



กรมทางหลวง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231
ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2567

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231
ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000
สถานที่ตั้ง : ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม
และตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง
สถานที่ติดต่อ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

จัดทำโดย
กรมทางหลวง

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000

วันที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ.2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า กลุ่มงานกำหนดมาตรฐานและออกแบบสิ่งแวดล้อม สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000 ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไผ่ไร่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม – มิถุนายน พ.ศ.2567
(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2567
() อื่นๆ
โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

| ผู้จัดทำรายงาน | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง |
|--------------------------|---|---|
| นายวศิน รุจิเกียรติกำจร |  | ผู้อำนวยการกลุ่มงานกำหนดมาตรฐานและออกแบบสิ่งแวดล้อม |
| นายสมประสงค์ ทองแป้น |  | วิศวกรโยธาชำนาญการ |
| นายทินกร แพทย์รักษ์ |  | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| นายณัฏฐพัฒน์ ปิ่นตบแต่ง |  | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| นายภัทรพงศ์ สติตบรรจง |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ |
| นางสาวณิชนันท์ นันตาวงค์ |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ |
| นางสาวจิตรีรัตน์ นามบุญ |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000

1. ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000
2. สถานที่ตั้ง : ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไร่น้อย
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
4. สถานที่ติดต่อ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 โทรสาร : 0 2354 6738
e-mail: saraban@doh.go.th
5. จัดทำโดย : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : วันที่ 18 สิงหาคม
พ.ศ.2566 ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส. 1009.4-
15380 ลงวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2566
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : -
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการประเภทคมนาคม
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง : 10.10 กิโลเมตร
 - กิจกรรมโครงการ : จัดตั้งที่พักคนงานก่อสร้างในระยะเตรียมการก่อสร้าง โดยยังไม่ได้ดำเนินการ
กิจกรรมการก่อสร้าง

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

| | | |
|-----|--|-----|
| 1.1 | ความเป็นมาของโครงการ | 1-1 |
| 1.2 | เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน | 1-1 |
| 1.3 | วัตถุประสงค์ของการศึกษา..... | 1-2 |
| 1.4 | พื้นที่ศึกษาของโครงการ | 1-4 |
| 1.5 | พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม..... | 1-4 |
| 1.6 | ขอบเขตการศึกษา | 1-6 |

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

| | | |
|-------|--------------------------------------|------|
| 2.1 | ที่ตั้งโครงการ | 2-1 |
| 2.2 | รูปแบบการพัฒนาโครงการ | 2-1 |
| 2.2.1 | งานออกแบบรายละเอียดงานทาง | 2-1 |
| 2.2.2 | รูปแบบทางแยกต่างระดับ | 2-5 |
| 2.2.3 | จุดกลับรถ | 2-9 |
| 2.2.4 | รูปแบบโครงสร้างสะพาน | 2-12 |
| 2.2.5 | การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ..... | 2-17 |
| 2.2.6 | ระบบไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการ..... | 2-21 |
| 2.2.7 | ศาลาพักคอยของโครงการ..... | 2-21 |

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| | | |
|-----|---|------|
| 3.1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| 3.2 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม..... | 3-60 |

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| | | |
|-------|--|------|
| 4.1 | แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.2 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม..... | 4-3 |
| 4.2.1 | คุณภาพน้ำผิวดิน | 4-3 |
| 4.2.2 | คุณภาพอากาศ | 4-9 |
| 4.2.3 | ระดับเสียง | 4-18 |

สารบัญ

หน้า

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| | | |
|-------|------------------------|------|
| 4.2.4 | ความสั่นสะเทือน | 4-25 |
| 4.2.5 | นิเวศวิทยาทางน้ำ | 4-30 |
| 4.2.6 | เศรษฐกิจและสังคม | 4-36 |

บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

| | | |
|-------|---|-----|
| 5.1 | สรุปผลการดำเนินการ | 5-1 |
| 5.1.1 | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 5-1 |
| 5.1.2 | สรุปผลการปฏิบัติตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 5-2 |
| 5.2 | ข้อเสนอแนะ | 5-2 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | หน้า |
|----------|---|
| 1.4-1 | พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 1-4 |
| 1.5-1 | พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 1-6 |
| 1.6-1 | การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1-7 |
| 2.2-1 | ถนน และจุดกลับรถของโครงการ 2-10 |
| 2.2-2 | สะพานข้ามคลองช่วงยาวไม่เกิน 10 เมตร 2-16 |
| 2.2-3 | แสดงขนาดพื้นที่รับน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ 2-21 |
| 2.2-4 | สรุปการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ 2-22 |
| 3.1-1 | รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 3-2 |
| 3.1-2 | รายละเอียดการติดตั้งแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 3-46 |
| 3.1-3 | รายละเอียดการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน 3-46 |
| 3.2-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 3-61 |
| 4.1-1 | การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 4-1 |
| 4.2-2 | ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและวิธีการตรวจวิเคราะห์ 4-5 |
| 4.2-3 | ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่น้ำมูล 4-6 |
| 4.2-4 | ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวิเคราะห์ 4-11 |
| 4.2-18 | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ 4-14 |
| 4.2-19 | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 4-16 |
| 4.2-7 | ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงและวิธีการตรวจวิเคราะห์ 4-19 |
| 4.2-8 | ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ 4-22 |
| 4.2-9 | ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 4-24 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|----------|--|
| 4.2-10 | ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ 4-28 |
| 4.2-11 | ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 4-30 |
| 4.2-12 | วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์หินเวศวิทยาทางน้ำ 4-31 |
| 4.2-13 | ผลการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน 4-34 |
| 4.2-14 | พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม..... 4-36 |
| 4.2-15 | กลุ่มเป้าหมายและประเด็นสำคัญในการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ-สังคม 4-37 |
| 4.2-16 | รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัย อยู่ในพื้นที่ศึกษา 4-39 |
| 4.2-17 | รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัย อยู่ในพื้นที่ศึกษา 4-40 |
| 4.2-18 | ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน 4-41 |
| 4.2-19 | ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 4-52 |
| 4.2-20 | ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน 4-58 |
| 4.2-21 | ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรม การก่อสร้างโครงการ 4-59 |
| 4.2-22 | ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน 4-61 |
| 4.2-23 | ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรม การก่อสร้างโครงการ 4-62 |
| 5.1-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231.....5-1 |

สารบัญรูป

| รูปที่ | หน้า |
|--------|--|
| 1.1-1 | ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 1-3 |
| 1.4-1 | พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-5 |
| 2.1-1 | แนวเส้นทางโครงการ 2-2 |
| 2.2-1 | ตัวอย่างรูปตัดตามขวางถนนโครงการ 2-3 |
| 2.2-2 | รูปแบบถนนโครงการ 2-3 |
| 2.2-3 | การก่อสร้างที่ใช้วิธีการตัดลาดคันทางเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) 2-4 |
| 2.2-4 | ภาพเสมือนจริงทางแยกต่างระดับบัวเทิง 2-5 |
| 2.2-5 | แบบทางแยกต่างระดับบัวเทิง 2-6 |
| 2.2-6 | รูปแบบทางแยกบัวเทิงในอนาคต และพื้นที่พักอาศัยประชิดเขตทางหลวง (พื้นที่สีแดง) 2-7 |
| 2.2-7 | การตรวจสอบการเสียดผ่านของรถขนาดใหญ่ บริเวณแยกกุดลาด 2-8 |
| 2.2-8 | รูปแบบทางแยกต่างระดับกุดลาด 2-9 |
| 2.2-9 | แสดงตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ 2-10 |
| 2.2-10 | จุดกลับรถโครงการ 2-11 |
| 2.2-11 | แปลน และค่าระดับก่อสร้าง 2-11 |
| 2.2-12 | รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางแยกบัวเทิง 2-12 |
| 2.2-13 | สะพานข้ามแม่น้ำในมูลปัจจุบัน และในกรณีมีโครงการ 2-13 |
| 2.2-14 | แสดงช่องลอดสะพานข้ามแม่น้ำมูล 2-14 |
| 2.2-15 | รูปแบบโครงสร้างสะพานและทางลอดทางแยกกุดลาด 2-15 |
| 2.2-16 | โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Retaining Wall 2-15 |
| 2.2-17 | สะพานช่วงสั้นตามแนวเส้นทางในปัจจุบัน 2-16 |
| 2.2-18 | ตัวอย่างภาพสะพานช่วงสั้นของโครงการ (สะพานข้ามห้วยกระโสบ) 2-17 |
| 2.2-19 | ตำแหน่งสะพานข้ามแม่น้ำ 2-18 |
| 2.2-20 | ทิศทางการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ 2-19 |
| 2.2-21 | ภาพรวมพื้นที่รับน้ำตามแนวเส้นทางบนแผนที่แบบจำลองระดับสูงเชิงเลข 2-20 |
| 3.1-1 | สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ 3-53 |
| 3.1-2 | การทดสอบความเสถียรของดิน 3-54 |
| 3.1-3 | สำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง 3-54 |
| 3.1-4 | ห้องน้ำ และการติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ 3-55 |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|---|------|
| 3.1-5 การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เข้ามาเก็บเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล | 3-55 |
| 3.1-6 การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วและป้ายจราจรต่าง ๆ | 3-56 |
| 3.1-7 การฉีดพรมน้ำบริเวณภายในสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง | 3-57 |
| 3.1-8 การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ | 3-57 |
| 3.1-9 การตรวจสอบและจดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนต้นไม้ ที่จะต้องตัดฟันหรือล้อมย้ายออก | 3-58 |
| 3.1-10 การประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี | 3-58 |
| 3.1-11 การประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี | 3-58 |
| 3.1-12 การประชาสัมพันธ์โครงการและการสำรวจความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียง | 3-59 |
| 3.1-13 โรงครัวบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง | 3-59 |
| 3.1-14 ถังเก็บน้ำดื่ม | 3-60 |
| 3.1-15 ชุตยาสามัญประจำบ้าน และชุดปฐมพยาบาล | 3-60 |
| 3.1-16 รถยนต์สำรองเพื่อส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาล | 3-60 |
| 3.1-17 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น | 3-60 |
| 3.1-18 การอบรมมาตรการด้านความปลอดภัย | 3-60 |
| 4.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ | 4-4 |
| 4.2-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 | 4-5 |
| 4.2-3 เปรียบเทียบผลตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน | 4-8 |
| 4.2-4 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน | 4-10 |
| 4.2-5 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง) | 4-11 |
| 4.2-6 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน) | 4-13 |
| 4.2-7 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง) | 4-13 |
| 4.2-8 การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง) | 4-20 |
| 4.2-9 การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน) | 4-21 |
| 4.2-10 การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง) | 4-21 |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|---|------|
| 4.2-11 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง)..... | 4-26 |
| 4.2-12 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน) | 4-27 |
| 4.2-13 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง) | 4-27 |
| 4.2-14 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 | 4-33 |
| 4.2-15 เปรียบเทียบผลตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ | 4-35 |

สารบัญภาคผนวก

| | |
|-----------|--|
| ภาคผนวก ก | มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| ภาคผนวก ข | การติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ภาคผนวก ค | การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none">- ผลการตรวจวัดน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ- ผลการตรวจวัดระดับเสียง- ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน |
| ภาคผนวก ง | การสำรวจเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน <ul style="list-style-type: none">- แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม- ผลการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม |

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงมีแนวคิดในการออกแบบเพื่อการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+000 - บริเวณ กม.ที่ 39+000 ให้เป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงทางต่างระดับบริเวณแยกบัวเทิง และทางแยกกุดลาด ให้เหมาะสม สามารถรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับทางเลี้ยวเมืองอุบลราชธานีช่วงอื่น ๆ ที่ได้มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว และบางช่วงกำลังอยู่ในระหว่างการออกแบบปรับปรุงให้เป็น 4 จราจรเช่นกัน

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000 พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ที่อยู่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ได้แก่ โบราณสถานวัดบ้านหมากมี แหล่งโบราณคดีหนองผำ แหล่งโบราณคดีโนนสาวเอ้ และแหล่งโบราณคดีบ้านบัวเทิง (ดังรูปที่ 1.1-1) จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ซึ่งรายงานฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2566 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ.2566 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด

1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

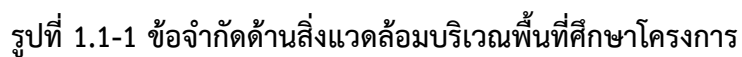
ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2567 เพื่อเริ่มก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ กม.ที่ 28+900 ผ่านทางแยกต่างระดับบัวเทิง และแยกกุดลาด แล้วไปสิ้นสุดบริเวณ กม. ที่ 36+600 ระยะทางรวมประมาณ 7.70 กิโลเมตร ซึ่งการพัฒนาโครงการดังกล่าวจำเป็นต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง

โครงการ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เปรียบเทียบกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริง และยังเป็นการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ และเป็นการยืนยันว่าได้มีการนำไปปฏิบัติจริง อีกทั้งยังเป็นการศึกษาการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ

1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลที่ได้จากการคาดการณ์ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 3) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข โดยเร่งด่วน
- 4) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 5) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการพัฒนาทางหลวงอื่น ๆ ของกรมทางหลวงต่อไป



1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 231 (วงแหวนรอบเมืองด้านตะวันออก) มีจุดเริ่มต้นของโครงการ บริเวณ กม.ที่ 28+900 ผ่านแยกบัวเหิงซึ่งเป็นจุดตัดแนวเส้นทางโครงการกับทางหลวงหมายเลข 217 (ถนนสถิตยนิมารการ) เป็นสะพานข้ามทางแยก และอยู่ทางด้านทิศใต้ของแม่น้ำมูลในระยะห่างประมาณ 2.2 กิโลเมตร เมื่อข้ามแม่น้ำมูลแล้วแนวเส้นทางของโครงการซึ่งไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 231 มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ แล้วลดระดับเป็นทางลอดผ่านจุดตัดทางหลวงชนบทสาย อบ.4005 บริเวณแยกกุดลาด ประมาณ กม.ที่ 36+025 แล้วไปถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.ที่ 36+600 ระยะทางรวมประมาณ 7.70 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด ประกอบด้วย ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสบ ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี แสดงดังตารางที่ 1.4-1 และรูปที่ 1.4-1

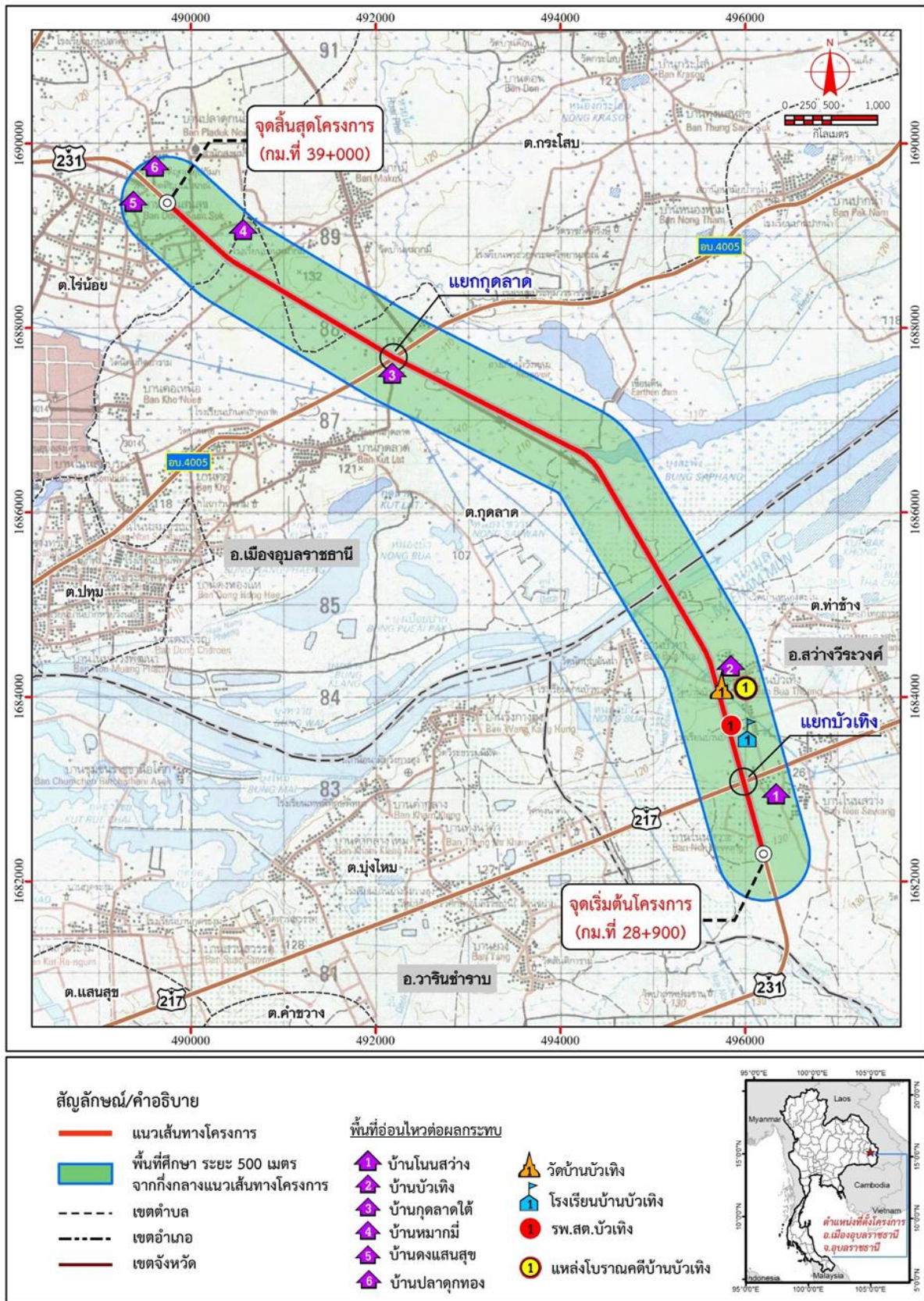
ตารางที่ 1.4-1

พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

| จังหวัด | อำเภอ | ตำบล | องค์ปกครองส่วนท้องถิ่น | ชุมชน/หมู่บ้าน |
|-------------|------------------|---------|------------------------------|--------------------------|
| อุบลราชธานี | สว่างวีระวงศ์ | ท่าช้าง | เทศบาลตำบลท่าช้าง | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง |
| อุบลราชธานี | สว่างวีระวงศ์ | ท่าช้าง | เทศบาลตำบลท่าช้าง | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง |
| อุบลราชธานี | เมืองอุบลราชธานี | กุดลาด | องค์การบริหารส่วนตำบลกุดลาด | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ |
| อุบลราชธานี | เมืองอุบลราชธานี | กระโสบ | องค์การบริหารส่วนตำบลกระโสบ | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี |
| อุบลราชธานี | เมืองอุบลราชธานี | ไร่น้อย | องค์การบริหารส่วนตำบลไร่น้อย | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข |
| อุบลราชธานี | เมืองอุบลราชธานี | ไร่น้อย | องค์การบริหารส่วนตำบลไร่น้อย | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง |
| 1 จังหวัด | 2 อำเภอ | 4 ตำบล | 4 องค์ปกครองส่วนท้องถิ่น | 6 หมู่บ้าน |

1.5 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

บริเวณแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะประมาณ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ ประเภทแหล่งโบราณคดี 1 แห่ง สถานศึกษา 1 แห่ง ศาสนสถาน 1 แห่ง สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง และชุมชน/หมู่บ้าน จำนวน 6 แห่ง รายละเอียดแสดงดังแสดงในตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.4-1



รูปที่ 1.4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.5-1

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

| พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ | ระยะห่าง (เมตร) | | กม. ที่ | เขตการปกครอง | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----|---------|--------------|------------------|-------------|
| | ซ้าย | ขวา | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| แหล่งโบราณคดี | | | | | | |
| 1. แหล่งโบราณคดีบ้านบัวเหิง | | 165 | 30+767 | ท่าช้าง | สว่างวีระวงศ์ | อุบลราชธานี |
| สถานศึกษา | | | | | | |
| 1. โรงเรียนบ้านบัวเหิง | | 140 | 30+242 | ท่าช้าง | สว่างวีระวงศ์ | อุบลราชธานี |
| ศาสนสถาน | | | | | | |
| 1. วัดบ้านบัวเหิง | | 56 | 30+789 | ท่าช้าง | สว่างวีระวงศ์ | อุบลราชธานี |
| สถานพยาบาล | | | | | | |
| 1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเหิง | | 64 | 30+332 | ท่าช้าง | สว่างวีระวงศ์ | อุบลราชธานี |
| ชุมชน/หมู่บ้าน | | | | | | |
| 1. บ้านโนนสว่าง (หมู่ที่ 16) | | 47 | 29+220 | ท่าช้าง | สว่างวีระวงศ์ | อุบลราชธานี |
| 2. บ้านบัวเหิง (หมู่ที่ 4) | | 44 | 30+439 | ท่าช้าง | สว่างวีระวงศ์ | อุบลราชธานี |
| 3. บ้านกุดลาดใต้ (หมู่ที่ 9) | 39 | | 35+372 | กุดลาด | เมืองอุบลราชธานี | อุบลราชธานี |
| 4. บ้านหมากมี (หมู่ที่ 1) | | 132 | 38+337 | กระโสม | เมืองอุบลราชธานี | อุบลราชธานี |
| 5. บ้านดงแสนสุข (หมู่ที่ 15) | 185 | | 40+197 | ไร่น้อย | เมืองอุบลราชธานี | อุบลราชธานี |
| 6. บ้านปลาตูกทอง (หมู่ที่ 19) | | 482 | 40+547 | ไร่น้อย | เมืองอุบลราชธานี | อุบลราชธานี |
| รวมทั้งหมด 10 แห่ง | | | | | | |

1.6 ขอบเขตการศึกษา

ในการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 ในครั้งนี้ กรมทางหลวง จะดำเนินการศึกษาทบทวน และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทุกประเด็นที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง หมายเลข 231 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง โดยใช้แนวทางและวิธีการศึกษาที่สอดคล้องกับ “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือ กิจการแล้ว พ.ศ.2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564” รวมทั้งได้พิจารณาประเด็นในการทำงานด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุมเนื้อหาที่จำเป็นเพียงพอให้กรมทางหลวง ได้รับผลการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ในการควบคุมดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

(1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง : ศึกษาทบทวน ตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการวิเคราะห์ประเมินผลกระทบที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบ เป็นต้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไข แผนการติดตามตรวจสอบ และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง : ตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกับการปฏิบัติงานจริง พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เป็นรูปธรรม โดยระบุถึงเหตุผล สาเหตุและ/หรือปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ชัดเจน

(3) การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม : บริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยอย่างน้อยจะต้องครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.6-1

(4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม : นำเสนอผลสรุปการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความชัดเจน

ตารางที่ 1.6-1

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ |
|--------------------|---|-------|---|-------------------|
| 1. คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ค่าการนำไฟฟ้า - ออกซิเจนละลายน้ำ - ค่าบีโอดี - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม - สารแขวนลอย - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ไนเตรต - แอมโมเนีย - ไขมันและน้ำมัน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล |

ตารางที่ 1.6-1

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ |
|---------------------|---|-------|--|--|
| 2. คุณภาพอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) - ทิศทางและความเร็วลม | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเทิง - วัดบ้านหมากมี |
| 3. ระดับเสียง | <ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 hr. - L_{eq} 1 hr. - L_{dn} - L_{max} - L_{90} - L_{10} | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเทิง - วัดบ้านหมากมี |
| 4. ความสั่นสะเทือน | <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเทิง - วัดบ้านหมากมี |
| 5. นิเวศวิทยาทางน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล |
| 6. เศรษฐกิจและสังคม | <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนและครัวเรือน - สภาพแวดล้อมในชุมชน - ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม - ปัญหาร้องเรียน - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ | - | 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 2 ปี | <p>กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มครัวเรือน - กลุ่มสถานประกอบการ - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว |

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ

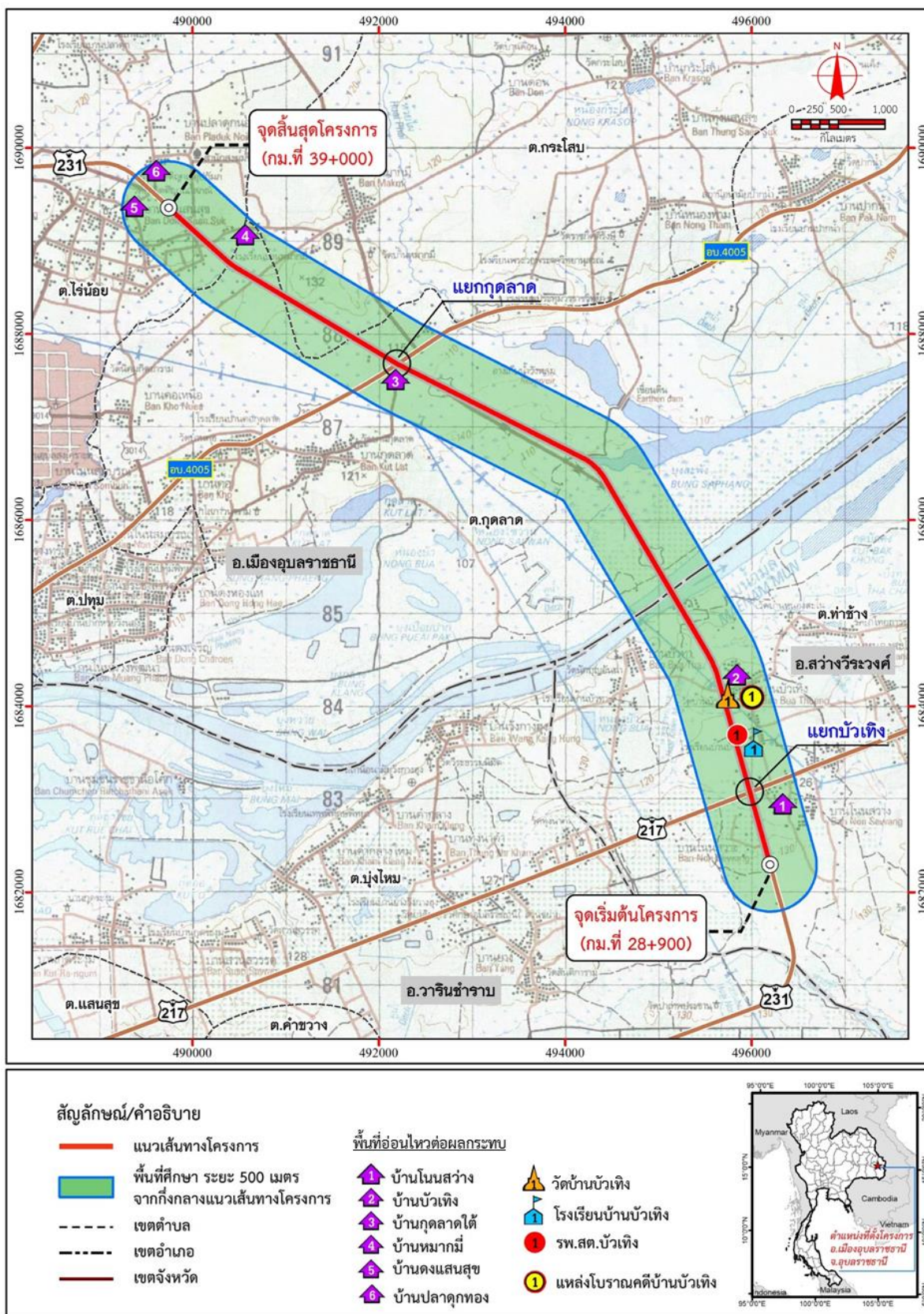
แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 231 (วงแหวนรอบเมืองด้านตะวันออก) มีจุดเริ่มต้นของโครงการ บริเวณ กม. ที่ 28+900 ผ่านแยกบัวเหิงซึ่งเป็นจุดตัดแนวเส้นทางโครงการกับทางหลวงหมายเลข 217 (ถนนสถิตยนิมารการ) เป็นสะพานข้ามทางแยก และอยู่ทางด้านทิศใต้ของแม่น้ำมูลในระยะห่างประมาณ 2.2 กิโลเมตร เมื่อข้ามแม่น้ำมูลแล้วแนวเส้นทางของโครงการซึ่งไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 231 มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ แล้วลดระดับเป็นทางลอดผ่านจุดตัดทางหลวงชนบทสาย อบ. 4005 บริเวณแยกกุดลาด ประมาณ กม. ที่ 36+025 แล้วไปถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม. ที่ 39+000 ระยะทางรวมประมาณ 10.10 กิโลเมตร (รูปที่ 2.1-1) ในการก่อสร้างกรมทางหลวงได้แบ่งออกเป็น 2 สัญญาประกอบด้วย (1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 ระหว่าง กม.ที่ 18+500 - กม.ที่ 28+900 รวมระยะทาง 10.4 กิโลเมตร และ (2) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 ระหว่าง กม.ที่ 28+900 - กม.ที่ 36+600 รวมระยะทาง 7.7 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบัน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2567 ในส่วน กม.ที่ 36+025 ถึง กม. ที่ 39+000 นั้น ปัจจุบัน มีขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว

2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

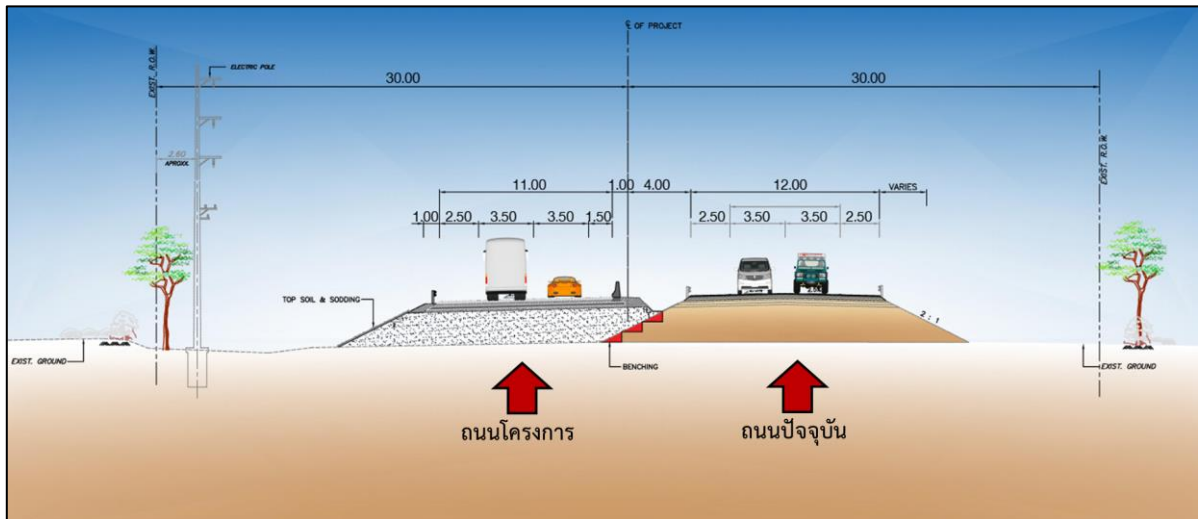
2.2.1 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

โครงการจะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 ถึง กม. ที่ 39+000 โดยจะทำการขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ทั้งนี้เนื่องจากมีบางส่วนของโครงการได้มีการขยายเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จแล้ว คือ ตั้งแต่ กม. ที่ 35+400 ถึง กม. ที่ 39+000 ดังนั้นในการปรับปรุงของโครงการจะดำเนินการขยายช่องจราจรตั้งแต่ กม. ที่ 28+900 ถึง กม. ที่ 35+400 โดยขยายเป็นถนน 4 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจร 3.50 เมตร พร้อมเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร (รูปที่ 2.2-1 และรูปที่ 2.2-2)

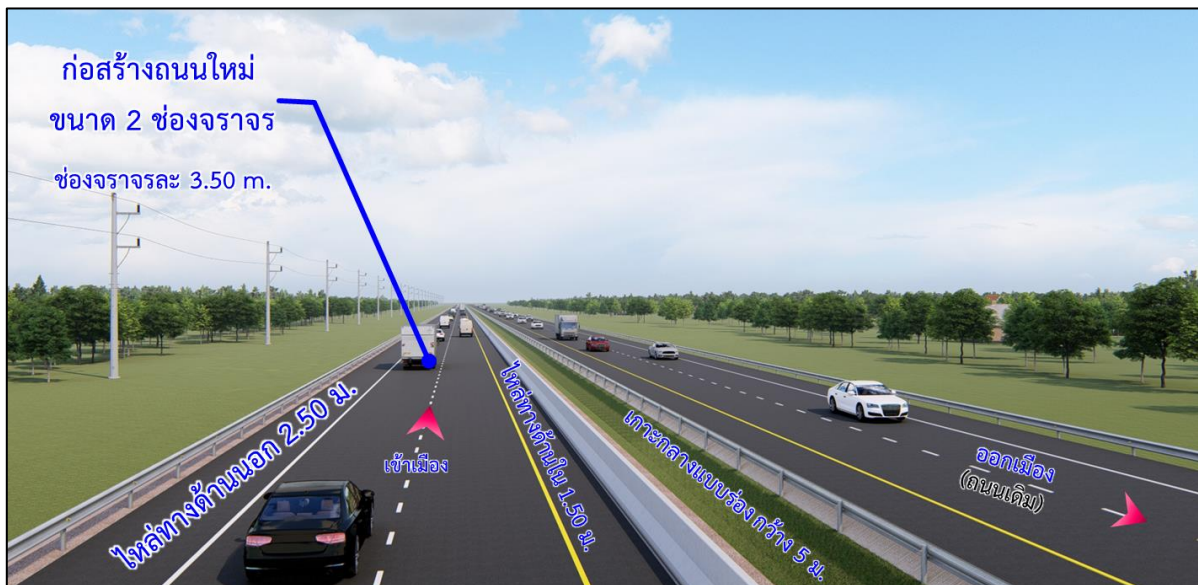
โดยรูปหน้าตัดของโครงการ จากจุดเริ่มต้นถึงบริเวณทางแยกกุดลาด ได้รับการออกแบบขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร รูปแบบเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) และหลังจากทางแยกกุดลาดจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อถนนเดิมที่มีขนาด 4 ช่องจราจรและเกาะกลางแบบยก จึงออกแบบให้เป็นรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เพื่อให้สอดคล้องกัน



รูปที่ 2.1-1 แนวเส้นทางโครงการ



รูปที่ 2.2-1 ตัวอย่างรูปตัดตามขวางถนนโครงการ



รูปที่ 2.2-2 รูปแบบถนนโครงการ

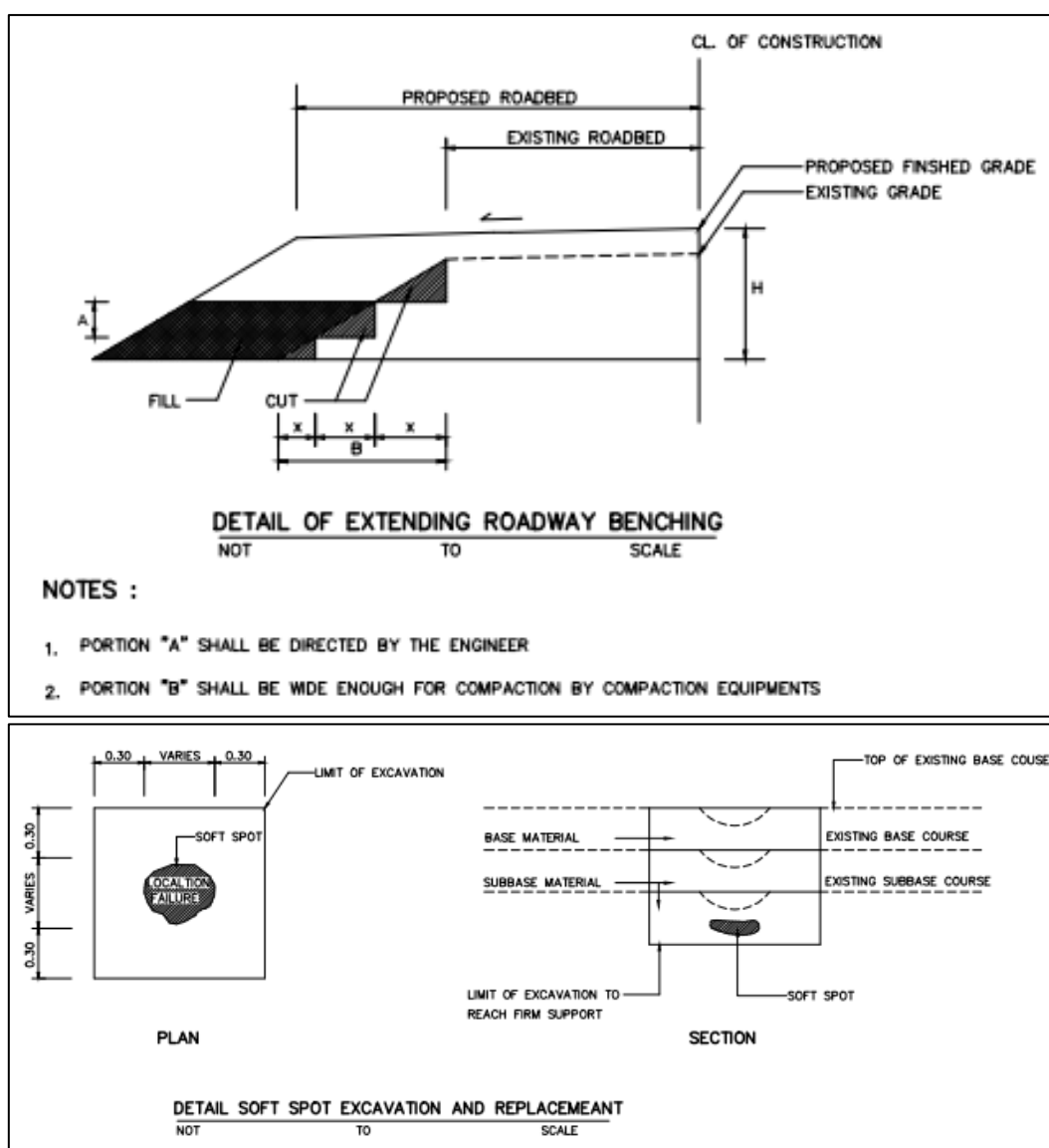
ทั้งนี้ โครงการได้เพิ่มเติมรายละเอียดการก่อสร้างที่ใช้วิธีการตัดลาดคันทางเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) บริเวณจุดเชื่อมต่อเกาะกลาง เพื่อป้องกันการทรุดตัวของฐานรากระหว่างทางเดิมและทางก่อสร้างใหม่ (รูปที่ 2.2-3) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) กรณีก่อสร้างเกาะกลางบนผิวทางลาดยางเดิม ให้ขุดถนนเดิมในเกาะกลางออกจนถึงชั้นดินคันทางเดิมแล้วถมที่แทนด้วยดิน (EARTH FILL) บดอัดแน่น $\geq 90\%$ ของความหนาแน่นแห้งสูงสุด ตาม ทล.ท.-107/2517 ก่อนการก่อสร้างชั้นโครงสร้างชั้นทางอื่น เช่น พื้นทาง หรือผิวทาง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำซัง
- (2) ให้ดำเนินการก่อสร้าง CURB ก่อนดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทาง

(3) ในกรณีที่มีวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ สามารถใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ที่มีคุณภาพตามข้อกำหนดมาตรฐานเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกได้ โดยทำการผสมคลุกเคล้าวัสดุเดิมและวัสดุใหม่ให้มีความหนาและระดับตามที่กำหนดไว้ในแบบ (ยกเว้นถ้ามีจุดอ่อนตัว SOFT SPOT ให้ทำการขุดออกและแทนที่ด้วยวัสดุแต่ละชั้น บดทับแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ)

(4) การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ ให้ใช้รถบดชนิดใดก็ได้ ที่หนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตันวิ่งผ่านและสังเกตในระยะใกล้ ถ้าถนนเดิม SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)

(5) ระหว่างการก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ต้องการ BENCHING เข้ามาถึงขอบพื้นทางเดิม จะต้องลงวัสดุเสริมทันที ทั้งนี้เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT



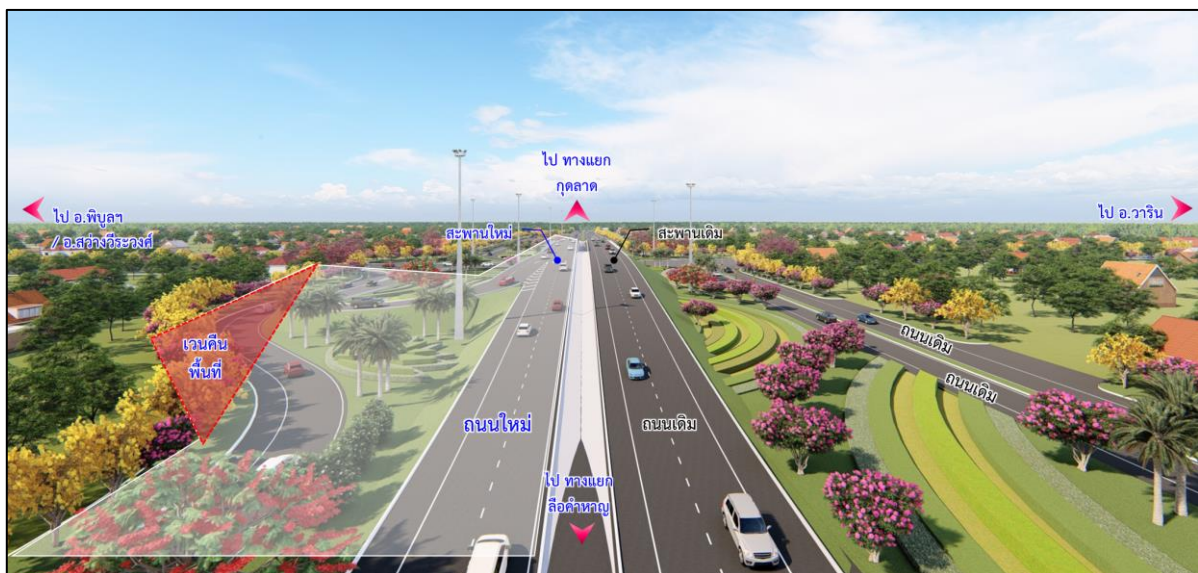
รูปที่ 2.2-3 การก่อสร้างที่ใช้วิธีการตัดลาดคันทางเดิมเป็นแบบชั้นบันได (Benching)

2.2.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ

(1) รูปแบบทางแยกต่างระดับบั่วเทิง

รูปแบบทางแยกต่างระดับบั่วเทิงออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกในทิศทางตามแนวนอน โครงการข้ามทางหลวงหมายเลข 217 (รูปที่ 2.2-4) มีข้อจรรยาสำหรับเลี้ยวขวาในรูปแบบ loop ramp เพื่อรองรับปริมาณจราจรจากอำเภอสว่างวีระวงศ์ ที่ต้องการเลี้ยวขวาไปทางแยกกุดลาด คล้ายคลึงกับลักษณะข้อจรรยาสำหรับเลี้ยวขวาที่มีอยู่ในปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ รูปแบบ loop ramp ข้อจรรยาสำหรับเลี้ยวขวาออกแบบให้เหมาะสมทั้งตามสภาพพื้นที่ และลักษณะการออกแบบที่ดี สำหรับผู้ใช้ทางที่มาจากอำเภวารินชำราบ ที่ต้องการเลี้ยวขวาจะใช้จุดกลับรถได้สะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 231 โดยรัศมีที่ใช้ออกแบบเท่ากับ 20 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับรองรับรถขนาดใหญ่ และบนสะพานที่ก่อสร้างใหม่ ในทิศทางเข้าเมือง (ไปแยกกุดลาด) บนสะพานมีการตีเส้นจราจรเป็นช่วงถนนขนาด 3 ช่องจราจร เพื่อรองรับระยะ weaving ของรถที่ต้องการเข้าทางหลัก และรถจากถนนโครงการที่ต้องการชิดซ้ายเพื่อเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 217 ระยะทางรวมประมาณ 365 เมตร (รูปที่ 2.2-5)

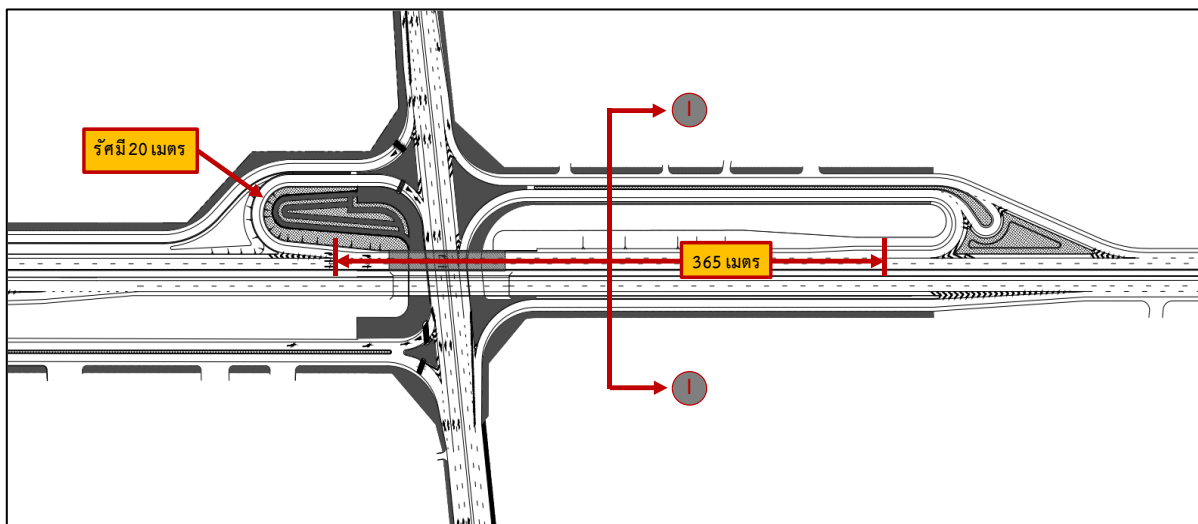
ทั้งนี้ ช่วงถนนบริเวณที่ก่อสร้างเป็นลักษณะหยดน้ำ (Tear Drop) ทั้ง 2 จุด มีรัศมีวงเลี้ยวนอกสุดที่ 10 เมตร สามารถรองรับการเลี้ยวของรถยนต์ส่วนบุคคล (P) และรถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ (MT) ซึ่งโครงการได้ออกแบบเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ส่วนบุคคลของกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงเป็นหลัก (พื้นที่สีแดงในรูปที่ 2.2-6) สำหรับรถบรรทุกที่มีขนาดใหญ่กว่ารถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ (MT) สามารถใช้จุดกลับรถขนาดใหญ่ในเส้นทางโครงการที่จุดอื่นได้



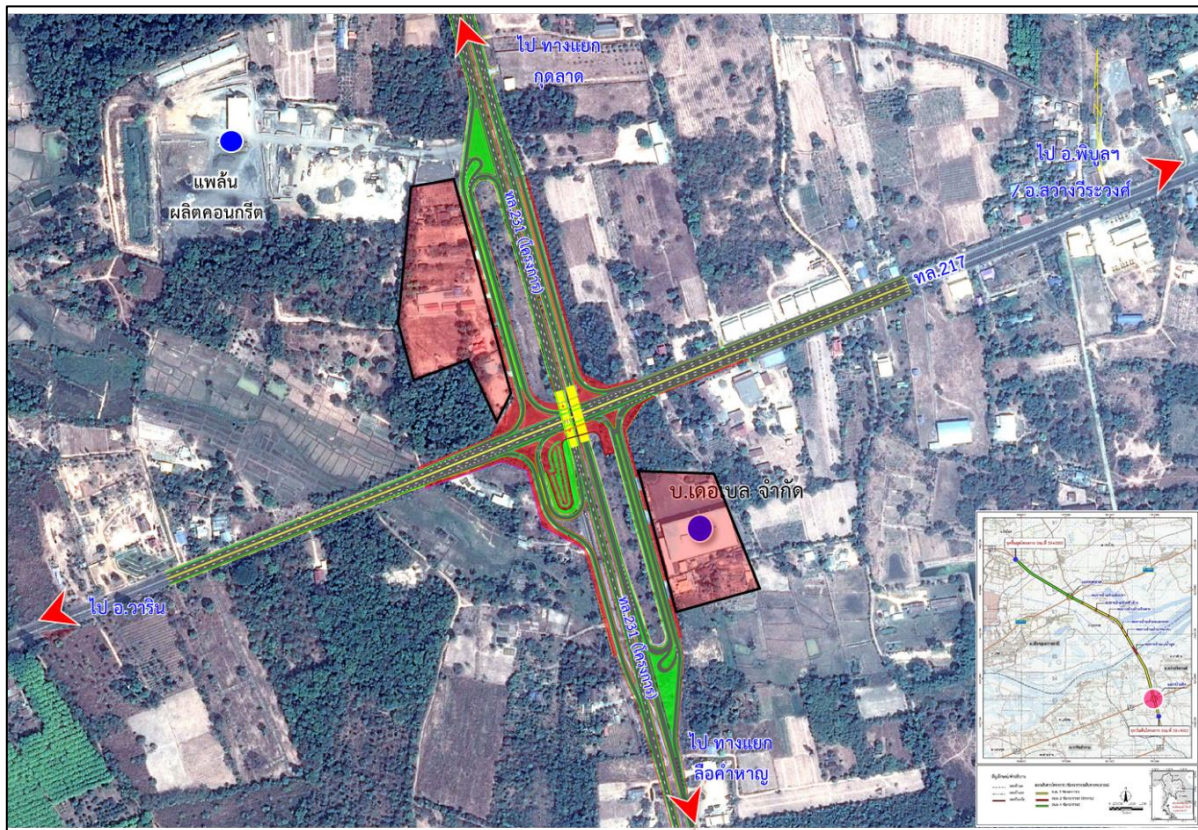
รูปที่ 2.2-4 ภาพเสมือนจริงทางแยกต่างระดับบั่วเทิง



รูปที่ 2.2-4 ภาพเสมือนจริงทางแยกต่างระดับบัวเทิง (ต่อ)



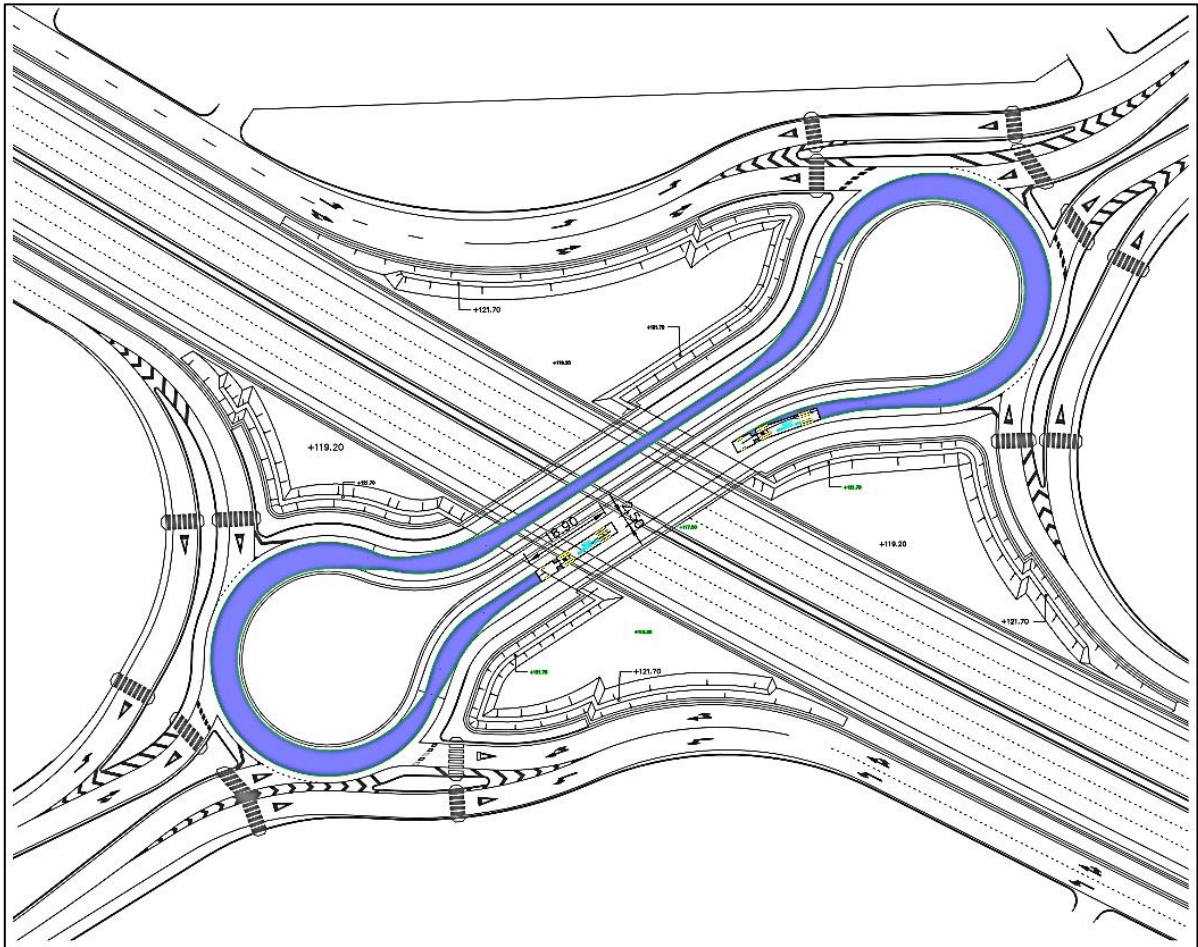
รูปที่ 2.2-5 แบบทางแยกต่างระดับบัวเทิง



รูปที่ 2.2-6 รูปแบบทางแยกบั่วเทิงในอนาคต และพื้นที่พักอาศัยประชิดเขตทางหลวง (พื้นที่สีแดง)

(2) รูปแบบทางแยกต่างระดับกุตลาต

เนื่องจากตำแหน่งจุดตัดทางแยกเดิมตั้งอยู่บนยอดเนิน การปรับสภาพของทางหลักให้วิ่งลอดผ่านทางแยกได้จะทำให้ประสิทธิภาพของการจราจรดีขึ้น การจัดการรถในทิศทางรองให้เลี้ยวผ่านทางแยกในลักษณะของวงเวียนจะเป็นรูปแบบที่มีความต่อเนื่องกับจุดตัดทางแยกอื่น ๆ ของกรมทางหลวง และเมื่อทำการเปรียบเทียบรูปแบบของวงเวียนที่จะข้ามผ่านทางลอด ระหว่างวงเวียนขนาดใหญ่กับวงเวียนในลักษณะของ Dog bone Roundabout แม้ด้านการจราจรจะรองรับปริมาณการจราจรดีกว่าวงเวียนขนาดใหญ่ แต่เพื่อลดผลกระทบจากความยาวของทางลอดซึ่งจะกระทบต่อผู้ประกอบการด้านข้างทาง โดยเฉพาะปั้มน้ำมัน และค้าก่อสร้างที่ลดลง ทำให้เป็นรูปแบบที่เหมาะสม เมื่อทำการตรวจสอบการเลี้ยวผ่านของรถขนาดใหญ่ โดยใช้รถกึ่งพ่วงมาทดสอบ พบว่า สามารถเลี้ยวผ่านได้ (แสดงดังรูปที่ 2.2-7) จึงออกแบบทางเป็นทางลอดตามแนวเส้นทางโครงการ สำหรับบริเวณทางแยกระดับพื้นมีลักษณะเป็นวงเวียนขนาดเล็ก 2 วงเวียน (รูปที่ 2.2-8) เพื่อรองรับปริมาณจราจรบนทางคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 231 และปริมาณจราจรจากทางหลวงชนบท อบ. 4005 นอกจากนี้จากการตรวจสอบเพิ่มเติม พบว่า ทางหลวงชนบทหมายเลข อบ.4005 (ช่วงตัดผ่านโครงการ บริเวณทางแยกกุตลาต) และบริเวณใกล้เคียง ยังคงเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร จึงไม่ส่งผลกระทบด้านปริมาณจราจร หรือรูปแบบของโครงการ



รูปที่ 2.2-7 การตรวจสอบการเลี้ยวผ่านของรถขนาดใหญ่ บริเวณแยกกุดลาด



รูปที่ 2.2-8 รูปแบบทางแยกต่างระดับกุดลาด

2.2.3 จุดกลับรถ

ตลอดแนวเส้นทางโครงการจะมีจุดกลับรถตามความเหมาะสม โดยออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางทั่วไป รวมทั้งลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทางหลัก จึงกำหนดให้มีตำแหน่งจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 5 แห่ง มีความสูงของช่องลอดได้สะพาน 3.0-5.5 เมตร (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1 และรูปที่ 2.2-9 ถึงรูปที่ 2.2-10)

ทั้งนี้ จุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำมูล ฝั่งบั้งเหิงความสูงช่องลอด 3.70 เมตร อยู่ระหว่างตำแหน่งเสาโครงสร้าง Pier 02 และ 03 ซึ่งมีระดับก่อสร้าง เท่ากับ 116.40 เมตร สูงกว่าระดับน้ำสูงสุดของแม่น้ำมูลค่อนข้างมาก (ประมาณ 3 เมตร) จึงไม่มีความจำเป็นในการก่อสร้าง Slope protection ในช่วงลาดคันทาง อย่างไรก็ตามในการออกแบบมีข้อจำกัด คือ ถนนที่ใช้เชื่อมต่อกับทางหลวงของโครงการในทิศทางขาออกเมือง (ไปกุดลาด) มีตำแหน่งกระชั้นชิดกับช่วงสะพานที่ใช้เป็นช่องลอดสำหรับช่องทางกลับรถเพียง 150 เมตร (รูปที่ 2.2-11) ทำให้ถูกจำกัดความสูงของช่องลอดไว้สูงสุดที่ 3.70 เมตร เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ประกอบกับข้อมูลสำรวจในพื้นที่ พบว่าตำแหน่งจุดกลับรถนี้มีรถบรรทุกหลายใช้งานเป็นประจำ โดยความสูงช่องลอดที่ต้องการ คือ 3.50 เมตร ซึ่งความสูงช่องลอดที่ออกแบบไว้เพียงพอต่อการใช้งาน

สำหรับจุดกัลบริดใต้สะพานข้ามแม่น้ำมูลฝั่งกุดลาด อยู่ระหว่างตำแหน่งเสาโครงสร้าง Pier 16 และ 17 ซึ่งมีระดับก่อสร้าง เท่ากับ 111.40 เมตร ในช่วงฤดูน้ำหลากมีความเสี่ยงที่จะถูกน้ำท่วม จึงมีความจำเป็นในการก่อสร้าง Slope protection ในช่วงลาดคันทาง โดยออกแบบให้ใช้ Rock and wire mattress ซึ่งเป็นรูปแบบคล้ายคลึงกับการป้องกันตลิ่งของลาดคันทางจุดอื่น ๆ ตามแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 231 ในปัจจุบัน

ตารางที่ 2.2-1

ถนน และจุดกัลบริดของโครงการ

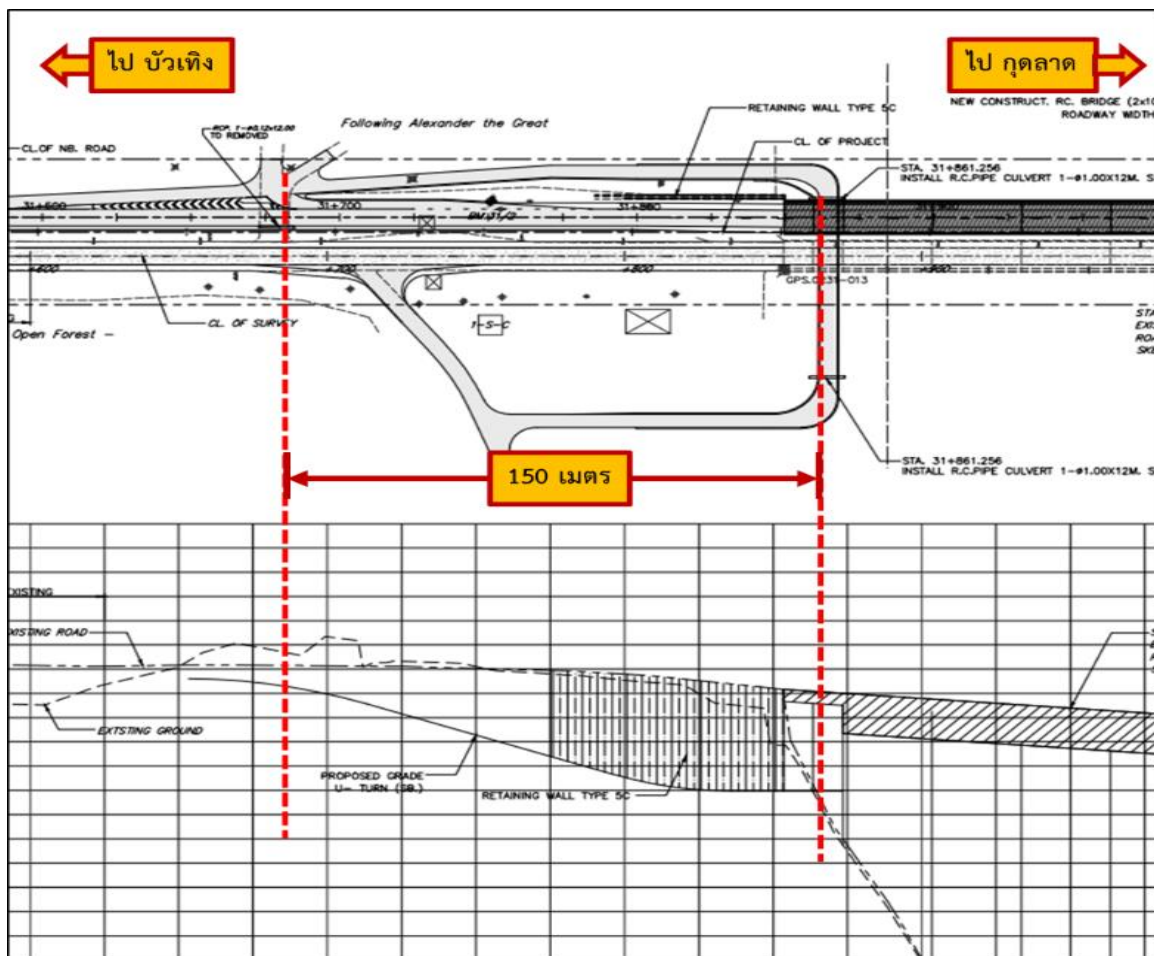
| ตำแหน่งจุดกัลบริด/ชื่อจุดกัลบริด | ความสูงช่องลอด (ม.) | หมายเหตุ |
|--|---------------------|--------------------|
| กม. ที่ 30+620 จุดกัลบริดบ้านบัวเต็ง | 5.50 | ก่อสร้างสะพานบก |
| กม. ที่ 30+058 จุดกัลบริดใต้สะพานข้ามแม่น้ำมูล (ฝั่งบัวเต็ง) | 3.70 | สะพานข้ามแม่น้ำมูล |
| กม. ที่ 30+058 จุดกัลบริดใต้สะพานข้ามแม่น้ำมูล (ฝั่งกุดลาด) | 5.50 | สะพานข้ามแม่น้ำมูล |
| กม. ที่ 34+675 จุดกัลบริดห้วยหัวช้าง | 3.50 | สะพานห้วยหัวช้าง |
| กม. ที่ 37+967 จุดกัลบริดบ้านหมากมี | 3.00 | ก่อสร้างสะพานบก |



รูปที่ 2.2-9 แสดงตำแหน่งจุดกัลบริดของโครงการ



รูปที่ 2.2-10 จุดกลับรถโครงการ



รูปที่ 2.2-11 แพลน และค่าระดับก่อสร้าง

2.2.4 รูปแบบโครงสร้างสะพาน

(1) สะพานข้ามแยกบ่วงเทิง

สะพานข้ามแยกบ่วงเทิงเดิมเป็นสะพานรูปตัวไอวางบนเสาตอม่อต้นเดียว (Single Pier) สะพานมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 13 เมตร ด้วยปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จำเป็นต้องก่อสร้างสะพานเพิ่มอีก 1 ตัว เป็นโครงสร้างรูปแบบเดียวกับของเดิม คือ สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) ช่วงความยาว 34 เมตร (รูปที่ 2.2-12) ความลึกของคานจะเปลี่ยนไปตามความยาวช่วงคาน โดยมีความลึกตั้งแต่ 1.20-1.40 เมตร คานตัวไอห่างกันประมาณ 1.80-2.00 เมตร ตามแนวความกว้างของสะพาน พื้นสะพานเป็นโครงสร้าง composite ระหว่าง precast plank และคอนกรีตเทในที่ โดย precast plank จะวางพาดระหว่างคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูปตัวไอ ทำหน้าที่เป็นทั้งแบบหล่อ และรับน้ำหนักบรรทุกทุกไปด้วย นอกจากนี้ precast plank ยังช่วยแก้ปัญหาวัสดุร่วงหล่นระหว่างการเทคอนกรีตหล่อในที่ได้อีก

และเนื่องจากแยกบ่วงเทิงมีสะพานเก่าช่วงพาดสะพาน ยาว 22+33+22 เมตร สะพานที่จะก่อสร้างใหม่อยู่ใกล้กับสะพานเก่า ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบจากเข็มตอกในฐานรากเข็มกลุ่ม ซึ่งจะเกิดการแทนที่ดิน (Soil replacement) และแรงสั่นสะเทือนที่อาจทำให้สะพานเก่าเสียหายได้ จึงออกแบบให้ใช้เสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.5 เมตร เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว และรูปแบบฐานราก (Footing) ของโครงการไม่มีส่วนล้ำหรือประชิดช่องจราจร



รูปที่ 2.2-12 รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางแยกบ่วงเทิง

(2) สะพานข้ามแม่น้ำมูล

สะพานข้ามแม่น้ำมูลที่ใช้งานในปัจจุบัน มีขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ก่อสร้างประมาณปี พ.ศ.2540 โดยออกแบบตามมาตรฐาน AASHTO LFD ใช้น้ำหนักจร HS20-44 เป็นสะพานรูปตัวไอ ชนิดของตอม่อเป็นตอม่อกำแพง (Pier Wall) (รูปที่ 2.2-13 ถึงรูปที่ 2.2-14) ใช้เข็มตอก 0.40x0.40 รับน้ำหนักได้ 40 ตัน/ต้น ลักษณะทั่วไปเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว $(2 \times 10) + (12 \times 30) + (3 \times 10) = 410.00$ เมตร ความกว้างสะพาน 14 เมตร ความยาวสะพานแต่ละช่วง 30 เมตร จำนวนทั้งหมด 13 ช่วง ผิวจราจร 7.00 เมตร และทางเท้าด้านขวา 1.50 เมตร ขนาดช่องลอดสะพาน (ระยะห่างระหว่างเสาตอม่อ-ความกว้าง footing) กว้าง 27 เมตร

ในการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำมูลจะเป็นการก่อสร้างใหม่ โดยรูปแบบของสะพานข้ามแม่น้ำมูลที่จะก่อสร้างใหม่ ออกแบบด้วยวิธี AASHTO LRFD ใช้น้ำหนักจร HL-93 ซึ่งมีน้ำหนักจรสูงกว่าแบบเก่า 60-80% จึงจำเป็นต้องเพิ่มขนาดฐานรากให้เพียงพอับน้ำหนักที่เพิ่มมากขึ้น โดยโครงสร้างส่วนบนเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) ส่วนโครงสร้างส่วนล่าง เน้นให้มีรูปแบบใหม่ สวยงาม จึงออกแบบเสาตอม่อเป็นรูปตัววาย (Y Shape) เพื่อให้มีความโปร่งบาง ซึ่งจะช่วยลดการอับทึบของช่องลอดสะพานและความหนาโครงสร้างที่ติดกับเส้นขอบฟ้าเดิม และให้โครงสร้างใหม่มีลักษณะเหมือนหรือใกล้เคียงกับโครงสร้างเดิมมากที่สุด จำนวนตอม่อทั้งหมด 18 ต้น เป็นตอม่อที่อยู่ในลำน้ำ 10 ต้น ใช้เข็มตอก 0.525x0.525 รับน้ำหนักได้ 70 ตัน/ต้น สำหรับช่องลอดสะพานกว้าง 25.6 เมตร (ลดลงจากรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำมูลในปัจจุบัน 1.40 เมตร) ซึ่งเพียงพอสำหรับเดินเรือกว้าง 20 เมตร (เรือเดินได้ทางเดียว)



รูปที่ 2.2-13 สะพานข้ามแม่น้ำในมูลปัจจุบัน และในกรณีมีโครงการ



สะพานแม่น้ำมูลในปัจจุบัน (ช่องลอดสะพานกว้าง 27 เมตร)



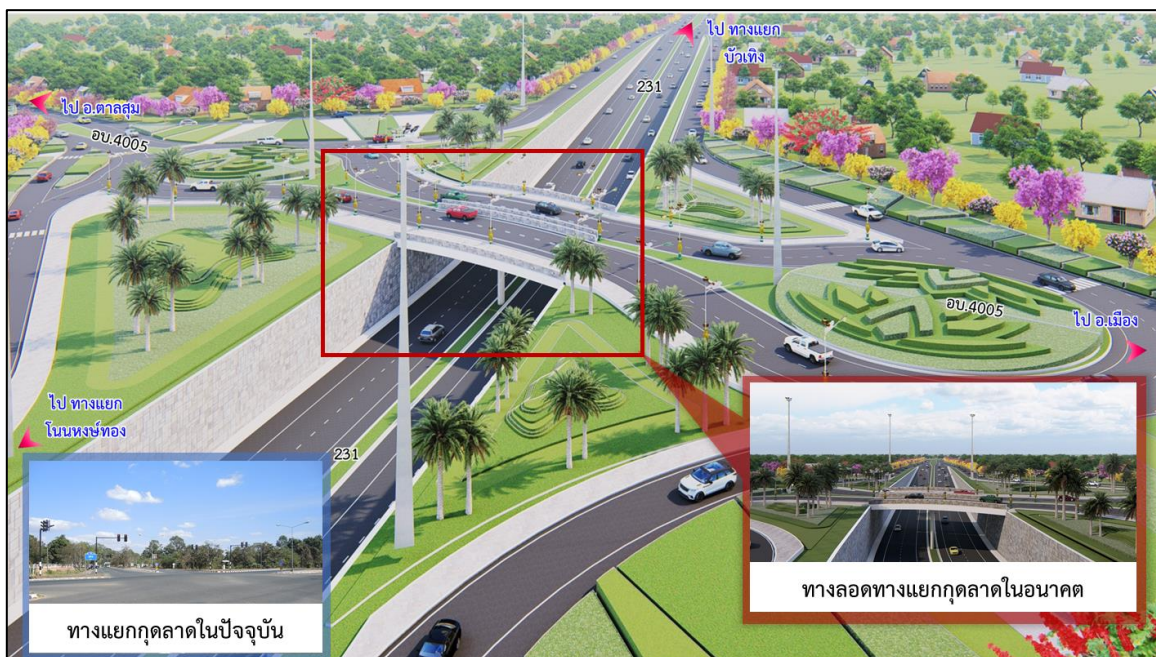
สะพานข้ามแม่น้ำมูลใหม่ (ช่องลอดสะพานกว้าง 25.6 เมตร)

รูปที่ 2.2-14 แสดงช่องลอดสะพานข้ามแม่น้ำมูล

(3) สะพานและทางลอดทางแยกกุดลาด

สะพานข้ามแยกกุดลาดแบ่งเป็น 2 ส่วน โดยสะพานส่วนบนเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงแบบหล่อในที่ (Prestressed Concrete Bridge Slab) ดังแสดงในรูปที่ 2.2-15 ส่วนทางลอด (Underpass) เป็นรูปแบบของทางลดระดับเพื่อลอดทางแยกระดับพื้นราบที่บริเวณทางแยก โดยทางลอดจะมีช่องลอด (Vertical Clearance) สูงไม่น้อยกว่า 5.5 เมตร สำหรับรูปแบบโครงสร้างผนังกันดินเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Retaining Wall

ในการก่อสร้าง Retaining wall บริเวณทางแยกกุดลาดเป็นการก่อสร้างรูปแบบทั่วไปตามรายละเอียดในแบบมาตรฐานกรมทางหลวง RT-DOH-106 และ RT-DOH-107 โดยจะก่อสร้างเป็นชนิด 5B, 5C, 5D และ 5E มีความสูง สูงสุดที่ 5 เมตร (รูปที่ 2.2-16)



รูปที่ 2.2-15 รูปแบบโครงสร้างสะพานและทางลอดทางแยกกุดลาด



รูปที่ 2.2-16 โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Retaining Wall

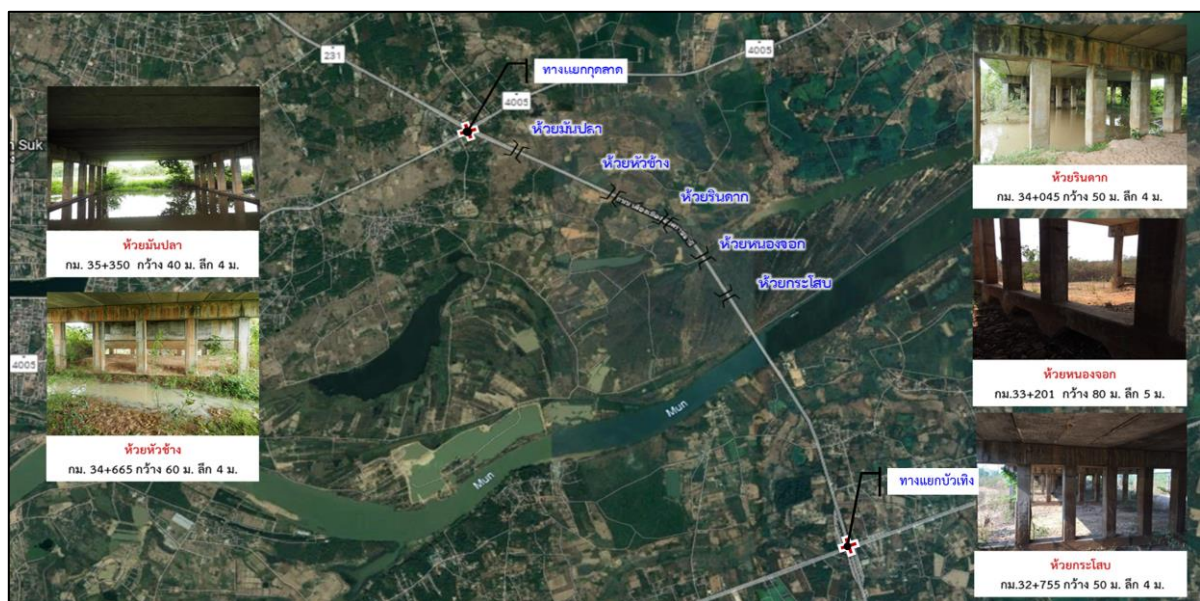
(4) สะพานช่วงสั้นความยาวไม่เกิน 10 เมตร

สะพานข้ามลำน้ำที่มีขนาดความกว้างไม่มากนัก 5 แห่ง ดังแสดงในตารางที่ 2.2-2 ในการพัฒนาโครงการได้ออกแบบเป็นสะพานช่วงสั้น ๆ ความยาวไม่เกิน 10 เมตร พื้นสะพานมีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตอัดแรงวางเรียงชิดต่อกัน (Plank Girder) ตอม่อสะพานเป็นตอม่อเสาตึบ (Pile bent pier) สูงไม่เกิน 7 เมตร และใช้เสาเข็มตอกในการทำฐานรากสะพานทั้ง 5 แห่ง (รูปที่ 2.2-17 ถึงรูปที่ 2.2-18)

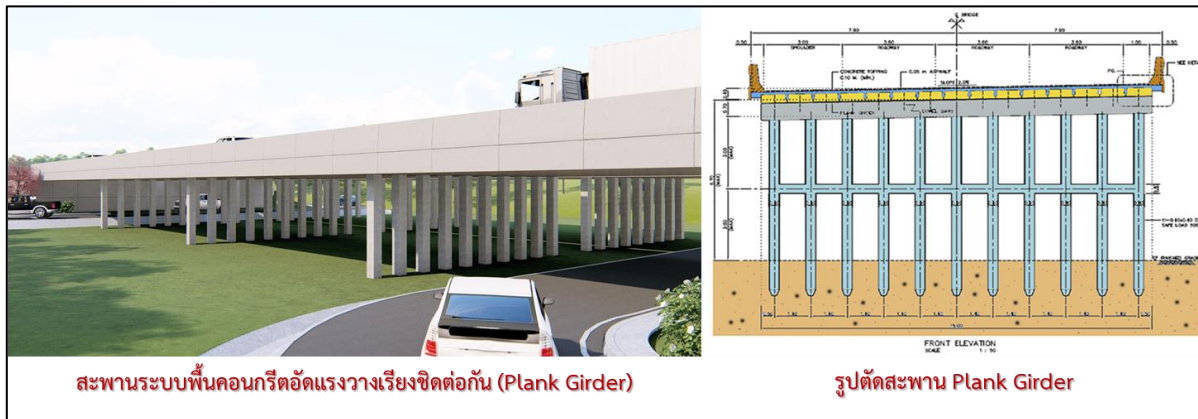
ตารางที่ 2.2-2

สะพานข้ามคลองช่วงยาวไม่เกิน 10 เมตร

| ลำดับ | สะพานช่วงสั้น/ลำน้ำ | STA. | SPAN |
|-------|---------------------|--------|------|
| 1 | ห้วยกระโสบ | 32+755 | 10 |
| 2 | ห้วยหนองจอก | 33+201 | 8 |
| 3 | ห้วยรินตาก | 34+045 | 10 |
| 4 | ห้วยหัวช้าง | 34+665 | 8 |
| 5 | ห้วยมันปลา | 35+350 | 10 |



รูปที่ 2.2-17 สะพานช่วงสั้นตามแนวเส้นทางในปัจจุบัน



รูปที่ 2.2-18 ตัวอย่างภาพสะพานช่วงสั้นของโครงการ (สะพานข้ามห้วยกระโสบ)

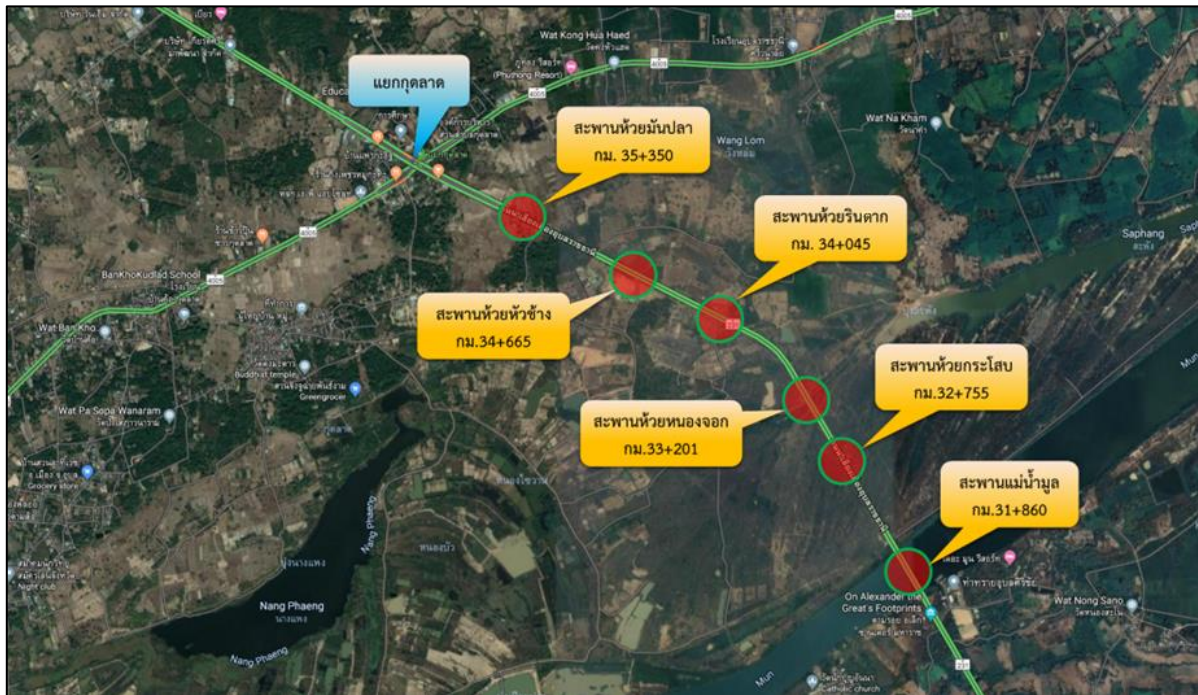
2.2.5 การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ

ระบบระบายน้ำตามแนวขวาง ประกอบด้วย สะพาน ท่อลอดเหลี่ยม และท่อลอดกลม ได้แก่

(1) สะพานขนาดเล็กข้ามลำน้ำ จำนวน 5 แห่ง โดยลำน้ำต่าง ๆ ทั้ง 5 แห่ง มักมีน้ำเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งจะมีน้ำหลากจากแม่น้ำมูลเอ่อท้นเข้าไปในป่าบุงป่าทามและพื้นที่ราบลุ่ม เกิดเป็นร่องน้ำและลำน้ำสายสั้น ๆ เช่น ห้วยกระโสบ ห้วยหนองจอก ห้วยรินตาก ห้วยหัวช้าง และห้วยมันปลา ไหลลงสู่บึง กุด และหนองน้ำที่กระจายอยู่โดยรอบ และเมื่อพิจารณาทิศทางการไหลของน้ำ พบว่า มีทิศทางการไหลจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออกของถนน ก่อนไหลลงสู่บึงสะพังและแม่น้ำมูล

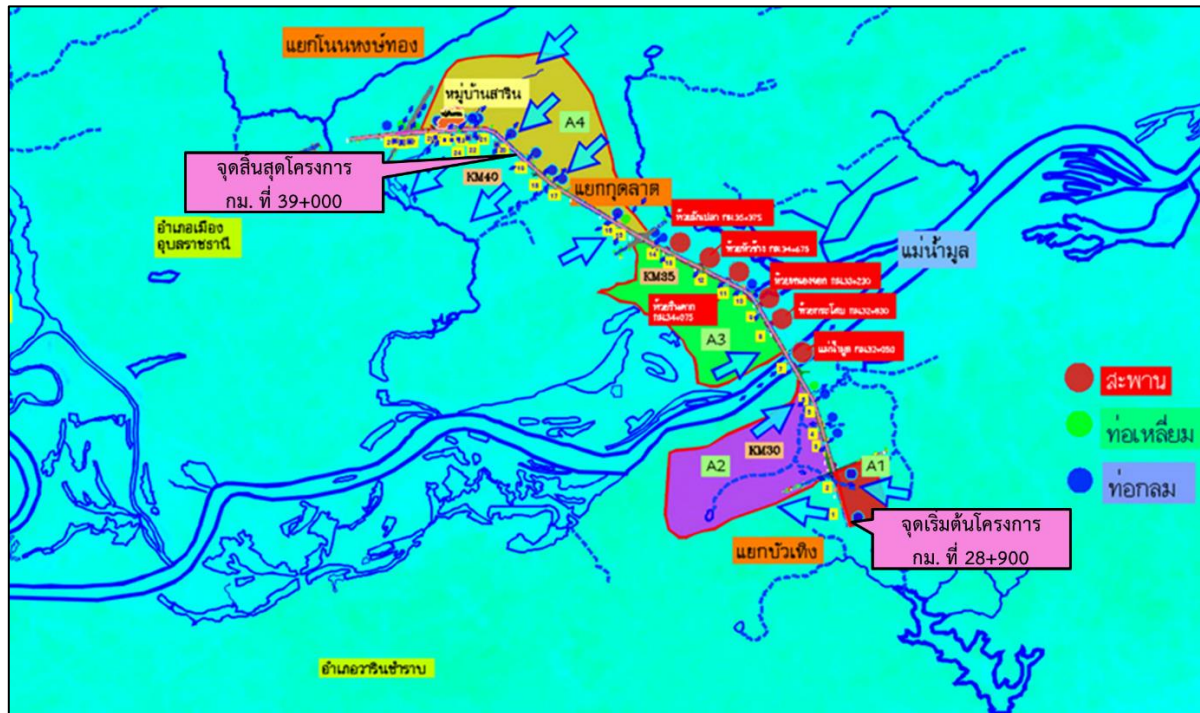
- (2) สะพานข้ามแม่น้ำมูล จำนวน 1 แห่ง
- (3) ท่อเหลี่ยม จำนวน 4 แห่ง
- (4) ท่อกลม จำนวน 20 แห่ง

ในการออกแบบของโครงการ ได้มีการวิเคราะห์เปรียบเทียบในส่วนของการระบายน้ำว่าสามารถรองรับน้ำในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ รวมถึงแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณที่ปัญหาน้ำท่วมเพื่อบรรเทาและลดผลกระทบได้อย่างเหมาะสม และเพียงพอ ไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการระบายของพื้นที่ ซึ่งมีรายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2.2-19 ถึงรูปที่ 2.2-22 และตารางที่ 2.2-3 ถึงตารางที่ 2.2-4

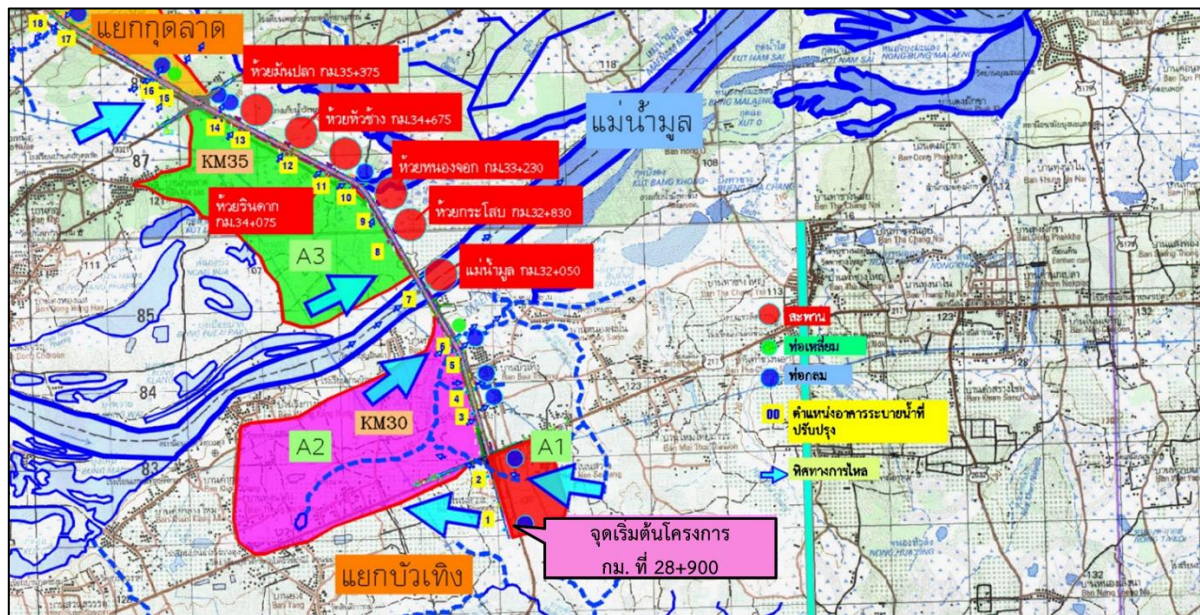


รูปที่ 2.2-19 ตำแหน่งสะพานข้ามแม่น้ำ





รูปที่ 2.2-21 ภาพรวมพื้นที่รับน้ำตามแนวเส้นทางบนแผนที่แบบจำลองระดับสูงเชิงเลข



รูปที่ 2.2-22 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง ทิศทางการไหล และพื้นที่รับน้ำ ช่วงจุดเริ่มต้น ถึงแยกกุดลาด

ตารางที่ 2.2-3
แสดงขนาดพื้นที่รับน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ

| ลำดับ | ตำแหน่ง ของพื้นที่รับน้ำ | | จุด พิจารณา | พื้นที่รับ น้ำฝน | สัมประสิทธิ์ การไหล | ความเข้ม ฝนเฉลี่ย | ปริมาณ น้ำนองสูงสุด | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|--------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--|
| | จาก | ถึง | | (ตร.ม.) | C | (มม./ชม.) | (ลบ.ม./ วินาที) | |
| 1 | 28+600 | 29+715 | A1 | 0.883 | 0.60 | 170 | 25.04 | |
| 2 | 29+715 | 31+725 | A2 | 5.335 | 0.60 | 50 | 44.49 | |
| | 31+725 | 32+280 | | 107,345 | | | | ช่วงแม่น้ำมูล |
| 3 | 32+280 | 37+500 | A3 | 9.109 | 0.60 | 120 | 182.32 | ห้วยกระโสบ ห้วยหนองจอก ห้วยหัวช้าง ห้วยรินตาก ห้วยมันปลา |
| 4 | 37+500 | 41+410 | A4 | 6.356 | 0.60 | 80 | 84.81 | |

ที่มา : รายงานผลการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยาอย่างเป็นระบบ โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ฉบับเดือนมีนาคม พ.ศ. 2563)

2.2.6 ระบบไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการ

การออกแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างจะติดตั้งในจุดที่คาดว่าจะจะเป็นจุดที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
โดยจะดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยกบ่วงเทิง สะพานข้ามแม่น้ำมูล และจุดกลับรถได้สะพาน
ข้ามแม่น้ำมูล และทางแยกกุดลาด

2.2.7 ศาลาพักผ่อนของโครงการ

ศาลาพักผ่อนของโครงการ มีทั้งหมด 6 จุด โดยอยู่ในพื้นที่ของตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์
จังหวัดอุบลราชธานี (ระหว่างช่วงกม. ที่ 28+900 ถึง กม. ที่ 32+065)

ตารางที่ 2.2-4

สรุปการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ

| ลำดับ | ตำแหน่ง อาคารระบายน้ำ | อาคารระบายน้ำเดิม | | | | ผลการออกแบบโดยโครงการ | | | | หมายเหตุ |
|-------|--------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|------|---------------------------------|---|--|------|-----------------|
| | | ขนาด (ม.) | ประมาณการ อัตราการไหล (ลบ.ม./วินาที) | รวม อัตราการไหล (ลบ.ม./วินาที) | F.S. | อาคารระบายน้ำ ขนาดแนะนำ (ม.) | อัตราการไหล ของอาคารใหม่ (ลบ.ม./วินาที) | รวมอัตราการไหล ของอาคารใหม่ (ลบ.ม./วินาที) | F.S. | |
| 1 | 28+729.011 | 2- Ø1.00x19 | 3.86 | | | 2 - 1.50 x 1.50 x 40 | 13.14 | | | |
| 2 | 29+451.000 | 3- Ø1.00x32 | 5.79 | 9.65 | 0.39 | 2 - 1.80 x 1.50 x 40 | 15.8 | 28.94 | 1.16 | |
| 3 | 30+296.183 | 1- Ø1.00x26 | 1.93 | | | | 78 | | | |
| 4 | 30+620.308 | 3- Ø1.00x25 | 5.79 | | | 2- Ø1.20x35 | 5.68 | | | |
| 5 | 31+116.912 | 1- Ø1.00x21 | 1.93 | | | 2- Ø1.20x35 | 5.68 | | | |
| 6 | 31+290.240 | 2-2.50x2.50x17 | 22.04 | 31.69 | 0.71 | 2- 3.00 x 2.70 x 35 | 28.85 | 118.21 | 2.56 | |
| 7 | 32+050.000 | | 900 | 900 | | | 900 | 900 | | แม่น้ำมูล (1) |
| 8 | 32+830.000 | | 90 | | | | 90 | | | ห้วยกระโสบ (2) |
| 9 | 33+230.000 | | 200 | | | | 200 | | | ห้วยหนองจอก (3) |
| 10 | 33+750.000 | 2- Ø1.20x41 | 5.66 | | | 3- Ø1.20x35 | 5.66 | | | |
| 11 | 34+060.000 | | 95 | | | | 95 | | | ห้วยรินตาก (4) |
| 12 | 34+675.000 | | 150 | | | | 150 | | | ห้วยหัวช้าง (5) |
| 13 | 35+375.000 | | 80 | | | | 80 | | | ห้วยมันปลา (6) |
| 14 | 35+725.789 | 1- Ø1.00x21 | 1.93 | | | 2- Ø1.20x35 | 5.68 | | | |
| 15 | 36+519.265 | 1-1.50x1.50x15.50 | 6.57 | | | 2- 1.80 x 1.50 x35 | 15.8 | | | |
| 16 | 36+679.910 | 1- Ø1.20x44 | 2.83 | 631.99 | 3.47 | 2- Ø1.20 x 45 | 5.68 | 647.82 | 3.55 | |
| 17 | 38+036.658 | 3- Ø1.00x43.00 | 5.79 | | | 2 - 1.20 x 1.20 x 43 | 7.8 | | | |
| 18 | 38+270.097 | 2- Ø1.00x30 | 3.86 | | | 2- Ø1.20x35 | 5.68 | | | |
| 19 | 38+768.102 | 2- Ø1.20x23 | 5.7 | | | 2- Ø1.20x35 | 5.68 | | | |

ที่มา : รายงานผลการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยาอย่างเป็นระบบ โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217

ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ฉบับเดือนมีนาคม พ.ศ. 2563)

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ซึ่งรายงานฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2566 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ.2566 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด

กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2567 เพื่อเริ่มก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ กม.ที่ 28+900 ผ่านทางแยกต่างระดับบัวเหิง และแยกกุดลาด แล้วไปสิ้นสุดบริเวณ กม. ที่ 36+600 ระยะทางรวมประมาณ 7.70 กิโลเมตร ซึ่งการพัฒนาโครงการดังกล่าวจำเป็นต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะก่อสร้าง ดังรายละเอียดวิธีการดังต่อไปนี้

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 สามารถแสดงผลการตรวจประเมินได้ ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|-------------------|---|--|---------------------------|-----------|
| I มาตรการทั่วไป | | | | |
| | 1. กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว | - กรมทางหลวง มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 | - | ภาคผนวก ก |
| | 2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ | - กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 โดยกำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 | - | ภาคผนวก ก |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|-----------------------|---|--|---------------------------|-----------|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | | | |
| | 3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ | - กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 โดยกำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามการออกแบบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 | - | ภาคผนวก ก |
| | 4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ | - กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออกรวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 โดยกำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 อย่างเคร่งครัด | - | ภาคผนวก ก |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|-----------------------|--|--|--------------------------|-----------|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | | | |
| | 5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | - กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 | - | ภาคผนวก ก |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|-----------------------|--|--|---------------------------|-----------|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | | | |
| | <p>6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไรร้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> | <p>- จากการตรวจสอบรูปแบบการก่อสร้างปัจจุบัน พบว่า ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน EIA</p> | - | ภาคผนวก ก |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|-----------------------|---|---|---------------------------|-----------|
| I มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | | | |
| | 6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย | - จากการตรวจสอบรูปแบบการก่อสร้างปัจจุบัน พบว่า ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน EIA | - | ภาคผนวก ก |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------------------|--|--|--------------------------|--------------|
| II มาตรการสิ่งแวดล้อม | | | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ | | | | |
| 1.1 ทรัพยากรดิน | 1. จัดทำตารางการทำงานเกี่ยวกับดิน เช่น การเปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ให้เสร็จสิ้นก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จำเป็นที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมาในระหว่างการก่อสร้าง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำหรือขยายสะพานแม่น้ำมูล ให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว โดยมีการขุดบ่อดักตะกอนและรางระบายน้ำก่อนถึงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเฉพาะแม่น้ำมูล เป็นระยะประมาณ 12 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราว | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 4. กำหนดให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์ เป็นสารรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะขณะทำการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ เนื่องจากสารละลายโพลิเมอร์ มีส่วนช่วยเพิ่มแรงเสียดทานด้านข้างระหว่างเสาเข็มเจาะกับชั้นดินทราย และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเจาะเสาเข็มฐานราก อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์เพื่อเป็นสารรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะเมื่อมีการก่อสร้างเสาเข็ม | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. วัสดุจากการก่อสร้าง ได้แก่ ดินหรือหินส่วนที่เหลือจากการดำเนินโครงการจะต้องนำไปเก็บกองห่างจากทางน้ำและรางระบายน้ำสาธารณะอย่างน้อย 50 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีการดักเศษดิน หิน ไม่ให้ถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ โดยการขุดรางระบายน้ำและทำคันดักตะกอนรอบบริเวณพื้นที่เก็บกอง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 6. ทำแนวคันกันบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ซึ่งอยู่ใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างแนวคันกันบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------|--|---|--------------------------|--------------|
| 1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ) | 7. นำดินชุดที่เหลือจากการก่อสร้างของโครงการ ประมาณ 33,000 ลูกบาศก์เมตร (ปริมาณดินชุดทั้งหมด 109,800 ลูกบาศก์เมตร) ทั้งหมด ออกนอกพื้นที่โครงการและไม่ให้มีการวางกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกขนไปไว้ในพื้นที่ของแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 ซึ่งพื้นที่ของแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สามารถเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างได้ทั้งหมด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน อย่างไรก็ตาม โครงการได้วางแผนและกำหนดให้นำดินชุดที่เหลือจากการก่อสร้างไปกองเก็บบริเวณแนวทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 8. ทันทีก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำให้ผิวดินบริเวณคอสะพานหรือพื้นที่เปิดโล่งอื่น ๆ มีเสถียรภาพโดยการปกคลุมดินด้วยวัสดุปกคลุมดินต่าง ๆ หรือการปลูกพืชคลุมดิน ใช้แผ่นหญ้าปกคลุมผิวดินหรือใช้ก้อนหินวางปิดปกคลุมดิน เป็นต้น | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานหรืออาคารระบายน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานหรืออาคารระบายน้ำแล้วเสร็จจะดำเนินการปกคลุมดินด้วยวัสดุปกคลุมดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 9. ทำการปลูกพืชคลุมดิน (Strip Sodding) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายพื้นที่ในบริเวณลาดคันทาง เมื่อก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ โดยเฉพาะบริเวณช่วง กม. ที่ 31+860, 32+755, 33+201, 34+045, 34+665 และ 35+350 ซึ่งเป็นบริเวณก่อสร้างสะพานและจุดกลับรถของโครงการ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน/อาคารระบายน้ำ และจุดกลับรถ อย่างไรก็ตาม เมื่อดำเนินการก่อสร้างสะพาน/อาคารระบายน้ำ และจุดกลับรถแล้วเสร็จจะดำเนินการปกคลุมดินด้วยวัสดุปกคลุมดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว | 1. ให้ออกแบบตามคู่มือออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว ของกรมทางหลวง และดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 | - กรมทางหลวง ได้ออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนวเส้นทางโครงการ และองค์ประกอบต่าง ๆ ตามมาตรฐานทางวิศวกรรมงานทาง ซึ่งสามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวตามที่มาตรการกำหนด | - | - |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|
| 1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ) | 2. ก่อนการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงของพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณงานดินตัด/ดินถม งานขุดดินทางลอด และดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ทางให้มีเสถียรภาพความมั่นคงเพียงพอต่อการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - ก่อนการก่อสร้างโครงการมีการตรวจสอบความมั่นคงของพื้นที่บริเวณที่มีงานดินตัด/ดินถม งานขุดดินทางลอด | - | รูปที่ 3.1-2 |
| | 3. พิจารณาคำนวณแรงจากการเกิดแผ่นดินไหวให้ได้ตามมาตรฐานและกฎหมายกำหนด และให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามการออกแบบเพื่อความปลอดภัย | - กรมทางหลวง ได้ออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนวเส้นทางโครงการ และองค์ประกอบต่าง ๆ ตามมาตรฐานทางวิศวกรรมงานทาง ซึ่งสามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวตามที่มาตรการกำหนด | - | - |
| | 4. ตอกแผ่นเหล็กพืด (Steel Sheet Pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างฐานรากบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำมูลทั้ง 2 ฝั่ง ตอกจนถึงชั้นดินเหนียวปานกลาง และขุดร่องด้านนอกแนวเข็มพืดเหล็กในพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน เพื่อลดแรงดันดินป้องกันการเคลื่อนตัวของดินอ่อน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำมูล อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีการตอกแผ่นเหล็กพืด (Steel Sheet Pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างฐานรากเพื่อลดแรงดันดินป้องกันการเคลื่อนตัวของดินอ่อน | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. ออกแบบบริเวณรอยต่อระหว่างสะพานกับผิวจราจร ให้มีโครงสร้างสำหรับปรับลดการทรุดตัว คือ Bridge approach Slab | - กรมทางหลวง ได้ออกแบบบริเวณรอยต่อระหว่างสะพานกับผิวจราจร ให้มีโครงสร้างสำหรับปรับลดการทรุดตัว คือ Bridge approach Slab | - | - |
| 1.3 น้ำผิวดิน | 1. ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง ตัดพันทันไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมและวางท่อระบายน้ำใหม่ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งหากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่มีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางต่าง ๆ ในเขตทางโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการรื้อย้ายแล้ว ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 7 สาขาอุบลราชธานี | - | รูปที่ 3.1-1 ภาคผนวก ข |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------|---|--|---------------------------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | 2. ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีการห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรและ/หรือ ระบายน้ำทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากบริเวณลานซ่อมบำรุง ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น โดยเทพื้นคอนกรีตและยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการต่อไป | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากบริเวณลานซ่อมบำรุง ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 4. จัดสร้างที่ปักคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งห้องครัวและลานซักล้าง จัดให้มีบ่อดักไขมัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่บ่อซึม ซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร ไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่ปักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 231 (กม.26+200) ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน (แม่น้ำมูล) ประมาณ 4 กิโลเมตร ซึ่งภายในสำนักงานฯ จัดให้มีบ่อดักไขมันรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้างก่อนปล่อยออกสู่พื้นที่สาธารณะ | - | รูปที่ 3.1-3 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

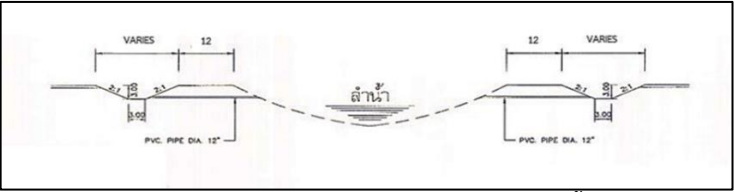
ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------|--|---|--------------------------|---------------------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | 5. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ ในอัตราส่วน 15 คน/ห้องสุขา 1 ห้อง ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้เกี่ยวข้อง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งภายในสำนักงานฯ จัดให้มีห้องน้ำให้เพียงพอต่อพนักงานและคนงานก่อสร้าง รวมถึงมีการติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่พื้นที่สาธารณะ | - | รูปที่ 3.1-4 |
| | 6. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุเหลือใช้ลงในลำน้ำ/รางระบายน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีภาชนะรวมขยะมูลฝอยวางไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งภายในสำนักงานฯ จัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และมีการประสานงานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่น คือ เทศบาลตำบลบึงใหม่ เข้ามาเก็บเพื่อไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาล | - | รูปที่ 3.1-5 และภาคผนวก ข |
| | 7. จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งภายในสำนักงานฯ จัดให้มีถังเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย บริเวณต่าง ๆ อย่างเพียงพอ | - | รูปที่ 3.1-5 |
| | 8. หลังจากก่อสร้างถนนและสะพานแล้วเสร็จ ให้ปรับฟื้นฟูสภาพพื้นที่ริมตลิ่งให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างถนน และสะพาน | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

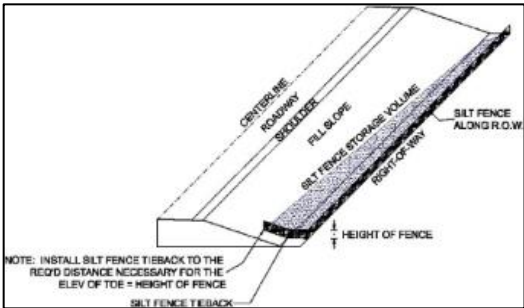
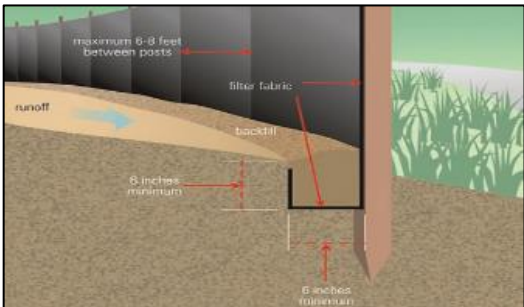
ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------|---|---|---------------------------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>9. ก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้ลำน้ำทั้ง 6 แห่ง ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ แม่น้ำมูล (กม. ที่ 31+860) ห้วยกระโสบ (กม. ที่ 32+755) ห้วยหนองจอก (กม. ที่ 33+201) ห้วยรินตาก (กม. ที่ 34+045) ห้วยหัวช้าง(กม. ที่ 34+665) และห้วยมันปลา (กม. ที่ 35+350) เพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราวและชุดบ่อดักตะกอน ก่อนถึงลำน้ำประมาณ 12 เมตร ทั้งสองฝั่ง ๆ ละ 1 บ่อ รายละเอียดแสดงดังรูป A</p>  <p>รูป A ตัวอย่างการก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณลำน้ำ</p> | <p>- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มี การก่อสร้างบ่อดักตะกอนใกล้ลำน้ำทั้ง 6 แห่ง</p> | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | <p>10.ติดตั้งแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งสองฝั่งของลำน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน โดยให้ความยาวของแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราวครอบคลุมพื้นที่หน้างาน (ความกว้างสะพาน) และยาวออกไปอีกด้านละ 5-10 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ (รูป B) เพื่อรองตะกอนดินที่อาจถูกชะล้างจากหน้างานก่อนลงสู่ลำน้ำทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำมูล (กม. ที่ 31+860) ห้วยกระโสบ (กม. ที่ 32+755) ห้วยหนองจอก (กม. ที่ 33+201) ห้วยรินตาก (กม. ที่ 34+045) ห้วยหัวช้าง (กม. ที่ 34+665) และห้วยมันปลา (กม. ที่ 35+350) ดังรายละเอียดในตารางที่ 1</p> | <p>- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน</p> | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------|--|--|---------------------------|---------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) |   <p>รูป B ตัวอย่างการติดตั้งแนวรั้วตกตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence</p> | | | |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------|--|--|--------------------------|---------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) |  <p>รูป B ตัวอย่างการติดตั้งแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence (ต่อ)</p> | | | |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------|--|---|---------------------------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>11. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ลำน้ำ (รูป C) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำมูล (กม. ที่ 31+860) ห้วยกระโสบ (กม. ที่ 32+755) ห้วยหนองจอก(กม. ที่ 33+201) ห้วยรินตาก (กม. ที่ 34+045) ห้วยหัวช้าง (กม. ที่ 34+665) และห้วยมันปลา (กม. ที่ 35+350) ดังรายละเอียดในตารางที่ 2</p>  <p>รูป C ตัวอย่างการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ</p> | <p>- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงยังไม่มีติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ลำน้ำ</p> | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------|--|--|---------------------------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>12. ภายหลังการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 6 แห่ง แล้วเสร็จ ต้องปรับปรุงและฟื้นฟูบริเวณริมตลิ่งลำน้ำ ให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด และปลูกพืชคลุมดินตามแนวตลิ่ง เช่น การปลูกหญ้าแฝก/กระตุมทอง เป็นต้น (รูป D)</p>  <p>รูป D ตัวอย่างการปรับปรุงและฟื้นฟูบริเวณริมตลิ่งลำน้ำ</p> | <p>- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ</p> | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------|--|--|---------------------------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>13. ระหว่างการตอกเสาเข็มหรือการขุดเจาะดินเพื่อการก่อสร้างตอมอสะพานบริเวณแม่น้ำมูล ต้องติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเสาตอมอ (รูป E) ทั้งนี้ม่านดักตะกอนดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติในการกักตะกอนได้ไม่ต่ำกว่า 70% และมีความสูงตั้งแต่พื้นผิวน้ำจนถึงท้องน้ำ</p>  <p>รูป E ตัวอย่างวิธีการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ</p> | <p>- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล</p> | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 1.4 อากาศและบรรยากาศ | 1.ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมดูแลให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด | - โครงการมีการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อควบคุมดูแลให้ขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด | - | รูปที่ 3.1-6 |
| | 2. เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และดำเนินการปิดผิวน้ำดินทันทีเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเฉพาะในบริเวณใกล้กับชุมชน โรงเรียน และวัด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------|---|---|---------------------------|--------------|
| 1.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ) |  <p>รูป F ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> | | | |
| | 7. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และดูแลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 8. ล้างทำความสะอาดล้อและพาหนะที่มีเศษดินติดล้อ ก่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้ง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 9. บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตให้ตั้งห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร หรือใช้คอนกรีต ผสมเสร็จ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|-------------------|--|--|--------------------------|--------------|
| 1.5 ระดับเสียง | 1. จัดตารางเวลาการก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว และให้พนักงานขับยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนดหรือตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน | - โครงการมีการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อควบคุมดูแลให้ขับยานพาหนะด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด | - | รูปที่ 3.1-6 |
| | 3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และเบอร์โทรศัพท์รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ โดยทำการติดตั้งป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการที่มีการขนาดใหญ่ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณ และหมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ | - | รูปที่ 3.1-8 |
| | 4. กิจกรรมการตอกเสาเข็มที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. กรณีที่มีระดับความดังของเสียงสูง ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง เช่น การจัดหาวีลครอบแหล่งกำเนิดเสียง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 6. บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเลือกใช้เครื่องจักรกลที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ใช้กระสอบป่านรองหัวเสาเข็มในขณะที่ปั้นจั่นกำลังตอกเสาเข็ม | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 7. ใช้แผนผังรองแผ่นหลักสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดความดังของเสียง โดยเฉพาะบริเวณแยกบ่วงเทิง และแยกกุดลาด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------|---|--|---------------------------|--------------|
| 1.5 ระดับเสียง (ต่อ) | 8. หลีกเลี่ยงการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน ในช่วงเวลากลางคืน เพราะจะส่งผลกระทบต่อประชาชน โดยจำกัดเวลาปฏิบัติงานให้อยู่ในช่วงระหว่าง 08.00-17.00 น. ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 9. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 10. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ให้กำหนดกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 11. ให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนด หรือตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับต่ำ หรือมีอุปกรณ์ลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น เช่น ใช้อุปกรณ์เสียงดูดซับเสียง ฯลฯ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 13. กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที โดยแจ้งผลให้ประชาชนรับทราบทันที ในกรณีที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขให้แจ้งให้ประชาชนผู้ร้องเรียนรับทราบความก้าวหน้าเป็นระยะ ๆ ทุกสัปดาห์ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------|---|--|---------------------------|--------------|
| 1.5 ระดับเสียง (ต่อ) | 14. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงประเภทแผ่นโลหะ (Metal sheet) ที่มีความหนาน้อย 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่า Transmission Loss เท่ากับ 18.0 เดซิเบล(เอ) โดยออกแบบให้ติดตั้งเป็นแนวตั้ง อยู่ในบริเวณแนวริมขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณบ้านโนนสว่าง (หมู่ที่ 16) (กม. ที่ 29+220), รพ.สต.บัวเหิง (กม. ที่ 30+332), บ้านบัวเหิง (หมู่ที่ 4) (กม. ที่ 30+439), วัดบ้านบัวเหิง (กม. ที่ 30+789) และบ้านกุดลาดใต้ (หมู่ที่ 9) (กม. ที่ 35+972) ระยะทางรวมประมาณ 1,664 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 15. ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน บริเวณที่สร้างกำแพงกันเสียงต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการติดตั้งแผ่นกันเสียง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 1.6 ความสั่นสะเทือน | 1. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วให้พนักงานขับยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงกลางวัน (08.00-17.00 น.) | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. การตอกเสาเข็มให้ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 4. จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|--------------------------|---------------------------|
| 1.6 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ) | 6. กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 7. กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชน/โบราณสถาน ที่มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างน้อยกว่า 20 เมตร | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | | | | |
| 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ | 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ | 1. ควบคุมการดำเนินกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง และการตัดฟันต้นไม้ โดยให้ดำเนินการในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น โดยห้ามรบกวนสภาพนิเวศนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนสัตว์ในระบบนิเวศที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวางต่าง ๆ ในเขตทางโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการรื้อย้ายแล้ว ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 7 สาขาอุบลราชธานี | - | รูปที่ 3.1-1 ภาคผนวก ข |
| | 2. ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิดและมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งโครงการจะออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. หากพบสัตว์อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเคลื่อนที่ออกจากพื้นที่โครงการได้เข้าได้แก่ กลุ่มสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น อึ่งอ่างบ้าน ให้นำออกไปปล่อยยังพื้นที่ที่มีสภาพธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง หรือแหล่งที่อยู่อาศัยที่มีสภาพดีกว่า | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------|---|---|--------------------------|---------------------------|
| 2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ) | 4. ออกกฎระเบียบ ห้ามไม่ให้คนงานหรือบุคลากรในโครงการ ทำการจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิดในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดระยะเวลาของการดำเนินโครงการ และหากผู้ใดฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามที่โครงการกำหนด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งโครงการจะออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. ควบคุมคนงานก่อสร้างหรือบุคลากรในโครงการ ห้ามจับปลาโดยเฉพาะช่วงการผสมพันธุ์และวางไข่ เพื่อเป็นการอนุรักษ์พันธุ์ปลาในแม่น้ำมูล | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งโครงการจะออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการลักลอบจับปลาทุกชนิด | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 6. หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และเกิดแรงสั่นสะเทือนพร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน เช่น รถบรรทุก รถแบคโฮว์ รถตถนน เครื่องเกี่ยดิน เป็นต้น | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 2.3 พืชในระบบนิเวศ | 1. ให้ตรวจสอบและจดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนต้นไม้ที่จะต้องตัดฟันหรือล้อมย้ายออกในบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจน และทำการตัดต้นไม้ออกเท่าที่จำเป็นเท่านั้น | - โครงการดำเนินการตรวจสอบและจดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนต้นไม้ที่จะต้องตัดฟันหรือล้อมย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งได้มีการประสานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 7 สาขาอุบลราชธานี เข้าร่วมดำเนินการ | - | รูปที่ 3.1-9 และภาคผนวก ข |
| | 2. การตัดไม้และล้มไม้จะต้องกำหนดให้มีทิศทางการล้มไม้ให้แน่นอนและจำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อไม่ให้ไม้ที่ล้มไปรบกวนต่อต้นไม้อื่นนอกพื้นที่ก่อสร้าง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการตัดฟันหรือล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่โครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|---|--------------------------|------------------------------|
| 2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ) | 3. เส้นทางขนส่งลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งคนงานควรใช้พื้นที่ในเขตทางเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนสภาพนิเวศนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 4. การตัดพินต้นไม้อายุ 813 ต้น อยู่เฉพาะในเขตทางเท่านั้น กรมทางหลวงสามารถดำเนินการได้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2562 ในมาตรา 7 (โดยไม่ต้องขออนุญาตกรมป่าไม้ในการดำเนินการแต่อย่างใด) | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการตัดพินต้นไม้ออกจากพื้นที่โครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. ไม้อัดล้อมย้ายจำนวน 298 ต้น กรมทางหลวงจะนำไปอนุบาลและปลูกในพื้นที่สงวน (พื้นที่ราชพัสดุ) ของกรมทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 217 | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่โครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | | |
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง | 1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. ในช่วงเช้า และ 16.00-18.00 น. ในช่วงเย็น) | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในพื้นที่แนวเขตทาง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อผ่านชุมชน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 4. ติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตัดบริเวณทางแยกของโครงการ โดยการจัดจราจรดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวงปี พ.ศ. 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้งานทราบล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่โครงการ ดังนี้ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการมีการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อควบคุมดูแลให้ผู้ใช้ยานพาหนะด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด | - | รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-6 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------------|--|---|---------------------------|--------------|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | 4.1 ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อให้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น | | | |
| | 4.2 ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างทางข้างหน้า เพื่อย้ำเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า | | | |
| | 4.3 ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะลดความเร็วลง และทราบว่าข้างหน้ามีการปฏิบัติงานของ คนงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความระมัดระวังและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง | | | |
| | 4.4 ที่ระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งแผงกันครอบคลุมแนว เขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่เขตก่อสร้างและเส้นทางจราจร พร้อมติดตั้ง สัญญาณเตือน/ไฟกระพริบ และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขต การก่อสร้างได้ชัดเจน | | | |
| | 4.5 ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว | | | |
| | 5. อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 6. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันต้องติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อผู้รับจ้างก่อสร้าง พร้อมทั้ง หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้ง เรื่องร้องเรียนได้ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------------|---|--|---------------------------|---------------------------|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | 7. หากจำเป็นต้องปิดแนวเส้นทางเดิม โดยเฉพาะจุดตัดบริเวณทางแยกของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว โดยจะต้องจัดทำให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มา ระหว่างสองข้างทาง โครงการได้ในระยะก่อสร้าง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 8. ติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายบอกร่องน้ำ ความสูงของสะพาน ป้ายบอกระดับน้ำ สัญญาณไฟกระพริบ และไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในแม่น้ำมูลให้เห็นอย่างชัดเจน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 9. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูลให้ติดตั้งตาข่ายรองรับเศษวัสดุที่อาจตกลงจากการก่อสร้างลงในลำน้ำ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 10. เพื่อป้องกันความเสียหายต่อตอม่อสะพาน และอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ กำหนดให้มีการทาสีตอม่อและตัวเลขแสดงความสูงสุทธิของตอม่อสะพาน (รูปที่ 1) | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 11. จัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 217 (แยกบัวเหิง) และบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงชนบท อบ. 4005 (แยกกุดลาด) ดังนี้ <u>ก. การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบัวเหิง (รูปที่ 2 ถึงรูปที่ 3) ขั้นตอนที่ 1</u> <ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่มาจากทางแยกลือคำหาญ และมุ่งหน้าไป อำเภวารินชำราบ ก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 231 ทั้งฝั่งทางแยกกุดลาด และทางแยกลือคำหาญ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการจัดเตรียมแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างไว้แล้ว | - | รูปที่ 3.1-1 และภาคผนวก ข |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|--------------------------|---|--|--------------------------|--------------|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | <p><u>ขั้นตอนที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก พร้อมทั้งปิดปรับปรุงบริเวณทางเบี่ยง <p><u>ขั้นตอนที่ 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ซ่อมบำรุงบริเวณผิวทางบนสะพานข้ามทางแยก ใช้สะพานข้ามทางแยกใหม่เพื่อรองรับปริมาณจราจร <p>ข. การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับกุดลาด (รูปที่ 4 ถึงรูปที่ 5)</p> <p><u>ขั้นตอนที่ 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อรองรับปริมาณจราจรทั้ง 4 ทิศ <p><u>ขั้นตอนที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างวงเวียนทั้งสองทิศทาง พร้อมทั้งปิดปรับปรุงบริเวณทางเบี่ยง เปิดใช้ช่องทางเบี่ยงทั้งหมด เปิดจุดกลับรถฝั่งทางแยกโนนหงษ์ทองและแยกบัวเหิง <p><u>ขั้นตอนที่ 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เปิดใช้งานวงเวียนทั้งสองทิศทาง ก่อสร้างทางลอดรองรับปริมาณจราจรที่มาจากทางแยกโนนหงษ์ทองมุ่งหน้าไปทางแยกบัวเหิง | | | |
| | 12. การขนส่ง Plank Girder และ I-Girder จากโรงงานที่ผลิต จะใช้ทางหลวงหมายเลข 231 เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ในขั้นตอนการขนส่งจะดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน 19.00 น.-03.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรไม่คับคั่ง รวมถึงจะกำหนดให้มีรถนำขบวนด้านหัวขบวน และรถปิดท้ายขบวน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|-------------------|---|---|---------------------------|----------------------------|
| 3.2 สาธารณูปโภค | 1. ให้กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี รวมถึงชี้แจงรายละเอียดโครงการ รูปแบบการก่อสร้าง ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นต้องรื้อย้าย ก่อนการก่อสร้างโครงการเพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายหรือหยุดจ่ายกระแสไฟฟ้า | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อย่างไรก็ตามโครงการได้ประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อชี้แจงรายละเอียดการรื้อย้ายแล้ว | - | รูปที่ 3.1-10 และภาคผนวก ข |
| | 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงแผนการรื้อย้ายอย่างน้อย 3 วัน โดยระบุวันเวลาในการตัดกระแสไฟฟ้าให้ชัดเจน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อย่างไรก็ตามโครงการได้ประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อชี้แจงรายละเอียดการรื้อย้ายแล้ว | - | รูปที่ 3.1-10 และภาคผนวก ข |
| | 3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อย่างไรก็ตามโครงการได้ประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อชี้แจงรายละเอียดการรื้อย้ายแล้ว | - | รูปที่ 3.1-10 และภาคผนวก ข |
| | 4. ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี กรณีที่การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อสถานีสูบน้ำและท่อส่งน้ำ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อย่างไรก็ตามโครงการได้ประสานการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อชี้แจงรายละเอียดการรื้อย้ายแล้ว | - | รูปที่ 3.1-11 และภาคผนวก ข |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|---|---|--------------------------|---------------------------|
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | 1. ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง ตัดพินต้นไม้/ชุดต่อและนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมและวางท่อระบายน้ำใหม่ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางต่าง ๆ รวมทั้งการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมและวางท่อระบายน้ำใหม่ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการรื้อย้ายแล้ว ได้แก่ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 7 สาขาอุบลราชธานี | - | รูปที่ 3.1-1 ภาคผนวก ข |
| | 3. ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำเดิม หากพบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำแย่ลง ให้ดำเนินการปรับปรุงชุดลอกหรือซ่อมแซมทันที | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 4. การก่อสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีกรท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. หากเกิดการทับถมของตะกอนหรือมีการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ท่อระบายน้ำ ให้ดำเนินการชุดลอกตะกอนดินออกจากท่อระบายน้ำทันที | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 6. เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|--------------------------|---------------|
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ) | 7. ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือใกล้แหล่งน้ำ ทั้งนี้หากมีวัสดุดินที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องมีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปจัดเก็บในพื้นที่กองดินใหม่มีความเหมาะสมหรือนำไปใช้สำหรับงานปรับถมพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 8. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดขวางลำน้ำ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | 1. จำกัดความกว้างของเขตทางที่ต้องก่อสร้าง โดยใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นและควบคุมให้อยู่ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน | - โครงการจำกัดความกว้างเขตทางไว้ภายในเขตทางเดิมของทางหลวงหมายเลข 231 และจากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. ใช้พื้นที่เขตทางสำหรับเป็นที่เก็บกองและรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินรูปแบบต่าง ๆ ที่ติดกับเขตทาง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. กรณีที่มีการเข้าพื้นที่ข้างเคียงเพื่ออำนวยความสะดวกในการก่อสร้าง หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับคืนพื้นที่ให้มีสภาพที่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้เช่นเดิม | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต | | | | |
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม | 1. ก่อนการก่อสร้างจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ รวมถึงแจ้งขั้นตอนการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลท่าช้าง องค์การบริหารส่วนตำบลกุดลาด องค์การบริหารส่วนตำบลกระโสม และองค์การบริหารส่วนตำบลไร่น้อย รวมถึงกำนัน และผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ | - โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ รวมถึงแจ้งขั้นตอนการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างโครงการ ไม่น้อยกว่า 1 เดือน | - | รูปที่ 3.1-12 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------|---|---|---------------------------|----------------------------|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชนและชุมชนเดือนละครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการ กับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง (ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง) และรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะจากชุมชน เพื่อแก้ไขและปรับปรุงต่อไป | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งบริเวณก่อสร้างองค์ประกอบสำคัญของโครงการ อาทิ บริเวณทางแยกต่างระดับ และสะพานข้ามแม่น้ำมูล | - โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการที่มีขนาดใหญ่ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณ และหมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ | - | รูปที่ 3.1-8 |
| | 4. ในกรณีที่มีการปิดช่องจราจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติหรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง ต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ทางวิทย์ และประสานหน่วยงานจราจรทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงบริเวณที่สร้างกำแพงกันเสียงต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการติดตั้งแผ่นกันเสียง | - โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงบริเวณที่สร้างกำแพงกันเสียงต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการติดตั้งแผ่นกันเสียงแล้ว | - | รูปที่ 3.1-12 ภาคผนวก ข |
| | 6. พิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการเป็นลำดับแรก และให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ จึงยังไม่มีพิจารณา รับคนงานก่อสร้าง | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------|---|--|---------------------------|--------------|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | 7. จัดตั้งแคมป์คนงานก่อสร้างของโครงการในตำแหน่ง และบริเวณที่เหมาะสมให้ห่างจากชุมชน และห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 100 เมตร มีกฎระเบียบควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด หากกระทำผิด รวมทั้งมีมาตรการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในชุมชน/ท้องถิ่น | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 231 (กม.26+200) ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน (แม่น้ำมูล) ประมาณ 4 กิโลเมตร ซึ่งจะมีการออกกฎระเบียบควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษที่เข้มงวด | - | รูปที่ 3.1-3 |
| | 8. ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบวินัย ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ และให้อยู่ในที่พักคนงานตั้งแต่เวลา 21.00-06.00 น. | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 9. ให้ความรู้คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวัฒนธรรมประเพณีและความเชื่อของชุมชน เพื่อป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และ CCTV บริเวณที่พักคนงาน และ Site ก่อสร้าง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 11. ควบคุมคนงานก่อสร้างให้คนงานอยู่เฉพาะบริเวณที่ก่อสร้าง | - โครงการจะมีการออกกฎระเบียบควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษที่เข้มงวด | - | - |
| | 12. จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนโดยตั้งไว้ที่หน้าสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และเร่งดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด โดยมีขั้นตอนดำเนินการแสดงดังรูปที่ 6 และมีคำอธิบายเพิ่มเติม ดังนี้ 12.1 มีช่องทางในการแจ้งข้อร้องเรียนได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านระบบโทรศัพท์สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ) สำนักงานประชาสัมพันธ์กรมทางหลวง หมายเลข 0-2354-6738 (ในวันราชการ) ไปรษณีย์ (ตู้ปณ. 1586 ปณศ. ราชดำเนิน กรุงเทพฯ) อีเมล (pr_doh@doh.go.th,rongtook@doh.go.th ตลอด 24 ชม.) และตู้รับแจ้งเหตุ/เรื่องราวร้องทุกข์ติดตั้งหน้าสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียน | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งประเด็นปัญหาข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะต่าง ๆ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------|---|---|---------------------------|-----------|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | 12.2 เจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อผู้ร้องเรียนทันทีที่ได้รับทราบเรื่องร้องเรียน ส่งเรื่องร้องเรียนให้นายช่างโครงการ/ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงของกรมทางหลวง เพื่อแจ้งให้ผู้รับเหมาพิจารณาและดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทันที และแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ร้องเรียนและผู้นำชุมชนในพื้นที่ (อาทิ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) ให้ทราบ กรณีที่ไม่สามารถจัดการแก้ไขได้ทันที ต้องแจ้งเหตุขัดข้องแก่ผู้ร้องเรียนและผู้นำชุมชน รวมทั้งระบุให้ทราบถึงแผนการแก้ไขและกำหนดการแล้วเสร็จให้ชัดเจน | | | |
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน | 1. เจรจาและจ่ายค่าชดเชยที่เป็นธรรมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เสร็จสิ้น ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง ทั้งนี้ในการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ให้ยึดตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ แนวทางการคำนวณสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน และ พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ที่กระทรวงคมนาคมเห็นชอบไว้ รวมถึงแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้ 1.1 การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ให้ดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ได้แก่ ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) 1 คน ผู้แทนกรมที่ดิน 1 คน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ 1 คน ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 1 คน และในกรณีพระราชกฤษฎีกาผ่านเขตท้องที่ใด ให้มีผู้แทนของสภาท้องถิ่นนั้นแห่งละ 1 คน เข้าร่วมเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน | - โครงการอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาและจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีทั้งหมด 2 ราย | - | ภาคผนวก ข |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------------|--|--|---------------------------|-----------|
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) | <p>1.2 ให้ผู้ถูกเวนคืนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลการกำหนดราคาค่าทดแทน เช่น การให้ถ้อยคำยืนยันความเป็นเจ้าของสิ่งของหรือทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน และข้อมูลหลักฐานประกอบเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน เป็นต้น</p> <p>1.3 กรณีไม่พอใจในจำนวนเงินค่าทดแทน มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งรับเงิน</p> <p>1.4 กรณีการเวนคืนเป็นเหตุให้ที่ดินส่วนที่เหลือไม่มีทางเข้า-ออกสู่สาธารณะ จะต้องจัดให้มีทางเข้า-ออก สำหรับที่ดินที่ถูกเวนคืนตามสิทธิที่มีอยู่เดิม</p> <p>1.5 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบและเข้าใจขั้นตอนการเวนคืน เมื่อมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศใช้บังคับแล้ว</p> <p>1.6 กรณีผู้ถูกเวนคืนที่ดินเปล่าให้พิจารณาค่าทดแทนที่ดินโดยใช้วิธีการประเมินราคาซื้อขายจริง หรือราคาตลาดมาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น</p> <p>1.7 พิจารณาค่าเสียโอกาสสำหรับผู้ถูกเวนคืนที่ดินหรือที่ดินพร้อมอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งเป็นที่ดินแปลงเล็กที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนมาก</p> <p>1.8 เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนทั้งแปลง และเจ้าของที่ดินซึ่งมีที่ดินเหลืออยู่บางส่วน แต่รูปที่ดินเสียไปไม่อาจใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่เหมือนเดิม เสียโอกาสในการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่จึงควรได้รับการชดเชยที่มากขึ้นกว่ากรณีอื่น ๆ เช่น ชดเชยให้เป็นพิเศษ โดยขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาราคาเบื้องต้นของโครงการ</p> | <p>- โครงการอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาและจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีทั้งหมด 2 ราย</p> | - | ภาคผนวก ข |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------------|---|--|--------------------------|---------------------------|
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) | 1.9 ให้ข้อมูลที่สามารถติดต่อได้ของผู้รับเหมาทุบตีหรือผู้รับย้ายบ้านกับผู้ถูกเวนคืนและผู้ถูกเวนคืนควรหาข้อมูลผู้รับเหมาทุบตีกรายอื่น ๆ เพื่อเปรียบเทียบราคา เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนจ่ายค่ารื้อถอนถูกลง และเปรียบเทียบกับราคาค่ารื้อถอนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดไว้ด้วย | | | |
| | 2. การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน จะดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง | - กรมทางหลวงกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาและจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง | - | ภาคผนวก ข |
| | 3. แจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนได้ทราบถึงสิทธิในการอุทธรณ์ หากไม่พอใจกับค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด โดยสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 90 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน | - กรมทางหลวงปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาและจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง | - | ภาคผนวก ข |
| 4.3 การสาธารณสุขและสุขภาพ | 1. ก่อนเริ่มดำเนินโครงการ ต้องประสานงานกับเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอให้เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ก่อให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างซึ่งภายในสำนักงานฯ จัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และมีการประสานงานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่น คือเทศบาลตำบลบึงไผ่ เข้ามาเก็บเพื่อไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาล | - | รูปที่ 3.1-5 และภาคผนวก ข |
| | 2. รักษาความสะอาดบริเวณที่ประกอบอาหารในบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขังและขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง | - โครงการกำหนดให้มีการรักษาความสะอาดบริเวณที่ประกอบอาหารในบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขังและขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง | - | รูปที่ 3.1-13 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|---------------------------------|--|--|--------------------------|---------------|
| 4.3 การสาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) | 3. จัดหาที่พักคนงานใหม่มีความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้แก่คนงาน | - โครงการจัดหาที่พักคนงานใหม่มีความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้แก่คนงาน | - | รูปที่ 3.1-3 |
| | 4. จัดหาน้ำอุปโภคบริโภคให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ | - โครงการจัดหาน้ำอุปโภคบริโภคให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการแล้ว | - | รูปที่ 3.1-14 |
| | 5. ให้เข้มงวดคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ | - โครงการจะมีการออกกฎระเบียบและกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 6. กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม บริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ | - โครงการจะมีการออกกฎระเบียบและกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 7. ผู้รับเหมาต้องจัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาลต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำที่ใช้สะอาดให้แก่คนงานก่อสร้าง | - โครงการจัดหาน้ำอุปโภคบริโภคให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการแล้ว | - | รูปที่ 3.1-14 |
| | 8. จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน | - โครงการจัดให้มีห้องน้ำให้เพียงพอต่อพนักงานและคนงานก่อสร้าง รวมถึงมีการติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่พื้นที่สาธารณะ | - | รูปที่ 3.1-4 |
| | 9. กำชับให้คนงานก่อสร้างไม่ใช่ของส่วนตัวรวมกับผู้อื่น (เช่น แก้วน้ำ ผ้าเช็ดตัว) | - โครงการจะมีการออกกฎระเบียบและกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 10. ในกรณีเกิดโรคติดต่อให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัด | - โครงการจะดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|----------------------------------|--|---|---------------------------|--------------|
| 4.3 การสาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ) | 11. ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาล กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ | - โครงการจะดำเนินการให้ความรู้ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ | - | - |
| | 12. ดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค | - โครงการจะดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ | - | - |
| | 13. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง/ที่พักคนงาน โดยติดตั้งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก | - โครงการจัดให้มีห้องน้ำให้เพียงพอต่อพนักงานและคนงานก่อสร้าง รวมถึงมีการติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่พื้นที่สาธารณะ | - | รูปที่ 3.1-4 |
| | 14. ห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน | - โครงการจะมีการออกกฎระเบียบและกำกับคนงานก่อสร้าง และพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 15. หลังเลิกงานต้องจัดกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณเขตทางเพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 16. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน อุบัติเหตุและความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อย่างเคร่งครัด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 4.4 อาชีวอนามัย | 1. อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ จึงยังไม่มีกิจกรรมการฝึกอบรมการใช้ และรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลแก่คนงานก่อสร้าง | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|-----------------------|---|--|--------------------------|--------------------------------|
| 4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ) | 2. จัดให้มีชุดยาสาอนามัยประจำบ้านและชุดปฐมพยาบาล ในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อยที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างและมีรถยนต์สำรองในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้ป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล | - โครงการจัดให้มีชุดยาสาอนามัยประจำบ้านและชุดปฐมพยาบาล ในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อยที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและมีรถยนต์สำรอง อย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้ป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล | - | รูปที่ 3.1-15 รูปที่ 3.1-16 |
| | 3. จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างของโครงการ | - โครงการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ | - | รูปที่ 3.1-17 |
| | 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุม ดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด | - โครงการกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุม ดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด | - | - |
| | 5. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากาก หรือผ้าปิดจมูก และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | - โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่คนงาน | - | - |
| | 6. จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง | - โครงการจัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง | - | - |
| | 7. จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม | - โครงการจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย เพื่อเตรียมแผนฉุกเฉินให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้าง | - | รูปที่ 3.1-18 |
| | 8. ตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ จึงยังไม่มีตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------|---|--|---------------------------|--------------|
| 4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ) | 9. พื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตพื้นที่อันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตพื้นที่ดังกล่าวจะต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและให้ทำป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายในเขตก่อสร้างไว้ให้ชัดเจน | - โครงการจะมีการออกกฎระเบียบและกำกับให้พนักงานและคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 10. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านสาธารณสุขและสุขศึกษาแก่คนงานอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและถูกสุขลักษณะ | - โครงการจะดำเนินการให้ความรู้ด้านสาธารณสุขและสุขภาพแก่พนักงานและคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ | - | - |
| | 11. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานเพื่อเป็นการชดเชยหรือชดเชยทรัพย์สินหรือบุคคลที่จะเสียหายและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุในการก่อสร้าง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ จึงยังไม่มี การทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก | - | - |
| | 12. จัดให้มีระบบความปลอดภัยในสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและพื้นที่เก็บกองวัสดุ ได้แก่ ให้มีดับเพลิง ไฟสัญญาณเตือน อุปกรณ์ป้องกันอันตราย | - โครงการจะจัดให้มีระบบความปลอดภัยในสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและพื้นที่เก็บกองวัสดุ | - | - |
| | 13. จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง | - โครงการจะจัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจาก การเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงานเป็นประจำ | - | - |
| 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย | 1. จัดทำรั้ว คอกกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขตที่เครื่องจักรทำงาน ที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อบ่งบอกกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถและถนน และคนเดินเท้า โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกของโครงการ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตัดทางแยกของโครงการ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|---|---|---------------------------|--------------|
| 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ) | 4. ประสานงานทางด้านสาธารณสุขในพื้นที่คือ โรงพยาบาล 50 พรรษา มหาวชิราลงกรณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดงแสนสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเทิง ไวล้งหน้า เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการ กรณีจะส่งคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างเข้ารับรักษาตัว | - โครงการประสานงานทางด้านสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการกรณีจะส่งคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงาน | - | ภาคผนวก ข |
| | 5. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมการขนส่งและขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีดัด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 6. ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 7. อบรมพนักงานให้มีระเบียบและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 8. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสถานีตำรวจภูธรเมืองอุบลราชธานี และสถานีตำรวจภูธรสว่างวีระวงศ์ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนเส้นทาง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 4.6 สุขภาพ | 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง/ที่พักคนงานโดยติดตั้งเป็นระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก | - โครงการจัดให้มีการติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่พื้นที่สาธารณะ | - | รูปที่ 3.1-4 |
| | 2. จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องสุขาให้เพียงพอในที่พักคนงาน โดยอย่างน้อยต้องมีห้องสุขา 1 ห้อง /คนงาน 15 คน และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 100 เมตร | - โครงการจัดให้มีห้องน้ำให้เพียงพอต่อพนักงานและคนงานก่อสร้าง สำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน (แม่น้ำมูล) ประมาณ 4 กิโลเมตร | - | รูปที่ 3.1-4 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|-------------------|---|---|--------------------------|---------------------------|
| 4.6 สุขภาพ (ต่อ) | 3. ก่อนเริ่มดำเนินการ ต้องประสานงานกับทางเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อขอให้เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ก่อให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งภายในสำนักงานฯ จัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และมีการประสานงานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลบึงใหม่ เข้ามาเก็บเพื่อไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาล | - | รูปที่ 3.1-5 และภาคผนวก ข |
| | 4. รวบรวมขยะจากโครงการไว้ในพื้นที่ที่กำหนด โดยแยกเป็นขยะจากงานก่อสร้าง และขยะมูลฝอยจากการดำเนินชีวิตประจำวัน ก่อนที่จะเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี | - โครงการกำหนดให้มีการเก็บรวบรวมขยะก่อนขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี | - | รูปที่ 3.1-5 |
| | 5. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำธรรมชาติหรือกำจัดด้วยวิธีการเผาโดยเด็ดขาด หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพอและปิดมิดชิด | - โครงการกำหนดให้มีการเก็บรวบรวมขยะก่อนขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี | - | รูปที่ 3.1-5 |
| | 6. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องทำการจัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ก่อสร้างใหม่ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 4.7 ผู้ใช้ทาง | 1. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ให้ขับยานพาหนะอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางชั่วคราวโดยเฉพาะจุดตัดทางแยกของโครงการ ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง ให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------|--|---|---------------------------|--------------|
| 4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | 3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเก็บเศษวัสดุจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างไว้อย่างเป็นระเบียบ ไม่ให้รูกล้าเข้าไปในผิวจราจร | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 4. ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนหรือมีการตกหล่นของดินและหินลงสู่พื้นผิวจราจรผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการเก็บกวาดเศษดินและหินออกจากพื้นที่ผิวจราจรทันที | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. จัดให้มีเส้นทางสัญจรชั่วคราวเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรม เชื่อมระหว่างพื้นที่สองฟากของแนวถนนโครงการที่กำลังก่อสร้าง | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| 4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี | 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 2. ทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบล่วงหน้าและจัดส่งเจ้าหน้าที่มาติดตามตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการตามกระบวนการด้านโบราณคดีในระหว่างการก่อสร้าง | - โครงการทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบล่วงหน้าและจัดส่งเจ้าหน้าที่มาติดตามตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการตามกระบวนการด้านโบราณคดีในระหว่างการก่อสร้าง | - | ภาคผนวก ข |
| | 3. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพโครงสร้างแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถานที่อยู่โดยรอบ เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐานว่ามีรอยแตกร้าวอยู่แล้ว ระหว่างการก่อสร้างเป็นระยะ และหลังจากเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จเกิดรอยแตกร้าวเพิ่มขึ้นใหม่หรือไม่อย่างไร เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ หากพบที่เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งกรมศิลปากร พร้อมจัดหาผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไข | - โครงการทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบล่วงหน้าและจัดส่งเจ้าหน้าที่มาติดตามตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการตามกระบวนการด้านโบราณคดีในระหว่างการก่อสร้าง | - | ภาคผนวก ข |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|---|--|--------------------------|--------------|
| 4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ) | 4. ฉีดพรมน้ำเป็นระยะ ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ โดยฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ) ซึ่งจะทำให้ค่าอัตราการระบายนฝุ่นละอองรวมลดลงประมาณร้อยละ 67 และให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน ทั้งนี้ ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำเพื่อรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำ ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |
| | 5. ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดีให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ตรวจสอบและพิจารณา และให้ดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีเพื่อศึกษาข้อมูลให้ชัดเจน โดยผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างของกรมทางหลวง เป็นผู้จัดหานักโบราณคดีและงบประมาณในการดำเนินงาน ภายใต้การควบคุมของสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เมื่อขุดค้นทางโบราณคดีและจัดทำรายงานแล้วเสร็จ ให้กรมทางหลวงเสนอเรื่องไปยังกรมศิลปากรอีกครั้ง เพื่อพิจารณาในการก่อสร้างผ่านแหล่งโบราณคดี, การพิจารณาปรับแบบถนน หรือเปลี่ยนเส้นทางเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับแหล่งโบราณคดี | - จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ | - | รูปที่ 3.1-1 |

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข | อ้างอิง |
|------------------------------------|---|---|---------------------------|---------|
| 4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ) | <p>แม้ว่าแหล่งโบราณคดีหนองผาจจะไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการขุดปรับหน้าดิน อาจพบหลักฐานทางโบราณคดีได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการตรวจสอบเบื้องต้น จึงกำหนดมาตรการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อนการดำเนินงานสำรวจด้านโบราณคดีด้วยการเจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นด้วยสว่านมือ ให้ทำหนังสือแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี 2. เจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นในเขตทางทั้ง 2 ฝั่ง ด้วยการใช้สว่านมือ (hand auger) โดยขุดเจาะลึก 3 เมตร กริดละ 2 หลุม รวมทั้งหมด 120 หลุม กำหนดจำนวนหลุมให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้ง 2 ฝั่งตามความเหมาะสม เพื่อนำดินขึ้นมาตรวจสอบหาหลักฐานทางโบราณคดี 3. ระหว่างการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดี เช่น โบราณวัตถุ ทุกประเภท ฐานอาคารโบราณ ฯลฯ ให้หยุดดำเนินการทั้งหมด และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ทันที เพื่อเข้าตรวจสอบและหาแนวทางปฏิบัติต่อไป | - โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ในการดำเนินการ | - | - |

ตารางที่ 1

รายละเอียดการติดตั้งแนวรั้วตักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ

| ชื่อสะพาน | กม. เริ่มต้น | กม. สิ้นสุด | ความกว้างสะพาน (เมตร) | ความยาวของแนวรั้วตักตะกอนชั่วคราว (เมตร) | | |
|----------------|--------------|-------------|-----------------------|--|-----------------|--------------------------|
| | | | | ริมตลิ่งฝั่งซ้าย | ริมตลิ่งฝั่งขวา | ความยาวรวม ^{1/} |
| 1) แม่น้ำมูล | 31+860 | 32+270 | 14 | 20 | 20 | 54 |
| 2) ห้วยกระโสบ | 32+755 | 32+815 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 3) ห้วยหนองจอก | 33+201 | 33+289 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 4) ห้วยรินตาก | 34+045 | 34+105 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 5) ห้วยหัวช้าง | 34+665 | 34+737 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 6) ห้วยมันปลา | 35+350 | 35+400 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| รวม | | | | | | 219 |

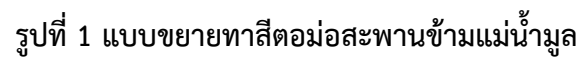
หมายเหตุ : ^{1/} ความยาวรวม = พื้นที่หน้างาน (ความกว้างสะพาน) + ความยาวติดตั้งริมตลิ่งฝั่งซ้าย-ขวา ด้านละ 5-10 เมตร จากความกว้างสะพาน

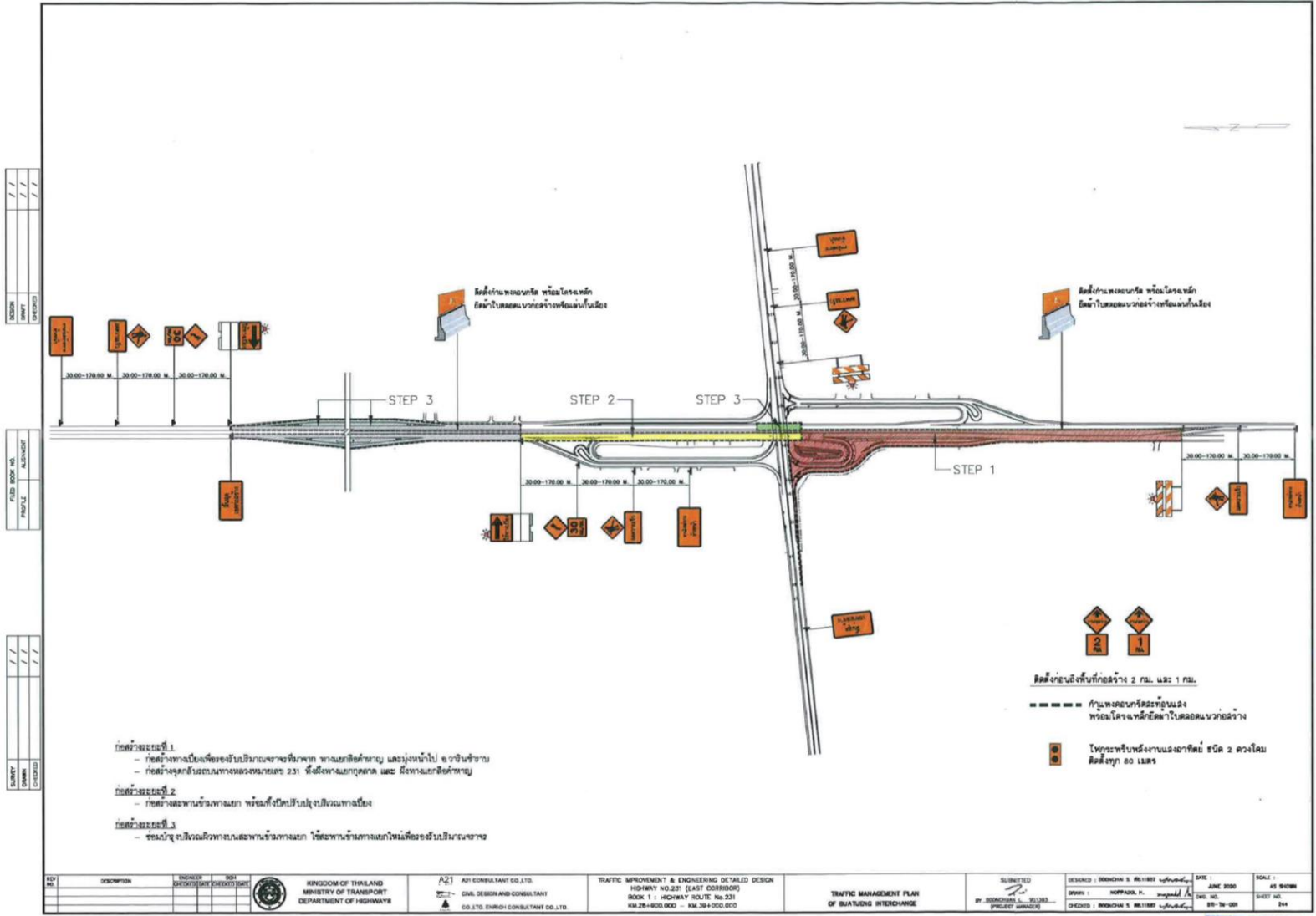
ตารางที่ 2

รายละเอียดการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน

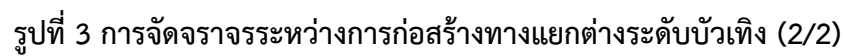
| ชื่อสะพาน | กม. เริ่มต้น | กม. สิ้นสุด | ความกว้างตาข่ายป้องกัน เศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพาน (เมตร) ^{1/} | ความยาวตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น ใต้โครงสร้างสะพาน (เมตร) ^{2/} | พื้นที่รวมของตาข่าย (ตารางเมตร) |
|----------------|--------------|-------------|--|--|------------------------------------|
| 1) แม่น้ำมูล | 31+860 | 32+270 | 14 | 410 | 5,740 |
| 2) ห้วยกระโสบ | 32+755 | 32+815 | 13 | 60 | 780 |
| 3) ห้วยหนองจอก | 33+201 | 33+289 | 13 | 88 | 1,144 |
| 4) ห้วยรินตาก | 34+045 | 34+105 | 13 | 60 | 780 |
| 5) ห้วยหัวช้าง | 34+665 | 34+737 | 13 | 72 | 936 |
| 6) ห้วยมันปลา | 35+350 | 35+400 | 13 | 50 | 650 |
| รวม | | | | | 10,030 |

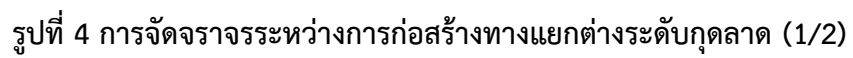
หมายเหตุ : ^{1/} ความกว้างตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น = ความกว้างของสะพาน ^{2/} ความยาวตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น = ความยาวของสะพาน

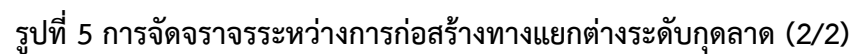


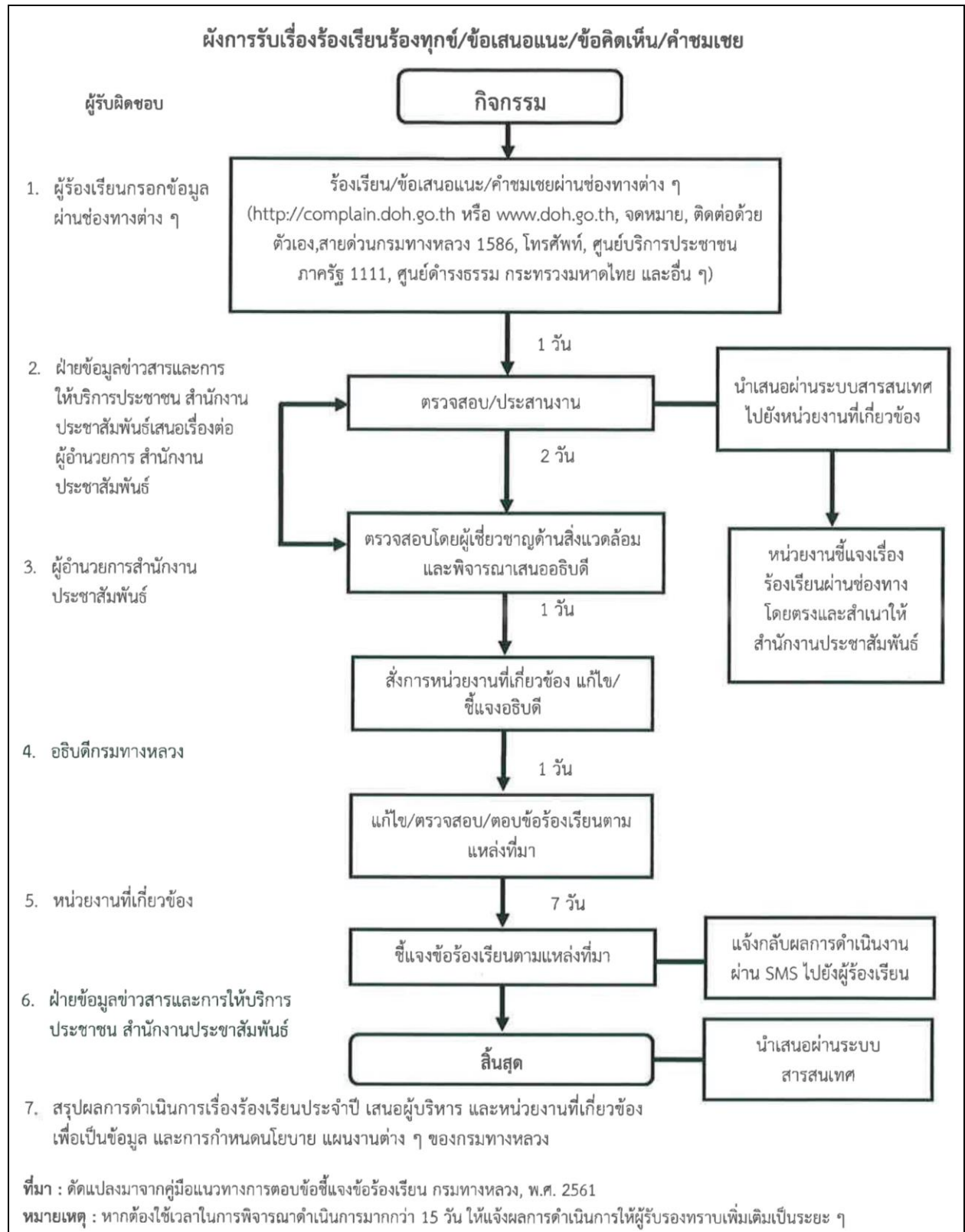


รูปที่ 2 การจัดการระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ่วงเทิง (1/2)









รูปที่ 6 ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-2 การทดสอบความเสถียรของดิน



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-3 สำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-4 ห้องน้ำ และการติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม
ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-5 การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และหน่วยงานส่วนท้องถิ่น
เข้ามาเก็บเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-6 การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วและป้ายจราจรต่าง ๆ



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-7 การฉีดพรมน้ำบริเวณภายในสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-8 การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



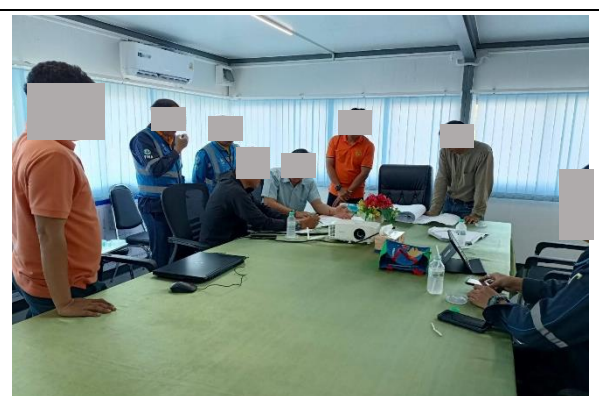
หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-9 การตรวจสอบและจดบันทึกปริมาณ ชนิด
และจำนวนต้นไม้ที่จะต้องตัดฟันหรือล้อมย้ายออก



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-10 การประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-11 การประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี



การประชาสัมพันธ์โครงการ



การสำรวจความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียง

หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-12 การประชาสัมพันธ์โครงการและการสำรวจความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียง



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-13 โรงครัวบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-14 ถังเก็บน้ำดื่ม



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-15 ชุดยาสามัญประจำบ้าน
และชุดปฐมพยาบาล



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-16 รถยนต์สำรองเพื่อส่งผู้ป่วยไป
โรงพยาบาล



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-17 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-18 การอบรมมาตรการด้านความปลอดภัย



3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 สามารถแสดงผลการตรวจประเมินได้ ดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|--------------------|--|-------|--|---|--|
| 1. คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ค่าการนำไฟฟ้า - ออกซิเจนละลายน้ำ - ค่าบีโอดี - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม - สารแขวนลอย - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ไนเตรต - แอมโมเนีย - ไขมันและน้ำมัน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล | - ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า แม่น้ำมูลบริเวณนี้จัดอยู่ในน้ำผิวดินประเภทที่ 3 รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 2. คุณภาพอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ทิศทางและความเร็วลม | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี | - ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 3. ระดับเสียง | <ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 hr. - L_{eq} 1 hr. - L_{dn} - L_{max} - L₉₀ - L₁₀ | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี | - ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|---------------------|---|-------|--|---|---|
| 4. ความสั่นสะเทือน | - ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี | - ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 5. นิเวศวิทยาทางน้ำ | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและ ฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล | - ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ดัชนีความ หลากหลายของทั้งแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ อยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ส่วนสัตว์หน้าดินอยู่ในเกณฑ์ต่ำ เมื่อพิจารณาโดยภาพรวม พบว่า ดัชนีความหลากหลาย อยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำปานกลาง (สิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ในน้ำได้) รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 6. เศรษฐกิจและสังคม | - สภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนและ ครัวเรือน - สภาพแวดล้อมในชุมชน - ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ปัญหาโรงเรียน - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ | - | 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี | กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบล ท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และ ตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม ตำบล ไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน - กลุ่มสถานประกอบการ - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว | - ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความเห็น ของประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ประชาชนรับทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการและโครงการ จะส่งผลดีต่อการเดินทางของคนในพื้นที่และผู้ใช้ทาง รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมด 6 ปัจจัย ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.1-1 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4.1-1

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ |
|--------------------|---|-------|--|---|
| 1. คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ค่าการนำไฟฟ้า - ออกซิเจนละลายน้ำ - ค่าบีโอดี - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - สารแขวนลอย - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ไนเตรต - แอมโมเนีย - ไขมันและน้ำมัน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล |
| 2. คุณภาพอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ทิศทางและความเร็วลม | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี |

ตารางที่ 4.1-1

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ |
|-------------------------|---|-------|--|--|
| 3. ระดับเสียง | - L_{eq} 24 hr. - L_{eq} 1 hr. - L_{dn} - L_{max} - L_{90} - L_{10} | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2 ปี | - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี |
| 4. ความสั่นสะเทือน | - ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2 ปี | - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี |
| 5. นิเวศวิทยาทางน้ำ | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล |
| 6. เศรษฐกิจ และสังคม | - สภาพเศรษฐกิจและสังคม ของชุมชนและครัวเรือน - สภาพแวดล้อมในชุมชน - ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข กระทบสิ่งแวดล้อม - ปัญหาโรงเรียน - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ | - | 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 2 ปี | กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ ศึกษาระยะ 500 เมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบล ท่าช้าง อำเภอสว่างวีระ วงศ์และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม ตำบล ไร่น้อย อำเภอเมือง อุบลราชธานี จังหวัด อุบลราชธานี ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน - กลุ่มสถานประกอบการ - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว |

หมายเหตุ : 1. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

2. คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่าง
วันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567

3. การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2567

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดผลกระทบด้านการปนเปื้อนในแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล ที่จะทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนแขวนลอยและความขุ่นในลำน้ำ รวมถึงการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากหน่วยก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และอาจได้รับผลกระทบจากโครงการ

(2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินมาใช้ในการปรับปรุงมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อคุณภาพน้ำผิวดิน ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

3) พื้นที่ดำเนินการ

ทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี พิกัด 48P 0495136E 1685191N (ดังรูปที่ 4.2-1)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ตามวิธีการมาตรฐานของการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater) ที่กำหนดโดย APHA, AWWA และ WPCF โดยตรวจวิเคราะห์ดัชนีที่กำหนด 12 ดัชนี ดังแสดงในตารางที่ 4.2-2

(2) จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินพร้อมข้อเสนอแนะ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี
- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล แต่อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในฤดูแล้ง เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 (ดังรูปที่ 4.2-2)

ตารางที่ 4.2-2

ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและวิธีการตรวจวิเคราะห์

| พารามิเตอร์คุณภาพน้ำผิวดิน | หน่วย | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีการวิเคราะห์ |
|-----------------------------------|------------|---------------------|---|
| 1. อุณหภูมิ | °C | Grab Sampling | Certified Thermometer |
| 2. ความเป็นกรด-ด่าง | - | Grab Sampling | Electrometric Method |
| 3. ความนำไฟฟ้า | µs/cm | Grab Sampling | Electrometric Method |
| 4. ออกซิเจนละลาย | mg/l | Grab Sampling | Membrane Electrode Method |
| 5. ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี | mg/l | Grab Sampling | 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method |
| 6. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด | MPN/100 ml | Grab Sampling | Most Probable Number Method |
| 7. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม | MPN/100 ml | Grab Sampling | Most Probable Number Method |
| 8. สารแขวนลอย | mg/l | Grab Sampling | Dried at 103–105°C |
| 9. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด | mg/l | Grab Sampling | Dried at 180°C |
| 10. ไนเตรท | mg/l | Grab Sampling | Brucine Method |
| 11. แอมโมเนีย | mg/l | Grab Sampling | Distillation, Titrimetric Method |
| 12. ไขมันและน้ำมัน | mg/l | Grab Sampling | Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method |

ที่มา : Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.

รูปที่ 4.2-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

6) ผลการศึกษา

6.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เมษายน, 2567) พบว่า ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณสะพานแม่น้ำมูล จำนวน 2 ครั้ง คือ เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ.2562 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูฝน และเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูแล้ง โดยมีผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4.2-3 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ฤดูฝน 2562 : อุณหภูมิ 30.2 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง 6.8 ออกซิเจนละลาย 5.08 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าบีโอดี 3.6 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 170 MPN/100 มิลลิลิตร และกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม 110 MPN/100 มิลลิลิตร ไนเตรท 0.08 มิลลิกรัม/

ลิตร แอมโมเนียมีค่าน้อยกว่า 0.4 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าการนำไฟฟ้า 170 ไมโครซีเมนต์/เซนติเมตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอย 37 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 81 มิลลิกรัม/ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณนี้จัดอยู่ในน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ฤดูแล้ง 2563 : อุณหภูมิ 28.8 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง 8.2 ออกซิเจนละลาย 6.4 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าบีโอดีมีค่าน้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 45 MPN/100 มิลลิตร และกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มมีค่าน้อยกว่า 1.8 MPN/100 มิลลิตร ไนเตรท 0.17 มิลลิกรัม/ลิตร แอมโมเนียมีค่าน้อยกว่า 0.4 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าการนำไฟฟ้า 280 ไมโครซีเมนต์/เซนติเมตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอย 12 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 136 มิลลิกรัม/ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณนี้จัดอยู่ในน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ตารางที่ 4.2-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่น้ำมูล

| พารามิเตอร์คุณภาพน้ำผิวดิน | หน่วย | รายงาน EIA ^{1/} | | ฤดูแล้ง 2567 ^{2/} |
|---|------------|--------------------------|--------------|----------------------------|
| | | ฤดูฝน 2562 | ฤดูแล้ง 2563 | |
| 1. อุณหภูมิ | °C | 30.2 | 28.8 | 27.0 |
| 2. ความเป็นกรด-ด่าง | - | 6.8 | 8.2 | 8.4 |
| 3. ความนำไฟฟ้า | µs/cm | 170 | 280 | 299 |
| 4. ออกซิเจนละลาย | mg/l | 5.08 | 6.40 | 7.60 |
| 5. ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี | mg/l | 3.6 | <2.0 | <1.0 |
| 6. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด | MPN/100 ml | 170 | 45 | 1,100 |
| 7. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม | MPN/100 ml | 110 | <1.8 | 460 |
| 8. สารแขวนลอย | mg/l | 37 | 12 | 14 |
| 9. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด | mg/l | 81 | 136 | 243 |
| 10. ไนเตรท | mg/l | 0.08 | 0.17 | 0.26 |
| 11. แอมโมเนีย | mg/l | <0.4 | <0.4 | <0.1 |
| 12. ไขมันและน้ำมัน | mg/l | <1.0 | <1.0 | <1.0 |
| จัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภท ^{3/} | | 3 | 3 | 3 |

หมายเหตุ : ^{1/} ที่มาจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เมษายน, 2567)

^{2/} ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดย บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2537

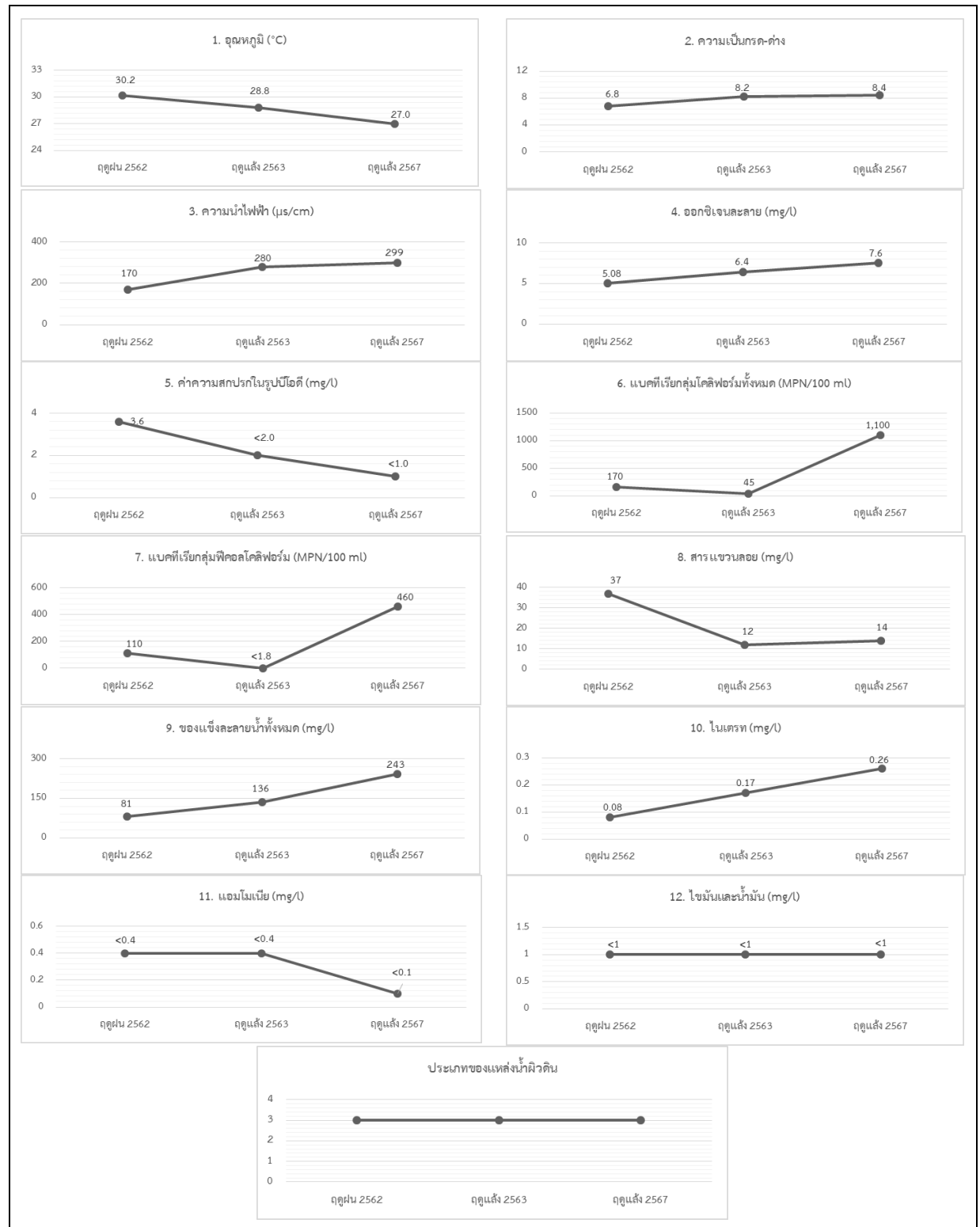
6.2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี (พิกัด 48P 0495136E 1685191N) 1 ครั้ง ในฤดูแล้ง เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 โดยมีผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4.2-3 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ฤดูแล้ง 2567 : อุณหภูมิ น้ำ 28.8 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง 8.2 ออกซิเจนละลาย 6.4 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าบีโอดีน้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 45 MPN/100 มิลลิตร และกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มน้อยกว่า 1.8 MPN/100 มิลลิตร ไนเตรท 0.17 มิลลิกรัม/ลิตร แอมโมเนียมีค่าน้อยกว่า 0.4 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าการนำไฟฟ้า 280 ไมโครซีเมนต์/เซนติเมตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอย 12 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 136 มิลลิกรัม/ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณนี้จัดอยู่ในน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

6.3) การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำมูลในปัจจุบัน (ฤดูแล้ง 2567) กับผลการตรวจวัดในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฤดูฝน 2562 และฤดูแล้ง 2563) (ดังรูปที่ 4.2-3) เพื่อประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง พบว่า คุณภาพน้ำของแม่น้ำมูลในปัจจุบัน (ฤดูแล้ง 2567) กับช่วงที่ศึกษา EIA (ฤดูฝน 2562 และฤดูแล้ง 2563) ไม่แตกต่างกัน เนื่องจากจัดอยู่ในน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเนื่องมาจากการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงในแหล่งน้ำ โดยสอดคล้องกับค่าออกซิเจนละลายที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และค่าบีโอดีลดลง ซึ่งแสดงถึงคุณภาพน้ำของแม่น้ำมูลในปัจจุบันยังคงไม่แตกต่างจากช่วงศึกษา EIA ส่วนค่าโคลิฟอร์มทั้งหมด และค่าไนเตรทมีค่าสูงขึ้นเล็กน้อย ซึ่งแสดงถึงมีการปนเปื้อนในแหล่งน้ำซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมของครัวเรือน และกิจกรรมเกษตรกรรมในพื้นที่จากต้นน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม แม่น้ำมูลยังคงสามารถปรับสมดุลตามธรรมชาติไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในภาพรวมไปจากเดิม



รูปที่ 4.2-3 เปรียบเทียบผลตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

4.2.2 คุณภาพอากาศ

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งโครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว และแม้ว่า ไม่มีความเข้มข้นของคุณภาพอากาศที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนดก็ตาม แต่ทั้งนี้ เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันฯ จึงกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อนำมาปรับมาตรการป้องกันผลกระทบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และสามารถลดผลกระทบได้มากที่สุด

2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการ และนำผลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้มีคุณภาพอากาศอยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด

3) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณวัดบ้านบัวเหิง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าช้าง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดสุรินทร์ (พิกัด 48P 0495814E 1684136N) และวัดบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี (พิกัด 48P 0491931E 1688859N) (ดังรูปที่ 4.2-4)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ดำเนินการตรวจวัดมลสารและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ โดยใช้วิธีตามรายละเอียดของข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-4 ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด

(2) จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศพร้อมข้อเสนอแนะ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี
- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแต่อย่างใดก็ตาม กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 ดังรูปที่ 4.2-5

ตารางที่ 4.2-4

ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวิเคราะห์

| ดัชนี | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | ระยะเวลาตรวจวัด |
|---|---|--|-----------------|
| 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method | 24 ชั่วโมง |
| 2. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) | High Volume PM ₁₀ Air Sampler | Gravimetric Method | 24 ชั่วโมง |
| 3. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) | High Volume PM _{2.5} Air Sampler | Gravimetric Method | 24 ชั่วโมง |
| 4. ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) | CO Analyzer | Non-Dispersive Infrared Detection Method | 1 ชั่วโมง |
| 5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) | NO ₂ Analyzer | Chemiluminescence Method | 1 ชั่วโมง |
| 6. ความเร็วและทิศทางลม | Wind Speed & Wind Direction Sensor | Wind Speed Analysis | 24 ชั่วโมง |



สถานีที่ 1 วัดบ้านบัวเทิง



สถานีที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-5 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ
ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง)

6) ผลการศึกษา

(1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดบ้านบัวเหิง และวัดบ้านหมากมี จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูฝน ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม 2562 (ดังรูปที่ 4.2-6) และครั้งที่ 2 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2563 (ดังรูปที่ 4.2-7) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 4.2-5 สามารถสรุปได้ดังนี้

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม 2562 (ฤดูฝน)

- วัดบ้านบัวเหิง

ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 39-64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 11.82-19.39 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 19-28 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 15.83-23.33 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 10-18 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 20.00-36.00 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 24.5-68.30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.65-21.35 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 458.08-1,145.20 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 1.33-3.33 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

- วัดบ้านหมากมี

ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 38-43 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 11.51-13.03 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 16-20 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 13.33-16.67 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 9-16 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 18.00-32.00 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 19.20-24.70 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.00-7.70 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 572.60 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 1.67 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)



สถานีที่ 1 วัดบ้านบัวเต็ง



สถานีที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-6 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน)



สถานีที่ 1 วัดบ้านบัวเต็ง



สถานีที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-7 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง)

ตารางที่ 4.2-5

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ

| สถานีตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสภาพปัจจุบัน | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| | | TSP 24 ชม. | | PM10 24 ชม. | | PM2.5 24 ชม. | | CO 1 ชม. | | NO ₂ 1 ชม. | |
| | | mg/m ³ | µg/m ³ | mg/m ³ | µg/m ³ | mg/m ³ | µg/m ³ | ppm | µg/m ³ | ppm | µg/m ³ |
| ตรวจวัดครั้งที่ 1 วันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน) | | | | | | | | | | | |
| 1. วัดบ้านบัวเหิง | 4-5 ต.ค. 62 | 0.040 | 40 | 0.020 | 20 | 0.010 | 10 | 1.0 | 1,145.20 | 0.0172 | 32.4 |
| | 5-6 ต.ค. 62 | 0.064 | 64 | 0.028 | 28 | 0.012 | 12 | 0.7 | 801.64 | 0.0355 | 66.8 |
| | 6-7 ต.ค. 62 | 0.040 | 40 | 0.020 | 20 | 0.018 | 18 | 0.4 | 458.08 | 0.0135 | 25.4 |
| | 7-8 ต.ค. 62 | 0.039 | 39 | 0.020 | 20 | 0.014 | 14 | 0.4 | 458.08 | 0.0130 | 24.5 |
| | 8-9 ต.ค. 62 | 0.041 | 41 | 0.019 | 19 | 0.015 | 15 | 0.6 | 687.12 | 0.0363 | 68.3 |
| 2. วัดบ้านหมากมี | 4-5 ต.ค. 62 | 0.040 | 40 | 0.018 | 18 | 0.009 | 9 | 0.5 | 572.60 | 0.0131 | 24.7 |
| | 5-6 ต.ค. 62 | 0.038 | 38 | 0.016 | 16 | 0.009 | 9 | 0.5 | 572.60 | 0.0102 | 19.2 |
| | 6-7 ต.ค. 62 | 0.040 | 40 | 0.019 | 19 | 0.016 | 16 | 0.5 | 572.60 | 0.0110 | 20.7 |
| | 7-8 ต.ค. 62 | 0.043 | 43 | 0.020 | 20 | 0.012 | 12 | 0.5 | 572.60 | 0.0128 | 24.1 |
| | 8-9 ต.ค. 62 | 0.043 | 43 | 0.020 | 20 | 0.013 | 13 | 0.5 | 572.60 | 0.0112 | 21.1 |
| ตรวจวัดครั้งที่ 2 วันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง) | | | | | | | | | | | |
| 1. วัดบ้านบัวเหิง | 19-20 ก.พ. 63 | 0.118 | 118 | 0.048 | 48 | 0.029 | 29 | 0.5 | 572.60 | 0.0058 | 10.9 |
| | 20-21 ก.พ. 63 | 0.156 | 156 | 0.065 | 65 | 0.028 | 28 | 0.9 | 1,030.68 | 0.0085 | 16.0 |
| | 21-22 ก.พ. 63 | 0.160 | 160 | 0.058 | 58 | 0.024 | 24 | 0.5 | 572.60 | 0.0071 | 13.4 |
| | 22-23 ก.พ. 63 | 0.134 | 134 | 0.049 | 49 | 0.018 | 18 | 0.5 | 572.60 | 0.0051 | 9.6 |
| | 23-24 ก.พ. 63 | 0.140 | 140 | 0.057 | 57 | 0.025 | 25 | 0.7 | 801.64 | 0.0058 | 10.9 |
| 2. วัดบ้านหมากมี | 19-20 ก.พ. 63 | 0.125 | 125 | 0.050 | 50 | 0.022 | 22 | 0.6 | 687.12 | 0.0091 | 17.1 |
| | 20-21 ก.พ. 63 | 0.112 | 112 | 0.049 | 49 | 0.026 | 26 | 0.5 | 572.60 | 0.0076 | 14.3 |
| | 21-22 ก.พ. 63 | 0.160 | 160 | 0.047 | 47 | 0.019 | 19 | 0.5 | 572.60 | 0.0088 | 16.6 |
| | 22-23 ก.พ. 63 | 0.132 | 132 | 0.040 | 40 | 0.019 | 19 | 0.5 | 572.60 | 0.0058 | 10.9 |
| | 23-24 ก.พ. 63 | 0.125 | 125 | 0.046 | 46 | 0.024 | 24 | 0.7 | 801.64 | 0.0075 | 14.1 |
| ค่ามาตรฐาน | | ≧0.330* | ≧330* | ≧0.120* | ≧120* | ≧0.05*** | ≧50*** | ≧30* | ≧34,200* | ≧0.17** | ≧320** |

หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

** มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

*** มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553)

ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, พ.ศ. 2562-2563

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2563 (ฤดูแล้ง)

- วัดบ้านบัวเหิง

ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 118-160 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 35.76-48.48 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 48-65 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 40.00-54.17 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 18-29 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 36.00-58.00 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 9.60-16.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.00-5.00 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 572.60-1,030.68 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 1.67-3.00 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

- วัดบ้านหมากมี

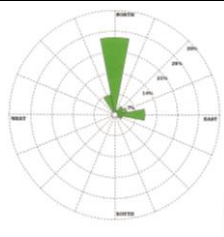
ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 112-160 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 33.93-48.48 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 40-50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 33.33-41.66 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 19-26 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 38.00-52.00 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 10.90-17.10 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.41-5.35 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 572.60-801.64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 1.66-2.33 ของค่ามาตรฐาน (มาตรฐานคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

(2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 (ดังตารางที่ 4.2-6) โดยผลการตรวจวัดสามารถสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 4.2-6
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567

| สถานีตรวจวัด | ช่วงเวลาตรวจวัด | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | | | | ทิศทางลมส่วนใหญ่ | ผังลม |
|-------------------|-------------------|--|--|---|--|---|-----------------------------|--|---|-------|
| | | ฝุ่นละอองรวม (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) | ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) | ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ส่วนในล้านส่วน) | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ส่วนในล้านส่วน) | ความเร็วลม (เมตร/วินาที) | | | |
| 1. วัดบ้านบัวเหิง | 29-30 พ.ย. 67 | 0.073 | 0.033 | 6.8 | 0.5 | 0.0077 | <0.4-1.8 | ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ค่อนข้างทิศตะวันออก (ENE) (ร้อยละ 24.17) |  | |
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67 | 0.075 | 0.039 | 9.8 | 0.6 | 0.0325 | <0.4-0.9 | | | |
| | 1-2 ธ.ค. 67 | 0.078 | 0.037 | 8.2 | 0.9 | 0.0277 | <0.4-0.9 | | | |
| | 2-3 ธ.ค. 67 | 0.054 | 0.030 | 9.4 | 0.4 | 0.0113 | <0.4-1.3 | | | |
| | 3-4 ธ.ค. 67 | 0.055 | 0.025 | 3.4 | 0.4 | 0.0065 | <0.4-1.3 | | | |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.054-0.078 | 0.025-0.039 | 3.4-9.8 | 0.4-0.9 | 0.0065-0.0325 | <0.4-1.8 | | | |
| 2. วัดบ้านหมากมี | 29-30 พ.ย. 67 | 0.057 | 0.032 | 11.9 | 0.5 | 0.0075 | <0.4-1.3 | ทิศเหนือ (N) (ร้อยละ 25.83) |  | |
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67 | 0.041 | 0.023 | 8.1 | 0.7 | 0.0102 | <0.4-0.9 | | | |
| | 1-2 ธ.ค. 67 | 0.054 | 0.030 | 7.6 | 1.0 | 0.0106 | <0.4-0.9 | | | |
| | 2-3 ธ.ค. 67 | 0.037 | 0.021 | 6.1 | 0.5 | 0.0067 | <0.4-0.9 | | | |
| | 3-4 ธ.ค. 67 | 0.036 | 0.019 | 4.0 | 0.5 | 0.0060 | <0.4-0.9 | | | |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.036-0.057 | 0.019-0.032 | 4.0-11.9 | 0.5-1.0 | 0.0060-0.0106 | <0.4-1.3 | | | |
| ค่ามาตรฐาน | | 0.33 ^{2/} | 0.12 ^{2/} | 37.5 ^{3/} | 30 ^{4/} | 0.17 ^{5/} | - | - | - | |

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ พ.ศ. 2565 เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565
^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
^{5/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ที่มา : ตรวจวัดและประมวลผลข้อมูลโดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, พ.ศ.2567

วัดบ้านบัวเหิง

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.054-0.078 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.039 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 3.4-9.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ พ.ศ. 2565 เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.4-0.9 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)
- ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0065-0.0325 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

- ความเร็วลมเฉลี่ยที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในช่วง <0.4-1.8 เมตร/วินาที ลมสงบเกิดขึ้นร้อยละ 60.83 ทิศทางลมส่วนใหญ่มีแนวโน้มที่จะพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือออกไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 24.17

วัดบ้านหมากมี

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.036-0.057 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.019-0.032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 4.0-11.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2565 เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

- ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.5-1.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

- ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0060-0.0106 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

- ความเร็วลมเฉลี่ยที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในช่วง <0.4-1.3 เมตร/วินาที ลมสงบเกิดขึ้นร้อยละ 45.83 ทิศทางลมส่วนใหญ่มีแนวโน้มที่จะพัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 25.83

4.2.3 ระดับเสียง

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจะทำให้พื้นที่อ่อนไหวบางแห่งมีระดับเสียงสูงกว่าระดับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการจึงกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและให้ติดตามตรวจสอบระดับเสียง เพื่อเป็นการติดตามและประเมินประสิทธิภาพของมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ และนำมาปรับปรุงมาตรการป้องกันผลกระทบให้มีประสิทธิภาพและสามารถป้องกันผลกระทบได้มากที่สุด

2) วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้าง และนำผลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้มีระดับเสียงที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเกิดผลกระทบน้อยที่สุด

3) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณวัดบ้านบัวเทิง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี (พิกัด 48P 0495814E 1684136N) และ วัดบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี (พิกัด 48P 0491931E 1688859N) ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ดังรูปที่ 4.2-8)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตามวิธีการในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ.2540 และประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง การคำนวณค่าระดับเสียง ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-7 ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด

(2) จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพร้อมข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4.2-7

ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงและวิธีการตรวจวิเคราะห์

| ดัชนี | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีวิเคราะห์ | ระยะเวลาตรวจวัด |
|---------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 1. Leq 24 hr. | Integrated Sound Level Meter | Integrated Sound Level Meter | 24 ชั่วโมง |
| 2. Leq 1 hr. | | | |
| 3. Ldn | | | |
| 4. Lmax | | | |
| 5. L90 | | | |
| 6. L10 | | | |

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี

- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแต่อย่างใดก็ตาม กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 ดังรูปที่ 4.2-8



สถานีที่ 1 วัดบ้านบัวเทิง



สถานีที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-8 การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง)

6) ผลการศึกษา

(1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ได้มีการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดบ้านบัวเทิง และวัดบ้านหมากมี จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูฝน ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม 2562 (ดังรูปที่ 4.2-9) และครั้งที่ 2 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2563 (ดังรูปที่ 4.2-10) ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 4.2-8 สามารถสรุปได้ดังนี้

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม 2562 (ฤดูฝน)

- วัดบ้านบัวเทิง

ค่าระดับเสียง L_{eq} 24 hr. มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 52.8-58.3 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งกำหนดมาตรฐานของระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จะเห็นว่าค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียง L_{max} มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 78.4-90.9 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของระดับเสียงสูงสุดที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 58.0-62.8 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 42.9-51.7 เดซิเบล(เอ)

- วัดบ้านหมากมี

ค่าระดับเสียง L_{eq} 24 hr. มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 48.1-58.7 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งกำหนดมาตรฐานของระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จะเห็นว่าค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่า

ค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียง L_{max} มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 83.8-97.2 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของระดับเสียงสูงสุดที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 52.7-60.1 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 43.0-52.9 เดซิเบล(เอ)



สถานีที่ 1 วัดบ้านบัวเทิง



สถานีที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-9 การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน)



สถานีที่ 1 วัดบ้านบัวเทิง



สถานีที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-10 การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง)

ตารางที่ 4.2-8

ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ

| ลำดับที่ | สถานีตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ระดับความดังของเสียง (เดซิเบล(เอ)) | | | |
|---|----------------|---------------|------------------------------------|------|------|------|
| | | | Leq 24 hr. | Lmax | Ldn | L90 |
| ตรวจวัดครั้งที่ 1 วันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน) | | | | | | |
| 1 | วัดบ้านบัวเหิง | 4-5 ต.ค. 62 | 54.5 | 88.6 | 59.8 | 44.5 |
| | | 5-6 ต.ค. 62 | 58.3 | 90.9 | 60.2 | 51.7 |
| | | 6-7 ต.ค. 62 | 54.4 | 89.9 | 58.0 | 42.9 |
| | | 7-8 ต.ค. 62 | 56.6 | 78.4 | 62.8 | 48.9 |
| | | 8-9 ต.ค. 62 | 52.8 | 88.3 | 59.8 | 45.2 |
| 2 | วัดบ้านหมากมี | 4-5 ต.ค. 62 | 56.1 | 97.2 | 59.4 | 48.1 |
| | | 5-6 ต.ค. 62 | 58.7 | 87.3 | 59.5 | 52.9 |
| | | 6-7 ต.ค. 62 | 48.1 | 87.4 | 52.7 | 43.0 |
| | | 7-8 ต.ค. 62 | 58.6 | 87.9 | 59.5 | 50.9 |
| | | 8-9 ต.ค. 62 | 56.3 | 83.8 | 60.1 | 47.7 |
| ตรวจวัดครั้งที่ 2 วันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง) | | | | | | |
| 1 | วัดบ้านบัวเหิง | 19-20 ก.พ. 63 | 58.2 | 91.0 | 60.2 | 47.3 |
| | | 20-21 ก.พ. 63 | 56.2 | 91.4 | 61.2 | 46.8 |
| | | 21-22 ก.พ. 63 | 59.0 | 85.2 | 61.2 | 48.3 |
| | | 22-23 ก.พ. 63 | 57.2 | 85.6 | 64.0 | 48.0 |
| | | 23-24 ก.พ. 63 | 57.8 | 83.7 | 65.8 | 47.3 |
| 2 | วัดบ้านหมากมี | 19-20 ก.พ. 63 | 48.2 | 99.5 | 52.2 | 38.8 |
| | | 20-21 ก.พ. 63 | 48.9 | 89.5 | 53.2 | 39.9 |
| | | 21-22 ก.พ. 63 | 48.9 | 85.9 | 53.7 | 40.8 |
| | | 22-23 ก.พ. 63 | 49.1 | 88.7 | 53.5 | 41.2 |
| | | 23-24 ก.พ. 63 | 49.1 | 96.5 | 53.4 | 40.7 |
| ค่ามาตรฐาน* | | | ≥70 | ≥115 | - | - |

หมายเหตุ : * มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, พ.ศ. 2562-2563

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2563 (ฤดูแล้ง)**- วัดบ้านบัวเหิง**

ค่าระดับเสียง Leq 24 hr. มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 56.2-59.0 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งกำหนดมาตรฐานของระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จะเห็นว่าค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียง Lmax มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 83.7-91.4 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานของระดับเสียงสูงสุดที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 60.2-65.8 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าอยู่ในช่วง 46.8-48.3 เดซิเบล(เอ)

- วัดบ้านหมากมี

ค่าระดับเสียง Leq 24 hr. มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 48.2-49.1 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งกำหนดมาตรฐานของระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จะเห็นว่าค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียง Lmax มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 85.9-99.5 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานของระดับเสียงสูงสุดที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 52.2-53.7 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าอยู่ในช่วง 38.8-41.2 เดซิเบล(เอ)

(2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 (ดังตารางที่ 4.2-9) โดยผลการตรวจวัดสามารถสรุปได้ดังนี้

วัดบ้านบัวเหิง

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง** มีค่าอยู่ในช่วง 49.4-52.2 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (70 เดซิเบล(เอ))

- **ระดับเสียงสูงสุด** มีค่าอยู่ในช่วง 81.2-82.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (115 เดซิเบล(เอ))

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90** มีค่าอยู่ในช่วง 45.1-46.8 เดซิเบล(เอ) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุม

- **ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน** มีค่าอยู่ในช่วง 54.3-55.9 เดซิเบล(เอ) ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุม

วัดบ้านหมากมี

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง** มีค่าอยู่ในช่วง 47.8-53.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (70 เดซิเบล(เอ))

- **ระดับเสียงสูงสุด** มีค่าอยู่ในช่วง 83.6-87.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (115 เดซิเบล(เอ))

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90** มีค่าอยู่ในช่วง 41.9-44.4 เดซิเบล(เอ) ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุม

- **ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน** มีค่าอยู่ในช่วง 52.6-55.8 เดซิเบล(เอ) ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุม

ตารางที่ 4.2-9

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567

| สถานีตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ระดับความดังของเสียง (เดซิเบล(เอ)) | | | |
|--------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | Leq 24 hr. | Lmax | L90 | Ldn |
| 1. วัดบ้านบัวเหิง | 29-30 พ.ย. 67 | 52.2 | 82.1 | 46.8 | 55.9 |
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67 | 50.0 | 81.2 | 45.7 | 55.1 |
| | 1-2 ธ.ค. 67 | 49.6 | 81.5 | 45.7 | 54.7 |
| | 2-3 ธ.ค. 67 | 49.5 | 82.0 | 45.2 | 54.5 |
| | 3-4 ธ.ค. 67 | 49.4 | 81.2 | 45.1 | 54.3 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 49.4-52.2 | 81.2-82.1 | 45.1-46.8 | 54.3-55.9 |
| 2. วัดบ้านหมากมี | 29-30 พ.ย. 67 | 53.6 | 87.8 | 44.4 | 55.8 |
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67 | 50.1 | 86.2 | 42.6 | 53.9 |
| | 1-2 ธ.ค. 67 | 47.8 | 85.1 | 42.3 | 52.6 |
| | 2-3 ธ.ค. 67 | 48.6 | 83.6 | 41.9 | 53.7 |
| | 3-4 ธ.ค. 67 | 48.1 | 84.1 | 41.9 | 52.9 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 47.8-53.6 | 83.6-87.8 | 41.9-44.4 | 52.6-55.8 |
| ค่ามาตรฐาน ^{1/} | | 70 | 115 | - | - |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : ตรวจวัดและประมวลผลข้อมูลโดยบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, พ.ศ.2567

4.2.4 ความสั่นสะเทือน

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการอาจทำให้เกิดการความสั่นสะเทือน ซึ่งจะมีผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างหรือแนวเส้นทางโครงการ โดยโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว ดังนั้น เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันฯ จึงกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน เพื่อเป็นการติดตามและประเมินประสิทธิภาพของมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ และนำมาปรับปรุงมาตรการป้องกันผลกระทบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และสามารถป้องกันผลกระทบได้มากที่สุด

2) วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในระยะก่อสร้าง และนำผลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้มีความสั่นสะเทือนที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด

3) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณวัดบ้านบัวเทิง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี (พิกัด 48P 0495814E 1684136N) และวัดบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี (พิกัด 48P 0491931E 1688859N) ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง (ดังรูปที่ 4.2-11)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency)

(2) นำค่าที่ตรวจวัดได้ไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 และค่าที่ตรวจวัดได้ก่อนการก่อสร้าง

(3) จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพร้อมข้อเสนอแนะ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี
- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแต่อย่างใดตาม กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 ดังรูปที่ 4.2-11



สถานที่ 1 วัดบ้านบัวเทิง



สถานที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-11 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง)

6) ผลการศึกษา

(1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ได้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดบ้านบัวเทิง และวัดบ้านหมากมี จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูฝน ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม 2562 (ดังรูปที่ 4.2-12) และครั้งที่ 2 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2563 (ดังรูปที่ 4.2-13) ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน แสดงดังตารางที่ 4.2-10 สามารถสรุปได้ดังนี้

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม 2562 (ฤดูฝน)

- วัดบ้านบัวเทิง

ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity) มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที โดยค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง ของทั้ง 5 วัน มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีความถี่ N/A เฮิรตซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ค่าดังกล่าวมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด

- วัดบ้านหมากมี

ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity) มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที โดยค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง ของทั้ง 5 วัน มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีความถี่ N/A เฮิรตซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ค่าดังกล่าวมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด



สถานที่ 1 วัดบ้านบัวเทิง

สถานที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-12 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน)



สถานที่ 1 วัดบ้านบัวเทิง

สถานที่ 2 วัดบ้านหมากมี

รูปที่ 4.2-13 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง)

ตารางที่ 4.2-10

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ

| ลำดับที่ | สถานีตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | เวลาที่เกิดความ สั่นสะเทือนสูงสุด | ความสั่นสะเทือนสูงสุด (มม./วินาที) | ความถี่ (Hz) | ค่ามาตรฐาน* (มม./วินาที) |
|---|----------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| ตรวจวัดครั้งที่ 1 วันที่ 4-9 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน) | | | | | | |
| 1 | วัดบ้านบัวเหิง | 4-5 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 5-6 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 6-7 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 7-8 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 8-9 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| 2 | วัดบ้านหมากมี | 4-5 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 5-6 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 6-7 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 7-8 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 8-9 ต.ค. 62 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| ตรวจวัดครั้งที่ 2 วันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ฤดูแล้ง) | | | | | | |
| 1 | วัดบ้านบัวเหิง | 19-20 ก.พ. 63 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 20-21 ก.พ. 63 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 21-22 ก.พ. 63 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 22-23 ก.พ. 63 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 23-24 ก.พ. 63 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| 2 | วัดบ้านหมากมี | 19-20 ก.พ. 63 | 21:51:31 | 0.567 | 13 | 5.75 |
| | | 20-21 ก.พ. 63 | 10:48:32 | 0.347 | 37 | 11.75 |
| | | 21-22 ก.พ. 63 | 21:25:43 | 0.638 | 3.4 | 5 |
| | | 22-23 ก.พ. 63 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |
| | | 23-24 ก.พ. 63 | - | <0.3.00 | N/A | 5 |

หมายเหตุ : Transverse = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vertical = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Longitudinal = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

* = ค่ามาตรฐานที่คำนวณได้ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2

(อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด)

ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, พ.ศ. 2562-2563

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2563 (ฤดูแล้ง)

- วัดบ้านบัวเทิง

ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity) มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที โดยค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง ของทั้ง 5 วัน มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีความถี่ N/A เฮิรตซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ค่าดังกล่าวมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด

- วัดบ้านหมากมี

ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity) มีค่าอยู่ในช่วง 0.347-0.638 มิลลิเมตร/วินาที โดยค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง ของทั้ง 5 วัน มีค่าเท่ากับ 0.638 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีความถี่ 3.4 เฮิรตซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ค่าดังกล่าวมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด

(2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 (ดังตารางที่ 4.2-11) โดยผลการตรวจวัดสามารถสรุปได้ดังนี้

วัดบ้านบัวเทิง

ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity) มีค่าอยู่ในช่วง <0.300-0.583 มิลลิเมตร/วินาที โดยค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง ของทั้ง 5 วัน มีค่าเท่ากับ 0.583 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีความถี่ 32 เฮิรตซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ค่าดังกล่าวมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด

วัดบ้านหมากมี

ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity) มีค่าอยู่ในช่วง <0.300-0.560 มิลลิเมตร/วินาที โดยค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง ของทั้ง 5 วัน มีค่าเท่ากับ 0.560 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีความถี่ 21 เฮิรตซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ค่าดังกล่าวมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-11

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567

| จุดตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน | | | | ค่ามาตรฐาน* (มม./วินาที) |
|-------------------|-------------------|--|---|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | เวลาที่วัด ความสั่นสะเทือน ได้สูงสุด | ความเร็วอนุภาค สูงสุดที่แกนใดๆ (มม./วินาที) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน | |
| 1. วัดบ้านบัวเหิง | 29-30 พ.ย. 67 | 11:27:44 | 0.583 (Vert) | 32 | กิจกรรมภายในวัด | 10.5 |
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| | 1-2 ธ.ค. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| | 2-3 ธ.ค. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| | 3-4 ธ.ค. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| 2. วัดบ้านหมากมี | 29-30 พ.ย. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| | 1-2 ธ.ค. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| | 2-3 ธ.ค. 67 | - | <0.300 | N/A | - | 5 |
| | 3-4 ธ.ค. 67 | 21:31:58 | 0.560 (Tran) | 21 | กิจกรรมภายในวัด | 7.75 |

หมายเหตุ : Tran = แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง (Transverse Geophone)

Vert = แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง (Vertical Geophone)

Long = แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว (Longitudinal Geophone)

N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้ (Not Available)

* ค่ามาตรฐานที่คำนวณได้ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

ที่มา : ตรวจวัดและประมวลผลข้อมูลโดย บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, 2567

4.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดผลกระทบด้านการปนเปื้อนในแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพานแม่น้ำมูล ที่จะทำให้มีการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนแขวนลอยและความขุ่นในลำน้ำ รวมถึงการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากหน่วยก่อสร้าง และจะส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงระบบนิเวศทางน้ำ ดังนั้นเพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และอาจได้รับผลกระทบจากโครงการ

(2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ มาใช้ในการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้มีประสิทธิภาพและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

3) พื้นที่ดำเนินการ

ทำการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำควบคู่กับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี พิกัด 48P 0495136E 1685191N (ดังรูปที่ 4.2-14 ดังหัวข้อคุณภาพน้ำผิวดิน)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ทำการเก็บตัวอย่างด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ตามวิธีการมาตรฐานของการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater) ที่กำหนดโดย APHA, AWWA และ WPCF และวิธีการที่ระบุโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังตารางที่ 4.2-12

(2) จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำพร้อมข้อเสนอแนะ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี
- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล แต่อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในฤดูแล้ง เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 (ดังรูปที่ 4.2-14)

ตารางที่ 4.2-12

วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

| ดัชนี | วิธีการเก็บตัวอย่าง/วิธีการวิเคราะห์ | ดัชนีวิเคราะห์ |
|--------------------------------|--|---|
| แพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ | เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนด้วยวิธีตักกรองในช่วงเวลากลางวัน โดยใช้บีกเกอร์พลาสติกขนาด 5 ลิตร ตักน้ำให้ได้ปริมาตร 50 ลิตร ที่ระดับความลึกประมาณ 0-50 เซนติเมตรจากผิวน้ำกรองน้ำผ่านถุงกรองแพลงก์ตอนขนาดช่องตาข่าย 20 ไมครอน (ปลายกรวยจะมีกระเปาะสำหรับรองรับปริมาณแพลงก์ตอนที่กรองได้) นำตัวอย่างน้ำที่กรองแพลงก์ตอนได้เก็บในขวด และรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมสารละลายบัฟเฟอร์ฟอร์มาลีนให้ตัวอย่างน้ำมีความเข้มข้นเป็นร้อยละ 5 ก่อนนำตัวอย่างไปวิเคราะห์ เพื่อจำแนกชนิดถึงลำดับชั้นอนุกรมวิธานต่ำที่สุดที่สามารถทำได้ เอกสารที่ใช้ประกอบการจำแนกชนิด ประกอบด้วย บพิธ (2546), บพิธ และนันทพร (2539), ลัดดา (2541), ลัดดา (2542), อภิรดี (2547), ยุวดี (2548), อิศราภรณ์ (2547), Brusca, R.C. and G.J. Brusca. (2003), Cox (1996), Kozloff (1990), John <i>et al.</i> (2002), Lee <i>et al.</i> (2000), Ruppert <i>et al.</i> (2004), Wehr, J. D. and R. G. Sheath. (2003), Yamagishi (1992) และตรวจนับจำนวนของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ในห้องปฏิบัติการ โดยใช้วิธี Natural Unit Count ด้วยกล้องจุลทรรศน์กำลังขยายสูง (Compound Microscope) และคำนวณหาปริมาณความหนาแน่นตามมาตรฐาน ซึ่งกำหนดโดย APHA/AWWA/WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 24 th Edition, 2023) และคำนวณหาค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) โดยวิธีการของ Shannon-Weiner Index ดังสมการที่ 1 | <ul style="list-style-type: none"> - ชนิด - จำนวน - ความหนาแน่น - ดัชนีความหลากหลาย |

ตารางที่ 4.2-12

วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)

| ดัชนี | วิธีการเก็บตัวอย่าง/วิธีการวิเคราะห์ | ดัชนีวิเคราะห์ |
|--|---|---|
| แฟล็กตอนพืช และแฟล็กตอนสัตว์ (ต่อ) | $H = - \sum_{i=1}^S (P_i) (\ln P_i)$ <p>โดยที่ H = ดัชนีความหลากหลาย S = จำนวนชนิด Pi = สัดส่วนของจำนวนสิ่งมีชีวิตชนิดที่ i / จำนวนทั้งหมดในตัวอย่าง</p> <p>.....สมการที่ 1</p> | |
| สัตว์หน้าดิน | <p>เก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินโดยใช้ Ekman Grab ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 15x15 เซนติเมตร ทำการเก็บดินตะกอนจากพื้นท้องน้ำ นำตัวอย่างดินตะกอนที่เก็บได้มาร่อนผ่านตะแกรงขนาด 1 และ 0.5 มิลลิเมตร เก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินที่ติดบนตะแกรงลงในขวดเก็บตัวอย่าง และรักษาสภาพตัวอย่างด้วยสารละลายบัฟเฟอร์ฟอร์มาลีน ให้ตัวอย่างน้ำมีความเข้มข้นเป็นร้อยละ 10 ก่อนนำตัวอย่างกลับไปวิเคราะห์เพื่อจำแนกชนิดถึงลำดับชั้นอนุกรมวิธานต่ำที่สุดที่สามารถทำได้ เอกสารที่ใช้ประกอบการจำแนกชนิด ประกอบด้วย กรมควบคุมมลพิษ (2548), อนุสรณ์ (2536), Helen (1963), Zhadin and Gerd (1963), Pennak (1964), Usinger (1968), Schmitt (1971), Brandt (1974), Chuensri (1974), Higgins and Hjalmar (1988) และ Barnes and Mann (1989) และตรวจนับจำนวนของสัตว์หน้าดินในห้องปฏิบัติการโดยใช้วิธีการ Counting Techniques ภายใต้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายต่ำ (Stereoscopic microscope) และคำนวณหาความหนาแน่นตามมาตรฐาน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 24th Edition, 2023 ซึ่งกำหนดโดย APHA/AWWA/WEF และคำนวณดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) โดยวิธีการของ Shannon-Weiner Index (สมการที่ 1)</p> | <ul style="list-style-type: none"> - ชนิด - จำนวน - ความหนาแน่น - ดัชนีความหลากหลาย |

ที่มา : 1) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ของ สผ. สิงหาคม 2567

2) Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 24th Edition, 2023 ซึ่งกำหนดโดย PHA/AWWA/WEF

หมายเหตุ : ทำการพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายของชนิดสิ่งมีชีวิตทางน้ำ และนำค่าที่ได้มาเทียบกับดัชนีความหลากหลายของ Willhm and Dorris (ค.ศ. 1968) กำหนดไว้ดังนี้

H < 1.0 คือ แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต (มีความหลากหลายต่ำ)

H = 1.0-3.0 คือ แหล่งน้ำนั้นมีความเหมาะสมที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ (มีความหลากหลายปานกลาง)

H > 3.0 คือ สิ่งแวดล้อมเหมาะสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต (มีความหลากหลายสูง)



รูปที่ 4.2-14 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

6) ผลการศึกษา

6.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เมษายน, 2567) พบว่า ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณสะพานแม่น้ำมูล จำนวน 2 ครั้ง คือ เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ.2562 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูฝน และเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูแล้ง โดยมีผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4.2-13 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ฤดูฝน 2562 : พบแพลงก์ตอนพืช 37 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Aulacoseira granulata* จำนวน 1,200 เซลล์/ลิตร ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนพืชรวมทั้งหมด 2,864 เซลล์/ลิตร พบแพลงก์ตอนสัตว์ 8 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Tintinnopsis* sp. จำนวน 60 ตัว/ลิตร มีปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนสัตว์รวมทั้งหมด 180 ตัว/ลิตร พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 10 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filopaludina martensi cambodjensis* จำนวน 44 ตัว/ตารางเมตร มีปริมาณความหนาแน่นรวมของสัตว์หน้าดินทั้งหมด 194 ตัว/ตารางเมตร

ฤดูแล้ง 2563 : พบแพลงก์ตอนพืช 33 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coenochloris* sp. จำนวน 2,000 เซลล์/ลิตร ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนพืชรวมทั้งหมด 4,330 เซลล์/ลิตร พบแพลงก์ตอนสัตว์ 8 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Tintinnopsis* sp. จำนวน 80 ตัว/ลิตร มีปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนสัตว์รวมทั้งหมด 170 ตัว/ลิตร พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 4 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filopaludina* sp. จำนวน 74 ตัว/ตารางเมตร มีปริมาณความหนาแน่นรวมของสัตว์หน้าดินทั้งหมด 207 ตัว/ตารางเมตร

ตารางที่ 4.2-13

ผลการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน

| กลุ่มนิเวศวิทยาทางน้ำ | รายงาน EIA ^{2/} | | ฤดูแล้ง 2567 ^{3/} |
|--|--|---------------------------------|--------------------------------|
| | ฤดูฝน 2562 | ฤดูแล้ง 2563 | |
| ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลิตร) | 2,864 | 4,330 | 441 |
| ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลิตร) | 180 | 170 | 237 |
| จำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช | 37 | 33 | 29 |
| จำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ | 8 | 8 | 15 |
| แพลงก์ตอนพืชกลุ่มเด่นและความหนาแน่น | <i>Aulacoseira granulata</i> (1,200) | <i>Coenochloris</i> sp. (2,000) | <i>Eudorina elegans</i> (105) |
| แพลงก์ตอนสัตว์กลุ่มเด่นและความหนาแน่น | <i>Tintinnopsis</i> sp. (60) | <i>Tintinnopsis</i> sp. (80) | <i>Polyarthra</i> sp. (45) |
| ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช (H) | - | - | 2.49 |
| ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ (H) | - | - | 2.33 |
| ความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร) | 197 | 207 | 45 |
| จำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน | 10 | 4 | 2 |
| สัตว์หน้าดินชนิดเด่นและความหนาแน่น | <i>Filopaludina martensi cambodjensis</i> (44) | <i>Filopaludina</i> sp. (74) | <i>Esanthelephusa</i> sp. (30) |
| ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน (H) | - | - | 0.64 |
| ประเมินคุณภาพน้ำ ^{1/} | - | - | ปานกลาง |

หมายเหตุ : ^{1/} $H < 1.0$ คุณภาพน้ำอยู่ต่ำ (ไม่เหมาะต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิต)

$1.0 < H < 3.0$ คุณภาพน้ำปานกลาง (สิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ในน้ำได้)

$H > 3.0$ คุณภาพน้ำดีถึงดีมาก (เหมาะต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)

^{2/} ที่มาจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เมษายน, 2567)

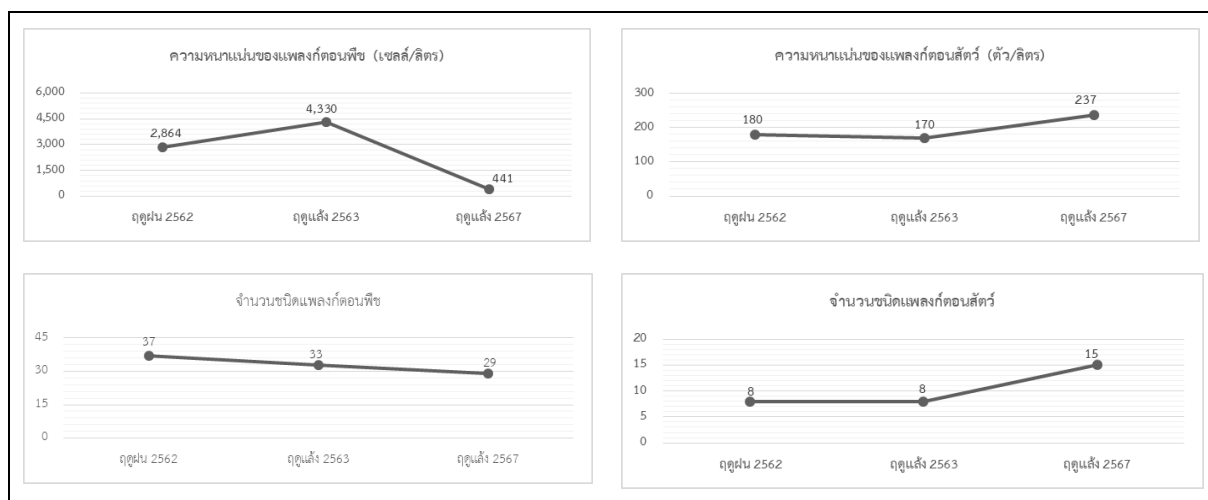
^{3/} ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

6.2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

ฤดูแล้ง 2567 : พบแพลงก์ตอนพืช 29 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Eudorina elegans* จำนวน 105 เซลล์/ลิตร ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนพืชรวมทั้งหมด 441 เซลล์/ลิตร พบแพลงก์ตอนสัตว์ 15 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Polyarthra sp.* จำนวน 45 ตัว/ลิตร มีปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนสัตว์รวมทั้งหมด 237 ตัว/ลิตร พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 ชนิด ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Esanthelephusa sp.* จำนวน 30 ตัว/ตารางเมตร มีปริมาณความหนาแน่นรวมของสัตว์หน้าดินทั้งหมด 45 ตัว/ตารางเมตร สำหรับดัชนีความหลากหลายของทั้งแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ส่วนสัตว์หน้าดินอยู่ในเกณฑ์ต่ำ เมื่อพิจารณาโดยรวม พบว่า ดัชนีความหลากหลายอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำปานกลาง (สิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ในน้ำได้) (ดังตารางที่ 4.2-13)

6.3) การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำมูลในปัจจุบัน (ฤดูแล้ง 2567) กับผลการตรวจวัดในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฤดูฝน 2562 และฤดูแล้ง 2563) (ดังรูปที่ 4.2-15) เพื่อประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง พบว่า นิเวศวิทยาทางน้ำโดยรวมของแม่น้ำมูลในปัจจุบัน (ฤดูแล้ง 2567) กับช่วงที่ศึกษา EIA (ฤดูฝน 2562 และฤดูแล้ง 2563) ไม่แตกต่างกัน โดยมีความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์และจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชใกล้เคียงกัน ส่วนที่แตกต่าง คือ จำนวนความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชที่มีจำนวนน้อย และจำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีจำนวนมากกว่าในช่วงศึกษา EIA ซึ่งคาดว่ามาจากการเปลี่ยนแปลงสารอาหารในแหล่งน้ำตามธรรมชาติ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงในแหล่งน้ำสำหรับค่าดัชนีความหลากหลายโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำปานกลาง (สิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ในน้ำได้) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ของแหล่งน้ำโดยทั่วไปและสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำของแม่น้ำมูล



รูปที่ 4.2-15 เปรียบเทียบผลตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

4.2.6 เศรษฐกิจและสังคม

1) หลักการและเหตุผล

กรมทางหลวงได้ดำเนินการดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน ที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการในระยะก่อสร้าง พร้อมนำผลติดตามตรวจสอบมาใช้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

3) พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย

(1) พื้นที่ดำเนินการ

หมู่บ้าน/ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 – บริเวณ กม.ที่ 39+000 ครอบคลุมพื้นที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ดังรายละเอียดในตารางที่ 4.2-14

ตารางที่ 4.2-14

พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

| จังหวัด | อำเภอ | ตำบล | หมู่บ้าน |
|-------------|------------------|---------|--------------------------|
| อุบลราชธานี | สว่างวีระวงศ์ | ท่าช้าง | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง |
| | | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวทา |
| | | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง |
| | เมืองอุบลราชธานี | ไร่น้อย | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข |
| | | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตุกทอง |
| | | กระโสม | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี |
| | | กุดลาด | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ |
| | | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด |
| | | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ |
| | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ |
| 1 จังหวัด | 2 อำเภอ | 4 ตำบล | 10 หมู่บ้าน |

(2) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม แสดงในตารางที่ 4.2-15

ตารางที่ 4.2-15

กลุ่มเป้าหมายและประเด็นสำคัญในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

| กลุ่มเป้าหมาย | ประเด็นสำคัญ |
|--|---|
| 1. กลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัย กลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ให้ทำการสุ่มตัวอย่างตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ โดยกำหนดให้ค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 และค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 5 (จำนวนประมาณ 200 ตัวอย่าง) | <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน - สภาพแวดล้อมในชุมชน - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข กระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ - ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะ |
| 2. กลุ่มสถานประกอบการ ธุรกิจการค้า และการบริการ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง กำหนดให้สำรวจความคิดเห็นเจ้าของ/ตัวแทนสถานประกอบการฯ ทุกแห่ง (ประมาณ 50 ตัวอย่าง) | <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข กระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ - ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะ |
| 3. กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อาทิ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หรือกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน กำหนดให้สำรวจข้อมูลทุกชุมชน ชุมชนละ 1 ราย รวม 10 ราย | <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข กระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ |
| 4. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (อาทิ ศาสนสถาน โรงเรียน) ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวม 3 แห่ง กำหนดให้ทำการสำรวจทุกแห่ง | <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข กระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ |

4) วิธีการดำเนินการ

สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่โครงการ ต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

(1) **ดัชนีสำรวจ** ได้แก่ ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะก่อสร้าง สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน และครัวเรือน สภาพแวดล้อมในชุมชน ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

(2) วิธีสำรวจ

1. **กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา** อาทิ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หรือกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน กำหนดให้สำรวจข้อมูลทุกชุมชน ชุมชนละ 1 ราย รวม 10 ราย

2. **กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว** (อาทิ ศาสนสถาน โรงเรียน) ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวม 3 แห่ง กำหนดให้ทำการสำรวจทุกแห่ง

3. **กลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัย** ได้แก่ กลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ให้ทำการสุ่มตัวอย่างตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ โดยกำหนดให้ค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 และค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 5 (จำนวนประมาณ 200 ตัวอย่าง) กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) สรุปรูปจำนวนผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อมประเภทครัวเรือนที่อยู่อาศัยได้ 274 ตัวอย่าง

กำหนดให้ทำการสุ่มตัวอย่างตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ โดยให้ค่าระดับความเชื่อมั่น (confidence level) ที่ร้อยละ 95 และความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (sampling error) ไม่เกินร้อยละ 5 ซึ่งในการคำนวณหาขนาดตัวอย่างกลุ่มผู้รับผลกระทบโดยอ้อมนี้ ได้ใช้สูตรคำนวณหาขนาดตัวอย่างอย่างง่าย (Parel และคณะ, 1973) ดังนี้

$$n = \frac{NZ^2 P(1-P)}{ND^2 + Z^2 P(1-P)}$$

n หมายถึง จำนวนครัวเรือนตัวอย่าง

N หมายถึง จำนวนครัวเรือนรวม 274 ครัวเรือน

Z หมายถึง ค่าคะแนนมาตรฐานหรือค่าแจกแจงการกระจายแบบโค้งปกติ
เพื่อใช้ในการสุ่มตัวอย่าง ในที่นี้กำหนดให้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับร้อยละ 95 ทำให้ค่า Z เท่ากับ 1.96

P หมายถึง ค่าสัดส่วนของประชากร สำหรับค่า P คือ สัดส่วนของประชากร (Population Proportion) ในที่นี้กำหนดให้ P เท่ากับ 0.50 ซึ่งเป็นค่า P ที่ทำให้ P (1-P) มีค่าสูงสุด และช่วยให้ได้ขนาดตัวอย่างที่ใหญ่ที่สุด

D หมายถึง ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้เกิดขึ้นได้ ในที่นี้กำหนดให้ไม่เกินร้อยละ 5 หรือมีค่าเท่ากับ 0.05

เมื่อแทนค่าสูตรทำให้ได้จำนวนครัวเรือนตัวอย่าง เท่ากับ 159.9 ตัวอย่าง กรมทางหลวงจึงดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 200 ตัวอย่าง (ตารางที่ 4.2-16)

ตารางที่ 4.2-16

รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา

| จังหวัด | อำเภอ | ตำบล | หมู่บ้าน | จำนวนครัวเรือนที่สำรวจ (ตัวอย่าง) |
|-------------|------------------|---------|--------------------------|-----------------------------------|
| อุบลราชธานี | สว่างวีระวงศ์ | ท่าช้าง | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเทิง | 28 |
| | | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | 21 |
| | | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | 14 |
| | เมืองอุบลราชธานี | ไร่น้อย | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | 20 |
| | | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | 20 |
| | | กระโสม | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | 21 |
| | | กุดลาด | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | 17 |
| | | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | 17 |
| | | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | 28 |
| | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | 14 |
| 1 จังหวัด | 2 อำเภอ | 4 ตำบล | 10 หมู่บ้าน | 200 |

4. กลุ่มสถานประกอบการ ธุรกิจการค้า และการบริการ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง กำหนดให้สำรวจความคิดเห็นเจ้าของ/ตัวแทนสถานประกอบการฯ ทุกแห่ง (ประมาณ 50 ตัวอย่าง) โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเจ้าของ/ตัวแทนสถานประกอบการฯ ทุกแห่ง จำนวน 50 ตัวอย่าง (ตารางที่ 4.2-17)

ตารางที่ 4.2-17

รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในกลุ่มสถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา

| จังหวัด | อำเภอ | ตำบล | หมู่บ้าน | จำนวนครัวเรือน ที่สำรวจ (ตัวอย่าง) |
|-------------|------------------|---------|--------------------------|---------------------------------------|
| อุบลราชธานี | สว่างวีระวงศ์ | ท่าช้าง | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเทิง | 9 |
| | | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวทา | 1 |
| | | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | 7 |
| | เมืองอุบลราชธานี | ไธเนย์ | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | 5 |
| | | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | 3 |
| | | กระโสบ | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | 4 |
| | | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | 0 |
| | | กุดลาด | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | 8 |
| | | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | 12 |
| | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | 1 |
| 1 จังหวัด | 2 อำเภอ | 4 ตำบล | 10 หมู่บ้าน | 50 |

5) ผลการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคม

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มเป้าหมายในช่วงเดือนธันวาคม 2567 ผลการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา

กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อาทิ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หรือกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน กำหนดให้สำรวจข้อมูลทุกชุมชน ชุมชนละ 1 ราย รวม 10 ราย มีผลการสำรวจดังตารางที่ 4.2-18

(2) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวม 3 แห่ง มีผลการสำรวจดังตารางที่ 4.2-19

ตารางที่ 4.2-18

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|-------------|---|---|--|--|---|
| 1 | | - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การกำจัดขยะ โดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บสภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - เขม่าควัน น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม ขยะมูลฝอยทัศนียภาพไม่สวยงาม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา | - เคยรับทราบข้อมูลโครงการป้ายประชาสัมพันธ์ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) สื่อ social media เช่น Facebook, Line, YouTube | - มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - ผู้รับบกรวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ ได้รับผลกระทบระดับน้อย - การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุราส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ | ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวก ใช้เวลาน้อย/ ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า | - ช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน - การสัญจรไปมา สะดวก - สร้างรายได้เพิ่มให้ให้แก่ชาวบ้านบริเวณริมถนน ถ้ามีการก่อสร้าง |

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|-------------|--|---|--|--|---|
| 2 | | <ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การกำจัดขยะ โดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ทัศนียภาพไม่สวยงาม สภาพปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง - เขม่าควัน ปัญหาน้ำท่วม สาเหตุเวลาฝนตก สภาพปัญหาอยู่ในระดับน้อย - น้ำเสีย/น้ำเน่า ขยะมูลฝอย สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ บ้ายประชาชนสัมพันธ์ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) | <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง มีลูกค้าน่ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ได้รับผลกระทบระดับน้อย - ผู้รับกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ บ้ายเดือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีฆ้องรำวงส่งเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ | <p>ได้รับประโยชน์ :</p> <p>เดินทางสะดวก ใช้เวลาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า</p> | <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ถนนเส้นนี้สามารถใช้งานได้ในช่วงที่ฝนตกหนัก |

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|---|---|--|--|--|---|
| 3 | <div style="background-color: #cccccc; height: 100px; width: 100%;"></div> <p>ดำรงตำแหน่ง : 2 ปี (สัมภาษณ์แทนผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12)</p> | <ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา การกำจัดขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดีโทรศัพท์สภาพปัญหาอยู่ในระดับพอใช้ทัศนียภาพไม่สวยงาม มีปัญหาขยะดับานกลาง - เขม่าควัน น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม ขยะมูลฝอย สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการป้ายประชาสัมพันธ์ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) | <ul style="list-style-type: none"> - ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้ายากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับน้อย - ผู้รบกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ไม่ได้รับผลกระทบ | <p>ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวก ใช้เวลาน้อย/ ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า</p> | <ul style="list-style-type: none"> - สัญจรสะดวกเร็วขึ้นและเดินทางสะดวกขึ้น - ถนนกว้างขึ้นรองรับรถช่วงเทศกาล |

ตารางที่ 4.2-18

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|-------------|--|--|---|--|--|
| 4 | | <p>- ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การกำจัดขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี</p> <p>- การคมนาคม สภาพปัญหาอยู่ในระดับไม่ดี เนื่องจากสภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ จุดกลับรถอยู่ห่างไกลกันเกินไป</p> <p>- ทศณียภาพไม่สวยงาม มีปัญหาาระดับปานกลาง</p> <p>- ขยะมูลฝอย มีผลกระทบระดับน้อย สาเหตุ การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ไม่มีถังขยะ การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง</p> <p>- เขม่าควัน น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา</p> | <p>- เคยรับทราบข้อมูลโครงการป้ายประชาสัมพันธ์ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564)</p> <p>- การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556) เจ้าหน้าที่โครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> | <p>- ผู้รับทราบจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิมความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้ำมากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดังได้รับผลกระทบระดับน้อย</p> <p>- เสี่ยงตั้งรกรากจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การก่อกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ</p> | <p>ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวก ใช้เวลาน้อย/ ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า</p> | <p>- การเดินทางสะดวกขึ้น</p> <p>- การคมนาคมขนส่งสะดวกขึ้น</p> <p>- แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุได้</p> |

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|---|--|---|---|---|---|
| 5 | <div> <div></div> <div>ดำรงตำแหน่ง : 15 ปี</div> </div> | <ul style="list-style-type: none"> - การกำจัดขยะโดยให้เทศบาล/อบต. สภาพปัญหาอยู่ในระดับพอใช้ เนื่องจาก เป็นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - เขม่าควัน น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม ขยะมูลฝอย ทักษะสภาพไม่สวยงาม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการป้ายประชาสัมพันธ์ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) | <ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น มีผลกระทบระดับน้อย - ผู้รับกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม การกองวัสดุบนไหล่ทาง ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้ำมากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ไม่ได้ผลกระทบ | <p>ได้รับประโยชน์ :</p> <p>เดินทางสะดวก</p> <p>ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า</p> | <ul style="list-style-type: none"> - เดินทางสะดวกขึ้น - แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุช่วงเทศกาลได้ |


ตารางที่ 4.2-18

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|-------------|--|--|--|--|--|
| 6 | | <ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ประปา โทรศัพท์ การกำจัดขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ไฟฟ้า สภาพปัญหาอยู่ในระดับพอใช้ เนื่องจาก ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก - เขม่าควัน มีปัญหาระดับมาก - ทศณียภาพไม่สวยงาม มีปัญหาระดับน้อย สาเหตุมาจาก พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ - น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม ขยะมูลฝอย สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการป้ายประชาสัมพันธ์ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) | <ul style="list-style-type: none"> - การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้นกีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ได้รับผลกระทบระดับน้อย - ผู้รับกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้ายากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีฆ้องร้องรำ เล่นเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ | <p>ได้รับประโยชน์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดินทางสะดวก - ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า | <ul style="list-style-type: none"> - การสัญจรเป็นระบบขึ้น - ชาวบ้านจะได้มีถนนดีและเดินทางสะดวก |

ตารางที่ 4.2-18

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|--|---|--|---|---|---|
| 7 |  ดำรงตำแหน่ง : 18 ปี (สัมภาษณ์แทนผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 16) | <ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา การกำจัดขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - โทรศัพท์ สภาพปัญหาอยู่ในระดับพอใช้ - น้ำเสีย/น้ำเน่า ทศณียภาพไม่สวยงาม มีปัญหาระดับปานกลาง - เขม่าควัน น้ำท่วม ขยะมูลฝอย สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการป้ายประชาสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายไถ่น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีมีสุมรา ส่งเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับน้อย - ผู้รับกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ไม่ได้รับผลกระทบ | <p>ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวก ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า</p> | <ul style="list-style-type: none"> - เดินทางสะดวกขึ้น และช่วยแก้ไขปัญหาวงเทศกาลได้ |

ตารางที่ 4.2-18

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|-------------------|---|--|---|---|---|
| 8 | ดํารงตำแหน่ง : ปี | <ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม โทรศัพท์ การกำจัดขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ไฟฟ้า ประปา สภาพปัญหาอยู่ในระดับไม่ดี - ทัศนียภาพไม่สวยงาม มีปัญหาระดับน้อย - เขม่าควัน น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม ขยะมูลฝอย สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) สื่อ social media เช่น Facebook, Line, YouTube | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้านักขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพคนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ได้รับผลกระทบระดับน้อย - การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีมีสุมรา ส่งเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ | <p>ได้รับประโยชน์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดินทางสะดวก และสะดวกในการขนส่งสินค้า | <ul style="list-style-type: none"> - การสัญจรสะดวกขึ้น - การคมนาคมจะดีและพัฒนามากขึ้น - ที่ดินในพื้นที่จะมีราคาที่ดีกว่าเดิม |

ตารางที่ 4.2-18

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|---|--|--|---|---|------------|
| 9 | <div></div> <div>ดำรงตำแหน่ง : ปี</div> | - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การกำจัดขยะ โดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - เขม่าควัน น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม ขยะมูลฝอย ทัศนียภาพไม่สวยงาม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไป ของชุมชน ไม่มีปัญหา | - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง | - ผู้รับกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้านำขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรมลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ | ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวก ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า | - |

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

หน้า 4-50

ตารางที่ 4.2-19

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|--------------------|---|---|---|---|--|
| 1 | ดำรงตำแหน่ง : 1 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การจัดการขยะโดยให้เทศบาล/อบต.จัดเก็บ การรักษาพยาบาล และการศึกษา สภาพปัญหาระดับดี - สวนสาธารณะ ไม่ได้รับบริการ - ทัศนียภาพไม่สวยงาม สภาพปัญหาระดับปานกลาง - การคมนาคม ปัญหาเสียงดังรบกวน ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า สภาพปัญหาระดับน้อย - ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาเขม่าควัน ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย และปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่ได้ปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564) | <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง มีลูกค้ายากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับน้อย | <p>ได้รับประโยชน์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดินทางสะดวก และสะดวกในการขนส่งสินค้า | <ul style="list-style-type: none"> - ควรมีการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงก่อสร้าง - ติดตั้งป้ายบอกเส้นทางทางลัดให้ชัดเจนในแต่ละแยก - ควรมีการปรับปรุงพื้นที่หน้าโรงเรียนเนื่องจากป้ายโรงเรียนในปัจจุบันถูกต้นไม้ปิดบัง |

ตารางที่ 4.2-19

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|--|--|--|---|---|---|
| 2 | <div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%;"></div> <div>โทรศัพท์ : ไม่ระบุ</div> <div>ดำรงตำแหน่ง : ไม่ระบุ</div> | <ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า การจัดการขยะโดยให้เทศบาล/อบต.จัดเก็บ - การรักษาพยาบาล การศึกษา สวนสาธารณะ สภาพปัญหาระดับดี - ประปา สภาพปัญหาไม่ดี - โทรศัพท์ ไม่ได้รับบริการ - ผู้นละออง เสี่ยงดังรบกวนปัญหาระดับปานกลาง - เขม่าควัน ปัญหาระดับน้อย - น้ำเสีย/น้ำเน่า น้ำท่วม ขยะมูลฝอย ทศณียภาพไม่สวยงาม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่ได้ปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - ไม่เคยรับทราบข้อมูลโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้นรบกวนจากการก่อสร้าง เสี่ยงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธาณูปโภค/สาธาณูปการ การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง บ้ายเดือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้ำมากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีมรสุรา ส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ | <div>ได้รับประโยชน์ :</div> <div>เดินทางสะดวก</div> <div>ใช้เวลาน้อย/</div> <div>ประหยัดเวลาในการเดินทาง และสะดวกในการขนส่งสินค้า</div> | <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนะ |

ตารางที่ 4.2-19

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|-----------------------------------|--|---|---|----------------------------------|---|
| 3 | <div></div> ดำรงตำแหน่ง : 8 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์ การจัดการขยะ โดยให้เทศบาล/อบต.จัดเก็บ การรักษายาบาล สภาพปัญหาระดับดี - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา การศึกษา สภาพปัญหาระดับพอใช้ - สวนสาธารณะ ไม่ได้รับบริการ - เสียงดังรบกวน เขม่าควัน น้ำท่วม ทศนิยมภาพไม่สวยงาม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ได้รับปัญหาระดับปานกลาง - ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย ได้รับปัญหาระดับน้อย - น้ำเสีย/น้ำเน่า ไม่ได้รับปัญหา | <ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูล การประชุมรับฟังความคิดเห็น ในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) | <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเหิง ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ฉีดพรมน้ำขณะมีการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเหิง ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ก่อสร้างเป็นเวลา - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเหิง ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - หามาตรการป้องกัน - การกองวัสดุบนไหล่ทาง ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเหิง ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - วางอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ - กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ได้รับผลกระทบระดับมาก | ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวก | <ul style="list-style-type: none"> - การเดินทางสะดวกขึ้น ไปไหนมาไหนสะดวกขึ้น - แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุได้ เพราะปัจจุบันเกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก |

ตารางที่ 4.2-19

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน | การรับทราบข้อมูลโครงการ | สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ | ข้อเสนอแนะ |
|-------|-------------|--------------------------|-------------------------|--|----------------------------|------------|
| | | | | <p>ตำแหน่งที่พบปัญหา</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเต็ง <p>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เข้า-ออก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลำบาก - มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับมาก - ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง บ้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง ได้รับผลกระทบระดับน้อย - ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ | | |

(3) กลุ่มครัวเรือน

กรมทางหลวงจึงดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 200 ตัวอย่าง ผลการสำรวจสามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 60.00 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 40.00 มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 37.00 รองลงมา มีอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 26.50 และมีอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 19.50 ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 41.00 รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 19.50 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 19.00 สถานภาพในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเจ้าบ้าน ร้อยละ 62.00 รองลงมา เป็นคู่สมรส ร้อยละ 21.50 การนับถือศาสนา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 97.00 การประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพอื่นๆ เช่น เกษตรกร และพ่อบ้าน/แม่บ้าน ร้อยละ 37.50 รองลงมา ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 31.50 และรับจ้าง ร้อยละ 21.00 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด ร้อยละ 86.00 และย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 14.00 โดยระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอยู่อาศัยในพื้นที่โครงการคือ 21 ปี และสาเหตุที่ย้ายมาคือ ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่ มาทำงาน และแต่งงานกับคนที่นี่

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

จำนวนสมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์เฉลี่ย 4 คน และเป็นเพศชาย 2 คน และเพศหญิง 2 คน การทำงานของสมาชิกในครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย 3 คน และไม่มีรายได้เฉลี่ย 2 คน อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท ร้อยละ 37.00 รองลงมา คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 22.00 และรับจ้าง ร้อยละ 15.00 อาชีพเสริม ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 86.50 ไม่มีอาชีพเสริม รายได้ของครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์มีรายได้ครัวเรือน 20,001-30,000 บาท/เดือน ร้อยละ 34.00 รายจ่ายของครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์มีรายจ่ายครัวเรือน 10,001-20,000 บาท/เดือน ร้อยละ 44.50 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน เป็นรายได้ที่แน่นอน ร้อยละ 48.50 และเป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน ร้อยละ 47.50 รายได้ของผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 53.00 เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ และร้อยละ 32.50 เพียงพอ แต่เหลือเก็บ สภาวะหนี้สิน ร้อยละ 63.50 ไม่มีหนี้สิน และร้อยละ 32.50 มีหนี้สิน แหล่งเงินกู้ของผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 63.08 คือ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การออมเงินของครัวเรือน ร้อยละ 73.00 ไม่มีเงินออม มีเพียงร้อยละ 23.00 ที่มีเงินออม โดยร้อยละ 100.00 ผากธนาคาร

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ข้อมูลด้านสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์/สมาชิกในครอบครัวไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 53.50 และร้อยละ 46.50 เคยป่วย โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่เจ็บป่วยเข้ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐ ร้อยละ 35.45 รองลงมาคือ รพ.สต. ร้อยละ 23.33 และซื้อยากินเอง ร้อยละ 18.79

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่ามีบริการสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชนในภาพรวม ดังตารางที่ 4.2-20

ตารางที่ 4.2-20

ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน

| รายการ | ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน (ร้อยละ) | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|------------|--------------------------------|
| | มาก/ดี | ปานกลาง/ พอใช้ | น้อย/ไม่ดี | ไม่ได้รับบริการ/ ไม่มีปัญหา |
| การคมนาคม | 88.50 | 8.50 | 3.00 | 0.00 |
| ไฟฟ้า | 88.50 | 7.50 | 6.00 | 1.00 |
| ประปา | 78.00 | 11.00 | 6.50 | 4.50 |
| โทรศัพท์ | 71.00 | 16.50 | 2.50 | 10.00 |
| การจัดการขยะ | 91.00 | 3.50 | 5.00 | 0.50 |
| การรักษาพยาบาล | 98.00 | 1.50 | 0.00 | 0.50 |
| การศึกษา | 88.50 | 8.00 | 1.50 | 2.00 |
| สถานที่พักผ่อนหย่อนใจของชุมชน | 46.00 | 1.00 | 1.00 | 50.00 |
| ปัญหาฝุ่นละออง | 8.00 | 9.50 | 10.50 | 72.00 |
| ปัญหาเสียงดังรบกวน | 5.00 | 10.00 | 11.00 | 74.00 |
| ปัญหาเขม่า/ควัน | 4.50 | 6.00 | 5.50 | 84.00 |
| ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า | 1.00 | 4.00 | 4.00 | 91.00 |
| ปัญหาน้ำท่วม | 0.50 | 0.50 | 2.00 | 97.00 |
| ปัญหาขยะมูลฝอย | 1.50 | 1.00 | 3.00 | 94.50 |
| ทัศนียภาพไม่สวยงาม | 4.00 | 6.00 | 5.50 | 84.50 |
| ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน | 2.00 | 0.50 | 2.50 | 95.00 |

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

ผู้ให้สัมภาษณ์เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 48.89 รถจักรยานยนต์ร้อยละ 46.03 และรถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 5.08 วัตถุประสงค์ในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 231 เพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 50.96 รองลงมา ท่องเที่ยว ร้อยละ 21.15 และติดต่อราชการร้อยละ 15.06 โดยมีความถี่ในการเดินทาง 7-8 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 36.00 น้อยกว่า 2 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 27.50 และจำนวน 2-4 ครั้งต่อสัปดาห์ และมากกว่า 10 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 13.00 เท่ากัน ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน สะดวกดีร้อยละ 90.50 มีปัญหาบ้างร้อยละ 6.00 และไม่สะดวกเลย ร้อยละ 3.50

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการร้อยละ 85.50 และ
ไม่ได้รับข้อมูลข่าวสาร ร้อยละ 14.50 โดยได้รับข้อมูลข่าวสารจากป้ายประชาสัมพันธ์โครงการร้อยละ
58.50 รองลงมา การประชุมรับฟังความคิดเห็นช่วงศึกษาโครงการ ร้อยละ 13.04 และเจ้าหน้าที่โครงการ
ร้อยละ 9.09 ผู้ให้สัมภาษณ์คิดว่าควรมีการประชุมประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบ
ผ่านทางผู้นำชุมชน ร้อยละ 43.20 รองลงมาจากสื่อ social media ร้อยละ 36.75

ส่วนที่ 7 ข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรม
การก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 4.2-21

ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 97.50 ได้รับ
ประโยชน์ เนื่องจาก เดินทางสะดวก ร้อยละ 44.22 ประหยัดเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 35.37 และ
สะดวกในการขนส่งสินค้า ร้อยละ 19.73

ตารางที่ 4.2-21

ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

| รายการ | ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับ จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ) | | | |
|--|---|---------|-------|--------------|
| | มาก | ปานกลาง | น้อย | ไม่มีผลกระทบ |
| ฝุ่นรบกวน | 2.50 | 2.00 | 52.50 | 43.00 |
| เสียงดังรบกวน | 1.50 | 9.50 | 42.50 | 46.50 |
| ความสั่นสะเทือน | 2.00 | 8.00 | 49.50 | 40.50 |
| การชะล้างพังทลายของดิน | 1.00 | 6.00 | 53.00 | 40.00 |
| การระบายน้ำ/น้ำท่วม | 1.00 | 4.50 | 53.00 | 41.50 |
| การโยกย้ายสาธารณูปโภค | 1.00 | 6.50 | 54.00 | 38.50 |
| การกีดขวางการจราจร | 2.00 | 9.50 | 53.50 | 35.00 |
| ความปลอดภัยในการใช้ถนน | 1.50 | 9.00 | 53.00 | 36.50 |
| การกองวัสดุบนไหล่ทาง | 1.00 | 7.50 | 55.50 | 36.00 |
| ผิวจราจรขรุขระ | 1.00 | 8.00 | 55.50 | 35.50 |
| ต้องใช้เส้นทางอื่นเดินทาง | 1.50 | 6.50 | 56.50 | 35.50 |
| ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน | 1.00 | 5.00 | 55.50 | 38.50 |
| ค่าขายดินน้อยลง | 2.00 | 2.50 | 48.00 | 47.50 |
| ขยะมูลฝอย | 0.00 | 6.00 | 44.00 | 50.00 |
| ทัศนียภาพ | 0.00 | 5.00 | 48.00 | 47.00 |
| คนงานก่อสร้างก่อเหตุรำคาญ | 0.50 | 3.50 | 48.00 | 48.50 |
| คนงานก่อสร้างทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ | 0.50 | 3.50 | 42.00 | 54.00 |
| ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | 0.50 | 3.00 | 31.50 | 65.00 |

(4) กลุ่มสถานประกอบการ ธุรกิจการค้า และการบริการ

กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มสถานประกอบการ ธุรกิจการค้า และการบริการ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเจ้าของ/ตัวแทนสถานประกอบการฯ ทุกแห่ง จำนวน 50 ตัวอย่าง (ตารางที่ 4.2-22) ผลการสำรวจสามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 60.00 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 40.00 มีอายุ 40-49 ร้อยละ 24.00 รองลงมา มีอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 22.00 และมีอายุ 50-59 ปี และอายุต่ำกว่า 30 ปี ร้อยละ 20.00 เท่ากัน ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ระดับปริญญาตรี ร้อยละ 46.00 รองลงมา ระดับประถมศึกษา และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 14.00 เท่ากัน สถานภาพในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเจ้าของบ้าน ร้อยละ 68.00 รองลงมา เป็นคู่สมรส และบุตร ร้อยละ 16.00 เท่ากัน การนับถือศาสนา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด นับถือศาสนาพุทธ การประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 52.00 รองลงมา พนักงานบริษัท ร้อยละ 26.00 และรับจ้าง ร้อยละ 8.00 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ อยู่ที่นี้มาตั้งแต่เกิด ร้อยละ 40.00 และย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 60.00 โดยระยะเวลาเฉลี่ยที่มาอยู่อาศัยในพื้นที่โครงการ คือ 6 ปี

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ เป็นเจ้าของกิจการ ร้อยละ 48.00 รองลงมา เป็นผู้จัดการ ร้อยละ 30.00 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการจนถึงปัจจุบันเฉลี่ย 8 ปี จำนวนพนักงานเฉลี่ย 25 คน ช่วงเวลาการทำงานส่วนใหญ่มากกว่า 8 ชม ร้อยละ 94.00 ประเภทของสถานประกอบการ คือ ร้านสะดวกซื้อ ร้านวัสดุก่อสร้าง ศูนย์บริการ ร้านอุปกรณ์ไฟฟ้า เป็นต้น ลักษณะของสถานประกอบการ เป็นอาคารตึก 1 ชั้น ร้อยละ 38.00 รองลงมา โกดัง ร้อยละ 30.00 และอาคารตึก 2 ชั้น ร้อยละ 12.00 ลักษณะของความเป็นเจ้าของ ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเจ้าของอาคาร ร้อยละ 60.00 รองลงมา เช่าทั้งอาคารและที่ดิน ร้อยละ 26.00 และเช่าเฉพาะที่ ร้อยละ 12.00

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ข้อมูลด้านสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์/สมาชิกในครอบครัวไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 74.00 และร้อยละ 36.00 เคยป่วย โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่เจ็บป่วยเข้ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐ ร้อยละ 44.00 รองลงมา คือ รพ.สต. ร้อยละ 20.00 และคลินิก ร้อยละ 16.00

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่ามีบริการสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชนในภาพรวม ดังตารางที่ 4.2-22

ตารางที่ 4.2-22

ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน

| รายการ | ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน (ร้อยละ) | | | |
|-----------------------------------|---|---------------|------------|--------------------------------|
| | มาก/ดี | ปานกลาง/พอใช้ | น้อย/ไม่ดี | ไม่ได้รับบริการ/ ไม่มีปัญหา |
| การคมนาคม | 94.00 | 4.00 | 2.00 | 0.00 |
| ไฟฟ้า | 84.00 | 16.00 | 0.00 | 0.00 |
| ประปา | 80.00 | 2.00 | 4.00 | 14.00 |
| โทรศัพท์ | 78.00 | 4.00 | 2.00 | 16.00 |
| การจัดการขยะ | 88.00 | 2.00 | 6.00 | 4.00 |
| การรักษาพยาบาล | 98.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 |
| การศึกษา | 98.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 |
| สถานที่พักผ่อนหย่อนใจของชุมชน | 38.00 | 0.00 | 0.00 | 62.00 |
| ปัญหาฝุ่นละออง | 12.00 | 26.00 | 12.00 | 50.00 |
| ปัญหาเสียงดังรบกวน | 12.00 | 22.00 | 16.00 | 50.00 |
| ปัญหาเขม่า/ควัน | 6.00 | 12.00 | 4.00 | 78.00 |
| ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า | 10.00 | 0.00 | 2.00 | 88.00 |
| ปัญหาน้ำท่วม | 10.00 | 0.00 | 2.00 | 88.00 |
| ปัญหาขยะมูลฝอย | 12.00 | 0.00 | 2.00 | 86.00 |
| ทัศนียภาพไม่สวยงาม | 10.00 | 4.00 | 2.00 | 84.00 |
| ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน | 10.00 | 0.00 | 2.00 | 88.00 |

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

ผู้ให้สัมภาษณ์เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 53.57 และรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 46.43 วัดระยะทางในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 231 เพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 74.63 รองลงมา ท่องเที่ยว ร้อยละ 17.91 และติดต่อราชการร้อยละ 5.97 โดยมีความถี่ในการเดินทางมากกว่า 10 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 44.00 จำนวน 7-8 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 26.00 จำนวน 5-6 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 18.00 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน สะดวกดีร้อยละ 76.00 มีปัญหาบ้างร้อยละ 22.00 และไม่สะดวกเลย ร้อยละ 2.00

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการร้อยละ 70.00 และไม่ได้รับข้อมูลข่าวสาร ร้อยละ 30.00 โดยได้รับข้อมูลข่าวสารจากป้ายประชาสัมพันธ์โครงการร้อยละ 58.82 รองลงมา การประชุมรับฟังความคิดเห็นช่วงศึกษาโครงการ ร้อยละ 13.73 และเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 9.80 ผู้ให้สัมภาษณ์คิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากสื่อ social media ร้อยละ 40.63 และผ่านทางผู้นำชุมชน ร้อยละ 37.50

ส่วนที่ 7 ข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ
ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรม
การก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 4.2-23

ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 92.00 ได้รับประโยชน์ เนื่องจาก เดินทางสะดวก ร้อยละ 37.70 ประหยัดเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 33.61 และ สะดวกในการขนส่งสินค้า ร้อยละ 27.05

ตารางที่ 4.2-23

ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

| รายการ | ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับ จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ) | | | |
|--|---|---------|-------|--------------|
| | มาก | ปานกลาง | น้อย | ไม่มีผลกระทบ |
| ฝุ่นรบกวน | 16.00 | 16.00 | 30.00 | 38.00 |
| เสียงดังรบกวน | 18.00 | 16.00 | 26.00 | 40.00 |
| ความสั่นสะเทือน | 10.00 | 24.00 | 24.00 | 42.00 |
| การชะล้างพังทลายของดิน | 12.00 | 16.00 | 28.00 | 44.00 |
| การระบายน้ำ/น้ำท่วม | 12.00 | 16.00 | 34.00 | 38.00 |
| การโยกย้ายสาธารณูปโภค | 6.00 | 20.00 | 32.00 | 42.00 |
| การกีดขวางการจราจร | 8.00 | 24.00 | 30.00 | 38.00 |
| ความปลอดภัยในการใช้ถนน | 8.00 | 22.00 | 32.00 | 38.00 |
| การกองวัสดุบนไหล่ทาง | 14.00 | 18.00 | 30.00 | 38.00 |
| ผิวจราจรขรุขระ | 14.00 | 18.00 | 30.00 | 38.00 |
| ต้องใช้เส้นทางอื่นเดินทาง | 14.00 | 24.00 | 22.00 | 40.00 |
| ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ชัดเจน | 10.00 | 20.00 | 26.00 | 44.00 |
| การขายดินน้อยลง | 20.00 | 6.00 | 16.00 | 58.00 |
| ขยะมูลฝอย | 2.00 | 6.00 | 30.00 | 62.00 |
| ทัศนียภาพ | 2.00 | 8.00 | 30.00 | 60.00 |
| คนงานก่อสร้างก่อเหตุรำคาญ | 2.00 | 6.00 | 30.00 | 62.00 |
| คนงานก่อสร้างทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ | 2.00 | 8.00 | 30.00 | 60.00 |
| ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | 2.00 | 6.00 | 24.00 | 68.00 |

สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินการ

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2567 เพื่อเริ่มก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ กม.ที่ 28+900 ผ่านทางแยกต่างระดับบัวเทิง และแยกกุดลาด แล้วไปสิ้นสุดบริเวณ กม. ที่ 36+600 ระยะทางรวมประมาณ 7.70 กิโลเมตร

จากการลงพื้นที่ภาคสนามเพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งมีกิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว ได้แก่ การสำรวจต้นไม้ในเขตทางเพื่อทำการขุดล้อมและตัดฟันออกจากพื้นที่โครงการ การประสานสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เพื่อเตรียมการสำรวจแหล่งโบราณคดีหนองผำด้วยการเจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นด้วยสว่านมือ (hand auger) และการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

5.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ซึ่งกำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 171 ข้อ โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้ (รายละเอียดดังบทที่ 3)

- 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติครบถ้วน จำนวน 39 ข้อ
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 7 ข้อ
- 3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปฏิบัติ จำนวน 125 ข้อ

อย่างไรก็ตาม การปฏิบัติตามมาตรการฯ ส่วนใหญ่ยังไม่สามารถปฏิบัติได้ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งมีกิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว ได้แก่ การสำรวจต้นไม้ในเขตทางเพื่อทำการขุดล้อมและตัดฟันออกจากพื้นที่โครงการ การประสานสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เพื่อเตรียมการสำรวจแหล่งโบราณคดีหนองผำด้วยการเจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นด้วยสว่านมือ (hand auger) และการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จึงยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ

5.1.2 สรุปผลการปฏิบัติตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ซึ่งกำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 6 ข้อ โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้ (ตาราง 5.1-1)

- 1) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติครบถ้วน จำนวน 6 ข้อ
- 2) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 0 ข้อ
- 3) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปฏิบัติจำนวน 0 ข้อ

5.2 ข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง ได้แก่ การสำรวจต้นไม้ในเขตทางเพื่อทำการขุดล้อมและตัดฟันออกจากพื้นที่โครงการ การประสานสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เพื่อเตรียมการสำรวจแหล่งโบราณคดีหนองผ้ำด้วยการเจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นด้วยสว่านมือ (hand auger) และการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จึงมีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- 1) การตัดฟันต้นไม้ต้องดำเนินการได้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2562 ในมาตรา 7
- 2) ก่อนการดำเนินงานสำรวจด้านโบราณคดีด้วยการเจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นด้วยสว่านมือ ให้ทำหนังสือแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี และการตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดีต้องมียกโบราณคดีเป็นผู้ดำเนินการ
- 3) การก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการสาธารณสุข อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด
- 4) การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จะต้องมีความใหญ่ที่ประชาชนสามารถเห็นได้ชัดเจน โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณ และหมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ

นอกจากนี้ เมื่อโครงการเริ่มดำเนินการเตรียมพื้นที่และก่อสร้าง ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบฯ ให้ครบถ้วน

ตารางที่ 5.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|-------------------|--|-------|--|---|--|
| 1.คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ค่าการนำไฟฟ้า - ออกซิเจนละลายน้ำ - ค่าบีโอดี - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม - สารแขวนลอย - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ไนเตรต - แอมโมเนีย - ไขมันและน้ำมัน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล | - ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า แม่น้ำมูลบริเวณนี้จัดอยู่ในน้ำผิวดินประเภทที่ 3 รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 2.คุณภาพอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ทิศทางและความเร็วลม | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี | - ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 3.ระดับเสียง | <ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hr. - Leq 1 hr. - L_{dn} - L_{max} - L₉₀ - L₁₀ | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | <ul style="list-style-type: none"> - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี | - ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |

ตารางที่ 5.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231

ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | พารามิเตอร์ | สถานี | ความถี่ | พื้นที่ดำเนินการ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|--------------------|---|-------|--|---|---|
| 4.ความสั่นสะเทือน | - ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) | 2 | 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - วัดบ้านบัวเหิง - วัดบ้านหมากมี | - ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 5.นิเวศวิทยาทางน้ำ | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | 1 | 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดู แล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | - บริเวณแม่น้ำมูล | - ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ดัชนีความหลากหลายของทั้งแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ส่วนสัตว์หน้าดินอยู่ในเกณฑ์ต่ำ เมื่อพิจารณาโดยภาพรวม พบว่า ดัชนีความหลากหลายอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำปานกลาง (สิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ในน้ำได้) รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |
| 6.เศรษฐกิจและสังคม | - สภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนและครัวเรือน - สภาพแวดล้อมในชุมชน - ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม - ปัญหาโรงเรียน - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ | - | 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี | กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม ตำบลไร่น้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน - กลุ่มสถานประกอบการ - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว | - ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความเห็นของประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ประชาชนรับทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการและโครงการจะส่งผลดีต่อการเดินทางของคนในพื้นที่และผู้ใช้ทาง รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4 |

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000

ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050

ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม
และตำบลไรร้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

ของกรมทางหลวง

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 1/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|------------------|--------------|
| I. มาตรการทั่วไป | 1. กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุตลาด ตำบลกระโสม และตำบลไรร้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ | อยู่ในงบก่อสร้าง | กรมทางหลวง |
| | 2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุตลาด ตำบลกระโสม และตำบลไรร้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ | อยู่ในงบก่อสร้าง | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 2/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข้มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|------------------|--------------|
| I. มาตรการทั่วไป (ต่อ) | 3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไรร้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ | อยู่ในงบก่อสร้าง | กรมทางหลวง |
| | 4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไรร้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ | อยู่ในงบก่อสร้าง | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 3/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข้มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|------------------|--------------|
| I. มาตรการทั่วไป (ต่อ) | 5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไธ้อย อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของกรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไธ้อย อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ | อยู่ในงบก่อสร้าง | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 4/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|------------------|--------------|
| I. มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและ ออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 ของ กรมทางหลวง (ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ และตำบลกุดลาด ตำบลกระโสม และตำบลไรร้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็น ผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไป</p> | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ | อยู่ในงบก่อสร้าง | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 5/58

ลงชื่อ.....

(นายณนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 - บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| I. มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย</p> | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 6/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| II. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม | | | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ | | | | |
| 1.1 ทรัพยากรดิน | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำตารางการทำงานที่เกี่ยวกับดิน เช่น การเปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ให้เสร็จสิ้นก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน - ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จำเป็นที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมาในระหว่างการก่อสร้าง - บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำหรือขยายสะพานแม่น้ำมูล ให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว โดยมีการขุดบ่อดักตะกอน และรางระบายน้ำก่อนถึงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเฉพาะแม่น้ำมูล เป็นระยะประมาณ 12 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง - กำหนดให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์ เป็นสารรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะขณะทำการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ เนื่องจากสารละลายโพลีเมอร์ มีส่วนช่วยเพิ่มแรงเสียดทานด้านข้างระหว่างเสาเข็มเจาะกับชั้นดินทราย และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม - วัสดุจากการก่อสร้าง ได้แก่ ดินหรือหินส่วนที่เหลือจากการดำเนินโครงการจะต้องนำไปเก็บกองห่างจากทางน้ำและรางระบายน้ำสาธารณะอย่างน้อย 50 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีการดักเศษดิน หิน ไม่ให้ถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ โดยการขุดรางระบายน้ำและทำคันดักตะกอนรอบบริเวณพื้นที่เก็บกอง - ทำแนวคันกันบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ซึ่งอยู่ใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 7/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------|
| 1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - นำดินชุดที่เหลือจากการก่อสร้างของโครงการ ประมาณ 33,000 ลูกบาศก์เมตร (ปริมาณดินชุดทั้งหมด 109,800 ลูกบาศก์เมตร) ทั้งหมด ออกนอกพื้นที่โครงการ และไม่ให้มีการวางกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกขนไปไว้ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 ซึ่งพื้นที่ของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สามารถเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างได้ทั้งหมด - พื้นที่ที่การก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำให้ผิวดินบริเวณคอสะพานหรือพื้นที่เปิดโล่งอื่น ๆ มีเสถียรภาพโดยการปกคลุมดินด้วยวัสดุปกคลุมดินต่าง ๆ หรือการปลูกพืชคลุมดิน ใช้แผ่นหญ้าปกคลุมผิวดินหรือใช้ก้อนหินวางปิดปกคลุมดิน เป็นต้น - ทำการปลูกพืชคลุมดิน (Strip Sodding) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายพื้นที่ในบริเวณลาดคันทาง เมื่อก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ โดยเฉพาะบริเวณช่วง กม. ที่ 31+860, 32+755, 33+201, 34+045, 34+665 และ 35+350 ซึ่งเป็นบริเวณก่อสร้างสะพานและจุดกลับรถของโครงการ | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทาง เพื่อช่วยในการป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน - บำรุงรักษาผิวถนนและไหล่ถนนให้มีเสถียรภาพและคงทน รวมทั้งปลูกหญ้าทดแทนส่วนที่ตาย โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ติดกับไหล่ถนนและบริเวณตลิ่งใกล้สะพานข้ามลำน้ำต่าง ๆ | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 8/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มนาถ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| 1.2 ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ออกแบบตามคู่มือออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว ของกรมทางหลวง และดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทน ของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณ โครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 - ก่อนการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงของพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณงานดินตัด/ดินถม งานขุดดินทางลอด และดำเนินการปรับปรุง พื้นที่ให้มีเสถียรภาพความมั่นคงเพียงพอต่อการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ - พิจารณาคำนวณแรงจากการเกิดแผ่นดินไหวให้ได้ตามมาตรฐานและกฎหมายกำหนด และให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามการออกแบบเพื่อความปลอดภัย - ตอกแผ่นเหล็กพืด (Steel Sheet Pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างฐานรากบริเวณริมตลิ่ง แม่น้ำมูลทั้ง 2 ฝั่ง ตอกจนถึงชั้นดินเหนียวปานกลาง และขุดร่องด้านนอกแนว เข็มพืดเหล็กในพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน เพื่อลดแรงดันดินป้องกันการเคลื่อนตัวของดินอ่อน - ออกแบบบริเวณรอยต่อระหว่างสะพานกับผิวจราจร ให้มีโครงสร้างสำหรับปรับลด การทรุดตัว คือ Bridge approach Slab <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบโครงสร้าง และชิ้นส่วนโครงสร้างต่าง ๆ ของตอม่อและสะพานข้ามลำน้ำ ทางยกระดับ อุโมงค์ทางลอดของโครงการเป็นประจำ และซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงมั่นคงอยู่เสมอ - หากเกิดแผ่นดินไหวที่รู้สึกได้ในพื้นที่โครงการ จะต้องมีการตรวจสอบความเสียหาย ของถนน สะพานข้ามลำน้ำ อุโมงค์ทางลอด และทางยกระดับของโครงการทันที | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบโครงสร้าง และชิ้นส่วนโครงสร้างต่าง ๆ ของตอม่อและสะพานข้ามลำน้ำ ทางยกระดับ อุโมงค์ทางลอดของโครงการเป็นประจำ และซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงมั่นคงอยู่เสมอ - หากเกิดแผ่นดินไหวที่รู้สึกได้ในพื้นที่โครงการ จะต้องมีการตรวจสอบความเสียหาย ของถนน สะพานข้ามลำน้ำ อุโมงค์ทางลอด และทางยกระดับของโครงการทันที | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 9/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|--|--------------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง ตัดพินต้นไม้/ขุดตอและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมและวางท่อระบายน้ำใหม่ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก - ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ - ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากบริเวณลานซ่อมบำรุง ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น โดยเทพื้นคอนกรีตและยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการต่อไป - จัดสร้างที่พักคนงานให้ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งห้องครัวและลานซักล้าง จัดให้มีบ่อดักไขมัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่บ่อซึม ซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร ไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ ในอัตราส่วน 15 คน/ห้องสุขา 1 ห้อง ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้เกี่ยวข้อง - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุเหลือใช้ลงในลำน้ำ/รางระบายน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีภาชนะรวมขยะมูลฝอยวางไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | <p>อยู่ในงบก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อดักตะกอนชั่วคราว คิดเป็นเงิน 24,000 บาท - การติดตั้งแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence คิดเป็นเงิน 43,800 บาท - การติดตั้งตาข่ายได้สะพานข้ามแหล่งน้ำ คิดเป็นเงิน 300,900 บาท - การปลูกพืชคลุมดิน คิดเป็นเงิน 420,000 บาท - การติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) คิดเป็นเงิน 2,485,000 บาท <p>รวมเป็นเงิน 3,273,700 บาท</p> | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 10/58

ลงชื่อ.....

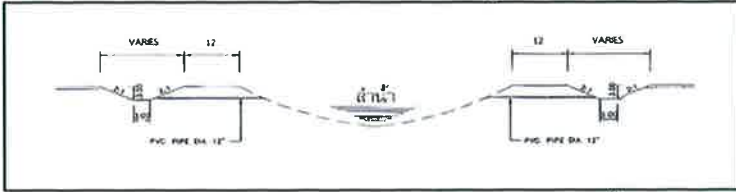
(นายกนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|-------------------|----------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน ให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป - หลังจากก่อสร้างถนนและสะพานแล้วเสร็จ ให้ปรับพื้นที่พืสภาพพื้นที่ริมตลิ่ง ให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด - ก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้ลำน้ำทั้ง 6 แห่ง ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ แม่น้ำมูล (กม. ที่ 31+860) ห้วยกระโสบ (กม. ที่ 32+755) ห้วยหนองจอก (กม. ที่ 33+201) ห้วยรินตาก (กม. ที่ 34+045) ห้วยหัวช้าง (กม. ที่ 34+665) และห้วยมันปลา (กม. ที่ 35+350) เพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราวและชุดบ่อดักตะกอน ก่อนถึงลำน้ำประมาณ 12 เมตร ทั้งสองฝั่ง ๆ ละ 1 บ่อ รายละเอียดแสดงดังรูป A  <p>รูป A ตัวอย่างการก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณลำน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งสองฝั่งของลำน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน โดยให้ความยาวของแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราวครอบคลุมพื้นที่หน้างาน (ความกว้างสะพาน) และยาวออกไปอีกด้านละ 5-10 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ (รูป B) เพื่อกรองตะกอนดินที่อาจถูกชะล้างจากหน้างานก่อนลงสู่ลำน้ำทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำมูล (กม. ที่ 31+860) ห้วยกระโสบ (กม. ที่ 32+755) ห้วยหนองจอก (กม. ที่ 33+201) ห้วยรินตาก (กม. ที่ 34+045) ห้วยหัวช้าง (กม. ที่ 34+665) และห้วยมันปลา (กม. ที่ 35+350) ดังรายละเอียดในตารางที่ 1 | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 11/58

ลงชื่อ.....

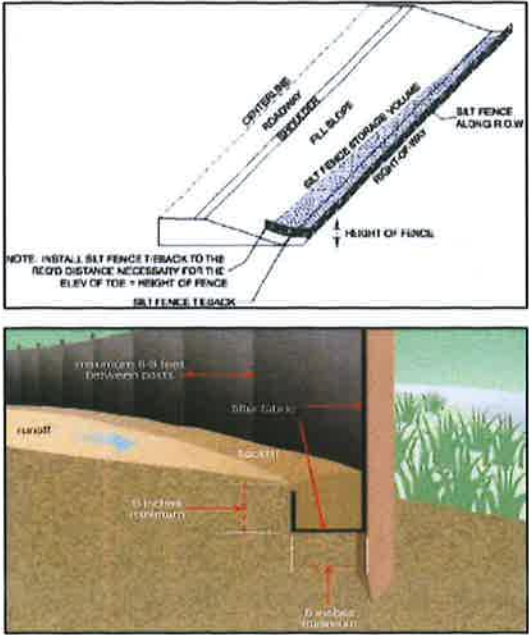
(นายกนก เข็มนาท)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) |  <p>รูป B ตัวอย่างการติดตั้งแนวรั้วตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence</p> | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 12/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) |  <p>รูป B ตัวอย่างการติดตั้งแนวรั้วดักตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence (ต่อ)</p> <p>- ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ลำน้ำ (รูป C) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำมูล (กม. ที่ 31+860) ห้วยกระโสบ (กม. ที่ 32+755) ห้วยหนองจอก (กม. ที่ 33+201) ห้วยรินตาก (กม. ที่ 34+045) ห้วยหัวช้าง (กม. ที่ 34+665) และห้วยมันปลา (กม. ที่ 35+350) ดังรายละเอียดในตารางที่ 2</p>  <p>รูป C ตัวอย่างการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ</p> | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 13/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>- ภายหลังการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 6 แห่ง แล้วเสร็จ ต้องปรับปรุงและฟื้นฟูบริเวณริมตลิ่งลำน้ำ ให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด และปลูกพืชคลุมดินตามแนวตลิ่ง เช่น การปลูกหญ้าแฝก/กระตุมทอง เป็นต้น (รูป D)</p>  <p>รูป D ตัวอย่างการปรับปรุงและฟื้นฟูบริเวณริมตลิ่งลำน้ำ</p> | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวฉุนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 14/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| 1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>- ระหว่างการตอกเสาเข็มหรือการขุดเจาะดินเพื่อการก่อสร้างตอม่อสะพานบริเวณแม่น้ำมูล ต้องติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเสาตอม่อ (รูป E) ทั้งนี้ม่านดักตะกอนดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติในการกักตะกอนได้ไม่ต่ำกว่า 70% และมีความสูงตั้งแต่พื้นผิวน้ำจนถึงท้องน้ำ</p>  <p>รูป E ตัวอย่างวิธีการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ</p> | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <p>- จัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์/วัสดุ/สารเคมีในการกำจัดคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลบนผิวทางประจำที่สำนักงานแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 และแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2</p> | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |
| 1.4 อากาศและบรรยากาศ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <p>- ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมดูแลให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และดำเนินการปิดผิวหน้าดินทันทีเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเฉพาะในบริเวณใกล้กับชุมชน โรงเรียน และวัด</p> <p>- กองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลความเรียบร้อย รวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวฉนอกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 15/58

ลงชื่อ.....


(นายกนก เขื่อนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 1.4 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุด - รถบรรทุกที่ขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุกดินต้องมีการปิดคลุม เพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น - ฉีดพรมน้ำเป็นระยะ ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยเฉพาะบริเวณ พื้นที่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ โดยฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ) ซึ่งจะทำให้ค่าอัตราการระบายนฝุ่นละอองรวมลดลงประมาณร้อยละ 67 และให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติม ในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทาง มีความชื้นตลอดทั้งวัน ทั้งนี้ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำเพื่อรดน้ำหรือ ฉีดพรมน้ำ ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้อง ฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม (รูป F)  <p>รูป F ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และดูแลบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีและ พร้อมใช้งาน | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 16/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|--|--------------------|
| 1.4 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ล้างทำความสะอาดล้อและพาหนะที่มีเศษดินติดล้อ ก่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้ง - บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตให้ตั้งห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร หรือใช้คอนกรีตผสมเสร็จ | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ในการตรวจจับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และประสานงานกับกรมการขนส่งทางบก ในการตรวจจับยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษสูงเกินมาตรฐาน ตลอดจนยานพาหนะที่บรรทุกสิ่งของที่อาจรบกวนบนถนนได้ - กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ดูแลรักษาทางหลวงโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |
| 1.5 ระดับเสียง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตารางเวลาการก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว และให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนดหรือตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และบอร์ดโทรศัพท์รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ โดยทำการติดตั้งป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | <p>อยู่ในงบก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว <p>ระยะทาง 1,664 เมตร ตารางเมตรละ 200 บาท รวมเป็นเงิน 665,600 บาท</p> | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 17/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|-------------------|----------|--------------|
| 1.5 ระดับเสียง (ต่อ) | <p>ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการตอกเสาเข็มที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น - กรณีที่มีระดับความดังของเสียงสูง ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง เช่น การจัดหาวัสดุครอบแหล่งกำเนิดเสียง - บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเลือกใช้เครื่องจักรกลที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ใช้กระสอบป่านรองหัวเสาเข็มในขณะที่ปั้นจั่นกำลังตอกเสาเข็ม - ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดความดังของเสียง โดยเฉพาะบริเวณแยกบัวเหิง และแยกกุดลาด - หลีกเลี่ยงการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน ในช่วงเวลากลางคืน เพราะจะส่งผลกระทบต่อประชาชน โดยจำกัดเวลาปฏิบัติงานให้อยู่ในช่วงระหว่าง 08.00-17.00 น. ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน - หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน - ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ให้กำหนดกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน - ให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนด หรือตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับต่ำ หรือมีอุปกรณ์ลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น เช่น ใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง ฯลฯ | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 18/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาท)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------|
| 1.5 ระดับเสียง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที โดยแจ้งผลให้ประชาชนรับทราบทันที ในกรณีที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขให้แจ้งให้ประชาชนผู้ร้องเรียนรับทราบความก้าวหน้าเป็นระยะ ๆ ทุกสัปดาห์ - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงประเภทแผ่นโลหะ (Metal sheet) ที่มีความหนาอย่างน้อย 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่า Transmission Loss เท่ากับ 18.0 เดซิเบล(เอ) โดยออกแบบให้ติดตั้งเป็นแนวตั้ง อยู่ในบริเวณแนวริมขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณบ้านโนนสว่าง (หมู่ที่ 16) (กม. ที่ 29+220), รพ.สต.บัวเหิง (กม. ที่ 30+332), บ้านบัวเหิง (หมู่ที่ 4) (กม. ที่ 30+439), วัดบ้านบัวเหิง (กม. ที่ 30+789) และบ้านกุดลาดใต้ (หมู่ที่ 9) (กม. ที่ 35+972) ระยะทางรวมประมาณ 1,664 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง - ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนบริเวณที่สร้างกำแพงกันเสียงต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการติดตั้งแผ่นกันเสียง | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมและตรวจจับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด - จำกัดความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน - ดำเนินการซ่อมแซมผิวทางที่ใช้เพื่อการขนส่งลำเลียงของโครงการทันที หากพบว่ามี การชำรุดเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงดัง | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 19/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มนาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| 1.6 ความสั่นสะเทือน | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วให้พนักงานขับยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน - ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงกลางวัน (08.00-17.00 น.) - การตอกเสาเข็มให้ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น - จำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด - กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ - กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชน/โบราณสถาน ที่มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างน้อยกว่า 20 เมตร | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |
| | <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจรเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมและจำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น การติดป้ายจำกัดความเร็ว และการตั้งด่านตรวจเป็นครั้งคราวของตำรวจทางหลวงโดยใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 20/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาถ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|------------------|--------------------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | | | | |
| 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง : - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | อยู่ในงบก่อสร้าง | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |
| 2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง : - ควบคุมการดำเนินกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวางและการตัดฟันต้นไม้ โดยให้ดำเนินการในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น โดยห้ามรบกวนสภาพนิเวศนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนสัตว์ในระบบนิเวศที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง - ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด และมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวด - หากพบสัตว์อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเคลื่อนที่ออกจากพื้นที่โครงการได้เข้าได้แก่ กลุ่มสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น อึ่งอ่างบ้าน ให้น้ำออกไปปล่อยยังพื้นที่ที่มีสภาพธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง หรือแหล่งที่อยู่อาศัยที่มีสภาพดีกว่า - ออกกฎระเบียบ ห้ามไม่ให้คนงานหรือบุคลากรในโครงการ ทำการจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิดในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดระยะเวลาของการดำเนินโครงการ และหากผู้ใดฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามที่โครงการกำหนด - ควบคุมคนงานก่อสร้างหรือบุคลากรในโครงการ ห้ามจับปลาโดยเฉพาะช่วงการผสมพันธุ์และวางไข่ เพื่อเป็นการอนุรักษ์พันธุ์ปลาในแม่น้ำมูล | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 21/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มมณาด)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|--|--------------------|
| 2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ) | - หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และเกิดแรงสั่นสะเทือนพร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน เช่น รถบรรทุก รถแบคโฮว์ รถบดถนน เครื่องกลี่ยดิน เป็นต้น | | | |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : | - | - | - |
| 2.3 พืชในระบบนิเวศ | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ให้ตรวจสอบและจัดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนต้นไม้ที่จะต้องตัดฟันหรือล้อมย้ายออกในบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจน และทำการตัดต้นไม้ออกเท่าที่จำเป็นเท่านั้น - การตัดไม้และล้มไม้จะต้องกำหนดให้มีทิศทางการล้มไม้ให้แน่นอนและจำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อให้ไม้ที่ล้มไปรบกวนต่อต้นไม้อื่นนอกพื้นที่ก่อสร้าง - เส้นทางขนส่งลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งคนงานควรใช้พื้นที่ในเขตทางเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนสภาพนิเวศนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - การตัดฟันต้นไม้ จำนวน 813 ต้น อยู่เฉพาะในเขตทางเท่านั้น กรมทางหลวงสามารถดำเนินการได้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2562 ในมาตรา 7 (โดยไม่ต้องขออนุญาตกรมป่าไม้ในการดำเนินการแต่อย่างใด) - ไม้ที่ล้อมย้ายจำนวน 298 ต้น กรมทางหลวงจะนำไปอนุบาลและปลูกในพื้นที่สงวน (พื้นที่ราชพัสดุ) ของกรมทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 217 | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | อยู่ในบ่อสร้าง - ค่าล้อมต้นไม้ ค่าดูแลระหว่างพักฟื้น และรวมค่าปลูก รวมเป็นเงิน 1,043,000 บาท | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกไว้ในบริเวณต่าง ๆ ของพื้นที่โครงการเป็นระยะ ๆ ไม่ให้ไม้กิ่งไม้หักขวางทางจราจรหรือบดบังทัศนวิสัยของผู้ใช้ทาง และปลูกทดแทนในกรณีที่ต้นไม้ตาย | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 22/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณฑ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|------------------|--------------------|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | | |
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. ในช่วงเช้า และ 16.00-18.00 น. ในช่วงเย็น) - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในพื้นที่แนวเขตทาง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน - ติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตัดบริเวณทางแยกของโครงการ โดยการจัดการจราจรดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่โครงการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น (2) ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างทางข้างหน้า เพื่อย้ำเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า (3) ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะลดความเร็วลง และทราบว่าข้างหน้ามีการปฏิบัติงานของถนนงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความระมัดระวังและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | อยู่ในงบก่อสร้าง | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวิฒกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 23/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | <p>(4) ที่ระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งแผงกันครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่เขตก่อสร้างและเส้นทางจราจร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือน/ไฟกระพริบ และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน</p> <p>(5) ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันต้องติดป้ายชื่อโครงการ ชื่อผู้รับจ้างก่อสร้าง พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ - หากจำเป็นต้องปิดแนวเส้นทางเดิม โดยเฉพาะจุดตัดบริเวณทางแยกของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว โดยจะต้องจัดทำให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มา ระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง - ติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายบอกร่องน้ำ ความสูงของสะพาน ป้ายบอกระดับน้ำ สัญญาณไฟกระพริบ และไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในแม่น้ำมูลให้เห็นอย่างชัดเจน - การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูลให้ติดตั้งตาข่ายรองรับเศษวัสดุที่อาจตกหล่นจากการก่อสร้างลงในลำน้ำ - เพื่อป้องกันความเสียหายต่อตอม่อสะพาน และอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ กำหนดให้มีการทาสีตอม่อและตัวเลขแสดงความสูงสุทธิของลอดสะพาน (รูปที่ 1) | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวฉันทกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 24/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|-------------------|----------|--------------|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | <p>- จัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 217 (แยกบัวเต็ง) และบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงชนบท อบ. 4005 (แยกกุดลาด) ดังนี้</p> <p>ก. การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบัวเต็ง (รูปที่ 2 ถึงรูปที่ 3)</p> <p><u>ขั้นตอนที่ 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่มาจากทางแยกสี่ค่าหาญ และมุ่งหน้าไป อำเภอวารินชำราบ - ก่อสร้างจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 231 ทั้งฝั่งทางแยกกุดลาด และทางแยกสี่ค่าหาญ <p><u>ขั้นตอนที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก พร้อมทั้งปิดปรับปรุงบริเวณทางเบี่ยง <p><u>ขั้นตอนที่ 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมบำรุงบริเวณผิวทางบนสะพานข้ามทางแยก ใช้สะพานข้ามทางแยกใหม่เพื่อรองรับปริมาณจราจร <p>ข. การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับกุดลาด (รูปที่ 4 ถึงรูปที่ 5)</p> <p><u>ขั้นตอนที่ 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อรองรับปริมาณจราจรทั้ง 4 ทิศ <p><u>ขั้นตอนที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างวงเวียนทั้งสองทิศทาง พร้อมทั้งปิดปรับปรุงบริเวณทางเบี่ยง - เปิดใช้ช่องทางเบี่ยงทั้งหมด | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 25/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|----------|--------------------|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - เปิดจุดกลับรถฝั่งทางแยกโนนหงษ์ทองและแยกบัวเต็ง ชั้นตอนที่ 3 - เปิดใช้งานวงเวียนทั้งสองทิศทาง - ก่อสร้างทางลอดรองรับปริมาณจราจรที่มาจากทางแยกโนนหงษ์ทองมุ่งหน้า ไปทางแยกบัวเต็ง - การขนส่ง Plank Girder และ I-Girder จากโรงงานที่ผลิต จะใช้ทางหลวง หมายเลข 231 เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ในขั้นตอนการขนส่งจะดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืน 19.00 น.-03.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรไม่คับคั่ง รวมถึงจะกำหนดให้มีรถนำขบวนด้านหัวขบวน และรถปิดท้ายขบวน | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโครงสร้างผิวทาง สะพานลอย อุโมงค์ และสะพานข้ามแม่น้ำมูล และป้ายสัญญาณ เครื่องหมายการจราจร เส้นแบ่งการจราจรให้อยู่ในสภาพดี และ มองเห็นและเข้าใจได้ชัดเจน โดยเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับ - ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมและตรวจจบบานพาหนะ ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด - ดำเนินการซ่อมแซมผิวทางทันทีหากพบว่ามี การชำรุด เพื่อลดแรงกระแทกระหว่าง ล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงดัง | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |
| 3.2 สาธารณูปโภค | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอุบลราชธานี รวมถึงชี้แจงรายละเอียดโครงการ รูปแบบการก่อสร้าง ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นต้องรื้อย้าย ก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้าย หรือหยุดจ่ายกระแสไฟฟ้า | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 26/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เขื่อนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| 3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงแผนการรื้อย้ายอย่างน้อย 3 วัน โดยระบุวันเวลาในการตัดกระแสไฟฟ้าให้ชัดเจน - ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที - ประสานงานกับการประสานส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี กรณีที่การก่อสร้างส่งผลกระทบกับสถานีสูบน้ำและท่อส่งน้ำ | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น การประสานส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี เป็นต้น กรณีที่ต้องมีการซ่อมบำรุงทาง ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงแผนการทำงานอย่างน้อย 3 วัน | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน - ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง ตัดพินต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมและวางท่อระบายน้ำใหม่ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 27/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|------------------------------------|----------|--------------|
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำเดิม หากพบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำแย่ลง ให้ดำเนินการปรับปรุงขุดลอกหรือซ่อมแซมทันที - การก่อสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีน้ำท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน - หากเกิดการทับถมของตะกอนหรือมีการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ท่อระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินออกจากท่อระบายน้ำทันที - เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง - ห้ามกองวัสดุดินทั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือใกล้แหล่งน้ำ ทั้งนี้หากมีวัสดุดินที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องมีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปจัดเก็บในพื้นที่กองดินให้มีความเหมาะสมหรือนำไปใช้สำหรับงานปรับถมพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กีดขวางลำน้ำ | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ หากพบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำแย่ลง ให้ดำเนินการปรับปรุงขุดลอกหรือซ่อมแซมทันที | ตลอดระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวฉินกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 28/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|---|--------------------|
| 3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง : - จำกัดความกว้างของเขตทางที่ต้องก่อสร้าง โดยใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นและควบคุมให้อยู่ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน - ใช้พื้นที่เขตทางสำหรับเป็นที่เก็บกองและรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินรูปแบบต่าง ๆ ที่ติดกับเขตทาง - กรณีที่มีการเข้าพื้นที่ข้างเคียงเพื่ออำนวยความสะดวกในการก่อสร้าง หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับคืนพื้นที่ให้มีสภาพที่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้เช่นเดิม | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : - เสนอให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ. 2558 และกฎหมายที่กำหนด | ตลอดระยะเวลา ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต | | | | |
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง : - ก่อนการก่อสร้างจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ รวมถึงแจ้งขั้นตอนการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลท่าช้าง องค์การบริหารส่วนตำบลกุดลาด องค์การบริหารส่วนตำบลกระโสม และองค์การบริหารส่วนตำบลไร่น้อย รวมถึงกำนัน และผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชนและชุมชนเดือนละครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการ กับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | อยู่ในงบก่อสร้าง - การดำเนินงานตามแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมเป็นเงิน 115,000 บาท | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 29/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | <p>(ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง) และรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะจากชุมชน เพื่อแก้ไขและปรับปรุงต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้ง บริเวณก่อสร้างองค์ประกอบสำคัญของโครงการ อาทิ บริเวณทางแยกต่างระดับ และสะพานข้ามแม่น้ำมูล - ในกรณีที่มีการปิดช่องจราจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติหรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง ต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ทางวิทยุ และประสานหน่วยงานจราจรทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน - ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของ ชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงบริเวณที่สร้างกำแพงกันเสียงต่อมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการติดตั้งแผ่นกันเสียง - พิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการเป็นลำดับแรก และให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ - จัดตั้งแคมป์คนงานก่อสร้างของโครงการในตำแหน่ง และบริเวณที่เหมาะสม ให้ห่างจากชุมชน และห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 100 เมตร มีกฎระเบียบ ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด หากกระทำผิด รวมทั้ง มีมาตรการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานของ โครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในชุมชน/ท้องถิ่น - ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบวินัย ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับ ประชาชนในพื้นที่ และให้อยู่ในที่พักคนงานตั้งแต่เวลา 21.00-06.00 น. - ให้ความรู้คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวัฒนธรรมประเพณีและความเชื่อของชุมชน เพื่อป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 30/58

ลงชื่อ.....

(นายกันก เขื่อนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|----------|--------------|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และ CCTV บริเวณที่พักคนงาน และ Site ก่อสร้าง - ควบคุมคนงานก่อสร้างให้คนงานอยู่เฉพาะบริเวณที่ก่อสร้าง - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนโดยตั้งไว้ที่หน้าสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และเร่งดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด โดยมีขั้นตอนดำเนินการแสดงดังรูปที่ 6 และมีคำอธิบายเพิ่มเติม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. มีช่องทางในการแจ้งข้อร้องเรียนได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านระบบโทรศัพท์สายด่วน กรมทางหลวง 1586 (ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ) สำนักงานประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง หมายเลข 0-2354-6738 (ในวันราชการ) ไปรษณีย์ (ตู้ปณ. 1586 ปณศ. ราชดำเนิน กรุงเทพฯ) อีเมล (pr_doh@doh.go.th, rongtook@doh.go.th ตลอด 24 ชม.) และตู้รับแจ้งเหตุ/เรื่องราวร้องทุกข์ติดตั้งหน้าสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียน 2. เจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อผู้ร้องเรียนทันทีที่ได้รับทราบเรื่องร้องเรียน ส่งเรื่องร้องเรียนให้นายช่างโครงการ/ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงของกรมทางหลวง เพื่อแจ้งให้ผู้รับเหมาพิจารณาและดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทันที และแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ร้องเรียน และผู้นำชุมชนในพื้นที่ (อาทิ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) ให้ทราบ กรณีที่ไม่สามารถจัดการแก้ไขได้ทันที ต้องแจ้งเหตุขัดข้องแก่ผู้ร้องเรียนและผู้นำชุมชน รวมทั้งระบุให้ทราบถึงแผนการแก้ไขและกำหนดการแล้วเสร็จให้ชัดเจน <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนโดยเคร่งครัด | | | |
| | | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 31/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มมณฑ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| 4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางในการร้องทุกข์ที่เกิดจากโครงการ เช่น กล่องรับเรื่องราวร้องทุกข์ โดยตั้งไว้ที่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 และแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 อีเมล (pr_doh@doh.go.th, rongtook@doh.go.th ตลอด 24 ชม.) สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ) รับเรื่องร้องเรียน - ถอดบทเรียนเรื่องร้องเรียนและการบริหารจัดการป้องกันเรื่องร้องเรียน | | | |
| 4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจริญและจ่ายค่าชดเชยที่เป็นธรรมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เสร็จสิ้น ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง ทั้งนี้ในการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ให้ยึดตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ แนวทางการคำนวณสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน และ พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ที่กระทรวงคมนาคมเห็นชอบไว้ รวมถึงแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้ • การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ให้ดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย ได้แก่ ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) 1 คน ผู้แทนกรมที่ดิน 1 คน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ 1 คน ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 1 คน และในกรณีพระราชกฤษฎีกาผ่านเขตท้องที่ใด ให้มีผู้แทนของสภาท้องถิ่นนั้นแห่งละ 1 คน เข้าร่วมเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน • ให้ผู้ถูกเวนคืนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลการกำหนดราคาค่าทดแทน เช่น การให้อัยการยืนยันยืนยันความเป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน และข้อมูลหลักฐานประกอบเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน เป็นต้น | ตลอดระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 32/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 4.2 การโยกย้ายและ การเวนคืน (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> • กรณีไม่พอใจในจำนวนเงินค่าทดแทน มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งรับเงิน • กรณีการเวนคืนเป็นเหตุให้ที่ดินส่วนที่เหลือไม่มีทางเข้า-ออกสู่สาธารณะ จะต้องจัดให้มีทางเข้า-ออก สำหรับที่ดินที่ถูกเวนคืนตามสิทธิที่มีอยู่เดิม • ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบและเข้าใจขั้นตอนการเวนคืน เมื่อมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศใช้บังคับแล้ว • กรณีผู้ถูกเวนคืนที่ดินเปล่าให้พิจารณาค่าทดแทนที่ดินโดยใช้วิธีการประเมินราคาซื้อขายจริง หรือราคาตลาดมาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น • พิจารณาค่าเสียโอกาสสำหรับผู้ถูกเวนคืนที่ดินหรือที่ดินพร้อมอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งเป็นที่ดินแปลงเล็กที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนมาก • เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนทั้งแปลง และเจ้าของที่ดินซึ่งมีที่ดินเหลืออยู่บางส่วน แต่รูปที่ดินเสียไปไม่อาจใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่เหมือนเดิม เสียโอกาสในการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่จึงควรได้รับการชดเชยที่มากขึ้นกว่ากรณีอื่น ๆ เช่น ชดเชยให้เป็นพิเศษ โดยขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาราคาเบื้องต้นของโครงการ • ให้ข้อมูลที่สมารถติดต่อได้ของผู้รับเหมาทุบตึกหรือผู้รับย้ายบ้านกับผู้ถูกเวนคืนและผู้ถูกเวนคืนควรหาข้อมูลผู้รับเหมาทุบตึกรายอื่น ๆ เพื่อเปรียบเทียบราคา เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนจ่ายค่ารื้อถอนถูกลง และเปรียบเทียบกับราคาหรือราคาที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดไว้ด้วย <p>- การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน จะดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง</p> | | | |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 33/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มมณาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|----------|--------------------|
| 4.2 การโยกย้ายและ การเวนคืน (ต่อ) | - แจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนได้ทราบถึงสิทธิในการอุทธรณ์ หากไม่พอใจกับค่าทดแทนที่ คณะกรรมการฯ กำหนด โดยสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมภายใน 90 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน | | | |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : | - | - | - |
| 4.3 การสาธารณสุขและ สุขภาพ | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง : - ก่อนเริ่มดำเนินโครงการ ต้องประสานงานกับเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอให้เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ก่อให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค - รักษาความสะอาดบริเวณที่ประกอบอาหารในบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะและ ไม่มีเศษอาหาร น้ำขังและขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง - จัดหาที่พักคนงานให้มีความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้แก่ คนงาน - จัดหาน้ำอุปโภคบริโภคให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ - ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของ เชื้อโรค หรือโรคติดต่อ - กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม บริเวณที่พักคนงาน ให้ถูกสุขลักษณะ - ผู้รับเหมาต้องจัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาลต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำที่ใช้สะอาดให้แก่ คนงานก่อสร้าง - จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมีจำนวนเพียงพอกับ จำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน - กำชับให้คนงานก่อสร้างไม่ใช่ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น (เช่น แก้วน้ำ ผ้าเช็ดตัว) | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 34/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------|
| 4.3 การสาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีเกิดโรคติดต่อ ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัด - ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาล กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง/ที่พักคนงาน โดยติดตั้งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก - ห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน - หลังเลิกงานต้องจัดกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณเขตทางเพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน อุบัติเหตุและความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อย่างเคร่งครัด | | | |
| | <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเทิง เพื่อเข้าช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในแนวเส้นทางโครงการ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 35/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มมณ) 
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|----------|--------------------|
| 4.4 อาชีวอนามัย | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคล - จัดให้มีชุดยาสามัญประจำบ้านและชุดปฐมพยาบาล ในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างและมีรถยนต์สำรองในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้ป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล - จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างของโครงการ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุม ดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม - ตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี - พื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตพื้นที่อันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตพื้นที่ดังกล่าวจะต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและให้ทำป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายในเขตก่อสร้างไว้ให้ชัดเจน - จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านสาธารณสุขและสุขศึกษาแก่คนงานอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและถูกสุขลักษณะ | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 36/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มมณาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| 4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานเพื่อเป็นการซ่อมแซมหรือชดเชย ทรัพย์สินหรือบุคคลที่จะเสียหายและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุในการก่อสร้าง - จัดให้มีระบบความปลอดภัยในสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและพื้นที่เก็บกองวัสดุ ได้แก่ ให้มีถังดับเพลิง ไฟสัญญาณเตือน อุปกรณ์ป้องกันอันตราย - จัดให้มีการซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง | | | |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : | - | - | - |
| 4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว คอกกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขต ที่เครื่องจักรทำงาน ที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง - กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อป้องกันกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของ ผู้ใช้รถและถนน และคนเดินเท้า โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟที่ได้ มาตรฐาน โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกของโครงการ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตัดทางแยกของโครงการ - ประสานงานทางด้านสาธารณสุขในพื้นที่คือ โรงพยาบาล 50 พรรษา มหาวชิราลงกรณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดงแสนสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บัวเทิงไ่ว่ล้งหน้า เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการ กรณีจะส่งคนงาน ที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างเข้ารักษาตัว | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 37/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|----------|--------------|
| 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมการขนส่งและขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุร่วงหล่นตามถนน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง - ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - อบรมพนักงานให้มีระเบียบและขับรถตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ประสานงานและขอความร่วมมือจากสถานีตำรวจภูธรเมืองอุบลราชธานี และสถานีตำรวจภูธรสว่างวีระวงศ์ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนเส้นทาง | | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ - จำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ผิวจราจรเสียหายก่อนกำหนด - ประสานงานทางด้านสาธารณสุขกับสถานพยาบาลในพื้นที่ไว้ล่วงหน้าคือ โรงพยาบาล 50 พรรษา มหาวชิราลงกรณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ดงแสนสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเต็ง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการ - จัดเตรียมยาสามัญประจำบ้าน และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 38/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เขื่อนาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|---|--------------------|
| 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้มีการตรวจสอบ ทดสอบ ประเมินการใช้หรือสวมใส่และบันทึกข้อมูล เป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม - กรมทางหลวงต้องจัดบันทึกประวัติการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน - ในขณะที่ปฏิบัติการซ่อมบำรุงผิวจราจร ต้องจัดให้มีป้าย และไฟกระพริบเตือนผู้ใช้ทาง ก่อนถึงจุดซ่อมบำรุงอย่างน้อย 200 เมตร | | | |
| 4.6 สุขภาพ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้าง/ที่พักคนงาน โดยติดตั้งเป็นระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก - จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องสุขาให้เพียงพอในที่พักคนงาน โดยอย่างน้อยต้องมีห้องสุขา 1 ห้อง/คนงาน 15 คน และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 100 เมตร - ก่อนเริ่มดำเนินโครงการ ต้องประสานงานกับทางเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อขอให้เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ก่อให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค - รวบรวมขยะจากโครงการไว้ในพื้นที่ที่กำหนด โดยแยกเป็นขยะจากงานก่อสร้าง และขยะมูลฝอยจากการดำเนินชีวิตประจำวัน ก่อนที่จะเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำธรรมชาติหรือกำจัดด้วยวิธีการเผาโดยเด็ดขาด หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพอและปิดมิดชิด - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องทำการจัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ก่อสร้างใหม่ <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | <p>อยู่ในงบก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 9,000 ลิตร จำนวน 2 ถึง รวมเป็นเงิน 50,000 บาท | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 39/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|----------|--------------------|
| 4.7 ผู้ใช้ทาง | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ให้ขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางชั่วคราวโดยเฉพาะจุดตัดทางแยกของโครงการ ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุ วัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเก็บเศษวัสดุจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างไว้อย่างเป็นระเบียบไม่ให้รูล้ำเข้าไปในผิวจราจร - ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนหรือมีการตกหล่นของดินและหินลงสู่พื้นผิวจราจรผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการเก็บกวาดเศษดินและหินออกจากพื้นที่ผิวจราจรทันที - จัดให้มีเส้นทางสัญจรชั่วคราวเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรม เชื่อมระหว่างพื้นที่สองฟากของแนวกั้นโครงการที่กำลังก่อสร้าง <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง - ในช่วงฤดูน้ำหลากอาจเกิดน้ำท่วมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำมูล แขวงทางหลวงฯ ที่รับผิดชอบพื้นที่จะต้องมีการติดตั้งป้ายเตือนน้ำท่วมทาง (ตค.15) โดยติดตั้งก่อนถึงทางที่น้ำท่วมในระดับที่อาจเป็นอันตรายถึงขั้นที่รถผ่านไม่ได้ พร้อมทั้งให้ติดตั้งป้ายทางปิด (ตค.6) และควรติดตั้งหลักแสดงระดับน้ำด้วย | ตลอดระยะเวลา เตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |
| | | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 40/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาท)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------|--------------------|
| 4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | โดยติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ข้อความบรรทัดล่างอาจเปลี่ยนจากคำว่า “ข้างหน้า” เป็น “500 เมตร” หรือ “1 กิโลเมตร” แต่จะต้องติดป้ายล่วงหน้าเป็นระยะทางใกล้เคียงกับระยะทางที่ระบุบนป้าย เมื่อน้ำลดหมดแล้วให้เอาย้ายออกทันที - กำหนดให้มีการติดตั้งระบบตรวจวัดและแจ้งเตือน (Flood Warning system control) ในบริเวณจุดเสี่ยงภัยน้ำท่วม โดยจะมีสัญญาณไฟควบคุมเพื่อแจ้งเตือนผู้ใช้ทาง โดยระบบจะเชื่อมผ่าน Router with sim 4G ไปยังศูนย์ควบคุมที่แขวงทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบ คือ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 และ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 | | | |
| 4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี | ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง : - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด - ทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบล่วงหน้าและจัดส่งเจ้าหน้าที่มาติดตามตรวจสอบและพิจารณา ดำเนินการตามกระบวนการด้านโบราณคดีในระหว่างการก่อสร้าง - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพโครงสร้างแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถานที่อยู่โดยรอบ เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐานว่ามีรอยแตกร้าวอยู่แล้ว ระหว่างการก่อสร้างเป็นระยะ และหลังจากเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จเกิดรอยแตกร้าวเพิ่มขึ้นใหม่หรือไม่อย่างไร เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่าเกิดความเสียหาย อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งกรมศิลปากร พร้อมจัดหาผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไข | ตลอดระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง | - | ผู้รับเหมาก่อสร้าง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 41/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|-------------------|----------|--------------|
| 4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - จัดพรมน้ำเป็นระยะ ๆ เพื่อลดการพังกระจายของฝุ่นละอองโดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ โดยจัดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ) ซึ่งจะทำให้ค่าอัตราการระบายฝุ่นละอองรวมลดลงประมาณร้อยละ 67 และให้จัดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน ทั้งนี้ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำเพื่อรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำ ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม - ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดีให้หยุดดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างทันที และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ตรวจสอบและพิจารณา และให้ดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีเพื่อศึกษาข้อมูลให้ชัดเจน โดยผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างของกรมทางหลวง เป็นผู้จัดทำนักโบราณคดีและงบประมาณในการดำเนินงาน ภายใต้การควบคุมของสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เมื่อขุดค้นทางโบราณคดีและจัดทำรายงานแล้วเสร็จ ให้กรมทางหลวงเสนอเรื่องไปยังกรมศิลปากรอีกครั้งเพื่อพิจารณาในการก่อสร้างผ่านแหล่งโบราณคดี, การพิจารณาปรับแบบถนนหรือเปลี่ยนเส้นทางเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับแหล่งโบราณคดี แม้ว่าแหล่งโบราณคดีหนองผำจะไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แต่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการขุดปรับหน้าดิน อาจพบหลักฐานทางโบราณคดีได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการตรวจสอบเบื้องต้น จึงกำหนดมาตรการ ดังนี้ | | | |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวิฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 42/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข้มนาถ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลาดำเนินการ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|---|---|
| 4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ) | <ol style="list-style-type: none"> ก่อนการดำเนินงานสำรวจด้านโบราณคดีด้วยการเจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นด้วยสว่านมือ ให้ทำหนังสือแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เจาะหลุมทดสอบเบื้องต้นในเขตทางทั้ง 2 ฝั่ง ด้วยการใช้สว่านมือ (hand auger) โดยขุดเจาะลึก 3 เมตร กริดละ 2 หลุม รวมทั้งหมด 120 หลุม กำหนดจำนวนหลุมให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้ง 2 ฝั่งตามความเหมาะสม เพื่อนำดินขึ้นมาตรวจสอบหาหลักฐานทางโบราณคดี ระหว่างการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดี เช่น โบราณวัตถุทุกประเภท ฐานอาคารโบราณ ฯลฯ ให้หยุดดำเนินการกิจกรรมทั้งหมด และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ทันทัน เพื่อเข้าตรวจสอบและหาแนวทางปฏิบัติต่อไป | | <p>อยู่ในงบก่อสร้าง</p> <p>- กำหนดราคาตามมาตรฐานงานขุดเจาะด้วยสว่านมือและอัตราจ้างนักโบราณคดีและจัดทำรายงานตามมาตรฐานของกรมศิลปากรรวมเป็นเงินประมาณ 410,000 บาท</p> | กรมทางหลวง สนับสนุนงบประมาณและเครื่องมือ โดยสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี ร่วมตรวจสอบ |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา :</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p> | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ และบำรุงรักษา | - | กรมทางหลวง |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 43/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข้มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 รายละเอียดการติดตั้งแนวรั้วตะกอนชั่วคราว แบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ

| ชื่อสะพาน | กม. เริ่มต้น | กม. สิ้นสุด | ความกว้างสะพาน (เมตร) | ความยาวของแนวรั้วตะกอนชั่วคราว (เมตร) | | |
|----------------|--------------|-------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| | | | | ริมตลิ่งฝั่งซ้าย | ริมตลิ่งฝั่งขวา | ความยาวรวม ^{1/} |
| 1) แม่น้ำมูล | 31+860 | 32+270 | 14 | 20 | 20 | 54 |
| 2) ห้วยกระโสบ | 32+755 | 32+815 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 3) ห้วยหนองจอก | 33+201 | 33+289 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 4) ห้วยรินตาก | 34+045 | 34+105 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 5) ห้วยหัวช้าง | 34+665 | 34+737 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| 6) ห้วยมันปลา | 35+350 | 35+400 | 13 | 10 | 10 | 33 |
| รวม | | | | | | 219 |

หมายเหตุ : ^{1/} ความยาวรวม = พื้นที่หน้างาน (ความกว้างสะพาน) + ความยาวติดตั้งริมตลิ่งฝั่งซ้าย-ขวา ด้านละ 5-10 เมตร จากความกว้างสะพาน

ตารางที่ 2 รายละเอียดการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน

| ชื่อสะพาน | กม. เริ่มต้น | กม. สิ้นสุด | ความกว้างตาข่ายป้องกัน เศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพาน (เมตร) | ความยาวตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น ใต้โครงสร้างสะพาน (เมตร) | พื้นที่รวมของตาข่าย (ตารางเมตร) |
|----------------|--------------|-------------|--|--|------------------------------------|
| 1) แม่น้ำมูล | 31+860 | 32+270 | 14 | 410 | 5,740 |
| 2) ห้วยกระโสบ | 32+755 | 32+815 | 13 | 60 | 780 |
| 3) ห้วยหนองจอก | 33+201 | 33+289 | 13 | 88 | 1,144 |
| 4) ห้วยรินตาก | 34+045 | 34+105 | 13 | 60 | 780 |
| 5) ห้วยหัวช้าง | 34+665 | 34+737 | 13 | 72 | 936 |
| 6) ห้วยมันปลา | 35+350 | 35+400 | 13 | 50 | 650 |
| รวม | | | | | 10,030 |

หมายเหตุ: ^{1/} ความกว้างตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น = ความกว้างของสะพาน

^{2/} ความยาวตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น = ความยาวของสะพาน

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

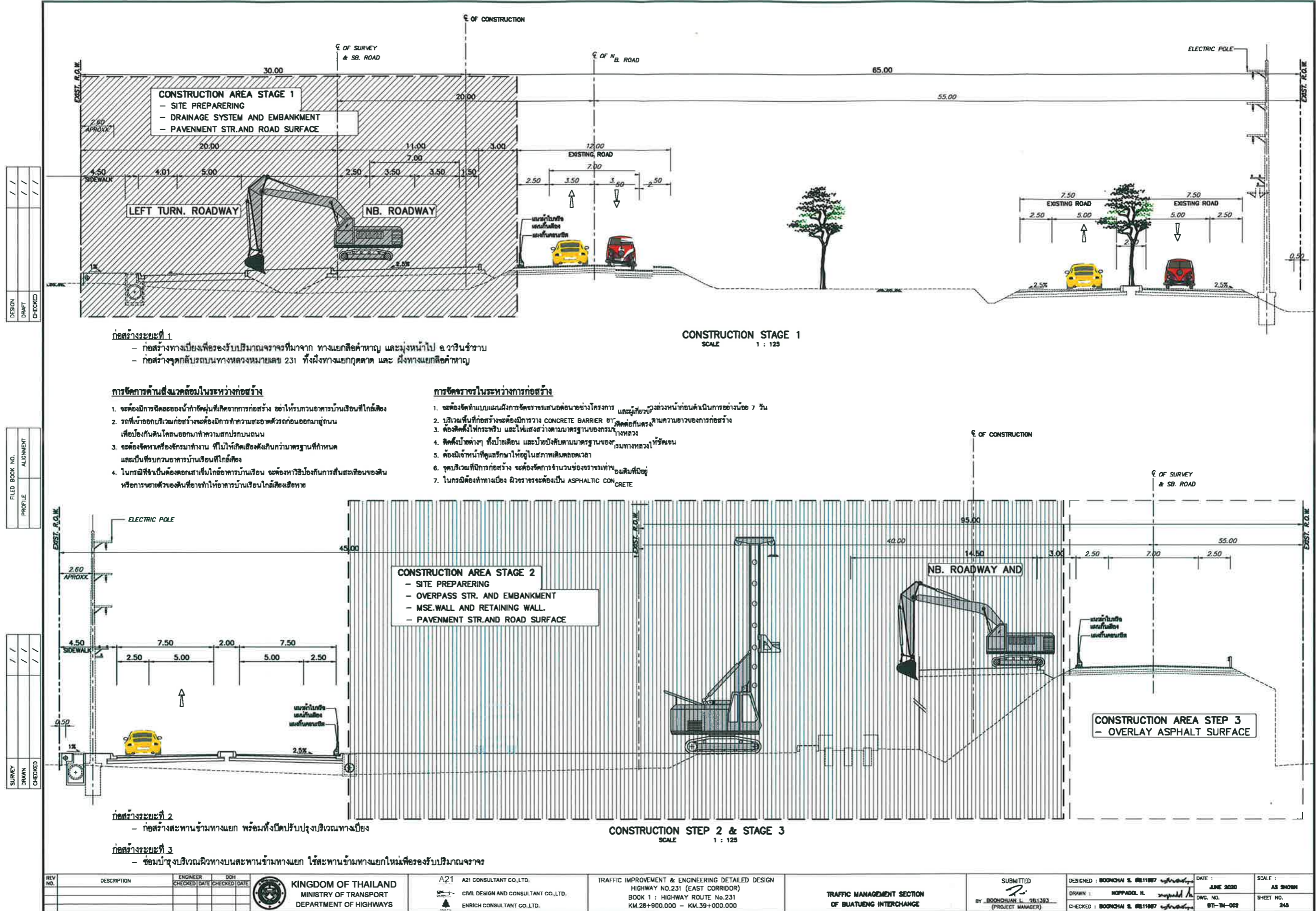
สิงหาคม 2566
หน้า 44/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาถ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



ENRICH 
CONSULTANTS CO., LTD.



รูปที่ 3 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบัวเหิง (2/2)

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 47/58

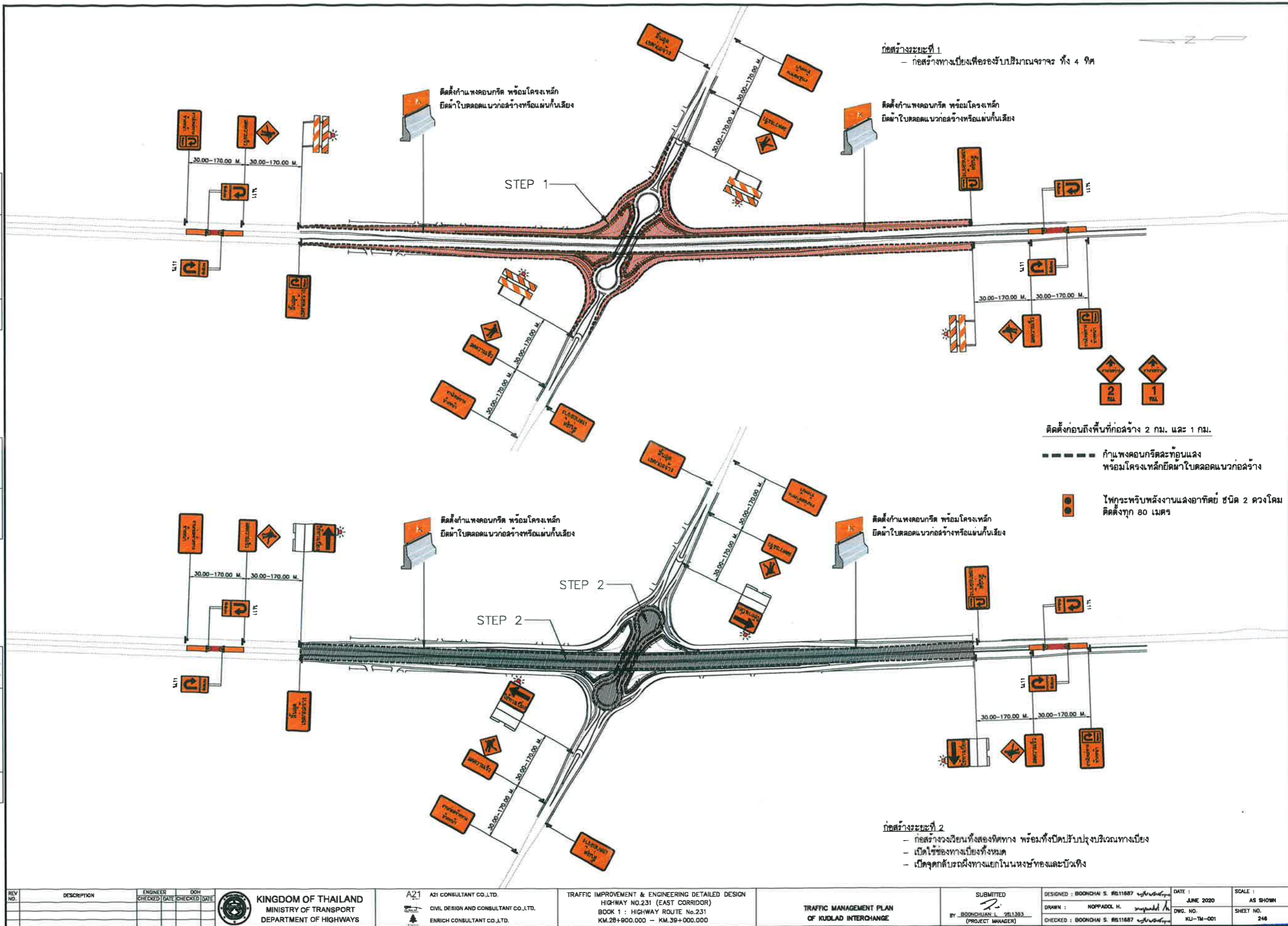
ลงชื่อ.....
(นายกนก เขื่อนนาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



| | |
|---------|----------------|
| DESIGN | FILED BOOK NO. |
| DRAFT | ALIGNMENT |
| CHECKED | PROFILE |

| | |
|----------------|-----------|
| FILED BOOK NO. | ALIGNMENT |
| PROFILE | |

| | |
|---------|----------------|
| SURVEY | FILED BOOK NO. |
| DRAWN | ALIGNMENT |
| CHECKED | PROFILE |



รูปที่ 4 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับกุดลาด (1/2)

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 48/58

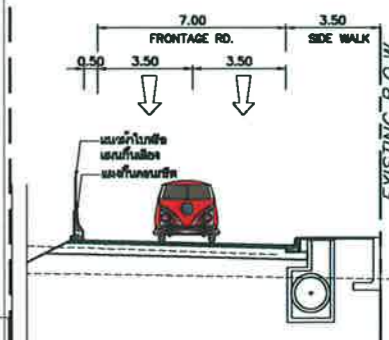
ลงชื่อ.....
(นายณกณ เข็มมามา)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



| | | |
|---------|--|-----|
| SURVEY | | / / |
| DRAWN | | / / |
| CHECKED | | / / |



1. จะต้องจัดทำแบบแผนในการจัดการจราจรสวนก่อนหน้าขั้วโครงการ และผู้เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนดำเนินการขออนุญาต 7 วัน
2. ปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการวาง CONCRETE BARRIER ขวางปิดกั้นเพื่อลดความเสียหายของการก่อสร้าง
3. ต้องจัดตั้งที่จอดรถรับ และปล่อยส่งผู้มาชมการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบ
4. จัดเก็บค่าต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และอย่ามีสิ่งกีดขวางตามมาตรฐานของการจราจรทางหลวงให้ชัดเจน
5. ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตลอดเวลา
6. จุดบริเวณที่มีการก่อสร้าง จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรแทนของเดิมที่มีอยู่
7. ในกรณีต้องทำทางใหม่ มีผิวจราจรต้องเป็น ASPHALTIC CONCRETE



กีดขวางระยะที่ 2

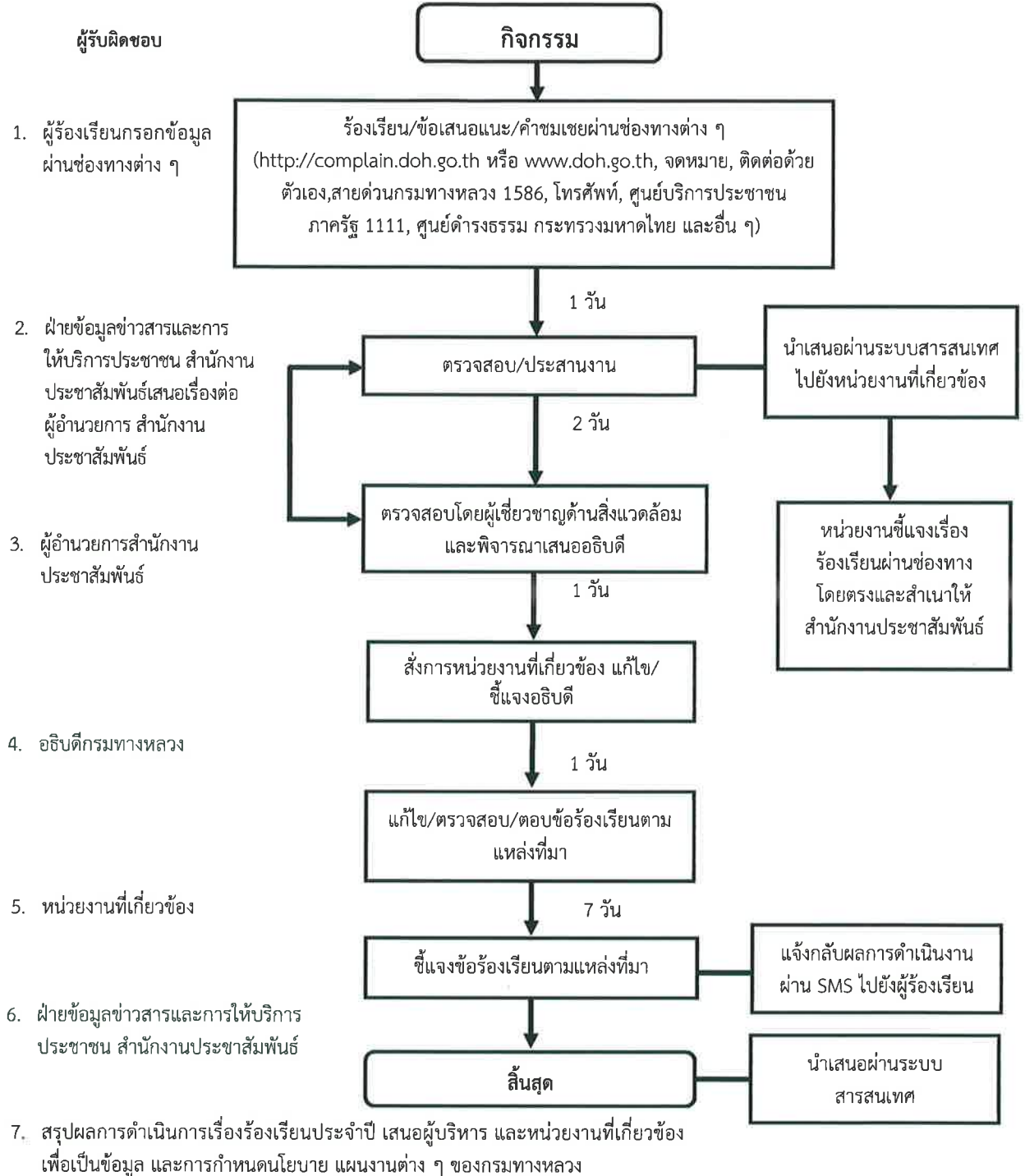
- กีดขวางวงเวียนทั้งสองทิศทาง พร้อมทั้งปิดปรับปรุงบริเวณทางเบี่ยง
- เปิดช่องทางเบี่ยงทั้งหมด
- เปิดจุดกลับรถฝั่งทางแยกในถนนสุขุมวิทและวิภาวดี

รูปที่ 5 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับกุดลาด (2/2)

ลงชื่อ _____
(นายกนกก เขื่อนาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



ผังการรับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น/คำชมเชย



ที่มา : ดัดแปลงมาจากคู่มือแนวทางการตอบข้อชี้แจงข้อร้องเรียน กรมทางหลวง, พ.ศ. 2561

หมายเหตุ : หากต้องใช้เวลาในการพิจารณาดำเนินการมากกว่า 15 วัน ให้แจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องทราบเพิ่มเติมเป็นระยะ ๆ

รูปที่ 6 ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

ลงชื่อ.....

๓๓

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

DA

(นายกนก เข็มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



สิงหาคม 2566
หน้า 50/58

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ | วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด | ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|----------------------------------|---|--|---|---|--|
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ | | | | | | |
| 1. คุณภาพน้ำผิวดิน | ระยะก่อสร้าง | ระยะก่อสร้าง | ระยะก่อสร้าง - บริเวณแม่น้ำมูล ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี (รูปที่ 7) | ระยะก่อสร้าง - 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | ระยะก่อสร้าง - 5,000 บาท/สถานี/ครั้ง จำนวน 1 สถานี เป็นระยะเวลา 2 ปี ปีละ 2 ครั้ง (รวม 20,000 บาท) | ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ |
| | - อุณหภูมิ | - Certified Thermometer | | | | |
| | - ความเป็นกรด-ด่าง | - Electrometric Method | | | | |
| | - ค่าการนำไฟฟ้า | - Electrometric Method | | | | |
| | - ออกซิเจนละลายน้ำ | - Membrane Electrode Method | | | | |
| | - ค่าบีโอดี | - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method | | | | |
| | - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด | - Most Probable Number Method | | | | |
| | - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม | - Most Probable Number Method | | | | |
| | - สารแขวนลอย | - Dried at 103–105°C | | | | |
| | - ของแข็งทั้งหมด | - Dried at 180°C | | | | |
| | - ไนเตรด | - Brucine Method | | | | |
| | - แอมโมเนีย | - Distillation, Titrimetric Method | | | | |
| | - ไขมันและน้ำมัน | - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method | | | | |
| ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | | | | | | |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 51/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เขื่อนาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาระบบการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ | วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด | ตำแหน่ง/สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|---|---|--|---|
| 2. คุณภาพอากาศ | ระยะก่อสร้าง - ฝุ่นละอองรวม (TSP) | ระยะก่อสร้าง - Gravimetric Method | ระยะก่อสร้าง - วัดบ้านบัวเทิง หมู่ที่ 4 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี - วัดบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี (รูปที่ 7) | ระยะก่อสร้าง - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | ระยะก่อสร้าง - 3,000 บาท/ดัชนี/สถานี/วัน รวม 6 ดัชนี จำนวน 2 สถานี ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา 2 ปี ปีละ 2 ครั้ง (รวม 720,000 บาท) | ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ |
| | - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) | - Gravimetric Method | | | | |
| | - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) | - Gravimetric Method | | | | |
| | - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) | - Non-Dispersive Infrared Detection Method | | | | |
| | - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) | - Chemiluminescence Method | | | | |
| | - ทิศทางและความเร็วลม | - Wind Speed Analysis | | | | |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | | | | | |
| 3. ระดับเสียง | ระยะก่อสร้าง - Leq 24 hr. - Leq 1 hr. - Ldn - Lmax - L90 - L10 | ระยะก่อสร้าง - Integrated Sound Level Meter | ระยะก่อสร้าง - วัดบ้านบัวเทิง หมู่ที่ 4 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี - วัดบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี (รูปที่ 7) | ระยะก่อสร้าง - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | ระยะก่อสร้าง - 3,000 บาท/สถานี/วัน จำนวน 2 สถานี ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา 2 ปี ปีละ 2 ครั้ง (รวม 120,000 บาท) | ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ |
| | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | | | | | |

ลงชื่อ.....
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 52/58

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มนาถ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ | วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด | ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|--|---|---|---|
| 4. ความสั่นสะเทือน | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ตรวจวัดโดยใช้เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนแบบต่อเนื่อง | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - วัดบ้านบัวเทิง หมู่ที่ 4 ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี - วัดบ้านหมากมี หมู่ที่ 1 ต.กระโสม อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี (รูปที่ 7) | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - 10,000 บาท/สถานี/วัน จำนวน 2 สถานี ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา 2 ปี ปีละ 2 ครั้ง (รวม 400,000 บาท) | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ |
| | - ความถี่ (Frequency) | - ตรวจวัดโดยใช้เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนแบบต่อเนื่อง | | | | |
| <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> : ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | | | | | | |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | | | | | | |
| 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิเคราะห์จำแนกชนิดและจำนวนในห้องปฏิบัติการ | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - บริเวณแม่น้ำมูล ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี (รูปที่ 7) | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - 5,000 บาท/สถานี จำนวน 1 สถานี เป็นระยะเวลา 2 ปี ปีละ 2 ครั้ง (รวม 20,000 บาท) | <u>ระยะก่อสร้าง</u> - กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> : ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา | | | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 53/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่าง ๆ | พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ | วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด | ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ | ความถี่ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|--|---|---|---|
| 3. คุณค่าคุณภาพชีวิต | | | | | | |
| 3.1 เศรษฐกิจและสังคม | ระยะก่อสร้าง - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของชุมชนและครัวเรือน - สภาพแวดล้อมในชุมชน - ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ปัญหาโรงเรียน - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ | ระยะก่อสร้าง - กลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ให้ทำการสุ่มตัวอย่าง ตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ โดยให้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับร้อยละ 95 และค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 5 (จำนวนประมาณ 200 ตัวอย่าง) - กลุ่มสถานประกอบการ ธุรกิจการค้า และการบริการ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง กำหนดให้สำรวจความคิดเห็นเจ้าของ/ตัวแทนสถานประกอบการฯ ทุกแห่ง (ประมาณ 50 ตัวอย่าง) - กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อาทิ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หรือกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน กำหนดให้สำรวจข้อมูลทุกชุมชน ชุมชนละ 1 ราย รวม 10 ราย | ระยะก่อสร้าง - หมู่บ้าน/ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการฯ ครอบคลุมพื้นที่ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ และต.กุดลาด ต.กระโสม ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี (รูปที่ 8) | ระยะก่อสร้าง 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี รวม 4 ครั้ง | ระยะก่อสร้าง - 700 บาท/ตัวอย่าง จำนวน 263 ตัวอย่าง คิดเป็น 184,100 บาท/ครั้ง เป็นระยะเวลา 2 ปี ปีละ 2 ครั้ง (รวม 736,400 บาท) | ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 54/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่าง ๆ | พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ | วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด | ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ | ความถี่ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|--|---|--|---|---|
| 3.1 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ) | | - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (อาทิ ศาสน สถาน โรงเรียน สถานพยาบาล) ที่อยู่ในระยะประมาณ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โครงการ รวม 3 แห่ง | | | | |
| | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของชุมชน และครัวเรือน - สภาพแวดล้อมในชุมชน - ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะ ดำเนินการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข กระทบสิ่งแวดล้อม - ปัญหาโรงเรียน - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - กลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ให้ทำการ สุ่มตัวอย่างตามระเบียบวิธีวิจัย ทางสังคมศาสตร์ โดยให้ค่า ความเชื่อมั่นเท่ากับร้อยละ 95 และค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ร้อยละ 5 (จำนวนประมาณ 200 ตัวอย่าง) - กลุ่มสถานประกอบการ ธุรกิจ การค้า และการบริการ ที่อยู่ บริเวณใกล้เคียง กำหนดให้ สำรวจความคิดเห็นเจ้าของ/ ตัวแทนสถานประกอบการฯ ทุกแห่ง (ประมาณ 50 ตัวอย่าง) | <u>ระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา</u> - หมู่บ้าน/ชุมชน ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โครงการฯ ครอบคลุม พื้นที่ต.ท่าช้าง อ.สว่างวีระวงศ์ และ ต.กุดลาด ต.กระโสม ต.ไร่น้อย อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี (รูปที่ 8) | <u>ระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา</u> 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรก รวม 3 ครั้ง | <u>ระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา</u> - 700 บาท/ตัวอย่าง จำนวน 263 ตัวอย่าง คิดเป็น 184,100 บาท/ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง (รวม 552,300 บาท) | <u>ระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา</u> - กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 55/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เขื่อนาค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม. ที่ 28+900 – บริเวณ กม. ที่ 39+000
ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่าง ๆ | พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ | วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด | ตำแหน่ง/สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ | ความถี่ | งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|------------------------------------|---|----------------------------------|---------|----------|--------------|
| 3.1 เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ) | | <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อาทิ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หรือกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของการสำรวจ ข้อมูลเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน กำหนดให้สำรวจข้อมูลทุกชุมชน ชุมชนละ 1 ราย รวม 10 ราย - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (อาทิ ศาสนสถาน โรงเรียน สถานพยาบาล) ที่อยู่ในระยะประมาณ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวม 3 แห่ง | | | | |

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566

หน้า 56/58

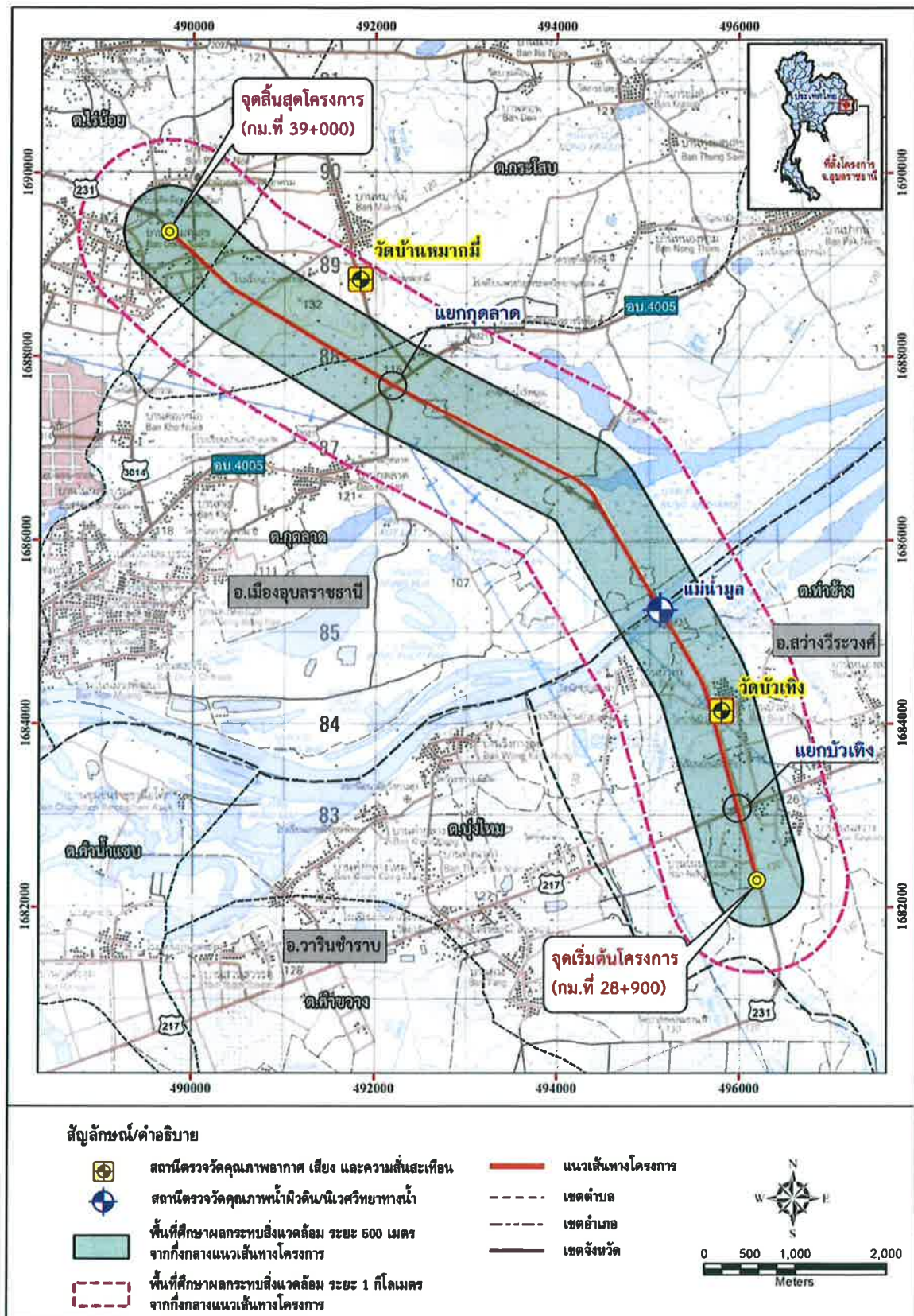
ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มนาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด





รูปที่ 7 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ และจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สิงหาคม 2566
หน้า 57/58

ลงชื่อ.....

(นายกนก เข็มมณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด





รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....
(นายกนก เข็มมณาค)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวก ข

การติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การประสานงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 7 สาขาอุบลราชธานี

ที่ คค.๐๖๑๑๔ วพท.๒.๔/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/๒๕/๒๕๖๗



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑
สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
โทร. ๐๘๙-๙๔๖-๒๒๔๓

กัณยาน ๒๕๖๗

เรื่อง การสำรวจไม้หวงห้ามในเขตทางหลวง กรณีติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๗ สาขาอุบลราชธานี

ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับ
จ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล
ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้า
แสงสว่างบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลา
ทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้สำรวจก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างพบว่าไม้หวงห้ามในเขตทางหลวง ที่ติดขัดการก่อสร้าง
จึงขอความอนุเคราะห์มายังท่านเพื่อร่วมสำรวจ และนำต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้างออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้างเพื่อโครงการจะ
ได้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งนี้โครงการได้มอบหมายให้นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา
ชำนาญการพิเศษ เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน โทร. ๐๘๑-๘๗๒-๙๕๙๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการให้กับโครงการฯ ต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ชค.สท.๒ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

การประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี



ที่ คค.๐๖๑๑๔ วช.สท๒.๒/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/ **๓๕** /๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑
สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล
ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งรื้อย้ายเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดอุบลราชธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนแสดงเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ซอยล์ซีฟพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘+๙๐๐.๐๐๐ – กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้สำรวจก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างพบว่า มีเสาไฟฟ้าแรงสูงติดขัดการก่อสร้าง (ตำแหน่งที่ ติดขัดตามแบบแปลนที่ส่งมาด้วยนี้) จึงขอความอนุเคราะห์มายังท่านเพื่อดำเนินการรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้างเพื่อโครงการจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งนี้ โครงการได้มอบหมายให้นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน โทร ๐๘๑ ๘๗๒ ๙๕๙๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ชค.สท.๒ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

การประสานงานการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอุบลราชธานี



ที่ คค.๐๖๑๑๔ วช.สท๒.๒/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/ /๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑
สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล
ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งรื้อย้ายท่อส่งน้ำประปาติดขัดการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาอุบลราชธานี
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนท่อส่งน้ำประปาติดขัดการก่อสร้าง

จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ขอยส์ซีฟพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้สำรวจก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างพบว่า มีท่อส่งน้ำประปาติดขัดการก่อสร้าง (ตำแหน่งที่ติดขัดตามแบบแปลนที่ส่งมาด้วยนี้) จึงขอความอนุเคราะห์มายังท่านเพื่อดำเนินการรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้างเพื่อโครงการจะได้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป



ทั้งนี้ โครงการได้มอบหมายให้ นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน โทร ๐๘๑-๘๗๒ ๙๕๙๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ชค.สท.๒ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

หนังสือสอบถามความคืบหน้าการเวนคืน

| | | | |
|---|---|----------------------|--|
|  กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กองนโยบายและแผน | | บันทึกข้อความ | |
| ส่วนราชการ | โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๓ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒ | | |
| ที่ | สท.๒ วพท.๒.๔/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/ ๓๒ /๒๕๖๗ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ | | |
| เรื่อง | ขอทราบความคืบหน้าการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๓ | | |
| เรียน | ผส.ทล.๔ | | |
| <p>ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ซอยล์ซีฟพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับ จ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๓ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้าม แม่น้ำมูล ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๔+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น</p> <p>โครงการฯ ได้สำรวจก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างพบว่าในแบบก่อสร้างต้องมีการเวนคืนที่ดิน ทางหลวง หมายเลข ๒๓๓ ระหว่าง กม.๒๔+๕๔๓.๐๕๔ LT ถึง กม.๒๔+๖๖๓.๕๗๒ LT และ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ระหว่าง กม. ๑๒+๑๕๘.๖๓๗ RT ถึง กม. ๑๒+๑๖๖.๙๔๔ RT จึงขอความอนุเคราะห์สอบถามความคืบหน้าการเวนคืนที่ดินช่วง ดังกล่าว</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์</p> <div style="text-align: right;"> ชค.สท.๒ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒</div> | | | |

หนังสือสอบถามความคืบหน้าการเวนคืน (ต่อ)



ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บันทึกข้อความ

โครงการ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก ครอบคลุมพื้นที่ถนนบ้านนาตาล ตอน
เลขที่รับ ๕๗/๒๕
วันที่ ๒๐ ส.ค. ๕๖๖ เวลา ๑๑.๕๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ โทร ๐ ๔๕๓๒ ๑๔๘๔ ต่อ ๑๑๙ โทรสาร ๐ ๔๕๓๒ ๑๐๗๙
ที่ สทล.๙.๖/ ๘๙๙๙ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑

เรียน ขค.สท.๒ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒ ขอความอนุเคราะห์สอบถามความคืบหน้าการเวนคืนที่ดิน
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ระหว่างกม.๒๙+๕๔๓.๐๕๙ LT ถึง กม.๒๙+๖๖๓.๕๗๒ LT และทางหลวงหมายเลข ๒๓๗
ระหว่าง กม.๑๒+๑๕๘.๖๓๗ RT ถึง กม.๑๒+๑๖๖.๙๔๔ RT นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๙ โดยส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ตรวจสอบแล้วมีความคืบหน้าดังนี้

๑. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก
กรมฯ ได้อนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในชั้นปรองดอง เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ท้ายสำเนาบันทึก
สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่ สด.๔/๔๘๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒. จำนวนทรัพย์สินและเงินค่าทดแทนที่จะต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีจำนวน ๒ ราย

๓. อยู่ระหว่างขั้นตอนอนุมัติจ่ายเงินค่าทดแทน จำนวน ๑ ราย (รายที่ติดขัดการก่อสร้าง)

๔. คาดการณ์ว่าจะสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๗ นี้ และ
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ น่าจะส่งมอบพื้นที่ให้กับโครงการก่อสร้างได้หลังจากจ่ายเงินค่าทดแทนรายนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมนี้ได้แนบแผนผัง R.O.W. ประกอบการจ่ายเงินค่าทดแทน
มาด้วยแล้ว จำนวน ๑ ชุด

ผส.ทล.๙

การประสานงานทางด้านสาธารณสุข



ที่ คค.๐๖๑๑๔ วช.สท๒.๒/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/ ๑๒๓ /๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑
สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล
ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ด้านสาธารณสุขในระหว่างก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาล ๕๐ พรรคมหาวิชราลงกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ข้อ ๔.๕ กำหนดให้โครงการฯ ประสานขอความร่วมมือกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในแนวเส้นทางโครงการฯ และ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการณีสงคณงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างเข้ารักษาตัว ทั้งนี้โครงการได้มอบหมายให้ นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนานุกรณพิเศษ เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน โทร ๐๘๑ ๘๗๒ ๙๕๙๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ชค.สท.๒ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

การประสานงานทางด้านสาธารณสุข (ต่อ)



ที่ คค.๐๖๑๑๔ วช.สท๒.๒/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/๑๒๒/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑
สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล
ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ด้านสาธารณสุขในระหว่างก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแสนสุข

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ซอยล์ซีฟพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ข้อ ๔.๕ กำหนดให้โครงการฯ ประสานขอความร่วมมือกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อเข้าช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในแนวเส้นทางโครงการฯ และ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการกรณีส่งคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างเข้ารักษาตัว ทั้งนี้โครงการได้มอบหมายให้นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน โทร ๐๘๑ ๘๗๒ ๙๕๙๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ชค.สท.๒ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

ชค.สท.๒ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

การประสานงานทางด้านสาธารณสุข (ต่อ)



ที่ คค.๐๖๑๑๔ วช.สท๒.๒/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/ ๑๒๔ /๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑
สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล
ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ด้านสาธารณสุขในระหว่างก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบัวเหิง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ข้อ ๔.๓ กำหนดให้โครงการฯ ประสานขอความร่วมมือกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในแนวเส้นทางโครงการฯ และ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการกรณีส่งคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างเข้ารักษาตัว ทั้งนี้โครงการได้มอบหมายให้ นาย เทอดเกียรติ ไชยลาภ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน โทร ๐๘๓ ๘๗๒ ๙๕๙๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ชค.สท.๒ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

การประสานงานสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี



ที่ คค.๐๖๑๑๔ วพท.๒.๔/(สท.๒/๒/๒๕๖๗)/๑๗๐/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑
สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
โทร. ๐๘๙-๙๔๖-๒๒๔๓

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาดำเนินการตามกระบวนการด้านโบราณคดีในระหว่างก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๙ อุบลราชธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๒/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่ง บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับ
จ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล
ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้า
แสงสว่างบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ระยะเวลา
ทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๘๙๙,๗๒๐,๙๘๕.๘๕ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๒๔๙,๓๐๓.๐๐ บาท นั้น

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ กำหนดให้
สำนักศิลปากรที่ ๙ อุบลราชธานี ติดตามตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการตามกระบวนการด้านโบราณคดีในระหว่าง
ก่อสร้าง โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์มายังท่านให้เข้าดำเนินการตามข้างต้นด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ โทร.
๐๘๑-๘๗๒-๙๕๙๒ เป็นผู้มาติดต่อประสานงาน ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้ทางโครงการฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ชค.สท.๒ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

การจัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละชั้นตอน
บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 217 (แยกบัวเหิง)
และบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงชนบท อบ. 4005 (แยกกุดลาด)

ระหว่าง กม.28+900.000 - กม.36+600.000 รวมระยะทางยาว 7.700 กิโลเมตร

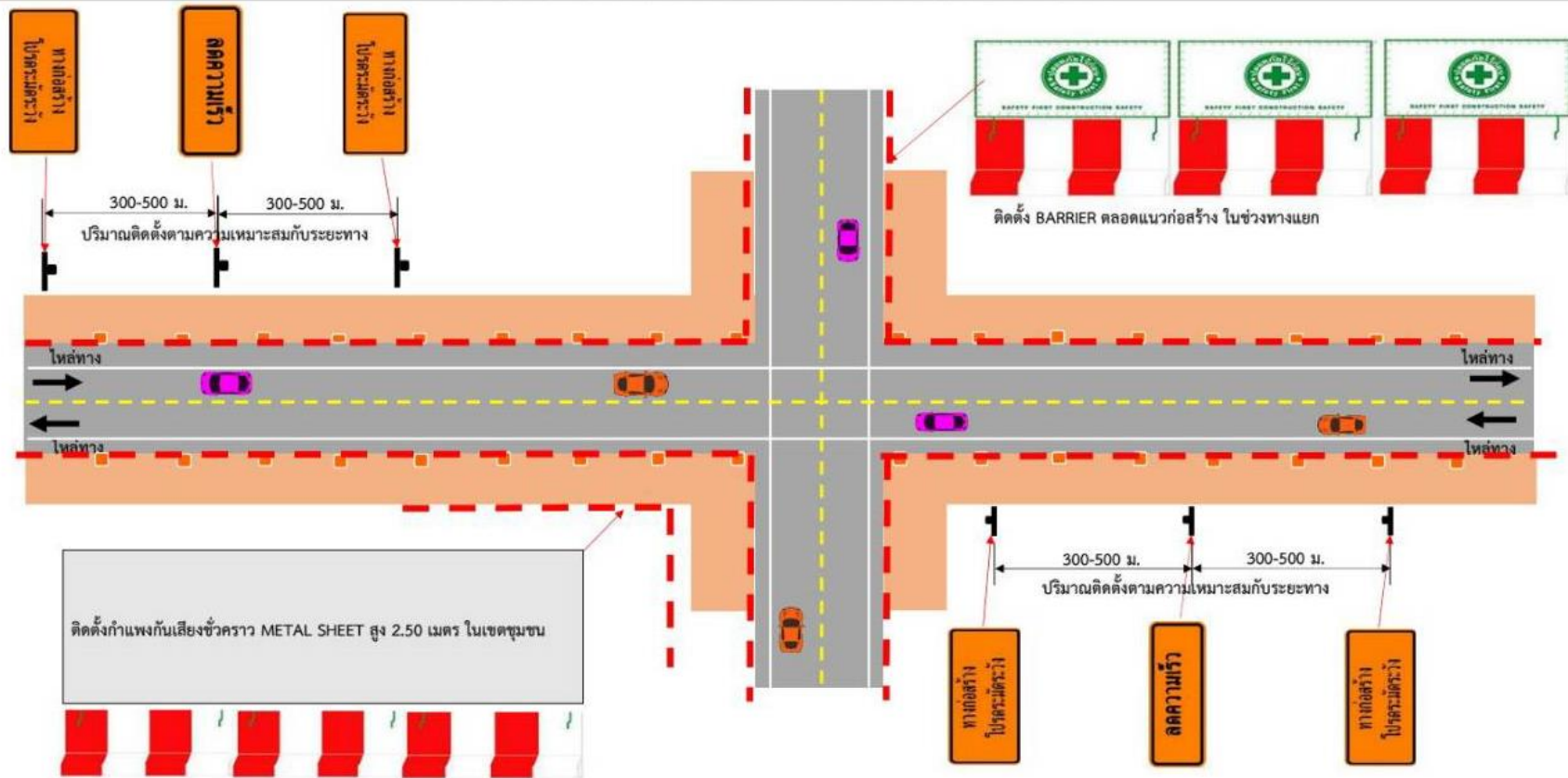


- 1.ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
- 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
- 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร

แผนผังรูปแบบการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ช่วงก่อนเข้า - ออกโครงการฯ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

ระหว่าง กม.28+900.000 - กม.36+600.000 รวมระยะทางยาว 7.700 กิโลเมตร



ใบเสร็จรับเงินค่านูลด้อย

เล่มที่ 24/67 เลขที่ 01

สำนักงาน ทต. ห้วยโป่ง

ได้รับเงินค่านูลด้อยอัตรา 200 ลิตร เดือน

ประจำเดือน ก.ค - ก.ย 67 จาก กิ่งอำเภอเมืองสงขลา อำเภอเมืองสงขลา

บ้านเลขที่ ถนน หมู่ ๕ ตำบล ห้วยโป่ง

อำเภอ อรัญญิก เป็นเงิน 100 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 24 ก.ย 67

โดยนาย [redacted]

24/9/67
พช ๐๑ 24/9/67

นางสาว [redacted] ผู้รับเงิน
นาย [redacted] นายคลัง

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

หนังสือแสดงความยินยอมให้ก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว หน้าอาคาร

เขียนที่ ๙๙ ส. ๔ ต. ๗. ๗. ๖๖
ณ. สว่างวิจิตร ๙. ๖๖
วัน ๑๑ เดือน ๗ พุทธศักราช ๒๕๖๙

เรียน ชค.สท.2 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

เรื่อง การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 - บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ปัญหาการจราจร ข้าพเจ้าได้รับทราบเกี่ยวกับการก่อสร้าง และการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงระหว่างการก่อสร้างทุกประการแล้ว

ข้าพเจ้า ☐ ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้งได้ ที่ กม.
☒ ไม่ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้ง เพราะ.....



รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าของอาคารบริเวณใกล้เคียงก่อสร้างกำแพงกันเสียง

หนังสือแสดงความยินยอมให้ก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว หน้าอาคาร

เขียนที่ ๘๒ อ. ๔ ม.จก.ร.๖

อ.จิราภากร ๑.๑๒๕๗

วัน ๑๓ เดือน พ.ย พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ขด.สท.๒ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒

เรื่อง การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ช่วง กม.ที่ ๒๘+๙๐๐ - บริเวณ กม. ที่ ๓๙+๐๐๐ ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ปัญหาการจราจร ข้าพเจ้าได้รับทราบเกี่ยวกับการก่อสร้าง และการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงระหว่างการก่อสร้างทุกประการแล้ว

ข้าพเจ้า ☐ ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้งได้ ที่ กม.
☒ ไม่ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้ง เพราะ.....



รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าของอาคารบริเวณใกล้เคียงก่อสร้างกำแพงกันเสียง

หนังสือแสดงความยินยอมให้ก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว หน้าอาคาร

เขียนที่ จพ.ศท. ๖๑๕๖

วัน 11 เดือน พ.ย. พ.ศ. ๖3

เรียน ชค.สท.2 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

เรื่อง การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 - บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ปัญหาการจราจร ข้าพเจ้าได้รับทราบเกี่ยวกับการก่อสร้าง และการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงระหว่างการก่อสร้างทุกประการแล้ว

ข้าพเจ้า ☐ ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้งได้ ที่ กม.
☒ ไม่ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้ง เพราะ ๕



รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าของอาคารบริเวณใกล้เคียงก่อสร้างกำแพงกันเสียง

หนังสือแสดงความยินยอมให้ก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว หน้าอาคาร

เขียนที่ 17 ส.ค. ๖๗. ทำเรื่อง

อ.ธำมรงค์ จ. ๐๓๐๙

วัน 20 เดือน พ.ค. พ.ศ. 25๖7

เรียน ชค.สท.2 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

เรื่อง การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 - บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ปัญหาการจราจร ข้าพเจ้าได้รับทราบเกี่ยวกับการก่อสร้าง และการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงระหว่างการก่อสร้างทุกประการแล้ว

ข้าพเจ้า ☐ ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้งได้ ที่ กม.
☒ ไม่ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้ง เพราะ.....



รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าของอาคารบริเวณใกล้เคียงก่อสร้างกำแพงกันเสียง

หนังสือแสดงความยินยอมให้ก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว หน้าอาคาร

เขียนที่ ๓๐ ม. ๔ ต. ทำไร่
อ. สว่างวีรวงศ์ จ. อยุธยา
วัน 12 เดือน พ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขค.สท.2 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

เรื่อง การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 - บริเวณ กม. ที่ 39+000 ภายใต้โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ปัญหาการจราจร ข้าพเจ้าได้รับทราบเกี่ยวกับการก่อสร้าง และการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงระหว่างการก่อสร้างทุกประการแล้ว

ข้าพเจ้า ☐ ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้งได้ ที่ กม.
☒ ไม่ยินยอม ให้ก่อสร้างและติดตั้ง เพราะ.....



รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าของอาคารบริเวณใกล้เคียงก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ภาคผนวก ค

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดน้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Sampling Source : Surface Water Sampling
Sampling Point : แม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495136 E, 1685191 N
Sampling Date : November 30, 2024
Sampling Time : 11:30
Sampling Method : Grab
Sampling By : Mr.Romsea Kateh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Physical Properties : Clear, Light Yellow, Sediment, Odorless

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG078-001
Received Date : December 2, 2024
Analytical Date : December 2-11, 2024
Report No. : 2024-RAAZ325
Report Date : December 11, 2024

| Parameter | Unit | Method of Analysis ^{1'} | Result | Standard ^{2'} | |
|---------------------------|------------|--------------------------------------|--------|------------------------|---------|
| | | | | Class 3 | Class 4 |
| Temperature | °C | Certified Thermometer | 27.0 | n' | n' |
| pH | - | Electrometric | 8.4 | 5.0-9.0 | 5.0-9.0 |
| Dissolved Oxygen | mg/L | Membrane Electrode | 7.6 | ≥4.0 | ≥2.0 |
| Biochemical Oxygen Demand | mg/L | 5-Day BOD Test, Membrane Electrode | <1.0 | 2.0 | 4.0 |
| Total Coliform Bacteria | MPN/100 mL | Most Probable Number | 1,100 | 20,000 | - |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100 mL | Most Probable Number | 460 | 4,000 | - |
| Nitrate as Nitrogen | mg/L | Brucine | 0.26 | 5.0 | 5.0 |
| Ammonia as Nitrogen | mg/L | Distillation, Titrimetric | <0.1 | 0.5 | 0.5 |
| Conductivity | µs/cm | Electrical Conductivity Meter | 299 | - | - |
| Fat Oil and Grease | mg/L | Liquid-Liquid Partition, Gravimetric | <1.0 | - | - |
| Total Dissolved Solids | mg/L | Dried at 180°C | 243 | - | - |
| Total Suspended Solids | mg/L | Dried at 103-105°C | 14 | - | - |

Remark : ^{1'} Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.

^{2'} Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)
 n' = naturally but changing not more than 3°C



(Ms.Yuwadee Na Ranong)
Laboratory Reviewer



(Mr.Virat Hemvannanukul)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Parameter : Phytoplankton
Type of Sample : Surface Water
Sampling Method : AWWA10200
Sampling Date : November 30, 2024
Sampling By : Mr.Romsea Kateh
Analysis By : Assist. Prof. Pailin Jitchum, Department of Fishery Biology, Faculty of Fisheries, Kasetsart University

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG078

Received Date : December 2, 2024

Analytical Date : December 2-26, 2024

Report Date : December 27, 2024

| Parameter | Unit | Sampling Point St.1 |
|--|---------|------------------------|
| Phylum Cyanophyta | | |
| Class Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) | | |
| Order Chroococcales | | |
| Family Microcystaceae | | |
| <i>Microcystis aeruginosa</i> Kutzing | Units/L | 60 |
| Order Oscillatoriales | | |
| Family Oscillatoriaceae | | |
| <i>Oscillatoria</i> sp. | Units/L | 33 |
| <i>Lyngbya</i> sp. | Units/L | 3 |
| Order Nostocales | | |
| Family Nostocaceae | | |
| <i>Anabaena</i> sp. | Units/L | 3 |
| Phylum Chlorophyta | | |
| Class Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) | | |
| Order Chlamydomonadales | | |
| Family Volvocaceae | | |
| <i>Eudorina elegans</i> Ehrenberg | Units/L | 105 |
| <i>Volvox</i> sp. | Units/L | 3 |
| Order Sphaeropleales | | |
| Family Hydrodictyaceae | | |
| <i>Pediastrum simplex</i> (Meyen) Lemmermann | Units/L | 3 |
| <i>Tetradron trigonum</i> (Naegeli) Hansgirg | Units/L | 3 |
| Family Selenastraceae | | |
| <i>Monoraphidium</i> sp. | Units/L | 6 |
| Family Radiococcaceae | | |
| <i>Radiococcus</i> sp. | Units/L | 12 |
| Family Scenedesmaceae | | |
| <i>Coelastrum asteroideum</i> De Notaris | Units/L | 9 |
| <i>Scenedesmus armatus</i> (Chodat) | Units/L | 3 |

Remark : St.1 = แม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Parameter : Phytoplankton
Type of Sample : Surface Water
Sampling Method : AWWA10200
Sampling Date : November 30, 2024
Sampling By : Mr.Romsea Kateh
Analysis By : Assist. Prof. Pailin Jitchum, Department of Fishery Biology, Faculty of Fisheries, Kasetsart University

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG078
Received Date : December 2, 2024
Analytical Date : December 2-26, 2024
Report Date : December 27, 2024

| Parameter | Unit | Sampling Point St.1 |
|---|---------|------------------------|
| Class Trebouxiophyceae | | |
| Order Chlorellales | | |
| Family Oocystaceae | | |
| <i>Oocystis</i> sp. | Units/L | 3 |
| Phylum Euglenophyta | | |
| Class Euglenophyceae (ยูกลีโนพด) | | |
| Order Euglenales | | |
| Family Euglenaceae | | |
| <i>Euglena oxyuris</i> schmarda | Units/L | 3 |
| <i>Trachelomonas volvocina</i> Ehrenberg | Units/L | 6 |
| Family Phacaceae | | |
| <i>Lepocinclis ovum</i> (Ehrenberg) Lemmermann | Units/L | 3 |
| <i>Lepocinclis salina</i> Fritsch | Units/L | 12 |
| <i>Lepocinclis</i> sp. | Units/L | 3 |
| <i>Phacus longicauda</i> (Ehrenberg) Dujardin | Units/L | 3 |
| <i>Phacus ranula</i> Pochmann | Units/L | 3 |
| <i>Phacus tortus</i> (Lemmermann) Skvortzov | Units/L | 6 |
| <i>Phacus</i> sp. | Units/L | 3 |
| Phylum Bacillariophyta | | |
| Class Bacillariophyceae (ไดอะตอม) | | |
| Order Biddulphiales | | |
| Family Thalassiosiraceae | | |
| <i>Cyclotella</i> sp. | Units/L | 27 |
| Family Aulacoseiraceae | | |
| <i>Aulacoseira granulata</i> (Ehrenberg) Simonsen | Units/L | 18 |
| Family Fragilariaceae | | |
| <i>Synedra ulna</i> (Nitzsch) Ehrenberg | Units/L | 3 |
| Family Naviculaceae | | |
| <i>Navicula</i> sp. | Units/L | 6 |
| <i>Pinnularia</i> sp. | Units/L | 3 |

Remark : St.1 = แม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Parameter : Phytoplankton
Type of Sample : Surface Water
Sampling Method : AWWA10200
Sampling Date : November 30, 2024
Sampling By : Mr.Romsea Kateh
Analysis By : Assist. Prof. Pailin Jitchum, Department of Fishery Biology, Faculty of Fisheries, Kasetsart University

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG078

Received Date : December 2, 2024

Analytical Date : December 2-26, 2024

Report Date : December 27, 2024

| Parameter | Unit | Sampling Point St.1 |
|---|---------|------------------------|
| Phylum Ochrophyta | | |
| Class Chrysophyceae (สาหร่ายสีน้ำตาลแกมทอง) | | |
| Order Synurales | | |
| Family Mallomonadaceae | | |
| Mallomonas sp. | Units/L | 3 |
| Phylum Dinophyta | | |
| Class Dinophyceae (ไดโนแฟลเจลเลต) | | |
| Order Peridinales | | |
| Family Peridiniaceae | | |
| Peridinium sp. | Units/L | 93 |
| ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนพืช (ชนิดต่อลิตร) | | 441 |
| จำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด) | | 29 |
| ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนพืช | | 2.49 |

Remark : St.1 = แม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.

Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000

Project Name : (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Parameter : Zooplankton

Type of Sample : Surface Water

Sampling Method : AWWA10200

Sampling Date : November 30, 2024

Sampling By : Mr.Romsea Kateh

Analysis By : Assist. Prof. Pailin Jitchum, Department of Fishery Biology, Faculty of Fisheries, Kasetsart University

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG078

Received Date : December 2, 2024

Analytical Date : December 2-26, 2024

Report Date : December 27, 2024

| Parameter | Unit | Sampling Point St.1 |
|---|--------|------------------------|
| Phylum Sarcomastigophora (โพรทิสต์ที่มีเท้าเทียม) | | |
| Subphylum Sarcodina | | |
| Class Filosea | | |
| Order Euglyphida | | |
| Family Euglyphidae | | |
| <i>Euglypha</i> sp. | Ind./L | 3 |
| Phylum Ciliophora (โพรทิสต์ที่มีซิเลีย) | | |
| Class Spirotrichea | | |
| Subclass Choreotrichida | | |
| Order Choreotrichida | | |
| Family Codonellidae | | |
| <i>Tintinnopsis</i> sp. | Ind./L | 3 |
| Class Oligohymenophorea | | |
| Subclass Peritrichia | | |
| Order Peritrichida | | |
| Family Vorticellidae | | |
| <i>Vorticella</i> sp. | Ind./L | 6 |
| Phylum Rotifera (โรติเฟอร์) | | |
| Class Monogononta | | |
| Order Ploima | | |
| Family Brachionidae | | |
| <i>Keratella cochlearis</i> (Gosse) | Ind./L | 3 |
| Family Gastropodidae | | |
| <i>Ascomorpha</i> sp. | Ind./L | 21 |
| <i>Gastropus</i> sp. | Ind./L | 42 |
| Family Synchaetidae | | |
| <i>Polyarthra</i> sp. | Ind./L | 45 |
| Order Flosculariacea | | |
| Family Hexarthridae | | |
| <i>Hexarthra</i> sp. | Ind./L | 36 |

Remark : St.1 = แม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอเสนา จังหวัดสุพรรณบุรี

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.

Address : 151 Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000

Project Name : (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Parameter : Zooplankton

Type of Sample : Surface Water

Sampling Method : AWWA10200

Sampling Date : November 30, 2024

Sampling By : Mr.Romsea Kateh

Analysis By : Assist. Prof. Pailin Jitchum, Department of Fishery Biology, Faculty of Fisheries, Kasetsart University

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG078

Received Date : December 2, 2024

Analytical Date : December 2-26, 2024

Report Date : December 27, 2024

| Parameter | Unit | Sampling Point St.1 |
|---|--------|------------------------|
| Phylum Mollusca | | |
| Class Bivalvia | | |
| Bivalve veliger larvae | Ind./L | 9 |
| Phylum Arthropoda | | |
| Subphylum Crustacea | | |
| Class Branchiopoda (ไ้) | | |
| Order Anomopoda | | |
| Family Moinidae | | |
| Moinodaphnia sp. | Ind./L | 12 |
| Family Bosminidae | | |
| Bosminopsis deitersi Richard | Ind./L | 12 |
| Bosmina longirostris (O.F.Müller) | Ind./L | 9 |
| Class Maxillopoda | | |
| Subclass Copepoda (ไ้) | | |
| Copepod nauplius | Ind./L | 27 |
| Copepodid larvae | Ind./L | 3 |
| Order Cyclopoida | | |
| Cyclopoid copepods | Ind./L | 6 |
| ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร) | | 237 |
| จำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด) | | 15 |
| ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ | | 2.33 |

Remark : St.1 = แม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสำโรงราชบุรี จังหวัดอุบลราชธานี



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Parameter : Benthos
Type of Sample : Stream Sediment
Sampling Date : November 30, 2024
Sampling Method : AWWA10500
Sampling By : Mr.Romsea Kateh
Analyzed By : Dr. Hatairat Sudta

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG078
Received Date : December 2, 2024
Analytical Date : December 2-27, 2024
Report No. : 2024-RAAZ326
Report Date : December 27, 2024

| Parameter | Result (Ind./m ²) |
|--|-------------------------------|
| | St.1 |
| Phylum Arthropoda | |
| Class Malacostraca | |
| Order Decapoda | |
| Family Palaemonidae | |
| <i>Macrobrachium</i> sp. | 15 |
| Family Parathelphusidae | |
| <i>Esanthelephusa</i> sp. | 30 |
| จำนวนชนิด | 2 |
| ปริมาณความหนาแน่นสัตว์น้ำดิน (ตัวต่อตารางเมตร) | 45 |
| ดัชนีความหลากหลายของสัตว์น้ำดิน | 0.64 |

Remark : St.1 = แม่น้ำมูล ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ


ANALYSIS REPORT


Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495814 E, 1684136 N
Sampling Date : November 29-December 4, 2024
Sampling Time : 10:45
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50, 53
Sampling By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210
Received Date : December 9, 2024
Analytical Date : December 9-14, 2024
Report No. : 2024-RABA101
Report Date : December 16, 2024

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | | | Standard ^{1'} | Standard ^{2'} |
|--|-------------------|--|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|
| | | | Nov 29-30, 24 | Nov 30-Dec 1, 24 | Dec 1-2, 24 | Dec 2-3, 24 | Dec 3-4, 24 | | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.073 | 0.075 | 0.078 | 0.054 | 0.055 | 0.330 | - |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.033 | 0.039 | 0.037 | 0.030 | 0.025 | 0.120 | - |
| Particulate Size Less Than 2.5 Micron (PM2.5) 24 Hours Average | µg/m ³ | PM2.5 Size Selective, Low-Volume Air Sampler, Gravimetric Method | 6.8 | 9.8 | 8.2 | 9.4 | 3.4 | - | 37.5 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).
^{2'} Notification of National Environmental Board, B.E.2565 (2022), published in the Royal Government Gazette No.139 Special Part 163D dated July 8, B.E.2565 (2022) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Natnicha Sermmatiwong)
 Laboratory Reviewer


 (Ms.Ramita Taengthai)
 Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT


Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491931 E, 1688859 N
Sampling Date : November 29-December 4, 2024
Sampling Time : 09:25
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50, 53
Sampling By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210
Received Date : December 9, 2024
Analytical Date : December 9-14, 2024
Report No. : 2024-RABA105
Report Date : December 16, 2024

| Parameter | Unit | Method of Analysis | Result | | | | | Standard ^{1'} | Standard ^{2'} |
|--|-------------------|--|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|
| | | | Nov 29-30, 24 | Nov 30-Dec 1, 24 | Dec 1-2, 24 | Dec 2-3, 24 | Dec 3-4, 24 | | |
| Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average | mg/m ³ | High-Volume, Gravimetric | 0.057 | 0.041 | 0.054 | 0.037 | 0.036 | 0.330 | - |
| Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average | mg/m ³ | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric | 0.032 | 0.023 | 0.030 | 0.021 | 0.019 | 0.120 | - |
| Particulate Size Less Than 2.5 Micron (PM2.5) 24 Hours Average | µg/m ³ | PM2.5 Size Selective, Low-Volume Air Sampler, Gravimetric Method | 11.9 | 8.1 | 7.6 | 6.1 | 4.0 | - | 37.5 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).
^{2'} Notification of National Environmental Board, B.E.2565 (2022), published in the Royal Government Gazette No.139 Special Part 163D dated July 8, B.E.2565 (2022) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Natnicha Sermmatiwong)
 Laboratory Reviewer


 (Ms.Ramita Taengthai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาระบบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495814 E, 1684136 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number KPACV8NA

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-001
Report No. : 2024-RAAZ743
Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Result NO ₂ (ppm) | | | | | Standard ^{1'} |
|-------------------------|------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | Nov 29-30, 24 | Nov 30-Dec 1, 24 | Dec 1-2, 24 | Dec 2-3, 24 | Dec 3-4, 24 | |
| 11:00-12:00 | 0.0066 | 0.0055 | 0.0056 | 0.0054 | 0.0051 | |
| 12:00-13:00 | 0.0063 | 0.0053 | 0.0053 | 0.0053 | 0.0050 | |
| 13:00-14:00 | 0.0062 | 0.0053 | 0.0052 | 0.0049 | 0.0048 | |
| 14:00-15:00 | 0.0057 | 0.0052 | 0.0053 | 0.0047 | 0.0046 | |
| 15:00-16:00 | 0.0056 | 0.0052 | 0.0050 | 0.0055 | 0.0047 | |
| 16:00-17:00 | 0.0054 | 0.0059 | 0.0055 | 0.0053 | 0.0045 | |
| 17:00-18:00 | 0.0058 | 0.0054 | 0.0072 | 0.0060 | 0.0054 | |
| 18:00-19:00 | 0.0058 | 0.0192 | 0.0234 | 0.0113 | 0.0065 | |
| 19:00-20:00 | 0.0057 | 0.0325 | 0.0277 | 0.0063 | 0.0059 | |
| 20:00-21:00 | 0.0055 | 0.0284 | 0.0230 | 0.0054 | 0.0057 | |
| 21:00-22:00 | 0.0055 | 0.0133 | 0.0222 | 0.0056 | 0.0049 | |
| 22:00-23:00 | 0.0054 | 0.0059 | 0.0178 | 0.0054 | 0.0050 | |
| 23:00-00:00 | 0.0053 | 0.0053 | 0.0152 | 0.0050 | 0.0050 | |
| 00:00-01:00 | 0.0053 | 0.0052 | 0.0138 | 0.0048 | 0.0047 | |
| 01:00-02:00 | 0.0053 | 0.0052 | 0.0109 | 0.0050 | 0.0047 | |
| 02:00-03:00 | 0.0053 | 0.0053 | 0.0074 | 0.0057 | 0.0046 | |
| 03:00-04:00 | 0.0053 | 0.0053 | 0.0059 | 0.0051 | 0.0046 | |
| 04:00-05:00 | 0.0054 | 0.0063 | 0.0055 | 0.0050 | 0.0047 | |
| 05:00-06:00 | 0.0056 | 0.0068 | 0.0054 | 0.0055 | 0.0047 | |
| 06:00-07:00 | 0.0065 | 0.0101 | 0.0056 | 0.0057 | 0.0051 | |
| 07:00-08:00 | 0.0074 | 0.0095 | 0.0061 | 0.0058 | 0.0058 | |
| 08:00-09:00 | 0.0059 | 0.0063 | 0.0058 | 0.0061 | 0.0055 | |
| 09:00-10:00 | 0.0058 | 0.0060 | 0.0057 | 0.0056 | 0.0054 | |
| 10:00-11:00 | 0.0077 | 0.0066 | 0.0057 | 0.0054 | 0.0050 | |
| 24 Hours Average | 0.0058 | 0.0090 | 0.0103 | 0.0057 | 0.0051 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0077 | 0.0325 | 0.0277 | 0.0113 | 0.0065 | 0.17 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495814 E, 1684136 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number SFB4TS99

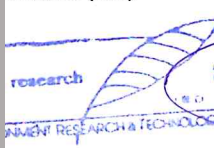
Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-001
Report No. : 2024-RAAZ744
Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Result CO (ppm) | | | | | | | | | | Standard ^{1'} |
|------------------|-----------------|----------|------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|------------------------|
| | Nov 29-30, 24 | | Nov 30-Dec 1, 24 | | Dec 1-2, 24 | | Dec 2-3, 24 | | Dec 3-4, 24 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 11:00-12:00 | 0.4 | - | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 12:00-13:00 | 0.4 | - | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 13:00-14:00 | 0.4 | - | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 14:00-15:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 15:00-16:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 16:00-17:00 | 0.4 | - | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 17:00-18:00 | 0.4 | - | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 18:00-19:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 19:00-20:00 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 20:00-21:00 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 21:00-22:00 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 22:00-23:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.9 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 23:00-00:00 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.8 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 00:00-01:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 01:00-02:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 02:00-03:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 03:00-04:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 04:00-05:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 05:00-06:00 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 06:00-07:00 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 07:00-08:00 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | |
| 08:00-09:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 09:00-10:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 10:00-11:00 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 24 Hours Average | 0.4 | - | 0.4 | - | 0.5 | - | 0.3 | - | 0.3 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.5 | - | 0.6 | - | 0.9 | - | 0.4 | - | 0.4 | - | 30 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.4 | - | 0.4 | - | 0.7 | - | 0.4 | - | 0.3 | 9 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหารถจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491931 E, 1688859 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number M4286P23

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-006
Report No. : 2024-RAA2745
Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Result NO ₂ (ppm) | | | | | Standard ^{1'} |
|-------------------------|------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | Nov 29-30, 24 | Nov 30-Dec 1, 24 | Dec 1-2, 24 | Dec 2-3, 24 | Dec 3-4, 24 | |
| 09:00-10:00 | 0.0043 | 0.0052 | 0.0050 | 0.0048 | 0.0047 | |
| 10:00-11:00 | 0.0053 | 0.0052 | 0.0049 | 0.0050 | 0.0050 | |
| 11:00-12:00 | 0.0052 | 0.0052 | 0.0048 | 0.0049 | 0.0047 | |
| 12:00-13:00 | 0.0051 | 0.0052 | 0.0048 | 0.0049 | 0.0046 | |
| 13:00-14:00 | 0.0052 | 0.0050 | 0.0049 | 0.0044 | 0.0044 | |
| 14:00-15:00 | 0.0050 | 0.0051 | 0.0048 | 0.0044 | 0.0044 | |
| 15:00-16:00 | 0.0049 | 0.0056 | 0.0049 | 0.0044 | 0.0044 | |
| 16:00-17:00 | 0.0050 | 0.0065 | 0.0056 | 0.0049 | 0.0047 | |
| 17:00-18:00 | 0.0053 | 0.0082 | 0.0063 | 0.0067 | 0.0052 | |
| 18:00-19:00 | 0.0057 | 0.0084 | 0.0088 | 0.0061 | 0.0055 | |
| 19:00-20:00 | 0.0054 | 0.0102 | 0.0091 | 0.0049 | 0.0056 | |
| 20:00-21:00 | 0.0054 | 0.0082 | 0.0106 | 0.0052 | 0.0049 | |
| 21:00-22:00 | 0.0053 | 0.0060 | 0.0092 | 0.0050 | 0.0047 | |
| 22:00-23:00 | 0.0052 | 0.0051 | 0.0082 | 0.0051 | 0.0047 | |
| 23:00-00:00 | 0.0052 | 0.0052 | 0.0073 | 0.0049 | 0.0047 | |
| 00:00-01:00 | 0.0052 | 0.0051 | 0.0065 | 0.0051 | 0.0047 | |
| 01:00-02:00 | 0.0052 | 0.0051 | 0.0059 | 0.0052 | 0.0047 | |
| 02:00-03:00 | 0.0052 | 0.0053 | 0.0054 | 0.0054 | 0.0047 | |
| 03:00-04:00 | 0.0051 | 0.0054 | 0.0052 | 0.0050 | 0.0047 | |
| 04:00-05:00 | 0.0052 | 0.0056 | 0.0053 | 0.0049 | 0.0047 | |
| 05:00-06:00 | 0.0061 | 0.0062 | 0.0054 | 0.0054 | 0.0052 | |
| 06:00-07:00 | 0.0065 | 0.0074 | 0.0053 | 0.0053 | 0.0060 | |
| 07:00-08:00 | 0.0063 | 0.0060 | 0.0053 | 0.0048 | 0.0050 | |
| 08:00-09:00 | 0.0075 | 0.0054 | 0.0053 | 0.0052 | 0.0055 | |
| 24 Hours Average | 0.0054 | 0.0061 | 0.0062 | 0.0051 | 0.0049 | - |
| 1 Hour Maximum | 0.0075 | 0.0102 | 0.0106 | 0.0067 | 0.0060 | 0.17 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491931 E, 1688859 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 576876072

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-006
Report No. : 2024-RAAZ746
Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Result CO (ppm) | | | | | | | | | | Standard ^{1'} |
|------------------|-----------------|----------|------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|------------------------|
| | Nov 29-30, 24 | | Nov 30-Dec 1, 24 | | Dec 1-2, 24 | | Dec 2-3, 24 | | Dec 3-4, 24 | | |
| | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | 1 hr Avg | 8 hr Avg | |
| 09:00-10:00 | 0.3 | - | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 10:00-11:00 | 0.3 | - | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 11:00-12:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 12:00-13:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 13:00-14:00 | 0.3 | - | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 14:00-15:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 15:00-16:00 | 0.3 | - | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 16:00-17:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 17:00-18:00 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 18:00-19:00 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | |
| 19:00-20:00 | 0.3 | 0.3 | 0.7 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 20:00-21:00 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 0.8 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 21:00-22:00 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 1.0 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 22:00-23:00 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.8 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 23:00-00:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.7 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 00:00-01:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.7 | 0.7 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | |
| 01:00-02:00 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 02:00-03:00 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 03:00-04:00 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 04:00-05:00 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| 05:00-06:00 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | |
| 06:00-07:00 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | |
| 07:00-08:00 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 08:00-09:00 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 24 Hours Average | 0.3 | - | 0.4 | - | 0.5 | - | 0.4 | - | 0.4 | - | - |
| 1 Hour Maximum | 0.5 | - | 0.7 | - | 1.0 | - | 0.5 | - | 0.5 | - | 30 |
| 8 Hours Maximum | - | 0.4 | - | 0.4 | - | 0.7 | - | 0.4 | - | 0.4 | 9 |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42B, dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาระบบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495814 E, 1684136 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-001 - 005
Report No. : 2024-RAAZ747
Report Date : December 14, 2024

| Date/Time | Nov 29-30, 24 | | Nov 30-Dec 1, 24 | | Dec 1-2, 24 | | Dec 2-3, 24 | | Dec 3-4, 24 | |
|-------------|---------------|------|------------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | WS | WD | WS | WD | WS | WD | WS | WD | WS | WD |
| 11:00-12:00 | 1.3 | N | 0.4 | ENE | 0.4 | ENE | 0.4 | ENE | 0.9 | ENE |
| 12:00-13:00 | 1.8 | NE | 0.9 | ENE | 0.4 | ESE | 0.4 | NNW | 1.3 | ENE |
| 13:00-14:00 | 1.8 | ENE | 0.9 | ENE | 0.4 | NE | 0.9 | ENE | 0.9 | ENE |
| 14:00-15:00 | 1.8 | ENE | 0.4 | N | <0.4 | Calm | 0.9 | ENE | 0.9 | ENE |
| 15:00-16:00 | 1.3 | NE | 0.4 | N | <0.4 | Calm | 0.9 | ENE | 1.3 | ENE |
| 16:00-17:00 | 1.3 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | 0.4 | ENE | 1.3 | ENE |
| 17:00-18:00 | 0.9 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | 0.4 | N |
| 18:00-19:00 | 0.9 | ENE | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 19:00-20:00 | 1.3 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 20:00-21:00 | 1.3 | ENE | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | 0.4 | ESE |
| 21:00-22:00 | 0.9 | ENE | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 22:00-23:00 | 0.4 | ENE | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 23:00-00:00 | 0.4 | NNE | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 00:00-01:00 | 0.4 | E | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 01:00-02:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 02:00-03:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 03:00-04:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 04:00-05:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 05:00-06:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 06:00-07:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 07:00-08:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 08:00-09:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | 0.4 | ENE | <0.4 | Calm |
| 09:00-10:00 | 0.9 | ESE | 0.4 | ENE | 0.4 | ENE | 1.3 | ENE | 0.4 | NE |
| 10:00-11:00 | 0.4 | ENE | 0.4 | ENE | 0.9 | ENE | 0.4 | NE | 0.9 | ENE |

Remark : WS = Wind Speed (m/s)
 WD = Wind Direction
 Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

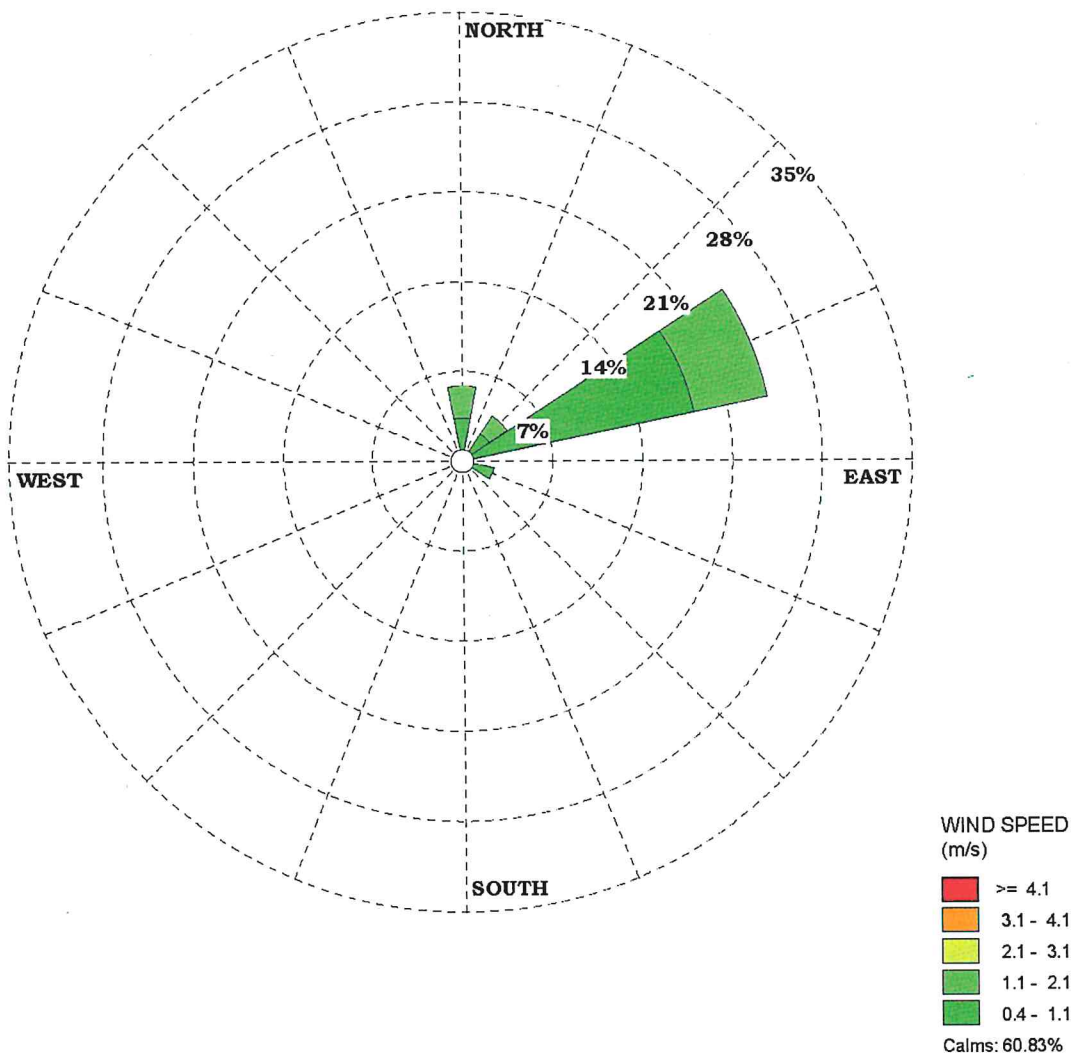
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495814 E, 1684136 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-001 - 005
Report No. : 2024-RAAZ747
Report Date : December 14, 2024

| Wind Direction | Percentage frequency of wind in each speed and direction | | | | | Total |
|----------------|--|---------|---------|---------|---------|----------|
| | 0.4-1.1 | 1.1-2.1 | 2.1-3.1 | 3.1-4.1 | ≥4.1 | |
| N | 3.33333 | 2.50000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 5.83333 |
| NNE | 0.83333 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.83333 |
| NE | 2.50000 | 1.66667 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 4.16667 |
| ENE | 18.33330 | 5.83333 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 24.16663 |
| E | 0.83333 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.83333 |
| ESE | 2.50000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 2.50000 |
| SE | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| SSE | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| S | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| SSW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| SW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| WSW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| W | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| WNW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| NW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| NNW | 0.83333 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.83333 |
| Calm | 60.83330 | | | | | |

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Reported Number : 2024-RAAZ747



ANALYSIS REPORT

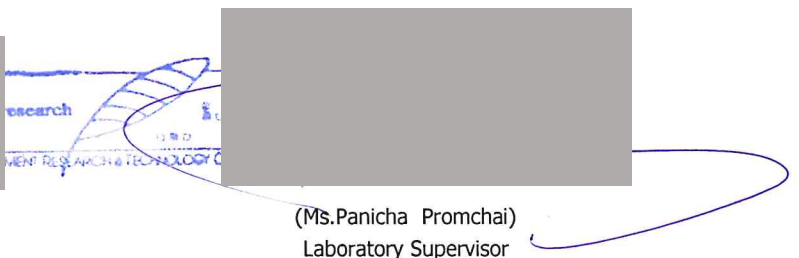
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491931 E, 1688859 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-006 - 010
Report No. : 2024-RAAZ748
Report Date : December 17, 2024

| Date/Time | Nov 29-30, 24 | | Nov 30-Dec 1, 24 | | Dec 1-2, 24 | | Dec 2-3, 24 | | Dec 3-4, 24 | |
|-------------|---------------|------|------------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | WS | WD | WS | WD | WS | WD | WS | WD | WS | WD |
| 09:00-10:00 | 0.4 | ENE | 0.4 | NNW | 0.9 | NNW | <0.4 | Calm | 0.4 | ESE |
| 10:00-11:00 | 0.4 | ENE | 0.9 | E | 0.4 | E | 0.4 | E | 0.4 | E |
| 11:00-12:00 | 0.4 | NE | 0.9 | ESE | 0.4 | N | 0.4 | E | 0.4 | ENE |
| 12:00-13:00 | 0.9 | NE | 0.9 | N | 0.4 | ESE | 0.4 | NNW | 0.9 | E |
| 13:00-14:00 | 1.3 | ENE | 0.4 | N | 0.9 | E | 0.9 | N | 0.9 | E |
| 14:00-15:00 | 1.3 | ENE | 0.9 | N | 0.9 | N | 0.4 | E | 0.9 | NNW |
| 15:00-16:00 | 0.9 | NE | 0.4 | N | 0.4 | NNW | 0.4 | E | 0.4 | E |
| 16:00-17:00 | 0.9 | NE | 0.9 | N | 0.4 | N | 0.4 | E | 0.4 | N |
| 17:00-18:00 | 0.4 | N | 0.4 | N | <0.4 | Calm | 0.4 | NNW | 0.4 | NNW |
| 18:00-19:00 | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 19:00-20:00 | 0.9 | NNE | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 20:00-21:00 | 0.9 | NNE | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | 0.4 | N | 0.4 | N |
| 21:00-22:00 | 0.9 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | 0.4 | N | 0.4 | N |
| 22:00-23:00 | 0.4 | N | 0.4 | N | <0.4 | Calm | 0.4 | N | <0.4 | Calm |
| 23:00-00:00 | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | 0.4 | N | 0.4 | N |
| 00:00-01:00 | 0.4 | N | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 01:00-02:00 | 0.4 | NNW | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 02:00-03:00 | <0.4 | Calm | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 03:00-04:00 | <0.4 | Calm | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 04:00-05:00 | <0.4 | Calm | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 05:00-06:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 06:00-07:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 07:00-08:00 | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |
| 08:00-09:00 | <0.4 | Calm | 0.4 | N | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm | <0.4 | Calm |

Remark : WS = Wind Speed (m/s)
WD = Wind Direction
Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

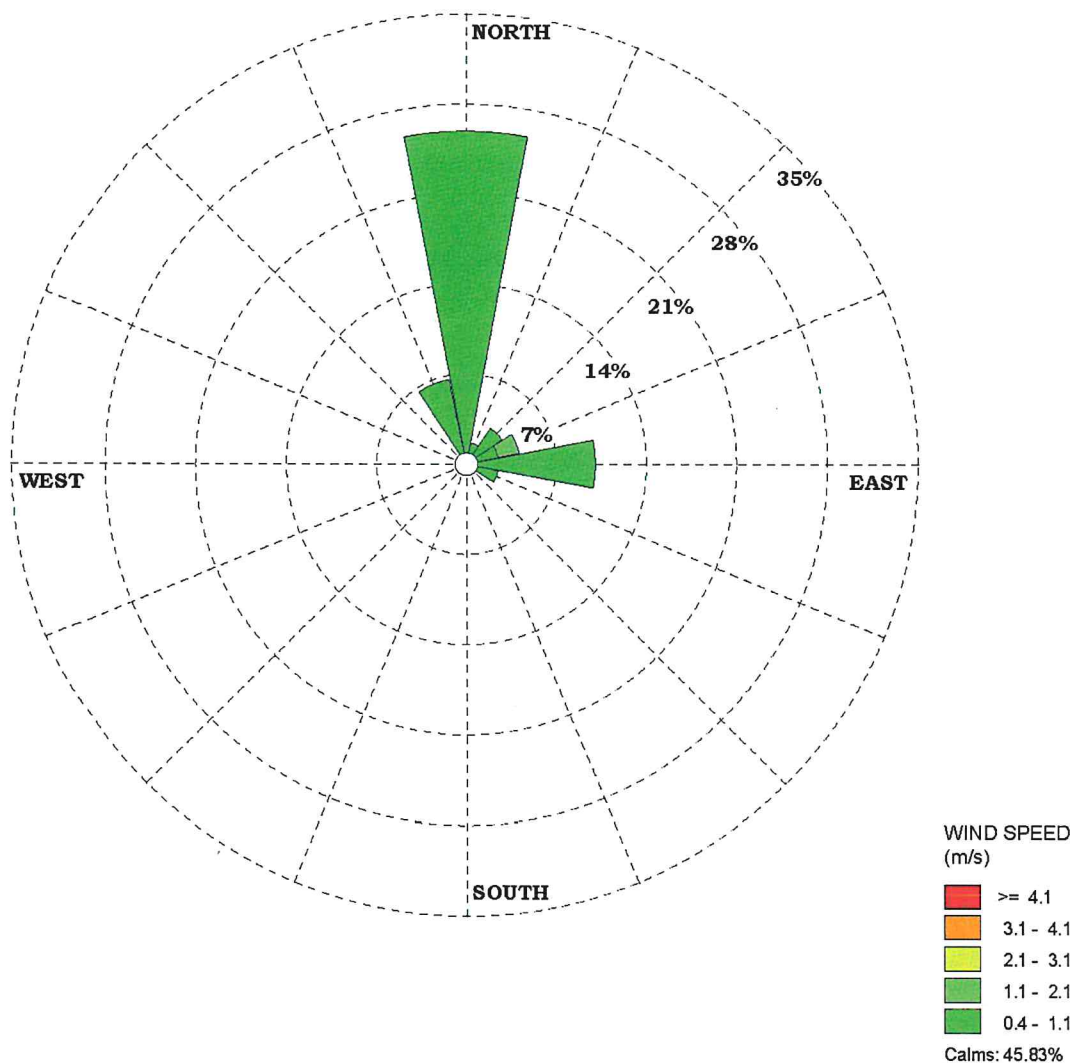
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491931 E, 1688859 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02014
Analysis No. : 2024-AG210-006 - 010
Report No. : 2024-RAAZ748
Report Date : December 17, 2024

| Wind Direction | Percentage frequency of wind in each speed and direction | | | | | Total |
|----------------|--|---------|---------|---------|---------|----------|
| | 0.4-1.1 | 1.1-2.1 | 2.1-3.1 | 3.1-4.1 | ≥4.1 | |
| N | 25.83330 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 25.83330 |
| NNE | 1.66667 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 1.66667 |
| NE | 3.33333 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 3.33333 |
| ENE | 2.50000 | 1.66667 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 4.16667 |
| E | 10.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 10.00000 |
| ESE | 2.50000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 2.50000 |
| SE | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| SSE | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| S | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| SSW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| SW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| WSW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| W | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| WNW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| NW | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| NNW | 6.66667 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 6.66667 |
| Calm | 45.83330 | | | | | |

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอมือเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Reported Number : 2024-RAAZ748



ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495783 E, 1684140 N
Measured Date : November 29-30, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820466

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-011

Report No. : 2024-RAAZ749

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 56.0 | 82.1 | 60.1 | 57.6 | 52.8 | 49.7 |
| 09:00-10:00 | 55.8 | 81.4 | 59.0 | 56.8 | 51.6 | 48.1 |
| 10:00-11:00 | 56.5 | 79.3 | 59.7 | 57.2 | 51.8 | 48.0 |
| 11:00-12:00 | 54.5 | 81.9 | 57.6 | 55.8 | 51.2 | 47.9 |
| 12:00-13:00 | 55.0 | 79.1 | 58.8 | 56.5 | 51.7 | 48.4 |
| 13:00-14:00 | 52.1 | 72.1 | 55.7 | 54.1 | 50.1 | 47.3 |
| 14:00-15:00 | 51.7 | 75.4 | 55.4 | 53.7 | 49.8 | 46.9 |
| 15:00-16:00 | 52.5 | 73.3 | 56.7 | 54.6 | 50.3 | 47.6 |
| 16:00-17:00 | 52.6 | 69.6 | 56.2 | 54.6 | 51.2 | 48.4 |
| 17:00-18:00 | 52.7 | 71.3 | 56.7 | 54.9 | 51.3 | 48.7 |
| 18:00-19:00 | 52.9 | 73.7 | 56.5 | 55.3 | 51.2 | 48.6 |
| 19:00-20:00 | 50.6 | 75.1 | 54.2 | 52.7 | 49.1 | 46.5 |
| 20:00-21:00 | 49.9 | 71.5 | 53.4 | 51.9 | 48.4 | 45.9 |
| 21:00-22:00 | 47.2 | 63.8 | 50.3 | 49.1 | 46.0 | 44.2 |
| 22:00-23:00 | 46.2 | 57.7 | 49.1 | 48.1 | 45.4 | 44.3 |
| 23:00-00:00 | 45.6 | 62.9 | 47.8 | 46.8 | 45.0 | 44.3 |
| 00:00-01:00 | 46.3 | 67.3 | 48.5 | 47.3 | 44.9 | 44.3 |
| 01:00-02:00 | 45.2 | 54.8 | 47.1 | 46.2 | 44.7 | 44.1 |
| 02:00-03:00 | 45.3 | 60.8 | 47.9 | 46.4 | 44.6 | 44.1 |
| 03:00-04:00 | 45.5 | 59.2 | 48.2 | 46.5 | 44.5 | 44.0 |
| 04:00-05:00 | 45.4 | 61.0 | 49.0 | 47.7 | 44.2 | 43.3 |
| 05:00-06:00 | 47.7 | 68.3 | 51.3 | 49.9 | 45.6 | 43.9 |
| 06:00-07:00 | 54.3 | 80.5 | 58.1 | 54.7 | 49.0 | 45.0 |
| 07:00-08:00 | 54.4 | 74.6 | 59.4 | 57.8 | 51.8 | 48.3 |
| 24 Hours Measurement | 52.2 | 82.1 | 55.9 | 53.9 | 49.5 | 46.8 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 55.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495783 E, 1684140 N
Measured Date : November 30-December 1, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820466

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-011

Report No. : 2024-RAAZ749

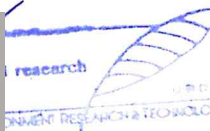
Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 52.3 | 70.5 | 56.2 | 54.6 | 50.6 | 47.3 |
| 09:00-10:00 | 52.9 | 75.0 | 56.8 | 55.0 | 50.5 | 47.2 |
| 10:00-11:00 | 51.2 | 68.6 | 55.0 | 53.7 | 50.0 | 46.5 |
| 11:00-12:00 | 50.5 | 65.7 | 55.0 | 53.3 | 48.7 | 45.2 |
| 12:00-13:00 | 49.6 | 65.1 | 53.6 | 52.0 | 48.3 | 44.8 |
| 13:00-14:00 | 48.5 | 62.2 | 52.0 | 50.9 | 47.6 | 43.9 |
| 14:00-15:00 | 49.4 | 67.1 | 53.0 | 51.7 | 48.2 | 44.4 |
| 15:00-16:00 | 52.8 | 69.0 | 58.1 | 53.6 | 49.1 | 45.7 |
| 16:00-17:00 | 51.1 | 67.9 | 55.1 | 53.8 | 49.7 | 46.3 |
| 17:00-18:00 | 51.4 | 67.3 | 55.2 | 53.7 | 50.2 | 46.7 |
| 18:00-19:00 | 49.9 | 65.6 | 52.6 | 51.6 | 49.1 | 46.4 |
| 19:00-20:00 | 49.0 | 63.6 | 51.6 | 50.7 | 48.1 | 45.9 |
| 20:00-21:00 | 47.7 | 61.6 | 51.0 | 49.8 | 46.7 | 44.4 |
| 21:00-22:00 | 46.4 | 63.8 | 49.2 | 48.3 | 45.5 | 43.6 |
| 22:00-23:00 | 46.1 | 58.5 | 49.3 | 48.1 | 45.2 | 43.6 |
| 23:00-00:00 | 45.9 | 58.1 | 48.8 | 47.7 | 45.1 | 43.6 |
| 00:00-01:00 | 45.7 | 55.9 | 47.9 | 47.0 | 45.3 | 44.1 |
| 01:00-02:00 | 45.7 | 58.0 | 47.6 | 46.5 | 45.2 | 44.1 |
| 02:00-03:00 | 45.7 | 56.2 | 48.2 | 46.9 | 45.4 | 44.0 |
| 03:00-04:00 | 46.4 | 55.4 | 49.1 | 48.1 | 45.8 | 44.4 |
| 04:00-05:00 | 47.4 | 57.7 | 50.4 | 49.3 | 46.6 | 44.8 |
| 05:00-06:00 | 48.9 | 61.3 | 51.7 | 50.6 | 48.2 | 46.9 |
| 06:00-07:00 | 53.8 | 81.2 | 55.9 | 54.6 | 50.4 | 47.9 |
| 07:00-08:00 | 52.4 | 72.2 | 56.2 | 54.7 | 50.8 | 48.5 |
| 24 Hours Measurement | 50.0 | 81.2 | 53.6 | 51.9 | 48.4 | 45.7 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 55.1 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495783 E, 1684140 N
Measured Date : December 1-2, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820466

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-011

Report No. : 2024-RAAZ749

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 52.8 | 74.2 | 56.3 | 54.9 | 51.1 | 48.1 |
| 09:00-10:00 | 51.8 | 71.5 | 55.6 | 54.3 | 50.3 | 47.2 |
| 10:00-11:00 | 50.6 | 68.5 | 54.4 | 52.8 | 49.1 | 46.2 |
| 11:00-12:00 | 49.9 | 68.8 | 52.7 | 51.6 | 48.6 | 45.9 |
| 12:00-13:00 | 48.9 | 63.1 | 51.8 | 51.0 | 48.0 | 44.8 |
| 13:00-14:00 | 48.4 | 63.7 | 52.2 | 50.6 | 47.0 | 44.2 |
| 14:00-15:00 | 48.6 | 63.4 | 52.0 | 50.8 | 47.8 | 44.8 |
| 15:00-16:00 | 49.5 | 69.9 | 53.1 | 51.4 | 48.2 | 44.8 |
| 16:00-17:00 | 50.6 | 69.6 | 54.3 | 52.8 | 49.1 | 45.6 |
| 17:00-18:00 | 50.3 | 64.7 | 53.8 | 52.5 | 49.4 | 46.7 |
| 18:00-19:00 | 49.9 | 62.6 | 52.5 | 51.7 | 49.4 | 47.0 |
| 19:00-20:00 | 50.9 | 70.3 | 53.3 | 52.0 | 49.3 | 46.8 |
| 20:00-21:00 | 49.3 | 64.4 | 52.0 | 50.8 | 48.5 | 46.4 |
| 21:00-22:00 | 49.3 | 59.4 | 52.0 | 51.2 | 48.6 | 46.9 |
| 22:00-23:00 | 48.7 | 58.3 | 50.9 | 50.1 | 48.1 | 47.2 |
| 23:00-00:00 | 48.0 | 59.7 | 49.9 | 49.2 | 47.7 | 46.3 |
| 00:00-01:00 | 47.0 | 57.1 | 49.2 | 48.3 | 46.7 | 44.9 |
| 01:00-02:00 | 46.2 | 60.5 | 49.0 | 48.1 | 45.4 | 43.8 |
| 02:00-03:00 | 45.7 | 57.7 | 47.6 | 46.9 | 45.3 | 43.7 |
| 03:00-04:00 | 45.7 | 56.9 | 48.2 | 47.2 | 45.2 | 43.5 |
| 04:00-05:00 | 45.0 | 61.3 | 48.5 | 47.0 | 44.2 | 42.0 |
| 05:00-06:00 | 45.7 | 56.4 | 50.0 | 48.7 | 44.2 | 42.1 |
| 06:00-07:00 | 52.6 | 81.5 | 54.9 | 53.0 | 48.2 | 44.3 |
| 07:00-08:00 | 51.7 | 72.0 | 54.9 | 53.7 | 50.4 | 47.0 |
| 24 Hours Measurement | 49.6 | 81.5 | 52.7 | 51.4 | 48.3 | 45.7 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 54.7 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495783 E, 1684140 N
Measured Date : December 2-3, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820466

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-011

Report No. : 2024-RAAZ749

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 54.1 | 67.8 | 58.6 | 56.6 | 48.6 | 46.6 |
| 09:00-10:00 | 52.1 | 73.1 | 55.0 | 53.5 | 49.8 | 46.8 |
| 10:00-11:00 | 49.8 | 68.0 | 53.6 | 52.2 | 48.2 | 45.2 |
| 11:00-12:00 | 49.2 | 67.7 | 53.2 | 51.4 | 47.3 | 44.1 |
| 12:00-13:00 | 48.3 | 62.3 | 52.1 | 50.8 | 47.1 | 44.1 |
| 13:00-14:00 | 50.1 | 71.3 | 52.5 | 51.0 | 47.5 | 44.0 |
| 14:00-15:00 | 49.3 | 65.3 | 52.7 | 51.4 | 48.1 | 44.8 |
| 15:00-16:00 | 50.5 | 76.9 | 53.5 | 52.2 | 48.9 | 45.9 |
| 16:00-17:00 | 51.8 | 75.7 | 55.9 | 53.7 | 49.4 | 46.0 |
| 17:00-18:00 | 49.4 | 66.9 | 52.3 | 51.5 | 48.7 | 45.8 |
| 18:00-19:00 | 48.6 | 62.6 | 51.3 | 50.5 | 48.0 | 45.6 |
| 19:00-20:00 | 47.7 | 58.5 | 50.6 | 49.7 | 46.9 | 45.2 |
| 20:00-21:00 | 47.5 | 59.0 | 50.3 | 49.3 | 46.7 | 45.5 |
| 21:00-22:00 | 46.5 | 54.9 | 48.8 | 48.1 | 46.0 | 44.9 |
| 22:00-23:00 | 45.8 | 60.2 | 48.1 | 46.9 | 45.1 | 44.5 |
| 23:00-00:00 | 45.5 | 59.1 | 47.6 | 46.5 | 45.0 | 44.4 |
| 00:00-01:00 | 45.5 | 55.0 | 47.3 | 46.4 | 45.1 | 44.6 |
| 01:00-02:00 | 45.2 | 56.9 | 47.0 | 45.7 | 44.7 | 43.8 |
| 02:00-03:00 | 44.7 | 55.1 | 46.8 | 45.7 | 44.2 | 43.5 |
| 03:00-04:00 | 45.6 | 60.2 | 48.1 | 46.7 | 44.9 | 43.7 |
| 04:00-05:00 | 46.6 | 58.4 | 50.3 | 48.9 | 45.3 | 44.1 |
| 05:00-06:00 | 51.1 | 82.0 | 53.2 | 51.5 | 46.6 | 44.5 |
| 06:00-07:00 | 51.0 | 68.8 | 54.7 | 53.5 | 49.6 | 46.3 |
| 07:00-08:00 | 53.4 | 75.9 | 56.5 | 55.0 | 51.1 | 48.0 |
| 24 Hours Measurement | 49.5 | 82.0 | 52.8 | 51.4 | 47.6 | 45.2 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 54.5 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495783 E, 1684140 N
Measured Date : December 3-4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820466

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-011

Report No. : 2024-RAA2749

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 51.9 | 70.0 | 56.0 | 54.5 | 50.3 | 47.1 |
| 09:00-10:00 | 50.2 | 70.8 | 54.0 | 52.7 | 49.0 | 45.6 |
| 10:00-11:00 | 49.2 | 70.2 | 52.5 | 51.2 | 47.6 | 44.5 |
| 11:00-12:00 | 48.7 | 65.6 | 52.0 | 50.9 | 47.6 | 44.6 |
| 12:00-13:00 | 48.6 | 65.3 | 52.7 | 51.1 | 47.2 | 43.8 |
| 13:00-14:00 | 52.7 | 71.9 | 55.0 | 52.9 | 48.7 | 45.1 |
| 14:00-15:00 | 50.6 | 68.6 | 53.9 | 52.8 | 49.5 | 46.7 |
| 15:00-16:00 | 50.2 | 67.3 | 53.2 | 52.2 | 49.3 | 47.0 |
| 16:00-17:00 | 51.3 | 65.7 | 55.0 | 53.6 | 50.1 | 47.1 |
| 17:00-18:00 | 49.6 | 69.6 | 52.8 | 51.8 | 48.8 | 45.7 |
| 18:00-19:00 | 48.6 | 61.0 | 51.8 | 50.7 | 47.9 | 45.4 |
| 19:00-20:00 | 47.8 | 61.7 | 51.1 | 49.9 | 46.7 | 44.2 |
| 20:00-21:00 | 46.2 | 62.7 | 49.2 | 48.1 | 45.1 | 43.3 |
| 21:00-22:00 | 45.9 | 57.5 | 48.6 | 47.7 | 44.9 | 43.7 |
| 22:00-23:00 | 45.3 | 59.0 | 48.0 | 46.9 | 44.4 | 43.6 |
| 23:00-00:00 | 45.3 | 56.0 | 47.7 | 46.8 | 44.6 | 43.9 |
| 00:00-01:00 | 44.9 | 57.9 | 46.7 | 45.9 | 44.3 | 43.7 |
| 01:00-02:00 | 44.5 | 60.1 | 46.2 | 45.5 | 44.0 | 43.2 |
| 02:00-03:00 | 44.3 | 62.9 | 46.6 | 45.5 | 43.7 | 42.9 |
| 03:00-04:00 | 45.7 | 57.2 | 49.2 | 47.9 | 44.3 | 43.4 |
| 04:00-05:00 | 46.2 | 63.1 | 50.3 | 48.7 | 44.5 | 43.2 |
| 05:00-06:00 | 51.3 | 81.2 | 53.4 | 51.7 | 46.0 | 43.6 |
| 06:00-07:00 | 51.0 | 73.7 | 55.0 | 52.9 | 48.6 | 45.3 |
| 07:00-08:00 | 53.8 | 74.4 | 57.7 | 56.0 | 51.2 | 48.3 |
| 24 Hours Measurement | 49.4 | 81.2 | 52.7 | 51.3 | 47.6 | 45.1 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 54.3 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491870 E, 1688853 N
Measured Date : November 29-30, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820456

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-012

Report No. : 2024-RAAZ750

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 58.4 | 87.8 | 63.9 | 59.0 | 50.9 | 46.8 |
| 09:00-10:00 | 57.0 | 86.8 | 66.4 | 59.1 | 50.5 | 45.6 |
| 10:00-11:00 | 56.8 | 83.0 | 61.7 | 59.0 | 51.4 | 46.5 |
| 11:00-12:00 | 57.4 | 80.5 | 62.7 | 59.4 | 51.2 | 46.3 |
| 12:00-13:00 | 54.4 | 77.9 | 59.1 | 56.6 | 49.7 | 45.9 |
| 13:00-14:00 | 53.7 | 76.6 | 58.8 | 55.8 | 48.3 | 44.3 |
| 14:00-15:00 | 52.6 | 74.6 | 58.8 | 54.8 | 46.4 | 43.2 |
| 15:00-16:00 | 56.1 | 78.5 | 62.3 | 59.7 | 49.3 | 44.7 |
| 16:00-17:00 | 54.4 | 83.8 | 59.4 | 56.6 | 48.7 | 44.4 |
| 17:00-18:00 | 56.4 | 78.1 | 61.5 | 59.1 | 51.9 | 45.9 |
| 18:00-19:00 | 55.2 | 79.7 | 60.2 | 57.0 | 49.1 | 45.6 |
| 19:00-20:00 | 56.0 | 79.8 | 60.4 | 56.5 | 48.5 | 45.4 |
| 20:00-21:00 | 50.9 | 80.2 | 55.4 | 52.7 | 46.0 | 43.8 |
| 21:00-22:00 | 47.9 | 68.6 | 52.3 | 50.1 | 45.8 | 44.1 |
| 22:00-23:00 | 46.7 | 66.0 | 49.7 | 48.5 | 45.5 | 43.7 |
| 23:00-00:00 | 47.1 | 65.0 | 50.3 | 49.2 | 45.9 | 43.7 |
| 00:00-01:00 | 45.7 | 61.2 | 48.9 | 47.6 | 44.5 | 43.0 |
| 01:00-02:00 | 42.8 | 58.6 | 44.8 | 43.9 | 42.3 | 41.4 |
| 02:00-03:00 | 44.3 | 67.1 | 50.5 | 44.8 | 42.5 | 41.5 |
| 03:00-04:00 | 49.8 | 67.7 | 58.9 | 50.7 | 42.3 | 41.5 |
| 04:00-05:00 | 42.9 | 60.8 | 43.9 | 43.3 | 42.2 | 41.4 |
| 05:00-06:00 | 45.2 | 62.8 | 49.7 | 47.0 | 42.7 | 41.6 |
| 06:00-07:00 | 49.0 | 73.5 | 53.1 | 51.0 | 45.7 | 43.1 |
| 07:00-08:00 | 49.6 | 71.4 | 54.6 | 51.8 | 45.9 | 43.4 |
| 24 Hours Measurement | 53.6 | 87.8 | 59.4 | 55.5 | 48.0 | 44.4 |
| Standard^{1'} | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 55.8 | - | - | - | - | - |

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491870 E, 1688853 N
Measured Date : November 30-December 1, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820456

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-012

Report No. : 2024-RAAZ750

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 50.1 | 76.6 | 54.1 | 51.5 | 45.8 | 42.9 |
| 09:00-10:00 | 48.9 | 74.6 | 51.1 | 49.0 | 44.0 | 42.0 |
| 10:00-11:00 | 53.7 | 79.8 | 58.8 | 54.0 | 45.0 | 42.2 |
| 11:00-12:00 | 55.2 | 80.1 | 59.5 | 55.6 | 45.3 | 41.9 |
| 12:00-13:00 | 47.9 | 71.7 | 50.8 | 48.2 | 43.4 | 41.8 |
| 13:00-14:00 | 53.9 | 75.1 | 58.9 | 57.5 | 47.9 | 42.8 |
| 14:00-15:00 | 55.5 | 86.2 | 58.1 | 56.0 | 49.2 | 44.6 |
| 15:00-16:00 | 54.4 | 81.3 | 59.4 | 57.9 | 49.1 | 43.2 |
| 16:00-17:00 | 51.1 | 73.8 | 56.0 | 52.5 | 45.0 | 42.4 |
| 17:00-18:00 | 46.2 | 69.2 | 50.0 | 47.9 | 43.5 | 42.2 |
| 18:00-19:00 | 45.9 | 74.3 | 48.3 | 46.4 | 43.9 | 42.8 |
| 19:00-20:00 | 44.4 | 63.7 | 46.6 | 45.6 | 43.8 | 42.8 |
| 20:00-21:00 | 46.5 | 73.2 | 47.5 | 46.6 | 44.6 | 43.3 |
| 21:00-22:00 | 46.7 | 71.6 | 48.9 | 47.3 | 45.4 | 44.0 |
| 22:00-23:00 | 45.7 | 69.4 | 47.4 | 46.6 | 45.0 | 43.4 |
| 23:00-00:00 | 46.2 | 69.9 | 55.2 | 46.5 | 44.3 | 42.6 |
| 00:00-01:00 | 43.5 | 60.1 | 44.8 | 43.9 | 42.5 | 41.8 |
| 01:00-02:00 | 43.0 | 60.3 | 44.3 | 43.8 | 42.5 | 41.7 |
| 02:00-03:00 | 43.1 | 62.4 | 43.9 | 43.3 | 42.2 | 41.5 |
| 03:00-04:00 | 43.9 | 69.2 | 44.3 | 44.0 | 42.2 | 41.4 |
| 04:00-05:00 | 43.2 | 62.6 | 44.7 | 43.6 | 42.3 | 41.5 |
| 05:00-06:00 | 46.5 | 75.8 | 49.4 | 47.3 | 42.5 | 41.6 |
| 06:00-07:00 | 51.5 | 80.9 | 55.9 | 52.6 | 46.2 | 43.4 |
| 07:00-08:00 | 49.2 | 75.5 | 53.5 | 50.8 | 45.0 | 43.0 |
| 24 Hours Measurement | 50.1 | 86.2 | 54.3 | 51.6 | 45.1 | 42.6 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 53.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491870 E, 1688853 N
Measured Date : December 1-2, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820456

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-012

Report No. : 2024-RAAZ750

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 49.5 | 76.5 | 53.9 | 51.7 | 45.7 | 42.8 |
| 09:00-10:00 | 49.0 | 78.4 | 52.6 | 50.0 | 44.5 | 42.3 |
| 10:00-11:00 | 48.7 | 74.4 | 52.7 | 50.0 | 44.0 | 41.9 |
| 11:00-12:00 | 49.4 | 73.2 | 54.0 | 50.3 | 44.3 | 41.8 |
| 12:00-13:00 | 46.1 | 67.5 | 49.5 | 47.5 | 42.9 | 41.3 |
| 13:00-14:00 | 46.3 | 70.2 | 50.3 | 48.2 | 42.9 | 40.9 |
| 14:00-15:00 | 47.1 | 72.4 | 53.9 | 48.9 | 42.4 | 40.0 |
| 15:00-16:00 | 47.2 | 76.0 | 49.2 | 47.3 | 43.2 | 41.5 |
| 16:00-17:00 | 48.5 | 71.0 | 52.6 | 50.7 | 44.4 | 42.1 |
| 17:00-18:00 | 46.1 | 69.2 | 51.3 | 47.8 | 43.1 | 41.8 |
| 18:00-19:00 | 45.9 | 66.1 | 48.4 | 47.1 | 44.8 | 43.5 |
| 19:00-20:00 | 47.0 | 68.4 | 51.8 | 51.3 | 45.1 | 43.6 |
| 20:00-21:00 | 46.1 | 64.9 | 48.0 | 46.8 | 44.8 | 43.3 |
| 21:00-22:00 | 44.9 | 59.2 | 46.7 | 46.0 | 44.3 | 42.8 |
| 22:00-23:00 | 44.9 | 63.6 | 46.4 | 45.8 | 44.3 | 42.9 |
| 23:00-00:00 | 43.6 | 59.1 | 45.0 | 44.6 | 43.3 | 42.3 |
| 00:00-01:00 | 43.5 | 59.8 | 44.3 | 43.9 | 42.9 | 42.2 |
| 01:00-02:00 | 43.4 | 66.0 | 44.1 | 43.7 | 42.8 | 42.1 |
| 02:00-03:00 | 44.1 | 65.4 | 44.3 | 44.2 | 42.7 | 42.0 |
| 03:00-04:00 | 43.6 | 64.9 | 43.8 | 43.7 | 42.5 | 41.9 |
| 04:00-05:00 | 43.0 | 62.6 | 43.9 | 43.3 | 42.4 | 41.7 |
| 05:00-06:00 | 48.4 | 72.9 | 50.1 | 48.5 | 42.6 | 41.7 |
| 06:00-07:00 | 49.7 | 68.9 | 54.1 | 52.2 | 47.0 | 43.9 |
| 07:00-08:00 | 55.0 | 85.1 | 57.8 | 55.1 | 47.2 | 43.5 |
| 24 Hours Measurement | 47.8 | 85.1 | 51.3 | 49.0 | 44.1 | 42.3 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 52.6 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491870 E, 1688853 N
Measured Date : December 2-3, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820456

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-012

Report No. : 2024-RAAZ750

Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 53.4 | 79.9 | 57.4 | 53.8 | 47.0 | 43.2 |
| 09:00-10:00 | 49.8 | 72.9 | 55.6 | 52.4 | 45.0 | 42.3 |
| 10:00-11:00 | 53.1 | 83.6 | 59.4 | 54.8 | 46.3 | 42.3 |
| 11:00-12:00 | 53.1 | 78.5 | 56.5 | 53.4 | 44.6 | 41.7 |
| 12:00-13:00 | 48.1 | 80.7 | 50.3 | 48.2 | 43.1 | 41.0 |
| 13:00-14:00 | 47.2 | 72.1 | 51.1 | 48.6 | 43.2 | 41.1 |
| 14:00-15:00 | 46.5 | 74.0 | 50.0 | 47.9 | 42.7 | 40.9 |
| 15:00-16:00 | 46.6 | 69.0 | 51.0 | 48.7 | 43.4 | 41.2 |
| 16:00-17:00 | 47.4 | 67.2 | 52.5 | 49.9 | 44.1 | 41.7 |
| 17:00-18:00 | 45.8 | 66.0 | 49.7 | 47.5 | 43.1 | 41.7 |
| 18:00-19:00 | 48.8 | 69.4 | 51.1 | 50.2 | 48.2 | 44.3 |
| 19:00-20:00 | 46.1 | 64.7 | 49.6 | 48.7 | 44.8 | 42.6 |
| 20:00-21:00 | 46.9 | 70.3 | 49.4 | 47.5 | 43.2 | 41.6 |
| 21:00-22:00 | 46.4 | 73.5 | 47.5 | 46.5 | 42.8 | 41.4 |
| 22:00-23:00 | 44.3 | 68.3 | 47.2 | 46.2 | 42.8 | 41.7 |
| 23:00-00:00 | 44.7 | 60.3 | 48.2 | 47.4 | 43.4 | 41.8 |
| 00:00-01:00 | 45.1 | 59.5 | 49.0 | 48.0 | 43.0 | 41.7 |
| 01:00-02:00 | 44.5 | 66.8 | 48.1 | 46.9 | 42.2 | 41.1 |
| 02:00-03:00 | 44.2 | 60.5 | 49.0 | 45.4 | 41.2 | 40.4 |
| 03:00-04:00 | 42.6 | 69.6 | 43.5 | 43.0 | 41.0 | 40.2 |
| 04:00-05:00 | 42.3 | 59.9 | 44.2 | 43.1 | 41.3 | 40.4 |
| 05:00-06:00 | 49.4 | 76.0 | 50.7 | 49.5 | 42.4 | 41.1 |
| 06:00-07:00 | 52.1 | 73.9 | 57.7 | 54.2 | 47.6 | 44.2 |
| 07:00-08:00 | 48.9 | 70.4 | 54.0 | 51.7 | 45.6 | 42.3 |
| 24 Hours Measurement | 48.6 | 83.6 | 52.9 | 50.0 | 44.3 | 41.9 |
| Standard¹⁾ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 53.7 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
 (ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาระบบทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึง
 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)
Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491870 E, 1688853 N
Measured Date : December 3-4, 2024
Measured By : Mr.Suriya Choothong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820456

Quotation No. : AR2024-02014

Analysis No. : 2024-AG210-012

Report No. : 2024-RAAZ750

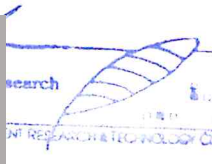
Report Date : December 14, 2024

| Interval Time | Noise Level, dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Leq | Lmax | L5 | L10 | L50 | L90 |
| 08:00-09:00 | 50.8 | 81.2 | 54.0 | 51.1 | 44.7 | 41.1 |
| 09:00-10:00 | 50.4 | 78.2 | 54.2 | 51.8 | 44.5 | 40.9 |
| 10:00-11:00 | 47.7 | 75.5 | 50.7 | 48.4 | 43.0 | 40.6 |
| 11:00-12:00 | 48.9 | 70.9 | 54.2 | 51.3 | 43.2 | 40.6 |
| 12:00-13:00 | 47.3 | 69.8 | 51.4 | 49.2 | 43.5 | 40.3 |
| 13:00-14:00 | 52.2 | 84.1 | 56.6 | 52.7 | 44.4 | 40.7 |
| 14:00-15:00 | 50.4 | 76.6 | 56.2 | 52.4 | 44.5 | 40.7 |
| 15:00-16:00 | 50.9 | 75.2 | 56.3 | 53.3 | 45.1 | 41.4 |
| 16:00-17:00 | 49.9 | 75.0 | 54.2 | 52.0 | 46.1 | 42.2 |
| 17:00-18:00 | 47.8 | 69.7 | 52.9 | 48.9 | 42.7 | 40.4 |
| 18:00-19:00 | 47.5 | 80.1 | 49.5 | 47.6 | 44.0 | 41.5 |
| 19:00-20:00 | 45.5 | 68.1 | 47.6 | 46.3 | 44.4 | 43.4 |
| 20:00-21:00 | 45.9 | 73.5 | 47.6 | 46.3 | 44.5 | 43.4 |
| 21:00-22:00 | 45.1 | 61.6 | 47.5 | 46.4 | 44.4 | 43.1 |
| 22:00-23:00 | 44.9 | 64.7 | 47.2 | 46.1 | 44.0 | 42.8 |
| 23:00-00:00 | 44.1 | 54.1 | 45.6 | 45.2 | 43.9 | 42.7 |
| 00:00-01:00 | 44.7 | 63.0 | 46.5 | 45.7 | 44.1 | 42.9 |
| 01:00-02:00 | 44.2 | 55.8 | 45.9 | 45.4 | 43.8 | 42.8 |
| 02:00-03:00 | 44.3 | 62.5 | 45.7 | 45.2 | 43.8 | 42.9 |
| 03:00-04:00 | 43.7 | 61.5 | 44.5 | 44.0 | 43.2 | 42.5 |
| 04:00-05:00 | 43.6 | 65.4 | 44.3 | 43.7 | 42.7 | 42.0 |
| 05:00-06:00 | 43.3 | 61.0 | 45.8 | 43.5 | 42.0 | 41.1 |
| 06:00-07:00 | 51.3 | 74.6 | 55.8 | 53.3 | 46.0 | 41.1 |
| 07:00-08:00 | 48.3 | 68.9 | 52.9 | 50.7 | 45.1 | 41.7 |
| 24 Hours Measurement | 48.1 | 84.1 | 52.1 | 49.5 | 44.2 | 41.9 |
| Standard¹ | 70 | 115 | - | - | - | - |
| Ldn | 52.9 | - | - | - | - | - |

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ผลการตรวจวัดความสิ้นสะท้อน

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านบัวเทิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495774 E, 1684135 N

Measured Date : November 29 - 30, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9258

Reported Number : VHC276/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | 11:27:44 | 0.583 (Vert) | 32 | กิจกรรมภายในวัด |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 11:27:44 | 0.583 (Vert) | 32 | กิจกรรมภายในวัด |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495774 E, 1684135 N

Measured Date : November 30 - December 1, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9258

Reported Number : VHC276/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านบัวเทิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495774 E, 1684135 N

Measured Date : December 1 - 2, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9258

Reported Number : VHC276/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495774 E, 1684135 N

Measured Date : December 2 - 3, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9258

Reported Number : VHC276/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านบัวเทิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495774 E, 1684135 N

Measured Date : December 3 - 4, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9258

Reported Number : VHC276/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านบัวเหิง ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0495774 E, 1684135 N

Measured Date : November 29 - December 4, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9258
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.300 mm/s

Reported Number : VHC276/2567

| Measured Date | Result | | | Standard** (Peak particle velocity; mm/s) | Result compare to standard |
|--------------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| | Time | Peak particle velocity* (mm/s) | Frequency (Hz) | | |
| November 29 - 30, 2024 | 11:27:44 | 0.583 (Vert) | 32 | 10.5 | Compliance |
| November 30 - December 1, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |
| December 1 - 2, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |
| December 2 - 3, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |
| December 3 - 4, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.

** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491881 E, 1688826 N

Measured Date : November 29 - 30, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Reported Number : VHC277/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสบ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491881 E, 1688826 N

Measured Date : November 30 - December 1, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Reported Number : VHC277/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสบ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491881 E, 1688826 N

Measured Date : December 1 - 2, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Reported Number : VHC277/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสบ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491881 E, 1688826 N

Measured Date : December 2 - 3, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Reported Number : VHC277/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | - | <0.300 | N/A | - |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491881 E, 1688826 N

Measured Date : December 3 - 4, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7362

Reported Number : VHC277/2567

| เวลา | เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน | ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec) | ความถี่ (Hz) | แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน |
|----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| 08:00-09:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 09:00-10:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 10:00-11:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 11:00-12:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 12:00-13:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 13:00-14:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 14:00-15:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 15:00-16:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 16:00-17:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 17:00-18:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 18:00-19:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 19:00-20:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 20:00-21:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 21:00-22:00 น. | 21:31:58 | 0.560 (Tran) | 21 | กิจกรรมภายในวัด |
| 22:00-23:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 23:00-24:00 น. | 23:33:37 | 0.339 (Tran) | 21 | กิจกรรมภายในวัด |
| 00:00-01:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 01:00-02:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 02:00-03:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 03:00-04:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 04:00-05:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 05:00-06:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 06:00-07:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| 07:00-08:00 น. | - | <0.300 | N/A | - |
| ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง | 21:31:58 | 0.560 (Tran) | 21 | กิจกรรมภายในวัด |

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 231 ช่วง กม.ที่ 28+900 ถึงบริเวณ กม.ที่ 39+000
(ภายใต้โครงการสำรวจและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 จังหวัดอุบลราชธานี)

Project Location : จังหวัดอุบลราชธานี

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : วัดบ้านหมากมี ตำบลกระโสม อำเภอมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0491881 E, 1688826 N

Measured Date : November 29 - December 4, 2024

Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7362
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.300 mm/s

Reported Number : VHC277/2567

| Measured Date | Result | | | Standard** (Peak particle velocity; mm/s) | Result compare to standard |
|--------------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| | Time | Peak particle velocity* (mm/s) | Frequency (Hz) | | |
| November 29 - 30, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |
| November 30 - December 1, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |
| December 1 - 2, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |
| December 2 - 3, 2024 | - | <0.300 | N/A | 5 | Compliance |
| December 3 - 4, 2024 | 21:31:58 | 0.560 (Tran) | 21 | 7.75 | Compliance |

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.

** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าและระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ภาคผนวก ง

การสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2
กลุ่มผู้นำชุมชน

คำชี้แจง :

1. เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 ซึ่งกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และฉบับที่ 2 (พ.ศ.2561) และเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

2. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ พร้อมนำผลติดตามตรวจสอบมาใช้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

3. โครงสร้างแบบสอบถาม

แบบสอบถามฉบับนี้แบ่งออกเป็น 6 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231

สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

4. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Data) คือ ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม เช่น ชื่อ-สกุล, ที่อยู่, เลขบัตรประชาชน, ข้อมูลสุขภาพ, หมายเลขโทรศัพท์, e-mail, ประวัติอาชญากรรม เป็นต้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ พ.ร.บ. ดังกล่าวในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ดังนั้น โครงการจึงได้ทำหนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ดังนี้

หนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 โครงการได้ให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัวของท่าน ดังนั้น โครงการจึงขอความยินยอมจากท่านเพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ชื่อ-นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ ตำแหน่งในการทำงาน ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง เพศ อายุ ศาสนา การศึกษา รายได้-รายจ่าย ความคิดเห็นต่อโครงการ ภาพถ่ายและการบันทึกเสียงระหว่างสัมภาษณ์ เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประมวลผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อนำมาประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

โครงการจะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านให้แก่บุคคลอื่นเว้นแต่เป็นการเปิดเผยต่อผู้ที่โครงการ มอบหมายให้เป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น ท่านมีสิทธิที่จะปฏิเสธการยินยอมให้โครงการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ข้างต้น โดยแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นฉบับนี้ แบ่งออกเป็น 6 ส่วน

☐ ข้าพเจ้ายินยอม ☐ ข้าพเจ้าไม่ยินยอม

ข้าพเจ้ารับทราบว่าข้าพเจ้ามีสิทธิถอนความยินยอมที่ให้ไว้ข้างต้นได้ทุกเมื่อ

ลายมือชื่อ..... ชื่อ-นามสกุล.....

วัน/เดือน/ปี

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์.....

ตำแหน่ง.....

บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ชื่อชุมชน.....

1.2 ตำแหน่ง.....

☐ 1. กำนัน ☐ 2. ผู้ใหญ่บ้าน☐ 3. ประธานชุมชน ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

1.3 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ปี

1.4 เพศ.....

☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง

1.5 อายุ.....

☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป

1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.☐ 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา ☐ 6.ปริญญาตรี☐ 7.สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 8. อื่นๆ ระบุ.....

1.7 การนับถือศาสนา.....

☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

1.8 การประกอบอาชีพ.....

☐ 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

1.9 ภูมิลำเนาเดิม.....

☐ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว - บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น.....

1.10 กรณีที่โยกย้ายมาจากที่อื่น.....

1) พื้นที่ที่โยกย้ายมา.....

☐ 1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ ☐ 2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้☐ 3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้ ☐ 4. จังหวัดอื่น ระบุ.....

2) ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ.....เดือน/ปี

3) สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ.....

☐ 1. มาทำงาน ☐ 2. แต่งงานกับคนที่นี่☐ 3. ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง ☐ 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน

- 2.1 จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน / ชุมชน.....ครัวเรือน
- 2.2 จำนวนประชากรในหมู่บ้าน / ชุมชนครัวเรือน
แยกเป็น เพศชาย.....คน เพศหญิง.....คน
- 2.3 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชนนี้ปี
- 2.4 พื้นฐานของชุมชน
☐ 1. ทำการเกษตร ☐ 2. อุตสาหกรรม
☐ 3. ค้าขาย ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 2.5 การนับถือศาสนาของประชาชนในชุมชน
☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 2.6 การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ของคนในหมู่บ้าน / ชุมชน
☐ 1. ลำดับที่ 1 ระบุ
☐ 2. ลำดับที่ 2 ระบุ
☐ 3. ลำดับที่ 3 ระบุ
- 2.7 ฐานะทางเศรษฐกิจของคนในหมู่บ้าน / ชุมชน
☐ 1. ส่วนใหญ่ฐานะดี ☐ 2. ส่วนใหญ่ฐานะปานกลาง ☐ 3. ส่วนใหญ่ฐานะยากจน
พิจารณาจาก.....
☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 2.8 ในระยะเวลา 5 ปี ที่ผ่านมา ท่านคิดว่าลักษณะชุมชนของท่าน มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่
1) ด้านที่อยู่อาศัย (ความหนาแน่นของการตั้งถิ่นฐาน)
☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. เปลี่ยนแปลงดีขึ้น
☐ 3. เปลี่ยนแปลงแย่ลง พิจารณาจาก
- 2) ด้านจำนวนประชากร (การเพิ่มขึ้น / ลดลงของจำนวนประชากร)
☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น
☐ 3. เปลี่ยนแปลงลดลง พิจารณาจาก
- 3) การขยายตัวของชุมชน
☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. ขยายตัวเพิ่มขึ้น
☐ 3. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก.....
- 4) ระบบสาธารณูปโภค
☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. ขยายตัวเพิ่มขึ้น
☐ 3. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก.....
- 5) สภาพเศรษฐกิจ
☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. ขยายตัวเพิ่มขึ้น
☐ 3. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก.....
- 2.9 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนใกล้เคียง
☐ 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ ☐ 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
☐ 3. ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ
- 2.10 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่
☐ 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ ☐ 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
☐ 3. ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ

2.11 กลุ่ม / องค์การในชุมชน

☐ 1. ไม่มี☐ 2. มี

2.12 ปัญหาในชุมชน

| ลักษณะปัญหา | ปัญหา | | ระดับความรุนแรงของปัญหา | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------------------------|---------|------|
| | มี | ไม่มี | มาก | ปานกลาง | น้อย |
| 1. ความแออัด | | | | | |
| 2. ความขัดแย้ง | | | | | |
| 3. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | | | | | |
| 4. สุขภาพอนามัย | | | | | |
| 5. ยาเสพติด | | | | | |
| 6. การศึกษา | | | | | |
| 7. อื่นๆ ระบุ | | | | | |
| 8. อื่นๆ ระบุ | | | | | |

2.13 การร่วมกันทำกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่างๆ ของชุมชน

| ประเด็นพิจารณา | กิจกรรม | | สถานที่จัดกิจกรรม | | | |
|-------------------------------|---------|-------|-------------------|----------|------|---------------------------------|
| | มี | ไม่มี | ศาสนสถาน | โรงเรียน | อบต. | ศาลาประชาคม/ ศาลาอเนกประสงค์ |
| 1) กิจกรรมในวันปีใหม่ของชุมชน | | | | | | |
| 2) กิจกรรมวันเด็กของชุมชน | | | | | | |
| 3) กิจกรรมวันสงกรานต์ของชุมชน | | | | | | |
| 4) การทำบุญประจำปีของชุมชน | | | | | | |
| 5) อื่นๆ ระบุ | | | | | | |
| 6) อื่นๆ ระบุ | | | | | | |

2.14 ระดับการเข้าร่วมกิจกรรมความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

- ☐ 1. ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้านอย่างสม่ำเสมอ (มาก)
- ☐ 2. ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้านเป็นบางครั้ง (ตามความสนใจ)
- ☐ 3. ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้าน น้อย
- ☐ 4. ไม่ค่อยเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้าน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน

3.1 การคมนาคม

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้ใช้บริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
- ☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้วถนนทั้ง
- ☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
- ☐ 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลกันเกินไป
- ☐ 5. อื่นๆ ระบุ

3.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการไฟฟ้าไม่พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
- ☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

3.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการไฟฟ้าไม่พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
- ☐ 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

3.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการไฟฟ้าไม่พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

3.5 การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหาการไฟฟ้าไม่พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. เป็นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง เมา ผังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
- ☐ 2. เมาคว้นจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

3.10 ปัญหาเขม่าควัน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่า ควัน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. การเผาขยะ
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

3.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง

- ☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอย

- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.12 ปัญหาน้ำท่วม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

- ☐ 2 อื่นๆ ระบุ.....

3.13 ปัญหาขยะมูลฝอย

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ไม่มีถังขยะ

- ☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง

- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.14 ทัศนียภาพไม่สวยงาม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ

- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

3.15 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

3.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ปัญหาหลักขโมย ☐ 3. ปัญหาอาชญากรรม

- ☐ 3. ปัญหายาเสพติด ☐ 4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน

- ☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

- 4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
- ☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ
- 4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ทำงาน ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
- ☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
- ☐ 5. อื่นๆ ระบุ
- 4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
- ☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์
- 4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน
- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก
- สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบาก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา
- ☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา
- ☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา
- ☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
- ☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก
- ☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา
- ☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
- ☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
- ☐ 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
- ☐ 10. อื่นๆ ระบุ

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2 ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)

5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556)
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรทัศน์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ ระบุ

5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4 อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231

สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

| ประเด็น | มาก | ปานกลาง | น้อย | ไม่ได้รับ | ตำแหน่งที่พบปัญหา | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ |
|--|-----|---------|------|-----------|-------------------|--------------------------|
| 1. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด | | | | | | |
| 5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม | | | | | | |
| 6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ | | | | | | |
| 7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้ | | | | | | |
| 7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม | | | | | | |
| 7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง | | | | | | |
| 7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง | | | | | | |
| 7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ | | | | | | |
| 7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง | | | | | | |
| 7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน | | | | | | |
| 7.7 อื่นๆ ระบุ | | | | | | |
| 8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน | | | | | | |
| 8.1 ด้านบวก | | | | | | |
| 8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น | | | | | | |
| 8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น | | | | | | |
| 8.1.3 อื่นๆ ระบุ | | | | | | |
| 8.2 ด้านลบ | | | | | | |
| 8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง | | | | | | |
| 8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง | | | | | | |
| 8.2.3 อื่นๆ ระบุ | | | | | | |
| 9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น | | | | | | |
| 10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ | | | | | | |
| 11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน | | | | | | |
| 11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง | | | | | | |
| 11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ | | | | | | |
| 11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น | | | | | | |
| 11.4 อื่นๆ ระบุ | | | | | | |
| 12 อื่นๆ ระบุ | | | | | | |

6.2 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 ต่อชุมชน

- ☐ 1. ได้รับประโยชน์
เหตุผลที่ได้รับประโยชน์
- ☐ 1.1 เดินทางสะดวก
 - ☐ 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง
 - ☐ 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า
 - ☐ 1.4 อื่นๆ ระบุ.....
- ☐ 2. ไม่ได้รับประโยชน์
เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์
- ☐ 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ
 - ☐ 2.2 อื่นๆ ระบุ.....

6.3 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.
.....
.....
2.
.....
.....
3.
.....
.....
4.
.....
.....

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คำชี้แจง :

1. เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 ซึ่งกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และฉบับที่ 2 (พ.ศ.2561) และเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทั้งในระบกก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

2. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ พร้อมนำผลติดตามตรวจสอบมาใช้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

3. โครงสร้างแบบสอบถาม

แบบสอบถามฉบับนี้แบ่งออกเป็น 5 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

ส่วนที่ 5 สภาพปัญหาผลกระทบที่หน่วยงานของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231

สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

4. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Data) คือ ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม เช่น ชื่อ-สกุล, ที่อยู่, เลขบัตรประชาชน, ข้อมูลสุขภาพ, หมายเลขโทรศัพท์, e-mail, ประวัติอาชญากรรม เป็นต้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ พ.ร.บ. ดังกล่าวในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ดังนั้น โครงการจึงได้ทำหนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ดังนี้

หนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 โครงการได้ให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัวของท่าน ดังนั้น โครงการจึงขอความยินยอมจากท่านเพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ชื่อ-นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ ตำแหน่งในการทำงาน ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง เพศ อายุ ศาสนา การศึกษา รายได้-รายจ่าย ความคิดเห็นต่อโครงการ ภาพถ่ายและการบันทึกเสียงระหว่างสัมภาษณ์ เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประมวลผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อนำมาประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

โครงการจะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านให้แก่บุคคลอื่นเว้นแต่เป็นการเปิดเผยต่อผู้ที่โครงการ มอบหมายให้เป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น ท่านมีสิทธิที่จะปฏิเสธการยินยอมให้โครงการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ข้างต้น โดยแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นฉบับนี้แบ่งออกเป็น 5 ส่วน

☐ ข้าพเจ้ายินยอม ☐ ข้าพเจ้าไม่ยินยอม

ข้าพเจ้ารับทราบว่าข้าพเจ้ามีสิทธิถอนความยินยอมที่ให้ไว้ข้างต้นได้ทุกเมื่อ

ลายมือชื่อ..... ชื่อ-นามสกุล.....

วัน/เดือน/ปี

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์.....

ตำแหน่ง.....

บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ชื่อหน่วยงาน (เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล).....
- 1.2 ตำแหน่ง (กรณีไม่ใช่ผู้อำนวยการ / เจ้าอาวาส / ประธาน ต้องมีการมอบหมายอย่างเป็นทางการ)
 - ☐ 1. ผู้อำนวยการโรงเรียน ☐ 2. เจ้าอาวาส ☐ 3. ผู้อำนวยการโรงพยาบาล / รพ.สต.
 - ☐ 4. โต๊ะอิหม่าม ☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง.....ปี
- 1.4 เพศ
 - ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
- 1.5 อายุ
 - ☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี
 - ☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด
 - ☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา
 - ☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.
 - ☐ 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา ☐ 6.ปริญญาตรี
 - ☐ 7. สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 8. อื่นๆ ระบุ.....
- 1.7 การนับถือศาสนา
 - ☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

- 2.1 การคมนาคม
 - ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

 - ☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
 - ☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อถอนทิ้ง
 - ☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
 - ☐ 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลกันเกินไป
 - ☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

2.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
- ☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

2.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
- ☐ 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

2.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

2.5 การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
- ☐ 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

2.6 การรักษาพยาบาล

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การบริการล่าช้า ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน
- ☐ 2. บุคลากรไม่เพียงพอ
- ☐ 3. อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย
- ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

2) ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. โรงพยาบาลรัฐ ☐ 2. โรงพยาบาลเอกชน ☐ 3. การศึกษา
☐ 4. รพ.สต.ในชุมชน ☐ 5. ซื้อมากินเอง ☐ 6. อื่นๆ ระบุ

2.7 ระบบบริการทางสังคม

1) การศึกษา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย
☐ 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ
☐ 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง
☐ 4. อื่นๆ ระบุ

2) สวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. สกปรก/ไม่สะอาด
☐ 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม
☐ 3. ไม่แสดงความคิดเห็น
☐ 4. อื่นๆ ระบุ

2.8 ปัญหาฝุ่นละออง

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
☐ 2. อื่นๆ ระบุ

2.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
☐ 2. อื่นๆ ระบุ

2.10 ปัญหาเขม่าควัน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่า ควัน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. การเผาขยะ
☐ 2. อื่นๆ ระบุ

2.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง

- ☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช ขยะมูลฝอย

- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

2.12 ปัญหาน้ำท่วม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

2.13 ปัญหาขยะมูลฝอย

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ไม่มีถังขยะ

- ☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง

- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

2.14 ทัศนียภาพไม่สวยงาม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ

- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

2.15 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่ได้ปัญหา

2.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ปัญหาหลักขโมย ☐ 2. ปัญหาอาชญากรรม

- ☐ 3. ปัญหายาเสพติด ☐ 4. ไม่มีปัญหา

- ☐ 5. อื่นๆ ระบุ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง

- 3.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
- ☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ
- 3.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ทำงานประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
- ☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
- ☐ 5. อื่นๆ ระบุ
- 3.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
- ☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
- ☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์
- 3.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน
- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย ลำบาก
- สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย / ลำบาก เนื่องจาก
- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา
- ☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
- ☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา
- ☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
- ☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
- ☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
- ☐ 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
- ☐ 10. อื่นๆ ระบุ

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

4.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 4.3)

4.2 ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 4.3)

ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรทัศน์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ ระบุ.....

4.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4. อื่นๆ ระบุ

ส่วนที่ 5 สภาพปัญหาผลกระทบที่หน่วยงานของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231

สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

| ประเด็น | มาก | ปานกลาง | น้อย | ไม่ได้รับ | ตำแหน่งที่พบปัญหา | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ |
|---|-----|---------|------|-----------|-------------------|--------------------------|
| 1. ผู้รับกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด | | | | | | |
| 5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม | | | | | | |
| 6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภคสาธารณูปการ | | | | | | |
| 7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้ | | | | | | |
| 7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม | | | | | | |
| 7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง | | | | | | |
| 7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง | | | | | | |
| 7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ ไม่เรียบ ต่างระดับ | | | | | | |
| 7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง | | | | | | |
| 7.6 ป้ายเตือน สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน | | | | | | |
| 7.7 อื่นๆ ระบุ..... | | | | | | |
| 8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน | | | | | | |
| 8.1 ด้านบวก | | | | | | |
| 8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น | | | | | | |
| 8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น | | | | | | |
| 8.1.3 อื่นๆ ระบุ | | | | | | |
| 8.2 ด้านลบ | | | | | | |
| 8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง | | | | | | |
| 8.2.2 ค่าขายไถน้อยลง รายได้ลดลง | | | | | | |
| 8.2.3 อื่นๆ ระบุ | | | | | | |
| 9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น | | | | | | |
| 10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ | | | | | | |
| 11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน | | | | | | |
| 11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่ม สุรา ส่งเสียงดัง | | | | | | |
| 11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาท กับคนในพื้นที่ | | | | | | |
| 11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น | | | | | | |
| 11.4 อื่นๆ ระบุ..... | | | | | | |
| 12 อื่นๆ ระบุ..... | | | | | | |

5.2 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

☐ 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1.1 เดินทางสะดวก

☐ 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

☐ 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

☐ 1.4 อื่นๆ ระบุ.....

☐ 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

☐ 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

☐ 2.2 อื่นๆ ระบุ

5.3 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.

.....

.....

2.

.....

.....

3.

.....

.....

4.

.....

.....

5.

.....

.....

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

กลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ

คำชี้แจง :

1. เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 ซึ่งกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และฉบับที่ 2 (พ.ศ.2561) และเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

2. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ พร้อมนำผลติดตามตรวจสอบมาใช้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

3. โครงสร้างแบบสอบถาม

แบบสอบถามฉบับนี้แบ่งออกเป็น 7 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ส่วนที่ 2 สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

4. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Data) คือ ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม เช่น ชื่อ-สกุล, ที่อยู่, เลขบัตรประชาชน, ข้อมูลสุขภาพ, หมายเลขโทรศัพท์, e-mail, ประวัติอาชญากรรม เป็นต้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ พ.ร.บ. ดังกล่าวในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ดังนั้น โครงการจึงได้ทำหนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ดังนี้

หนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 โครงการได้ให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัวของท่าน ดังนั้น โครงการจึงขอความยินยอมจากท่านเพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ชื่อ-นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ ตำแหน่งในการทำงาน ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง เพศ อายุ ศาสนา การศึกษา รายได้-รายจ่าย ความคิดเห็นต่อโครงการ ภาพถ่ายและการบันทึกเสียงระหว่างสัมภาษณ์ เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประมวลผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อนำมาประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

โครงการจะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านให้แก่บุคคลอื่นเว้นแต่เป็นการเปิดเผยต่อผู้ที่โครงการ มอบหมายให้เป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น ท่านมีสิทธิที่จะปฏิเสธการยินยอมให้โครงการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ข้างต้น โดยแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นฉบับนี้ แบ่งออกเป็น 7 ส่วน

☐ ข้าพเจ้ายินยอม ☐ ข้าพเจ้าไม่ยินยอม

ข้าพเจ้ารับทราบว่าข้าพเจ้ามีสิทธิถอนความยินยอมที่ให้ไว้ข้างต้นได้ทุกเมื่อ

ลายมือชื่อ..... ชื่อ-นามสกุล.....

วัน/เดือน/ปี

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์.....

ตำแหน่ง.....

บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ.....

1.2 อายุ.....

- ☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี
☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป

1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

- ☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา
☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
☐ 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา ☐ 6.ปริญญาตรี
☐ 7.สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 8. อื่นๆ ระบุ.....

1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์.....

- ☐ 1. เจ้าบ้าน ☐ 2. คู่สมรส ☐ 3. บุตร
☐ 4. บิดา-มารดา ☐ 5. ญาติ ☐ 6. อื่นๆ ระบุ.....

1.5 สถานภาพการสมรส.....

- ☐ 1. โสด ☐ 2. สมรส ☐ 3. หม้าย
☐ 4. หย่า ☐ 5. แยกกันอยู่

1.6 การนับถือศาสนา.....

- ☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

1.7 การประกอบอาชีพ.....

- ☐ 1. ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....
☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

1.8 ภูมิลำเนาเดิม.....

- ☐ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว - บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)
☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น

1.9 กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น.....

1.9.1 พื้นที่ที่ย้ายมา.....

- ☐ 1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ ☐ 2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้
☐ 3. อำเภอนี้ในจังหวัดนี้ ☐ 4. จังหวัดอื่น ระบุ.....

1.9.2 ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ.....เดือน/ปี

1.9.3 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ

- ☐ 1. มาทำงาน ☐ 2. แต่งงานกับคนที่นี่
☐ 3. ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง ☐ 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่
☐ 5. อื่นๆ ระบุ

ส่วนที่ 2 สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

กรณีครัวเรือน

- 2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน ระบุ..... คน
☐ 1. ชาย (ระบุ)คน ☐ 2. หญิง (ระบุ).....คน
- 2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน
☐ 1. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่มีรายได้ (ระบุ)คน
☐ 2. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่ไม่มีรายได้ (ระบุ)คน
☐ 2.1 นักเรียน/นักศึกษา.....คน
☐ 2.2 แม่บ้าน.....คน
☐ 2.3 ผู้สูงอายุ.....คน
☐ 2.4 เด็กเล็ก.....คน
☐ 2.5 อื่นๆ (ทุพพลภาพ, ไม่สมประกอบ).....คน
- 2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน
☐ 1. ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน
☐ 1. มี ☐ 2. ไม่มี
☐ 1.1 ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง ☐ 1.2 เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ
☐ 1.3 น้ำท่วม ☐ 1.4 อื่นๆ.....
- 2.5 การประกอบอาชีพรอง / อาชีพเสริม ของครัวเรือน
☐ 1. ไม่มีอาชีพรอง / อาชีพเสริม ☐ 2. ค้าขาย
☐ 3. รับจ้าง ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 - 20,000 ☐ 3. 20,001 - 30,000
☐ 4. 30,001 - 40,000 ☐ 5. 40,001 - 50,000 ☐ 6. 50,001 - 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000

- 2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)
- ☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 - 20,000 ☐ 3. 20,001 - 30,000
- ☐ 4. 30,001 - 40,000 ☐ 5. 40,001 - 50,000 ☐ 6. 50,001 - 100,000
- ☐ 7. มากกว่า 100,000
- 2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน
- ☐ 1. เป็นรายได้ที่แน่นอน ☐ 2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน
- 2.9 รายได้เพียงพอแก่การครองชีพหรือไม่
- ☐ 1. พอ มีเหลือเก็บ ☐ 2. พอ ไม่เหลือเก็บ ☐ 3. ไม่พอ
- 2.10 สภาวะหนี้สิน (ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)
- ☐ 1. ไม่มีหนี้สิน (ข้ามไปตอบข้อ 2.1.2) ☐ 2. มีหนี้สิน
- 2.11 แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด
- ☐ 1. สหกรณ์ ☐ 2. ธนาคารพาณิชย์ ☐ 3. ธกส.
- ☐ 4. กองทุนหมู่บ้าน ☐ 5.ญาติ/เพื่อน ☐ 6. เงินกู้ยืมในระบบ
- 2.12 การออมของครัวเรือน
- ☐ 1. ไม่มีเงินออม (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3) ☐ 2. มีเงินออม
- 2.13 ลักษณะของการออมเงิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ฝากธนาคาร ☐ 2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล ☐ 3. ฝากสหกรณ์
- ☐ 4. ทำประกันชีวิต ☐ 5. กองทุนหมู่บ้าน ☐ 6. ซื้อเครื่องประดับ
- 2.14 วัตถุประสงค์ของการออม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ไว้ใช้ในอนาคต ยามจำเป็น ☐ 2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ
- ☐ 3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน ☐ 4. ไว้ใช้จ่ายเจ็บป่วย

กรณีสถานประกอบการ

- 2.1 ชื่อสถานประกอบการ (ชื่อบริษัท/ชื่อร้าน)
- 2.2 สถานภาพในสถานประกอบการ
- ☐ (1) เจ้าของกิจการ ☐ (2) ผู้จัดการ
- ☐ (3) เลขานุการ ☐ (4) หัวหน้าแผนก (ระบุ)
- ☐ (5) อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.3 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน.....เดือน/ปี
- 2.4 จำนวนพนักงานคน
- 2.5 ช่วงเวลาการทำงาน

2.6 ประเภทของสถานประกอบการ

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> (1) ร้านสะดวกซื้อ | <input type="checkbox"/> (5) สถานบริการน้ำมัน/แก๊ส |
| <input type="checkbox"/> (2) ร้านวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ (ขนาดใหญ่) | <input type="checkbox"/> (6) ธนาคาร |
| <input type="checkbox"/> (3) ร้านขายยา (ขนาดใหญ่) | <input type="checkbox"/> (7) ศูนย์บริการ/ขายรถมอเตอร์ไซด์ |
| <input type="checkbox"/> (4) ร้านขายอาหาร (สวนอาหาร) | <input type="checkbox"/> (8) อื่นๆ (ระบุ) |

2.7 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> (1) อาคารตึก 1 ชั้น | <input type="checkbox"/> (7) อาคารไม้ 1 ชั้น |
| <input type="checkbox"/> (2) อาคารตึก 2 ชั้น | <input type="checkbox"/> (8) อาคารไม้ 2 ชั้น |
| <input type="checkbox"/> (3) อาคารตึก 3 ชั้น | <input type="checkbox"/> (9) อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้ |
| <input type="checkbox"/> (4) อาคารตึก 4 ชั้น | <input type="checkbox"/> (10) แผงลอย |
| <input type="checkbox"/> (5) อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น | <input type="checkbox"/> (11) อื่นๆ (ระบุ) |

2.8 ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการ/ร้านค้า.....ตารางเมตร/ตารางวา/ไร่

2.9 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> (1) เป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่ | <input type="checkbox"/> (2) เป็นที่เช่าทั้งอาคารและที่ดิน |
| <input type="checkbox"/> (3) เช่าที่เฉพาะที่ | <input type="checkbox"/> (4) อื่นๆ (ระบุ) |

2.10 รายได้-รายจ่าย

- รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือนบาท/เดือน
- รายจ่ายโดยเฉลี่ยต่อเดือน บาท/เดือน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่

- ☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)
- ☐ 2. เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - ☐ 2.1 ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจามน้ำมูกไหลจามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก
 - ☐ 2.2 ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยดำ ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ
 - ☐ 2.3 โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน
 - ☐ 2.4 โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอทอมซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ หลุมโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค
 - ☐ 2.5 ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู

- ☐ 2.6 ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียน) ด้ับอักเสบจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี
- ☐ 2.7 หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด
- ☐ 2.8 ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง
- ☐ 2.9 ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ
- ☐ 2.10 กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)
- ☐ 2.11 สมอและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า
- ☐ 2.12 อื่นๆ (ระบุ)

3.2 เมื่อท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. โรงพยาบาลรัฐบาล ☐ 2. โรงพยาบาลเอกชน
- ☐ 3. คลินิก ☐ 4. รพ.สต.ในชุมชน
- ☐ 5. ซื้อมากินเอง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

4.1 การคมนาคม

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
- ☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อถอนทิ้ง
- ☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
- ☐ 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลกันเกินไป
- ☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

4.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
- ☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
- ☐ 3. อื่นๆ (ระบุ)

4.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
☐ 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ)

4.5 การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
☐ 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ)

4.6 การรักษาพยาบาล

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การบริการล่าช้า ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน
☐ 2. บุคลากรไม่เพียงพอ
☐ 3. อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2) ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. โรงพยาบาลรัฐ ☐ 2. โรงพยาบาลเอกชน ☐ 3. คลินิก
☐ 4. รพ.สต.ในชุมชน ☐ 5. ซื้อมากินเอง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

4.7 ระบบบริการทางสังคม

1) การศึกษา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย
☐ 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ
☐ 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ)

2) สวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. สกปรก ไม่สะอาด
☐ 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม
☐ 3. ไม่แสดงความคิดเห็น
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ)

4.8 ปัญหาฝุ่นละออง

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ)

4.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ)

4.10 ปัญหาเขม่า/ควัน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่าควัน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. การเผาขยะ
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ)

4.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง
☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช ขยะมูลฝอย
☐ 3 อื่นๆ (ระบุ).....

4.12 ปัญหาน้ำท่วม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) () 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

- ☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

4.13 ปัญหาขยะมูลฝอย

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) () 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ไม่มีถังขยะ

- ☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.14 ทัศนียภาพไม่สวยงาม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

4.15 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

4.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ปัญหาหลักขโมย ☐ 2. ปัญหาอาชญากรรม
☐ 3. ปัญหายาเสพติด ☐ 4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

5.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ)

5.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ทำงานประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ)

5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)

- ☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบากเนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
☐ 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
☐ 10. อื่นๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 6.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 หรือไม่
- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)
- 6.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)
- ☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566)
- ☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
- ☐ 6. โทรทัศน์
- ☐ 7. วิทยุ
- ☐ 8. หนังสือพิมพ์
- ☐ 9. อื่นๆ (ระบุ)
- 6.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น
- ☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
- ☐ 3. กล้องรับเรื่องราวร้องเรียนของโครงการ
- ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ)

**ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง
อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2**

7.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

| ประเด็น | มาก | ปานกลาง | น้อย | ไม่ได้รับ | ตำแหน่งที่พบปัญหา | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ |
|--|-----|---------|------|-----------|-------------------|--------------------------|
| 1. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง | | | | | | |
| 4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด | | | | | | |
| 5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม | | | | | | |
| 6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ | | | | | | |
| 7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้ | | | | | | |
| 7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม | | | | | | |
| 7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง | | | | | | |
| 7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง | | | | | | |
| 7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระไม่เรียบต่างระดับ | | | | | | |
| 7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง | | | | | | |
| 7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน | | | | | | |
| 7.7 อื่นๆ (ระบุ)..... | | | | | | |
| 8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน | | | | | | |
| 8.1 ด้านบวก | | | | | | |
| 8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น | | | | | | |
| 8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น | | | | | | |
| 8.1.3 อื่นๆ (ระบุ)..... | | | | | | |
| 8.2 ด้านลบ | | | | | | |
| 8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง | | | | | | |
| 8.2.2 ค่าขายไถนอยลง รายได้ลดลง | | | | | | |
| 8.2.3 อื่นๆ (ระบุ)..... | | | | | | |
| 9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น | | | | | | |
| 10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ | | | | | | |
| 11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน | | | | | | |
| 11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่ม สุรา ส่งเสียงดัง | | | | | | |
| 11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ | | | | | | |
| 11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น | | | | | | |
| 11.4 อื่นๆ (ระบุ) | | | | | | |
| 12. อื่นๆ (ระบุ) | | | | | | |

7.2 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

☐ 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

☐ 1.1 เดินทางสะดวก

☐ 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

☐ 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

☐ 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

☐ 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

☐ 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

☐ 2.2 อื่นๆ (ระบุ)

☐ 3. ไม่แน่ใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

☐ 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

☐ 3.2 งบประมาณไม่เพียงพอต่อการพัฒนาโครงการ

☐ 3.3 อื่นๆ (ระบุ).....

7.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.
.....
.....
2.
.....
.....
3.
.....
.....
4.
.....
.....

ผลการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มครัวเรือน สถานประกอบการ

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | | | |
|-----|---|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|--|--|--|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | เพศ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ชาย | 12 | 42.86 | 7 | 33.33 | 4 | 28.57 | 10 | 50.00 | 7 | 35.00 | 7 | 33.33 | 8 | 47.06 | 4 | 23.53 | 12 | 42.86 | 9 | 64.29 | 80 | 40.00 | | | |
| | - หญิง | 16 | 57.14 | 14 | 66.67 | 10 | 71.43 | 10 | 50.00 | 13 | 65.00 | 14 | 66.67 | 9 | 52.94 | 13 | 76.47 | 16 | 57.14 | 5 | 35.71 | 120 | 60.00 | | | |
| 2 | อายุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ต่ำกว่า 30 ปี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 14.29 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 2 | 14.29 | 9 | 4.50 | | | |
| | - 30-39 ปี | 2 | 7.14 | 2 | 9.52 | 4 | 28.57 | 5 | 25.00 | 4 | 20.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 4 | 14.29 | 0 | 0.00 | 25 | 12.50 | | | |
| | - 40-49 ปี | 8 | 28.57 | 1 | 4.76 | 2 | 14.29 | 3 | 15.00 | 5 | 25.00 | 4 | 19.05 | 4 | 23.53 | 3 | 17.65 | 4 | 14.29 | 5 | 35.71 | 39 | 19.50 | | | |
| | - 50-59 ปี | 8 | 28.57 | 4 | 19.05 | 3 | 21.43 | 4 | 20.00 | 6 | 30.00 | 12 | 57.14 | 2 | 11.76 | 2 | 11.76 | 9 | 32.14 | 3 | 21.43 | 53 | 26.50 | | | |
| | - 60 ปีขึ้นไป | 10 | 35.71 | 14 | 66.67 | 3 | 21.43 | 7 | 35.00 | 4 | 20.00 | 5 | 23.81 | 6 | 35.29 | 11 | 64.71 | 10 | 35.71 | 4 | 28.57 | 74 | 37.00 | | | |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| 3 | ระดับการศึกษาสูงสุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่ได้เรียนหนังสือ | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 1 | 7.14 | 7 | 3.50 | | | |
| | - ประถมศึกษา | 9 | 32.14 | 14 | 66.67 | 4 | 28.57 | 7 | 35.00 | 6 | 30.00 | 10 | 47.62 | 9 | 52.94 | 10 | 58.82 | 10 | 35.71 | 3 | 21.43 | 82 | 41.00 | | | |
| | - มัธยมศึกษาตอนต้น | 9 | 32.14 | 3 | 14.29 | 2 | 14.29 | 5 | 25.00 | 4 | 20.00 | 3 | 14.29 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 5 | 17.86 | 4 | 28.57 | 39 | 19.50 | | | |
| | - มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. | 7 | 25.00 | 2 | 9.52 | 4 | 28.57 | 2 | 10.00 | 6 | 30.00 | 5 | 23.81 | 4 | 23.53 | 1 | 5.88 | 4 | 14.29 | 3 | 21.43 | 38 | 19.00 | | | |
| | - ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 5 | 2.50 | | | |
| | - ปริญญาตรี | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 2 | 14.29 | 5 | 25.00 | 3 | 15.00 | 3 | 14.29 | 1 | 5.88 | 3 | 17.65 | 5 | 17.86 | 3 | 21.43 | 27 | 13.50 | | | |
| | - สูงกว่าปริญญาตรี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 | | | |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| 4 | สถานภาพในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เจ้าบ้าน | 21 | 75.00 | 10 | 47.62 | 7 | 50.00 | 9 | 45.00 | 12 | 60.00 | 15 | 71.43 | 9 | 52.94 | 9 | 52.94 | 20 | 71.43 | 12 | 85.71 | 124 | 62.00 | | | |
| | - คู่สมรส | 6 | 21.43 | 7 | 33.33 | 1 | 7.14 | 5 | 25.00 | 6 | 30.00 | 4 | 19.05 | 4 | 23.53 | 4 | 23.53 | 5 | 17.86 | 1 | 7.14 | 43 | 21.50 | | | |
| | - บุตร | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 4 | 28.57 | 5 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 3 | 17.65 | 2 | 11.76 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 17 | 8.50 | | | |
| | - ปิตา-มารดา | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 2 | 14.29 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 7 | 3.50 | | | |
| | - ญาติ | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 1 | 7.14 | 9 | 4.50 | | | |
| 5 | สถานภาพในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - โสด | 6 | 21.43 | 2 | 9.52 | 6 | 42.86 | 6 | 30.00 | 4 | 20.00 | 4 | 19.05 | 5 | 29.41 | 7 | 41.18 | 8 | 28.57 | 6 | 42.86 | 54 | 27.00 | | | |
| | - สมรส | 19 | 67.86 | 19 | 90.48 | 8 | 57.14 | 12 | 60.00 | 14 | 70.00 | 16 | 76.19 | 12 | 70.59 | 9 | 52.94 | 18 | 64.29 | 8 | 57.14 | 135 | 67.50 | | | |
| | - หม้าย | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 | | | |
| | - หย่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 | | | |
| | - แยกกันอยู่ | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 | | | |

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|----------------------|---------------------------------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-----|--------|
| | | อำเภอสง่างวังระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 6 | การนับถือศาสนา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พุทธ | 28 | 100.00 | 16 | 76.19 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 95.24 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 194 | 97.00 |
| | - คริสต์ | 0 | 0.00 | 5 | 23.81 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 6 | 3.00 |
| | - อิสลาม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 7 | การประกอบอาชีพ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 6 | 3.00 |
| | - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 8 | 28.57 | 5 | 23.81 | 7 | 50.00 | 4 | 20.00 | 9 | 45.00 | 4 | 19.05 | 5 | 29.41 | 4 | 23.53 | 8 | 28.57 | 9 | 64.29 | 63 | 31.50 |
| | - ร้านของชำ | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 3 | 75.00 | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 40.00 | 1 | 25.00 | 3 | 37.50 | 1 | 11.11 | 12 | 19.05 |
| | - ร้านกาแฟ/น้ำปั่น | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 4.76 |
| | - ร้านขนม/ของหวานเล่น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านก๋วยเตี๋ยว | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านขายส่ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านขายผลไม้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.59 |
| | - सानแคไม้ไผ่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านซ่อมรถ | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 22.22 | 5 | 7.94 |
| | - ร้านขายวัสดุก่อสร้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านเสริมสวย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รับซื้อของเก่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านขายอาหาร | 4 | 50.00 | 1 | 20.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 4 | 44.44 | 0 | 0.00 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 11.11 | 15 | 23.81 |
| | - ร้านขายของสด | 1 | 12.50 | 1 | 20.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 5 | 7.94 |
| | - ขายของออนไลน์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.59 |
| | - ร้านตัดผม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านถ่ายเอกสาร/รับทำกราฟฟิก | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 11.11 | 2 | 3.17 |
| | - ร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รับเหมาก่อสร้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.59 |
| | - ร้านของเก่าสะสม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านขายยานประตู่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 1 | 1.59 |
| | - โรงสีข้าว | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้อยพวงมาลัย | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.59 |
| | - ไม้ระแนง | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 25.00 | 3 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 2 | 25.00 | 4 | 44.44 | 16 | 25.40 |

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | | | |
|-----|---|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|--|--|--|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | | | |
| | - พนักงานบริษัท/โรงงาน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 4 | 20.00 | 2 | 9.52 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 1 | 7.14 | 14 | 7.00 | | | |
| | - รับจ้าง | 10 | 35.71 | 8 | 38.10 | 2 | 14.29 | 4 | 20.00 | 2 | 10.00 | 5 | 23.81 | 4 | 23.53 | 0 | 0.00 | 6 | 21.43 | 1 | 7.14 | 42 | 21.00 | | | |
| | - ขับรถสิบล้อ/ขับรถโดยสาร/ขนส่ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 2 | 4.76 | | | |
| | - การเกษตร | 3 | 30.00 | 2 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 2 | 40.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 10 | 23.81 | | | |
| | - ทำสิริรถยนต์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | - ปลูกสำเภา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | - ลูกจ้างพนักงานเทศบาล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | - ก่อสร้าง | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 3 | 7.14 | | | |
| | - เย็บผ้า | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.38 | | | |
| | - แม่บ้าน | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.38 | | | |
| | - สอนว่ายน้ำ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.38 | | | |
| | - ร้อยพวงมาลัย | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.38 | | | |
| | - รับทำกราฟฟิค | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 1 | 2.38 | | | |
| | - ทำสแตนเลส | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.38 | | | |
| | - รับจ้างรับกาแฟ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | - รับซื้อของเก่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | - ไม่ระบุ | 4 | 40.00 | 5 | 62.50 | 2 | 100.00 | 3 | 75.00 | 1 | 50.00 | 3 | 60.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 33.33 | 1 | 100.00 | 21 | 50.00 | | | |
| | - อื่นๆ | 9 | 32.14 | 7 | 33.33 | 4 | 28.57 | 9 | 45.00 | 5 | 25.00 | 10 | 47.62 | 7 | 41.18 | 10 | 58.82 | 11 | 39.29 | 3 | 21.43 | 75 | 37.50 | | | |
| | - เกษตรกร เช่น ไร่มันสำปะหลัง ปลูกสำเภา สวนยางพารา และทำนา | 3 | 33.33 | 1 | 14.29 | 1 | 25.00 | 2 | 22.22 | 3 | 60.00 | 3 | 30.00 | 1 | 14.29 | 1 | 10.00 | 1 | 9.09 | 0 | 0.00 | 16 | 21.33 | | | |
| | - พ่อบ้าน/แม่บ้าน | 6 | 66.67 | 6 | 85.71 | 3 | 75.00 | 4 | 44.44 | 2 | 40.00 | 6 | 60.00 | 5 | 71.43 | 8 | 80.00 | 9 | 81.82 | 3 | 100.00 | 52 | 69.33 | | | |
| | - ว่างาน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | - เลี้ยงสัตว์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.33 | | | |
| | - ข้าราชการบำนาญ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 1 | 10.00 | 1 | 9.09 | 0 | 0.00 | 5 | 6.67 | | | |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.33 | | | |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| 8 | ภูมิสำเนาเดิม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยู่ที่นี้มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว - บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่ | 26 | 92.86 | 17 | 80.95 | 11 | 78.57 | 16 | 80.00 | 16 | 80.00 | 20 | 95.24 | 13 | 76.47 | 17 | 100.00 | 23 | 82.14 | 13 | 92.86 | 172 | 86.00 | | | |
| | - ย้ายมาจากที่อื่น | 2 | 7.14 | 4 | 19.05 | 3 | 21.43 | 4 | 20.00 | 4 | 20.00 | 1 | 4.76 | 4 | 23.53 | 0 | 0.00 | 5 | 17.86 | 1 | 7.14 | 28 | 14.00 | | | |

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 9 | กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พื้นที่ที่ย้ายมา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ตำบลอื่น ในอำเภอนี้ | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 5 | 17.86 |
| | - อำเภออื่นในจังหวัดนี้ | 2 | 100.00 | 3 | 75.00 | 1 | 33.33 | 3 | 75.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 0 | 0.00 | 18 | 64.29 |
| | - จังหวัดอื่น ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 1 | 100.00 | 5 | 17.86 |
| | - อำนาจเจริญ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ขอนแก่น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1 | 20.00 |
| | - สุพรรณบุรี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เชียงราย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 |
| | - สกลนคร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 |
| | - บึงกาฬ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 |
| | - ร้อยเอ็ด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ชลบุรี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 |
| | - มุกดาหาร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - มหาสารคาม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ระยะเวลาเฉลี่ย (ปี) | 21 | | 30 | | 15 | | 25 | | 28 | | 30 | | 16 | | 0 | | 18 | | 4 | | 21 | |
| | - ระยะเวลาต่ำสุด (ปี) | 1 | | 18 | | 5 | | 18 | | 2 | | 30 | | 1 | | 0 | | 13 | | 4 | | 1 | |
| | - ระยะเวลาสูงสุด (ปี) | 40 | | 42 | | 30 | | 30 | | 41 | | 30 | | 40 | | 0 | | 20 | | 4 | | 40 | |
| | - สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาทำงาน | 1 | 50.00 | 1 | 25.00 | 2 | 66.67 | 4 | 100.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 1 | 100.00 | 15 | 53.57 |
| | - แต่งงานกับคนที่นี้ | 1 | 50.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 1 | 100.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 8 | 28.57 |
| | - ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 |
| | - ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่ | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 0 | 0.00 | 4 | 14.29 |

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | |
|----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| 1 | เพศ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ชาย | 4 | 44.44 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 9 | 75.00 | 1 | 100.00 | 30 | 60.00 |
| | - หญิง | 5 | 55.56 | 0 | 0.00 | 4 | 57.14 | 2 | 40.00 | 2 | 66.67 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 20 | 40.00 |
| 2 | อายุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ต่ำกว่า 30 ปี | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 10 | 20.00 |
| | - 30-39 ปี | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 11 | 22.00 |
| | - 40-49 ปี | 1 | 11.11 | 1 | 100.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 12 | 24.00 |
| | - 50-59 ปี | 4 | 44.44 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 10 | 20.00 |
| | - 60 ปีขึ้นไป | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 |
| | - ไม่ระบุ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 5 | 10.00 |
| 3 | ระดับการศึกษาสูงสุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่ได้เรียนหนังสือ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ประถมศึกษา | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 7 | 14.00 |
| | - มัธยมศึกษาตอนต้น | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 |
| | - มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. | 1 | 11.11 | 1 | 100.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 7 | 14.00 |
| | - ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ปริญญาตรี | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 4 | 80.00 | 3 | 100.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 7 | 58.33 | 0 | 0.00 | 23 | 46.00 |
| | - สูงกว่าปริญญาตรี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 7 | 14.00 |
| 4 | สถานภาพในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เจ้าบ้าน | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 3 | 60.00 | 2 | 66.67 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 9 | 75.00 | 1 | 100.00 | 34 | 68.00 |
| | - คู่สมรส | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - บุตร | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - บิดา-มารดา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ญาติ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 5 | สถานภาพในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - โสด | 4 | 44.44 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 4 | 33.33 | 1 | 100.00 | 19 | 38.00 |
| | - สมรส | 5 | 55.56 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 4 | 80.00 | 2 | 66.67 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 5 | 62.50 | 8 | 66.67 | 0 | 0.00 | 31 | 62.00 |
| | - หม้าย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - หย่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - แยกกันอยู่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---------------------------------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| 6 | การนับถือศาสนา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พุทธ | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| | - คริสต์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อิสลาม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 7 | การประกอบอาชีพ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 5 | 55.56 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 4 | 80.00 | 2 | 66.67 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 7 | 58.33 | 0 | 0.00 | 26 | 52.00 |
| | - ร้านของชำ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านกาแฟ/น้ำปั่น | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ร้านขนม/ของทานเล่น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านก๋วยเตี๋ยว | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านขายส่ง | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 0.00 |
| | - ร้านขายผลไม้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - สถานเคไม่ไผ่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านซ่อมรถ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 71.43 | 0 | 0.00 | 6 | 0.00 |
| | - ร้านขายวัสดุก่อสร้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 0.00 |
| | - ร้านเสริมสวย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รับซื้อของเก่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ร้านขายอาหาร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านขายของสด | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.00 |
| | - ขายของออนไลน์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านตัดผม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ร้านถ่ายเอกสาร/รับทำกราฟฟิก | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.00 |
| | - รับเหมาก่อสร้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านของเก่าสะสม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ร้านขายยานประทุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - โรงสีข้าว | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้อยพวงมาลัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม้ระแนง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 5 | 0.00 |

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | | |
| | - พนักงานบริษัท/โรงงาน | 2 | 22.22 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 4 | 50.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 13 | 26.00 |
| | - รับจ้าง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 4 | 8.00 |
| | - ขับรถสิบล้อ/ขับรถโดยสาร/ขนส่ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - การเกษตร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทำสิริยนต์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ปลูกสำเภา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ลูกจ้างพนักงานเทศบาล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ก่อสร้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เย็บผ้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - แม่บ้าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - สอนว่ายน้ำ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้อยพวงมาลัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รับทำกราฟฟิค | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทำสแตนเลส | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รับจ้างรับกาแฟ | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - รับซื้อของเก่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อื่นๆ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เกษตรกร เช่น ไร่มันสำปะหลัง ปลูกสำเภา สวนยางพารา และทำนา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - พ่อบ้าน/แม่บ้าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ว่างงาน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เลี้ยงสัตว์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ข้าราชการบำนาญ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 8 | ภูมิสำเนาเดิม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว - บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่ | 4 | 44.44 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 3 | 60.00 | 3 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 6 | 50.00 | 1 | 100.00 | 20 | 40.00 |
| | - ย้ายมาจากที่อื่น | 5 | 55.56 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 7 | 87.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 30 | 60.00 |

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | |
|-----|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-------------------------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| 9 | กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พื้นที่ที่ย้ายมา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ตำบลอื่น ในอำเภอนี้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.00 |
| | - อำเภออื่นในจังหวัดนี้ | 4 | 80.00 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 4 | 57.14 | 4 | 66.67 | 0 | 0.00 | 17 | 0.00 |
| | - จังหวัดอื่น ระบุ | 1 | 20.00 | 1 | 100.00 | 1 | 20.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 10 | 0.00 |
| | - อำนาจเจริญ | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ขอนแก่น | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.00 |
| | - สุพรรณบุรี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.00 |
| | - เชียงราย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - สกลนคร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - บึงกาฬ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้อยเอ็ด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.00 |
| | - ชลบุรี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - มุกดาหาร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - มหาสารคาม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ระยะเวลาเฉลี่ย (ปี) | 5 | | 9 | | 4 | | 17 | | 0 | | 4 | | 0 | | 5 | | 7 | | 0 | | 6 | |
| | - ระยะเวลาต่ำสุด (ปี) | 2 | | 9 | | 2 | | 3 | | 0 | | 2 | | 0 | | 2 | | 1 | | 0 | | 1 | |
| | - ระยะเวลาสูงสุด (ปี) | 10 | | 9 | | 6 | | 30 | | 0 | | 7 | | 0 | | 9 | | 13 | | 0 | | 30 | |
| | - สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาทำงาน | 5 | 100.00 | 1 | 100.00 | 4 | 80.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 7 | 100.00 | 6 | 100.00 | 0 | 0.00 | 28 | 0.00 |
| | - แต่งงานกับคนที่นี่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |
| | - ย้ายตามพ่อแม่ / ผู้ปกครอง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.00 |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-----|--------|--|-------|--|---|--|-------|--|---|--|-------|--|---|--|-------|--|----|--|-------|--|----|--|-------|--|---|--|-------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่ล้อม | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านสงวนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | กรณีครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | จำนวนสมาชิกในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน) | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | | 4 | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จำนวนเพศชาย (คน) | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 3 | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จำนวนเพศหญิง (คน) | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย (คน) | | 2 | | 3 | | 2 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่มีรายได้เฉลี่ย (คน) | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ไม่คำนวณที่เป็น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - นักเรียน/นักศึกษา | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - แม่บ้าน | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผู้สูงอายุ | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เด็กเล็ก | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อื่นๆ (หุพหลภพ, ไม่สมประกอบ) | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | | | 3 | | 10.71 | | 3 | | 14.29 | | 3 | | 21.43 | | 5 | | 25.00 | | 1 | | 5.00 | | 4 | | 19.05 | | 2 | | 11.76 | | 6 | | 35.29 | | 4 | | 14.29 | | 1 | | 7.14 | | 32 | | 16.00 | | | | |
| - ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว | | | 4 | | 14.29 | | 2 | | 9.52 | | 5 | | 35.71 | | 1 | | 5.00 | | 7 | | 35.00 | | 3 | | 14.29 | | 2 | | 11.76 | | 3 | | 17.65 | | 7 | | 25.00 | | 10 | | 71.43 | | 44 | | 22.00 | | | | |
| - ร้านของชำ | | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 50.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 14.29 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 50.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 14.29 | | 1 | | 10.00 | | 5 | | 11.36 | | | | |
| - ร้านกาแฟ/น้ำปั่น | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 10.00 | | 1 | | 2.27 | | | | |
| - ร้านขนม/ของทานเล่น | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านก๋วยเตี๋ยว | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านขายส่ง | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านขายผลไม้ | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 20.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 33.33 | | 1 | | 14.29 | | 0 | | 0.00 | | 3 | | 6.82 | | | | |
| - สานแคไม้ไผ่ | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านซ่อมรถ | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 2 | | 20.00 | | 2 | | 4.55 | | | | |
| - ร้านขายวัสดุก่อสร้าง | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านเสริมสวย | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - รับซื้อของเก่า | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านขายอาหาร | | | 2 | | 50.00 | | 0 | | 0.00 | | 2 | | 40.00 | | 0 | | 0.00 | | 2 | | 28.57 | | 1 | | 33.33 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 10.00 | | 8 | | 18.18 |
| - ร้านขายของสด | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ขายของออนไลน์ | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านตัดผม | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - ร้านถ่ายเอกสาร/รับทำกราฟฟิก | | | 1 | | 25.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 10.00 | | 2 | | 4.55 | | | | |
| - ร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |
| - รับเหมาก่อสร้าง | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 14.29 | | 0 | | 0.00 | | 1 | | 2.27 | | | | |
| - ร้านของเก่าสะสม | | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | 0 | | 0.00 | | | | |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|-----|---|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | | |
| | - ร้านขายยานประตู่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 2.27 |
| | - โรงสีข้าว | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.27 |
| | - ร้อยพวงมาลัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 1 | 25.00 | 1 | 50.00 | 1 | 20.00 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 2 | 66.67 | 1 | 50.00 | 2 | 66.67 | 3 | 42.86 | 4 | 40.00 | 20 | 45.45 |
| | - พนักงานบริษัท / โรงงาน | 10 | 35.71 | 8 | 38.10 | 4 | 28.57 | 8 | 40.00 | 10 | 50.00 | 8 | 38.10 | 8 | 47.06 | 3 | 17.65 | 13 | 46.43 | 2 | 14.29 | 74 | 37.00 |
| | - รับจ้าง | 8 | 28.57 | 8 | 38.10 | 1 | 7.14 | 3 | 15.00 | 0 | 0.00 | 3 | 14.29 | 2 | 11.76 | 2 | 11.76 | 2 | 7.14 | 1 | 7.14 | 30 | 15.00 |
| | - ขับรถลีสลับ/ขับรถโดยสาร/ขนส่ง | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 6.67 |
| | - การเกษตร | 2 | 25.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 16.67 |
| | - ทำสิริยนต์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ปลูกกล้วย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ลูกจ้างพนักงานเทศบาล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ก่อสร้าง | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 10.00 |
| | - เข็บผ้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - แม่บ้าน | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.33 |
| | - สอนว่ายน้ำ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.33 |
| | - ร้อยพวงมาลัย | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.33 |
| | - รับทำกราฟฟิก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทำสแตนเลส | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.33 |
| | - รับจ้างร้านกาแฟ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รับซื้อของเก่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 4 | 50.00 | 4 | 50.00 | 1 | 100.00 | 2 | 66.67 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 1 | 100.00 | 16 | 53.33 |
| | - อื่นๆ | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 12 | 6.00 |
| | - เกษตรกร เช่น ไร่นาสำปะหลัง ปลูกกล้วย สวนยางพารา และทำนา | 2 | 66.67 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 9 | 75.00 |
| | - พ่อบ้าน/แม่บ้าน | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 25.00 |
| | - ว่างาน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เลี้ยงสัตว์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ข้าราชการบำนาญ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสง่างวังระวงค์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่ล้อม | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านคงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | |
| 4 | ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มี | 4 | 14.29 | 4 | 19.05 | 0 | 0.00 | 3 | 15.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 3 | 17.65 | 4 | 23.53 | 4 | 14.29 | 2 | 14.29 | 27 | 13.50 |
| | - ไม่มี | 24 | 85.71 | 17 | 80.95 | 14 | 100.00 | 17 | 85.00 | 18 | 90.00 | 20 | 95.24 | 14 | 82.35 | 13 | 76.47 | 24 | 85.71 | 12 | 85.71 | 173 | 86.50 |
| | - ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง | 3 | 75.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 1 | 50.00 | 1 | 100.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 2 | 50.00 | 1 | 50.00 | 16 | 59.26 |
| | - เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 7.41 |
| | - น้ำท่วม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เศรษฐกิจตกต่ำ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.70 |
| | - ไม่ระบุ | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 1 | 50.00 | 8 | 29.63 |
| 5 | การประกอบอาชีพของ / อาชีพเสริม ของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มีอาชีพของ / อาชีพเสริม | 18 | 64.29 | 14 | 66.67 | 11 | 78.57 | 15 | 75.00 | 10 | 50.00 | 17 | 80.95 | 8 | 47.06 | 10 | 58.82 | 20 | 71.43 | 8 | 57.14 | 131 | 65.50 |
| | - ค้าขาย | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 6 | 30.00 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 2 | 7.14 | 5 | 35.71 | 22 | 11.00 |
| | - รับจ้าง | 9 | 32.14 | 5 | 23.81 | 2 | 14.29 | 4 | 20.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 6 | 35.29 | 3 | 17.65 | 5 | 17.86 | 1 | 7.14 | 37 | 18.50 |
| | - อื่นๆ | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 3 | 1.50 |
| | - ขายของเก่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทางการเกษตร | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7 | 3.50 |
| 6 | รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยกว่า 10,000 | 3 | 10.71 | 3 | 14.29 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 5 | 35.71 | 16 | 8.00 |
| | - 10,001 - 20,000 | 7 | 25.00 | 7 | 33.33 | 2 | 14.29 | 6 | 30.00 | 3 | 15.00 | 7 | 33.33 | 2 | 11.76 | 6 | 35.29 | 1 | 3.57 | 5 | 35.71 | 46 | 23.00 |
| | - 20,001 - 30,000 | 7 | 25.00 | 5 | 23.81 | 7 | 50.00 | 6 | 30.00 | 10 | 50.00 | 5 | 23.81 | 7 | 41.18 | 4 | 23.53 | 14 | 50.00 | 3 | 21.43 | 68 | 34.00 |
| | - 30,001 - 40,000 | 7 | 25.00 | 2 | 9.52 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 3 | 14.29 | 4 | 23.53 | 3 | 17.65 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 27 | 13.50 |
| | - 40,001 - 50,000 | 3 | 10.71 | 4 | 19.05 | 1 | 7.14 | 4 | 20.00 | 3 | 15.00 | 3 | 14.29 | 1 | 5.88 | 2 | 11.76 | 7 | 25.00 | 1 | 7.14 | 29 | 14.50 |
| | - 50,001 - 100,000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 5 | 2.50 |
| | - มากกว่า 100,000 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |
| 7 | รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยกว่า 10,000 | 7 | 25.00 | 7 | 33.33 | 3 | 21.43 | 5 | 25.00 | 5 | 25.00 | 4 | 19.05 | 1 | 5.88 | 6 | 35.29 | 6 | 21.43 | 8 | 57.14 | 52 | 26.00 |
| | - 10,001 - 20,000 | 15 | 53.57 | 11 | 52.38 | 9 | 64.29 | 7 | 35.00 | 6 | 30.00 | 9 | 42.86 | 6 | 35.29 | 6 | 35.29 | 14 | 50.00 | 6 | 42.86 | 89 | 44.50 |
| | - 20,001 - 30,000 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 5 | 25.00 | 5 | 25.00 | 3 | 14.29 | 6 | 35.29 | 4 | 23.53 | 4 | 14.29 | 0 | 0.00 | 30 | 15.00 |
| | - 30,001 - 40,000 | 3 | 10.71 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |
| | - 40,001 - 50,000 | 1 | 3.57 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 3 | 14.29 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 12 | 6.00 |
| | - 50,001 - 100,000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| | - มากกว่า 100,000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |
| 8 | ลักษณะรายได้ของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เป็นรายได้ที่แน่นอน | 12 | 42.86 | 9 | 42.86 | 6 | 42.86 | 13 | 65.00 | 8 | 40.00 | 12 | 57.14 | 4 | 23.53 | 9 | 52.94 | 17 | 60.71 | 7 | 50.00 | 97 | 48.50 |
| | - เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน | 16 | 57.14 | 12 | 57.14 | 8 | 57.14 | 6 | 30.00 | 10 | 50.00 | 9 | 42.86 | 10 | 58.82 | 7 | 41.18 | 10 | 35.71 | 7 | 50.00 | 95 | 47.50 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่ล้อม | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านคงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | |
| 9 | รายได้เพียงพอแก่การครองชีพหรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พอ มีเหลือเก็บ | 6 | 21.43 | 9 | 42.86 | 3 | 21.43 | 7 | 35.00 | 4 | 20.00 | 7 | 33.33 | 8 | 47.06 | 7 | 41.18 | 13 | 46.43 | 1 | 7.14 | 65 | 32.50 |
| | - พอ ไม่เหลือเก็บ | 20 | 71.43 | 7 | 33.33 | 11 | 78.57 | 9 | 45.00 | 13 | 65.00 | 13 | 61.90 | 5 | 29.41 | 8 | 47.06 | 11 | 39.29 | 9 | 64.29 | 106 | 53.00 |
| | - ไม่พอ | 2 | 7.14 | 5 | 23.81 | 0 | 0.00 | 3 | 15.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 1 | 5.88 | 3 | 10.71 | 4 | 28.57 | 21 | 10.50 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |
| 10 | สภาวะหนี้สิน (ที่มีอยู่ในปัจจุบัน) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มีหนี้สิน (ข้ามไปตอบข้อ 2.1.2) | 16 | 57.14 | 13 | 61.90 | 8 | 57.14 | 14 | 70.00 | 12 | 60.00 | 15 | 71.43 | 9 | 52.94 | 11 | 64.71 | 17 | 60.71 | 12 | 85.71 | 127 | 63.50 |
| | - มีหนี้สิน | 12 | 42.86 | 8 | 38.10 | 6 | 42.86 | 5 | 25.00 | 6 | 30.00 | 6 | 28.57 | 5 | 29.41 | 5 | 29.41 | 10 | 35.71 | 2 | 14.29 | 65 | 32.50 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |
| 11 | แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สหกรณ์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 3.08 |
| | - ธนาคารพาณิชย์ | 3 | 25.00 | 2 | 25.00 | 2 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 30.00 | 0 | 0.00 | 11 | 16.92 |
| | - ธกส. | 6 | 50.00 | 5 | 62.50 | 2 | 33.33 | 4 | 80.00 | 4 | 66.67 | 5 | 83.33 | 5 | 100.00 | 3 | 60.00 | 6 | 60.00 | 1 | 50.00 | 41 | 63.08 |
| | - กองทุนหมู่บ้าน | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 6.15 |
| | - ธนาคาร/เพื่อน | 1 | 8.33 | 1 | 12.50 | 1 | 16.67 | 1 | 20.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 6 | 9.23 |
| | - เงินกู้ยืมจากระบบ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.54 |
| 12 | การออมของครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มีเงินออม (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3) | 23 | 82.14 | 13 | 61.90 | 13 | 92.86 | 15 | 75.00 | 15 | 75.00 | 17 | 80.95 | 9 | 52.94 | 10 | 58.82 | 17 | 60.71 | 14 | 100.00 | 146 | 73.00 |
| | - มีเงินออม | 5 | 17.86 | 8 | 38.10 | 1 | 7.14 | 4 | 20.00 | 3 | 15.00 | 4 | 19.05 | 5 | 29.41 | 6 | 35.29 | 10 | 35.71 | 0 | 0.00 | 46 | 23.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |
| 13 | ลักษณะของการออมเงิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ฝากธนาคาร | 5 | 100.00 | 8 | 100.00 | 1 | 100.00 | 4 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 5 | 100.00 | 6 | 100.00 | 10 | 100.00 | 0 | 0.00 | 46 | 100.00 |
| | - ซื้อพันธบัตรรัฐบาล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ฝากสหกรณ์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทำประกันชีวิต | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - กองทุนหมู่บ้าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ซื้อเครื่องประดับ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 14 | วัตถุประสงค์ของการออม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไว้ใช้ในอนาคค ยามจำเป็น | 3 | 60.00 | 3 | 37.50 | 1 | 100.00 | 1 | 25.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 4 | 80.00 | 6 | 100.00 | 8 | 80.00 | 0 | 0.00 | 29 | 63.04 |
| | - ไว้ลงทุนทำธุรกิจ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.35 |
| | - ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 6 | 13.04 |
| | - ไว้ใช้ยามเจ็บป่วย | 2 | 40.00 | 4 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 9 | 19.57 |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | รวมทั้งหมด | | |
|-----|---|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|------------|--------|--|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเพ็ง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| 1 | <div>กรณีสถานประกอบการ</div> <div>ชื่อสถานประกอบการ (ชื่อบริษัท/ชื่อร้าน)</div> <div><div><div>-</div><div>ปิยะรัตน์ ขายส่ง</div></div><div><div>-</div><div>อุ้มเดี่ยวรักลองซิ่ง</div></div><div><div>-</div><div>ร้าน ป.รุ่งเรือน วัสดุก่อสร้าง</div></div><div><div>-</div><div>ร้านตัดผมชาย</div></div><div><div>-</div><div>เดอะทรี วีลอร์ฟ</div></div><div><div>-</div><div>พัฒนา แอร์ รอยนต์</div></div><div><div>-</div><div>ร้านน้อยเนื้อวัวจำหน่ายเนื้อวัวสด</div></div><div><div>-</div><div>ขายส่งน้ำดื่ม</div></div><div><div>-</div><div>ร้านโชคชัยขายส่ง</div></div><div><div>-</div><div>ร้านวัสดุก่อสร้าง</div></div><div><div>-</div><div>ขายส่งผลไม้สด</div></div><div><div>-</div><div>จักรวาลรีไซเคิล</div></div><div><div>-</div><div>ร้านขายยางรถยนต์</div></div><div><div>-</div><div>วาเวียนคอนกรีต</div></div><div><div>-</div><div>ร้านขายยางรถยนต์</div></div><div><div>-</div><div>อุทัยโดนาโม แอร์</div></div><div><div>-</div><div>ห.จ.ก.บุญทัน ออโต้ เซอร์วิส</div></div><div><div>-</div><div>ร้าน สะโหว่โอเอเซีย</div></div><div><div>-</div><div>ร้านวัสดุก่อสร้าง</div></div><div><div>-</div><div>ห.จ.ก.ซื่อทันทะ เอส อินเตอร์ฟู้ด</div></div><div><div>-</div><div>Deehub อุบลราชธานี</div></div><div><div>-</div><div>บ.วันเอ็ม จำกัด</div></div><div><div>-</div><div>ศูนย์จำหน่ายสินค้า</div></div><div><div>-</div><div>PURBELI</div></div><div><div>-</div><div>บ.พรวณศิลป์ 2556 เพรตติ้ง จำกัด</div></div><div><div>-</div><div>อุบลรุ่งเรืองทรัพย์ยางยนต์</div></div><div><div>-</div><div>แมเตอร์ (MAIETIER)</div></div><div><div>-</div><div>หจก.เจริญยนต์ สาขา 1</div></div><div><div>-</div><div>อุ๊ภัทรา ออโต้</div></div><div><div>-</div><div>JANENY CAFE โอมเคเฟ่</div></div><div><div>-</div><div>เพ็ญการยาง</div></div><div><div>-</div><div>ร้าน ส.เสกสรรวัสดุ</div></div><div><div>-</div><div>ธีรวิจน์ เซอร์วิส</div></div><div><div>-</div><div>ไพศาลเกษตร เคมี</div></div><div><div>-</div><div>คาเฟ่</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | รวมทั้งหมด | | | |
|-----|------------------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|------------|--------|-------------------------|-------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาคุทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | | | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| | - บ.เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ธรรมนิลปุย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - กิตติพงษ์ กลการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ศรีสวัสดิ์ เงินสดทันใจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พวงทองทรัพย์ไพศาล รับซื้อของเก่า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - 7/11 สาขา ปตท แยกกุดลาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - หจก. อุบลกุดลาดการปิโตรเลียม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | สถานภาพในสถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เจ้าของกิจการ | 5 | 55.56 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 4 | 80.00 | 2 | 66.67 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 7 | 58.33 | 0 | 0.00 | 24 | 48.00 | 24 | 48.00 |
| | - ผู้จัดการ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 5 | 71.43 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 | 15 | 30.00 |
| | - เลขานุการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - หัวหน้าแผนก | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 2 | 4.00 | 2 | 4.00 |
| | - เสมียน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - พนักงานทั่วไป | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 | 3 | 6.00 |
| | - ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายขาย | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 | 3 | 6.00 |
| | - ผู้ดูแลวัสดุรท | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| 3 | ระยะเวลาในการดำเนินการถึงปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ระยะเวลาเฉลี่ย (ปี) | 6 | | 2 | | 14 | | 5 | | 10 | | 6 | | 0 | | 10 | | 8 | | 2 | | 8 | | 8 | |
| | - ระยะเวลาต่ำสุด (ปี) | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 8 | | 3 | | 0 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| | - ระยะเวลาสูงสุด (ปี) | 10 | | 2 | | 30 | | 12 | | 12 | | 10 | | 0 | | 30 | | 20 | | 2 | | 30 | | 30 | |
| 4 | จำนวนพนักงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จำนวนพนักงานเฉลี่ย (คน) | 4 | | 150 | | 38 | | 6 | | 5 | | 22 | | 0 | | 61 | | 8 | | 4 | | 25 | | 25 | |
| | - จำนวนพนักงานต่ำสุด (คน) | 2 | | 150 | | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | 0 | | 1 | | 1 | | 4 | | 1 | | 1 | |
| | - จำนวนพนักงานสูงสุด (คน) | 5 | | 150 | | 146 | | 20 | | 12 | | 70 | | 0 | | 150 | | 30 | | 4 | | 150 | | 150 | |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | รวมทั้งหมด | | |
|-----|--|-----------------------|--------|---------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|------------|----|-------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวพา | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านคองแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาคุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | 50 | 100.00 | | |
| 5 | ช่วงเวลาการทำงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยกว่า 8 ชั่วโมง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - 8 ชั่วโมง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - มากกว่า 8 ชั่วโมง | 8 | 88.89 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 10 | 83.33 | 1 | 100.00 | 47 | 94.00 | 47 | 94.00 |
| | - 24 ชั่วโมง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 | 3 | 6.00 |
| 6 | ประเภทของสถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ร้านสะดวกซื้อ | 1 | 11.11 | 1 | 100.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 | 8 | 16.00 |
| | - ร้านวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ (ขนาดใหญ่) | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 3 | 60.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 | 6 | 12.00 |
| | - ร้านขายยา (ขนาดใหญ่) | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ร้านขายอาหาร (สวนอาหาร) | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - สถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - ธนาคาร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ศูนย์บริการ/ขายรถยนต์ไฮโซค | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 | 6 | 12.00 |
| | - ร้านตัดผม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - ห้องพัก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - ร้านขายผัก/ผลไม้ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - รับซื้อของเก่า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 4 | 8.00 | 4 | 8.00 |
| | - ร้านขายยางรถยนต์ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 | 3 | 6.00 |
| | - โกดัง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - ร้านอุปกรณ์ไฟฟ้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 5 | 10.00 | 5 | 10.00 |
| | - ร้านอุปกรณ์ก่อสร้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 | 2 | 4.00 |
| | - ขายส่งสินค้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 | 2 | 4.00 |
| | - ร้านอาหาร/เครื่องดื่ม | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 | 2 | 4.00 |
| | - ร้านถ่ายเอกสาร | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| | - ร้านอุปกรณ์ทางการเกษตร | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 | 2 | 4.00 |
| | - บริการสินเชื่อ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 | 3 | 6.00 |
| 7 | ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อาคารตึก 1 ชั้น | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 4 | 80.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 9 | 75.00 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 | 19 | 38.00 |
| | - อาคารตึก 2 ชั้น | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 | 6 | 12.00 |
| | - อาคารตึก 3 ชั้น | 5 | 55.56 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 | 5 | 10.00 |
| | - อาคารตึก 4 ชั้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - บ้านไม้ขนาด 1 ชั้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - บ้านไม้ขนาด 2 ชั้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 | 2 | 4.00 |
| | - แฉงลอย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ครึ่งปูนครึ่งเหล็ก | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 | 3 | 6.00 |
| | - โกดัง | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 15 | 30.00 | 15 | 30.00 |

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | รวมทั้งหมด | | | |
|-----|--------------------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|------------|--------|-------------------------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไธรัตน์ | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเต็ง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตุ๊กทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | | | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| 8 | ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการ/ร้านค้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ขนาดพื้นที่เฉลี่ย (ตรว.) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | - ขนาดพื้นที่ต่ำสุด (ตรว.) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | - ขนาดพื้นที่สูงสุด (ตรว.) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 9 | ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่ | 7 | 77.78 | 0 | 0.00 | 4 | 57.14 | 4 | 80.00 | 2 | 66.67 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 4 | 50.00 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 30 | 60.00 | 30 | 60.00 |
| | - เป็นที่เช่าทั้งอาคารและที่ดิน | 1 | 11.11 | 1 | 100.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 4 | 50.00 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 13 | 26.00 | 13 | 26.00 |
| | - เช่าที่เฉพาะที่ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 | 6 | 12.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 | 1 | 2.00 |
| 10 | รายได้ - รายจ่าย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - รายได้โดยเฉลี่ย (บาท/เดือน) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | - รายจ่ายโดยเฉลี่ย (บาท/เดือน) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |

ส่วนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|--------|--|----|--------|--|----|--------|--|-----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่ไร่ | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | | | | | | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | | | | | | | |
| | | 28 | 100.00 | | 21 | 100.00 | | 14 | 100.00 | | 20 | 100.00 | | 20 | 100.00 | | 21 | 100.00 | | 17 | 100.00 | | 17 | 100.00 | | 28 | 100.00 | | 14 | 100.00 | | 200 | 100.00 |
| 1 | ในรอบปีที่ผ่านมามี ปัญหา ด้านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4) | 17 | 60.71 | 12 | 57.14 | 6 | 42.86 | 10 | 50.00 | 12 | 60.00 | 12 | 57.14 | 9 | 52.94 | 8 | 47.06 | 13 | 46.43 | 8 | 57.14 | 107 | 53.50 | | | | | | | | | | |
| | - เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | 11 | 39.29 | 9 | 42.86 | 8 | 57.14 | 10 | 50.00 | 8 | 40.00 | 9 | 42.86 | 8 | 47.06 | 9 | 52.94 | 15 | 53.57 | 6 | 42.86 | 93 | 46.50 | | | | | | | | | | |
| | - ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหลจามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก | 7 | 25.00 | 6 | 27.27 | 7 | 29.17 | 7 | 28.00 | 6 | 31.58 | 9 | 26.47 | 5 | 25.00 | 6 | 22.22 | 12 | 28.57 | 6 | 33.33 | 71 | 27.41 | | | | | | | | | | |
| | - ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ผื่นพิษ ผื่นแดง ผื่นคัน ผื่นคัน เป็นรอยด่าง | 5 | 17.86 | 4 | 18.18 | 8 | 33.33 | 4 | 16.00 | 4 | 21.05 | 8 | 23.53 | 3 | 15.00 | 4 | 14.81 | 10 | 23.81 | 5 | 27.78 | 55 | 21.24 | | | | | | | | | | |
| | - ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ | 3 | 10.71 | 2 | 9.09 | 2 | 8.33 | 1 | 4.00 | 4 | 21.05 | 5 | 14.71 | 2 | 10.00 | 6 | 22.22 | 5 | 11.90 | 1 | 5.56 | 31 | 11.97 | | | | | | | | | | |
| | - โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน | 2 | 7.14 | 3 | 13.64 | 3 | 12.50 | 2 | 8.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.94 | 1 | 5.00 | 1 | 3.70 | 1 | 2.38 | 1 | 5.56 | 15 | 5.79 | | | | | | | | | | |
| | - โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอหอยอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 7.14 | 1 | 5.56 | 8 | 3.09 | | | | | | | | | | |
| | - เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ กุญแจโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค | 3 | 10.71 | 2 | 9.09 | 1 | 4.17 | 3 | 12.00 | 2 | 10.53 | 1 | 2.94 | 2 | 10.00 | 4 | 14.81 | 5 | 11.90 | 2 | 11.11 | 25 | 9.65 | | | | | | | | | | |
| | - ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาอักเสบมองไม่ได้ | 4 | 14.29 | 1 | 4.55 | 1 | 4.17 | 3 | 12.00 | 1 | 5.26 | 3 | 8.82 | 3 | 15.00 | 3 | 11.11 | 3 | 7.14 | 0 | 0.00 | 22 | 8.49 | | | | | | | | | | |
| | - (อาการระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู | 0 | 0.00 | 1 | 4.55 | 0 | 0.00 | 1 | 4.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.94 | 2 | 10.00 | 2 | 7.41 | 1 | 2.38 | 0 | 0.00 | 8 | 3.09 | | | | | | | | | | |
| | - ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ | 0 | 0.00 | 2 | 9.09 | 1 | 4.17 | 2 | 8.00 | 2 | 10.53 | 3 | 8.82 | 1 | 5.00 | 1 | 3.70 | 1 | 2.38 | 1 | 5.56 | 14 | 5.41 | | | | | | | | | | |
| | - ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียนใช้) | 0 | 0.00 | 1 | 4.55 | 1 | 4.17 | 1 | 4.00 | 0 | 0.00 | 3 | 8.82 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.38 | 0 | 0.00 | 8 | 3.09 | | | | | | | | | | |
| | - ตัวอักเสบจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.56 | 2 | 0.77 | | | | | | | | | | |
| | - หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ได้อักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่ขาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาฬ รุมกดอยด) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สมอและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมือเท้าชา นอนไม่หลับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ซึมเศร้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | เมื่อท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - โรงพยาบาลรัฐบาล | 17 | 44.74 | 13 | 31.71 | 10 | 37.04 | 10 | 35.71 | 8 | 27.59 | 10 | 29.41 | 12 | 40.00 | 12 | 37.50 | 19 | 35.85 | 6 | 33.33 | 117 | 35.45 | | | | | | | | | | |
| | - โรงพยาบาลเอกชน | 5 | 13.16 | 2 | 4.88 | 4 | 14.81 | 4 | 14.29 | 6 | 20.69 | 7 | 20.59 | 3 | 10.00 | 5 | 15.63 | 4 | 7.55 | 1 | 5.56 | 41 | 12.42 | | | | | | | | | | |
| | - คลินิก | 3 | 7.89 | 3 | 7.32 | 2 | 7.41 | 3 | 10.71 | 5 | 17.24 | 4 | 11.76 | 5 | 16.67 | 2 | 6.25 | 5 | 9.43 | 1 | 5.56 | 33 | 10.00 | | | | | | | | | | |
| | - รพ.สต.ในชุมชน | 11 | 28.95 | 14 | 34.15 | 6 | 22.22 | 5 | 17.86 | 6 | 20.69 | 5 | 14.71 | 6 | 20.00 | 6 | 18.75 | 12 | 22.64 | 6 | 33.33 | 77 | 23.33 | | | | | | | | | | |
| | - ซอยกึ่งเมือง | 2 | 5.26 | 9 | 21.95 | 5 | 18.52 | 6 | 21.43 | 4 | 13.79 | 8 | 23.53 | 4 | 13.33 | 7 | 21.88 | 13 | 24.53 | 4 | 22.22 | 62 | 18.79 | | | | | | | | | | |

ส่วนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|-----|--|-------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเที่ยง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาคุงทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 100.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| 1 | ในรอบปีที่ผ่านมา ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4) | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 6 | 85.71 | 5 | 100.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 5 | 62.50 | 10 | 83.33 | 1 | 100.00 | 37 | 74.00 |
| | - เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 13 | 26.00 |
| | - ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 2 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 5 | 19.23 |
| | - ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ผื่นพิษ ผื่นหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยดำ | 2 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 2 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 19.23 |
| | - ผื่นหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 1 | 3.85 |
| | - โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอมเชื้ออักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบ เยื่อปอดอักเสบ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ หลั่งมูกโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 2 | 33.33 | 0 | 0.00 | 4 | 15.38 |
| | - ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียนใช้) | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - คับอึดเสวยจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 33.33 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 7 | 26.92 |
| | - โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.85 |
| | - ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 3 | 11.54 |
| | - ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์) | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - สมอและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมือเท้าหอย นอนไม่หลับ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ซึมเศร้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 2 | เมื่อท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - โรงพยาบาลรัฐบาล | 6 | 60.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 6 | 33.33 | 0 | 0.00 | 22 | 44.00 |
| | - โรงพยาบาลเอกชน | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 4 | 22.22 | 0 | 0.00 | 10 | 20.00 |
| | - คลินิก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 4 | 22.22 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - รพ.สต.ในชุมชน | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 16.67 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 |
| | - ซอยยาถิ่นเอง | 2 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.56 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 1 | การคมนาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 23 | 82.14 | 18 | 85.71 | 11 | 78.57 | 20 | 100.00 | 19 | 95.00 | 19 | 90.48 | 16 | 94.12 | 12 | 70.59 | 26 | 92.86 | 13 | 92.86 | 177 | 88.50 |
| | - พอใช้ | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 3 | 21.43 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 2 | 9.52 | 1 | 5.88 | 5 | 29.41 | 1 | 3.57 | 1 | 7.14 | 17 | 8.50 |
| | - ไม่ดี | 2 | 7.14 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 6 | 3.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | <u>สภาพปัญหาการติดต่อไม่สะดวก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ | 2 | 33.33 | 3 | 37.50 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 2 | 100.00 | 1 | 100.00 | 5 | 62.50 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 17 | 50.00 |
| | - มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อถอนทิ้ง | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 | 8 | 23.53 |
| | - ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก | 4 | 66.67 | 2 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 6 | 17.65 |
| | - จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 5.88 |
| | - ไฟจราจรชำรุดบ่อยครั้ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.94 |
| 2 | ไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 24 | 85.71 | 17 | 80.95 | 12 | 85.71 | 16 | 80.00 | 17 | 85.00 | 16 | 76.19 | 14 | 82.35 | 16 | 94.12 | 27 | 96.43 | 12 | 85.71 | 171 | 85.50 |
| | - พอใช้ | 2 | 7.14 | 4 | 19.05 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 2 | 14.29 | 15 | 7.50 |
| | - ไม่ดี | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 1 | 5.00 | 4 | 19.05 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 12 | 6.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | <u>สภาพปัญหาการติดต่อไม่สะดวก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก | 4 | 66.67 | 4 | 66.67 | 2 | 66.67 | 4 | 66.67 | 2 | 100.00 | 5 | 83.33 | 2 | 66.67 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 26 | 70.27 |
| | - ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย | 2 | 33.33 | 2 | 33.33 | 1 | 33.33 | 2 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 1 | 33.33 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 11 | 29.73 |
| 3 | ประปา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 16 | 57.14 | 19 | 90.48 | 9 | 64.29 | 13 | 65.00 | 17 | 85.00 | 19 | 90.48 | 15 | 88.24 | 15 | 88.24 | 22 | 78.57 | 11 | 78.57 | 156 | 78.00 |
| | - พอใช้ | 6 | 21.43 | 2 | 9.52 | 1 | 7.14 | 6 | 30.00 | 2 | 10.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 1 | 7.14 | 22 | 11.00 |
| | - ไม่ดี | 6 | 21.43 | 0 | 0.00 | 4 | 28.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 13 | 6.50 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 4 | 14.29 | 2 | 14.29 | 9 | 4.50 |
| | <u>สภาพปัญหาการติดต่อไม่สะดวก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้ำประปาขุ่นัว ไม่ใสสะอาด | 9 | 50.00 | 2 | 66.67 | 4 | 57.14 | 6 | 66.67 | 1 | 33.33 | 2 | 66.67 | 1 | 50.00 | 2 | 66.67 | 2 | 100.00 | 1 | 100.00 | 30 | 58.82 |
| | - เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง | 8 | 44.44 | 1 | 33.33 | 3 | 42.86 | 3 | 33.33 | 1 | 33.33 | 1 | 33.33 | 1 | 50.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 19 | 37.25 |
| | - ใช้น้ำบาดาล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.96 |
| | - ไม่มีให้บริการ | 1 | 5.56 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.96 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----------------------|--|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 4 | โทรศัพท์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 17 | 60.71 | 15 | 71.43 | 12 | 85.71 | 18 | 90.00 | 15 | 75.00 | 17 | 80.95 | 7 | 41.18 | 9 | 52.94 | 22 | 78.57 | 10 | 71.43 | 142 | 71.00 |
| | - พอใช้ | 5 | 17.86 | 4 | 19.05 | 2 | 14.29 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 4 | 19.05 | 1 | 5.88 | 5 | 29.41 | 4 | 14.29 | 4 | 28.57 | 33 | 16.50 |
| | - ไม่ดี | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 5 | 2.50 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 3 | 10.71 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 15.00 | 0 | 0.00 | 8 | 47.06 | 3 | 17.65 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 20 | 10.00 |
| | สภาพปัญหาการติดต่อไม่ได้พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงถึงในบางพื้นที่ | 8 | 100.00 | 4 | 100.00 | 2 | 100.00 | 2 | 100.00 | 2 | 100.00 | 4 | 100.00 | 2 | 100.00 | 5 | 100.00 | 5 | 100.00 | 4 | 100.00 | 38 | 100.00 |
| 5 | การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบค. จัดเก็บ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 27 | 96.43 | 20 | 95.24 | 13 | 92.86 | 19 | 95.00 | 16 | 80.00 | 19 | 90.48 | 15 | 88.24 | 16 | 94.12 | 24 | 85.71 | 13 | 92.86 | 182 | 91.00 |
| | - พอใช้ | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 1 | 7.14 | 7 | 3.50 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 4 | 20.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 10 | 5.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| | สภาพปัญหาการติดต่อไม่ได้พอใช้ เนื่องจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1 | 100.00 | 4 | 100.00 | 2 | 100.00 | 2 | 100.00 | 1 | 100.00 | 3 | 75.00 | 1 | 100.00 | 16 | 94.12 |
| | - การเก็บขยะที่ล่าช้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 |
| | สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ถังขยะไม่เพียงพอ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เขม่าควันจากการเผายขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 6 | การรักษาพยาบาล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 27 | 96.43 | 21 | 100.00 | 13 | 92.86 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 19 | 90.48 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 196 | 98.00 |
| | - พอใช้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 1.50 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| | สภาพปัญหาการติดต่อไม่ได้พอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การบริการล่าช้า ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 |
| | - บุคลากรไม่เพียงพอ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 |
| | - อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - โรงพยาบาลรัฐ | 11 | 52.38 | 10 | 31.25 | 7 | 31.82 | 10 | 45.45 | 7 | 43.75 | 8 | 44.44 | 5 | 31.25 | 8 | 38.10 | 10 | 40.00 | 7 | 46.67 | 83 | 39.90 |
| | - โรงพยาบาลเอกชน | 0 | 0.00 | 5 | 15.63 | 5 | 22.73 | 1 | 4.55 | 1 | 6.25 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 2 | 8.00 | 1 | 6.67 | 16 | 7.69 |
| | - คลินิก | 1 | 4.76 | 3 | 9.38 | 2 | 9.09 | 1 | 4.55 | 1 | 6.25 | 0 | 0.00 | 3 | 18.75 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 12 | 5.77 |
| | - รพ.สต.ในชุมชน | 9 | 42.86 | 10 | 31.25 | 7 | 31.82 | 10 | 45.45 | 7 | 43.75 | 9 | 50.00 | 6 | 37.50 | 8 | 38.10 | 11 | 44.00 | 7 | 46.67 | 84 | 40.38 |
| | - ซื้อมายกินเอง | 0 | 0.00 | 4 | 12.50 | 1 | 4.55 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.56 | 2 | 12.50 | 3 | 14.29 | 2 | 8.00 | 0 | 0.00 | 13 | 6.25 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|-----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีรวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลห้วยช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเทิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 7 | ระบบบริหารทางสังคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 25 | 89.29 | 18 | 85.71 | 13 | 92.86 | 17 | 85.00 | 16 | 80.00 | 18 | 85.71 | 17 | 100.00 | 14 | 82.35 | 28 | 100.00 | 11 | 78.57 | 177 | 88.50 |
| | - พอใช้ | 2 | 7.14 | 2 | 9.52 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 3 | 21.43 | 16 | 8.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 1.50 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | สภาพปัญหาการเกิดข้อไม่พึงพอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย | 2 | 66.67 | 3 | 50.00 | 1 | 33.33 | 1 | 33.33 | 3 | 50.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 0 | 0.00 | 3 | 75.00 | 18 | 52.94 |
| | - งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ | 1 | 33.33 | 2 | 33.33 | 1 | 33.33 | 2 | 66.67 | 2 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 11 | 32.35 |
| | - สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 14.71 |
| | สวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 12 | 42.86 | 13 | 61.90 | 7 | 50.00 | 10 | 50.00 | 8 | 40.00 | 9 | 42.86 | 6 | 35.29 | 8 | 47.06 | 13 | 46.43 | 6 | 42.86 | 92 | 46.00 |
| | - พอใช้ | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 14 | 50.00 | 8 | 38.10 | 6 | 42.86 | 10 | 50.00 | 10 | 50.00 | 11 | 52.38 | 11 | 64.71 | 9 | 52.94 | 14 | 50.00 | 7 | 50.00 | 100 | 50.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 1 | 7.14 | 4 | 2.00 |
| | สภาพปัญหาการเกิดข้อไม่พึงพอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สกปรก ไม่สะอาด | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.88 |
| | - สภาพเก่า/เสื่อมโทรม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 50.00 | 4 | 100.00 | 5 | 100.00 | 4 | 100.00 | 3 | 100.00 | 3 | 100.00 | 0 | 0.00 | 5 | 100.00 | 7 | 100.00 | 6 | 100.00 | 39 | 95.12 |
| 8 | ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 4 | 14.29 | 3 | 14.29 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 1 | 5.88 | 1 | 5.88 | 4 | 14.29 | 0 | 0.00 | 16 | 8.00 |
| | - ปานกลาง | 2 | 7.14 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 3 | 15.00 | 4 | 20.00 | 4 | 19.05 | 1 | 5.88 | 2 | 11.76 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 19 | 9.50 |
| | - น้อย | 2 | 7.14 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 2 | 9.52 | 3 | 17.65 | 0 | 0.00 | 8 | 28.57 | 1 | 7.14 | 21 | 10.50 |
| | - ไม่มีปัญหา | 20 | 71.43 | 14 | 66.67 | 12 | 85.71 | 17 | 85.00 | 14 | 70.00 | 13 | 61.90 | 12 | 70.59 | 14 | 82.35 | 15 | 53.57 | 13 | 92.86 | 144 | 72.00 |
| | กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน | 7 | 100.00 | 4 | 100.00 | 2 | 100.00 | 2 | 66.67 | 6 | 100.00 | 8 | 100.00 | 5 | 100.00 | 2 | 100.00 | 12 | 100.00 | 0 | 0.00 | 48 | 97.96 |
| | - จากการเผาขยะ และเผาถ่าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - การจราจร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.04 |
| 9 | ปัญหาเสียงดังรบกวน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 3 | 10.71 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 10 | 5.00 |
| | - ปานกลาง | 3 | 10.71 | 3 | 14.29 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 6 | 28.57 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 20 | 10.00 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 4 | 23.53 | 2 | 11.76 | 7 | 25.00 | 3 | 21.43 | 22 | 11.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 22 | 78.57 | 13 | 61.90 | 13 | 92.86 | 18 | 90.00 | 16 | 80.00 | 13 | 61.90 | 13 | 76.47 | 13 | 76.47 | 16 | 57.14 | 11 | 78.57 | 148 | 74.00 |
| | กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์ | 5 | 100.00 | 7 | 100.00 | 1 | 100.00 | 2 | 100.00 | 4 | 100.00 | 8 | 100.00 | 4 | 100.00 | 3 | 100.00 | 12 | 100.00 | 2 | 100.00 | 48 | 100.00 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|-----------------------|--|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลพำช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเทิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | จำนวน | ร้อยละ | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | | | |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 10 | ปัญหาเขม่าควัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 3.57 | 2 | 9.52 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 2 | 11.76 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 9 | 4.50 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 3 | 15.00 | 1 | 5.00 | 5 | 23.81 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 12 | 6.00 |
| | - น้อย | 2 | 7.14 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 4 | 14.29 | 0 | 0.00 | 11 | 5.50 |
| | - ไม่มีปัญหา | 24 | 85.71 | 16 | 76.19 | 13 | 92.86 | 17 | 85.00 | 18 | 90.00 | 16 | 76.19 | 14 | 82.35 | 15 | 88.24 | 21 | 75.00 | 14 | 100.00 | 168 | 84.00 |
| | กรณีพบปัญหาด้านเขม่าควัน มีสาเหตุมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การเผาขยะ | 3 | 100.00 | 3 | 75.00 | 1 | 100.00 | 3 | 100.00 | 2 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 1 | 100.00 | 6 | 75.00 | 0 | 0.00 | 27 | 90.00 |
| | - การเผากำ่าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - การจราจร | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 0 | 0.00 | 3 | 10.00 |
| 11 | ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 8 | 4.00 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 8 | 4.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 28 | 100.00 | 18 | 85.71 | 13 | 92.86 | 18 | 90.00 | 16 | 80.00 | 18 | 85.71 | 15 | 88.24 | 17 | 100.00 | 26 | 92.86 | 13 | 92.86 | 182 | 91.00 |
| | กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 1 | 50.00 | 2 | 66.67 | 2 | 66.67 | 3 | 100.00 | 3 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 14 | 58.33 |
| | - การหมักหมมของรังพืช ขยะมูลฝอย | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 1 | 50.00 | 1 | 33.33 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 3 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 10 | 41.67 |
| 12 | ปัญหาน้ำท่วม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 28 | 100.00 | 20 | 95.24 | 13 | 92.86 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 82.35 | 17 | 100.00 | 27 | 96.43 | 14 | 100.00 | 194 | 97.00 |
| | กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 5 | 100.00 |
| 13 | ปัญหาขยะมูลฝอย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 3 | 1.50 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 1 | 5.88 | 1 | 3.57 | 1 | 7.14 | 6 | 3.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 28 | 100.00 | 20 | 95.24 | 13 | 92.86 | 19 | 95.00 | 20 | 100.00 | 20 | 95.24 | 14 | 82.35 | 16 | 94.12 | 27 | 96.43 | 12 | 85.71 | 189 | 94.50 |
| | กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 2 | 66.67 | 8 | 53.33 |
| | - การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 1 | 33.33 | 7 | 46.67 |
| 14 | ทัศนียภาพไม่สวยงาม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 1 | 5.88 | 2 | 7.14 | 1 | 7.14 | 8 | 4.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 2 | 14.29 | 12 | 6.00 |
| | - น้อย | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 11 | 5.50 |
| | - ไม่มีปัญหา | 26 | 92.86 | 17 | 80.95 | 11 | 78.57 | 17 | 85.00 | 17 | 85.00 | 20 | 95.24 | 14 | 82.35 | 14 | 82.35 | 23 | 82.14 | 10 | 71.43 | 169 | 84.50 |
| | กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - พื้นที่บางแห่งปล่อยกร้าง มีวัชพืชเยอะ | 2 | 100.00 | 2 | 100.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 3 | 100.00 | 5 | 100.00 | 4 | 100.00 | 21 | 100.00 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|-------------------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | | | ร้อยละ |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | | | 100.00 |
| 15 | ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 5 | 2.50 |
| | - ไม่มีปัญหา | 28 | 100.00 | 19 | 90.48 | 12 | 85.71 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 95.24 | 14 | 82.35 | 17 | 100.00 | 26 | 92.86 | 14 | 100.00 | 190 | 95.00 |
| 16 | ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ปัญหาหลักชโษมย | 3 | 10.71 | 4 | 19.05 | 4 | 28.57 | 4 | 20.00 | 4 | 20.00 | 5 | 23.81 | 4 | 23.53 | 4 | 23.53 | 5 | 17.86 | 3 | 21.43 | 40 | 20.00 |
| | - ปัญหอาชญากรรม | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | - ปัญหาเสพติด | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 3 | 15.00 | 2 | 10.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 11 | 5.50 |
| | - ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 15.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 6 | 3.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 21 | 75.00 | 16 | 76.19 | 9 | 64.29 | 10 | 50.00 | 12 | 60.00 | 13 | 61.90 | 13 | 76.47 | 12 | 70.59 | 22 | 78.57 | 11 | 78.57 | 139 | 69.50 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตอกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| 1 | การคมนาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 8 | 88.89 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 2 | 66.67 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 11 | 91.67 | 1 | 100.00 | 47 | 94.00 |
| | - พอใช้ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | <u>สภาพปัญหาการติดต่อไม่สะดวก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 |
| | - มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อถอนทิ้ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 |
| | - ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดชนทางกันลำบาก | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 |
| | - จุดกลับรถอยู่ห่างไกลกันเกินไป | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไฟจราจรชำรุดบ่อยครั้ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 2 | ไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 6 | 85.71 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 7 | 87.50 | 10 | 83.33 | 1 | 100.00 | 42 | 84.00 |
| | - พอใช้ | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | <u>สภาพปัญหาการติดต่อไม่สะดวก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 |
| | - ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย | 2 | 66.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 |
| 3 | ประปา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 3 | 60.00 | 3 | 100.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 7 | 87.50 | 10 | 83.33 | 1 | 100.00 | 40 | 80.00 |
| | - พอใช้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ไม่ดี | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 7 | 14.00 |
| | <u>สภาพปัญหาการติดต่อไม่สะดวก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 |
| | - เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 57.14 |
| | - ใช้น้ำบาดาล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่มีให้บริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | | |
| 4 | โทรศัพท์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 5 | 100.00 | 2 | 66.67 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 8 | 66.67 | 1 | 100.00 | 39 | 78.00 |
| | - พอใช้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ไม่ได้รับการบริการ | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | <u>สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงทั่วถึงในบางพื้นที่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 |
| 5 | การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบค. จัดเก็บ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 6 | 85.71 | 4 | 80.00 | 3 | 100.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 11 | 91.67 | 1 | 100.00 | 44 | 88.00 |
| | - พอใช้ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - ไม่ได้รับการบริการ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 2 | 4.00 |
| | <u>สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 100.00 |
| | - การเก็บขยะที่ล่าช้า | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | <u>สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/ฝังกลบ</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ถังขยะไม่เพียงพอ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 6 | การรักษาพยาบาล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 8 | 88.89 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 49 | 98.00 |
| | - พอใช้ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ได้รับการบริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | <u>สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การบริการล่าช้า ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - บุคลากรไม่เพียงพอ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | <u>ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - โรงพยาบาลรัฐ | 4 | 80.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 2 | 50.00 | 1 | 33.33 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 8 | 47.06 | 0 | 0.00 | 18 | 54.55 |
| | - โรงพยาบาลเอกชน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 23.53 | 0 | 0.00 | 6 | 18.18 |
| | - คลินิก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รพ.สต.ในชุมชน | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 33.33 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 29.41 | 0 | 0.00 | 9 | 27.27 |
| | - ซื้อยากินเอง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|--|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| 7 | ระบบบริหารทางสังคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การศึกษา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 2 | 66.67 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 49 | 98.00 |
| | - พอใช้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | สภาพปัญหากรณีสอนไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | สวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดี | 5 | 55.56 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7 | 58.33 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 |
| | - พอใช้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ดี | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ได้รับบริการ | 4 | 44.44 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 3 | 60.00 | 2 | 66.67 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 5 | 41.67 | 1 | 100.00 | 31 | 62.00 |
| | - ไม่ระบุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | สภาพปัญหากรณีสอนไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สภาพรถ ไม่สะอาด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - สภาพเก่า/เสื่อมโทรม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 |
| 8 | ปัญหาฝุ่นละออง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 |
| | - ปานกลาง | 5 | 55.56 | 1 | 100.00 | 1 | 14.29 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 13 | 26.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 4 | 57.14 | 3 | 60.00 | 3 | 100.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 7 | 58.33 | 1 | 100.00 | 25 | 50.00 |
| | กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน | 6 | 100.00 | 1 | 100.00 | 3 | 100.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 4 | 80.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 21 | 91.30 |
| | - จากการเผาขยะ และเผาถ่าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - การจราจร | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 8.70 |
| 9 | ปัญหาเสียงดังรบกวน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 |
| | - ปานกลาง | 4 | 44.44 | 1 | 100.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 11 | 22.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 4 | 80.00 | 3 | 100.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 7 | 58.33 | 1 | 100.00 | 25 | 50.00 |
| | กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์ | 4 | 100.00 | 1 | 100.00 | 4 | 100.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 6 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 22 | 100.00 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเทิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาดุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | | |
| 10 | ปัญหาเขม่าควัน - มาก - ปานกลาง - น้อย - ไม่มีปัญหา <u>กรณีพบปัญหาด้านเขม่าควัน มีสาเหตุมาจาก</u> - การเผาขยะ - การเผาถ่าน - การจรวาร | 2 2 1 4 2 0 0 | 22.22 22.22 11.11 44.44 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 1 0 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 | 0 1 1 5 2 0 0 | 0.00 14.29 14.29 71.43 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 5 0 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 | 0 0 0 3 0 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 | 0 0 0 4 0 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 | 0 0 0 8 0 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 | 0 0 0 100.00 3 0 0 | 8.33 25.00 0.00 66.67 100.00 0.00 0.00 | 1 3 0 8 3 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 | 0 0 0 1 0 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 0.00 | 3 6 2 39 7 0 0 | 6.00 12.00 4.00 78.00 100.00 0.00 0.00 |
| 11 | ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า - มาก - ปานกลาง - น้อย - ไม่มีปัญหา <u>กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> - ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง - การหมักหมมของวัชพืช ขยะมูลฝอย | 1 0 0 8 0 0 | 11.11 0.00 0.00 88.89 0.00 0.00 | 0 0 0 1 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 1 0 1 5 2 1 | 14.29 0.00 14.29 71.43 66.67 33.33 | 0 0 0 5 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 3 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 4 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 6 1 1 | 0.00 0.00 0.00 75.00 50.00 50.00 | 2 0 0 11 0 0 | 8.33 0.00 0.00 91.67 0.00 0.00 | 0 0 0 1 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 1 3 2 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 5 0 1 44 3 2 | 10.00 0.00 2.00 88.00 60.00 40.00 |
| 12 | ปัญหาน้ำท่วม - มาก - ปานกลาง - น้อย - ไม่มีปัญหา <u>กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> - ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก | 1 0 0 8 0 | 11.11 0.00 0.00 88.89 0.00 | 0 0 0 1 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 1 0 1 5 2 | 14.29 0.00 14.29 71.43 100.00 | 0 0 0 5 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 3 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 4 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 6 1 | 0.00 0.00 0.00 75.00 100.00 | 1 0 0 11 0 | 8.33 0.00 0.00 91.67 0.00 | 0 0 0 1 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 1 3 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 5 0 1 44 3 | 10.00 0.00 2.00 88.00 100.00 |
| 13 | ปัญหาขยะมูลฝอย - มาก - ปานกลาง - น้อย - ไม่มีปัญหา <u>กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> - การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ - การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง | 1 0 0 8 0 0 | 11.11 0.00 0.00 88.89 0.00 0.00 | 0 0 0 1 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 1 0 1 5 2 1 | 14.29 0.00 14.29 71.43 66.67 33.33 | 0 0 0 5 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 1 0 0 2 1 0 | 33.33 0.00 0.00 66.67 100.00 0.00 | 0 0 0 4 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 6 0 1 | 0.00 0.00 0.00 75.00 50.00 50.00 | 1 0 0 11 0 0 | 8.33 0.00 0.00 91.67 0.00 0.00 | 0 0 0 1 0 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 0.00 | 0 0 0 1 4 2 | 0.00 0.00 0.00 100.00 66.67 33.33 | 6 0 1 43 4 2 | 12.00 0.00 2.00 86.00 66.67 33.33 |
| 14 | ทัศนียภาพไม่สวยงาม - มาก - ปานกลาง - น้อย - ไม่มีปัญหา <u>กรณีพบปัญหาด้านทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก</u> - พื้นที่บางแห่งปล่อยกร้าง มีวัชพืชเยอะ | 1 1 0 7 1 | 11.11 11.11 0.00 77.78 100.00 | 0 0 0 1 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 1 1 1 4 3 | 14.29 14.29 14.29 57.14 100.00 | 0 0 0 5 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 3 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 4 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 6 0 | 0.00 0.00 0.00 75.00 100.00 | 2 0 0 11 0 | 8.33 0.00 0.00 91.67 0.00 | 0 0 0 1 0 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 0 0 0 1 5 | 0.00 0.00 0.00 100.00 0.00 | 5 2 1 42 5 | 10.00 4.00 2.00 84.00 100.00 |

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|-------------------------------------|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | | | ร้อยละ |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | | | 100.00 |
| 15 | ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 8 | 88.89 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 11 | 91.67 | 1 | 100.00 | 44 | 88.00 |
| 16 | ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ปัญหาหลักขโมย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 |
| | - ปัญหาอาชญากรรม | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ปัญหายาเสพติด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - ไม่มีปัญหา | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 4 | 80.00 | 3 | 100.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 10 | 83.33 | 1 | 100.00 | 41 | 82.00 |

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลการเดินทาง

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | |
|---|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | | | ร้อยละ | จำนวน |
| 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | | | |
| 1 | ทำนุใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวน รอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - รถยนต์ส่วนบุคคล | 22 | 50.00 | 13 | 40.63 | 12 | 48.00 | 17 | 54.84 | 18 | 56.25 | 15 | 46.88 | 15 | 53.57 | 12 | 46.15 | 23 | 48.94 | 7 | 38.89 | 154 | 48.89 | | |
| - รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง | 0 | 0.00 | 5 | 15.63 | 5 | 20.00 | 1 | 3.23 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 2 | 4.26 | 0 | 0.00 | 16 | 5.08 | | |
| - รถจักรยานยนต์ | 22 | 50.00 | 14 | 43.75 | 8 | 32.00 | 13 | 41.94 | 14 | 43.75 | 17 | 53.13 | 10 | 35.71 | 14 | 53.85 | 22 | 46.81 | 11 | 61.11 | 145 | 46.03 | | |
| 2 | วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวน รอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ทำงานประกอบอาชีพ | 19 | 51.35 | 16 | 51.61 | 11 | 52.38 | 17 | 47.22 | 18 | 60.00 | 18 | 48.65 | 16 | 88.89 | 10 | 43.48 | 25 | 46.30 | 9 | 36.00 | 159 | 50.96 | | |
| - ติดต่อสถานที่ราชการ | 4 | 10.81 | 5 | 16.13 | 4 | 19.05 | 4 | 11.11 | 3 | 10.00 | 8 | 21.62 | 0 | 0.00 | 3 | 13.04 | 11 | 20.37 | 5 | 20.00 | 47 | 15.06 | | |
| - ท่องเที่ยว | 10 | 27.03 | 6 | 19.35 | 2 | 9.52 | 7 | 19.44 | 6 | 20.00 | 5 | 13.51 | 1 | 5.56 | 5 | 21.74 | 16 | 29.63 | 8 | 32.00 | 66 | 21.15 | | |
| - ประกอบพิธีทางศาสนา | 4 | 10.81 | 3 | 9.68 | 3 | 14.29 | 6 | 16.67 | 2 | 6.67 | 5 | 13.51 | 1 | 5.56 | 4 | 17.39 | 0 | 0.00 | 1 | 4.00 | 29 | 9.29 | | |
| - ตลาด | 0 | 0.00 | 1 | 3.23 | 1 | 4.76 | 2 | 5.56 | 1 | 3.33 | 1 | 2.70 | 0 | 0.00 | 1 | 4.35 | 2 | 3.70 | 2 | 8.00 | 11 | 3.53 | | |
| 3 | ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวน รอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ | 7 | 25.00 | 8 | 38.10 | 6 | 42.86 | 3 | 15.00 | 2 | 10.00 | 3 | 14.29 | 9 | 52.94 | 10 | 58.82 | 4 | 14.29 | 3 | 21.43 | 55 | 27.50 | | |
| - จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์ | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 3 | 15.00 | 4 | 20.00 | 6 | 28.57 | 3 | 17.65 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 3 | 21.43 | 26 | 13.00 | | |
| - จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 3 | 21.43 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 1 | 5.88 | 4 | 14.29 | 2 | 14.29 | 17 | 8.50 | | |
| - จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์ | 12 | 42.86 | 9 | 42.86 | 4 | 28.57 | 8 | 40.00 | 9 | 45.00 | 8 | 38.10 | 2 | 11.76 | 4 | 23.53 | 10 | 35.71 | 6 | 42.86 | 72 | 36.00 | | |
| - จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 | | |
| - มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์ | 3 | 10.71 | 4 | 19.05 | 0 | 0.00 | 5 | 25.00 | 3 | 15.00 | 3 | 14.29 | 2 | 11.76 | 1 | 5.88 | 5 | 17.86 | 0 | 0.00 | 26 | 13.00 | | |
| 4 | ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สะดวกดี | 24 | 85.71 | 20 | 95.24 | 14 | 100.00 | 17 | 85.00 | 19 | 95.00 | 17 | 80.95 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 22 | 78.57 | 14 | 100.00 | 181 | 90.50 | | |
| - มีปัญหาบ้าง | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 1 | 5.00 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 14.29 | 0 | 0.00 | 12 | 6.00 | | |
| - ไม่สะดวกเลย/ลำบาก | 2 | 7.14 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 7 | 3.50 | | |
| <u>สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบากเนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 3 | 13.04 | | |
| - หน้าตลาดในเมือง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | | |
| - สีแยกกุดลาด | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | | |
| - ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 1 | 25.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 1 | 100.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 62.50 | 0 | 0.00 | 11 | 47.83 | | |
| - สีแยกกุดลาด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 72.73 | | |
| - ถนนเสี่ยงเมือง | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 9.09 | | |
| - ตลอดแนวเส้นทาง | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 18.18 | | |
| - กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | |
| - มีด่านตรวจจำนวนมาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | | |

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลการเดินทาง

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | |
|-----|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-------------------------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| | - น้ำท่วมซึ่งที่ฉะวราจรในช่วงหลังฝนตก ระบบบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 1 | 4.35 |
| | - ตลอดแนวเส้นทาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - ถนนแคบ ระบบบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ตลอดแนวเส้นทาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่คุ้นเคยเส้นทาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รถบรรทุกมีปริมาณมาก | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 3 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 6 | 26.09 |
| | - ระบบโดยสาธารณธรรมะมีไม่เพียงพอ | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 8.70 |
| | - อื่นๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มีไฟส่องสว่าง | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 3 | 75.00 |
| | - จุดกลับรถใกล้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ปัญหาอุบัติเหตุ | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 |
| | - ปัญหาฝุ่นละออง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลการเดินทาง

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสงขลวงรีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาคูทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| 1 | ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - รถยนต์ส่วนบุคคล | 5 | 35.71 | 1 | 50.00 | 7 | 63.64 | 5 | 55.56 | 2 | 50.00 | 4 | 50.00 | 0 | 0.00 | 8 | 57.14 | 12 | 60.00 | 1 | 50.00 | 45 | 53.57 |
| | - รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รถจักรยานยนต์ | 9 | 64.29 | 1 | 50.00 | 4 | 36.36 | 4 | 44.44 | 2 | 50.00 | 4 | 50.00 | 0 | 0.00 | 6 | 42.86 | 8 | 40.00 | 1 | 50.00 | 39 | 46.43 |
| 2 | วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ทำงานประกอบอาชีพ | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 77.78 | 5 | 83.33 | 3 | 60.00 | 4 | 80.00 | 0 | 0.00 | 8 | 72.73 | 12 | 63.16 | 1 | 50.00 | 50 | 74.63 |
| | - ติดต่อสถานที่ราชการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 15.79 | 0 | 0.00 | 4 | 5.97 |
| | - ท่องเที่ยว | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 22.22 | 1 | 16.67 | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 3 | 27.27 | 3 | 15.79 | 1 | 50.00 | 12 | 17.91 |
| | - ประกอบพิธีทางศาสนา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.26 | 0 | 0.00 | 1 | 1.49 |
| | - ตลาด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 3 | ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 9 | 18.00 |
| | - จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์ | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 13 | 26.00 |
| | - จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์ | 2 | 22.22 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 7 | 87.50 | 4 | 33.33 | 1 | 100.00 | 22 | 44.00 |
| 4 | ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สะดวกดี | 8 | 88.89 | 0 | 0.00 | 6 | 85.71 | 4 | 80.00 | 3 | 100.00 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 4 | 50.00 | 9 | 75.00 | 1 | 100.00 | 38 | 76.00 |
| | - มีปัญหาบ้าง | 1 | 11.11 | 1 | 100.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 4 | 50.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 11 | 22.00 |
| | - ไม่สะดวกเลย/ลำบาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | สภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ/เสี่ยงจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - หน้าตลาดในเมือง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - สี่แยกกุดลาด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1 | 50.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 7 | 63.64 |
| | - สี่แยกกุดลาด | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 |
| | - ถนนเสี่ยงเมือง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ตลอดแนวเส้นทาง | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1 | 100.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 71.43 |
| | - กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - มีด่านตรวจจำนวนมาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลการเดินทาง

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|-----|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| | - น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ตลอดแนวเส้นทาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 18.18 |
| | - ตลอดแนวเส้นทาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 |
| | - ไม่คุ้นเคยเส้นทาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - รถบรรทุกมีปริมาณมาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 18.18 |
| | - ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อื่นๆ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่มีไฟส่องสว่าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 |
| | - จุดกักลับรถไกล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 |
| | - ปัญหาอุบัติเหตุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ปัญหาฝุ่นละออง | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 |

ส่วนที่ 6 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|--|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ตำบลท่าช้าง | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเจ็ง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 1 | ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ได้รับ | 24 | 85.71 | 18 | 85.71 | 14 | 100.00 | 18 | 90.00 | 18 | 90.00 | 17 | 80.95 | 11 | 64.71 | 13 | 76.47 | 26 | 92.86 | 12 | 85.71 | 171 | 85.50 |
| | - ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3) | 4 | 14.29 | 3 | 14.29 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 2 | 10.00 | 4 | 19.05 | 6 | 35.29 | 4 | 23.53 | 2 | 7.14 | 2 | 14.29 | 29 | 14.50 |
| 2 | ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ | 19 | 63.33 | 15 | 57.69 | 12 | 60.00 | 17 | 54.84 | 16 | 53.33 | 14 | 58.33 | 10 | 90.91 | 10 | 52.63 | 23 | 52.27 | 12 | 66.67 | 148 | 58.50 |
| | - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564) | 0 | 0.00 | 2 | 7.69 | 4 | 20.00 | 4 | 12.90 | 7 | 23.33 | 4 | 16.67 | 0 | 0.00 | 3 | 15.79 | 5 | 11.36 | 4 | 22.22 | 33 | 13.04 |
| | - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566) | 0 | 0.00 | 1 | 3.85 | 2 | 10.00 | 3 | 9.68 | 2 | 6.67 | 1 | 4.17 | 0 | 0.00 | 2 | 10.53 | 5 | 11.36 | 2 | 11.11 | 18 | 7.11 |
| | - เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง | 5 | 16.67 | 5 | 19.23 | 0 | 0.00 | 2 | 6.45 | 4 | 13.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.53 | 5 | 11.36 | 0 | 0.00 | 23 | 9.09 |
| | - สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น | 5 | 16.67 | 2 | 7.69 | 1 | 5.00 | 3 | 9.68 | 1 | 3.33 | 4 | 16.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 11.36 | 0 | 0.00 | 21 | 8.30 |
| | - โทรศัพท์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - วิทยุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เพื่อนบ้าน | 0 | 0.00 | 1 | 3.85 | 0 | 0.00 | 2 | 6.45 | 0 | 0.00 | 1 | 4.17 | 0 | 0.00 | 1 | 5.26 | 1 | 2.27 | 0 | 0.00 | 6 | 2.37 |
| | - ผู้นำชุมชน | 1 | 3.33 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 9.09 | 1 | 5.26 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 1.58 |
| 3 | ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น | 25 | 43.86 | 19 | 40.43 | 12 | 38.71 | 20 | 46.51 | 18 | 40.00 | 17 | 43.59 | 15 | 48.39 | 15 | 46.88 | 28 | 43.75 | 12 | 40.00 | 181 | 43.20 |
| | - สื่อ Social Media เช่น Facebook | 21 | 36.84 | 19 | 40.43 | 12 | 38.71 | 15 | 34.88 | 19 | 42.22 | 14 | 35.90 | 10 | 32.26 | 10 | 31.25 | 24 | 37.50 | 10 | 33.33 | 154 | 36.75 |
| | - กล้องรับเสียงร้องเรียนของโครงการ | 11 | 19.30 | 9 | 19.15 | 7 | 22.58 | 8 | 18.60 | 8 | 17.78 | 8 | 20.51 | 6 | 19.35 | 7 | 21.88 | 12 | 18.75 | 8 | 26.67 | 84 | 20.05 |
| | - ส่งหนังสือโดยตรง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - มีเจ้าหน้าที่ลงมาแจ้งที่ร้าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |

ส่วนที่ 6 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-------|--|-----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวเจ็ง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตุกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| 1 | ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 หรือไม่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ได้รับ | 8 | 88.89 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 2 | 40.00 | 2 | 66.67 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 5 | 62.50 | 9 | 75.00 | 0 | 0.00 | 35 | 70.00 |
| | - ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3) | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 3 | 25.00 | 1 | 100.00 | 15 | 30.00 |
| 2 | ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ | 6 | 60.00 | 1 | 100.00 | 3 | 60.00 | 2 | 50.00 | 2 | 40.00 | 4 | 80.00 | 0 | 0.00 | 4 | 66.67 | 8 | 53.33 | 0 | 0.00 | 30 | 58.82 |
| | - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564) | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 1 | 25.00 | 1 | 20.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 13.33 | 0 | 0.00 | 7 | 13.73 |
| | - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566) | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 13.33 | 0 | 0.00 | 4 | 7.84 |
| | - เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 33.33 | 2 | 13.33 | 0 | 0.00 | 5 | 9.80 |
| | - สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น | 3 | 30.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 7.84 |
| | - โทรศัพท์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - วิทยุ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - หนังสือพิมพ์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เพื่อบ้าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 6.67 | 0 | 0.00 | 1 | 1.96 |
| | - ผู้นำชุมชน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 3 | ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์ปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น | 5 | 41.67 | 1 | 33.33 | 6 | 46.15 | 3 | 30.00 | 1 | 20.00 | 3 | 30.00 | 0 | 0.00 | 7 | 38.89 | 10 | 41.67 | 0 | 0.00 | 36 | 37.50 |
| | - สื่อ Social Media เช่น Facebook | 5 | 41.67 | 1 | 33.33 | 5 | 38.46 | 4 | 40.00 | 2 | 40.00 | 4 | 40.00 | 0 | 0.00 | 7 | 38.89 | 10 | 41.67 | 1 | 100.00 | 39 | 40.63 |
| | - กล้องรับเสียงร้องเรียนของโครงการ | 2 | 16.67 | 1 | 33.33 | 2 | 15.38 | 2 | 20.00 | 1 | 20.00 | 3 | 30.00 | 0 | 0.00 | 4 | 22.22 | 4 | 16.67 | 0 | 0.00 | 19 | 19.79 |
| | - ส่งหนังสือโดยตรง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.04 |
| | - มีเจ้าหน้าที่ลงมาแจ้งที่ร้าน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 10.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 1.04 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|----------------------|--|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่ขี้ | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวตึง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 1 | ผลกระทบที่ผ่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผู้รับทราบจากการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 2.50 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | - น้อย | 16 | 57.14 | 12 | 57.14 | 6 | 42.86 | 15 | 75.00 | 10 | 50.00 | 9 | 42.86 | 9 | 52.94 | 8 | 47.06 | 13 | 46.43 | 7 | 50.00 | 105 | 52.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 11 | 39.29 | 9 | 42.86 | 6 | 42.86 | 5 | 25.00 | 8 | 40.00 | 10 | 47.62 | 8 | 47.06 | 9 | 52.94 | 13 | 46.43 | 7 | 50.00 | 86 | 43.00 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 |
| | - มีมาตรการป้องกัน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อียากให้เจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 |
| | - เสียขังรวบรวมจากการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 1.50 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 28.57 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 2 | 9.52 | 7 | 41.18 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 19 | 9.50 |
| | - น้อย | 14 | 50.00 | 10 | 47.62 | 4 | 28.57 | 13 | 65.00 | 7 | 35.00 | 9 | 42.86 | 2 | 11.76 | 6 | 35.29 | 12 | 42.86 | 8 | 57.14 | 85 | 42.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 13 | 46.43 | 11 | 52.38 | 6 | 42.86 | 6 | 30.00 | 10 | 50.00 | 9 | 42.86 | 8 | 47.06 | 11 | 64.71 | 13 | 46.43 | 6 | 42.86 | 93 | 46.50 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - มีมาตรการป้องกัน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ติดตั้งกำแพงกันเสียง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 2 | 14.29 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 3 | 14.29 | 7 | 41.18 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 16 | 8.00 |
| | - น้อย | 15 | 53.57 | 12 | 57.14 | 7 | 50.00 | 13 | 65.00 | 11 | 55.00 | 9 | 42.86 | 2 | 11.76 | 8 | 47.06 | 12 | 42.86 | 10 | 71.43 | 99 | 49.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 11 | 39.29 | 9 | 42.86 | 5 | 35.71 | 5 | 25.00 | 8 | 40.00 | 9 | 42.86 | 8 | 47.06 | 9 | 52.94 | 13 | 46.43 | 4 | 28.57 | 81 | 40.50 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - มีมาตรการป้องกัน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ติดตั้งกำแพงกันเสียง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - การชะล้างพังทลายของดิน/ดินหลุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 1 | 7.14 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 3 | 14.29 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 12 | 6.00 |
| | - น้อย | 16 | 57.14 | 12 | 57.14 | 6 | 42.86 | 14 | 70.00 | 10 | 50.00 | 9 | 42.86 | 9 | 52.94 | 9 | 52.94 | 15 | 53.57 | 6 | 42.86 | 106 | 53.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 10 | 35.71 | 8 | 38.10 | 7 | 50.00 | 5 | 25.00 | 8 | 40.00 | 9 | 42.86 | 7 | 41.18 | 8 | 47.06 | 10 | 35.71 | 8 | 57.14 | 80 | 40.00 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่ป้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | |
| | - ปัญหาการระบายน้ำท่วม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 21.43 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 9 | 4.50 |
| | - น้อย | 16 | 57.14 | 14 | 66.67 | 6 | 42.86 | 13 | 65.00 | 10 | 50.00 | 11 | 52.38 | 8 | 47.06 | 6 | 35.29 | 15 | 53.57 | 7 | 50.00 | 106 | 53.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 11 | 39.29 | 7 | 33.33 | 5 | 35.71 | 6 | 30.00 | 9 | 45.00 | 9 | 42.86 | 7 | 41.18 | 11 | 64.71 | 11 | 39.29 | 7 | 50.00 | 83 | 41.50 |
| | - ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 3 | 21.43 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 4 | 23.53 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 13 | 6.50 |
| | - น้อย | 15 | 53.57 | 10 | 47.62 | 8 | 57.14 | 15 | 75.00 | 10 | 50.00 | 13 | 61.90 | 6 | 35.29 | 9 | 52.94 | 13 | 46.43 | 9 | 64.29 | 108 | 54.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 11 | 39.29 | 10 | 47.62 | 3 | 21.43 | 5 | 25.00 | 8 | 40.00 | 7 | 33.33 | 7 | 41.18 | 8 | 47.06 | 13 | 46.43 | 5 | 35.71 | 77 | 38.50 |
| | - ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การก่อสร้างก็ดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 2 | 14.29 | 2 | 10.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 7 | 41.18 | 1 | 5.88 | 4 | 14.29 | 0 | 0.00 | 19 | 9.50 |
| | - น้อย | 16 | 57.14 | 14 | 66.67 | 8 | 57.14 | 13 | 65.00 | 10 | 50.00 | 11 | 52.38 | 3 | 17.65 | 8 | 47.06 | 13 | 46.43 | 11 | 78.57 | 107 | 53.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 11 | 39.29 | 7 | 33.33 | 4 | 28.57 | 5 | 25.00 | 7 | 35.00 | 7 | 33.33 | 7 | 41.18 | 8 | 47.06 | 11 | 39.29 | 3 | 21.43 | 70 | 35.00 |
| | <u>ตำแหน่งที่พบปัญหา</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | <u>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ควรก่อสร้างถนนที่ละฝั่ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เปิดช่วงทางให้รถวิ่งได้สะดวก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 1.50 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 3 | 14.29 | 1 | 7.14 | 2 | 10.00 | 1 | 5.00 | 3 | 14.29 | 3 | 17.65 | 1 | 5.88 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 18 | 9.00 |
| | - น้อย | 17 | 60.71 | 11 | 52.38 | 9 | 64.29 | 13 | 65.00 | 9 | 45.00 | 10 | 47.62 | 6 | 35.29 | 9 | 52.94 | 13 | 46.43 | 9 | 64.29 | 106 | 53.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 10 | 35.71 | 7 | 33.33 | 4 | 28.57 | 5 | 25.00 | 8 | 40.00 | 8 | 38.10 | 7 | 41.18 | 7 | 41.18 | 12 | 42.86 | 5 | 35.71 | 73 | 36.50 |
| | <u>ตำแหน่งที่พบปัญหา</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | <u>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้เจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - การกองวัสดุบนไหล่ทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 2 | 9.52 | 2 | 14.29 | 1 | 5.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 5 | 29.41 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 15 | 7.50 |
| | - น้อย | 16 | 57.14 | 13 | 61.90 | 9 | 64.29 | 14 | 70.00 | 9 | 45.00 | 13 | 61.90 | 5 | 29.41 | 8 | 47.06 | 17 | 60.71 | 7 | 50.00 | 111 | 55.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 11 | 39.29 | 6 | 28.57 | 3 | 21.43 | 5 | 25.00 | 8 | 40.00 | 6 | 28.57 | 7 | 41.18 | 9 | 52.94 | 10 | 35.71 | 7 | 50.00 | 72 | 36.00 |
| | <u>ตำแหน่งที่พบปัญหา</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่บ้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดเก็บอุปกรณ์หลังก่อสร้างให้เรียบร้อย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - พื้นผิวจราจรขรุขระไม่เรียบต่างระดับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 3 | 14.29 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 2 | 10.00 | 1 | 4.76 | 5 | 29.41 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 16 | 8.00 |
| | - น้อย | 16 | 57.14 | 12 | 57.14 | 9 | 64.29 | 15 | 75.00 | 11 | 55.00 | 15 | 71.43 | 3 | 17.65 | 10 | 58.82 | 12 | 42.86 | 8 | 57.14 | 111 | 55.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 12 | 42.86 | 6 | 28.57 | 3 | 21.43 | 5 | 25.00 | 7 | 35.00 | 5 | 23.81 | 7 | 41.18 | 7 | 41.18 | 13 | 46.43 | 6 | 42.86 | 71 | 35.50 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ปรับพื้นที่ให้สามารถวิ่งได้สะดวก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่ม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ระยะทางในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 17.65 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 1.50 |
| | - ปานกลาง | 2 | 7.14 | 2 | 9.52 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 4 | 14.29 | 0 | 0.00 | 13 | 6.50 |
| | - น้อย | 18 | 64.29 | 13 | 61.90 | 9 | 64.29 | 15 | 75.00 | 10 | 50.00 | 12 | 57.14 | 5 | 29.41 | 8 | 47.06 | 14 | 50.00 | 9 | 64.29 | 113 | 56.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 8 | 28.57 | 6 | 28.57 | 3 | 21.43 | 5 | 25.00 | 9 | 45.00 | 8 | 38.10 | 8 | 47.06 | 9 | 52.94 | 10 | 35.71 | 5 | 35.71 | 71 | 35.50 |
| | - ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | - ปานกลาง | 0 | 0.00 | 2 | 9.52 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 3 | 17.65 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 10 | 5.00 |
| | - น้อย | 16 | 57.14 | 15 | 71.43 | 11 | 78.57 | 12 | 60.00 | 10 | 50.00 | 13 | 61.90 | 4 | 23.53 | 11 | 64.71 | 11 | 39.29 | 8 | 57.14 | 111 | 55.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 12 | 42.86 | 4 | 19.05 | 3 | 21.43 | 8 | 40.00 | 9 | 45.00 | 7 | 33.33 | 8 | 47.06 | 6 | 35.29 | 14 | 50.00 | 6 | 42.86 | 77 | 38.50 |
| | - การประกอบอาชีพของคนในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ด้านบวก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 2 | 7.14 | 3 | 14.29 | 4 | 28.57 | 5 | 25.00 | 5 | 25.00 | 6 | 28.57 | 4 | 23.53 | 4 | 23.53 | 6 | 21.43 | 6 | 42.86 | 45 | 22.50 |
| | - ปานกลาง | 2 | 7.14 | 3 | 14.29 | 2 | 14.29 | 4 | 20.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 3 | 10.71 | 0 | 0.00 | 16 | 8.00 |
| | - น้อย | 14 | 50.00 | 6 | 28.57 | 5 | 35.71 | 7 | 35.00 | 7 | 35.00 | 11 | 52.38 | 2 | 11.76 | 4 | 23.53 | 5 | 17.86 | 2 | 14.29 | 63 | 31.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 10 | 35.71 | 9 | 42.86 | 3 | 21.43 | 4 | 20.00 | 7 | 35.00 | 4 | 19.05 | 10 | 58.82 | 9 | 52.94 | 14 | 50.00 | 6 | 42.86 | 76 | 38.00 |
| | - การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 3 | 10.71 | 3 | 14.29 | 4 | 28.57 | 5 | 25.00 | 5 | 25.00 | 5 | 23.81 | 4 | 23.53 | 4 | 23.53 | 7 | 25.00 | 6 | 42.86 | 46 | 23.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 3.57 | 2 | 9.52 | 2 | 14.29 | 4 | 20.00 | 1 | 5.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 14 | 7.00 |
| | - น้อย | 14 | 50.00 | 8 | 38.10 | 5 | 35.71 | 6 | 30.00 | 7 | 35.00 | 10 | 47.62 | 3 | 17.65 | 3 | 17.65 | 5 | 17.86 | 2 | 14.29 | 63 | 31.50 |
| | - ไม่ได้รับ | 10 | 35.71 | 8 | 38.10 | 3 | 21.43 | 5 | 25.00 | 7 | 35.00 | 5 | 23.81 | 9 | 52.94 | 10 | 58.82 | 14 | 50.00 | 6 | 42.86 | 77 | 38.50 |
| | ด้านลบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 5 | 2.50 |
| | - ปานกลาง | 2 | 7.14 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| | - น้อย | 15 | 53.57 | 11 | 52.38 | 5 | 35.71 | 9 | 45.00 | 13 | 65.00 | 13 | 61.90 | 3 | 17.65 | 10 | 58.82 | 12 | 42.86 | 9 | 64.29 | 100 | 50.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 11 | 39.29 | 9 | 42.86 | 7 | 50.00 | 11 | 55.00 | 7 | 35.00 | 8 | 38.10 | 12 | 70.59 | 7 | 41.18 | 14 | 50.00 | 5 | 35.71 | 91 | 45.50 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-----|-------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตุงทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 | | |
| - | ค้าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 11.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 2.00 |
| - | ปานกลาง | 2 | 7.14 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 5 | 2.50 |
| - | น้อย | 14 | 50.00 | 11 | 52.38 | 5 | 35.71 | 10 | 50.00 | 11 | 55.00 | 12 | 57.14 | 3 | 17.65 | 10 | 58.82 | 11 | 39.29 | 9 | 64.29 | 96 | 48.00 |
| - | ไม่ได้รับ | 12 | 42.86 | 9 | 42.86 | 7 | 50.00 | 10 | 50.00 | 9 | 45.00 | 8 | 38.10 | 12 | 70.59 | 7 | 41.18 | 16 | 57.14 | 5 | 35.71 | 95 | 47.50 |
| - | บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - | ปานกลาง | 1 | 3.57 | 1 | 4.76 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 5 | 29.41 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 12 | 6.00 |
| - | น้อย | 12 | 42.86 | 9 | 42.86 | 8 | 57.14 | 14 | 70.00 | 8 | 40.00 | 9 | 42.86 | 2 | 11.76 | 5 | 29.41 | 12 | 42.86 | 9 | 64.29 | 88 | 44.00 |
| - | ไม่ได้รับ | 15 | 53.57 | 11 | 52.38 | 4 | 28.57 | 6 | 30.00 | 12 | 60.00 | 11 | 52.38 | 10 | 58.82 | 12 | 70.59 | 14 | 50.00 | 5 | 35.71 | 100 | 50.00 |
| - | ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - | ปานกลาง | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 6 | 35.29 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 10 | 5.00 |
| - | น้อย | 13 | 46.43 | 9 | 42.86 | 11 | 78.57 | 14 | 70.00 | 9 | 45.00 | 10 | 47.62 | 2 | 11.76 | 6 | 35.29 | 13 | 46.43 | 9 | 64.29 | 96 | 48.00 |
| - | ไม่ได้รับ | 15 | 53.57 | 11 | 52.38 | 3 | 21.43 | 6 | 30.00 | 11 | 55.00 | 10 | 47.62 | 9 | 52.94 | 11 | 64.71 | 13 | 46.43 | 5 | 35.71 | 94 | 47.00 |
| - | สูญเสียความเป็นส่วนดีจากการก่อสร้าง/คนงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | การดื่ม สุรา ส่งเสียงดัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| - | ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 6 | 3.00 |
| - | น้อย | 11 | 39.29 | 11 | 52.38 | 8 | 57.14 | 12 | 60.00 | 10 | 50.00 | 9 | 42.86 | 6 | 35.29 | 7 | 41.18 | 13 | 46.43 | 9 | 64.29 | 96 | 48.00 |
| - | ไม่ได้รับ | 17 | 60.71 | 10 | 47.62 | 4 | 28.57 | 8 | 40.00 | 10 | 50.00 | 11 | 52.38 | 9 | 52.94 | 10 | 58.82 | 13 | 46.43 | 5 | 35.71 | 97 | 48.50 |
| - | คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| - | ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 7.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 3 | 17.65 | 0 | 0.00 | 2 | 7.14 | 0 | 0.00 | 7 | 3.50 |
| - | น้อย | 13 | 46.43 | 9 | 42.86 | 7 | 50.00 | 11 | 55.00 | 7 | 35.00 | 9 | 42.86 | 3 | 17.65 | 5 | 29.41 | 10 | 35.71 | 10 | 71.43 | 84 | 42.00 |
| - | ไม่ได้รับ | 15 | 53.57 | 12 | 57.14 | 6 | 42.86 | 9 | 45.00 | 13 | 65.00 | 11 | 52.38 | 10 | 58.82 | 12 | 70.59 | 16 | 57.14 | 4 | 28.57 | 108 | 54.00 |
| - | ปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.88 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.50 |
| - | ปานกลาง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.76 | 4 | 23.53 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 6 | 3.00 |
| - | น้อย | 9 | 32.14 | 7 | 33.33 | 8 | 57.14 | 7 | 35.00 | 5 | 25.00 | 5 | 23.81 | 2 | 11.76 | 4 | 23.53 | 9 | 32.14 | 7 | 50.00 | 63 | 31.50 |
| - | ไม่ได้รับ | 19 | 67.86 | 14 | 66.67 | 6 | 42.86 | 13 | 65.00 | 15 | 75.00 | 15 | 71.43 | 10 | 58.82 | 13 | 76.47 | 18 | 64.29 | 7 | 50.00 | 130 | 65.00 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|------------------------|--|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่บ้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเวียง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| | | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| 2 | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ได้รับประโยชน์ | 27 | 96.43 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 19 | 95.00 | 18 | 90.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 27 | 96.43 | 14 | 100.00 | 195 | 97.50 |
| | <u>เหตุผลที่ได้รับประโยชน์</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เดินทางสะดวก | 27 | 42.86 | 21 | 42.86 | 14 | 46.67 | 19 | 43.18 | 18 | 39.13 | 21 | 50.00 | 17 | 47.22 | 17 | 44.74 | 27 | 42.19 | 14 | 48.28 | 195 | 44.22 |
| | - ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง | 22 | 34.92 | 17 | 34.69 | 9 | 30.00 | 16 | 36.36 | 16 | 34.78 | 14 | 33.33 | 14 | 38.89 | 15 | 39.47 | 21 | 32.81 | 12 | 41.38 | 156 | 35.37 |
| | - สะดวกในการขนส่งสินค้า | 14 | 22.22 | 11 | 22.45 | 7 | 23.33 | 9 | 20.45 | 11 | 23.91 | 7 | 16.67 | 5 | 13.89 | 6 | 15.79 | 14 | 21.88 | 3 | 10.34 | 87 | 19.73 |
| | - มีจุดกลับรถที่ปลอดภัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เพิ่มเจริญต่อพื้นที่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 3.13 | 0 | 0.00 | 2 | 0.45 |
| | - เศรษฐกิจดีขึ้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.17 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.23 |
| | - ไม่ได้รับประโยชน์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.00 |
| | <u>เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทำให้กลับรถลำบากมากขึ้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - อันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินประชาชนในพื้นที่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - ไม่แน่ใจ | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 3.57 | 0 | 0.00 | 3 | 1.50 |
| | <u>เหตุผลที่ไม่แน่ใจ</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - งบประมาณไม่เพียงพอต่อการพัฒนาโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 3 | ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้ดูแลเรื่องไฟฟ้าในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีไฟส่องสว่างทุกช่วงที่มีโครงการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีไฟส่องสว่างตลอดแนวโครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีจุดกลับรถที่ปลอดภัยกลับชุมชนไม่ควรทำจุดกลับรถห่างจากชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้เร่งในการก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การเดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - กว้างในเส้นทางเข้า-ออกหน้าสถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้ทำถนนให้ได้มาตรฐาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ช่วงการก่อสร้างอยากให้มีการฉีดพรมน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การขนส่งสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีทางเข้าออกที่เหมาะสม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เห็นด้วยกับโครงการไม่มีความกังวลแต่อยากให้สร้างให้เสร็จ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตามระยะเวลาที่กำหนดและมีความครบการป้องกันที่เหมาะสม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สร้างความเจริญให้จังหวัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การพัฒนาพื้นที่ให้เจริญขึ้นและช่วยให้การขนส่งให้รวดเร็วขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เพิ่มช่องการจราจรให้มากขึ้นให้เดินทางสะดวกมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ควรมีเจ้าหน้าที่เข้ามาดูแลช่วงระยะเวลาก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีการพัฒนาถนนในเขตหมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เมื่อมีการซ่อมแซมถนนมีการทำพื้นผิวถนนที่ไม่เสมอกันทำให้เกิดอุบัติเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ดูแลในเรื่องของความปลอดภัยในช่วงเวลาก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | ครัวเรือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|---|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|-------------------------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน |
| | 28 | 100.00 | 21 | 100.00 | 14 | 100.00 | 20 | 100.00 | 20 | 100.00 | 21 | 100.00 | 17 | 100.00 | 17 | 100.00 | 28 | 100.00 | 14 | 100.00 | 200 | 100.00 |
| | <div>- การพัฒนาพื้นที่ให้เจริญขึ้นและช่วยให้การขนส่งให้รวดเร็วขึ้น</div> <div>- กังวลในเรื่องของปัญหาทางกลับรถที่ไกลมากขึ้น</div> <div>- ดูแลในเรื่องความสะดวกในช่วงก่อสร้าง</div> <div>- ช่วงเวลาการก่อสร้างอยากให้เปิดช่วงจราจรให้รถวิ่งได้สะดวก</div> <div>- ควรมีการดูแลในเรื่องของปัญหาฝุ่นละออง</div> <div>- อยากให้มีการย้ายตำแหน่งเสาไฟออกจากเขตแปลงที่นาของประชาชน</div> <div>- เสนอให้มีการทำเป็นรูปแบบมอเตอร์เวย์</div> <div>- หากขุดเจาะถนน อย่าปล่อยให้น้ำท่วมขังผิวทางพระ</div> <div>- เสนอให้มีไฟฟ้าส่องสว่างในเขตหมู่บ้านต่างๆ</div> <div>- ติดตามตรวจสอบโครงการของรัฐที่จัดทำขึ้น</div> <div>- อยากให้มีท่อระบายน้ำเหมือนเดิม</div> <div>- ช่วงเทศกาลสามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดได้</div> <div>- อยากให้มีการเพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณหมู่ที่ 19 ตำบลไร่น้อย</div> <div>- มีการซ่อมแซมบ่อยมาก สร้างไม่ได้คุณภาพควรสร้างให้มี</div> <div>- ประสิทธิภาพมาตรฐานในทีเดียว</div> <div>- เพิ่มป้ายบอกทางไปยังสถานที่สำคัญต่างๆ</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----------------------|--|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่ขี้ | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเต็ง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| 1 | ผลกระทบที่พบได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผู้รบกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 2 | 40.00 | 2 | 66.67 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 8 | 16.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - มีมาตรการป้องกัน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - อียากให้เจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 9 | 18.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 13 | 26.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 20 | 40.00 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - มีมาตรการป้องกัน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - ติดตั้งกำแพงกันเสียง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 3 | 60.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 12 | 24.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 12 | 24.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 21 | 42.00 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - มีมาตรการป้องกัน | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 50.00 |
| | - ติดตั้งกำแพงกันเสียง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 8 | 16.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 14 | 28.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 22 | 44.00 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|---|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่บัว | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | |
| 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| - ปัญหาการระบายน้ำท่วม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 6 | 12.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 8 | 16.00 |
| - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 17 | 34.00 |
| - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 |
| - ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 10 | 20.00 |
| - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 16 | 32.00 |
| - ไม่ได้รับ | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 21 | 42.00 |
| - ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - การก่อสร้างก็ดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 8.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 12 | 24.00 |
| - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 5 | 41.67 | 1 | 100.00 | 15 | 30.00 |
| - ไม่ได้รับ | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 |
| ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ควรก่อสร้างถนนที่ละฝั่ง | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| - เปิดช่วงทางให้รถวิ่งได้สะดวก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 8.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 11 | 22.00 |
| - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 5 | 41.67 | 1 | 100.00 | 16 | 32.00 |
| - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 |
| ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - อยากให้เจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - การกองวัสดุบนไหล่ทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7 | 14.00 |
| - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 3 | 75.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 9 | 18.00 |
| - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 |
| - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 |
| ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | |
|----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|----|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่บ้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดเก็บอุปกรณ์หลังก่อสร้างให้เรียบร้อย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | - พื้นผิวจราจรขรุขระไม่เรียบต่างระดับ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7 | 14.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 9 | 18.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 19 | 38.00 |
| | ตำแหน่งที่พบปัญหา | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดถนนแนวโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ปรับพื้นที่ให้สามารถวิ่งได้สะดวก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 |
| | ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่ม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ระยะทางในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7 | 14.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 1 | 100.00 | 12 | 24.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 11 | 22.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 20 | 40.00 |
| | - ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 40.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 5 | 10.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 10 | 20.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 13 | 26.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 7 | 77.78 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 22 | 44.00 |
| | - การประกอบอาชีพของคนในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ด้านบวก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 10 | 20.00 |
| | - ปานกลาง | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 10.00 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 11 | 22.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 3 | 60.00 | 1 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 1 | 100.00 | 24 | 48.00 |
| | - การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 7 | 14.00 |
| | - ปานกลาง | 3 | 33.33 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - น้อย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 3 | 25.00 | 0 | 0.00 | 9 | 18.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 3 | 42.86 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 4 | 50.00 | 7 | 58.33 | 1 | 100.00 | 26 | 52.00 |
| | ด้านลบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 4 | 80.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 9 | 18.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 4 | 8.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 14 | 28.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 37.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 23 | 46.00 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | |
|-----------------------|---|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไผ่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวเหิง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | | |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | |
| | - ค้าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 4 | 80.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 10 | 20.00 |
| | - ปานกลาง | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 1 | 14.29 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 8 | 16.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 0 | 0.00 | 3 | 100.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 7 | 58.33 | 0 | 0.00 | 29 | 58.00 |
| | - บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 7 | 87.50 | 6 | 50.00 | 1 | 100.00 | 31 | 62.00 |
| | - ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 1 | 100.00 | 4 | 8.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 5 | 41.67 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 7 | 87.50 | 6 | 50.00 | 0 | 0.00 | 30 | 60.00 |
| | - สูญเสียความเป็นส่วนดีจากการก่อสร้าง/คนงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การดื่ม สุรา ส่งเสียงดัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 3 | 60.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 1 | 12.50 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 1 | 20.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 7 | 87.50 | 7 | 58.33 | 1 | 100.00 | 31 | 62.00 |
| | - คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 4 | 8.00 |
| | - น้อย | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 3 | 42.86 | 2 | 40.00 | 2 | 66.67 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 2 | 25.00 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 15 | 30.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 4 | 57.14 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 6 | 75.00 | 7 | 58.33 | 1 | 100.00 | 30 | 60.00 |
| | - ปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - มาก | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 2.00 |
| | - ปานกลาง | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 8.33 | 0 | 0.00 | 3 | 6.00 |
| | - น้อย | 2 | 22.22 | 0 | 0.00 | 2 | 28.57 | 2 | 40.00 | 1 | 33.33 | 1 | 25.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 12 | 24.00 |
| | - ไม่ได้รับ | 6 | 66.67 | 1 | 100.00 | 5 | 71.43 | 2 | 40.00 | 2 | 66.67 | 2 | 50.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 7 | 58.33 | 1 | 100.00 | 34 | 68.00 |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | |
|----------------------|--|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่บ้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ | | | | | |
| จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ |
| 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 | | |
| 2 | ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ได้รับประโยชน์ | 8 | 88.89 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 4 | 80.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 10 | 83.33 | 1 | 100.00 | 46 | 92.00 |
| | <u>เหตุผลที่ได้รับประโยชน์</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เดินทางสะดวก | 8 | 44.44 | 1 | 33.33 | 7 | 36.84 | 4 | 36.36 | 3 | 37.50 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 8 | 34.78 | 10 | 37.04 | 1 | 100.00 | 46 | 37.70 |
| | - ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง | 5 | 27.78 | 1 | 33.33 | 6 | 31.58 | 4 | 36.36 | 3 | 37.50 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 8 | 34.78 | 10 | 37.04 | 0 | 0.00 | 41 | 33.61 |
| | - สะดวกในการขนส่งสินค้า | 5 | 27.78 | 1 | 33.33 | 5 | 26.32 | 3 | 27.27 | 2 | 25.00 | 4 | 33.33 | 0 | 0.00 | 6 | 26.09 | 7 | 25.93 | 0 | 0.00 | 33 | 27.05 |
| | - มีจุดกลับรถที่ปลอดภัย | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 5.26 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 4.35 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 1.64 |
| | - เพิ่มเจริญต่อพื้นที่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - เศรษฐกิจดีขึ้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่ได้รับประโยชน์ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | <u>เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ทำให้กลับรถลำบากมากขึ้น | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - อันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินประชาชนในพื้นที่ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | - ไม่แน่ใจ | 1 | 11.11 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 20.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 16.67 | 0 | 0.00 | 4 | 8.00 |
| | <u>เหตุผลที่ไม่แน่ใจ</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้ | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 100.00 |
| | - งบประมาณไม่เพียงพอต่อการพัฒนาโครงการ | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 3 | ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้ดูแลเรื่องไฟฟ้าในชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีไฟส่องสว่างทุกช่วงที่มีโครงการก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีไฟส่องสว่างตลอดแนวโครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีจุดกลับรถที่ปลอดภัยชุมชนไม่ควรทำจุดกลับรถห่างจากชุมชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้เร่งในการก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การเดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - กว้างในเส้นทางเข้า-ออกหน้าสถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้ทำถนนให้มีความมาตรฐาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ช่วงการก่อสร้างอยากให้มีการฉีดพรมน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การขนส่งสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีทางเข้าออกที่เหมาะสม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เห็นด้วยกับโครงการไม่มีความกังวลแต่อยากให้สร้างให้เสร็จ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตามระยะเวลาที่กำหนดและมีความระมัดระวังป้องกันที่เหมาะสม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สร้างความเจริญให้จังหวัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การพัฒนาพื้นที่ให้เจริญขึ้นและช่วยให้การขนส่งให้รวดเร็วขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เพิ่มช่องการจราจรให้มากขึ้นช่วยให้เดินทางสะดวกมากขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ควรมีเจ้าหน้าที่เข้ามาดูแลช่วงระยะเวลาก่อสร้าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - อยากให้มีการพัฒนาถนนในเขตหมู่บ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - เมื่อมีการซ่อมแซมถนนมีการทำพื้นผิวถนนที่ไม่เสมอกันทำให้เกิดอุบัติเหตุ | | | | | | | | | | | | </ | | | | | | | | | | |

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2

| ข้อ | รายการ | สถานประกอบการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | |
|-----|--|----------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|-------------------------|
| | | อำเภอสว่างวีระวงศ์ | | | | | | อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ตำบลท่าช้าง | | | | | | ตำบลไร่น้อย | | | | ตำบลกระโสม | | ตำบลกุดลาด | | | | | | | | |
| | | หมู่ที่ 4 บ้านบัวแดง | | หมู่ที่ 5 บ้านบัวท่า | | หมู่ที่ 16 บ้านโนนสว่าง | | หมู่ที่ 15 บ้านดงแสนสุข | | หมู่ที่ 19 บ้านปลาตูกทอง | | หมู่ที่ 1 บ้านหมากมี | | หมู่ที่ 1 บ้านค้อ | | หมู่ที่ 2 บ้านกุดลาด | | หมู่ที่ 9 บ้านกุดลาดใต้ | | | | หมู่ที่ 12 บ้านค้อเหนือ |
| | | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน | ร้อยละ | จำนวน |
| | 9 | 100.00 | 1 | 100.00 | 7 | 100.00 | 5 | 100.00 | 3 | 100.00 | 4 | 100.00 | 0 | 0.00 | 8 | 100.00 | 12 | 100.00 | 1 | 100.00 | 50 | 100.00 |
| | <div>- การพัฒนาพื้นที่ให้เจริญขึ้นและช่วยให้การขนส่งให้รวดเร็วขึ้น</div> <div>- กังวลในเรื่องของปัญหาทางกลับรถที่ไกลมากขึ้น</div> <div>- ดูแลในเรื่องความสะดวกในช่วงก่อสร้าง</div> <div>- ช่วงเวลาการก่อสร้างอยากให้เปิดช่วงจราจรให้รถวิ่งได้สะดวก</div> <div>- ควรมีการดูแลในเรื่องของปัญหาฝุ่นละออง</div> <div>- อยากให้มีการย้ายตำแหน่งเสาไฟออกจากเขตแปลงที่นาของประชาชน</div> <div>- เสนอให้มีการทำเป็นรูปแบบมอเตอร์เวย์</div> <div>- หากขุดเจาะถนน อย่าปล่อยให้น้ำท่วมขังผิวทางขรุขระ</div> <div>- เสนอให้มีไฟฟ้าส่องสว่างในเขตหมู่บ้านต่างๆ</div> <div>- ติดตามตรวจสอบโครงการของรัฐที่จัดทำขึ้น</div> <div>- อยากให้มีท่อระบายน้ำเหมือนเดิม</div> <div>- ช่วงเทศกาลสามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดได้</div> <div>- อยากให้มีการเพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณหมู่ที่ 19 ตำบลไร่น้อย</div> <div>- มีการซ่อมแซมบ่อยมาก สร้างไม่ได้คุณภาพควรสร้างให้มี</div> <div>- ประสิทธิภาพมาตรฐานในทีเดียว</div> <div>- เพิ่มป้ายบอกทางไปยังสถานที่สำคัญต่างๆ</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |