



โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025

ตั้งอยู่ที่ ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 20 มกราคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ
บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภोधัญบุรี และตำบล
คลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือน

() มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

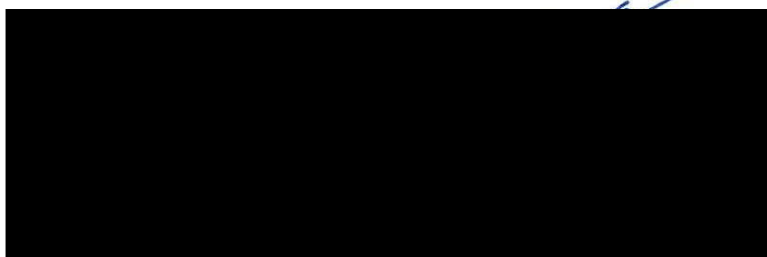
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายวิชาการสิ่งแวดล้อม

บริษัท พรีเมียร์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1.	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข 	30	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	
2.	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภูมิสารสนเทศ 	30	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	
3.	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - มลพิษสิ่งแวดล้อม - คุณภาพน้ำ - ระดับเสียง 	25	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	
4.	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การคมนาคม - การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม 	15	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567**

ชื่อโครงการ	โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี และตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท พีริแอส จำกัด 30 ซอยปทุมวันวิถี 24 ถนนสุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 7/2542 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2542 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/3027 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2542

รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
รายละเอียดและสถานการณ์ดำเนินโครงการ	แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการ	โครงการท่อก่ายก๊าชธรรมาชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัดก่ายก๊าชธรรมาชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด

การเสนอรายงาน

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	VI
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-7
1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-8
1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-10
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-12
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-14
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-14
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-4
3.2.2 ด้านระดับเสียง	3-4
3.2.2.1 ระดับเสียงทั่วไป	3-4
3.2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-8
3.2.3.1 สุขภาพของพนักงาน	3-8
3.2.3.2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	3-8

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-3
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ประจำปี 2567	
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือคุณภาพสิ่งแวดล้อม	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด	1-11
1.5-1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-16
1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567	1-17
3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-7

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	1-18
2.2-1 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-13
2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-13
2.2-3 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายเตือนตามแนวรั้วกัน	2-13
2.2-4 รั้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ	2-14
2.2-5 ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ	2-14
2.2-6 ถังดับเพลิง ประจำสถานีก๊าซฯ OTS	2-14
2.2-7 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-14
2.2-8 รถยนต์ปฏิบัติการ	2-14
3.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567	3-5

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	1-13
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนน พหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ปี พ.ศ. 2564-2567	1-15
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	2-2
3.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-2
3.2-2	วิธีการตรวจวัด และมาตรฐานวิธีการตรวจวัดระดับเสียง	3-5
3.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567	3-6
3.2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-6

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ชื่อเดิม การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

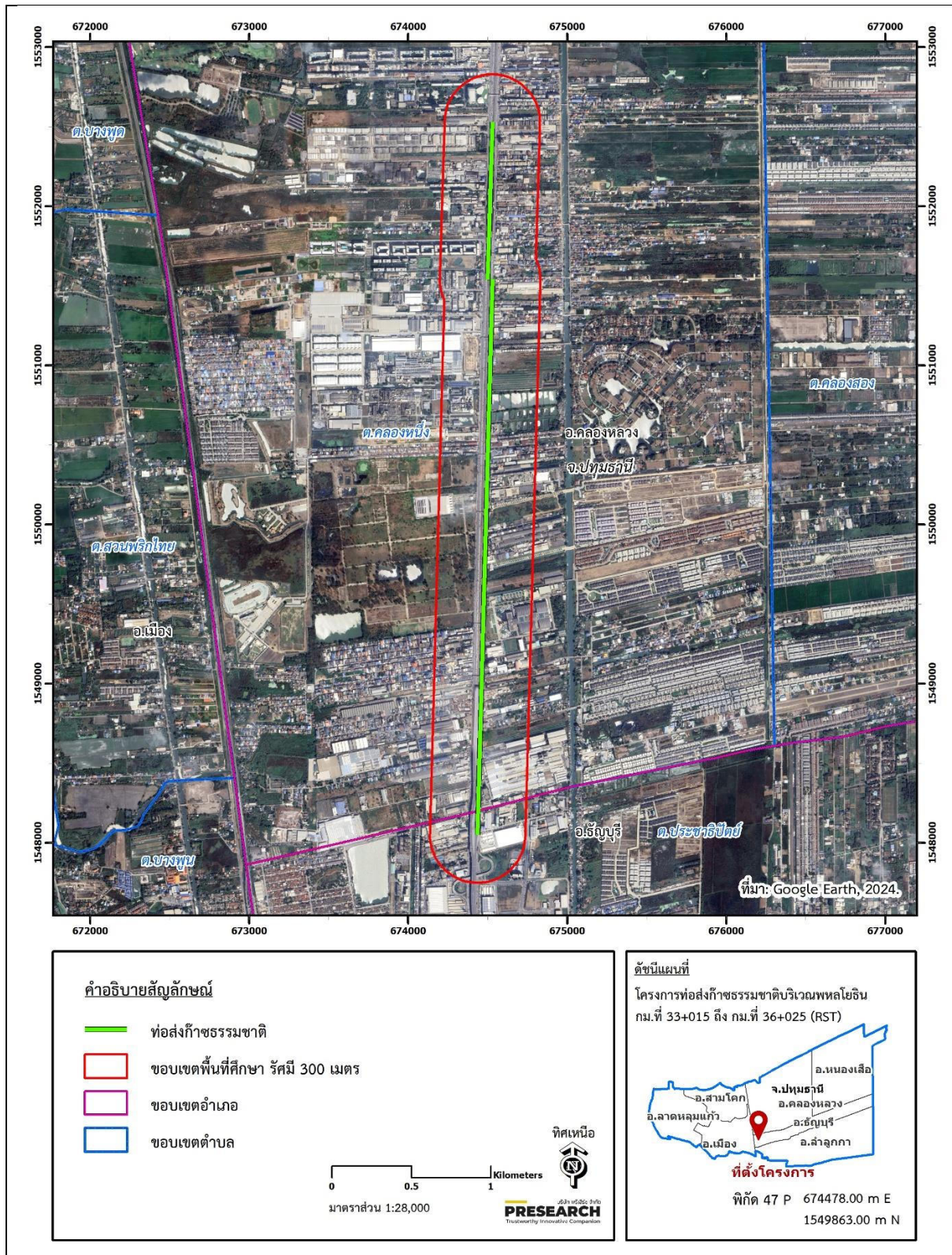
สำหรับโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ตั้งอยู่บนถนนพหลโยธินในบริเวณคลองรังสิตฝั่งเหนือ ซึ่งอยู่คาบเกี่ยวระหว่างตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี และตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการจะอยู่บริเวณไหล่ทางคู่ขนานของถนนพหลโยธิน เพื่อจ่ายก๊าซให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บนถนนพหลโยธิน ช่วงระหว่าง กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานของเอกชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในการประชุมครั้งที่ 7/2542 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2542 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/3027 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2542 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ฟรีลิรซ์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่คาบเกี่ยวระหว่างตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอัญบุรี และตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี (รูปที่ 1.2-1) โดยเชื่อมต่อกับท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่อยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 96 (ทองพูลอุทิศ) (บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015) เข้าสู่สถานี OTS ซึ่งตั้งอยู่ด้านข้างโรงงานบริดจ์สโตน และวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว จากสถานี OTS เลียบซอยออกมายังบริเวณไฮลั่นพหลโยธิน ในปัจจุบันมีการวางท่อจนกระทั่งถึงถนนพหลโยธิน กม.ที่ 37+422 เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานลูกค้าต่อไป



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และสถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก (Gas distribution of steel pipeline)
- (5) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (6) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (7) สถานี SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (8) ห้อง GRCC

1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซ สถานี OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมดรวมทั้งสถานี OTS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติเข้าไปในท่อ โดยขั้นตอนจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ค่าต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวที่สัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซ สถานี OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานีก๊าซ OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

2) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Off-Take Station ; OTS)

ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบ และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

ความดันก๊าซ 46.20 บาร์ จากสถานี OTS จะถูกลดลงให้เหลือ 14 บาร์ โดยสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกัน โดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุม 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) 1 ตัว
- ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) 1 ตัว

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

3) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reduction Station ; PRS)

ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบ และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝนเพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

ความดันก๊าซจะถูกลดให้เหลือ 14 บาร์ ที่สถานี PRS โดยสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกัน โดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุม 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) 1 ตัว

- ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) 1 ตัว
ในสถานีนีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้
และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

4) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station ; MRS)

จะตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของโรงงานลูกค้าแต่ละราย มี 2 แบบ คือ

1. แบบ Type A (กว้าง 2.3 เมตร – ยาว 2.7 เมตร)
2. แบบ Type B (กว้าง 2.3 เมตร - ยาว 4.8 เมตร)

บริเวณสถานี MRS ทั้ง 2 แบบ จะมีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัยและเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุมเพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน ภายในสถานีนีจะมีระบบควบคุมความดันเพื่อลดความดันจาก 5 บาร์ เหลือ 1-2 บาร์ ก่อนที่จะนำไปใช้ในกระบวนการผลิตภายในโรงงาน มีอุปกรณ์ควบคุมความดัน จำนวน 2 ชุด โดยชุดหนึ่งทำงานอีกชุดหนึ่งเป็นชุดสำรองแต่ละชุดมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ดังนี้

- Regulator เป็นอุปกรณ์ลดแรงดันและรักษาระดับแรงดันก๊าซที่ใช้ในโรงงาน
- วาล์วลดความดัน (Release Valve) จะระบายก๊าซถ้าแรงดันของก๊าซสูงกว่าแรงดันที่ตั้งไว้
- Shut Off Valve จะปิดการจ่ายก๊าซเมื่อแรงดันของก๊าซสูงกว่า Release Valve 10%

นอกจากนี้บริเวณสถานีนีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

5) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ จะถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้ามเพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อประธาน HDPE จะติดตั้งป้ายในแนวเดียวกับเสาไฟฟ้าริมถนนตะวันออก ห่างจากแนวเส้นท่อจ่ายก๊าซ 1.00-1.10 เมตร หันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 20 เมตร หรือถี่กว่าในบริเวณชุมชนที่มีโอกาสเกิดความเสียหายได้ง่าย

ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เขตห้ามบุกรุกระยะ 4.50 เมตรสองข้างแนวท่อ ส่วนที่จุดตัดระหว่างท่อประธานและท่อบริการ จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งจะสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉิน

6) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)

- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่าง ๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่าง ๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

7) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่าง ๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณวางท่อและปัญหาอุปสรรคอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

1) มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี OTS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำให้การปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้ก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีมีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

2) มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

3) ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

4) ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานี OTS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์วอุปกรณ์ ข้อต่อ บริเวณสถานี OTS โครงการจะทำการติดตั้ง Silencer เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลงให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

5) การจราจร (Traffic)

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ยึดหลักนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าว ประกอบด้วย

1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง

- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และค้ำขึ้นถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้า ผู้ใช้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แวนตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอปहुลดเสี่ยง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

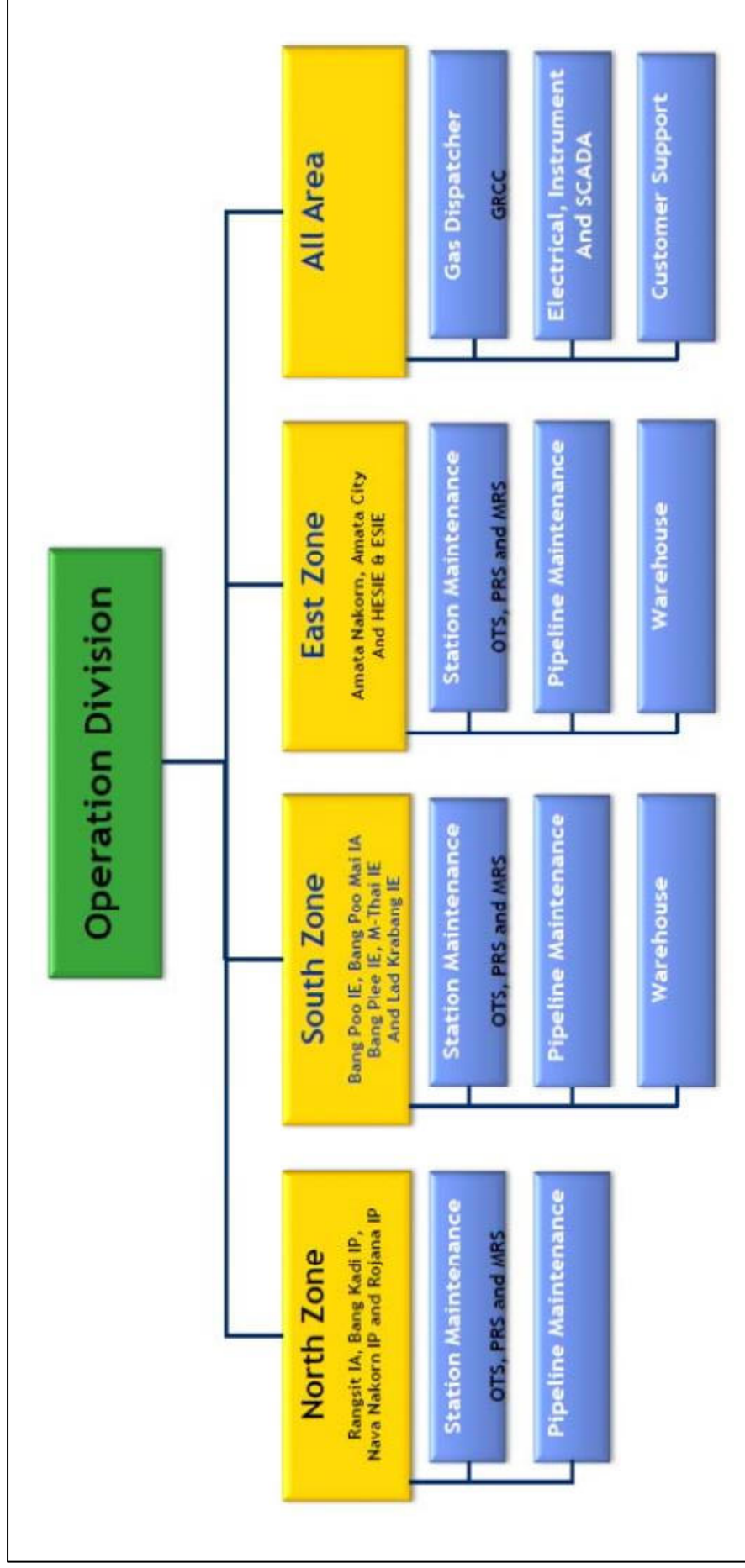
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์กรอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนี้นอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
ที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้ง
จุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม. ที่ 33+015 ถึง กม. ที่ 36+025 ซึ่งอยู่ในเขต
จังหวัดปทุมธานี จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้
ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง
เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2567										2568			
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●		
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1 ครั้ง/ปี										● ●				
2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม															
- การสำรวจกลุ่มเป้าหมาย															
2.2 ด้านระดับเสียง*	1 ครั้ง/ปี														
- Leq 24 hr	ระหว่างการระบายก๊าซ														
- Leq 8 h	ช่วงการซ่อมบำรุง														
- Leq 10 min															
2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี														
- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไป รวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด															
- ตรวจสอบสภาพการได้ยิน															
- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมพียงสาเหตุ															
- วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●		
- ว่าจ้างบริษัทที่ได้รับบริการขึ้นทะเบียนวิชาชีพจากภายนอกทำการ	ทุกระยะ 5 ปี นับจาก														
ตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อ	วันที่เริ่มเปิดดำเนินการ														
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี														
	(ทุก 6 เดือน)														

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)
 : ● การดำเนินงานจริง (Actual)
 : * มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

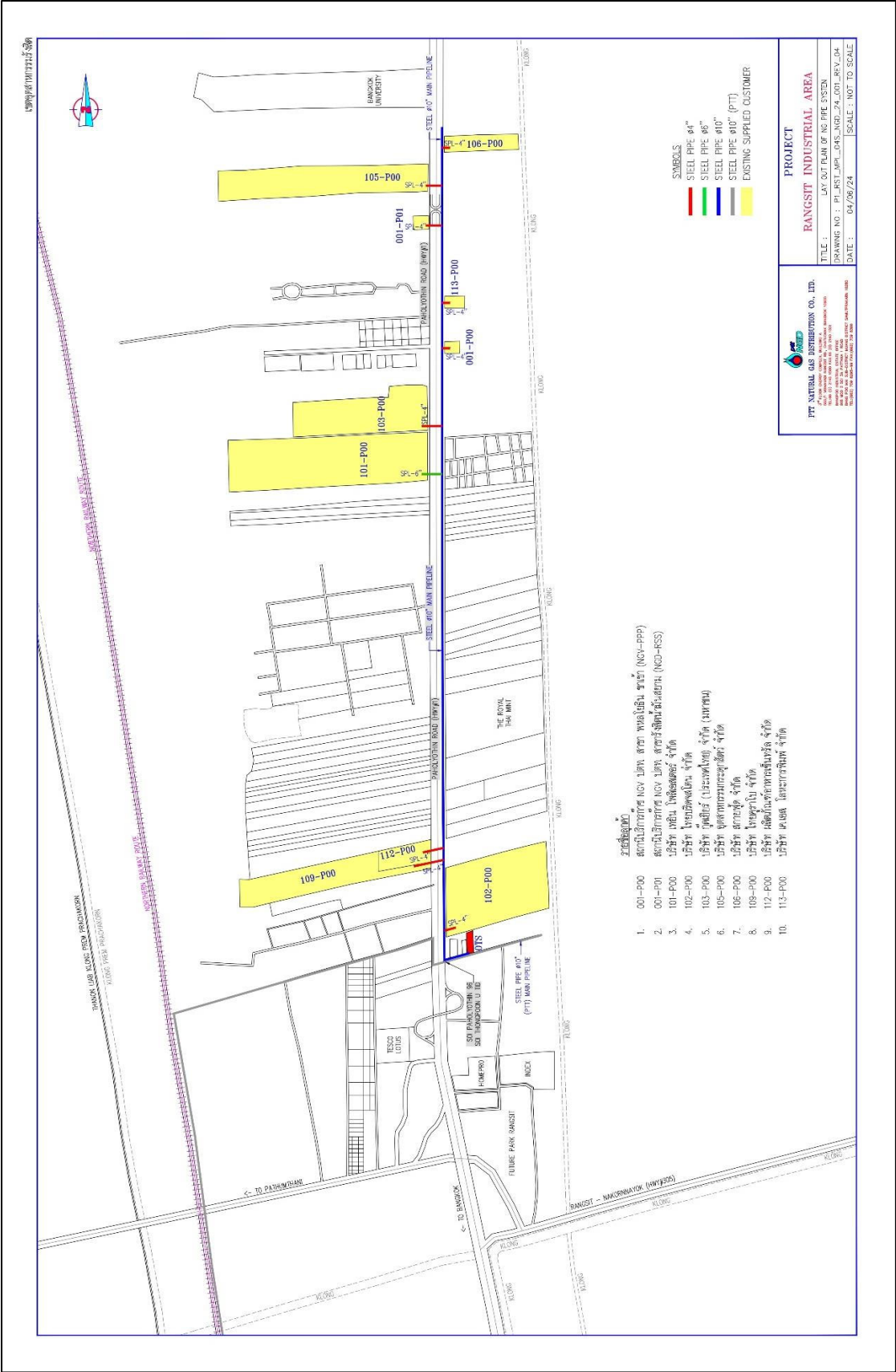
ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่วางงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จัดทำโดยบริษัท พรีเมียร์ จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

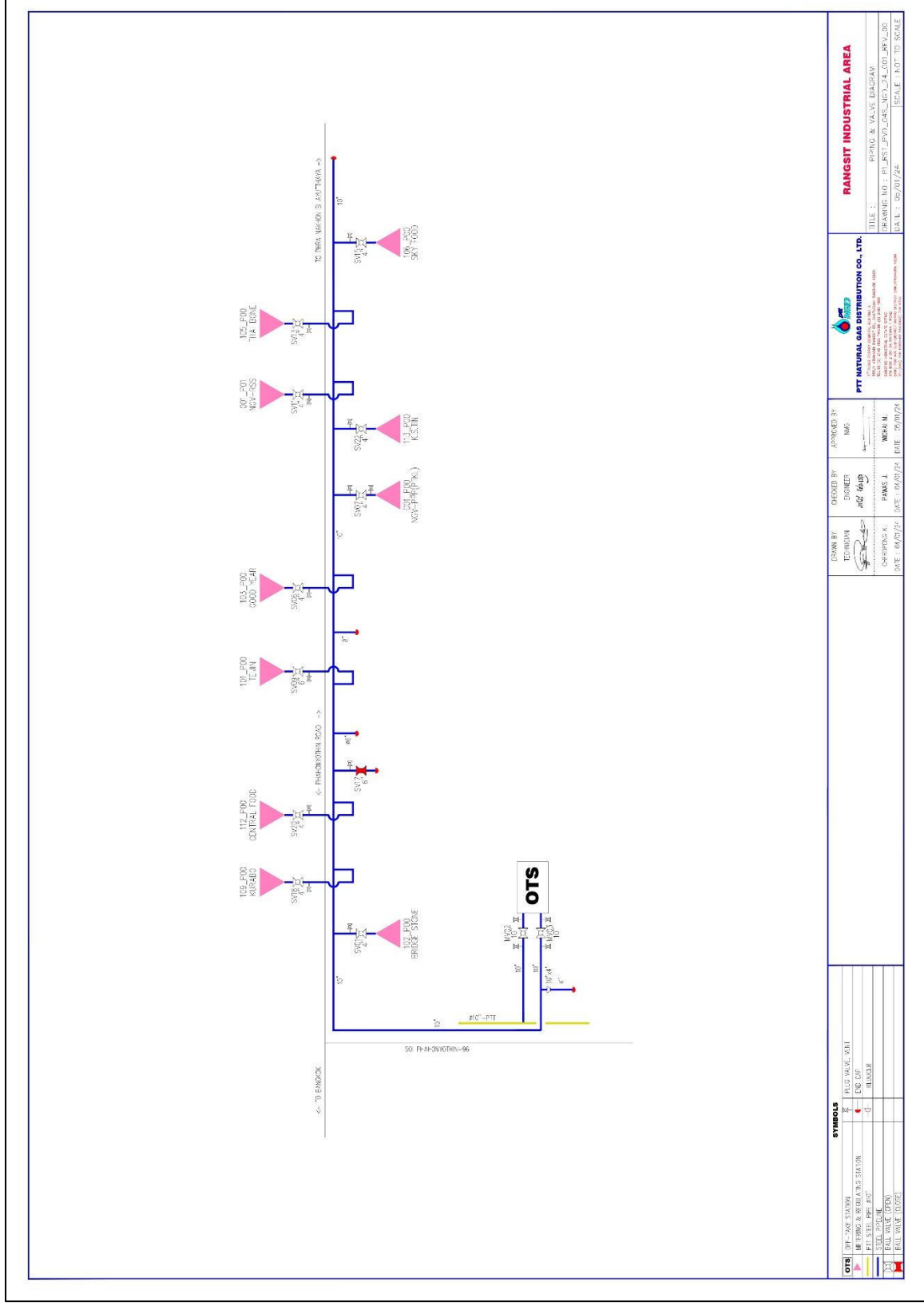
สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรีเมียร์ จำกัด

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

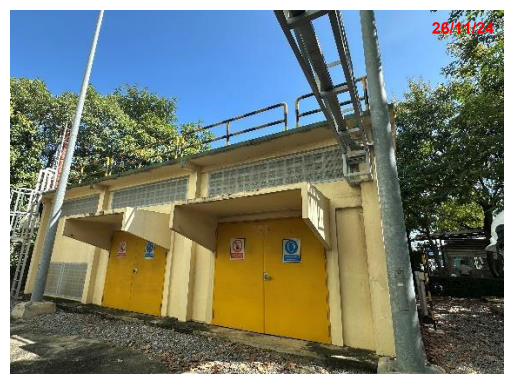
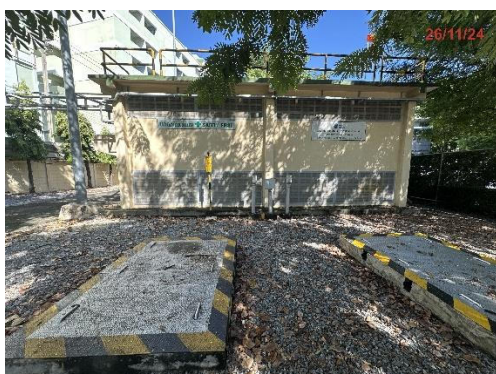
ระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ปัจจุบันโครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าจำนวน 8 ราย และจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซฯ สำหรับยานยนต์ 2 ราย (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5.1





รูปที่ 1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567



ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยมีมาตรการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านเสียง ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และด้าน
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
6) ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำตลอดการดำเนินการของโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำ Environmental Audit ให้แก่โครงการเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ	-	เอกสาร 2-32
7) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไข และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไข และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-
8) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับการรื้อไหลของก๊าซธรรมชาติ สัตว์ป่าคุ้มครอง และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนดำเนินการดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำให้มีหน่วยงานกลาง (Third Party) ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้จังหวัดปทุมธานี และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา เป็นประจำทุก 6 เดือน	-	เอกสาร 2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9) ให้บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จัดทำ ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการฯ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยแก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัทฯ	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จัดทำ จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน โดยในปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้แก่ผู้เกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2567	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-31
10) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	เอกสาร 1-3
2. เสียง	- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อสุขภาพบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จัดทำ จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ และได้กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดัง	ภาพที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม <ul style="list-style-type: none">- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ เพื่อทำการปรับปรุงวิธีในการประชาสัมพันธ์ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงผ่านการทำงานกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น และกิจกรรมอื่นๆ ตามความเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ เพื่อทำการปรับปรุงวิธีในการประชาสัมพันธ์ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตามแผนงานการประชาสัมพันธ์ ซึ่งได้แก่ การแจกเอกสารให้ความรู้แก่ท้องถิ่นและหน่วยงานในใกล้เคียง การพบปะเยี่ยมเยียนผู้นำชุมชน รวมทั้งการเข้าร่วมกิจกรรมที่ชุมชนจัดขึ้นตามความเหมาะสม นอกจากนี้ ยังมีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน และการนำเสนอรายละเอียดโครงการให้ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณใกล้เคียงโครงการรับทราบอย่างต่อเนื่อง สำหรับในปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2567	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7 เอกสาร 2-31
<ul style="list-style-type: none">- ติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ทำการติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยผ่านการลงพื้นที่พบปะชุมชน และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none">- ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ	<ul style="list-style-type: none">- ให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซ และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับกรมประมงในการดำเนินการดำเนินการของโครงการฯ ให้ลุล่วงงานๆ และองค์กรท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้การยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none">- ให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซ และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับกรมประมงในการดำเนินการดำเนินการของโครงการฯ ให้ลุล่วงงานๆ และองค์กรท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้การยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-31
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากก๊าซ เช่น SCADA, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำโครงการฝึกอบรมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากก๊าซเป็นประจำ ตามแผนงานบำรุงเชิงป้องกัน และมีห้องปฏิบัติการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-9- เอกสาร 2-24- เอกสาร 2-28- เอกสาร 2-29- เอกสาร 2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ รวมทั้งการอพยพออกจากโครงการ โดยสร้างสถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น - จัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยคลองหลวงและประจักษ์ปิติย์ โรงงานบริดจสโตน และลูกค้า - ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ร่วมมือกับกรมทางหลวง และสภอ. คลองหลวงในการจัดการนัดหมายทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จกกัด มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการในวันที่ 4 กรกฎาคม 2567 - ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซเกิดขึ้นแต่อย่างใด - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จกกัด ได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบดูแลระบบที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ และข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินให้กับพนักงานโครงการ สำหรับโรงงานบริดจสโตน และลูกค้า บริษัทฯ จะจัดให้มีการดำเนินการตามแผนงานที่มีการร้องขอ - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จกกัด ได้ดำเนินการทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกปี - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จกกัด ได้มีการจัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉินและจัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีคณะทำงานของบริษัทฯ เพื่อประสานงานและให้ความร่วมมือกับกรมทางหลวง และสภอ. คลองหลวงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินสามารถเรียกได้ทันที 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>เอกสาร 2-19</p> <p>เอกสาร 2-15</p> <p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-8</p> <p>เอกสาร 2-16</p> <p>เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-18</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเครื่องหมวกของแนวท่อให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง จัดหาอุปกรณ์ช่วยชีวิตและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมเพื่อใช้ดับเพลิงในกรณีเกิดเพลิงไหม้ 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง จุดเรียกหน่วยดับเพลิง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-18</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เพื่อปกป้องตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานให้กับพนักงานปฏิบัติงานทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ภาพที่ 2.2-1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับคนงานทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>เอกสาร 2-11</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ในบริเวณสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และรกรปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>ภาพที่ 2.2-7 ภาพที่ 2.2-8</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี ทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>เอกสาร 2-12</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none">- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์อุบัติเหตุและการร้องทุกข์ของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ อุบัติเหตุและการร้องทุกข์ ซึ่งจะระบุรายละเอียดของเหตุการณ์ สาเหตุ และการระบุสาเหตุไว้ในเอกสารรับแจ้งเหตุฉุกเฉินห้องควบคุม (GRCC) โดยในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินการขยายตัวของแรงดันก๊าซฯ บริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15
<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบพื้นที่ที่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระหว่างการรั่วไหลของก๊าซฯ (Jet-Gas)	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทั่วบริเวณท่อก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกวัน และมีการติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อจ่ายก๊าซฯ เป็นประจำ	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24
<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการโดยพิจารณาสำรองเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 และการมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none">- ติดต่อประสานงาน ให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำโครงการป้องกันและลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ จัดให้มีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ โดยในปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2567	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-5- เอกสาร 2-6- เอกสาร 2-31
<ul style="list-style-type: none">- จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่มี ผจก. ฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานและผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งมีผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-16
<ul style="list-style-type: none">- ทำการตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อจ่ายก๊าซเป็นประจำรายสัปดาห์ รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยบริเวณท่อก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ	<ul style="list-style-type: none">-	<ul style="list-style-type: none">- เอกสาร 2-2- เอกสาร 2-13



ภาพที่ 2.2-1 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2-3 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายเตือนตามแนวรั้วกัน



ภาพที่ 2.2-4 ร้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-5 ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-6 ถังดับเพลิง ประจำสถานีก๊าซฯ OTS

ภาพที่ 2.2-7 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-8 รถยนต์ปฏิบัติการ

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดบริเวณ สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ แห่งที่ 2 (Off-Take Station, OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station, PRS#5) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดังตารางที่ 3.2-1 ถึง ตารางที่ 3.2-3 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณสวนอุตสาหกรรมโรจนะ
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม ดัชนีชี้วัดรางวัล - การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย สถานีตรวจวัด - บริเวณชุมชนปากประตูทางเข้าสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด มีการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 และ 22 ตุลาคม 2567 ผลการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับดีมาก และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก	-	เอกสาร 2-31
2. ด้านระดับเสียง ดัชนีชี้วัดรางวัล - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min สถานีตรวจวัด - สถานีก๊าซฯ แห่งที่ 1 (OTS #1) - สถานีก๊าซฯ แห่งที่ 2 (OTS #2) - สถานีควบคุมความดัน แห่งที่ 5 (PRS#5) ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณการก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณการก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station, OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station, PRS#5) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่ว เมื่อวันที่ 21-22 สิงหาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 4

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. <u>ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p><u>ดัชนีชี้วัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสมรรถภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ <p><u>สถานะชี้วัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน - พนักงานซ่อมบำรุงท่อ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้ง/ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน จากรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พบว่า ส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ 	-	เอกสาร 2-11
<p><u>ดัชนีชี้วัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ว่าจ้างบริษัทที่ให้บริการขึ้นทะเบียนวิชาชีพจากภายนอกทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อ <p><u>สถานะชี้วัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณ Right of Way ของแนวท่อจ่ายก๊าซ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกระยะ 5 ปี นับจากวันที่เริ่มเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัทที่ได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพจากภายนอกเป็นผู้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อเป็นประจำทุกๆ 5 ปี ครึ่งล่าสุดได้ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2564 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2569 	-	เอกสาร 2-25

ตารางที่ 3.2-2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานอุตสาหกรรมในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ระยะที่ 7 และ 8
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม ดัชนีชี้วัดรวม - การสำรวจความคิดเห็นของผู้ชุมชน สถานีตรวจวัด - องค์การบริหารส่วนตำบล - ผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - ครอบครัวหมู่ที่ 2 ตำบลสามเรือน หมู่ที่ 3 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 9 ตำบลนาคาม หมู่ที่ 4 ตำบลอุทัย หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านช้าง ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 และ 22 ตุลาคม 2567 ผลการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับดีมาก และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก	-	เอกสาร 2-31
2. ด้านระดับเสียง ดัชนีชี้วัดรวม - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min สถานีตรวจวัด - สถานี ก๊าซฯ แห่งที่ 1 (OTS #1) - สถานี ก๊าซฯ แห่งที่ 2 (OTS #2) - สถานีควบคุมความดัน แห่งที่ 5 (PRS#5) ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณการก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณการก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station, OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station, PRS#5) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่ว เมื่อวันที่ 21-22 สิงหาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 4

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสมรรถภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน - พนักงานซ่อมบำรุงท่อ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้งปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน จากรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานปฏิบัติตามกฎการส่วนใหญ่ มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พบว่า ส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ 	<p>-</p>	เอกสาร 2-11
<p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน <p><u>ปฏิบัติงานของพนักงาน</u></p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานแต่อย่างใด 	<p>-</p>	เอกสาร 2-22

ตารางที่ 3.2-3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณสวนอุตสาหกรรมโรจนะ เฟส 8/2
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านสังคม ดัชนีชี้วัด - การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย สถานีตรวจวัด - สถานีประกอบที่อยู่ในระยะจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ โครงการ เป็นระยะ 200 เมตร ทั้ง 2 ข้างทาง อย่างน้อย 6 ตัวอย่าง - กลุ่มผู้นำชุมชนตำบลสามัคคี และตำบลบ้านช้าง อย่างน้อย 27 ตัวอย่าง ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการสำรวจความคิดเห็นของ ครัวเรือนอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 และ 22 ตุลาคม 2567 ผลการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่มีความพึง พอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับดีมาก และมี ทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก	-	เอกสาร 2-31
2. ด้านระดับเสียง ดัชนีชี้วัด - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min สถานีตรวจวัด - สถานีก๊าซฯ แห่งที่ 1 (OTS #1) - สถานีก๊าซฯ แห่งที่ 2 (OTS #2) - สถานีควบคุมความดัน แห่งที่ 5 (PRS#5) ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการตรวจวัดระดับเสียง เพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานี ควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) สถานี ควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station, OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station, PRS#5) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่ว เมื่อวันที่ 21-22 สิงหาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนด	-	ภาคผนวก 4

ตารางที่ 3.2-3 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. <u>ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p><u>ดัชนีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพพนักงาน <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน - พนักงานซ่อมบำรุงท่อ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้ง/ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน จากรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานปฏิบัติตามการส่วนใหญ่ มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พบว่า ส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ 	<p>-</p>	เอกสาร 2-11
<p><u>ดัชนีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน <p><u>ปฏิบัติงานของพนักงาน</u></p> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณ Right of Way ของแนวท่อจ่ายก๊าซ <p><u>ความถี่</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานแต่อย่างใด 	<p>-</p>	เอกสาร 2-22
<p><u>ดัชนีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณ Right of Way ของแนวท่อจ่ายก๊าซ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะ โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินไม่มีก๊าซเข้าไลน์ผลิตบริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนกันยายน 2567 ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว 	<p>-</p>	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

3.2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม

1. โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณสวนอุตสาหกรรมโรจนะ

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการสำรวจทัศนคติ และความคิดเห็นของชุมชน บริเวณชุมชนปากประตูทางเข้าสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ปีละ 1 ครั้ง

2. โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานอุตสาหกรรมในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ระยะที่ 7 และ 8

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการครอบคลุมหมู่ที่ 2 ตำบลสามเรือน หมู่ที่ 3 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 9 ตำบลคานหาม หมู่ที่ 4 ตำบลอุทัย หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านช้าง จำนวน 1 ครั้ง ภายในปีแรกของการเปิดดำเนินการโครงการ

3. โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณสวนอุตสาหกรรมโรจนะเฟส 8/2

มาตรการกำหนดให้สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ ในด้านผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ และความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ ซึ่งกลุ่มดังกล่าว ได้แก่ สถานประกอบการที่อยู่ในระยะกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นระยะ 200 เมตร ทั้ง 2 ข้าง กลุ่มผู้นำชุมชนในตำบลสามัคคี และตำบลบ้านช้าง โดยใช้แบบสอบถาม ทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาของการเปิดดำเนินการ

1) ดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้เล็งเห็นความสำคัญของชุมชนจึงกำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการ ทั้งสองข้างของแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณสวนอุตสาหกรรมโรจนะ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานอุตสาหกรรมในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ระยะที่ 7 และ 8 และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณสวนอุตสาหกรรมโรจนะ เฟส 8/2 ปี ละ 1 ครั้ง ด้วยการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการ ระหว่างวันที่ 16-17 และ 22 ตุลาคม 2567 มีรายละเอียดแผนที่แสดงการกระจายตัวของจุดสำรวจ และการกำหนดขนาดตัวอย่างเพื่อสำรวจความคิดเห็นแสดงในเอกสาร 2-31

2) ผลการดำเนินการ

ผลการสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสองข้างของแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำนวน 3 โครงการ ระหว่างวันที่ 16-17 และ 22 ตุลาคม 2567 แสดงในเอกสาร 2-31

3) สรุปผลการดำเนินการ

จากการดำเนินการสำรวจการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสองข้างของแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำนวน 3 โครงการ ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567 ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน พบว่า ในเรื่องสภาพแวดล้อมในพื้นที่ปัจจุบันโดยรวม ส่วนใหญ่ระบุว่าในปัจจุบันชุมชนไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ โดยผู้ที่ระบุว่าในชุมชนได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ คือ ปัญหาฝุ่นละออง ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง มาจากกิจกรรมในชุมชน และการจราจร ส่วนในเรื่องการรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่รู้จักโครงการ สำหรับเรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมชุมชน

ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากสถานีก๊าซธรรมชาติ / แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ นอกจากนี้ เมื่อถามถึงความพึงพอใจต่อการดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ผู้ตอบแบบสำรวจที่ทราบถึงการดำเนินงาน มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ โดยภาพรวมในระดับมาก และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก โดยผู้ตอบแบบสำรวจมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของโครงการฯ คือ อยากให้บริษัทฯ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ในรูปแบบสื่อออนไลน์ และแจ้งข่าวสารให้ทั่วถึงรายละเอียดแสดงในเอกสาร 2-31

3.2.2 ด้านระดับเสียง

3.2.2.1 ระดับเสียงทั่วไป

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียง เฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) และสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station, OTS#2) แต่เนื่องจากโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณสวนอุตสาหกรรมโรจนะไม่มีพื้นที่สถานีควบคุมความดัน จึงดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานอุตสาหกรรมในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ ระยะที่ 7 และ 8 ซึ่งเป็นสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station, PRS#5) โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงการซ่อมบำรุง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station; OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station; PRS#5) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม 2567 มีรายละเอียดภาพการตรวจวัดดังภาพที่ 3.2-1 และวิธีการตรวจวัด และมาตรฐานวิธีการตรวจวัดระดับเสียงดังตารางที่ 3.2-4



สถานีก๊าซฯ OTS#1 โรจนะ



สถานีก๊าซฯ OTS#2 โรจนะ

ภาพที่ 3.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567



สถานีก๊าซฯ PRS#5 โรจนะ

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567

ตารางที่ 3.2-4 วิธีการตรวจวัด และมาตรฐานวิธีการตรวจวัดระดับเสียง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	มาตรฐานวิธีการตรวจวัด
ระดับเสียงโดยทั่วไป		
ระดับเฉลี่ย (Leq 10 min)	In-house method: TM 208	ISO 11202: 2010
ระดับเฉลี่ย (Leq 8 hr)		
ระดับเฉลี่ย (Leq 24 hr)	In-house method: TM 201	ISO 1996-2: 2017

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station; OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station; PRS#5) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2-5 โดยรายงานผลการตรวจวัดแสดงในเอกสารภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ทั่วไป บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station; OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station; PRS#5) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม 2567 พบว่า

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงทั่วไประหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึง ปัจจุบันมาเปรียบเทียบพบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (Off-Take Station; OTS#1) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (Off-Take Station; OTS#2) และสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (Pressure Regulating Station; PRS#5) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง ที่ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม 2567 มีค่าใกล้เคียงกับครั้งที่ผ่านมา แสดงการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดดังตารางที่ 3.2-6 และรูปที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำปี 2567

โครงการ ท่าอากาศยานในพื้นที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำนวน 3 โครงการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท พีริแอส จำกัด

วันที่ตรวจวัด วันที่ 21-22 สิงหาคม 2567

สถานีตรวจวัด 1.บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) พิกัด 47P.677211, 1584059
2.บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 2 (OTS#2) พิกัด 47P.680088, 1585050
3.บริเวณสถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 5 (PRS#5) พิกัด 47P.682135, 1585538

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		L _{eq} 10 min dB(A)	L _{eq} 8 hr dB(A)	L _{eq} 24 hr dB(A)
สถานีก๊าซฯ OTS#1 โรจนะ	21-22/8/67	51.1-69.6	62.4	62.3
สถานีก๊าซฯ OTS#2 โรจนะ	21-22/8/67	49.2-67.5	55.3	56.4
สถานีก๊าซฯ PRS#5 โรจนะ	21-22/8/67	40.7-65.5	46.1	49.3
ค่ามาตรฐาน		115.0 ^{2/}	90.0 ^{2/}	70.0 ^{1/}

มาตรฐาน: ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/}ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ Rungsasikorn Kosum/Phubet Sanyot

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม Neeramol Phadungsong

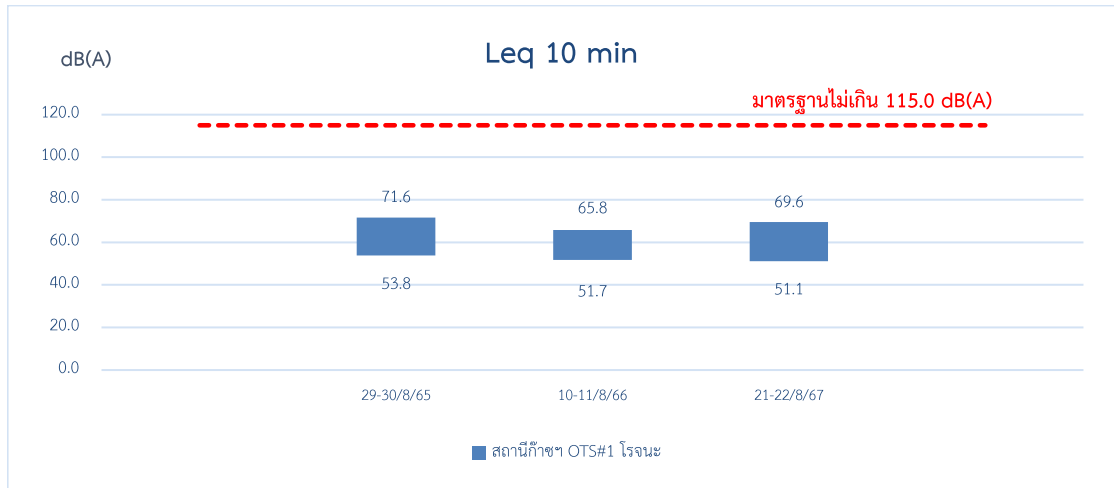
ตารางที่ 3.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		L _{eq} 10 min dB(A)	L _{eq} 8 hr dB(A)	L _{eq} 24 hr dB(A)
สถานีก๊าซฯ OTS#1 โรจนะ	29-30/8/65	53.8-71.6	62.5	61.0
	10-11/8/66	51.7-65.8	58.7	58.4
	21-22/8/67	51.1-69.6	62.4	62.3
สถานีก๊าซฯ OTS#2 โรจนะ	29-30/8/65	50.1-72.9	63.7	63.8
	10-11/8/66	47.5-74.9	56.0	59.3
	21-22/8/67	49.2-67.5	55.3	56.4
สถานีก๊าซฯ PRS#5 โรจนะ	29-30/8/65	44.1-60.1	50.2	50.0
	10-11/8/66	41.5-63.9	47.4	53.7
	21-22/8/67	40.7-65.5	46.1	49.3
ค่ามาตรฐาน		115.0 ^{2/}	90.0 ^{2/}	70.0 ^{1/}

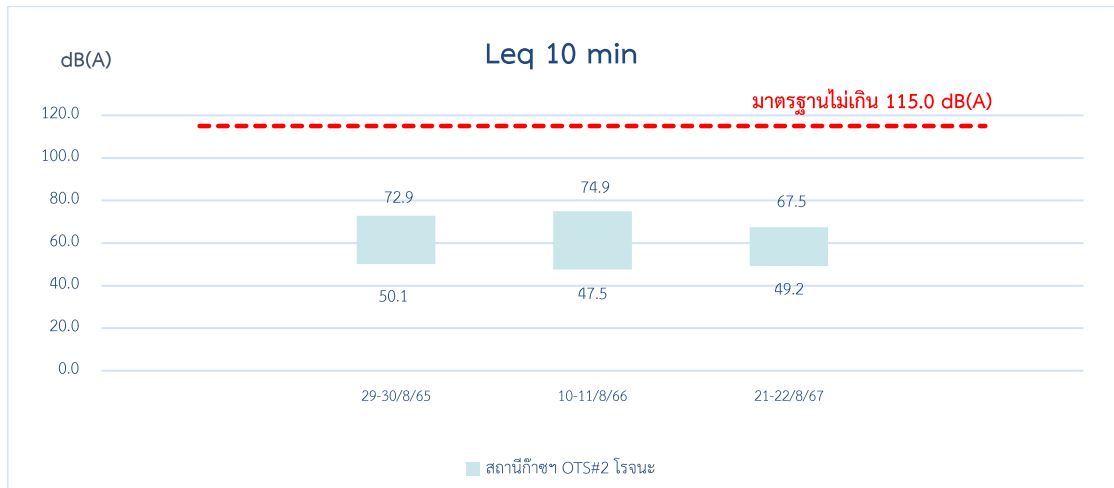
มาตรฐาน: ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/}ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

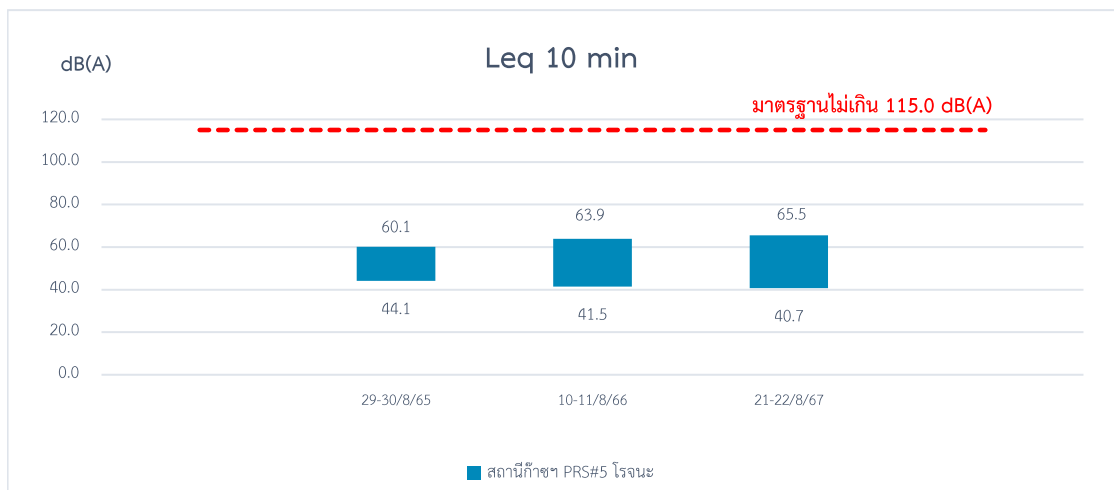
หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี 2565-2566 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ซีคอบ จำกัด



มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

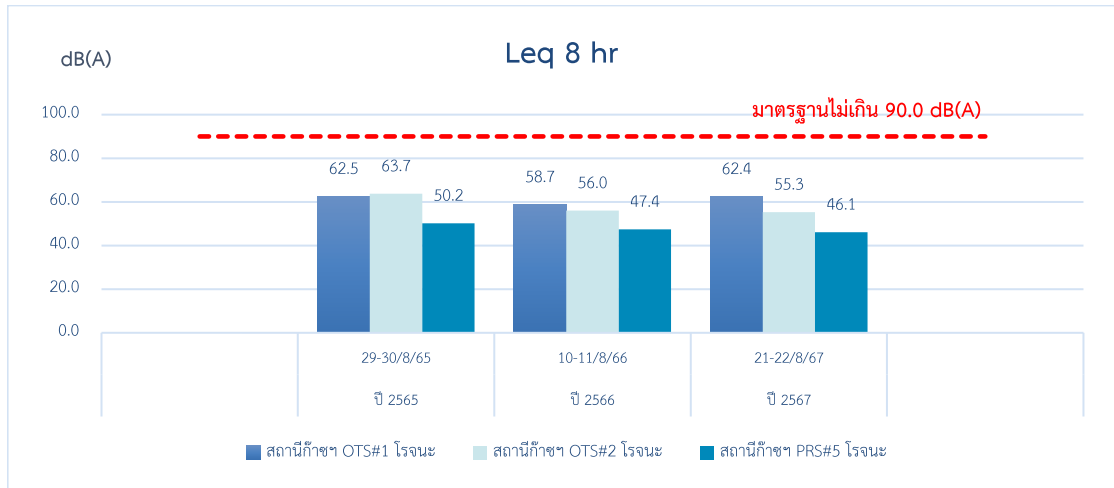


มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

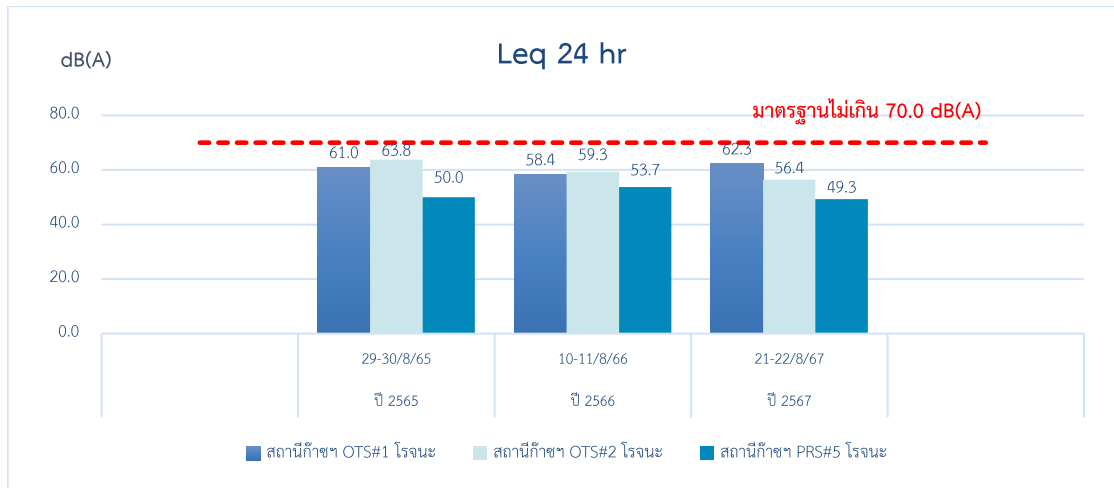


มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

รูปที่ 3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567



มาตรฐาน: ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



มาตรฐาน: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รูปที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

3.2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2.3.1 สุขภาพของพนักงาน

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พนักงาน
ปฏิบัติการ จำนวน 71 ราย เป็นประจำทุกปี โดยให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน
2567

2) ผลการดำเนินการ

รายงานผลการตรวจสุขภาพ รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พนักงาน
ปฏิบัติการ จำนวน 71 ราย โดยให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567 แสดงใน
เอกสาร 2-11

3) สรุปผลการดำเนินการ

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานปฏิบัติการ พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพอยู่ใน
เกณฑ์ปกติ สำหรับการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยิน
อยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติดังแสดงในเอกสาร 2-11

3.2.3.2 บันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ
วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพแสดงดังเอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15 และเอกสาร 2-22

3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระหว่างเดือน
มกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินไม่มีก๊าซเข้าไลน์
ผลิตบริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนกันยายน 2567 ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3.2.3.3 บันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน

1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ตลอด
ระยะเวลาการดำเนินโครงการ

2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานแสดงดัง
เอกสาร 2-22

3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีทีเอส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูล สรุปผล และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด

2. มาตรการด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคลสำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ

3. มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ มีการติดต่อ พบปะ เยี่ยมเยียน และเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของท้องถิ่น เช่น สนับสนุนด้านการศึกษา ด้านกีฬา และการเข้าร่วมกิจกรรมอื่นๆ ตามความเหมาะสม และได้มีการนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัยของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อเพิ่มความมั่นใจและลดความวิตกกังวลของประชาชน

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเพื่อเพิ่มความมั่นใจและลดความวิตกกังวลของประชาชน

4. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซเป็นประจำและสม่ำเสมอตามแผนงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และมีห้องปฏิบัติการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ พร้อมทั้งในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหลังจากควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และทำการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ทันที นอกจากนั้น ได้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานของบริษัทฯ ทุกค่า พร้อมทั้งจัดทำเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยให้กับโรงงานและหน่วยงานต่าง ๆ และได้มีการทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยจะทำการทบทวนหลังจากที่มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรวบรวมข้อมูลและประเด็นต่าง ๆ มาปรับปรุงแผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งยังมีการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดทำคู่มือระงับเหตุชุมชน โดยจัดให้มีคณะทำงานของบริษัทฯ เพื่อประสานงานและให้ความร่วมมือกับกรมทางหลวง และ สกอ. คลองหลวง ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินสามารถเรียกได้ทันที โดยบริษัทฯ ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ต้องการประสานงานไว้ที่สำนักงาน และได้จัดทำป้ายเตือนตลอดแนวที่มีการวางท่อจ่ายก๊าซฯ ผ่าน โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ให้บุคคลทั่วไปได้รับทราบ และสามารถติดต่อประสานงานกับโครงการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน อีกทั้งยังได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินชุมชน แจกจ่ายให้กับชุมชนเพื่อปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จัดให้มีรั้วกัน และระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนต่าง ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ห้ามใช้เครื่องมือสื่อสาร ห้ามเข้าเด็ดขาด เป็นต้น ในบริเวณสถานี OTS และสถานี MRS โดยได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งของแนวท่อจ่ายก๊าซฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน อีกทั้ง ยังจัดทำแผนการดับเพลิง และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมประจำสถานี OTS และประจำรถปฏิบัติการของพนักงาน เพื่อใช้ได้ทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานให้กับพนักงานทุกคน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยรับผิดชอบความตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. มาตรการด้านสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการ อย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง สำหรับในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2567 พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจที่ทราบถึงการดำเนินงานส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ในภาพรวมในระดับมาก และมีทัศนคติต่อโครงการทางบวก และต้องการให้มีการอบรมให้ความรู้กับคนในชุมชนได้ทราบเกี่ยวกับท่อก๊าซธรรมชาติ

2. มาตรการด้านระดับเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Off-take Station; OTS) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 8-9 ตุลาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดที่ผ่านมาระหว่างปี 2565 ถึงปัจจุบัน (2567) พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (OTS) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง ที่ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 8-9 ตุลาคม 2567 มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ รวมทั้งไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงาน พบเพียงการแจ้งเหตุฉุกเฉินการขยายตัวของแรงดันก๊าซฯ บริเวณสถานี MRS จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม เหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานแต่อย่างใด

สำหรับการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงาน เข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2567 จากรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พบว่า ส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด