 ชุด โดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งเป็นชุดสำรอง โดยแต่ละชุดมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ดังนี้

- (1) Regulator เป็นอุปกรณ์ลดความดันและรักษาระดับความดันก๊าซที่ใช้ในโรงงาน
- (2) วาล์วลดความดัน (Release Valve) จะระบายก๊าซถ้าความดันของก๊าซสูงกว่าความดันที่ตั้งไว้
- (3) Shut off Valve จะปิดการจ่ายก๊าซเมื่อความดันของก๊าซสูงขึ้นกว่า Release Valve ร้อยละ 10

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

### 3) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ ถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้าม เพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อหลัก (Main Line) จะตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนน ที่ระยะห่างทุก 50 เมตร ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. 2552

### 4) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย



การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ลินประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

#### 5) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่างๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณแนวท่อและปัญหาอุปสรรคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

#### 1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

##### 1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี OTS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำการปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้อากาศที่ปล่อยออกมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีมีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

##### 2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

##### 3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

##### 4. ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานีก๊าซฯ OTS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์วอุปกรณ์ ข้อต่อ บริเวณสถานี OTS1 โครงการจะทำการติดตั้ง Silencer1 เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลงให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

## 5. การจราจร

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

### 1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด ได้ยึดหลักนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ  
สิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผน  
ดังกล่าวประกอบด้วย

#### 1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของ  
มาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และ  
มาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้ เรื่อง  
อื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น  
ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน  
ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่  
เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และค้ำยันถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติ  
ใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับ  
ระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และ  
สถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

#### 2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้  
คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้  
อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรม  
จะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้าผู้ให้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

### 3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แวนตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอบหูลดเสียง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

### 4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

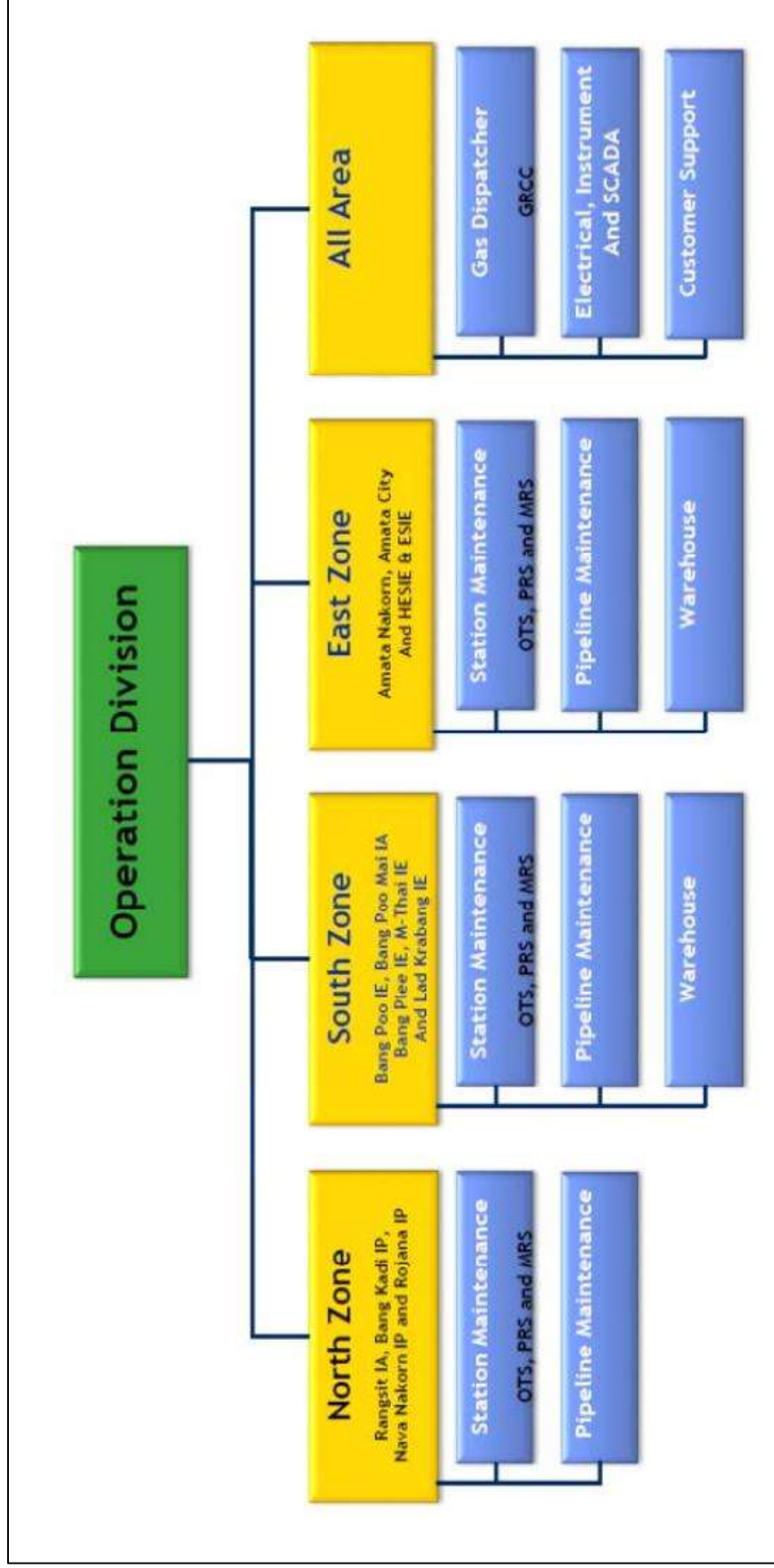
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์กรอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนั้นนอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

### 5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

## 1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งจะดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2567												2568	
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●		
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
2.1 ด้านเสียง*	1 ครั้ง/ปี									● ●					
- Leq 24 hr															
- Leq 8 hr															
- Leq 10 min															
- Lmax															
2.1 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1 ครั้ง/ปี										● ●				
- การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย															
2.3 ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี									● ●	● ●				
- ตรวจสุขภาพรวมรังเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด															
- ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน															
- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)										● ●			● ●	

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)  
              : ● การดำเนินงานจริง (Actual)  
              : \* มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

#### 1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่วางงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จัดทำโดยบริษัท ฟรีส์รีซ จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ฟรีส์รีซ จำกัด

#### 1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าจำนวน 77 ราย (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567

ลำดับ	สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ						การเปลี่ยนแปลงจากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา	
			ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566			ปี 2567
			ม.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - ธ.ค.		
รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ									
1.	001-P00	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. บางพลี-ตำพร บางพลีใหม่	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
2.	03-108-P00	บริษัท สยามเคมีคอลอินดัสตรี จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	*ย้ายจาก BPM ไปอยู่ BPO เพื่อให้สอดคล้องกับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจากกรมธุรกิจพลังงาน
3.	102-P00	บริษัท ไทย เอ็นเนอร์จี สโตร์เจ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) (ชื่อเดิม บริษัท อิตาชี เคมีคอล สโตร์เจ แบตเตอรี่ (ประเทศ ไทย) จำกัด (มหาชน))	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
4.	103-P00	บริษัท สยามโซลคิโนมา จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
5.	104-P00	บริษัท เอเชียไฟเบอร์ จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
6.	105-P00	บริษัท นาสโตะ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
7.	106-P00	บริษัท เนสท์เล่ (ไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
8.	107-P00	บริษัท อูเอโน ไฟน์ เคมีคอลส์ อินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
9.	108-P00	บริษัท ลำสูง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
10.	109-P00	บริษัท โอเซียมกลาส จำกัด (มหาชน) (โรงงาน A, B)	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
11.	109-P02	บริษัท โอเซียมกลาส จำกัด (มหาชน) (โรงงาน C)	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
12.	112-P00	บริษัท ไทยเชนเจน จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
13.	113-P00	บริษัท ไดอะโซรม เคมีเคิล จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
14.	114-P00	บริษัท กลุ่มสยามบรรจภัณฑ์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง

ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)





รายงานผลการปฏิบัติงานมาพบการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

ลำดับ	สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ								การเปลี่ยนแปลงจากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา
	รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ	ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567		
			ไม่เปลี่ยนแปลง	เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	เปลี่ยนแปลง	
65	169-P00	บริษัท สยามเซ็นทรัล เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ยกเลิกใช้ก๊าซฯ เมื่อ พ.ศ. 2566
66	170-P00	บริษัท ทานีโอไทย จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
67	173-P00	บริษัท สยามทบพันแพคเกจจิ้ง จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
68	174-P00	บริษัท โนวา พรินท์เท็กซ์ จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
69	175-P00	บริษัท ที.ดี.ซี. สติล กรุ๊ป จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
70	176-P00	บริษัท ไทยวินไฟเบอร์อินดัสตรี้ จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
71	178-P00	บริษัท ไทยคาสท์ฟิล์ม จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
72	179-P00	บริษัท พงส์ กวง อีเลคโทรนิคโซลูชั่น โค้ทติ้ง จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
73	180-P00	บริษัท ไอเอสซี เคมิคอล โซลูชั่นส์ จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
74	185-P00	บริษัท อินเตอร์ไฮด์ จำกัด (มหาชน)	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
75	186-P01	บริษัท ไทยวีรเจียร์เซชั่น คอมโพเน้นท์ จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
76	192-P00	บริษัท เมเยอร์ เรซิน จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ยกเลิกใช้ก๊าซฯ เมื่อ พ.ศ. 2566
77	194-P00	บริษัท บางกอก เอ็มซี จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
78	195-P00	บริษัท จินปาว ฟริชชั่น อินดัสทรี จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
79	195-P01	บริษัท จินปาว ฟริชชั่น อินดัสทรี จำกัด (Plant B)	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
80	199-P00	บริษัท ซูมิโตโม อิเล็กทริก วินเทค (ประเทศไทย) จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง
81	201-P00	บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง	ไม่เปลี่ยนแปลง

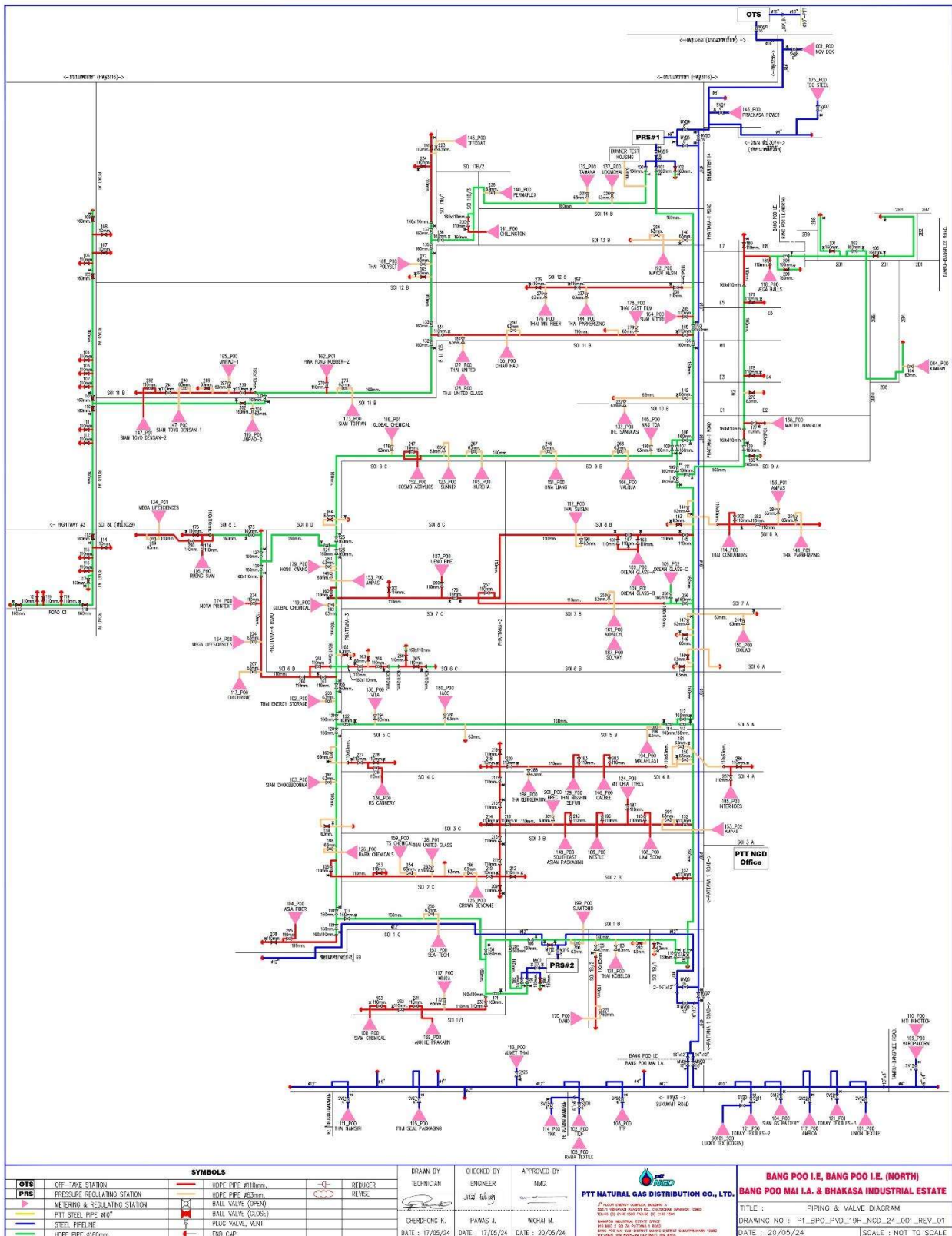
ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)



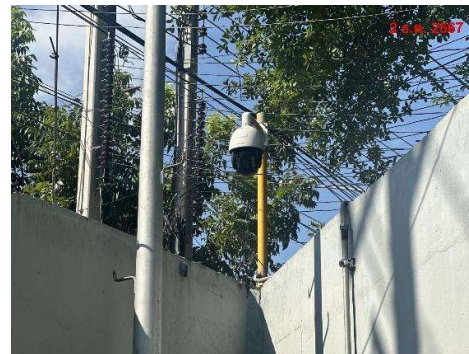
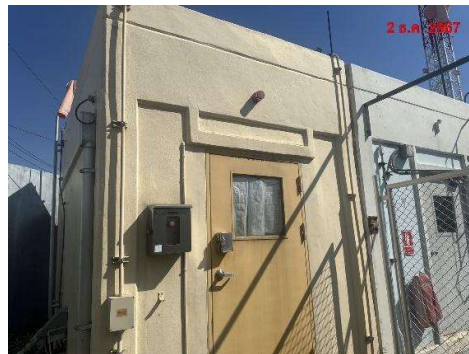
รูปที่ 1.5-1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของการ

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)



รูปที่ 1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567





ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

# บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---



## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริลส์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านเสียง ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)  
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ คบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัทฯ ได้จ้างบริษัท พีริลส์ จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ผู้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ เสนอต่อหน่วยงานอนุตตได้พิจารณาต่อไป	-	-
2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- การประสานไปยังเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ นั้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการขออนุญาตและได้รับอนุญาตในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เรียบร้อยแล้วเรียบร้อยแล้วในช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดโมเิร์นเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการแก้ไขในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดโมเิร์นเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ</p>	-	-
<p>4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระหว่างก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ในช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระหว่างก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ โดยในปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567</p>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-31
<p>5) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าว ใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินก่อนเปิดดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการปรับปรุงแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อฯ ของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องตามสภาพเป็นจริง และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทุก 6 เดือน โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และประชาสัมพันธ์คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางร้องเรียน โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567</p>	-	เอกสาร 2-7 เอกสาร 2-8 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-31
<p>7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับนิคมอุตสาหกรรมบางปู หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ชุมชน และผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่อง สำหรับปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567, 29 สิงหาคม 2567, 26 กันยายน 2567, 15 ตุลาคม 2567, 8 พฤศจิกายน 2567, 12 ธันวาคม 2567 และวันที่ 16 ธันวาคม 2567</p>	-	เอกสาร 2-19
<p>8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ การดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ได้มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) ซึ่งคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการที่ต้องบรรเทาทุกข์หรือชดเชยแต่อย่างใด</p>	-	เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผน ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสมุทรปราการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ.</p> <p>10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดสมุทรปราการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ทราบอย่างต่อเนื่อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p> <p>- ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไม่ได้แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p> <p>- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>เอกสาร 2-1</p> <p>-</p> <p>เอกสาร 1-3</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับรองแจ้งให้ไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</li> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระ- สำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไว้ สผ. เพื่อทราบ</li> </ul>			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</p>	<p>12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</p>	-	-
<p>2. ด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเครื่องป้องกันเสียงที่อาคารที่พักอาศัยในบริเวณที่มีเสียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</li> </ul>	-	ภาพที่ 2.2-10
<p>3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชุมร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อแจ้งเหตุกรณีเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</li> </ul>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-31
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการเผยแพร่คู่มือระเบียบข้อบังคับสำหรับประชาชน และคู่มือการติดต่อขอรับบริการ เพื่อแจ้งเหตุกรณีเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</li> </ul>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-8 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-18 เอกสาร 2-31

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากราคาเงินที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และหากพบข้อร้องเรียนเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด</li> <li>- จัดให้มีระบบประกันแบบกรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด และกรมธรรม์ประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</li> <li>- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือ หน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนราคาเงิน ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และหากพบข้อร้องเรียนเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีระบบประกันภัยแบบกรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด และกรมธรรม์ประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น รวมทั้งสถานศึกษาในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามโอกาสและความเหมาะสม</li> </ul>	-	เอกสาร 2-7
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับผู้ใช้ก๊าซ โดยหัวข้อทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีการอบรมทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน อาทิเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการขับซื้ออย่างปลอดภัย เป็นต้น ให้แกพนักงานที่ปฏิบัติงาน</li> </ul>	-	เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยแบบกรมธรรม์ประกันภัยทุกชนิด และการเสี่ยงภัยทุกชนิด และกรมธรรม์ประกันภัยการเสียชีวิตทุกชนิด และกรมธรรม์ประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากการดำเนินการ</li> <li>- ตรวจสอบและเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก และท่อ HDPE อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● สำรวจพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำทุกสัปดาห์</li> <li>● สำรวจและสังเกตการรั่วของท่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำทุกสัปดาห์</li> <li>● สำรวจการหลุดตัวของดินหรือความลาดชัน เป็นประจำทุกสัปดาห์</li> </ul> </li> <li>- ตรวจสอบหารอยร้าวของแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ชนิดท่อเหล็ก และท่อ HDPE ความถี่ 1 ครั้งต่อปี</li> <li>- ตรวจสอบระบบการป้องกันการรั่วของท่อเหล็กเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบำรุงรักษาให้ระบบใช้งานได้ต่อเนื่อง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>● การตรวจสอบการหลุดของ Coating ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 1 ครั้งต่อ 5 ปี</li> <li>● การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วของท่อส่งก๊าซฯ ตามมาตรฐาน NACE RP-0169 ความถี่ 2 ครั้งต่อปี</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีระบบประกันภัยแบบกรมธรรม์ประกันภัยการเสียชีวิตทุกชนิด และกรมธรรม์ประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากการดำเนินการ</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการสำรวจพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุให้ชัดเจน และมีการสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำสม่ำเสมอ พร้อมทั้งมีการสำรวจการหลุดตัวของดินหรือความลาดชันเป็นประจำทุกสัปดาห์</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการสำรวจรั้วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติชนิดท่อเหล็ก และท่อ HDPE เป็นประจำ ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ตรวจสอบระบบการป้องกันการรั่วของท่อเหล็กให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบำรุงรักษาให้ระบบใช้งานได้ต่อเนื่องตามแผน การบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบท่อ โดยดำเนินการต่าง ๆ ได้แก่ ตรวจสอบการหลุดของ Coating ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน NACE RP-0169 ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint / Flange ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้า</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21</p> <p>เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-4</p> <p>เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-14</p> <p>เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-25 เอกสาร 2-26</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การตรวจสอบการสักร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการสักร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ดิน ตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 1 ครั้งต่อปี</li> <li>การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการสักร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ดิน เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่าตามมาตรฐาน NACE RP-0169 โดยตรวจวัดขึ้นต่ำทุก 1 เมตร</li> <li>การตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 1 ครั้งต่อปี</li> </ul>	<p>ที่ใช้ป้องกันการสักร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ดิน เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่าตามมาตรฐาน NACE RP-0169</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานี MRS ที่ติดตั้งอยู่ในโรงงานของลูกค้า ก๊าซฯ เป็นรายเดือน รายสามเดือน รายหกเดือน รายปี และรายสามปี ตามมาตรฐานที่กำหนด โดยจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานี MRS พร้อมทั้งบำรุงรักษาสถานี MRS ตามมาตรฐานกำหนดเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท ปตท. จำกัดฯ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานี MRS ที่ติดตั้งอยู่ในโรงงานของลูกค้าเป็นรายเดือน รายสามเดือน รายหกเดือน รายปี และรายสามปี ตามมาตรฐานกำหนด โดยจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานี MRS พร้อมทั้งบำรุงรักษาสถานี MRS ตามมาตรฐานกำหนดเป็นประจำ</li> </ul>	-	เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-27 เอกสาร 2-28
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการเฝ้าระวังการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยระบบ SCADA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท ปตท. จำกัดฯ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีการเฝ้าระวังการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ด้วยระบบ SCADA</li> </ul>	-	ภาพที่ 2.2-5 เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-30
<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตามตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ SCADA เป็นประจำทุก 3 เดือน และ 6 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท ปตท. จำกัดฯ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ SCADA เป็นประจำทุก 3 เดือน และ 6 เดือน</li> </ul>	-	เอกสาร 2-29 เอกสาร 2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดรั้วกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ประจําสถานี PRS</li> <li>- จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยให้แก่พนักงานที่ประจําที่สถานี PRS</li> <li>- ดูแลรักษาป้ายเตือน อาทิ ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ และสิ่งจําเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกันของ สถานี PRS ให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ เมื่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว และดูแลรักษา ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และความรู้ด้านความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งจัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานของโรงงาน ลูกค้าก๊าซฯ และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดให้มีรั้วกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ประจําสถานี PRS และในกรณีทีเข้าทำงานในสถานีจะต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงาน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดได้จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาทิเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการขับถ่ายอย่างปลอดภัย เป็นต้น ให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดได้ จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาป้ายเตือน อาทิ ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ และสิ่งจําเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกันของสถานี PRS ให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดได้ จัดได้มีป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และดูแลรักษา ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดได้ จัดทำคู่มือความปลอดภัย โดยที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และประชาชนผู้มีส่วนได้ความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-3 เอกสาร 2-4</p> <p>เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17</p> <p>ภาพที่ 2.2-3</p> <p>ภาพที่ 2.2-2</p> <p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-8 เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-31</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดต่อประสานงานให้ข้อมูลโครงการกับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลในท้องถิ่นสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนผู้ประกอบการหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางร้องเรียน โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567</li> </ul>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-31
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำบริเวณใกล้เคียงแนวทางท่อ เข้าร่วมตรวจสอบในด้านความปลอดภัยของสถานี MRS และแนวท่อในโรงงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ได้จัดทำให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสถานี MRS และตามแนวท่อในโรงงานให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อความปลอดภัยในการใช้ก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	-	ภาพที่ 2.2-10 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-26 เอกสาร 2-27 เอกสาร 2-28
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งแก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หากมีการดำเนินการด้านกิจกรรมใด ๆ บริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่านให้หน่วยงานดังกล่าวแจ้งกิจกรรมใด ๆ ในเขตระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติต่อบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการดำเนินการ และขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งการแจ้งเหตุตามเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งไว้ หากพบเห็นผู้กระทำการขุดลอก ถมดิน หรือก่อสร้างใด ๆ บริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ตรวจสอบได้ทันที</li> </ul>	-	เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. เจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยของแรงงานในบริเวณที่ปฏิบัติงาน โดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่นำมาปฏิบัติงานในบริเวณที่มีก๊าซ จะต้องเป็น Explosion Proof โดยหากเครื่องมือ/อุปกรณ์ไม่เป็น Explosion Proof จะต้องตรวจสอบการรั่วซึมของก๊าซ ก่อนนำไปใช้งาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. เจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยของแรงงานในบริเวณที่ปฏิบัติงาน โดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่นำมาปฏิบัติงานในบริเวณที่มีก๊าซ จะต้องเป็น Explosion Proof โดยหากเครื่องมือ/อุปกรณ์ไม่เป็น Explosion Proof จะต้องตรวจสอบการรั่วซึมของก๊าซ ก่อนนำไปใช้งาน</li> </ul>	-	เอกสาร 2-13
<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีค่า NRR (Noise Reduction Rating) ตั้งแต่ 21 dB(A) ขึ้นไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. เจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยของแรงงานในบริเวณที่ปฏิบัติงาน โดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่นำมาปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS</li> </ul>	-	ภาพที่ 2.2-11 เอกสาร 2-4
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทบทวน/ปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. เจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยของแรงงานในบริเวณที่ปฏิบัติงาน โดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่นำมาปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS</li> </ul>	-	เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. ด้านสาธารณสุข สุภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมบางปู นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ) หน่วยบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น และสถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนใกล้เคียงเข้าร่วมสังเกตการณ์ซ้อมแผนฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับนิคมอุตสาหกรรมบางปู หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ชุมชน และผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่อง สำหรับปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567, 29 สิงหาคม 2567, 26 กันยายน 2567, 15 ตุลาคม 2567, 8 พฤศจิกายน 2567, 12 ธันวาคม 2567 และวันที่ 16 ธันวาคม 2567</li> </ul>	-	เอกสาร 2-19
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำและติดประกาศหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล หน่วยเวชกรรมนิคมอุตสาหกรรมบางปู นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด ได้ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และโรงพยาบาล เป็นต้น ในแผนควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดทำแผนที่ และหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างต่อเนื่อง สำหรับปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567</li> </ul>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-18 เอกสาร 2-31
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GRCC: Gas Response Control Center) และมีพนักงานประจำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและแจ้งเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด มีศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู และมีพนักงานประจำตลอด 24 ชั่วโมง เป็นศูนย์กลางที่รับผิดชอบการระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด</li> </ul>	-	ภาพที่ 2.2-5 เอกสาร 2-15 เอกสาร 2-16





ภาพที่ 2.2-1 ระบบความปลอดภัย และแนวรั้วกันโครงการ



ภาพที่ 2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2-3 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน





ภาพที่ 2.2-4 วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-5 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-6 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS

ภาพที่ 2.2-7 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS





ภาพที่ 2.2-8 รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบ  
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2 -9 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-10 สถานี MRS



ภาพที่ 2.2-11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

# บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

### บทที่ 3

## ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท.จำกัดท่าอากาศยาน จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านเสียง ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และ ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยนอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัดท่าอากาศยาน จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติม นอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS # 1) สถานีลดความดันก๊าซธรรมชาติบางปู 1 (PRS# 1) และสถานีลดความดันก๊าซธรรมชาติบางปู 2 (PRS# 2) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง

### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัดท่าอากาศยาน จำกัด มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)  
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ด้านเสียง</b> <u>ดัชนีตรวจวัด</u> - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min - Lmax <u>สถานีตรวจวัด</u> - สถานี OTS#1 - สถานี PRS#1 - สถานี PRS#2 <u>ความถี่</u> - 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS # 1) สถานีลดความดันก๊าซธรรมชาติบางปูแห่งที่ 2 (PRS# 1) และสถานีลดความดันก๊าซธรรมชาติบางปูแห่งที่ 2 (PRS# 2) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่ว เมื่อวันที่ 10-11 กันยายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 4
<b>2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <u>ดัชนีตรวจวัด</u> - การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย <u>สถานีตรวจวัด</u> - หน่วยงานราชการ - ผู้นำชุมชน - ร้านค้า/สถานประกอบการ - ชุมชนใกล้เคียงในรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางท่อฯ <u>ความถี่</u> - 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 ผลการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก	-	เอกสาร 2-31

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><b>3. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสุขภาพประจำปีเชิงเฝ้าระวัง และตรวจเลือด</li> <li>- ตรวจสมรรถภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน จากรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบส่วนใหญ่ มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พบว่า ส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ</p>	-	เอกสาร 2-11
<p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการร้องเรียนที่เพิ่มขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด</p>	-	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

### 3.2.1 ด้านระดับเสียง

#### 3.2.1.1 ระดับเสียงทั่วไป

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียง เฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ แห่งที่ 1 (OTS#1) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Pressure Regulating Station, PRS#1) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Pressure Regulating Station, PRS#2) โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงการซ่อมบำรุง

##### 1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Pressure Regulating Station, PRS#1) และ สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Pressure Regulating Station, PRS#2) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วง ซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 10-11 กันยายน 2567 มีรายละเอียดภาพการตรวจวัดดัง ภาพที่ 3.2-1 และวิธีการตรวจวัด และมาตรฐานวิธีการตรวจวัดระดับเสียงดังตารางที่ 3.2-4



สถานีก๊าซฯ OTS#1 บางปู



สถานีก๊าซฯ PRS#1 บางปู



สถานีก๊าซฯ PRS#2 บางปู

ภาพที่ 3.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567



### ตารางที่ 3.2-2 วิธีการตรวจวัด และมาตรฐานวิธีการตรวจวัดระดับเสียง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	มาตรฐานวิธีการตรวจวัด
ระดับเสียงโดยทั่วไป		
ระดับเฉลี่ย (Leq 10 min)	In-house method: TM 208	ISO 11202: 2010
ระดับเฉลี่ย (Leq 8 hr)		
ระดับเฉลี่ย (Leq 24 hr)	In-house method: TM 201	ISO 1996-2: 2017
ระดับสูงสุด (Lmax)		

#### 2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Pressure Regulating Station; PRS#1) และบริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Pressure Regulating Station; PRS#2) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 10-11 กันยายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2-5 โดยรายงานผลการตรวจวัดแสดงในเอกสารภาคผนวกที่ 4

#### 3) สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ทั่วไป บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Pressure Regulating Station; PRS#1) และบริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Pressure Regulating Station; PRS#2) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 10-11 กันยายน 2567 พบว่า

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน เกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงทั่วไประหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึง ปัจจุบันมาเปรียบเทียบ พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Pressure Regulating Station; PRS#1) และบริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Pressure Regulating Station; PRS#2) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง ที่ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-11 กันยายน 2567 มีค่าใกล้เคียงกับครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดดังตารางที่ 3.2-4 และรูปที่ 3.2-1

### ตารางที่ 3.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด  
จัดทำรายงานโดย บริษัท พีริแอส จำกัด

วันที่ตรวจวัด วันที่ 10-11 กันยายน 2567

สถานีตรวจวัด 1.บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) พิกัด 47P.683659, 1504682

2.บริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (PRS#1) พิกัด 47P.680677, 1499381

3.บริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (PRS#2) พิกัด 47P.678559, 1496808

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		L <sub>eq</sub> 10 min dB(A)	L <sub>eq</sub> 8 hr dB(A)	L <sub>eq</sub> 24 hr dB(A)	L <sub>max</sub> dB(A)
สถานีก๊าซฯ OTS#1 บางปู	10-11/9/67	61.4-78.4	64.6	65.5	96.0
สถานีก๊าซฯ PRS#1 บางปู	10-11/9/67	58.9-71.3	66.1	66.0	89.4
สถานีก๊าซฯ PRS#2 บางปู	10-11/9/67	62.2-70.8	65.3	65.2	92.3
ค่ามาตรฐาน		115.0 <sup>2/</sup>	90.0 <sup>2/</sup>	70.0 <sup>1/</sup>	115.0 <sup>1/</sup>

มาตรฐาน: <sup>1/</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2/</sup>ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการ  
ทำงาน พ.ศ. 2546

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ Rungsasikorn Kosum/Phubet Sanyot

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม Neeramol Phadungsong



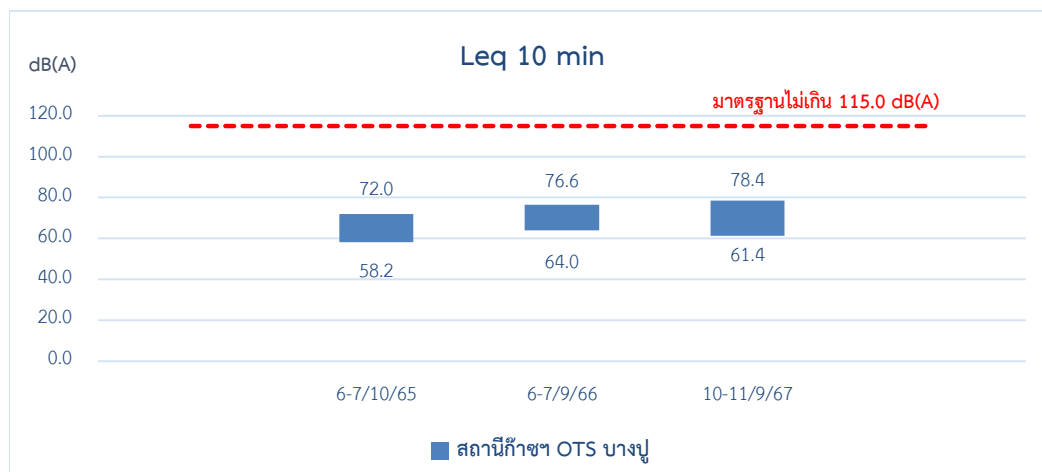
ตารางที่ 3.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		L <sub>eq</sub> 10 min dB(A)	L <sub>eq</sub> 8 hr dB(A)	L <sub>eq</sub> 24 hr dB(A)	L <sub>max</sub> dB(A)
สถานีก๊าซฯ OTS#1 บางปู	6-7/10/65	58.2-72.0	65.8	66.1	96.7
	6-7/9/66	64.0-76.6	68.5	67.0	89.0
	10-11/9/67	61.4-78.4	64.6	65.5	96.0
สถานีก๊าซฯ PRS#1 บางปู	6-7/10/65	61.7-77.0	64.9	64.5	81.8
	6-7/9/66	56.7-68.3	65.7	63.2	89.3
	10-11/9/67	58.9-71.3	66.1	66.0	89.4
สถานีก๊าซฯ PRS#2 บางปู	6-7/10/65	63.9-72.2	66.7	66.6	78.4
	6-7/9/66	62.0-69.9	64.9	64.4	90.8
	10-11/9/67	62.2-70.8	65.3	65.2	92.3
ค่ามาตรฐาน		115.0 <sup>2/</sup>	90.0 <sup>2/</sup>	70.0 <sup>1/</sup>	115.0 <sup>1/</sup>

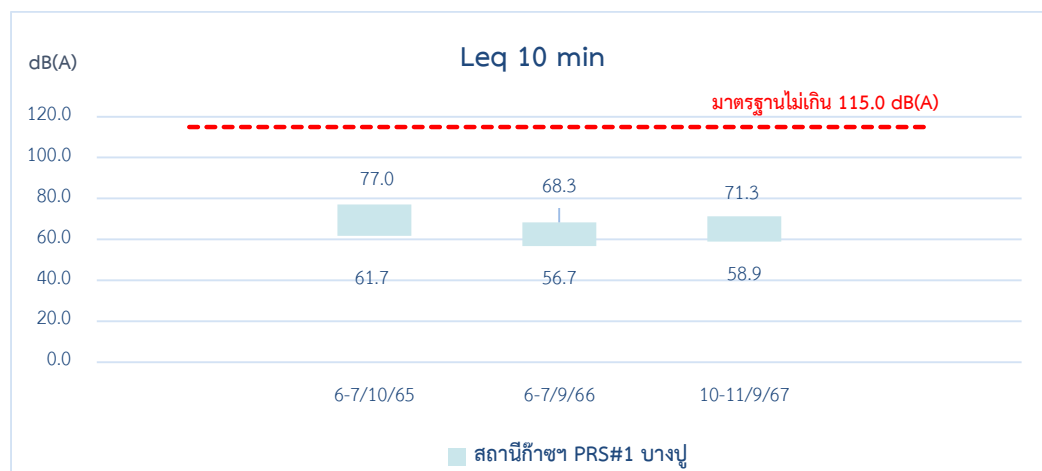
มาตรฐาน: <sup>1/</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2/</sup>ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

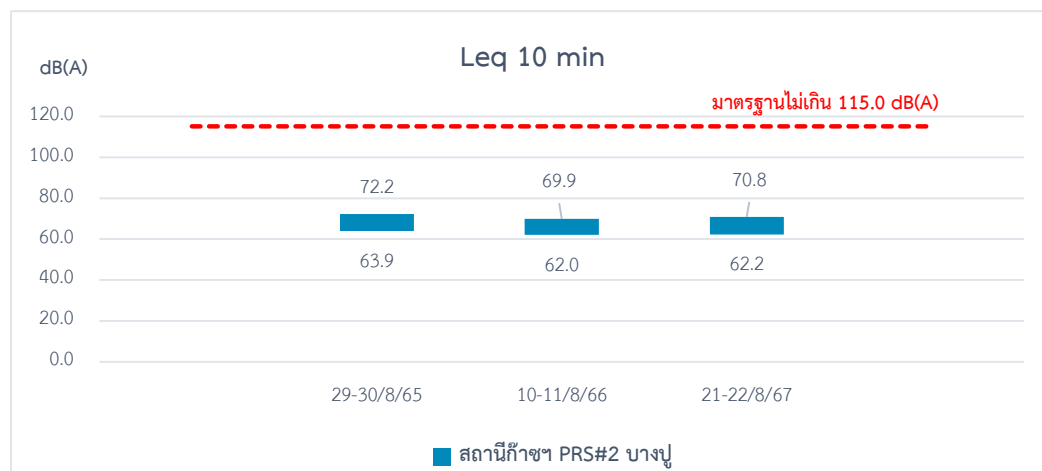
หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี 2565-2566 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ซีคอน จำกัด



มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

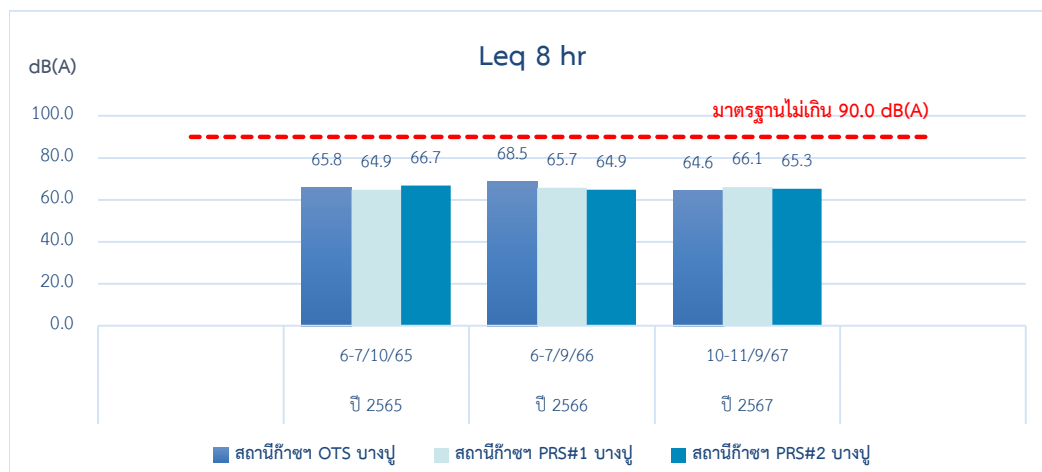


มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

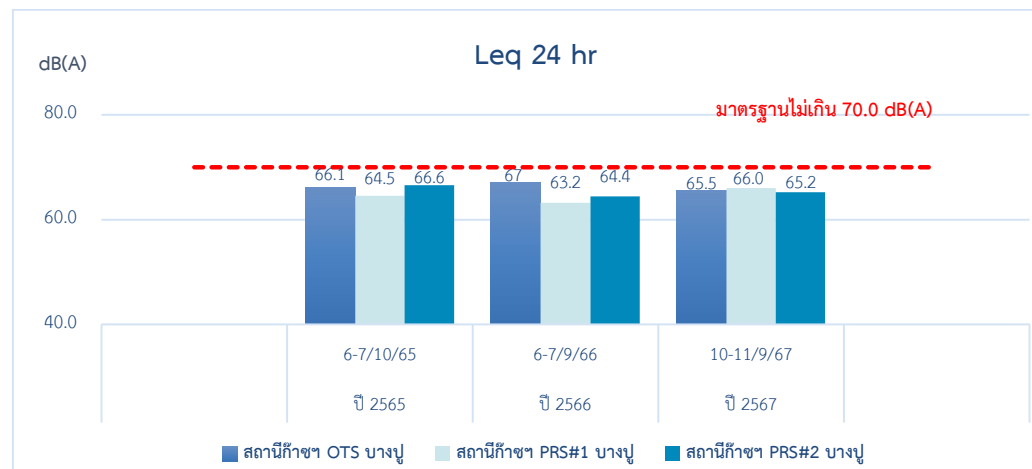


มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

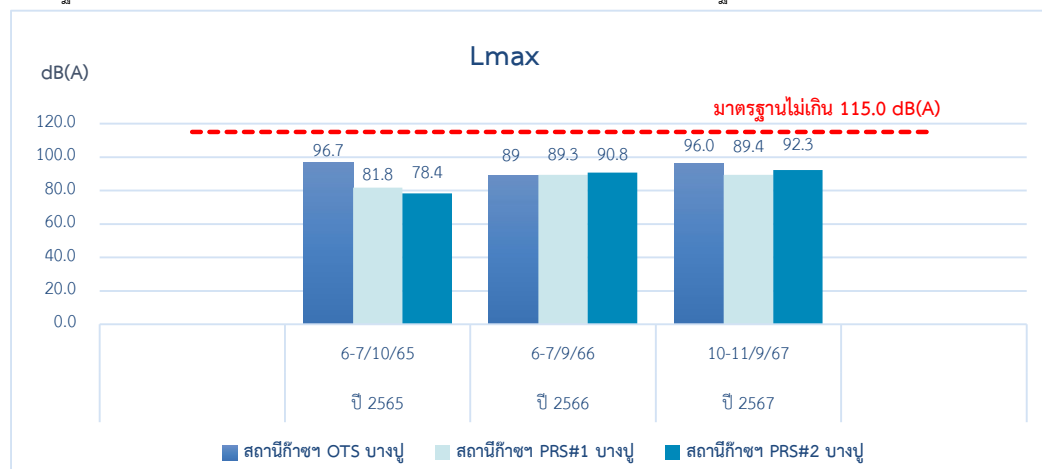
รูปที่ 3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567



มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



มาตรฐาน: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



มาตรฐาน: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รูปที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

### 3.2.2 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการกำหนดให้สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ ในด้านผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ และความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ ซึ่งกลุ่มดังกล่าว ได้แก่ หน่วยงานราชการ ร้านค้า/สถานประกอบการ และชุมชนที่อยู่ในระยะกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นระยะ 350 เมตร ทั้ง 2 ข้าง โดยใช้แบบสอบถาม ทุก ๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาของการเปิดดำเนินการ

#### 1) ดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้เล็งเห็นความสำคัญของชุมชนจึงกำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ทั้งสองข้างของแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ด้วยการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการ ในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 มีรายละเอียดแผนที่แสดงการกระจายตัวของจุดสำรวจ และการกำหนดขนาดตัวอย่างเพื่อสำรวจความคิดเห็นแสดงในเอกสาร 2-31

#### 2) ผลการดำเนินการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) ครอบคลุมเขตพื้นที่ที่อยู่ในรัศมี 350 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการฯ รวมจำนวน 60 ตัวอย่าง ในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 แสดงในเอกสาร 2-31

#### 3) สรุปผลการดำเนินการ

จากการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน ต่อการดำเนินงานระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ประจำปี 2567 ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน พบว่า ในเรื่องสภาพแวดล้อมในพื้นที่ปัจจุบันโดยรวม ส่วนใหญ่ระบุว่าในปัจจุบันชุมชนไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ โดยผู้ที่ระบุว่าในชุมชนได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ คือ ปัญหาฝุ่นละออง ได้รับผลกระทบในระดับน้อย มาจากกิจกรรมในชุมชน และการจราจร ส่วนในเรื่องการรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่าส่วนใหญ่รู้จักโครงการ สำหรับเรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมชุมชนทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากสถานีก๊าซธรรมชาติ / แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ นอกจากนี้ เมื่อถามถึงความพึงพอใจต่อการดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ผู้ตอบแบบสำรวจที่ทราบถึงการดำเนินงาน มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ โดยภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก โดยผู้ตอบแบบสำรวจมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของโครงการฯ คือ อยากให้บริษัทฯ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และแจ้งข่าวสารให้ทั่วถึง รายละเอียดแสดงในเอกสาร 2-31

### 3.2.3 ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.2.3.1 สุขภาพของพนักงาน

##### 1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พนักงาน  
ปฏิบัติการ จำนวน 71 ราย เป็นประจำทุกปี โดยให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน  
2567

##### 2) ผลการดำเนินการ

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พนักงาน  
ปฏิบัติการ จำนวน 71 ราย โดยให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567 แสดงใน  
เอกสาร 2-11

##### 3) สรุปผลการดำเนินการ

ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติการ พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพอยู่ใน  
เกณฑ์ปกติ สำหรับการตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการไต่ขึ้น  
อยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติดังแสดงในเอกสาร 2-11

#### 3.2.3.2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

##### 1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ  
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

##### 2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ  
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพแสดงดังเอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15 และเอกสาร 2-22

##### 3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระหว่างเดือน  
มกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด

# บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

---

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีริสรีช จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

#### 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูล สรุปผล และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งได้เสนอผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด

##### 2. มาตรการด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคลสำหรับพนักงานอย่าง เพียงพอ

##### 3. มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ทำการติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของ ชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถาน ประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และ ความต้องการของชุมชนและสถานประกอบการเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

#### 4. มาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ และมีการฝึกอบรมข้อปฏิบัติอย่างปลอดภัยให้กับพนักงานตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีก๊าซฯ จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ และสภาพทั่วไปบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำ มีการติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และดูแลรักษาให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนและตลอดเวลาและจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาตัวอุปกรณ์และสถานีควบคุมเป็นประจำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ และมีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ พร้อมทั้งในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหลังจากควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และทำการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ทันที บริษัทฯ ได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งของแนวท่อจ่ายก๊าซฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน อีกทั้ง ยังจัดทำแผนการดับเพลิง และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมประจำสถานี OTS และประจำรถปฏิบัติการของพนักงาน เพื่อใช้ได้ทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน ให้กับพนักงานทุกคน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนประจำทุกปี

#### 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. มาตรการด้านระดับเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตร



ก๊าซธรรมชาติ (Off-take Station; OTS) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 10-11 กันยายน 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดที่ผ่านมาระหว่างปี 2565 ถึงปัจจุบัน (2567) พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (OTS) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง ที่ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 10-11 กันยายน 2567 มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

## **2. มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน**

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการ อย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง สำหรับในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจที่ทราบถึงการดำเนินงานส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ในภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการทางบวก และต้องการให้มีการอบรมให้ความรู้กับคนในชุมชนได้ทราบเกี่ยวกับท่อก๊าซธรรมชาติอย่างทั่วถึง

## **3. มาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 การตรวจสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน จากรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลการตรวจสมรรถภาพการไต่ยีน พบว่า ส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการไต่ยีนอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ

สำหรับการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด