

ภาคผนวก ข-11

บันทึกปริมาณยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ

บันทึกกรรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 18/6/67 | 06.16 | 07.20 | 70-5322 | ส่งเคมี | | | |
| 20-6-67 | 09.50 | 10.35 | 84-7819 | ส่งเคมี | | | |
| 5-7-67 | 11.00 | 12.30 | 54-8254 | ส่งเคมี | | | |
| 13-07-67 | 10.26 | 11.05 | 52-9272 | ส่งเคมี | | | |
| 15-7-67 | 10.10 | 10.50 | 83-3619 | ส่งเคมี | | | |
| 18/7/67 | 13.10 | 14.25 | 82-8636 | ส่งเคมี | | | |
| 19/7/67 | 12.02 | 13.30 | 82-1818 | ส่งเคมี | | | |
| 21/7/67 | 08.00 | 15.30 | 6019663 | ทำงาน | | | |
| 21-7-67 | 11.30 | 11.50 | พท 1404 | ส่งเคมี | | | |
| 30/7/67 | 08.10 | 15.45 | พท 9706 | ทำงาน | | | |
| 30/7/67 | 08.00 | 16.00 | พท 9706 | ทำงาน | | | |
| 31/7/67 | 9.00 | 15.45 | พท 8196 | ทำงาน | | | |
| 31-07-67 | 10.10 | 12.20 | พท 3923 | ทำงาน | | | |
| 31-07-67 | 10.20 | 14.10 | พท 9727 | ทำงาน | | | |
| 31-07-67 | 11.04 | 11.30 | พท 1912 | ทำงาน | | | |

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|-----------------------------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 1-5-67 | 10.00 | 10.20 | 52-9292 | ส่งข้าว | | | |
| 2.6.24 | 09.00 | 10.20 | 62-9292 | ห | | | |
| 3/5/67 | 09.29 | 11.00 | 70-5235 | รับของ | | | |
| 6/5/67 | 11.20 | 11.46 | 77-8089 | ออกให้/รับ | | | |
| 16-5-67 | 13.35 | 16.30 | 82-8637 | ส่ง H ₂ | | | |
| 31-5-67 | 14.30 | 16.10 | 91-7292 | ส่ง/รับ/นำ | | | |
| 06-06-67 | 09.15 | 09.45 | 62-7292 | ส่ง/รับ/นำ | | | |
| 0-06-67 | 11.30 | 12.20 | 53-462 | ส่ง/รับ/นำ | | | |
| 8.6.67 | 05.30 | 06.55 | 20-8799 | รับสารเคมี | | | |
| 9-6-67 | 0810 | 0910 | 15-0317 | นำ H ₂ SO ₄ | | | |
| 12-6-67 | 15.22 | 16.30 | 82-8636 | ส่ง/รับ | | | |
| 14-6-67 | 14.30 | 15.10 | 53-4102 | ส่ง/รับ | | | |
| 15-6-67 | 09.59 | 11.16 | 70-5877 | ส่ง/รับ | | | |
| 16-6-67 | 07.10 | 08.20 | 70-6277 | ส่ง/รับ | | | |
| 16-6-67 | 15.10 | 16.05 | 65-1670 | ส่ง/รับ | | | |

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|--------------------------------|------------|-----------|-------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 13-3-67 | 05.30 | 06.56 | 70-5322 | ส่งวัสดุ | | | 10 ลอ |
| 14-3-67 | 13:00 | 1430 | 60-0216 | นำ H ₂ O-1. | | | 10 ลอ |
| 17-3-67 | 08.50 | 10.10 | 70-5377 | H ₂ SO ₄ | | | 10 ลอ |
| 17-3-67 | 13.10 | 13.40 | 543253 | ส่งวัสดุ | | | 10 ลอ |
| 21.3.67 | 09.00 | 1010 | 62-9292 | ส่ง N ₂ | | | 10 ลอ |
| 22.3.67 | 14.30 | 16.35 | 83-8636 | ส่ง H ₂ | | | 10 ลอ / 1 คัน |
| 22.3.67 | 16.00 | 16.15 | กธ 3619 | ส่งของ | | | 4 คัน (9901 1คัน) |
| 23/3/67 | 06.00 | 07.40 | 71-0939 | ส่งวัสดุ | | | 10 ลอ |
| 9-4/67 | 08.00 | 09.10 | 70-6632 | ส่งกรด 98% | | | 10 ลอ |
| 9.4.24 | 10.20 | 11.15 | 62-9292. | ส่ง N ₂ | | | 10 ลอ |
| 18-04-67 | 13.20 | 14.55 | 65-0316 | ส่ง NaOH 50% | | | 10 ลอ |
| 23.4.67 | 0830 | 09.45 | 70-9331 | ส่งของ | | | 6 ลอ |
| " | 0830 | " | รถขน 6162 | เก็บคราบน้ำ | | | 4 ลอ |
| 27-4-67 | 15.00 | 1600 | 83-8146 | ส่งวัสดุ | | | 10 ลอ |
| 28.4.24 | 09.20 | 04.50 | 52-7699 | ส่ง | | | 10 ลอ |

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|--------------|------------|-----------|------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 02-01-67 | 02.00 | 08.40 | กข-7272 | ส่งไปไหน | | | ในโรง 1046 |
| 05-01-67 | 08.15 | 08.40 | กข-1091 | ส่งเคมี 1045 | | | ส่ง 1045 |
| 10-01-67 | 13:50 | 1500 | 82-8030 | รับ | | | รับ 1045 |
| 11-1-67 | 11.10 | 11.30 | 83-0904 | ส่ง - ✓ | | | ส่ง |
| 12-1-67 | 10-15 | 10.55 | นค-3130 | ส่ง คอ | | | ส่ง คอ |
| 20 1. 24 | 13.10 | 13.37 | กข. 4102 | ส่ง M | | | ส่ง M2 |
| 23-1-24 | 12.40 | 15.10 | 53-4102 | ส่งในโรง | | | 10 23 |
| 2-2-24 | 13.25 | 14.45 | 82-8116 | ส่ง H | | | ส่ง 1045 |
| 15.2.24 | 08.40 | 09.40 | 64-3207 | ส่ง M2 | | | ส่ง M2 |
| 16-2-67 | 07.59 | 09.20 | 70-5235 | ส่ง 6045 | | | 10 กอ |
| 20-2-67 | 10:35 | 11.40 | 52-3699 | ส่ง | | | 20 ลจ |
| 24-02-67 | 14.35 | 1520 | กข-7272 | ส่งไปไหน | | | 10 ลจ เอ็ม |
| 2/3/67 | 08.15 | 08.50 | 53-4102 | ส่งไปไหน | | | ส่งไปไหน |
| 2-3-67 | 13.30 | 14.00 | 82-8126 | ส่ง 1045 | | | 10 ลจ H |
| 12.3-67 | 08.45 | 1100 | 64-3253 | ส่งไปไหน | | | 10 ลจ |

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

[illegible]

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 19/7/67 | 10.30 | 13.10 | 804207 | ทำงาน | | | 5 |
| h | 11.00 | 15.45 | 80 8297 | ทำงาน | | 1 | 4.50 |
| h | 13.50 | 16.35 | 10 8848 | ทำงาน | | | 4.00 |
| h | 15.35 | 16.40 | พฉ 4707 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 22/7/67 | 08.00 | 16.15 | พฉ 9706 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 22/7/67 | 9.20 | 14.30 | พฉ 3216 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 22/7/67 | 9.20 | 14.30 | พฉ 6054 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 22/7/67 | 13.00 | 13.25 | พฉ 1407 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 23/7/67 | 08.25 | 16.00 | พฉ 9706 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 23/7/67 | 9.25 | 12.30 | พฉ 6054 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 23/7/67 | 9.25 | 12.30 | พฉ 3216 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 24/7/67 | 08.00 | 16.00 | พฉ 9706 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 24/7/67 | 9.10 | 14.35 | พฉ 865 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 24/7/67 | 09.30 | 12.00 | พฉ 6573 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 24/7/67 | 11.00 | 14.20 | พฉ 1297 | ทำงาน | | | 4.50 |

23/7

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 17-7-67 | 17.30 | 16.10 | 851297 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 18-7-67 | 05.48 | 05.55 | 77-209322 | ไปทำงาน | | | 8 ล้อ |
| 18-7-67 | 08.30 | 15.40 | มท 9706 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 18-7-67 | 08.45 | 17.30 | มท 8364 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 18-7-67 | 08.50 | 17.50 | ฉ 8848 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 18/7/67 | 9.20 | 12.00 | จท 1053 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 18/7/67 | 9.30 | 17.00 | 212, 982 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 18/7/67 | 11:40 | 15.20 | 10 5218 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 18/7/67 | 13:45 | 15.20 | 9 229380 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 19-7-67 | 19.00 | 16.30 | มท 9706 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 19-7-67 | 08.30 | 16.35 | มท 4040 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 19-7-67 | 8.30 | 17.20 | มท 1676 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 19-7-67 | 08.20 | 16.35 | มท 4292 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 19-7-67 | 09.35 | 16.35 | มท 8364 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 19-7-67 | 09.35 | 17.20 | มท 982 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 16-7-24 | 8.10 | 19.30 | ธษ 6546 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 11 | 8.25 | 19.30 | 2ธษ 1268 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 17/7/67 | 08.20 | 16.20 | มท 9706 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 17/7/67 | 09.10 | 16.45 | มท. 8364 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 17/7/67 | 09.12 | 16.46 | 71-6503 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 17/7/67 | 09.17 | 16.45 | 8848 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 17/7/67 | 09.13 | 16.45 | มท 4044 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 17/7/67 | 09.13 | 17.00 | 2มท 982 | ทำงาน | | | ทำงาน |
| 17/7/67 | 09.20 | 15.00 | 21-9441 | ทำงาน | | | ทำงาน 10 ล้อ ✓ |
| 17/7/67 | 09.20 | 15.00 | 86-0602 | ทำงาน | | | ทำงาน 10 ล้อ |
| 17/7/67 | 09.26 | 15.00 | 10มท 1617 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 17/7/67 | 09.20 | 15.00 | 3มท 4766 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 17/7/67 | 9.45 | 15.00 | มท 2874 | ทำงาน | | | 4 |
| 17/07/67 | 13.30 | 17.00 | มท 241 | ทำงาน | | | |
| 17/07/67 | 13.30 | 17.00 | กส 8718 | ทำงาน | | | ทำงาน |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 12-7-67 | 09.00 | 10.40 | พฉ - 5212 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 12-7-67 | 09.00 | 14.40 | พฉ - 1626 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 19-7-67 | 09.00 | 13.30 | พฉ - 3216 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 12-7-67 | 09.10 | 18.00 | มฉ 7764 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 12-7-67 | 09.00 | 13.30 | สก 56054 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 12-7-67 | 09.45 | 10.10 | 1701912 | รับของ | | | 4 ล้อ |
| 12-7-67 | 10.10 | 10.25 | 3 มฉ 3537 | ลือ | | | 4 ล้อ |
| 12-7-67 | 12.50 | 13.15 | พฉ 3216 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 15-7-67 | 08.10 | 16.10 | พฉ 9206 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 15-7-67 | 08.40 | 08.50 | พฉ 5643 | ลือ | | | 4 ล้อ (Man) |
| 15/7/67 | 09.30 | 10.30 | พฉ 97 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 15/7/67 | 9.30 | 10.45 | พฉ 5358 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 15/7/67 | 12.25 | 13.50 | พฉ 1404 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 15/7/67 | 13.30 | 15.15 | พฉ - 6749 | พ.อ.อ.อ. | | | 4 ล้อ |
| 15/7/67 | 13.30 | 15.15 | พฉ 772 | | | | 4 ล้อ |

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 8-7-67 | 13:49 | 1405 | 1คจ 1436 | ตรวจ | | | 4 ล้อ |
| 9-7-67 | 08.10 | 1600 | บธ-5212 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 9-7-67 | 08.50 | 15.50 | ขข 6744 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 9-7-67 | 08.50 | 15.50 | ขค-7764 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 9-7-67 | 10.05 | 11.40 | อจ 4202 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 9-7-67 | 14.2 | 17.50 | ขจ 2293 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 9-7-67 | 17.03 | 1830 | ขค 2149 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 10-7-67 | 09:14 | 1635 | ขค 9332 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 10-7-67 | 9.30 | 09.40 | ขค 8017 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 10-7-67 | 14.24 | 14.25 | ขจ-5617 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 11-7-67 | 05.30 | 05.40 | ขจ-2043 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 11-7-67 | 12.00 | 14.50 | ขจ 8290 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 11-7-67 | 13.00 | 1730 | ขค 880 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 11-7-67 | 13.00 | 1730 | ขค 7764 | นำวน | | | 4 ล้อ |
| 11 | | | | | | | |

(14)

บันทึกกรรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 01-07-67 | 12.50 | 13.10 | พท 1404 | ส่งสินค้า | | | ออก 4 คัน |
| 01-07-67 | 15.00 | 15.15 | พท 1428 | ส่งของ | | | ออก 4 คัน |
| 1-7-67 | 10.30 | 18.40 | 556293 | ทำ 1-2 | | | 4 คัน |
| 2-7-67 | 19.00 | 14.00 | 54-3397 | รับของ-ไปส่ง | | | 10 คัน |
| 3/7/67 | 9.00 | 14.15 | พท 5290 | ส่งของ | | | 4 คัน |
| 3/21/67 | 9.30 | 14.50 | พท 1996 | ส่งของ | | | 4 คัน |
| 4/7/67 | 05.35 | 05.40 | 97-2043 | ไปส่ง | | | 6 คัน |
| 4/7/67 | 11.00 | 18.35 | พท 8293 | ทำงาน | | | 4 คัน |
| 4-7-67 | 13.00 | 15.30 | พท 5290 | ส่งของ | | | 4 คัน |
| 5/7/67 | 9.33 | 17.40 | 30252671 | ส่งของ | | | 4 คัน |
| 5-7-67 | 9.40 | 13.15 | พท 8570 | ทำงาน | | | 1 คัน |
| 5-7-67 | 12.20 | 17.00 | พท 1293 | ส่งของ | | | 4 คัน |
| 8-7-67 | 08.30 | 17.10 | พท 5712 | ทำงาน | | | 4 คัน |
| 8-7-67 | 9.30 | 12.25 | พท 9205 | ทำงาน | | | 4 คัน |
| 8-7-67 | 12.50 | 13.10 | พท 5444 | ส่งของ | | | 4 คัน |

ป.ด. ๖๗

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| ๒๘/๘/๖๗ | ๐๘.๔๐ | ๑๗.๐๐ | ๖๕ ๗๒๔๖ | ทำงาน | | | ก.บ.๒ |
| ๒๘/๘/๖๗ | ๑๐.๒๐ | ๑๖.๓๐ | ๘๐๔๗๐๗ | ทำงาน | | | ก.บ.๒ |
| ๒๙/๘/๖๗ | ๐๕.๓๐ | ๐๕.๕๕ | ๙๗-๒๐๔๓ | ไปรษณีย์ | | | ๖๐๕ |
| ๒๙/๘/๖๗ | ๐๘.๔๐ | ๑๖.๐๐ | ๗๓ ๙๗๐ ๖ | ทำงาน | | | ๔๐๗ |
| ๒๙/๘/๖๗ | ๐๘.๐๐ | ๑๖.๐๐ | ๗๓ ๙๗๐ ๖ | ทำงาน | | | ๔๐๗ |
| ๓๐/๘/๖๗ | ๐๘-๓๕ | ๑๖.๑๕ | รพ. ๘๒๙๓ | ทำงาน | | | ก.บ.๒ |
| ๓๐/๘/๖๗ | ๙.๔๐ | ๑๖.๔๕ | ๓๗๗ ๖๔๕๗ | ทำงาน | | | ก.บ.๒ |
| ๓๐/๘/๖๗ | ๑๖.๔๕ | ๑๕.๔๕ | ๓๗ ๔๖๖๒ | ทำงาน | | | ก.บ.๒ |
| ๓๐/๘/๖๗ | ๑๔:๑๐ | ๑๕.๔๖ | ๖๓.๔๕๙๓ | รับของ | | | ก.บ.๒ |
| ๓๑/๘/๖๗ | ๐๘ ๑๖ | ๑๖.๐๐ | ๗๓ ๙๗๐ ๖ | ทำงาน | | | ๔๐๗ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

บันทึกกราด เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 23-8-67 | 08.50 | 16.00 | รถ 4706 | งาน | | | 4090 |
| 23-8-67 | 09.05 | 15.40 | รถ-9976 | ทำงาน | | | 428 |
| 23-8-67 | 13.10 | 18.00 | รถ 8290 | ทำงาน | | | 45 |
| 23-8-67 | 13.10 | 14.10 | รถ 8287 | ส่งของ | | | 1 ล้อ |
| 24-8-67 | 08.30 | 16.10 | รถ 9206 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 24-8-67 | 08.20 | 11.30 | รถ 8287 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 25-8-67 | 07.40 | 12.30 | รถ 8288 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 25-8-67 | 02.40 | 12.30 | รถ 8294 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 25-8-67 | 08.14 | 16.00 | รถ 7906 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 25-8-67 | 11.30 | 11.50 | รถ 5441 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 25-8-67 | 08.30 | 16.00 | รถ 9706 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 27-8-67 | 08.50 | 12.05 | รถ 761 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 27-8-67 | 09.30 | 11.40 | รถ 37 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 28-8-67 | 10.15 | 11.40 | รถ 3391 | ทำงาน | | | 1800/10 ล้อ |
| 27-8-67 | 10.55 | 12.00 | รถ 6190 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |

①

24

14
+

บันทึกกรรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|--------------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 20.8.67 | 08.25 | 15.40 | พท 9706 | คหกรรม | | | 4 ล้อ |
| 20.8.67 | 09.30 | 09.50 | พท-35 | ส่งของ | | | 4 ล้อ |
| 20-8-67 | 10.00 | 10.25 | พท 2930 | รับของไป Load test | | | 4 ล้อ |
| 20-8-67 | 10.00 | 10.25 | พท 8359 | รับของไป Load test | | | 4 ล้อ |
| 21.8.67 | 08.55 | 16.00 | พท 9706 | ทำ มท | | | 4 ล้อ |
| 21.8.67 | 09.45 | 09.55 | รถ 1001. | ส่งของ | | | 4 ล้อ |
| 21.8.67 | 11.15 | 11.25 | พท 6011 | ส่งของ | | | 4 ล้อ |
| 21-8-67 | 11.15 | 11.30 | 3000-2644 | ส่งของ | | | 4 ล้อ |
| 21-8-67 | 11.20 | 11.35 | 1701912 | ส่งของ | | | 4 ล้อ |
| 21/8/67 | 13.30 | 15.05 | พท 8176 | ทำ มท | | | 4 ล้อ |
| 21/8/67 | 15.03 | 15.10 | พท 9940 | ส่งของ | | | 4 ล้อ |
| 21/8/67 | 16.00 | 17.35 | พท 8291 | ทำ มท | | | 4 ล้อ |
| 22-8-67 | 05.30 | 05.35 | พท-2043 | เก็บของ | | | 6 ล้อ |
| 22-8-67 | 08.15 | 17.30 | พท-6241 | Audit | | | 4 ล้อ |
| 22-8-67 | 13.00 | 13.05 | พท. 9384 | ส่งของ | | | 4 ล้อ |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|-----------|-------|-------|-----------|----------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 14, 8, 24 | 09.05 | 09.00 | พร ๑๗๗๔ | นำของออกไปซ่อม | | | 1=V2 |
| ๓ | 10.05 | 10.15 | 1๐๓ ๕๐11 | ส่งของ | | | |
| ๓ | 10.30 | 1500 | 411 97๕๗ | ทำของ | | | 1/10 |
| 15-8-67 | 08.15 | 08.35 | 3๗๗3466 | เดมมาเปลี่ยน | | | 4ล้อ |
| 15-8-67 | 05.30 | 05.45 | ๑๗-๒๐๔3 | 1คน | | | 6ล้อ |
| 15-8-67 | 08.10 | 1600 | ๓๗ ๑๗๐6 | นำของไป | | | 4ล้อ |
| 15-8-67 | ๑๑.๒๕ | 1730 | ๓๘ 761 | นำของไป | | | 4 ล้อ |
| 15-8-67 | 9.45 | 11.10 | ๓๗ 217 | ซ่อม | | | 4ล้อ |
| 16-8-67 | 9.๐๕ | 14.20 | ๓๘ 761 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 16-8-67 | 09.15 | 1640 | ๓๖ 6794 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 16-8-24 | 9.15 | 14.30 | ๓๖ 3447 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 16-8-24 | 13:00 | 16.40 | ๓๗ 7764 | ทำงาน | | | 4ล้อ |
| 16-8-24 | 13.๐๐ | 16 40 | ๓๗ ๙๙76 | ทำงาน | | | 4ล้อ |
| 19-8-67 | 08.20 | 1600 | ๓๗ ๑๗๐6 | ทำงาน | | | 4ล้อ |
| 19-8-67 | 10 45 | 1100 | ๓๗ 5444 | ซ่อม | | | 4ล้อ |

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 8-8-67 | 06.30 | 06.40 | 97-2043 | ทอ.พร | 1 | 7 | 6 ล้อ |
| 8-8-67 | 09.10 | 15.35 | พท 9706 | | | | 4 ล้อ |
| 8-8-67 | 09.10 | 11.40 | 17-2972 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 8-8-67 | 09.30 | 16.00 | พท 1053 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 8-8-67 | 09.40 | 16.00 | พท 9706 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 9-8-67 | 9.20 | 13.25 | 17-3444 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 9-8-67 | 9.00 | 16.30 | 17-6754 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 9-8-67 | 9.00 | 16.30 | พท 9706 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 9-8-67 | 10.15 | 10.35 | พท 1428 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 9-8-67 | 14.27 | 16.10 | พท 97 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 9-8-67 | 14.30 | 16.10 | พท 5212 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 10-8-67 | 08.40 | 16.25 | พท 9706 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |
| 10-8-67 | 13.45 | 14.00 | 97-2043 | ทอ.พร | | | 6 ล้อ |
| 12-8-67 | 12.05 | 12.25 | พท-1404 | ทอ.พร | | | 4 ล้อ |

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 31/8/67 | 11.11 | 1600 | พท 9706 | เข้า | | | 4 ๕๕ |
| 5-8-67 | | | | | | | |
| 5-8-67 | 08.20 | 15.50 | พท 9706 | เข้า | | | 4 ๕๐ |
| 5-8-67 | 13.10 | 13.45 | พท 1407 | ไป หัก | | | 4 ๕๐ |
| 6-8-67 | 08.10 | 1600 | พท 9706 | เข้า | | | 4 ๕๐ |
| 6/8/67 | 9.00 | 14.00 | พท 8176 | ไป | | | 4 ๕๐ |
| 7-8-67 | 08.00 | 1600 | พท 9706 | เข้า | | | 4 ๕๐ |
| 7/8/67 | 09.00 | 14.00 | พท -4972 | ไป | | | 4 ๕๐ |
| 7/8/67 | 09.30 | 14.00 | พท - 294 | ไป | | | 4 ๕๐ |
| 7/8/67 | 13.15 | 13.45 | พท 461 | ไป | | | 0 4 ๕๐ |
| 7-8-67 | 13.20 | 13.50 | พท 4306 | ไป | | | 4 ๕๐ |
| 7-8-67 | 13.00 | 14.00 | พท 3995 | ไป | | | 4 ๕๐ |
| 7/8/67 | 14.00 | 14.35 | พท 2875 | ไป | | | 4 ๕๐ |
| 7/8/67 | 14.20 | 14.30 | พท 3444 | ไป | | | 4 ๕๐ |
| | | | | | | | |

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 31-7-67 | 14.00 | 14.15 | ขบ 8493 | ส่งน้ำมัน | | | |
| " | 14.01 | 14.16 | ขบ 6807 | ทำงาน | | | |
| 1-8-67 | 05.10 | 06.00 | 97-2043 | ไปน.42 | | | 6.00 |
| " | 09.00 | 14.50 | 00-8848 | ไปน. | | | |
| " | 09.05 | 14.50 | ขบ. 4292 | ส่ง | | | |
| 2-8-67 | 11.05 | 11.30 | ขบ 1428 | ส่ง | | | 4.50 |
| 1-8-67 | 09.30 | 16.00 | ขบ 5134 | งาน | | | 4.50 |
| 7/8/67 | 9.30 | 16.40 | ขบ 8196 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 1/8/67 | 9.40 | 14.50 | 2กข 982 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 2/8/67 | 08.20 | 15.00 | ขบ 9806 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 2/8/67 | 09.30 | 10.30 | ขบ 4292 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 2/8/67 | 09.40 | 10.50 | ขบ 8848 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 2/8/67 | 9.40 | 15.30 | ขบ 8196 | ทำงาน | | | 4.50 |
| 2/8/67 | 10:00 | 10.55 | ขบ. 7549 | ส่ง | | | 4.50 |
| 2/8/67 | 10.40 | 14.25 | 4กข 294 | ทำงาน | | | 1.50 |

บันทึกرد เข้า - ออก พันที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

[illegible]

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

[illegible]

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 26-09-24 | 21:30 | 10:00 | 1 คพ 4322 | งานบริหารงาน | | | ก 2 ๖ |
| 26-09-24 | 8:90 | 16:46 | 8 กส 6054 | ชม ลวดลาย | | | ๙ |
| 26-09-24 | 8:50 | 19:25 | คพ. 7341 | ขอรถนำรถ | | | ๙ |
| 26-09-24 | 13:50 | 14:10 | 5 คพ 9627 | ไปโรงเรียน | | | ๙ |
| 27/4/24 | ๙:๐๐ | 21:๐๐ | คพ 1๙22 | พาไปเล่น | | | ๙ |
| 27-9-24 | 08:00 | 17:00 | รถ-10 | ทำอาหาร | | | ๙ |
| 27-9-67 | 08:00 | 16:45 | คส 6234 | ชมรถ | | | 2 |
| 27-9-67 | 08:30 | 17:30 | 3 คพ 9251 | ชมรถ | | | 2 |
| 27-9-67 | 8:30 | 12:00 | 3 คพ 352 | ชมรถ | | | ๙ |
| 27-9-67 | 8:00 | 16:45 | คพ. 134 | ชมรถ | | | 2 |
| 27-9-67 | 8:35 | 15:00 | 7 คพ 9033 | ชมรถ | | | 2 |
| 27-9-67 | 8:57 | 20:00 | คพ 8675 | ชมรถ | | | 2 |
| 27-9-67 | 09:00 | 09:20 | คพ 3647 | ชมรถ | | | 2 |
| ๗ | 09:15 | 21:00 | 72-6849 | ชมรถ | | | (10 ชม) 2 |
| ๗ | 09:15 | 21:00 | 72-2061 | ชมรถ | | | (10 ชม) 2 |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|----------------|------------|-----------|---------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 28/9/24 | 19.48 | 20.00 | 2V 960 | พนักงาน 50 มสว | | | 4 ล้อ |
| 29-9-24 | 08:00 | 17.20 | 5ท-10 | ทำงาน | | | 1 ล้อ |
| 29/9/24 | 08.00 | 12.30 | 2ท34ทค | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 29-9-67 | 08.30 | 17.25 | 3ต59251 | ตรวจ | | | รถคัน |
| 29-9-67 | 10:00 | 10.50 | 1 ทค 5475 | ทำงาน | | | รถคัน |
| 29-9-67 | 10.00 | 11.10 | 82-9988 | พนักงาน | | | 6 ล้อ 10 ล้อ |
| 29-9-67 | 14.00 | 15.50 | 82-4695 | พนักงาน | | | 10 ล้อ 10 ล้อ |
| 29-9-67 | 15.10 | 15.50 | 82-9988 | พนักงาน | | | 6 ล้อ 10 ล้อ |
| 29-9-67 | 16.50 | 17.10 | 662355 | พนักงาน | | | 4 ล้อ |
| 30-9-67 | 05.45 | 06.00 | 97-2643 | พนักงาน | | | 6 ล้อ |
| 30-9-67 | 08.00 | 09.30 | 51-0713 | พนักงาน | | | 10 ล้อ |
| 30-9-67 | 08.00 | | 66 2342 | พนักงาน | | | 4 ล้อ |
| 30-9-67 | 08.00 | 17.00 | 700.998 | PM. Crane | | | 4 ล้อ |
| 30/9/67 | 08:55 | 09.20 | 9ตค 2991 | พนักงาน | | | 4 ล้อ |
| 30/9/67 | 08.00 | 17.00 | 82464 | พนักงาน | | | 4 ล้อ |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 28-09-67 | 08:00 | 18:00 | ขง. 134 | กองช่าง | | | ค.บ. 2 |
| 28-9-67 | 08:00 | 21:20 | จท-10 | ช่าง | | | A=V= 2 |
| 28-9-67 | 08:00 | 21:20 | 3005 9251 | ช่าง | | | ค.บ. 2 |
| 28-9-67 | 08:05 | 18:15 | 305 6279 | ช่าง | | | ค.บ. = |
| 28-9-67 | 08:50 | 14:25 | พท 976052 | ช่าง | | | ค.บ. U: |
| 28-9-67 | 08:50 | 16:40 | 2002 2962 | ช่าง | | | A=V= |
| 28-9-67 | 08:50 | 09:00 | พท 1087 | ช่าง | | | ค.บ. 4 |
| 28/9/67 | 09:40 | 10:30 | 3005 2023 | ช่าง | | | ค.บ. = |
| 28/9/67 | 09:40 | 11:35 | 1 คท 6475 | ช่าง | | | ค.บ. = |
| 28/9/67 | 10:33 | 10:45 | พท 7317 | ช่าง | | | ค.บ. = |
| 28/9/67 | 10:35 | 11:15 | พท-2676 | ช่าง | | | A=V= |
| 28/9/67 | 10:00 | 10:30 | 3 คท 2023 | ช่าง | | | A=V= (2) |
| 28-9-67 | 13:17 | 15:35 | 82-9988 | ช่าง | | | (1800) / |
| 28-9-67 | 13:17 | 15:35 | 83-4635 | ช่าง | | | (1800) / |
| 28-9-67 | 19:00 | 19:15 | คท 3306 | ช่าง | | | ค.บ. = 4 |

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|------------|-------|-------|-----------|-----------------|------------|-----------|------------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 24-9-67 | 05:30 | 05:45 | 97-2013 | ใช้รถขุด: | | | 6 ล้อ |
| 24-9-67 | 08:10 | 08:40 | 30พธ-374 | นำรถไป | | | รถขุด, 7 |
| 24-9-67 | 11:00 | 14:00 | 30พธ-374 | ขนทราย 000 | | | ขนทราย 000 4 ล้อ |
| 24-9-67 | 11:07 | 11:20 | 30พธ-374 | ส่งน้ำจากแม่โขง | | | 4 ล้อ |
| 24/9/67 | 13:16 | 14:25 | 30พธ 2023 | ขนส่งเหล็ก | | | 4 ล้อ |
| * 25/09/67 | 08:07 | 09:00 | 30พธ 6279 | นำรถไป | | | 4 ล้อ 2 |
| 25/09/67 | 08:05 | 12:05 | 71-5712 | ส่งน้ำไป | | | 6 ล้อ 2 ล้อ (รถบรรทุก) |
| | 8:13 | 09:00 | 1059033 | นำรถไป | | | 4 ล้อ 2 |
| 25/09/67 | 8:20 | 09:40 | 40พธ.4674 | ขนส่งปูน | | | 4 ล้อ |
| 25/09/67 | 8:30 | 09:00 | พธ- 6234 | นำรถไป | | | 4 ล้อ 2 |
| 25/09/67 | 8:34 | 08:40 | พธ 3306 | ขนส่งปูน | | | 4 ล้อ |
| 25-9-67 | 09:00 | 10:20 | 62-5807 | นำรถไป | | | 10 ล้อ 2 |
| 2509-67 | 10:25 | 10:40 | พธ 334 | นำรถไป | | | 4 ล้อ |
| * 25-9-67 | 11:30 | 15:15 | 20พธ 2962 | นำรถไป | | | 4 ล้อ |
| 26-9-67 | 05:50 | 06:05 | 97-2013 | ขนส่งปูน | | | 4 ล้อ |

71

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 21-9-67 | 16.10 | 19.00 | 8166054 | ทำงาน | | | กยว A 50 - |
| 21-9-67 | 16.30 | 17.00 | พธ.6234 | U&S | | | กรบ 450 |
| 22-9-67 | 9.00 | 16.00 | พธ.6234 | U&S | | | กรบ 450 |
| 22-9-67 | 9.00 | 16.00 | พธ.6234 | U&S | | | กรบ 450 |
| 22-9-67 | 9.00 | 16.00 | พธ.6234 | U&S | | | กรบ 450 |
| 22/9/67 | 9:00 | 18.25 | พธ.6234 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |
| 23-9-67 | 08.00 | 17.30 | พธ.6234 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |
| " | 09.00 | 18.00 | พธ.6234 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |
| " | 09.18 | 16.15 | 700-2085 | รถ/รถ | | | กรบ 450 |
| " | 09.30 | 10.00 | 74-4753 | รถ/รถ | | | กรบ 450 |
| " | 09.30 | 10.00 | พธ.6234 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |
| " | 13.50 | 16.00 | 71-2608 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |
| " | 13.51 | 17.55 | พธ.6234 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |
| " | 15.00 | 16.10 | 7447.53 | รถ/รถ | | | กรบ 450 |
| " | 16.40 | 18.15 | พธ.6234 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |
| " | 17.00 | 17.30 | พธ.6234 | พธ.6234 | | | กรบ 450 |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 20/9/67 | 9.10 | 16.25 | พฉ 4901 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 9.40 | 22.46 | บม 2676 | ขนของเข้า | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 11.45 | 11.30 | ตจ 3512 | ขนของ | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 12.35 | 17.00 | 30พร 9259 | ขนของ | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 12.35 | 17.00 | 300 35 2 | ขนของ | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 14.30 | 17.00 | 65-1675 | สโตน | | | 8 ล้อ |
| 20-9-67 | 15.00 | 15.25 | กตจก 337 | รับส่ง | | | 4 ล้อ |
| 20-9-67 | 19.35 | 19.50 | ฉจ 3306 | ขนของกลับ | | | 4 ล้อ |
| 20-9-67 | 22.00 | 22.45 | 30ล 2991 | ขนของ | | | 4 ล้อ |
| 21-9-67 | 07.46 | 08.20 | พฉ 361 | ขนของ | | | 4 ล้อ |
| 21-9-67 | 07.54 | 08.35 | พจ 7717 | สโตน | | | 4 ล้อ |
| 21/09/67 | 08.10 | 14.20 | พจก-240A | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 21/09/67 | 08.10 | 12.25 | ตจ 4601 | ขนของ | | | 4 ล้อ |
| 21/9/67 | 8.45 | 09.30 | พม-4828 | ขนของ | | | 4 ล้อ |
| 21/9/67 | 10.35 | 11.00 | พจ 1407 | น้ำดื่ม | | | 4 ล้อ |

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|-----------|-------|-------|-----------|---------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 19/9/24 | 9.24 | 18.00 | 8 กส 6054 | ไปตรวจ โรงงาน | | | 4 ล้อ |
| 19/9/24 | 8.30 | 17.45 | 71-4518 | ออก | | | 10 ล้อ |
| 19/9/24 | 8.45 | 18.10 | 345 6279 | ไปหน้า | | | 4 ล้อ |
| 19/9/24 | 09:00 | 16.20 | 3086 2931 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 19-9/24 | 10.20 | 20.00 | 25 1696 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 19-9-24 | 10.20 | 18.45 | 00 4207 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 19-9-67 | 13:20 | 13.40 | 54-3397 | ไป | | | 10 ล้อ |
| 19-9-67 | 17.15 | 15.15 | 63-1695 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 19/9/67 | 14.20 | 14.45 | พว 9388 | ไป | | | 4 ล้อ |
| * 19/9/67 | 16.00 | 16.20 | 6V 6845 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 19/9/67 | 17:41 | 18.45 | 308 9423 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 07.30 | 17.25 | พว 9310 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 08.15 | 17.00 | 3 พว 247 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 09.00 | 17.20 | พว. 6279 | ไป | | | 4 ล้อ |
| 20/9/67 | 09:00 | 17.00 | 300352 | ไป | | | 4 ล้อ |

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับ | หมายเหตุ |
|--------------------|------------------|-------|-----------|------------|------------|--------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 18-9-67 | 8:50 | 17:30 | 0-5288 | ขนของเข้า | | | |
| 18-9-67 | 9.00 | 17:15 | 390-352 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 18-9-67 | 9.00 | 17:15 | 395 7251 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 18/9/67 | 9.00 | 20:30 | WD 9777 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 18/9/67 | 13.20 | 17:10 | ฉน 3124 | ขนของออก | | | รถ 4 ล้อ |
| 18-9-67 | 14.20 | 16:45 | 390 348 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 18-9-67 | 14.35 | 14:55 | WD 4707 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 18-9-67 | 15.30 | 20:50 | WD 7054 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 18-9-67 | 17:20 | | | | | | |
| 19-9-67 | 05:20 | 05:35 | 97-2043 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 19-9-67 | 08.15 | 16.20 | WD-2676 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 19-9-67 | 08.20 | 21.30 | 395 9251 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 19-9-67 | 08.20 | 18:15 | 390 347 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 19-9-67 | 08:20 | 21.30 | 390 352 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |
| 19-9-67 | 08.20 | 09:00 | WD 4534 | ขนของเข้า | | | รถ 4 ล้อ |

บันทึกกร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|--------------|------------|-----------|------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 17/9/66 | 13:00 | 14.20 | 83-3391 | ส่งพัสดุ | | | ทำวณ |
| ๗ | 13.00 | 16.20 | 20มต 3672 | ทำงาน | | | รถ 4 ล้อ |
| ๗ | 13.00 | 16.20 | จ-5288 | ทำงาน | | | รถ 4 ล้อ |
| ๗ | 13.00 | 15.00 | 82-4988 | ส่งพัสดุ | | | ๕ ล้อ ใช้ข |
| ๗ | 13.40 | 17.40 | 700-2085 | นำส่ง บก 400 | | | 12 ล้อ |
| ๗ | 13.40 | 17.30 | ๗๔-๕๗๕3 | นำส่ง บก 400 | | | ๒๒ ล้อ |
| ๗ | 14.46 | 15.30 | ๗1-2608 | ทำงาน | | | ๒๒ ล้อ |
| ๗ | 16.00 | 17.00 | ๗๑ 45 | ส่งพัสดุ | | | ๗๗๗๕ |
| ๗ | 16.45 | 17.30 | ๗๗ 1029 | นำส่ง บก 400 | | | ๗๗๗๕ ๔ ล้อ |
| ๗ | 18.00 | 18.10 | ๗๑ 3758 | ขนของ | | | ๗๗๗๕ |
| ๗ | 20.00 | 20.40 | ๗๗ 1148 | นำส่ง บก 400 | | | ๗๗๗๕ |
| 18-9-67 | 08:00 | 19.50 | ๗๑ 4001 | นำส่ง บก 400 | | | ๗๗๗๕ ๔ ล้อ |
| 18-9-67 | ๕:๑๐ | 17.40 | ๗๗ 1029 | ขนของ | | | ๗๗๗๕ ๔ ล้อ |
| 18-9-67 | 8:20 | 20.50 | ๗๑ 3158 | นำส่ง บก 400 | | | ๗๗๗๕ ๔ ล้อ |
| 18-9-67 | 8.50 | 17.30 | 20มต 3672 | ขนของ | | | รถ 4 ล้อ |

53
54

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|-----------------|------------|-----------|------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 14.9-67 | 07.51 | 18.52 | พข 1342 | พักผ่อน | | | |
| 14.9-67 | 07.55 | 18.10 | พข 9099 | พักผ่อน | | | |
| 17/9-67 | 8.00 | 17.20 | 305 6279 | PM ควบคุมไฟฟ้า | | | |
| 17-9-67 | 8.00 | 15.15 | 1254618 | 10140117 | | | |
| 17-9-67 | 8:00 | 10.00 | 2024 1148 | 10140 1171 | | | |
| 17-9-67 | 8:00 | 18.00 | 305 9429 | พักผ่อน | | | |
| 17-9-67 | 8.00 | 18.00 | 406 6146 | พักผ่อน | | | |
| 17-9-67 | 8.00 | 18.00 | 305-3121 | พักผ่อน | | | |
| 17.9.67 | 8.00 | 10.00 | พข. 9905 | พักผ่อน | | | |
| 17.9.67 | 9:00 | 15.30 | 40 6818 | พักผ่อน | | 4.50 | |
| 17.9.67 | 10.20 | 11.50 | 30 352 | พักผ่อน | | 4.50 | |
| 17.9.67 | 10.38 | 11.05 | 71-8140 | พักผ่อน | | 6.50 | รถเกาเหล็ก |
| 17-9-67 | 10.52 | 11.05 | พข 7713 | พักผ่อน | | 4.50 | |
| 17-9-67 | 11.10 | 11.20 | พข 4658 | พักผ่อน | | 4.50 | |
| 18/9/67 | 13:00 | 14.10 | พข 4901 | ตรวจเครื่องจักร | | 4.50 | |

บันทึกกร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 16/9/67 | 9.20 | 13.00 | 71-4513 | ขอตัวเข้า | | | |
| 11 | 10.20 | 12.30 | 1V54618 | 101V021K | 5 | | 4 ล้อ |
| 11 | 10.10 | 11.50 | 83-33ค | 101V021K | | | 10 ล้อ |
| 11 | 11.30 | 12.00 | 2ก 140M | น้ำร้อน | | | 4 ล้อ |
| 11 | 11.45 | 14.20 | กข-4828 | รถบรรทุก | | | 4 ล้อ |
| 11 | 13.00 | 14.15 | กข-9329 | 101V021K | | | 4 ล้อ |
| 11 | 13.06 | 14.30 | 0101-6281 | ส่งน้ำ | | | 4 ล้อ |
| 11 | 13.20 | 15.00 | 3VW-3423 | รถบรรทุก | | | 4 ล้อ |
| 11 | 14.10 | 14.15 | 43-4645 | รถบรรทุก | | | 8 ล้อ |
| 11 | 14.10 | 14.15 | 82-4498 | รถบรรทุก | | | 6 ล้อ |
| 11 | 14.30 | 15.00 | กข 4666 | รถบรรทุก | | | 7 ล้อ |
| 11 | 14.35 | 15.20 | กข. 6174 | รถบรรทุก | | | 4 ล้อ |
| 11 | 15.19 | 15.45 | 1V49182 | รถบรรทุก | | | 4 ล้อ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|--------------------|------------------|-------|--------------------|---------------------|------------|-----------|------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 12/9/67 | 05.35 | 05.50 | 97-2043 | 100/นร/2 | | | 600 |
| 12/9/67 | 10:30 | 10:50 | รถ 4593 | รับ | | | 0:10 |
| 12/9/67 | 10.00 | 10.36 | 2920. | ทอเตาแก๊ส | | | ทอเตา |
| 13/9/67 | 09-18 | 12.45 | รพ 8293 | ทำงาน | | | ทอ 2 |
| 13/9/67 | 10.30 | 12.39 | 41ก. 6146 | ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า | | | ทอ 2 |
| 13/9/67 | 11:30 | 14.45 | 82-9988 | ซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า | | | 10:00 ✓ |
| 13/9/67 | 11:30 | 14.45 | 43-4035 | ซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า | | | 10:00 ✓ |
| 13/9/67 | 15.12 | 14.20 | 6ก. 5258 | ทำงาน | | | 12:00 |
| 13/9/67 | 17-20 | | 43-4176 | ทำงาน | | | |
| 13/9/67 | 15.22 | 15.40 | พว 1428 | ทำงาน | | | ทอ 2 |
| 14/9/67 | 11.20 | 12.00 | 833391 | ซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า | | | 10 10:00 ✓ |
| 16-9-67 | 0800 | 14.46 | 2 อย. 1148 | ทำงาน | | | ทอ 2 |
| 16-9-67 | 9.30 | 11.20 | 71-9308 | ซ่อม | | | 10 10:00 + 10:00 |
| 16-9-67 | 9.30 | 11.30 | ทอ-6007 | ซ่อม | | | 10 10:00 + 10:00 |
| 16-9-67 | 9.30. | 11 10 | ทอ 2342 | ตรวจสอบ | | | ทอ 2 4:00 |

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------------|------------------|------------|-----------|------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 6-9-67 | 10.00. | 13.15 | 1ขมท 3298 | หลวง | | | รถตู้ 4ล้อ |
| 6-9-67 | 10.00 | 12.20 | 83-4695 | หลวง | | | รถตู้ |
| 6-9-67 | 13.40 | 13.50 | 100ข 7058 | หลวง | | | 4 ล้อ |
| 7-9-67 | 10.54 | 16.00. | ผ.ท 5134 | ทำนบ | | | 4 ล้อ |
| 8-9-67 | 08.30 | 17.00 | พล 361 | หลวง | | | 4 ล้อ |
| 9-9-67 | 9.20 | - | 4ข 7662 | พิบูล | | | 4 ล้อ |
| 9/9/67, | 9.20 | 14.30 | ข 8196 | ทำนบ | | | 4 ล้อ |
| 11-9-67 | 11.30 | 11.15 | 83-4695 | หลวง | | | 8 ล้อ |
| 9-9-67, | 11.15 | 11.35 | ผท 1428 | หลวง | | | 4 ล้อ |
| 9-9-67 | 11.45 | 12.00 | ผท 1407 | น้ำร้อน | | | 4 ล้อ |
| 10-9-67 | 16.10 | 17.40 | 83-4695 | หลวง | | | 8 ล้อ |
| 11-9-67 | 8.00 | 14.40 | ผ 2293 | ทำนบ | | | 4 ล้อ |
| 11-9-67 | 09.30 | 09.40 | 200ข 9384 | หลวง | โย | | 4 ล้อ |
| 11/9/67 | 10.40 | 15.25 | ข 8196 | ทำนบ | | | 4 ล้อ |
| 11/9/67 | 13.00 | 13.20 | 200ข 8188 | หลวง | | | 4 ล้อ |

บันทึกกราด เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|--------|--------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 2.9.67 | 08.30 | 1600 | พท 4906 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 2.9.67 | 04.50 | 13.40 | พธ 761 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 2.9.67 | 11.05. | 1135 | พธ 8359 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 2.9.67 | 12.10 | 1250 | พธ 3449 | ซื้อข้าว | | | 4 ล้อ |
| 3.9.67 | 08.20 | 1600 | พท 4706 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 4.9.67 | 08.00 | 1600 | พท 4706 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 4.9.67 | 8.30 | 18.30 | พธ 8293 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 5.9.67 | 05.10 | 05.30 | พธ 2093 | ~ | | | 6 ล้อ |
| 5.9.67 | 04.30 | 17.00 | พธ 761 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 5.9.67 | 09.40 | 0950 | พธ 1496 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 6.9.67 | 10.16 | 10.40 | พธ 5094 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 5.9.67 | 13.30 | 14.30 | พธ 1827 | ~ | | | 4 ล้อ |
| 5.9.67 | 04.30 | 17.00 | พธ 761 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 6.9.67 | 8.30 | 16.50 | พธ 8293 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 6.9.67 | 9.10 | 13.15 | พธ 1862 | ~ | | | 4 ล้อ |

๓๑.๖๗

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|-----------|-------|-------|------------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 28.10.67 | 14.25 | 14.40 | พท 1407 | พัสดุ | | | ก2 ม7 |
| 29-10-24. | 7.48. | 08.30 | 1 พท 6477. | ตรวจเลี้ยง | | | ภาค |
| 29-10/24 | 9.05 | 11.45 | พท 5094 | ทำงาน | | | ก.ข. |
| 29.10-24 | 9.20 | 11.45 | รต. 5706 | ทำงาน | | | |
| 29 10 67 | 10.10 | 13.50 | รต 4707 | ทำงาน | | | |
| 29.10.67 | 13.00 | 13.10 | 2 พท 6953 | งานปศ. | | | ว.บ.ค. |
| 29-10-67. | 18.45 | 19.05 | 1 พท 6477 | ทำงาน. | | | ภาค |
| 30.10.67 | 08.30 | 14.25 | รต 8293 | ทำงาน | | | ภาค |
| 30 10/67 | 8.30 | | พท 2718 | ทำงาน | | | A ล้อ |
| 30 10/67 | 8.30 | | พท 80 | ทำงาน | | | A ล้อ |
| 30/10/67 | 9.00 | 9.50 | พท 5616 | ทำงาน | | | ภาค |
| 30/10/67 | 10.20 | 11.40 | รต 6670 | ล้อ | | | ภาค |
| 31/10/67 | 05.00 | 0515 | 97-2043 | เลี้ยงขะ | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(29)

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 24-10-67 | 9.30 | 14.20 | รถ 5706 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 24-10-67 | 9.30 | 14.20 | รถ 6834 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 24/10/67 | 13.10 | 13.40 | 65-5628 | ทำงาน | | | 10 ล้อ |
| 25/10/67 | 9.30 | 15.00 | รถ 5706 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 25/10/67 | 9.30 | 15.30 | รถ 5705 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 25/10/67 | 9.30 | 15.30 | รถ 7922 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 25/10/67 | 9.30 | 15.00 | รถ 6834 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 25/10/67 | 10.00 | 18.40 | รถ 8293 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| ๗ | 13.20 | 13.30 | รถ 8287 | ๗ | | | กจ 2 v2 |
| 28/10/24 | 9.15 | 11.10 | รถ 46 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 28/10/24 | 9.30 | 16.30 | รถ 5094 | ทำงาน | | | กจ 2 v2 |
| 28-10-67 | 09.30 | 11.05 | 82-4988 | ทำงาน | | | 10 ล้อ |
| 28-10-67 | 09.30 | 16.30 | รถ 5706 | ทำงาน | | | |
| 28 10 67 | 16.25 | 14.20 | 804202 | ทำงาน | | | 10 ล้อ |
| 28-10-67 | 13.50 | 15.10 | 82-4988 | ทำงาน | | | 10 ล้อ |

บันทึกกรรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 16/10/67 | 09.28 | 11.00 | 9ฒบพ.2907 | เก็บของ | | | 4ล้อ จี๊ดอัม |
| 16/10/67 | 9.40 | 12.30 | ๗8196 | ทำงาน | | | 4ล้อ กะทิง |
| 17/10/67 | 05.25 | 05.35 | 97-2043 | เก็บขยะ | | | ใส่ถุงขยะ |
| 17/10/67 | 15.00 | 15.05 | ๗๗ ๙3๔๘ | ทิ้งของ | | | ใส่ 4ล้อกรรณ=ตู้ |
| 18/10/67 | 9.00 | 11.35 | ๕๗ ๒๔๖ | นำของ | | | 4ล้อ |
| 18/10/67 | 12.50 | 13.10 | 3๕๒๖.4341 | ใส่ของ | | | 4ล้อตู้เก็บ |
| 21/10/67 | 10.50 | 11.45 | ๗๗ 2๕๗5 | ใส่ของ | | | ใส่ของ |
| 21/10/67 | 14.40 | 15.00 | ๕๗ 1407 | นำของ | | | ใส่ของ |
| 23/10/67 | 9.20 | 10.00 | ๕๗ ๒2๙๖ | ทำงาน | | | 4ล้อ |
| 24/10/67 | 05.35 | 05.45 | 97-2043 | เก็บขยะ | | | 6ล้อ |
| 24/10/67 | 09.00 | 15.30 | ๗๗-๙๙๗6 | ทำงาน | | | ใส่ของ |
| 24/10/67 | 09.00 | 15.30 | ๗๗ 67๙๔ | ทำงาน | | | ใส่ของ |
| 24/10/67 | 9:30 | 11.00 | ๗๗-38 | ทำงาน | | | ใส่ของ |
| 24-10-67 | 9.30 | 16.40 | ๗๗ 6๗05 | ทำงาน | | | ใส่ของ |
| 24-10-67 | 9.30 | 16.40 | ๗๗ 7๙22 | ทำงาน | | | ใส่ของ |

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|------------------------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 4-10-67 | 14.30 | 16.00 | 89-4695 | ชมรม | | | 800 (เขียน) |
| 8-10-67 | 09.00 | 15.45 | 7085170 | ชมรม | | | กรม |
| 8-10-67 | 09.00 | 17.00 | 300/83348 | Pr. Crane | | | กรม |
| 8/10/67 | 9.25 | 18.20 | 028196 | ทำงาน | | | 200 |
| 8/10/67 | 9.50 | 11.00 | 2132 | ส่ง | | | กรม |
| 9/10/67 | 9.20 | 14.55 | 51233 | ทำงาน | | | 425 |
| 9/10/67 | 9.30 | 14.10 | 200/83348 5140 | ทำงาน | | | กรม |
| 10/10/67 | 05.35 | 05.45 | 97-8043 | รถบรรทุก | | | 600 |
| 11-10-67 | 09.00 | 15.20 | 65 829 | ทำงาน | | | 450 |
| 11-10-67 | 16.40 | 17.00 | NS 2355 | ทำงาน | | | 450 |
| 12-10-67 | 12.40 | 13.00 | NS 4444 | ส่ง | | | 450 กรม |
| 14-10-67 | 09.45 | 13.20 | 108 4618 กทม | ชมรม | | | 450 กรม |
| 15-10-67 | 8.20 | 15.05 | NS 7233 | ทำงาน | | | 450 กรม |
| 15-10-67 | 9.10 | 11.00 | NS 6791 | ทำงาน | | | 450 กรม |
| 16-10-67 | 9.10 | 11.00 | 020 7330 | ทำงาน | | | 1500 กรม |

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|---------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 3/10/67 | 08.25 | 1410 | ฉอ 97065 | ทำงาน | | | 4 ล้อ กระป๋อง |
| 3/10/67 | 10.00 | 1015 | 1264618 | ไปซื้อของ | | | 4 ล้อ กระป๋อง |
| 3/10/67 | 10.20 | 1200 | 804707 | ทำงาน | | | 4 ล้อ กระป๋อง |
| 3/10/67 | 13.30 | 1400 | 1 ขด 6473 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 3/10/67 | 9-20 | 17.30 | 858273 | ทำงาน | | | 4 ล้อ 50 SUV |
| 4/10/67 | 10.20 | 1120 | 1 ขด 6475 | ทำงาน | | | รถคันที่ 2 |
| 4/10/67 | 10.20 | 11.05 | 85 6562 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 4/10/67 | 10.30 | 13.40 | 80.4707 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 4/10/67 | 13:30 | 14.30 | ฉอ 9706 | ทำงาน | | | 4 ล้อ กระป๋อง |
| 4/10/67 | 15.00 | 1535 | 30251622 | ไปซื้อของ | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 4/10/67 | 09.00 | 1700 | ฉอ 7744 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 7/10/67 | 09.00 | 10.40 | ข1-5487 | ทำงาน | | | 18 ล้อ (2) |
| 7/10/67 | 09.00 | 1710 | 71-4513 | ทำงาน | | | รถบรรทุก 10 ล้อ (2) |
| 7/10/67 | 9.20 | 1645 | 2085140 | P.M. crane | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 7/10/67 | 13.35 | 14.05 | 855444 | ทำงาน | | | 4 ล้อ (2) |

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|------------|-------|-------|--------------|----------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 01/10/2024 | 7.10 | 17.35 | 398 4712 มท. | เข้าปฏิบัติงาน | | | 1 คัน ✓ |
| 01/10/24 | 9.26 | 15.40 | 149 6449 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 01/10/24 | 8.30 | 15.40 | 149 6455 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 01/10/24 | | | | | | | |
| 1/10/24 | 08.30 | 15.40 | 54-2199 มท. | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 1/10/67 | 08.30 | 14.30 | มท. 9706 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| *1/10/87 | 10.00 | 10.35 | 149 6475 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 1-10-67 | 14.50 | 15.30 | 54-3797 | นำใบ | | | 10 คัน ✓ |
| 2-10-67 | 08.30 | 11.15 | 67-2440 | นำใบ | | | 10 คัน ✓ |
| 2-10-67 | 08.30 | 15.55 | มท. 9706 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 2-10-67 | 8.40 | 19.00 | มท. 6234 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 2-10-67 | 10.00 | 10.45 | 149 6475 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 2-10-67 | 10.05 | 12.00 | 70-2879 | นำใบ | | | 6 คัน ✓ |
| 2-10-67 | 15.10 | 15.25 | มท. 2229 | นำใบ | | | 4 คัน ✓ |
| 3-10-67 | 08.40 | 09.50 | มท. 2043 | นำใบ | | | 6 คัน ✓ |

บันทึกرد เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

[illegible]

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 26/11/67 | 14.00 | 14.25 | พท 1407 | ส่งน้ำ | | | ท-บ: |
| 27/11/67 | 09:00 | 16.00 | อนช 134 | อภิรณ | | | ท-บ |
| 27/11/67 | 09:10 | 16.00 | 3024 9032 | ทำงาน | | | ท-บ |
| 27/11/67 | 9.25 | 16.00 | อจ 8191 | รับน้ำ | | | ท-บ |
| 27/11/24 | 9.27 | 16.00 | อจ-9329 | ทำงาน | | | ท-บ |
| 27/11/67 | 1055 | 1105 | 1024/4605 | ส่งน้ำ | | | ท-บ |
| 28/11/67 | 05.25 | 05.40 | 94- 2049 | รับน้ำ | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 08.00 | 17.00 | อจ 8602 | ทำงาน | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 08:45 | 18.00 | พท 134 | ทำงาน | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 9.45 | 17.00 | อจ 8196 | ทำงาน | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 10:00 | 17.00 | พท 9746 | ทำงาน | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 11.17 | 12.00 | อจ 8509 | รับน้ำ | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 11.17 | 18.00 | ทอ 3151 | | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 11.20 | 18.00 | อจ 3339 | ทำงาน | | | ท-บ |
| 28/11/24 | 11.20 | 17.00 | อจ 8634 | ทำงาน | | | ท-บ |

60

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 25-11-24 | 8:30 | 12.00 | ขธ 6766 | ทำงาน | | | เท่ง |
| 25-11-24 | 09.00 | 11:25 | 72-5526 | รับสินค้า | | | 10 ส.อ.อ. |
| 25/11/24 | 9.20 | 15.15 | ขธ 8196 | ทำงาน | | | 455 |
| 25/11/24 | 9:30 | 11.35 | ขธ 5306 | ตรวจ NC | | | กรร 55 |
| 25/11/24 | 10.25 | 12.25 | 80 4701 | ทำงาน | | | |
| 26/11/24 | 08:35 | 16.15 | ขธ 134 | ทำงาน | | | กรร 2 |
| 26/11/24 | 8.00 | 10.00 | 5กข 803 กม | ทำงาน | | | กรร 2 |
| 26/11/24 | 8:00 | 10.00 | 6กข 6132 | ทำงาน | | | กรร 2 |
| 26/11/24 | 8:00 | 10:00 | 2กข 9922 | ทำงาน | | | กรร 2 |
| 26/11/24 | 9.50 | 16.00 | ขธ 7293 | ทำงาน | | | 455 |
| 26/11/24 | 9.23 | 10.30 | ขธ 8196 | ทำงาน | | | 455 |
| 26/11/24 | 10.05 | 12.10 | 80 4702 | ทำงาน | | | |
| 26/11-12 | 13.20 | 17.00 | ขธ 6234 | ขนถ่าย | | | กรร 2 |
| 26-11-67 | 13:30 | 13.40 | ขธ 139 | ทำงาน | | | กรร 2 |
| 26-11-62 | 13.30 | 17.00 | ขธ 4447 | ทำงาน | | | |

2

15

บันทึกกรรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|--------------|---------------|------------|-----------|-------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 22-11-67 | 10.24 | 12.30 | 79-6626 | ส่งของ | | | 0 คือ (10 ชม) (2) |
| 22-11-67 | 10. ✓ | 14.00 | 87-4695 | ส่งของ | | | รถ (10 ชม) |
| 22-11-67 | 14.30 | 15.25 | 98-1323 | ส่งของ/ไปซื้อ | | | 10 ล้อ. |
| 23-11-26 | 08.00 | 20.30 | 5กข 8103 กม. | ทำงาน | | | |
| 23-11-26 | 08:00 | 20:30 | 5กข 6755 | ทำงาน | | | ก: ๖ |
| 23-11-26 | 08.00 | 20.30 | 6กข 6132 | ทำงาน | | | รถ: |
| 23-11-26 | 09.00 | 11.30 | กข 8736 | ทำงาน | | | รถ |
| 23-11-26 | 09.00 | 20.30 | 3กข 6424 | ทำงาน | | | รถ |
| 24-11-26 | 09.00 | | | | | | |
| 4 | 8.00 | 23.05 | 5กข.8103 กม | ทำงาน | | | |
| 4 | 8.00 | 23.05 | 5กข 6755 | ทำงาน | | | ก: ๖ |
| 4 | 8:00 | 18.00 | 98 6766 | ทำงาน | | | รถ |
| 4 | 8:00 | 18.05 | 6กข 6132 | ทำงาน | | | ก: ๖ |
| 4 | 09.00 | 23.05 | กข 6420 | ทำงาน | | | รถ |
| 4 | 8.00 | 17.30 | 5กข 8103 | ทำงาน | | | |

25:11:26 00:00 น. 20 5กข 6755 ทำงาน
 25:11:26 08.00 17.30 6กข 6132 ทำงาน

ก: ๖
 ก: ๖

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-------------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 21-11-67 | 05.20 | 05.30 | 97-2043 | เข้าทำงาน | | | 100 |
| " | 08.00 | 22.00 | 504 8103 ทพ | กินน | | | |
| 21-11-67 | 08.00 | " | 504 6755 | ทำงาน | | | 100 |
| 21-11-67 | 08.00 | 22.00 | 6846 6132 | ทำงาน | | | 100 |
| 21-11-67 | 12.14 | 13.00 | พม.7056 | ส่งสินค้า | | | 100 |
| 21-11-67 | 13.35 | 15.15 | พม 46 | ทำงาน | | | 100 |
| 21-11-67 | 17.34 | 18.15 | 47-4678 | ทำงาน | | | 100 |
| 21-11-67 | 13.39 | 15.15 | 78-9998 | ทำงาน | | | 100 |
| 22-11-24 | 08.00 | 22.05 | 504 8103 ทพ | กินน | | | 100 |
| 22-11-24 | 08.00 | 22.05 | 504 6755 | ทำงาน | | | 100 |
| 22-11-24 | 08.08 | 22.05 | 6846 6132 | ทำงาน | | | 100 |
| 22-11-24 | 08.35 | 17.00 | พม 8893 | ทำงาน | | | 100 |
| 22-11-24 | 08.30 | 22.05 | พม 2997 | ทำงาน | | | 100 |
| 22-11-24 | 9.32 | 14.00 | 8046 2671 | ทำงาน | | | 100 |
| 22-11-24 | 9.40 | 14.45 | พม 46 | ทำงาน | | | 100 |

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 19/11/67 | 09.00 | 09.50 | 10.30 | ทำงาน | | | กษช: |
| ๗ | 09.30 | 16.40 | พธ 6212 | ทำงาน | | | กษช |
| 19/11/67 | 12.00 | 13.30 | พธ 1407 | ส่งน้ำ | | | ส่งน้ำ |
| ๗ | 5.00 | 21.50 | 5068103 ตบ | ทำงาน | | | |
| 20/11/67 | 8.55 | 21.50 | 6886 6132 | ทำงาน | | | กษช: |
| 20/11/67 | 8:00 | 21.50 | 506 6755 | ทำงาน | | | กษช |
| 20/11/67 | 8.00 | 21.50 | พธ 1273 | ทำงาน | | | 425 |
| 20/11/67 | 8.30 | 18.18 | พธ 810 | ทำงาน | | | กษช: |
| 20/11/67 | 09.00 | 19.05 | พธ 46 | ทำงาน | | | กษช |
| 20/11/67 | 09:30 | 11.25 | พธ 2682 | ทำงาน | | | กษช |
| 20/11/67 | 09.30 | 14.15 | พธ 1647 | ทำงาน | | | กษช (เส้น) 2 |
| 20/11/67 | 11.00 | 11.25 | พธ 2086 | ทำงาน | | | กษช: |
| 20/11/67 | 11.00 | 16.20 | พธ 10 | ทำงาน | | | กษช 2 |
| 20/11/67 | 11.30 | 15.15 | พธ 25 | ทำงาน | | | กษช |
| 20/11/67 | 13.35 | 14.05 | พธ 7708 | ทำงาน | | | กษช: |

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 19-11-24 | 08:00 | 17:30 | 504 8103 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |
| 15-11-24 | 08:00 | 17:30 | 504 6755 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |
| 4 | 08:00 | 17:30 | 604 6132 | ทำงาน | | | นอน 4 ล้อ |
| 15-11-24 | 08:00 | 17:30 | 605 2997 | ทำงาน | | | นอน 4 ล้อ |
| 15-11-24 | 8:00 | 12:00 | 604 8736 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |
| 15-11-24 | 08:30 | 14:10 | 604 5134 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |
| 15-11-67 | 10:10 | 13:00 | 82-6680 | ทำงาน | | | 10 50151 |
| 15-11-67 | 10:10 | 12:00 | 82-9988 | ทำงาน | | | 10 50151 |
| 15-11-67 | 10:50 | 11:10 | 604 1428 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |
| 15-11-67 | 8:30 | 15:00 | 604 5134 | ทำงาน | | | นอน 4 ล้อ |
| 19-11-24 | 8:00 | 24:00 | 504 8103 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |
| 19-11-24 | 8:00 | 4 | 605 2997 | ทำงาน | | | นอน 4 ล้อ |
| 19-11-24 | 8:00 | 4 | 504 6755 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |
| 19-11-24 | 8:00 | 4 | 604 6132 | ทำงาน | | | นอน 4 ล้อ |
| 19-11-67 | 08:30 | 16:00 | 604 5134 | พักผ่อน | | | นอน 4 ล้อ |

บันทึกกรรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 12/11/67 | 15.38 | 16.00 | 3022731 | ทำงาน | | | 40-น |
| 13/11/67 | 0830 | 16.05 | รถ 5134 | ทำงาน | | | ด=ป= |
| 13/11/67 | 8.20 | 16.30 | รถ 8222 | ทำงาน | | | 455 |
| 13/11/67 | 1710 | 14.20 | รถ 4323 | ส่งกากตะกอน | | | |
| 14/11/67 | 06.30 | 09.45 | รถ 2043 | เดินตรวจ | | | 6005 |
| 14-11-67 | 0840 | 1600 | รถ 5134 | ทำงาน | | | ด=ป= |
| 14-11-67 | 09.00 | 1200 | รถ 6794 | ทำงาน | | | 1กั |
| 14.11-67 | 09.00 | 12.00 | รถ 7764 | ทำงาน | | | 7-ปว |
| 14-11-67 | 1500 | 1510 | รถ 3222 | รับของ | | | รถ 2 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

62

8

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|----------|-------|---------------|-------------|------------|-----------|---------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 11-11-67 | 09.20 | 10.40 | พฉ 7764 | รวม CCTV | | | D2 V2 ✓ |
| 11-11-67 | 09.10 | 10.20 | พฉ 6794 | ทำงาน | | | D2 V2 ✓ |
| 11-11-67 | 10.30 | 13.40 | พฉ 45 | ไปเห็นรั้ว | | | 2 ✓ |
| 11-11-67 | 10.40 | 14.20 | พฉ 8498 | ไปเห็นรั้ว | | | 2 ✓ |
| 11-11-67 | 12.00 น. | 16.50 | พฉ 6834 วัฒนา | ทำงาน | | | พฉ 6834 ✓ |
| 11-11-67 | 13.00 น. | 14.00 | พฉ 216 วัฒนา | ทำงาน | | | D2 V2 2 ✓ |
| 11-11-67 | 13.00 | 14.30 | 72-7193 | ทำงาน | | | 10 ล้อ (ใช้รถ 72) ✓ |
| 11-11-67 | 13.00 | 13.20 | พฉ 9974 | ไปพัก | | | Δ ล้อ ✓ |
| 12-11-67 | 8.00 | 16.00 | 5068103 วัฒนา | ทำงาน | | | D2 V2 ✓ |
| 12-11-67 | 8.00 | 16.00 | พฉ 8736 | ทำงาน | | | พฉ 8736 ✓ |
| 12-11-67 | 8.00 | 16.00 | พฉ 8991 | ทำงาน | | | D2 V2 ✓ |
| 12-11-67 | 8.00 | 16.00 | พฉ 2997 | ทำงาน | | | พฉ 2997 ✓ |
| 12-11-67 | 8.00 | 16.00 | พฉ 6132 | ทำงาน | | | D2 V2 ✓ |
| 12-11-67 | 09.00 | 10.20 | 2 V 17767 | พฉ K. วัฒนา | | | 4 ล้อ (ใช้รถ) ✓ |
| | | | | | | | |

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-------------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 10-11-24 | 08:00 | 23:30 | 5068103 กว | 10 น้มน | | | กค.ว2 ✓ |
| 10-11-24 | 08:00 | 23:30 | 6 ลข 6132 | ฯ | | | กค.ว2 ✓ |
| 10-11-24 | 08:00 | 23:30 | 3 ลข 8991 | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 10-11-24 | 09:30 | 23:30 | ขธ 6766 | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 10-11-24 | 09:30 | 19:00 | กร 8498 ร.ร | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:00 | 20:10 | 3 ลข 8991 | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:00 | 20:10 | 6 ลข 6132 | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:00 | 20:10 | ขธ 8736 | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:00 | 20:10 | 4251 ร.ร | ฯ | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 8:40 | 16:00 | ขธ 1272 | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:40 | 17:00 | ขธ 3944 ร.ร | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:40 | 17:00 | ขธ 6573 กว | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:40 | 17:00 | - | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 08:40 | 17:00 | - | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |
| 11-11-24 | 09:16 | 17:00 | กร 1824 | ทว.ว4 | | | กค.ว2 ✓ |

บันทึกกรด เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 8-11-64 | 9.00 | 16.40 | พ. 6834 กขอ | ทำงาน | | | ก=บว |
| 8-11-64 | 9.00 | 16.40 | รถ. 5705 | ทำงาน | | | ก=บว |
| 8-11-64 | 9.30 | 15.45 | 3 ตอ 4032 | ทำงาน | | | ก=บว |
| 8-11-64 | 13.40 | 15.40 | 82-8746 | รับ/ส่ง/นำ | | | รถ (อื้อ) |
| 8-11-64 | 14.30 | 15.35 | รถ 3112 82 | ดูงาน | | | รถ |
| 9-11-64 | 08.00 | 22.30 | รถ 6132 | ทำงาน | | | รถ |
| น | 8.00 | 22.30 | 5048103 กข | น | | | ก=บว |
| 9-11-64 | 8.30 | 22.30 | รถ 591 | ทำงาน | | | ก=บว |
| 9-11-64 | 09.10 | 16.00 | รถ 5134 | ทำงาน | | | รถ |
| 9-11-64 | 9.40 | 15.40 | พ. 6834 กข | ทำงาน | | | ก=บว |
| 9-11-64 | 9.40 | 15.40 | รถ. 5706 | ทำงาน | | | ก=บว |
| 9-11-64 | 10.04 | 22.30 | รถ 8736 | น | | | |
| 9-11-64 | 10.05 | 17.35 | 72-7193 | ทำงาน | | | รถ (อื้อ) |
| น | 10.30 | 22.20 | พ. 922 ร.บ | น | | | ก=บว |
| | | | | | | | |

บันทึกกรรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|---------------|-----------------|------------|-----------|-------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 6-11-67 | 09.10 | 10.50 | รถ 1845 สวช | ทำงาน | | | ก = U2 |
| 6-11-67 | 09.50 | 15.30 | รถ 5706 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 6-11-67 | 09.40 | 15.30 | รถ 6834 รวช | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 6-11-67 | 12.00 | 12.15 | 3 คน 8535 รวช | ส่ง Metal sheet | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 7-11-67 | 05.30 | 08.40 | รถ 2043 | ไปพบ: | | | 6 ล้อ |
| 7-11-67 | 08.15 | 16.00 | รถ 5134 รวช | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 7-11-67 | 08.30 | 20.00 | รถ 2991 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 7-11-67 | 08.37 | n | รถ 8730 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 7-11-67 | 09.00 | 16.25 | รถ 5092 รวช | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 7-11-67 | 09.00 | 16.25 | รถ 5706 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 8-11-67 | 08.00 | 22.20 | รถ 8103 รวช | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 8/11/67 | 08:00 | 22.20 | รถ 6178 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 8/11/67 | 08.00 | 16.00 | รถ 8736 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 8-11-67 | 08.30 | 16.00 | รถ 5134 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 08-11-67 | 08.30 | 18.05 | รถ 8293 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|------------------|--------------|------------|-----------|------------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 1-11-67 | 8.00 | 08.35 | 2 477820 | ไปรับสินค้า | | | เปลี่ยนรถส่วนตัว |
| 1-11-67 | 8.10 | 17.30 | 5 8293 | ไปรับ | | | เก็บ 4 ล้อ |
| 4-11-67 | 08:10 | 08.40 | ขม 139 | ไปรับ | | | 4 ล้อ |
| 4-11-67 | 09.30 | 15.00 | มต. 6834 ทะเบียน | ไปปฏิบัติงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 4-11-67 | 09.30 | 15.00 | รถ 5706 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 5-11-67 | 09:00 | 15.00 | มต 761 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 5-11-67 | 09.00 | 15.00 | มต 513458 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 5-11-67 | 0.05 | 11.30 | มต 8196 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 5-11-67 | 0.40 | 15.50 | มต. 6834 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 5-11-67 | 09.30 | 11.30 | ขม 2406 | ทำงาน | | | เก็บ |
| 5-11-67 | 09.30 | 15.50 | รถ 5706 | ทำงาน | | | 4 ล้อ |
| 5-11-67 | 10.45 | 15.50 | 1769.5617 | ตรวจซ่อมรถ | | | รถ |
| 5-11-67 | 08.05 | 16.00 | มต 513458 | ทำงาน | | | กระบะ 4 ล้อ |
| 6-11-67 | 08.35 | 17.20 | มต 8293 | ทำงาน | | | กระบะ |
| 6-11-67 | 08.40 | 17.45 | 1769.5617 | ทดสอบ | | | รถ |

ธ.ดบย

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|--|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 25/12/67 | 08:30 | 15.20 | พท 9706 | นำงาน | | | นร: V: ✓ |
| 25/12/67 | 08:45 | 14.25 | พธ 761 | นำงาน | | | นร: 22 ✓ |
| 25/12/67 | 09:30 | 10.10 | 84-3812 | ส่งของ | | | 6 ล้อ ✓ |
| 25/12/67 | 10.00 | 12.00 | พธ 6109 | นำงาน | | | 10 ล้อ ✓ |
| 25/12/67 | 12.00 | 14.45 | 82-9988 | นำของ | | | 1 ล้อ ✓ |
| 26/12/67 | 05.25 | 05.35 | 94-2043 | นำของ | | | 6 ล้อ ✓ |
| 26-12-67 | 08 49 | 15.45 | พท 9706 | นำงาน | | | นร: 0: ✓ |
| 26-12-67 | 7.40 | 17.00 | พธ 8293 พธ 8293 พธ 8293 | นำงาน | | | 4 ล้อ ✓ |
| 27-12-67 | 08 44 | 11.00 | พธ 1355 | นำงาน | | | 4 ล้อ ✓ |
| 28-12-67 | 0900 | 1540 | พท 9706 | นำงาน | | | นร: 0: ✓ |
| 30/12/67 | 11.40 | 11.25 | พท 1409 | นำงาน | | | นร: 0: ✓ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1041

บันทึกกรรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 21/12/67 | 08.45 | 15.30 | WT9706 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 21/12-67 | 13.20 | 20.20 | WT-4251 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 23/12/67 | 08.17 | 71.20 | WT-1148 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 23/12/67 | 8.00 | 18.50 | WT-6234 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 23/12/67 | 8.54 | 16.36 | WT-9447 | ทำงาน | | | |
| 23/12/67 | 09.30 | 15.50 | WT9706 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 23/12/67 | 10.06 | 10.15 | WT-1048 | เก็บขยะ | | | กร: ป: |
| 23/12/67 | 11.00 | 11.40 | WT-2970 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 24/12/67 | 08.30 | 15.46 | WT9706 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 24/12-67 | 08.40 | | WT-6234 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 24/12/67 | 8.40 | 14.50 | WT-8290 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 24/12/67 | 10.09 | 13.00 | WT-5608 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 24/12/67 | 11.29 | 11.35 | WT-1048 | เก็บขยะ | | | กร: ป: |
| 24/12/67 | 12:20 | 12.40 | WT-1409 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 24-12-67 | 14.59 | 15.15 | WT-4707 | ทำงาน | | | กร: ป: |

15

14

บันทึกกรร เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|------------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 17-12-67 | 10.45 | 13.00 | ทท-88 | ไปตลาด | | | ก202 ✓ |
| 19-12-67 | 11.00 | 11.25 | 1 ขด 1912 | ใส่รถ | | | ก202 ✓ |
| 19-12-67 | 11.20 | 15.40 | 4 ม 9721 | ทำ... | | | ก202 ✓ |
| 19-12-67 | 14.15 | 14.40 | 3 ม 6483 | ซ่อม P/L | | | ก202 ✓ |
| 20-12-67 | 9.00 | 15.30 | มท.6234 | ไป... | | | ก202 ✓ |
| 20-12-67 | 9.00 | 15.30 | มท.4534 | ไป... | | | ก202 ✓ |
| 20-12-67 | 9.20 | 14.50 | 4 ม 9721 | ทำ... | | | ก202 ✓ |
| 20-12-67 | 9.30 | 09.45 | มท. - 3011 | ไป... | | | ก202 ✓ |
| 20/12/67 | 9.40 | 09.55 | 2 ม 9721 | ไป... | | | ก202 ✓ |
| 20/12/67 | 14.30 | 15.15 | 1 ม 3337 | ไป... | | | ก202 ✓ |
| 20/12/67 | 15.00 | 15.30 | มท. 6234 | ไป... | | | ก202 ✓ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

11

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 17/12/67 | 10.45 | 16.30 | กร 8718 | PM EDM | | | พิธีกร |
| " | 11.30 | 11.55 | พท 1407 | จำดื่ม | | | 430 |
| 18/12/67 | 09.00 | 15.45 | พท 9706 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 16/12/67 | 09.30 | 17.30 | ธมธ 7146 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 18/12/67 | 10.40 | 16.15 | รพ 8293 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 19/12/67 | 05.30 | 05.45 | 97-2049 | เลิกงาน | | | |
| 19/12/67 | 08.50 | 15.40 | พท 9706 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 19/12/67 | 09.10 | 14.15 | พท 1697 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 12/12/67 | 10.10 | 14.35 | 305330 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 19/12/67 | 10.10 | 14.30 | 72-4687 | ทำงาน | | | 10 ลี, |
| 19/12/67 | 10.20 | 15.45 | พท 4251 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 19/12/67 | 10.20 | 15.00 | 72-4407 | ทำงาน | | | (รถขับ) |
| 19/12/67 | 10.30 | 17.50 | ธมธ 7146 | ทำงาน | | | กร: ป: |
| 19/12/67 | 10.30 | 11.40 | 425 8851 | ประชุม | | | เก็บ |
| " | " | 11.40 | พท 808799 | " | | | " |

1471

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 16-12-67 | 09.15 | 16.18 | ขง 7764 | ทำงาน | | | คป |
| 16-12-67 | 9.15 | 16.45 | ขง 1692 | ทำงาน | | | กขบ |
| 16-12-67 | 9.20 | 16.25 | ขง 3196 | ทำงาน | | | กขบ |
| 16-12-67 | 09:30 | 15.20 | ขง 9706 | ทำงาน | | | กขบ |
| 16-12-67 | 09.45 | 18.25 | ขง 7235 | ทำงาน | | | กขบ |
| 16-12-24 | 09.43 | 15.00 | 3 ขง 6886 | ทำงาน | | | กขบ |
| 26/12/67 | 10.00 | 15.20 | ขง 3235 | ทำงาน | | | กขบ |
| 17-12-67 | 08.00 | 10.20 | ขง 2400 | ทำงาน | | | กขบ |
| 17-12-67 | 09:05 | 17.00 | ขง 3346 | ทำงาน | | | กขบ |
| 17-12-67 | 09.05 | 16.20 | ขง 7764 | ทำงาน | | | กขบ |
| 17-12-67 | 09.10 | 13.35 | ขง 6794 | ทำงาน | | | กขบ |
| 17/12/67 | 09.40 | 17.00 | ขง 3196 | ทำงาน | | | กขบ |
| 17/12/67 | 09.40 | 15.20 | ขง 9706 | ทำงาน | | | กขบ |
| h | 9.34 | 09.50 | ขง 2218 | ทำงาน | | | กขบ |
| h | 10.16 | 10.30 | ขง 8602 | ทำงาน | | | กขบ |

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|--------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 13/12/67 | 08.37 | 11.30. | ทศด196 | ทำงาน | | | เป็น ✓ |
| 13/12/67 | 8.45 | 11.05. | ขก8196 | ทำงาน | | | ก.บ. ✓ |
| 13/12/67 | 08:00 | 12:20 | 10207332 | ทำงาน | | | ก-บ ✓ |
| 13/12/67 | 8.50 | 12:20 | 70ด1692 | ทำงาน | | | 4ล้อ ✓ |
| 13/12/67 | 09.08 | 17.30 | 4กฏ 9729 | ทำงาน | | | 6ล้อ ✓ |
| ก | 9.10 | 15.00 | 75-8779 | ทำงาน | | | 10ล้อ 1040 ✓ |
| ก | 9.15 | 11.45 | มม 106 | ทำงาน | | | ดระข2 ✓ |
| ก | 9.20 | 15.00. | ม 4199 | ทำงาน | | | ก2ข ✓ |
| ก | 9.20 | 11.45 | 200 5374 | ทำงาน | | | กข ✓ |
| ก | 9.20 | 11.45 | 159016 | ทำงาน | | | กข ✓ |
| ก | 9.21 | 10.00 | 72-4810 ข. | ทำงาน | | | 10ล้อ 1040 ✓ |
| 4.12.67 | 09.10 | 1435 | มท.9706 | ทำงาน | | | 4ล้อ ✓ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

10+2

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|---------------|------------|------------|----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 11/12/67 | 13.55 | 15.45 | ตมจว 196 ปทข. | พินิจ | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 08:20 | 08:30 | 97-2043 | รถขนส่ง | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 04.50 | 16.30 | ตมจว 196 ปทข. | ทิวา | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 9.00 | 16.20 | ทท 106 | ทิวา | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 9.00 | 16.20 | 159435 | ทิวา | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 9.00 | 20.05 | 1205374 | หลวง | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 07:05 | 15.40 | 10009332 | หลวง | | | ก.น. |
| " | 9.05 | 12.00 | 70-8779 | ทิวา | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 9.10 | 12.00 | ทท 4109 | ทิวา | | | ก.น. |
| 12-12-67 | 9.14 | 15.30 | 7กค 1692 | ทิวา | | | ก.น. |
| 12-12-67 | 9.44 | 15.30 | ตจ 7764 | ทิวา | | | ก.น. |
| 12/12/67 | 10.49 | 11.00 | 1ตจว 8506 | หลวง | | | ก.น. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

บันทึกกรณ เข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 10/12/24 | 09.11 | 17.40 | ธมธ 9346 | ทำงาน | | | |
| 10/12/24 | 9.15 | 16.50 | มก 8116 | ทำงาน | | | |
| 10/12/24 | 13:20 | 13.40 | พท 1407 | ส่งน้ำ | | | ส่งน้ำ |
| 10/12/24 | 12.30 | 13.50 | ธมธ 9293 | รับน้ำ | | | |
| 10/12/24 | 15.10 | 16.16 | ธมธ 9293 | ส่งน้ำ | | | |
| 10/12/24 | 16.35 | 17.40 | ธมธ 5290 | ทำงาน | | | |
| 11/12/62 | 08.45 | 17.00 | กท 9729 | ทำงาน | | | เท |
| 11/12/62 | 9.00 | 19.10 | มท 106 | ทำงาน | | | กท 106 |
| 11/12/62 | 9.00 | 16.00 | ธมธ 6374 | ทำงาน | | | กท 106 |
| 12/12/62 | 9.00 | 15.10 | ธมธ 9729 | ทำงาน | | | กท 106 |
| 12/12/62 | 9.10 | 19.35 | ธมธ 9350 | ส่งน้ำ | | | |
| 12/12/62 | 9.17 | 15.55 | ธมธ 794 | ทำงาน | | | เท |
| 11/12/62 | 9.11 | 15.56 | มท 7764 | ทำงาน | | | กท 106 |
| 11/12/24 | 9.32 | 16.00 | ธมธ 8779 | ทำงาน | | | ส่งน้ำ |
| 11/12/24 | 9.38 | 16.00 | ธมธ 4109 | ทำงาน | | | กท 106 |

บันทึกกรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|----------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 5/12/67 | 9.00 | 14.45 | มข 106 | ทำงาน | | | 450. |
| 6/12/67 | 9.00 | 14.45 | กส 9975 | ทำงาน | | | 450 |
| 6-12-67 | 09.00 | 1505 | มข 9706 | ทำงาน | | | 450. |
| 6/12/67 | 9.30 | 17.00 | มข 8196 | ทำงาน | | | |
| 6/12/67 | 9.00 | 12.00 | กข 9700 | ทำงาน | | | 450 |
| 7/12/67 | 09.00 | 16.00 | มข 9706 | ทำงาน | | | 450 ✓ |
| 9/12/67 | 9.00 | 20.30 | กส 9975 | ท | | | 450 |
| 9/12/67 | 9.00 | 20.35 | มข 106 | ท | | | 450 |
| 9/12/67 | 9.30 | 16.15 | รข 1858 | ทำงาน | | | 450 |
| 9/12/67 | 9.30 | 16.20 | กข 9216 | ทำงาน | | | 450 |
| 9/12/67 | 9.30 | 16.20 | กข 6054 | ทำงาน | | | 450 |
| 9/12/67 | 11.00 | 11.10 | กข 5370 | รับของ | | | 450 |
| 10/12/67 | 9.00 | 17.45 | มข 106 | ทำงาน | | | 450 |
| 10/12/67 | 9.00 | 15.10 | กส 9975 | ทำงาน | | | 450 |
| 10/12/67 | 9.00 | 17.45 | มข 8374 | ทำงาน | | | 450 |

บันทึกกรรเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 4-12-24 | 8.47 | 20.15 | ทพ 106 | ทอ 1014 | | | ก2V2 ✓ |
| 4-12-24 | 8.50 | 16.10 | พธ 761 | ช่างวน | | | ก2V2 ✓ |
| 4-12-24 | 8.50 | 17.40 | 559925 | ทอ 1014 | | | ก2V2 ✓ |
| 4-12-24 | 9.26 | 12.00 | กท 4101 | ช่างท | | | กสพ2 ✓ |
| 4-12-24 | 9.27 | 12.00 | 3 มฉ 8952 | ช่างท | | | กธV2 ✓ |
| 4-12-24 | 9.35 | 14.20 | พจ 7125 | ช่างท | | | ก2V2 ✓ |
| 4-12-24 | 11.00 | 16.00 | รพ 8293 | ช่างท | | | 1 กอ ✓ |
| 4-12-24 | 13.12 | 15.45 | 1 นค 8451 | ช่างท | | | ท ✓ |
| 4-12-24 | 14.18 | 16.20 | พ.จ. 6814 | ช่างท | | | ก=V2 ✓ |
| 4-12-24 | 14.18 | 14.30 | 85- 3152 | ช่างท | | | 80 น. ✓ |
| 5-12-67 | 05.25 | 05.30 | 97- 2047 | กขV2 | | | กขV2 ✓ |
| 5-12-67 | 08.40 | 16.30 | พธ 761 | ช่างท | | | กธV2 ✓ |
| 5-12-67 | 8.45 | 10.30 | ทพ 106 | ทอ 1014 | | | |
| 5-12-67 | 8.45 | 10.30 | 559925 | ช่างท | | | กธV2 ✓ |
| 5-12-67 | 9.20 | 13.15 | รพ 8293 | ช่างท | | | 45 ✓ |

14+1

บันทึกการเข้า - ออก พื้นที่กระบวนการผลิต บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

| วันที่ | เวลา | | ทะเบียนรถ | จุดประสงค์ | ชื่อบริษัท | ผู้ขับขี่ | หมายเหตุ |
|---------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|----------|
| | เข้า | ออก | | | | | |
| 2/12/67 | 8.30 | 12.10 | พว 106 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| ๗ | 8.30 | 12.10 | จ59475 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| n-n | 9.00 | 09.20 | กก 4199 | ทำงาน | | | ก2ข1 |
| 2/11/67 | 9.00 | 09.20 | ฉ 8998 | ทำงาน | | | N.O. |
| 2/11/67 | 9.00 | 16.00 | ขข 7841 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| 2/11/24 | 9.30 | 11.20 | ฉก 45 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| 2/12/24 | 13:20 | 13:30 | 83-0122 | ทำงาน | | | |
| 3/12/24 | 8.15 | 20.30 | พว 106 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| 4/12/24 | 8.35 | 16.20 | จ59475 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| 3/12/24 | 8:40 | 14.40 | ฉข 134 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| 3/12/24 | 9.10 | 13.50 | กก 4199 | ทำงาน | | | ก2ข1 |
| 3/12/24 | 12.35 | 13.35 | พท 1408 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| 4/12/24 | 8.30 | 15.25 | พธ 6234 | ทำงาน | | | ก2ข2 |
| 5/12/24 | 8.30 | 15.25 | พท 2362 | ทำงาน | | | ก2ข1 |
| 4/12/24 | 8.30 | 20.20 | บด 7482 | ทำงาน | | | ก2ข2 |

ภาคผนวก ข-12

มาตรการ/กฎความปลอดภัยด้านการจราจรภายในโรงไฟฟ้า

บทที่ 3 ความปลอดภัยในการขับขี่ในโรงงาน

3.1 ความหมาย

- 3.1.1 การจราจร หมายถึง การใช้ทางของผู้ขับขี่รถยนต์, จักรยานสองล้อ, สามล้อ, รถ Crane, Hiab and Forklift
- 3.1.2 หน่วยปฏิบัติการผลิต หมายถึง บริเวณการผลิตไฟฟ้า ไอน้ำ น้ำเพื่ออุตสาหกรรม
- 3.1.3 ทางร่วมทางแยก หมายถึง พื้นที่เดินรถ ตั้งแต่สองสายตัดผ่านกันรวมบรรจบกัน หรือ ตัดกัน
- 3.1.4 เครื่องหมายจราจร หมายถึง เครื่องหมายที่แสดงบนพื้นถนน และข้างทางเพื่อให้ผู้ขับขี่เข้าใจกฎระเบียบการขับขี่
- 3.1.5 การขับขี่รถ หมายถึง การใช้รถยนต์ จักรยานสองล้อ สามล้อ และ รถ Crane, Hibh, Forklift

3.2 กฎสำหรับรถยนต์ และรถที่มีเครื่องยนต์

3.2.1 ความรับผิดชอบและระเบียบทั่วไป

กฎระเบียบ ข้อบังคับและวิธีการปฏิบัติที่ทางบริษัทฯ กำหนด เกี่ยวกับความปลอดภัยจะต้องปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัดเสมอ ดังนั้นพนักงานขับรถและพนักงานที่ใช้ยานพาหนะจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ดังนี้

- ผู้ที่ขับขี่รถในหน่วยปฏิบัติการผลิต จะต้องมิใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น
- ผู้ที่ขับขี่รถทุกคนจะต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ และสัญญาณจราจรภายในหน่วยปฏิบัติการผลิต อย่างเคร่งครัด
- ห้ามรถส่วนบุคคลของพนักงานหรือของบุคคลภายนอกทุกประเภท เข้ามาในเขตพื้นที่การผลิตของหน่วยปฏิบัติการผลิต โดยเด็ดขาด นอกจากจะได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยของยานพาหนะ และได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุญาตของแต่ละพื้นที่ จึงจะสามารถนำยานพาหนะเข้าในหน่วยปฏิบัติการผลิตได้ และการนำรถเข้าหน่วยปฏิบัติการผลิตต้องขออนุญาตทุกครั้ง
- ห้ามสูบบุหรี่หรือโทรศัพท์มือถือในรถในหน่วยปฏิบัติการผลิตโดยเด็ดขาด

3.2.2 การจอดรถและพาหนะที่ไม่มีคนอยู่

- ต้องจอดในบริเวณที่บริษัทฯ กำหนดให้เป็นที่ยอดรถเท่านั้น
- ห้ามจอดพาหนะกีดขวางจุดหัวต่อน้ำดับเพลิง หรือที่เก็บอุปกรณ์เครื่องมือดับเพลิงในรัศมีอย่างน้อย 3 เมตร
- เมื่อจอดรถแล้วต้องใส่เบรกมือป้องกันรถเลื่อน และเมื่อจะสตาร์ทเครื่องต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก่อนเสมอ

- ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดหรือเมื่อไม่มีผู้ขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งรวมทั้งรถ Forklift ด้วย ยกเว้นในกรณีจอดเพื่อรับ-ส่ง อุปกรณ์หรือบุคคล ในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น
 - ห้ามจอดรถบนทางเท้าทางแยกที่มีเครื่องหมายห้ามจอด
 - หลีกเลี่ยงการจอดซ้อนคัน
 - ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีการดับเพลิง หรือ เหตุฉุกเฉิน
 - ห้ามจอด หรือ หยุดหน้าประตูทุกจุดถึงแม้เป็นช่วงสั้น ๆ ยกเว้นหยุดเพื่อการตรวจค้นจากรปภ.การจอดรถให้หันหน้ารถออกเพื่อพร้อมเคลื่อนออกได้ทันทีที่ได้รับสัญญาณให้อพยพ
 - ใช้ห้ามล้อ และหันล้อหน้าตรงหลีกเลี่ยงการเข้าเกียร์เวลาจอด
 - รถบรรทุก Crane Hiab Tailer เนื่องจากเป็นรถใหญ่ และมีน้ำหนักมาก การใช้เฉพาะห้ามล้ออาจไม่พอ เมื่อมีการขึ้น-ลงให้เพิ่มดังนี้
 - อุปกรณ์ขวางล้อไม่ให้เคลื่อนที่
 - หันพวงมาลัยตรง
 - ตั้งขาตั้งของรถให้เรียบร้อย บนพื้นราบ หรือ แผ่นรองกรณีพื้นที่ราบ หรือ นุ่ม
 - ห้ามจอดค้างคืน ยกเว้นได้รับอนุญาตจากหน่วยปฏิบัติการผลิตเจ้าของพื้นที่ และส่วนคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย
 - ถ้าจอดรถในบริเวณที่แสงไม่พอ ให้ติดตั้งอุปกรณ์เตือนหรือไฟกระพริบเพื่อให้สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน
- 3.2.3 ห้ามโดยสารยานพาหนะที่มีได้ออกแบบนั่งไว้สำหรับผู้โดยสารเช่น รถปั่นจั่น (Mobile crans), รถตักดิน (Winch truck), รถไถ-บด (Flats Beds Trucks) และรถ Forklift และรวมไปถึงรถจักรยานและรถสามล้อถีบเป็นต้น
- 3.2.4 วัสดุที่ยื่นออกจากขบวนตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ทางด้านข้าง และตั้งแต่ 1 เมตร ทางด้านหน้าหรือด้านหลัง จะต้องมียางหรือเครื่องหมายสีแดง มัดไว้กับปลายของวัสดุที่ยื่นออกมาให้เห็นโดยชัดเจน
- 3.2.5 ยานพาหนะหรือวัสดุที่บรรทุกทุกชนิดกว้างกว่า 3 เมตร หรือมีความสูงมากกว่า 4 เมตร ส่วนคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย หรือพนักงานผู้ควบคุมงานฯ จะต้องเป็นผู้ควบคุม ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการขนทั้งภายในและภายนอกโรงงานฯ
- 3.2.6 ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับยานพาหนะขึ้นภายในบริษัทฯ ให้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรง และส่วนคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย ทราบภายใน 1 วันทำงาน และจะทำการ

- สอบสวนหาสาเหตุที่เกิดขึ้น โดยละเอียดอีกครั้งหนึ่งภายในเวลา 3 วันทำงานปกติ หลังจากเกิดเหตุ เพื่อสรุปถึงสาเหตุหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น และกำหนดมาตรการแก้ไขป้องกันต่อไป
- 3.2.7 ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงาน หรือจอดยานพาหนะไว้บนหรือข้างถนนจะต้องมีป้ายแสดงและไฟกระพริบ (กรณีจอดค้างคืน) และจัดให้มีช่องทางเดินรถพอที่จะให้รถดับเพลิง หรือรถพยาบาลผ่านได้โดยสะดวก
- 3.2.8 ต้องไม่ขับขี่ยานพาหนะเข้าไปในหน่วยปฏิบัติการผลิต โดยมิได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบในหน่วยงานนั้น ๆ โดยเด็ดขาด
- 3.2.9 ต้องไม่เคลื่อนย้ายวัสดุในลักษณะห้อย, แขนง จากยานพาหนะหรือเครื่องจักรที่ขับเคลื่อนได้โดยไม่มีอุปกรณ์ยึดเพื่อป้องกันการแกว่งหรือพลัดตกของวัสดุลงบนถนน (ถ้ามีวัสดุตกหล่นจากยานพาหนะจะต้องเก็บหรือเคลื่อนย้ายออกจากถนนโดยทันที)
- 3.2.10 การขับขี่ยานพาหนะจะต้องชิดช่องทางซ้ายของถนนจอดหลบข้างทางทันที เมื่อรถดับเพลิงหรือรถพยาบาลวิ่งอยู่เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางเส้นทาง
- 3.2.11 ผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นจึงจะมีสิทธิ์ขับขี่ยานพาหนะของบริษัทฯ โดยผู้ขับจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- 3.2.12 ห้ามโดยสารรถเกินกว่าจำนวนที่นั่งหรือที่กำหนดไว้ และห้ามผู้โดยสารขึ้นหรือลงจากรถในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- 3.2.13 การบรรทุกสิ่งของใด ๆ บนยานพาหนะ จะต้องมีการผูกมัดยึดโยงให้มั่นคงแข็งแรง สภาพของกระบะที่ใช้บรรทุกของต้องอยู่ในสภาพดี และมีขอบกันของตกหล่นที่แข็งแรงปลอดภัย
- 3.2.14 การนำยานพาหนะใดๆ เข้า-ออก ประตูหน่วยปฏิบัติการผลิต ต้องปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) แนะนำเสมอ หากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรในหน่วยปฏิบัติการผลิต รปภ. จะทำรายงานเพื่อให้มีการพิจารณาดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร ตามระเบียบบริษัทฯ
- 3.2.15 รถที่มีเครื่องยนต์ที่มี หรือ เป็นแหล่งความร้อนความร้อนทุกชนิด เช่น รถยนต์, รถบรรทุก, รถ Crane, Hiab ต้องได้รับอนุญาตก่อนจึงสามารถเข้าพื้นที่การผลิตของหน่วยปฏิบัติการผลิต
- 3.2.16 Forklift ไฟฟ้า และ Forklift เครื่องยนต์สามารถเข้าออกเขตพื้นที่การผลิตได้ตลอดเวลา รถทุกชนิดที่เข้า-ออกโรงไฟฟ้าต้องผ่านการตรวจของ รปภ. และต้องให้ตรวจเมื่อมีการขอตรวจจาก รปภ.
- 3.2.17 ห้ามรถต่อไปนี้เข้าหน่วยปฏิบัติการผลิต
- รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง สภาพไม่สมบูรณ์ ชำรุด ท่อไอเสียชำรุด
 - รถที่มีอุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น ไฟหน้า ไฟหลัง แตร (หลังจากการตรวจพบ) ชำรุด
 - รถที่มีเสียงดังเกิน 85 dBA หรือ มีสิ่งลากถูไปบนถนน

- รถที่มีควันดำเกิน 40 เปอร์เซนต์ (ถ้าไม่มีเกณฑ์วัดให้ใช้คำวินิจฉัยของ ส่วนคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย หรือพนักงานผู้ควบคุมงาน ได้)
- รถที่ไม่มีแผ่นป้าย เลขทะเบียน
- รถที่ไม่มีล้อ หรือ ส่วนสัมผัสถนนที่ไม่ใช่ยาง
- รถที่ถูกห้ามเข้าเนื่องจากไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ถึงแม้จะเป็นพนักงาน หรือ รถบริษัทฯ ก็ตาม
- ห้ามรถทุกชนิดเข้าหน่วยปฏิบัติการผลิต เมื่อสัญญาณฉุกเฉินดังขึ้น ยกเว้นรถผจญเพลิง หรือ รถพยาบาล และ Rescue
- ผู้ขับขี่ดื่มสุรา ถือดุลยพินิจของ รปภ. เป็นสำคัญ ไม่จำเป็นต้องวัดระดับ Alcohol ในเลือด
- ผู้ขับขี่อยู่ในสภาพหย่อนความสามารถ ถือดุลยพินิจของ รปภ. เป็นสำคัญ ไม่จำเป็นต้องตรวจวัด
- ห้ามผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถที่ตนไม่มีใบอนุญาต (ห้ามใช้ใบขับขี่ผิดประเภท)

3.2.2.1 การเดินรถในหน่วยปฏิบัติการผลิต

- จะต้องมิพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ รปภ. นำทาง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
- ความเร็วไม่เกิน 20 กม. ต่อ ชม.
- ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏบนพื้น หรือ ข้างทาง
- ในหน่วยปฏิบัติการผลิต ไม่มีสัญญาณไฟตามทางแยก ให้ถือว่าทุกทางแยกเป็นทางโท ต้องหยุด
- ห้ามแซง ยกเว้น รถข้างหน้าจอด
- ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณจราจร และหลีกเลี่ยงใช้สัญญาณแตรในหน่วยปฏิบัติการผลิต ยกเว้น จำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุ
- ต้องระวังของตกจากรถ ถ้ามีส่วนที่ยื่นออกนอกรถให้แสดงเครื่องหมายให้เห็นชัด เวลาเข้าเขตพื้นที่การผลิตต้องมีการนำพาอย่างระมัดระวัง
- การกลับรถในเขตพื้นที่หน่วยปฏิบัติการผลิต ต้องมีผู้ช่วยคู่ด้านหลัง
- รถบรรทุก หรือ รถ Container ที่เข้าไปส่งของในเขตพื้นที่ปฏิบัติการผลิตต้องจอดรถ ล็อก ล้อตามกฎ และรออยู่ในจุดกำหนด เพื่อรับการประสานงานนำรถออกจากพื้นที่

- ใบอนุญาตที่ให้รถ (ทุกชนิด) ให้เข้าหน่วยปฏิบัติการผลิต ถือเป็นหมวดอายุ หลังจากสัญญาถูกเงินดั่งขึ้นถึงแม้เหตุถูกเงินสิ้นสุดแล้วก็ตาม การเข้าเขตพื้นที่การผลิตต้องขออนุญาตใหม่
- เมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติ หรือ อุบัติเหตุให้แจ้งหน่วยปฏิบัติการผลิต /หรือ รปภ.

3.3 กฎสำหรับรถจักรยาน และรถสามล้อ

- 3.3.1 ผู้ที่ขับขี่จักรยานจะต้องเป็นผู้ขับขี่จักรยานเป็นมาแล้ว (ห้ามทำการหัดขี่จักรยานในหน่วยปฏิบัติการผลิต โดยเด็ดขาด)
- 3.3.2 ผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบสภาพของจักรยานก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง ห้ามนำจักรยานที่ชำรุดไปใช้งานโดยเด็ดขาด
- 3.3.3 ใช้จักรยานเฉพาะที่เป็นของหน่วยงานของตนเองเท่านั้น ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือมีเรื่องเร่งด่วนจึงสามารถใช้จักรยานของหน่วยงานอื่นๆ ได้
- 3.3.4 ให้ขี่จักรยานเฉพาะบนเส้นทางเดินรถเท่านั้น (ห้ามขี่ลงบนลานหิน โดยเด็ดขาด)
- 3.3.5 ผู้ขับขี่ต้องใช้มือทั้งสองข้างจับแฮนด์ของจักรยานตลอดเวลา (ห้ามขี่จักรยานมือเดียวหรือปล่อยมือขี่โดยเด็ดขาด)
- 3.3.6 ให้ออกเครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ในตะกร้าด้านหน้าให้เรียบร้อยก่อนนำจักรยานออกขี่ ถ้าอุปกรณ์ที่ไว้ตะกร้าด้านหน้าหนักเกินไปจนถ่วงแฮนด์รถให้เปลี่ยนไปผูกไว้ทางด้านหลัง (ที่ซอ) หรือเปลี่ยนไปใช้รถสามล้อแทน
- 3.3.7 ห้ามซ้อนท้ายหรือให้ผู้อื่นซ้อนท้ายจักรยานและสามล้อ (ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือมีเรื่องเร่งด่วน โดยเฉพาะการขนวัสดุที่จำเป็นต้องมีผู้ช่วยเหลือ)
- 3.3.8 ให้ขี่จักรยานหรือสามล้อ ชิดทางซ้ายมือเสมอ
- 3.3.9 ห้ามขี่จักรยานหรือสามล้อ ด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะในขณะที่วิ่งในทางโค้ง
- 3.3.10 ห้ามขี่จักรยานหรือสามล้อ ในขณะที่มีฝนตก
- 3.3.11 การจอดรถจักรยานหรือสามล้อ จะต้องไม่จอดกีดขวางอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงหรือแจ้งเหตุฉุกเฉินใด ๆ โดยเด็ดขาด และจะต้องล็อกขาตั้งทุกครั้งที่จะจอดจักรยาน
- 3.3.12 ทุกครั้งหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว จะต้องนำจักรยานมาจอดในที่ที่กำหนดไว้ให้เป็นที่ยึดเท่านั้น
- 3.3.13 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารขณะขี่จักรยานหรือสามล้อ หากจำเป็นต้องใช้วิทยุเพื่อการสื่อสารไม่ว่าในกรณีใดๆ ต้องหยุดรถให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3.3.14 ห้ามนำรถจักรยานออกนอกเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาด ให้จอดไว้ในสถานที่กำหนดให้เท่านั้น

- 3.3.15 จักรยานสองล้อ หรือสามล้อ ที่ใช้งานในหน่วยปฏิบัติการผลิต ห้ามนำออกนอกบริเวณ ยกเว้นมาขนย้าย
เครื่องจักร อุปกรณ์ จาก คลังพัสดุ (Warehouse)
- 3.3.1.6 จักรยานสองล้อ หรือสามล้อ ห้ามขับขึ้นทางเท้า ยกเว้นเข้าจอดให้เงินเข้าที่จอดรถ
- 3.3.1.7 จักรยานสองล้อ หรือสามล้อ ขับขี่ในช่องทางจราจรที่ถูกต้อง

3.4

การขับปลอดภัยใรอุบัติเหตุ

3.4.1 Check ก่อนออกรถ

- เดินรอบรถ ดูกระบอก ระบบไฟส่องสว่าง/ไฟสัญญาณต่างๆ ยาง (ความดันยาง และดอกยาง อย่างน้อย 3 มม.)
- ประตูกุยกานปิดสนิท
- ปรับเบาะที่นั่งให้สบายและเหมาะกับการขับขี่
- กระบอกส่งหลังสะอาด หน้าต่างกระจกสะอาด
- เช็มน้ำมันรถและระดับน้ำมัน
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
 - เบรกมือขึ้นเรียบร้อยแล้ว
 - ดูเกียร์ว่าง (เกียร์ธรรมดา), เกียร์ที่ N (ถ้าเกียร์ออโต้)
 - เข็มยิบคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)
 - Start เครื่องยนต์
- ตรวจสอบสัญญาณหน้ารถ ปลดเบรกมือ
- ตรวจสอบเบรก

3.4.2 การจับพวงมาลัย และการหมุน

- จับพวงมาลัยที่ 10 และ 2 นาฬิกา
- ใช้หลัก Push and Pull เวลาหมุนพวงมาลัย
- Push and Pull ไม่เกิน 6 และ 12 นาฬิกา

3.4.3 ห้ามขับรถโดยใช้เกียร์ว่าง หรือ เข็มยิบคลัตช์ในขณะที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว และในขณะที่ขับรถลงตามทางลาด

3.4.4 ถ้ามีผู้ขับตามหลังในระยะชิดเกินไป ให้ทิ้งระยะห่างจากรถที่เราตามมากขึ้น (3-4 วินาที)

3.4.5 ไม่วางของหนักที่ไม่มีกีดกัน ลัด ในห้องผู้โดยสารให้เก็บหลังรถ หรือ กล่องในรถ

3.4.6 การเบรก

- รู้ระยะทางที่สามารถหยุดเมื่อเบรก

- ระยะเวลาสูญเสีย “คิด” และ “เบรก”
- ต้องทิ้งระยะห่างอย่างน้อย 3-4 วินาที (ทุกความเร็ว)
- เมื่อต้องการหยุดอย่าง “ฉุกเฉิน” (Crash Stop)
 - มือทั้งสองข้างจับที่พวงมาลัย (10 และ 2 นาฬิกา)
 - เบรกธรรมดาให้เหยียบ ๆ ปล่อย ๆ เป็นจังหวะ หลีกเลี่ยงกระแทกเบรกที่รุนแรง
 - ถ้าเป็นเบรก ABS ให้เหยียบค้างตลอด
 - อย่าแตะต้องครีตซ์เป็นอันขาด
 - อย่าดึงเบรกมือช่วยเป็นอันขาด

3.4.7 เทคนิคการใช้เบรกมือ (จะใช้เมื่อ)

- เมื่อจะ Start เครื่องยนต์ ขึ้นเบรกมือก่อน Start เครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถ
- เมื่อติดไฟแดง
- ต้องขึ้นเบรกมืออย่างถูกต้อง (ไม่มีเสียงดัง)

3.4.8 หลักเกณฑ์ในการมองกระจก

- มองทุก ๆ 10 วินาทีเมื่อขับรถในภาวะปกติ
- มองกระจกก่อนลงมือปฏิบัติการใด ๆ ทุกครั้ง
- มองกระจกทุกครั้งเมื่อเห็นสิ่งผิดปกติ หรือ เห็นอันตราย
- มองกระจกก่อนให้สัญญาณ

3.4.9 อุปกรณ์ Safety ประจํารถ (จำเป็นต้องมี)

- ค้อนทุบกระจก และ กรรไกรสำหรับตัดสายเข็มขัดนิรภัย (ใส่กล่องเก็บไว้ในห้องโดยสาร)
- ถังดับเพลิง (เก็บไว้หลังรถ)
- สายพ่วงไฟฟ้า (เก็บไว้หลังรถ)
- ขางอะไหล่ (เก็บไว้หลังรถ)
- เครื่องมือประจํารถ (เก็บไว้หลังรถ)

3.4.10 การปฏิบัติเมื่อรถตกน้ำ (คูน้ำ หรือ แม่น้ำ)

- ทันทีกี่รถตกน้ำให้ปลดล้อคประคอง
- ปลด Safety Belt (เตรียมตัว)

-
- ปลดปล่อยให้น้ำจมนครทั้งตะพื้นน้ำ จึงค่อยทุบกระຈ (ถ้าเปิดประตูไม่ออก) กรณียังไม่ถึงพื้นน้ำแต่น้ำเข้ารถจนจวนเต็มให้ทุบกระຈ (ถ้าเปิดประตูไม่ออก)
 - ว่ายขึ้นผิวน้ำช้าๆ โดยสังเกตจากแสงที่เห็น

ภาคผนวก ข-13

นโยบายสุขภาพและความปลอดภัยกลุ่มบริษัทโกลว์



ประกาศ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

ที่ 006 / 65

เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม กลุ่ม GPSC

คุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (QSHE) เป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจผลิตจำหน่ายไฟฟ้าและสาธารณูปการของกลุ่มบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) (กลุ่ม GPSC) เรามุ่งมั่นในการพัฒนากระบวนการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและพัฒนาให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง (Continual Improvement) มีการจัดการความเสี่ยงและต่อยอดโอกาสเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศและเป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) โดยเสริมสร้างคุณค่าแก่ผู้มีส่วนได้เสียอย่างสมดุลและต่อเนื่อง ด้วยการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) ตลอดจนมีวัฒนธรรมองค์กรด้าน QSHE และการจัดการองค์ความรู้ให้เป็นไปตามค่านิยมของกลุ่ม GPSC ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักในการจัดการกับความเสี่ยงและโอกาสในการปรับปรุง รวมทั้งลดผลกระทบเชิงลบด้าน QSHE ดังนี้

- 1) ปฏิบัติตามกฎหมายด้าน QSHE ข้อกำหนดขององค์กร มาตรฐานสากล และพันธสัญญาที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกฎระเบียบข้อบังคับด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความหลากหลายทางชีวภาพ และป่าไม้ โดยถือเป็นบรรทัดฐานขั้นต้น
- 2) ประยุกต์ใช้ระบบการจัดการ QSHE แบบบูรณาการและระบบงานดิจิทัลที่สอดคล้องกับมาตรฐานการจัดการของกลุ่ม ปตท. เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านการผลิต และกิจกรรมสนับสนุนอื่นๆ เพื่อส่งมอบการผลิตภัณฑ์ และการบริการที่มีคุณภาพ
- 3) บริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุต่อชีวิต ทรัพย์สิน และกระบวนการผลิต กำหนดมาตรการบริหารเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤตเพื่อให้ธุรกิจมีความต่อเนื่อง ส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีของผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนได้เสีย ปกป้องพนักงานและองค์กรจากภัยคุกคามด้านความมั่นคงโรคติดต่อ ภัยพิบัติ และการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (Cyber Security) ด้วยมาตรฐานและมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เข้มงวด เป็นไปตามปณิญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน
- 4) สร้างและดำรงไว้ซึ่งวัฒนธรรมความปลอดภัย ค่านิยมที่ดี การให้คำปรึกษา และสร้างการมีส่วนร่วมจากพนักงาน/ผู้ปฏิบัติงานในทุกภาคส่วน เพื่อให้บรรลุมาตรฐานความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างสูงสุด รวมทั้งตรวจวัดผลการดำเนินงานผ่านเป้าหมายเชิงปริมาณที่มีความท้าทายที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง

/ 5) ปกป้อง...

- 5) ปกป้อง ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างพอเพียงและยั่งยืน ตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) โดยคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ พื้นที่ป่าไม้ และระบบนิเวศให้สอดคล้องตามหลักมาตรฐานทั้งระดับประเทศ และระดับสากล มุ่งเน้นการป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด การจัดการของเสีย การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและทรัพยากร การบรรเทา และการปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ มุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำและการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero)
- 6) วิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนการดำเนินงานในการบรรเทาและควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมทั้งสายโซ่อุปทานตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร การทดสอบ การผลิต การบำรุงรักษา การจัดส่งสินค้า รวมถึงการจัดเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์
- 7) วิจัย พัฒนานวัตกรรม เทคโนโลยี ในการผลิตไฟฟ้า ใช้น้ำจากพลังงานทางเลือกหรือพลังงานทดแทนที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตลอดวัฏจักรชีวิต
- 8) จัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอต่อการดำเนินงานและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ทั้งบุคลากร เวลา และงบประมาณ รวมถึงองค์ความรู้ที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในนโยบาย QSHE และการปกป้องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรม ผ่านการจัดอบรม และ/หรือมาตรการสร้างจิตสำนึกให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กร
- 9) สื่อสารการดำเนินงานและประสิทธิผลด้าน QSHE ให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กรอย่างโปร่งใส รวมถึงรับฟังความต้องการและความคาดหวัง ทั้งจากโครงการภาคสมัครใจ และ/หรือข้อตกลงร่วม เพื่อนำไปใช้ในการทบทวนและปรับปรุงการดำเนินงานให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงานตลอดสายโซ่อุปทานของกลุ่ม GPSC รวมถึงการสนับสนุนกิจการร่วมค้า (Joint Ventures) หน่วยธุรกิจที่ไม่ได้มีอำนาจบริหารจัดการ และคู่ค้าทางธุรกิจที่สำคัญ โดยผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดีและรับผิดชอบให้ผลการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกับเจตนารมณ์ขององค์กร พนักงานทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และปฏิบัติตามนโยบายฯ ฉบับนี้ ในทุกขั้นตอนและต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงก่อนเข้าถือครองสินทรัพย์ การควบรวม และการเข้าซื้อกิจการต่างๆ (Mergers & Acquisitions) รวมถึงการวางแผน ออกแบบ ดำเนินการ จนถึงสิ้นสุดการดำเนินการ

ประกาศ ณ วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2565

(นายวรรณ พยัคสร)

กรรมการ/ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่

ภาคผนวก ข-14

หนังสือการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



คำสั่ง บริษัท โกมล ไอพีพี จำกัด

ที่ 011/ 66

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำพื้นที่ โรงไฟฟ้าโกมล ไอพีพี

เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการ ด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำสถานประกอบกิจการ และคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ

ข้อ 1 ยกเลิกคำสั่งบริษัท โกมล ไอพีพี จำกัด ที่ 007/66 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำพื้นที่ โรงไฟฟ้า โกมล ไอพีพี ลงวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ข้อ 2 แต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ

- | | | |
|----|------|-------------------------------------|
| 1. | เป็น | ประธานกรรมการ |
| 2. | เป็น | กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา |
| 3. | เป็น | กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา |
| 4. | เป็น | กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ |
| 5. | เป็น | กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ |
| 6. | เป็น | กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ |
| 7. | เป็น | กรรมการและเลขานุการ |

ข้อ 3 ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการมีหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดดังนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

4. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

5. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ รวมทั้ง มาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

6. ดำเนินการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการ หรือ แผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

8. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง

11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ให้มีสิทธิและหน้าที่ในฐานะคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2567 หรือจนกว่าจะมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานชุดใหม่ทดแทน

สั่ง ณ วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2566

(นายวรวัฒน์ พิทยศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่

ภาคผนวก ข-15

เอกสารการอบรมด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย



OIV Monthly Training Plan July 2024

| Date | Type of Training | Methodology | Course | Time | Venue | Participant List |
|-------|------------------|-------------|--|---------------|--|--|
| 3 | Mandatory | On site | การยศาสตร์กับการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (Ergonomics) | 9:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อนุประสงค์) | None |
| 4 | Mandatory | On site | Defensive Driving (Refresher) | 09:00 - 17:00 | NPC S&E ห้อง 2201 ชั้น 2 | None |
| 11 | Mandatory | On site | Boiler Controller (refresher) (ทบทวนผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำ (6 ชม.)) | 09:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อนุประสงค์) | 1. Veerapot Phomsawas (OSOM-SM-D) 2. Suppachok Praphruetchop (OSOM-FO-C) 3. Manop Thonghnurung(OSOM-SM-C) 4. Adisak Chachai (OSOM-ASM-C) 5. Phattarapol Nattaphak (OIOM-SM-D) 6. Somsak Waiprib (OIOM-SM-C) |
| 15 | Mandatory | On site | อันตรายจากเสียงและการอนุรักษ์การได้ยิน Hearing Conservation Program : HCP | 09:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อนุประสงค์) | None |
| 23 | Mandatory | On site | Portable tool, Machine and Machine Guarding | 09:00 - 16:00 | Training Room 3, CUP 2 (อาคาร อนุประสงค์) | 1. Rittichai Preungchana (OSOM-DT) 2. Thanawat Preamsri (OIOM-FO-A) 3. Adisak Wongchan (OIOM-FO-D) 4. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) 5. Patsok Srisakul (OIMM-IC) |
| 25-26 | Mandatory | On site | Technical Fire Fighting | 09:00 - 17:00 | Rayong Fire, Maptaphut | 1. Pasutha Natpranin (OSOM-FO-B) 2. Suppachok Praphruetchop (OSOM-FO-C) 3. Chathuron Chaihan (OIOM-FO-C) 4. Tanawat Thongpong (OIOM-FO-B) 5. Chayasit Sriprasit (OIOM-ASM-C) 6. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) |
| 25 | Leadership | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 1, Day 1 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | CUP 2 training center | 1. Peraproom Siritanasak (OIOM-DT) 2. Witaya Limtrakool (OIMM-IE) 3. Suphan Phonchaaum (OIMM-ME) |
| 30 | Mandatory | On site | First Aid & CPR & AED | 09:00 - 16:00 | Bangkok Hospital Rayong | 1. Witchanun Poomsrikaew (OSOM-FO-A) 2. Wathin Wichan (OIMM-ME) Thanawat Preamsri (OIOM-FO-A) |



OIV Monthly Training Plan
August 2024

| Date | Month | Type of Training | Methodology | Course | Time | Venue | Participant List | Note |
|-------|-------|------------------|-------------|---|---------------|---|--|---|
| 1 | Aug. | Leadership | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 1, Day 2 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | Kameo Grand, Kohkaew 3 | 1. Peraproom Sirtanasak (OIOM-DT) 2. Witaya Limtrakool (OIMM-IC) 3. Suphan Phonchaaum (OIMM-ME) | |
| | Aug. | OEMS | On site | Basic Equipment Care OJT. | 13:00 - 16:00 | GIPP Plant | Shift A | |
| 2 | Aug. | Leadership | On site | Team Manager for Supervisor for Section Manager (TMP) (4Days) Batch 1, Day 1 - Strategic Thinking and Business Acumen - Leading High Performance Teams - Design Thinking for Operational Excellence | 09:00 - 17:00 | CUP 2 : Training Room1 | 1. Ekkawut Suwantanagul (OSOM-SM-A) 2. Phattarapol Nattaphak (OIOM-SM-D) 3. Poramut Tattanon (OIMM-SM-EE) | |
| 1-2 | Aug. | Mandatory | On site | จป. หัวหน้างาน | 09:00 - 17:00 | โรงแรมแปซิฟิก พาร์ค ชลบุรี | 1. Wathin Wichan (OIMM-ME) | สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040024 |
| 5 | Aug. | OEMS | On site | Basic Equipment Care OJT. | 13:00 - 16:00 | GIPP Plant | Shift C | |
| 6 | Aug. | Mandatory | On site | Technical Fire Fighting (Refresher) | 09:00 - 17:00 | IRPC | 1. Chatphong Chan-o-pha (OIOM-SM-A) 2. Akarapol Khieodoknoi (OIOM-ASM-A) 3. Saichol Pugin (OIMM-EE) 4. Suphan Suphan Phonchaaum (OIMM-ME) | |
| | Aug. | Inhouse request | On site | Best Practices for GPSC Transformer Maintenance Training | 09:00 - 16:30 | GSPP11 | 1. Narakorn Chuewiang (OIMM-EE) 2. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) | |
| 8-9 | Aug. | Mandatory | On site | คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) | 09:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | 1. Rittichai Preungchana (OSOM-DT) 2. Pattarawan Chantorn (OIMM-PN) | |
| | Aug. | Leadership | On site | Team Manager for Supervisor for Section Manager (TMP) (4Days) Batch 1, Day 2&3 - Strategic Thinking and Business Acumen - Leading High Performance Teams - Design Thinking for Operational Excellence | 09:00 - 17:00 | CUP 2 : Training Room1 | 1. Ekkawut Suwantanagul (OSOM-SM-A) 2. Phattarapol Nattaphak (OIOM-SM-D) 3. Poramut Tattanon (OIMM-SM-EE) | |
| 13-14 | Aug. | Mandatory | On site | จป. บริหาร | 09:00 - 17:00 | WHA Training Center, ESIE Plaza 1 อ.ปลวกแดง | 1. Anan Imruthai | สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040026 |
| | Aug. | Mandatory | On site | จป. หัวหน้างาน | 09:00 - 17:00 | NPC S&E นายดาพล | 1. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) | สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040025 จัดงาน Aux. เลื่อนอบรมไปวัน 29-30 Aug. |
| 14-15 | Aug. | Mandatory | On site | Crane Operating Integrated | 09:00 - 16:00 | Training Room 4, GSPP3 (Warehouse) | 1. Thanawat Premrsri (OIOM-FO-A) 2. Patsok Srisakul (OIMM-IC) | |
| 15 | Aug. | Leadership | On site | Team Manager for Supervisor for Section Manager (TMP) (4Days) Batch 1, Day 4 - Strategic Thinking and Business Acumen - Leading High Performance Teams - Design Thinking for Operational Excellence | 09:00 - 17:00 | CUP 2 : Training Room1 | 1. Ekkawut Suwantanagul (OSOM-SM-A) 2. Phattarapol Nattaphak (OIOM-SM-D) 3. Poramut Tattanon (OIMM-SM-EE) | |
| 16 | Aug. | Mandatory | On site | Basic Fire Fighting (การดับเพลิงขั้นต้น) | 09:00 - 16:00 | NPC S&E ห้อง 2201 ชั้น 2 | 1. Manop Thongnirung (OSOM-SM-C) 2. Witchanun Poomsrikaew (OSOM-FO-A) 3. Pasutha Natpranin (OSOM-FO-B) 4. Rittichai Preungchana (OSOM-DT) 5. Patsok Srisakul (OIMM-IC) 6. Pattarawan Chantorn (OIMM-PN) | 1. Nopphadon Sritham (OSOM-FO-D) มีนา HR ยกเลิกและเลื่อน ส.ค. ตรงกันเข้าเข้า => หาอบรม public |
| 19 | Aug. | OEMS | On site | Basic Equipment Care OJT. | 13:00 - 16:00 | GIPP Plant | Shift B | |
| 19-20 | Aug. | Mandatory | On site | คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) | 09:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | 1. Pattarachai Thungkum (OIMM-ME) | |



OIV Monthly Training Plan
August 2024

| Date | Month | Type of Training | Methodology | Course | Time | Venue | Participant List | Note |
|-------|-------|------------------|-------------|--|--|--|--|--|
| 20 | Aug. | Mandatory | On site | Introduction to Integrated Management System ISO 9001, ISO14001, ISO45001 | 09:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | 1. Manop Thonghnurung (OSOM-SM-C) 2. Adisak Chachai (OSOM-ASM-C) 3. Suppachok Praphruetchop (OSOM-FO-C) 4. Veerapot Phomsawas (OSOM-SM-D) 5. Noppadon Sritham (OSOM-FO-D) 6. Niti Limprayoon (OIOM-FO-C) 7. Phattarapol Nattaphak (OIOM-SM-D) 8. Prompong Nathee (OIOM-ASM-D) 9. Chetsada Khamphaphan (OIOM-FO-D) 10. Adisak Wongjan (OIOM-FO-D) 11. Suphan Pholchaoum (OIMM-ME) | สิ้นสุดท้ายของกะ C,D |
| 21 | Aug. | Leadership | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 1, Day 3 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | CUP 2 : Training Room1 | 1. Peraproom Sirtanasak (OIOM-DT) 2. Witaya Limtrakool (OIMM-IE) 3. Suphan Phonchaoum (OIMM-ME) | |
| 21 | Aug. | Mandatory | On site | การสืบสวนอุบัติเหตุและการวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริง | 09:00 - 17:00 | Training Room 3, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | 1. Pattarachai Thungkum (OIMM-ME) | (คปอ. SM, SSHE, DM ขึ้นไป) New คปอ. : 1. Peraproom Sirtanasak คืออบรม Leadership |
| 21-22 | Aug. | Mandatory | On site | Permit to Work Competency Module Procedure | 09:00 - 16:00 | Training Room 2, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | 1. Chathuron Chaihan (OIOM-FO-C) Special Rittichai Preungchana (OSOM-DT) เก็บตก Day 2 | Witchanun : ให้เรียน Technical Fire Fighting ก่อน |
| 22-23 | Aug. | Mandatory | On site | Technical Fire Fighting | 08:00 - 17:00 | NPC S&E ห้องอบรม 2204 ชั้น 2 | 1. Witchanun Poomsrikaew (OSOM-FO-A) 2. Nopphadon Sritham (OSOM-FO-D) 3. Thanawat Prensri (OIOM-FO-A) 4. Wongsatron Jaila (OIOM-FO-A) 5. Adisak Wongjan (OIOM-FO-D) 6. Poramut Tattanon (OIMM-SM-EE) 7. Pattarachai Thungkum (OIMM-ME) 8. Witaya Limtrakool (OIMM-IE) 9. Patsok Srisakul (OIMM-IC) | |
| 26 | Aug. | Mandatory | On site | ความปลอดภัยในการทำงานกับรังสี Radiation Safety | 09:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | 1. Chathuron Chaihan (OIOM-FO-C) | IPP Plant only |
| 27 | Aug. | Leadership | On site | GPSC Leadership Mastery for All VP/DM (LD I) Batch 3, Day 2. | 13:00 - 16:00 | Kameo Grand, Samet 1 | 1. Mr. Amnuay Maneeta 2. Mr. Krit Gularnupong 3. Mr. Samrit Khawsungnern | |
| 27-28 | Aug. | Mandatory | On site | Defensive Driving | Day 1 : 09:00 - 20:00 Day 2 : 09:00 - 17:00 | NPC S&E ห้องอบรม อาคาร DDI | 1. Pasutha Natpranin (OSOM-FO-B) | |
| 28 | Aug. | Mandatory | On site | ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงและติดตั้งนั่งร้าน Ladder and Scaffolding Procedure | 09:00 - 16:00 | Training Room 4, GSPP3 (Warehouse) | 1. Nopphadon Sritham (OSOM-FO-D) 2. Patsok Srisakul (OIMM-IC) | Witchanun เข้าฝึก Pasutha : เข้าเข้า Chayut : ฝึก Cer. อบรมจากที่เก่าแล้ว |
| 29 | Aug. | Leadership | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 2, Day 1 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | Kameo Grand, Samet 2 | 1. Chaiyasit Sriprasit (OIOM-ASM-C) 2. Niti Limprayoon (OIOM-FO-C) | |
| 29-30 | Aug. | Mandatory | On site | จป. หัวหน้างาน | 09:00 - 17:00 | WHA Training Center, ESIE Plaza 1 อ.ปลวกแดง | 1. Veerapot Phomsawas (OSOM-SM-D) 2. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) | สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040027 สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040025 |



OIV Monthly Training Plan
September 2024

| Date | Month | Type of Training | Methodology | Course | Time | Venue | Participant List | Note |
|-------|-------|------------------|-------------|--|---------------|---|---|--|
| 3-4 | Sep. | Mandatory | On site | จป. หัวหน้างาน | 09:00 - 17:00 | NPC S&E มานดาพฤ | 1. Manop Thonghnurung (OSOM-SM-C) | สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040028 |
| 4-5 | Sep. | Mandatory | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 2, Day 2&3 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | CUP 2 training center | 1. Chaiyasit Sriprasit (OIOM-ASM-C) 2. Niti Limprayoon (OIOM-FO-C) | |
| 9 | Sep. | Mandatory | On site | Forklift Operating (การขับและบำรุงรักษารถยกเครื่องยนต์ดีเซลอย่างถูกวิธีและปลอดภัย) | 09:00 - 16:00 | CUP 2 training center | 1. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) | |
| 10 | Sep. | Mandatory | On site | First Aid & CPR & AED | 09:00 - 16:00 | Bangkok Hospital Rayong | 1. Thanaphol Roajawin (OSOM-SM-B) 2. Pasutha Natpranin (OSOM-FO-B) 3. Narong Bouphean (OIOM-SM-B) 4. Chaiwat Sriwichai (OIOM-ASM-B) 5. Tanawat Thongpong (OIOM-FO-B) 6. Kantharat Boonot (OIOM-FO-B) 7. Thanawat Preamsri (OIOM-FO-A) | |
| 23 | Sep. | Mandatory | On site | Boiler Controller (refresher) (ทบทวนผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำ (6 ชม.)) | 09:00 - 16:00 | Training Room 4, Warehouse Building | None | (A, D) รอบเก็บตก ท่านใดต้องการเข้าอบรม แจ้งชื่อเพิ่มได้ค่ะ |
| 23-24 | Sep. | Mandatory | On site | จป. หัวหน้างาน | 09:00 - 17:00 | WHA Training Center, ESIE Plaza 1 อ.ปลวกแดง | 1. Ekkawut Suwattanagul (OSOM-SM-A) | สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040029 |
| 24-27 | Sep. | Mandatory | On site | Confined Space Entry Integrated (ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ) | 09:00 - 16:00 | NPC S&E มานดาพฤ | 1. Manop Thonghnurung (OSOM-SM-C) 2. Witchanun Poomsrikaew (OSOM-FO-A) Patsok-Srisakul (OIMM-FC) Poramut-Tattanont (OIMM-EE) | หาหลักสูตร public ไฟ 1. Pasutha Natpranin (OSOM-FO-B)- ยังไม่ผ่าน basic fire 2. Nopphadon Sritham (OSOM-FO-D) เข้าอบรมไม่ได้จัดงาน HMI ที่ IPP : Patsok & Poramut |
| 25 | Sep. | Mandatory | On site | Power Plant 101 | 09:00 - 16:00 | Auditorium, SPP2/3 | 1. Rittichai Preungchana (OSOM-DT) Pattarawan-Chantorn (OIMM-PN) Chulee-Bawornvongwattana (OIV-Admin) | จัดงาน Outage IPP : Pattarawan & Chulee |



OIV Monthly Training Plan
October 2024

| Date | Month | Type of Training | Methodology | Course | Time | Venue | Participant List | Note |
|-----------------|-------|------------------|-------------|--|---------------|---|--|---|
| 1 | Oct. | Mandatory | On site | SRC Water Treatment | 09:00 - 16:00 | SRC Meeting Room 1 | 1. Nopphadon Sritham (OSOM-FO-D) Witchanun Poomsrikaew (OSOM-FO-A) | ไม่สะดวกอบรม 1. Witchanun Poomsrikaew : กลับต่างจังหวัด |
| 3-4 | Oct. | Mandatory | On site | จป. หัวหน้างาน | 09:00 - 17:00 | NPC S&E มาบตาพุด | 1. Thanaphol Roajawin (OSOM-SM-B) | สมัครอบรมกับ NPC : Booking# : 1040078 |
| 09 | Oct. | Mandatory | On site | Energy Conservation (Energy efficiency for Sustainability) | 09:00 - 16:00 | Training Room 1, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | 1. Nopphadon Sritham (OSOM-FO-D) 2. Prompong Natthee (OIOM-ASM-D) 3. Chetsada Khamphaphan (OIOM-FO-D) | Session 1: 13 Mar (C,D) ลงชื่อเรียนรุ่นเดือนมีนาคมให้ทัน Session 2: 20 May (A,B) Session 3: 17 Jun (B,C) Session 4: 09 Oct (A,D) ไม่สะดวกอบรม 1. Veerapot Phomsawas 2. Phattapol Nattaphak 3. Adisak Wongjan |
| 17 | Oct. | Mandatory | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 4, Day 1 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | CUP 2, Training Room 1 | 1. Chakri Nachasingha (OIMM-IC) | |
| | Oct. | Mandatory | On site | Electrical Safety for Persons Working on Electrical Systems (including CPR) | 09:00 - 16:00 | Training Room 3, CUP 2 (อาคาร อเนกประสงค์) | None | ไม่สะดวกอบรม 1. Witchanun Poomsrikaew - ติด Orientation Program 2. Nopphadon Sritham - ปฏิบัติงานแทนคนไป orientation Program |
| 24 | Oct. | Mandatory | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 4, Day 2 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | CUP 2, Training Room 1 | 1. Chakri Nachasingha (OIMM-IC) | |
| 25 | Oct. | In-house request | On site | Conventional and Advanced NDT | 08:00 - 17:00 | SRC Main conference room | 1. Wathin Wichan (OIMM-ME) 2. Poramut Tattanon (OIMM-EE) 3. Pattarachai Thungkum (OIMM-ME) 4. Prachern Thubkaew (OIMM-ME) 5. Suphan Phonchaaum (OIMM-ME) 6. Narakorn Chuewiang (OIMM-EE) 7. Saichol Pug-In (OIMM-EE) 8. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) 9. Witaya Limtrakool (OIMM-IC) 10. Chakri Nachasingha (OIMM-IC) 11. Patsok Srisakul (OIMM-IC) 12. Pattarawan Chantorn (OIMM-PN) | |
| 28 Oct - 2 Nov. | Oct. | Mandatory | On site | Boiler Controller (36 Hrs.) (ผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำ (36 ชม.)) | 09:00 - 16:00 | หาดแสงจันทร์ รีสอร์ท จ. ระยอง | 1. Witchanun Poomsrikaew (OSOM-FO-A) | |
| 30 | Oct. | Mandatory | On site | Intensive Development I (IDP I) for Junior (3Days) Batch 4, Day 3 - Sharpening Business Acumen - Collaboration & Communication Skills - Design Thinking for Productivity Improvement | 09:00 - 17:00 | CUP 2, Training Room 1 | 1. Chakri Nachasingha (OIMM-IC) | |



OIV Monthly Training Plan
November 2024

| Date | Month | Type of Training | Methodology | Course | Time | Venue | Participant List | Note |
|------|-------|------------------|-------------|---|---------------|-------------------------------------|--|------|
| 7 | Nov. | KM | On site | KM Standardization in MV Switchgear and Overcurrent Maintenance: Elevating Safety and Performance | 09:00 - 16:00 | SPP11 Training Room | 1. Poramut Tattanon (OIMM-EE) 2. Narakorn Chuewiang (OIMM-EE) 3. Saichol Pug-In (OIMM-EE) 4. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) | |
| 12 | Nov. | Mandatory | On site | Boiler Controller (refresher) (ทบทวนผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำ (6 ชม.)) | 09:00 - 16:00 | Training Room 4, Warehouse Building | 1. Narong Bouphean (OIOM-SM-B) | |
| | Nov. | Mandatory | On site | การบำบัดน้ำเบื้องต้น | 09:00 - 16:00 | GIPP Meeting Room 1 | 1. Prompong Natthee (OIOM-ASM-D) 2. Chetsada Khamphaphan (OIOM-FO-D) 3. Adisak Wongjan (OIOM-FO-D) 4. Tanawat Thongpong (OIOM-FO-B) 5. Kantharat Boonot (OIOM-FO-B) | |
| 14 | Nov. | Mandatory | On site | การบำบัดน้ำเบื้องต้น | 09:00 - 16:00 | GIPP Meeting Room 1 | 1. Akarapoi Khieodoknoi (OIOM-ASM-A) 2. Wongsatron Jaila (OIOM-FO-A) 3. Thanawat Prensri (OIOM-FO-A) 4. Niti Limprayoon (OIOM-FO-C) 5. Chathuron Chaihan (OIOM-FO-C) | |



OIV Monthly Training Plan
December 2024

| Date | Month | Type of Training | Methodology | Course | Time | Venue | Participant List | Note |
|-------|-------|------------------|-------------|--|---------------|-------------------------------|---|--|
| 18 | Dec. | In-house request | On-site | Pressure Relief Valves (PRV) and PSV training Course | 09:00 - 15:00 | SRC Main conference room | 1. Wathin Wichan (OIMM-ME) 2. Poramut Tattanon (OIMM-EE) 3. Pattarachai Thungkum (OIMM-ME) 4. Prachern Thubkaew (OIMM-ME) 5. Suphan Phonchaaum (OIMM-ME) 6. Narakorn Chuewiang (OIMM-EE) 7. Saichol Pug-In (OIMM-EE) 8. Chayut Tangamnuay (OIMM-EE) 8. Witaya Limtrakool (OIMM-IC) 9. Chakri Nachasingha (OIMM-IC) 11. Patsok Srisakul (OIMM-IC) 12. Pattarawan Chantorn (OIMM-PN) | |
| 16-21 | Dec. | Mandatory | On site | Boiler Controller (36 Hrs.) (ผู้ควบคุมประจําหม้อน้ำ (36 ชม.)) | 09:00 - 16:00 | ศูนย์อบรม ททท บางแสน จ ชลบุรี | 1.Pasutha Natpranin (OSOM-FO-B) | ค่าอบรม public ใน iSpark อนุมัติเรียบร้อยแล้ว |

ภาคผนวก ข-16

เอกสารขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (work permit)

ใบแสดงรายการขออนุญาตทำงาน (PERMIT TO WORK INDEX)

เลขที่ 33157

เบอร์ติดต่อผู้อนุญาต 085605026

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก
สำหรับผู้ควบคุมงาน

ประเภทของงาน

- ☐ A : งานทั่วไป (General Work) ☐ D : งานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work) ☒ G : งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work)
- ☐ B : งานขุดเจาะ (Excavation Work) ☐ E : งานที่อับอากาศ (Confined Space Work) ☐ H : งานฉายรังสี (Radiation Work)
- ☐ C : งานประดาน้ำ (Diving Work) ☐ F : งานเกี่ยวกับสารเคมี (Chemical Work) ☐ I : งานเกี่ยวกับความดันอุณหภูมิ (Live Mechanical Work)
- ☐ J : งานที่สูงหรือเสี่ยงตก (Working at high)

การล๊อค และ/หรือ แวนป้าย

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 1

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 2

ชื่อ-นามสกุล จป.

ลักษณะงานที่ต้องการจะเข้าไปปฏิบัติ

ขออนุญาตทำงานตั้งแต่วันที่ 22/08/24 เวลา 07:00 น. ถึง วันที่ 23/08/24 เวลา 17:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน (แนบแผนที่) 230kV sm4chgard

กรณีเป็นการปฏิบัติงานกับระบบป้องกันระยะรั้วอัคคีภัย และทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ต้องดำเนินการตาม Fire Protection System Impairment Procedure พร้อมแนบ

สำเนาแผนกับใบขออนุญาตทำงานฉบับนี้

การย้ายยานพาหนะเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ประเภทยานพาหนะ

ทะเบียน

ความสูง

ม. แนบ Plot Plan

เอกสารแนบที่ใช้ประกอบการขออนุญาต

☒ JSEA No.

รหัสเอกสาร

025T-PM-SWY01

☐ Single Line Diagram

รหัสเอกสาร

☒ P&ID / Drawing

รหัสเอกสาร

05BA000466

☐ Work Instruction/Procedure

รหัสเอกสาร

☐ Logic Diagram

รหัสเอกสาร

.....

☐ Other

รหัสเอกสาร

.....

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

รายละเอียดการใบขออนุญาตทำงาน การตรวจสอบและต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายละเอียดในใบอนุญาตทำงาน และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานแล้ว

| เริ่มปฏิบัติงาน | | สิ้นสุดการปฏิบัติงาน | | รายละเอียดการดำเนินงาน | ใบอนุญาตทำงาน | การอนุญาตทำงาน | | การปิดใบอนุญาตทำงาน |
|-----------------|----------|----------------------|----------|------------------------|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | | | ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต | |
| 22/8/24 | 09:00 | 22/8/24 | 13:30 | PM 230kV sm4chgard | 05C15455 | | | SPW. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

การโอนถ่ายงานและความรับผิดชอบในการควบคุมงาน

| ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน | ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน |
|------------|-----------|-------------------------|------------------------|------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

การปิดใบขออนุญาตทำงานเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยหรือเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน (วันสุดท้ายของการขออนุญาต)

การขอปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ควบคุมงาน)

☐ งานที่ปฏิบัติเสร็จสิ้นเรียบร้อยดี ได้ถอนกำลังคนและนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ออกจากพื้นที่พร้อมทำความสะอาดพื้นที่แล้ว

☐ งานที่ปฏิบัติยังไม่เสร็จสิ้น เนื่องจาก.....

.....

ลงชื่อ.....วันที่.....เวลา.....

การตรวจสอบก่อนปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ตรวจสอบ)

☐ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

☐ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพไม่ปกติ ดังนี้.....

.....

ลงชื่อ.....วันที่.....เวลา.....

การปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้อนุญาต)

☐ ไม่ต้องทดสอบ

☐ ทดสอบแล้วงานเสร็จเรียบร้อย

☐ ทดสอบแล้วยังมีปัญหา ดำเนินการดังนี้.....

.....

.....

.....

☐ ยังไม่ทดสอบ เนื่องจาก.....

.....

.....

ลงชื่อ.....วันที่ 22/08/24 เวลา 13:30

ต้นฉบับ : หอควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ใบแสดงรายการขออนุญาตทำงาน (PERMIT TO WORK INDEX)

เลขที่ 33157

เบอร์ติดต่อผู้อนุญาต 0856605026

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

สำหรับผู้ควบคุมงาน

ประเภทของงาน

- ☐ A : งานทั่วไป (General Work) ☐ D : งานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work) ☒ G : งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work)
- ☐ B : งานขุดเจาะ (Excavation Work) ☐ E : งานที่อับอากาศ (Confined Space Work) ☐ H : งานฉายรังสี (Radiation Work)
- ☐ C : งานประดาน้ำ (Diving Work) ☐ F : งานเกี่ยวกับสารเคมี (Chemical Work) ☐ I : งานเกี่ยวกับความดันอุณหภูมิ (Live Mechanical Work)
- ☐ J : งานที่สูงหรือเสี่ยงตก (Working at high)

การล๊อค และ/หรือแขวนป้าย

☒ ไม่ใช้ระบบ ☐ ใช้ระบบ (Lock Out Tag Out Permit) ระบุที่นี่

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 1

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 2

ชื่อ-นามสกุล จป. เบอร์ติดต่อ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน คน (แนบรายชื่อ และตำแหน่งงาน)

ลักษณะงานที่ต้องการจะเข้าไปปฏิบัติงาน PM 230kV switchyard

ขออนุญาตทำงานตั้งแต่วันที่ 22/08/24 เวลา 07.00 น. ถึง วันที่ 28/08/24 เวลา 17.00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน (แนบแผนที่) 230kV switchyard หมายเลขขอปรกณ์ที่ขอเข้าไปปฏิบัติงาน

กรณีเป็นการปฏิบัติงานกับระบบป้องกันระบบดับคัตติย และทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ต้องดำเนินการตาม Fire Protection System Impairment Procedure พร้อมแนบสำเนาแผนกับใบขออนุญาตทำงานฉบับนี้

การถ่ายภาพขณะเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ประเภทภาพถ่าย ทะเบียน ความสูง ม. แนบ Plot Plan

Layout แสดงเส้นทางเดินเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

เอกสารแนบที่ใช้ประกอบการขออนุญาต

- ☒ JSEA No. รหัสเอกสาร ODET-PM-SW401 ☐ Single Line Diagram รหัสเอกสาร
- ☒ P&ID / Drawing รหัสเอกสาร SSEA0007466 ☐ Work Instruction/Procedure รหัสเอกสาร
- ☐ Logic Diagram รหัสเอกสาร ☐ Other รหัสเอกสาร

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

รายละเอียดการใบขออนุญาตทำงาน การตรวจสอบและต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายละเอียดในใบอนุญาตทำงาน และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานแล้ว

| เริ่มปฏิบัติงาน | | สิ้นสุดการปฏิบัติงาน | | รายละเอียดการดำเนินงาน | ใบอนุญาตทำงาน | การอนุญาตทำงาน | | การปิดใบอนุญาตทำงาน |
|-----------------|----------|----------------------|----------|------------------------|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | | ประเภท/เลขที่ | ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต | ผู้อนุญาต |
| 22/8/24 | 9:09 | 22/8/24 | | PM 230kV switchyard | EXC15495 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

การโอนถ่ายงานและความรับผิดชอบในการควบคุมงาน

| ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน | ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน |
|------------|-----------|-------------------------|------------------------|------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

การปิดใบขออนุญาตทำงานเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยหรือเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน (วันสุดท้ายของการขออนุญาต)

การขอปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ควบคุมงาน)

- ☒ งานที่ปฏิบัติเสร็จสิ้นเรียบร้อยดี ได้ออกกำลังคนและนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ออกจากพื้นที่พร้อมทำความสะอาดพื้นที่แล้ว
- ☐ งานที่ปฏิบัติยังไม่เสร็จสิ้น เนื่องจาก

ลงชื่อ วันที่ 22/08/24 เวลา 13.20

การตรวจสอบก่อนปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ตรวจสอบ)

- ☒ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องานแวดล้อม
- ☐ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพไม่ปกติ ดังนี้

ลงชื่อ วันที่ 22/08/24 เวลา 13.20

การปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้อนุญาต)

- ☐ ไม่ต้องทดสอบ ☐ ทดสอบแล้วงานเสร็จเรียบร้อย

☐ ทดสอบแล้วยังมีปัญหา ดำเนินการดังนี้

☐ ยังไม่ทดสอบ เนื่องจาก

ลงชื่อ วันที่ เวลา

ต้นฉบับ : ห้องควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ใบอนุญาตทำงานอันตรายจากไฟฟ้า (ELECTRIC WORK PERMIT)

เลขที่ ESC **15495**

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน... **85605066**

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

อ้างอิงแบบแสดงรายการใบอนุญาตทำงาน (Permit To Work Index) เลขที่ **33159** พื้นที่ปฏิบัติงาน **230V switchyard**

ลักษณะงาน **PM 230V switchyard**

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้

| อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ | อุปกรณ์ป้องกันหน้า/ศีรษะ | อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย | อุปกรณ์ป้องกันมือ และแขน |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> หน้ากากกรองก๊าซ และไอระเหยของสารเคมี | <input type="checkbox"/> กระบังหน้าป้องกันสะเก็ด | <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันความร้อน | <input type="checkbox"/> ถุงมือป้องกันไฟฟ้า.....โวลต์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ medical mask | <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ หมวกนิรภัย | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| อุปกรณ์ป้องกันเท้า | อุปกรณ์ป้องกันดวงตา | อุปกรณ์ป้องกันการตก | อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูทป้องกันไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต | <input type="checkbox"/> ที่ครอบหู |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดหู |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

| | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ใช่ มีการพิจารณา 6 ขั้นตอนในการตรวจสอบสภาพการทำงานที่ปลอดภัยกับระบบไฟฟ้าแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานไม่ใช่สื่อที่ลวมปล่อยชายแหว่นสร้อยคอโลหะ | <input type="checkbox"/> ใช่ เครื่องมือ/อุปกรณ์มีฉนวนหุ้มและมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ติดแท่งระบบ ล็อคและแขวนป้ายแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ มีผู้ปฏิบัติงาน 2 คนกรณีทำงานกับระบบไฟฟ้าที่มีไฟ | <input type="checkbox"/> ใช่ ต้องมีวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น อาทิ เช่น แผ่นฉนวน ปลอกแขน เป็นต้น |
| <input checked="" type="checkbox"/> N/A LOTO Permit Number..... | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเหตุฉุกเฉินและรู้เส้นทางออกฉุกเฉินแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> N/A ปิดกั้นพื้นที่ทำงานและติดป้ายเตือนอันตรายจากไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเหตุฉุกเฉินและรู้เส้นทางออกฉุกเฉินแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆได้รับการแจ้งถึงงานที่จะปฏิบัติแล้ว |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานทราบขั้นตอนการปฏิบัติงาน และ JSEA ก่อนเริ่มงาน | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับงานยกและ/หรือขนของหนักเรียบร้อยแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ มีการจัดเตรียมไฟส่องสว่างที่เหมาะสม |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานได้รับการแจ้งและรับรู้ถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่สูงเกิน 2 เมตรเรียบร้อยแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้า ต้องผ่านการอบรมและมีคุณสมบัติตามกฎหมาย (ตรวจสอบหลักฐานแสดงการอบรม) | <input type="checkbox"/> ใช่ กรณีทำงานอื่นที่ไม่ใช่งานกับระบบไฟฟ้าใกล้สายส่งเหนือดิน ระยะห่างที่ปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า.....เมตร | <input type="checkbox"/> ใช่ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารเพื่อใช้ติดต่อกับห้องควบคุม และทดสอบเรียบร้อยแล้ว |
| <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ แรงดันไฟฟ้า =.....Volt, ผู้ปฏิบัติงานทราบขอบเขตจำกัดการเข้าใกล้และขอบเขตห้ามงัดการเข้าใกล้ |
| <input type="checkbox"/> ใช่ กรณีทำงานในบ่อพักสายไฟฟ้าใต้ดิน ต้องมีใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชุดป้องกันและ PPE ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า | |
| <input checked="" type="checkbox"/> N/A | | |

มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย (เพิ่มเติม)

| ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต หรือผู้ชำนาญการ |
|--------------|---------------------------|
| | |
| | |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ตรวจสอบ (ทุก 4-6 ชม.)

| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... |

การขอต่ออายุใบอนุญาต

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนปิดใบอนุญาตทำงาน หลังจากเสร็จสิ้น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ ได้กลับคืนสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... |

ค้นฉบับ : ห้องควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน : หลังปิดใบอนุญาตแล้วให้นำสำเนาไปที่ห้องควบคุม

ใบอนุญาตทำงานอันตรายจากไฟฟ้า (ELECTRIC WORK PERMIT)

เลขที่ ESC 15495

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน 0856605026

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

อ้างอิงแบบแสดงรายการใบอนุญาตทำงาน (Permit To Work Index) เลขที่ 33157 พื้นที่ปฏิบัติงาน 230kV switchyard

ลักษณะงาน PM 230kV switchyard

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้

| อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ | อุปกรณ์ป้องกันหน้า/ศีรษะ | อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย | อุปกรณ์ป้องกันมือ และแขน |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> หน้ากากกรองก๊าซ และไอระเหยของสารเคมี | <input type="checkbox"/> กระบังหน้าป้องกันสะเก็ด | <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันความร้อน | <input type="checkbox"/> ถุงมือป้องกันไฟฟ้า.....โวลท์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ medical mask | <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ หมวกกันน็อก | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| อุปกรณ์ป้องกันเท้า | อุปกรณ์ป้องกันดวงตา | อุปกรณ์ป้องกันการตก | อุปกรณ์ป้องกันการไถล |
| <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูทป้องกันไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต | <input type="checkbox"/> ที่ครอบบูท |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดบูท |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

| | | |
|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ มีการพิจารณา 6 ขั้นตอนในการตรวจสอบสภาพการทำงานที่ปลอดภัยกับระบบไฟฟ้าแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานไม่ใส่เสื้อผ้าที่หลวมปล่อยชายแขวน สร้อยคอโลหะ | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ เครื่องมือ/อุปกรณ์มีฉนวนหุ้มและมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ตัดแยกระบบ ล็อคและแขวนป้ายแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ มีผู้ปฏิบัติงาน 2 คนกรณีทำงานกับระบบไฟฟ้าที่มีไฟ | <input type="checkbox"/> ใช่ ต้องมีวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น อาทิ เช่น แผ่นฉนวน ปลอดภัย เป็นต้น |
| <input type="checkbox"/> N/A LOTO Permit Number..... | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเหตุฉุกเฉินและรู้เส้นทางออกฉุกเฉินแล้ว | <input type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ปิดกั้นพื้นที่ทำงานและติดป้ายเตือนอันตรายจากไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานทราบขั้นตอนการปฏิบัติงาน และ JSEA ก่อนเริ่มงาน | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆได้รับการแจ้งถึงงานที่จะปฏิบัติแล้ว |
| <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับงานยกและ/หรือขนของหนักเรียบร้อยแล้ว | <input type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานได้รับการแจ้งและรับรู้ถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่สูงเกิน 2 เมตรเรียบร้อยแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ มีการจัดเตรียมไฟส่องสว่างที่เหมาะสม |
| <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้า ต้องผ่านการอบรมและมีคุณสมบัติตามกฎหมาย (ตรวจสอบหลักฐานแสดงการอบรม) | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ กรณีทำงานอื่นที่ไม่ใช่ระบบไฟฟ้าใกล้สายส่งเหนือนดิน ระยะห่างที่ปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า.....เมตร | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารเพื่อใช้ติดต่อกับห้องควบคุม และทดสอบเรียบร้อยแล้ว |
| <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> N/A | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ แรงดันไฟฟ้า = 230kV Volt, ผู้ปฏิบัติงานทราบขอบเขตจำกัดการเข้าถึงและขอบเขตห้ามเข้าใกล้การเข้าถึง |
| <input type="checkbox"/> N/A | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ชุดป้องกันและ PPE ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า | |

มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย (เพิ่มเติม)

| ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต หรือผู้ชำนาญการ |
|--------------|---------------------------|
| | |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ตรวจสอบ (ทุก 4-6 ชม.)

| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ควบคุมงาน (ทุก 4-6 ชม.)

| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... |

การขอต่ออายุใบอนุญาต

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนปิดใบอนุญาตทำงาน หลังจากเสร็จสิ้น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ ได้กลับคืนสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... | วันที่..... เวลา..... |

Job Safety and Environment Analysis (JSEA) Form

| | | | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| JSEA No. (หมายเลข JSEA) : | Job Title (ชื่องาน) : PM for 230kV high voltage equipment | Prepared Date (วันที่จัดทำ) : | Revision No. (ฉบับที่) : | PTW Index No. (หมายเลข PTW Index) : |
| OIET-PM-SWY01 | | 21 Aug 2024 | | 33157 |

| | | |
|--|--|--|
| 1. Prepared by Work Supervisor (เตรียมโดยผู้ควบคุมงาน) : | Section / Division / Department (แผนก / ส่วน / ฝ่าย) : | Working Unit/Area (พื้นที่ปฏิบัติงาน) : |
| Naraborn C. | OIET / OIIMM / OIV | Ø Plant / Local Areas230KV switchyard..... |

| | | |
|--|--|---|
| Severity (S) (ความรุนแรง) : | Likelihood (L) (โอกาส) : | Risk Level = Severity (S) x Likelihood (L) : |
| 4 = Customers Interruption, Fatality/LTA, Machine Damage, Environment External Impact เกิดผลกระทบกับลูกค้า, เสียชีวิต/หายนะ, เครื่องจักรเสียหาย, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายนอก 3 = Unit Trip, Serious Injury/MTC, Environment Internal Impact หน่วยการผลิตหยุด, บาดเจ็บ/รับการรักษาทางการแพทย์, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใน 2 = Power/Steam Fluctuation, Minor Injury/FAC, Environment Incident but not Impact ระบบผลิตไฟฟ้า/ไอน้ำเกิดความผันผวน, บาดเจ็บเล็กน้อย/เป็นการรบกวนความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมแต่ไม่ ไม่ ผลกระทบ 1 = No Operation Impact, No Injury, No Environment Effect ไม่เกิดผลกระทบการผลิต, ไม่มีการบาดเจ็บ, ไม่เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4 = Extreme (เคยอาจเกิดขึ้นทุกปี) 3 = High (เคยอาจเกิดขึ้นได้ 5-8 ครั้ง ใน 10 ปี) 2 = Medium (เคยอาจเกิดขึ้นได้ 1-4 ครั้ง ใน 10 ปี) 1 = Low (ไม่เคย/ไม่น่าเกิดขึ้นใน 10 ปี) | ระดับความเสี่ยง = ความรุนแรง x โอกาส # HIGH RISK (H) (สูง) >= 10 (Sign/ลงนาม 1,2,3,4,6,7,8) # MEDIUM RISK (M) (ปานกลาง) = 5 - 9 (Sign/ลงนาม 1,2,3,4) # LOW RISK (L) (ต่ำ) = 1 - 4 (Sign/ลงนาม 1,2,3) In case of relay protection and control system on network shall be reviewed by Qualified Person(5) (กรณีที่เกี่ยวข้องกับระบบรีเลย์ป้องกันและควบคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ต้องมีการทบทวนโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง(5)) |

| | | |
|--|---|---|
| 2. Reviewed by N+1 (ทบทวนโดยผู้จัดการระดับแผนก(N+1)) : | 3. Reviewed by SM (ทบทวนโดยผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ) : | 4. Reviewed by Plant SSHE (ทบทวนโดย Plant SSHE) : |
| ปฐมนิเทศ หนองนา 21 Aug 2024 | สม. 21/08/2024 | |
| Review Date (วันที่ทบทวน) : | Review Date (วันที่ทบทวน) : | Review Date (วันที่ทบทวน) : |

| | |
|--|---|
| 5. Reviewed by Qualified Person (ทบทวนโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง) : | 6. Reviewed by WS's Div. Mgr. (ทบทวนโดยผู้จัดการส่วนของผู้คุมงาน) : |
| | |
| Review Date (วันที่ทบทวน) : | Review Date (วันที่ทบทวน) : |

| | |
|--|--|
| 7. Final Reviewed by SSHE Div. Mgr. (ทบทวนสุดท้ายโดย SSHE Div. Mgr.) : | 8. Final Reviewed by Opt Mgr. / Plant Mgr. (ทบทวนสุดท้ายโดย Operation Mgr. / Plant Mgr.) : |
| | |
| Review Date (วันที่ทบทวน) : | Review Date (วันที่ทบทวน) : |

| Item ลำดับ | Holding Point | Sequence of Job Steps ขั้นตอนของงาน | Potential Hazards / Operational Riskอันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Initial Risk Level ระดับความเสี่ยงเบื้องต้น | | | | Recommended Actions to eliminate Hazards / Operational Risk มาตรการกำจัดอันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Latest Risk Level ระดับความเสี่ยงสุดท้าย | | | |
|------------|--------------------------|---|--|---|---|-------|------------|--|--|---|-------|------------|
| | Mark ผู้ตรวจ | | | S | L | S x L | Risk Level | | S | L | S x L | Risk Level |
| 1 | <input type="checkbox"/> | Visual check for high voltage equipment | -อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง | 4 | 1 | 4 | L | -อยู่ในระยะที่ปลอดภัยมากกว่า 4 เมตร | 2 | 1 | 2 | L |
| | <input type="checkbox"/> | | -อันตรายจากการเดิน สะดุดหกล้ม | 2 | 1 | 2 | L | -ระมัดระวังการเดินในที่มืด | 1 | 1 | 1 | L |
| | <input type="checkbox"/> | | -อันตรายจากศีรษะ กระแทก | 2 | 1 | 2 | L | -สวมใส่หมวกนิรภัย | 1 | 1 | 1 | L |

On-Site JSEA and Toolbox Talk Form

PTW Number:

33157

Part A: หัวข้อเรื่องที่สนทนาโดยอ้างอิงจาก JSEA (Toolbox Talk Topic from JSEA)

อันตรายจากมือจับรถบรรทุก

Part B: การสำรวจอันตรายที่อาจเกิดขึ้นหน้างาน (On Site JSEA for Potential Hazards)

| Potential Hazards | Pictogram | ลักษณะอันตราย (Hazards Description) | Potential Hazards | Pictogram | ลักษณะอันตราย (Hazards Description) |
|-------------------|-----------|---|-------------------|-----------|---|
| | | แรงโน้มถ่วง (Gravity) อาทิ งานยก (Lifting), งานที่สูง (work at height) ฯลฯ อันตราย: ตกจากที่สูง (Fall from height), วัตถุหล่นใส่ (Falling Objects) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): แผนการยก (Lifting Plan), กั้นพื้นที่ (barricade), เชือกยึดโยง (tending lines), เช็คน้ำหนักวัสดุ (check weight) / กำลังการยก (load capacity), มีผู้ควบคุม, ผู้ให้สัญญาณ, ผู้ยึดเกี่ยววัสดุ (Crane operator, signaller, rigger), เข็มขัดนิรภัย (harness), ราวกั้นตก (guard rail), ราวข่ายกันตก (fall protection net) ฯลฯ | | | ฝุ่นระเบิด (Combustible Dust) อาทิ ฝุ่นถ่านหินในระบบลำเลียงถ่านหิน (coal dust in Coal Handling System) อันตราย: ไฟไหม้-ระเบิด (fire – explosion) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ล้างทำความสะอาด (cleaned disposed, washed down) ห้ามงานเชื่อมตัด (No Hot Work) ฯลฯ |
| | | การเคลื่อนที่ (Motion) อาทิ ยานพาหนะ (vehicle), Industrial truck อันตราย: เด้งชน (bumping), กระแทก (struck by) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): คุณสมบัติ (qualification), ใบขับขี่ (license), ต้องมี 2 คน (need 2 people) ฯลฯ | | | การขนย้ายวัสดุ (Material Handling) อาทิ การยกแผ่นเหล็ก (Lifting steel plates) ฯลฯ อันตราย: วัสดุหนีมือ (Hand injury from Pinch Point), ของมีคม (Sharp object) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ใส่ถุงมือช่วยยก (climbs) ยึด (clamps), คีมยึด (vise grips), ถุงมือ (Mechanical Gloves) |
| | | สารเคมี (Chemical) อาทิ งานเติมเคมี (fill chemical) อันตราย: สารไวไฟ (Flammable), สารกัดกร่อน (Corrosive), สารพิษ (Toxic), เกิดปฏิกิริยาเคมี (Chemical reaction) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ทบทวน SDS (review SDS), PPE ที่เหมาะสม (proper PPE), แผนฉุกเฉิน (spill response plan), วัสดุทำความสะอาด (clean up materials), ปฏิบัติงาน 2 คน (two men rule), ผู้สังเกตความปลอดภัย (safety observer), เข็มขัดนิรภัย (harness) สายช่วยเหลือน้ำ (tending line) ฯลฯ | | | อันตรายจากพื้นที่จำกัด (Confined Space) อาทิ บรรยากาศอันตราย (Hazardous atmosphere), วัสดุพัดลมทางเข้า (material engulf an entrant), ติด (trap), หายใจไม่ออก (asphyxiate) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ใบอนุญาตทำงานในพื้นที่จำกัด (Confined Space PTW), การประกาศปิดพื้นที่สถานที่ (space by Plant Manager), ผู้ควบคุม (Supervisor), ผู้ช่วยเหลือน้ำ (Attendant), การวัดสภาพบรรยากาศ (measuring hazardous atmosphere), เข็มขัดนิรภัย (harness), สายช่วยเหลือน้ำ (tending line), แผนและทีมช่วยเหลือน้ำ (rescue plan and team) ฯลฯ |
| | | ไฟฟ้า (Electrical) อันตราย: ไฟฟ้าช็อต (Shock), ไฟฟ้าลัดวงจร (Short Circuit), อาร์คแฟลช (Arc-Flash), อุปกรณ์ไฟฟ้าร้อนผิดปกติ (Overheat of electrical equipment) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): สอดและแขนงป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), ปฏิบัติงาน 2 คน (two men rule), ระยะห่างปลอดภัย (Minimum Safety Clearance), อุปกรณ์ PPE ป้องกันอาร์ค (Arc-rated PPE) ฯลฯ | | | ลื่น / สะดุด / ตก (Slip / Trip / Fall) อาทิ พื้นลื่น (slippery floors), เก้าอี้ของไม่เรียบ (poor housekeeping), ความสูงไม่เรียบ (uneven walking surfaces) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ปิดกั้นพื้นที่ (barricade), ป้ายเตือน (warning signs), แผ่นปิด (cover uneven areas), เข็มขัดนิรภัย (harness), สายช่วยเหลือน้ำ (tending line), ราวบันได (ladder) ฯลฯ |
| | | แรงดัน (Pressure) ภาชนะรับแรงดัน (pressure vessel), ท่อแก๊ส (gas cylinder), ท่อ (pipe), สายยาง (hose) ฯลฯ อันตราย: แรงดันเกิน (Over Pressure), สะบัด (swing) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): สอดและแขนงป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), สลึงกันสะบัด (whip check sling) ฯลฯ | | | เสียงดัง (Noise) อาทิ เครื่องจักรเสียงดัง (Loud Noise machines) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): สวมปลั๊กอุดหู/ ครกบวม (single-double hearing protection), จำกัดเวลาที่ต้องอยู่ในบริเวณเสียงดัง (stay times) |
| | | อุณหภูมิ (Temperature) อันตราย: สภาพอากาศ (Weather conditions), เปลวไฟ (Flame), พื้นผิวร้อน (Hot surface), ไอน้ำ (Steam), น้ำร้อน (Hot liquids) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): สอดและแขนงป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), ถุงมือกันความร้อน (Thermal gloves), วัสดุอุณหภูมิ (WBGT monitor), ระบบอากาศ (ventilation), น้ำดื่ม (drinking water), เวลารายการพัก (rest schedule) ฯลฯ | | | น้ำลึก (Deep water) อาทิ ตกน้ำ (Fall into the water), อุปกรณ์ดำน้ำไม่เต็ม (Poor Diving equipment), สุขภาพนักดำน้ำ (Diver health) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ใบอนุญาตเข้าพื้นที่ดำน้ำ (Diving Area PTW), นักดำน้ำผ่านการอบรมและตรวจสุขภาพ (Qualified Diver who pass training and health check) การจำกัดเวลาในการดำน้ำ (strict time limit) |
| | | เครื่องกล (Mechanical) อาทิ เฟือง (gear), เครื่องมือ (power tools) ฯลฯ อันตราย: บด (Crush), หนีบ (Caught-between), ตัด (Cut), ฉีก (Tear), ทะลุ (Puncture), สั่น (Vibration) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): สอดและแขนงป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ห้ามใส่เสื้อแจ็คเก็ตในปลั๊กจ็คน (no jackets-roll down sleeves), จัดหาเครื่องมือที่เหมาะสม (guidelines-wires-pry bars-guide pins), ราวกั้น (guard) ฯลฯ | | | งานขุด (Excavation) อันตราย: ดินพังถล่ม (Soil collapse), อันตรายจากสายไฟแรงสูงใต้ดิน (Danger from high volt underground cable) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ตรวจสอบแนวท่อจากแบบ (Review drawings), ปลอกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่ป้องกันดินพังทลาย (sides are braced), ผู้เฝ้าระวัง (watchman) เข็มขัดนิรภัย (harness) สายช่วยเหลือน้ำ (tending line) ฯลฯ |
| | | รังสี (Radiation) อาทิ เอกซเรย์ (X-rays), อาร์คงานเชื่อม (welding arc) อันตราย: สัมผัสรังสี (radiation exposure), แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): หน้าที่การเชื่อม (Hazardous PTW), โดยผู้เชี่ยวชาญ (Qualified 3rd party expert), กำหนดช่วงเวลา (strict time limit) ฯลฯ | | | ความเสี่ยงจากคน (Human Risk) อาทิ คุณสมบัติ (Qualification) ความชำนาญ (Skill), ความสามารถ (Competency), สุขภาพ (Health), พฤติกรรมเสี่ยง (At-Risk behavior), การสื่อสาร (Communication) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ผ่านการอบรม (pass training), ใบอนุญาต (License), ใบรับรองแพทย์ (doctor certificate) ฯลฯ |
| | | ฝุ่น / ควัน (Dust / Fumes) อาทิ ฝุ่นในบริเวณทำงาน (Dust in workplace), ควันเชื่อม (Welding fumes) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): หน้ากากกันฝุ่นและ / หรือหน้ากากช่วยหายใจ / ชุดป้องกัน / ถุงมือหนัง ฯลฯ (Dust mask and / or respirator / protective cloths / leather gloves, etc.) | | | ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Operational Risk) อาทิ โรงงานหยุดเดินเครื่องกะทันหัน (Plant trip), อุปกรณ์เสียหาย (Equipment damages), เสียหายร้ายแรง (Catastrophic failure) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ทบทวนโดยหัวหน้ากะก่อนเริ่มงาน (reviewed with Shift Leader before work begins) ฯลฯ |
| | | ประกายไฟ (Fire / Spark) งานตัด (Cutting), งานเชื่อม (Welding), งานเจียร (Grinding) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): มีผ้ากันไฟ (Fire blanket), มีผู้เฝ้าระวัง (Fire watcher), มีถังดับเพลิง (Fire extinguisher) ฯลฯ | | | การยศาสตร์ (Ergonomics) อาทิ ออกแรงเกินกำลัง (Over exertion) เคลื่อนไหวซ้ำๆ (Repetitive motion), ท่าทางในการทำงานไม่ถูกต้อง (Unnatural posture) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): มีวิธีอื่นหรือไม่ (is there other way to do the job?) ฯลฯ |

ระบุมาตรการป้องกันเพิ่มเติมจาก JSEA (ถ้ามี) เพื่อป้องกันอันตราย (Specify additional control measured from JSEA, if any, to prevent hazards)

อำนาจในการสั่งหยุดงาน (STOP WORK AUTHORITY)

อำนาจในการสั่งหยุดงาน เป็นสิทธิและหน้าที่ของพนักงานจีพีเอสซี ลูกจ้างชั่วคราว และผู้รับเหมาทุกคนในการหยุดงานทันที หากพบว่ามีกิจกรรมใดๆ ในงานนั้น อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ได้ โดยต้องทำการแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยก่อน จึงจะสามารถทำงานต่อไปได้ Stop Work Authority (SWA) is the right and obligation of all GPSC group employees, Temporary workers and Contractors to immediately stop any activity that could lead to safety and environmental accident or incident. The unsafe situation will have to be resolved before the work can be resumed.

| | | |
|---|---|--|
| ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาลงชื่อ: Contractor's Work Supervisor Signature: | ผู้ควบคุมงานของจีพีเอสซี ลงชื่อ: GPSC's Work Supervisor Signature: | บุคคลอื่นลงชื่อ (ถ้ามี): Other Person Signature (if any): |
| วันที่ / เวลา (Date / Time): | วันที่ / เวลา (Date / Time): 22/08/24 | วันที่ / เวลา (Date / Time): 22/8/2024 |

09.60

8-26

ใบแสดงรายการขออนุญาตทำงาน (PERMIT TO WORK INDEX)

เลขที่ **25735**

เบอร์ติดต่อผู้อนุญาต **085-6605026**

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

สำหรับผู้ควบคุมงาน

ประเภทของงาน

- ☒ A : งานทั่วไป (General Work) ☐ D : งานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work) ☐ G : งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work)
- ☐ B : งานขุดเจาะ (Excavation Work) ☐ E : งานที่อับอากาศ (Confined Space Work) ☐ H : งานฉายรังสี (Radiation Work)
- ☐ C : งานประดาน้ำ (Diving Work) ☐ F : งานเกี่ยวกับสารเคมี (Chemical Work) ☐ I : งานเกี่ยวกับความดันอุณหภูมิ (Live Mechanical Work)
- ☐ J : งานที่สูงหรือเสี่ยงตก (Working at high)

การล็อก และ/หรือแขวนป้าย ☒ ไม่ลั่นเบรกเกอร์ ☐ ลั่นเบรกเกอร์ แบบบันทึกอุปกรณ์ล็อกและแขวนป้าย (Lock Out Tag Out Permit) เลขที่ **-**

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 1 สังกัด แผนก ส่วน **HEM** ฝ่าย **HES** เบอร์ติดต่อ **085 3143115**

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 2 สังกัด แผนก ส่วน ฝ่าย เบอร์ติดต่อ

ชื่อ-นามสกุล จป เบอร์ติดต่อ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน คน (แนบรายชื่อ และตำแหน่งงาน)

ลักษณะงานที่ต้องการจะเข้าไปปฏิบัติ **เข้ารับ Insulation นอกห้องโรงงาน**

ขออนุญาตทำงานตั้งแต่วันที่ **2/10/24** เวลา **08.00** น. ถึง วันที่ **2/10/24** เวลา **17.00** น.

สถานที่ปฏิบัติงาน (แนบแผนที่) **Unit 11, Unit 21** หมายเลขอุปกรณ์ที่ขอเข้าไปปฏิบัติงาน **-**

กรณีเป็นการปฏิบัติงานกับระบบป้องกันกระบังอัคคีภัย และทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ต้องดำเนินการตาม Fire Protection System Impairment Procedure พร้อมแนบ

สำเนาแผนกับใบขออนุญาตทำงานฉบับนี้

ยานพาหนะเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ประเภทยานพาหนะ ทะเบียน ความสูง ม. แนบ Plot Plan

หรือ Layout แสดงเส้นทางเดินเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

เอกสารแนบที่ใช้ประกอบการขออนุญาต

- ☒ JSEA No. รหัสเอกสาร **HEM-GIPP-006** ☐ Single Line Diagram รหัสเอกสาร
- ☒ P&ID / Drawing รหัสเอกสาร **GEA00046** ☐ Work Instruction/Procedure รหัสเอกสาร
- ☐ Logic Diagram รหัสเอกสาร ☐ Other รหัสเอกสาร

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

รายละเอียดการใบขออนุญาตทำงาน การตรวจสอบและต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายละเอียดในใบอนุญาตทำงาน และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานแล้ว

| เริ่มปฏิบัติงาน | | สิ้นสุดการปฏิบัติงาน | | รายละเอียดการดำเนินงาน | ใบอนุญาตทำงาน | การอนุญาตทำงาน | | การปิดใบอนุญาตทำงาน |
|-----------------|----------|----------------------|----------|----------------------------------|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | | | ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต | |
| 2/10/24 | 08:30 | 2/10/24 | 11:15 | เข้ารับ Insulation นอกห้องโรงงาน | ดพช 13198 | | | Phattana M. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

การเฝ้าระวังงานและความรับผิดชอบในการควบคุมงาน

| ผู้เฝ้า | ผู้รับเฝ้า | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน | ผู้เฝ้า | ผู้รับเฝ้า | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน |
|---------|------------|-------------------------|------------------------|---------|------------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

การปิดใบขออนุญาตทำงานเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยหรือเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน (วันสุดท้ายของการขออนุญาต)

| | |
|---|---|
| <p>การขอปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ควบคุมงาน)</p> <p><input type="checkbox"/> งานที่ปฏิบัติเสร็จสิ้นเรียบร้อย ได้ถอนกำลังคนและนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ออกจากพื้นที่พร้อมทำความสะอาดพื้นที่แล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> งานที่ปฏิบัติยังไม่เสร็จสิ้น เนื่องจาก.....</p> <p>ลงชื่อ.....วันที่.....เวลา.....</p> | <p>การปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้อนุญาต)</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่ต้องทดสอบ <input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบแล้วงานเสร็จเรียบร้อย</p> <p><input type="checkbox"/> ทดสอบแล้วยังมีปัญหา ดำเนินการดังนี้.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ทดสอบ เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> |
| <p>การตรวจสอบก่อนปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ตรวจสอบ)</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อม</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพไม่ปกติ ดังนี้.....</p> <p>ลงชื่อ.....วันที่.....เวลา.....</p> | <p>ลงชื่อ.....วันที่.....เวลา.....</p> <p>V. วันที่ 2-Oct-2024 เวลา 11:15</p> |

ใบแสดงรายการขออนุญาตทำงาน
(PERMIT TO WORK INDEX)

เลขที่ 25735

เบอร์ติดต่อผู้อนุญาต 085-6605026

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก
สำหรับผู้ควบคุมงาน

ประเภทของงาน

- ☒ A : งานทั่วไป (General Work) ☐ D : งานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work) ☐ G : งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work)
☐ B : งานขุดเจาะ (Excavation Work) ☐ E : งานที่อับอากาศ (Confined Space Work) ☐ H : งานฉายรังสี (Radiation Work)
☐ C : งานประดาน้ำ (Diving Work) ☐ F : งานเกี่ยวกับสารเคมี (Chemical Work) ☐ I : งานเกี่ยวกับความดันอุณหภูมิ (Live Mechanical Work)
☐ J : งานที่สูงหรือเสี่ยงตก (Working at high)

การล็อก และ/หรือแขวนป้าย การ แบบบันทึกอุปกรณ์ล็อกและแขวนป้าย (Lock Out Tag Out Permit) เลขที่
ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 1 สังกัด แผนก ส่วน HEM ฝ่าย HES เบอร์ติดต่อ 085 3143115
ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 2 สังกัด แผนก ส่วน ฝ่าย เบอร์ติดต่อ
ชื่อ-นามสกุล จป. เบอร์ติดต่อ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน คน (แนบรายชื่อ และตำแหน่งงาน)
ลักษณะงานที่ต้องกรจะเข้าไปปฏิบัติ เข้ารับ Insulation นอกอาคาร

ขออนุญาตทำงานตั้งแต่วันที่ 2/10/24 เวลา 09.00 น. ถึง วันที่ 2/10/24 เวลา 17.00 น.
สถานที่ปฏิบัติงาน (แนบแผนที่) Unit 11, Unit 21 หมายเลขอุปกรณ์ที่ขอเข้าไปปฏิบัติงาน
กรณีเป็นการปฏิบัติงานกับระบบป้องกันระดับอัคคีภัย และทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ต้องดำเนินการตาม Fire Protection System Impairment Procedure พร้อมแนบ
สำเนาแผนกับใบขออนุญาตทำงานฉบับนี้
ก. ยานพาหนะเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ประเภทยานพาหนะ ทะเบียน ความสูง ม. แนบ Plot Plan
หรือ Layout แสดงเส้นทางเดินเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน
เอกสารแนบที่ใช้ประกอบการขออนุญาต

- ☒ JSEA No. รหัสเอกสาร HEM-GIPP-006 ☐ Single Line Diagram รหัสเอกสาร
☒ P&ID / Drawing รหัสเอกสาร GSEA00046 ☐ Work Instruction/Procedure รหัสเอกสาร
☐ Logic Diagram รหัสเอกสาร ☐ Other รหัสเอกสาร

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

รายละเอียดการใบขออนุญาตทำงาน การตรวจสอบและต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายละเอียดในใบอนุญาตทำงาน และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานแล้ว

| เริ่มปฏิบัติงาน | | สิ้นสุดการปฏิบัติงาน | | รายละเอียดการดำเนินงาน | ใบอนุญาตทำงาน | การอนุญาตทำงาน | | การปิดใบอนุญาตทำงาน |
|-----------------|----------|----------------------|----------|-----------------------------|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | | ประเภท/เลขที่ | ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต | ผู้อนุญาต |
| 2/10/24 | 08.30 | 2/10/24 | | เข้ารับ Insulation นอกอาคาร | ดพค 13198 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

การโอนถ่ายงานและความรับผิดชอบในการควบคุมงาน

| ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน | ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน |
|------------|-----------|-------------------------|------------------------|------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

การปิดใบขออนุญาตทำงานเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยหรือเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน (วันสุดท้ายของการขออนุญาต)

การขอปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ควบคุมงาน)
☒ งานที่ปฏิบัติเสร็จสิ้นเรียบร้อยดี ได้อนก่าลังคนและนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ออกจากพื้นที่พร้อมทำความสะอาดพื้นที่แล้ว
☐ งานที่ปฏิบัติยังไม่เสร็จสิ้น เนื่องจาก.....
ลงชื่อ ภิรตพรณ์ วันที่ 2/10/24 เวลา 11.15

การตรวจสอบก่อนปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ตรวจสอบ)
☒ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบตอสสิ่งแวดล้อม
☐ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพไม่ปกติ ดังนี้.....
ลงชื่อ วันที่ 2/10/24 เวลา 11.15

การปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้อนุญาต)
☐ ไม่ต้องทดสอบ ☒ ทดสอบแล้วงานเสร็จเรียบร้อย
☐ ทดสอบแล้วยังมีปัญหา ดำเนินการดังนี้.....
.....
☐ ยังไม่ทดสอบ เนื่องจาก.....
.....
ลงชื่อ วันที่ 2-04-2024 เวลา 11:15

ต้นฉบับ : ห้องควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ใบอนุญาตทำงาน งานทั่วไป (GENERAL WORK PERMIT)

เลขที่ GWC **13198**

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน **085-6605026**

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

อ้างอิงแบบแสดงรายการใบอนุญาตทำงาน (Permit To Work Index) เลขที่ **15735** พื้นที่ปฏิบัติงาน **Unit 11, Unit 21**

ลักษณะงาน **แก้ไข Insulation อดทนความร้อน**

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้

| อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ | อุปกรณ์ป้องกันหน้า/ศีรษะ | อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย | อุปกรณ์ป้องกันมือ และแขน |
|--|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> เสื้อแขนยาว <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |
| อุปกรณ์ป้องกันเท้า | อุปกรณ์ป้องกันดวงตา | อุปกรณ์ป้องกันการตก | อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input type="checkbox"/> ที่ครอบหู <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดหู |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

| | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงาน ทราบขั้นตอนการปฏิบัติงานและ JSEA ก่อนเริ่มงาน | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> ใช่ ติดตั้งไฟส่องสว่าง <input type="checkbox"/> N/A |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานได้รับการแจ้งและรับรู้ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับงานยกและ/หรือขนของหนักเรียบร้อยแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ ปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานและติดป้ายเตือน <input type="checkbox"/> N/A |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจขั้นตอนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร เรียบร้อยแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆได้รับการแจ้งถึงงานที่จะปฏิบัติแล้ว <input type="checkbox"/> N/A |
| <input type="checkbox"/> ใช่ เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานได้มาตรฐานและปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ใช่ จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารเพื่อติดต่อกับห้องควบคุม <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและพร้อมใช้งาน (ระบุ) <input type="checkbox"/> N/A |

มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย (เพิ่มเติม)

| ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต หรือผู้ชำนาญการ |
|--------------|---------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ตรวจสอบ (ทุก 4-6 ชม.)

| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ควบคุมงาน (ทุก 4-6 ชม.)

| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนปิดใบอนุญาตทำงาน หลังจากเสร็จสิ้น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ ได้กลับคืนสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... |

ต้นฉบับ : ห้องควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน : หลังปิดใบอนุญาตแล้วให้นำสำเนาไปที่ห้องควบคุม

ใบอนุญาตทำงาน งานทั่วไป (GENERAL WORK PERMIT)

เลขที่ GWC 13198

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน 085-6605026

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

อ้างอิงแบบแสดงรายการใบอนุญาตทำงาน (Permit To Work Index) เลขที่ 25735 พื้นที่ปฏิบัติงาน Unit 11, Unit 21

ลักษณะงาน ให้อับ Insulation ลานจอดรถ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้

| อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ | อุปกรณ์ป้องกันหน้า/ศีรษะ | อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย | อุปกรณ์ป้องกันมือ และแขน |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> เสื้อแขนยาว <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| อุปกรณ์ป้องกันเท้า | อุปกรณ์ป้องกันดวงตา | อุปกรณ์ป้องกันการตก | อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> ที่ครอบหู <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดหู |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

| | | |
|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงาน ทราบขั้นตอนการปฏิบัติงานและ JSEA ก่อนเริ่มงาน | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> ไม่ ติดตั้งไฟส่องสว่าง <input checked="" type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานได้รับการแจ้งและรับรู้ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับงานยกและ/หรือขนของหนักเรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> N/A | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานและติดป้ายเตือน <input type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจขั้นตอนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรเรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> N/A | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆได้รับการแจ้งถึงงานที่จะปฏิบัติแล้ว <input type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานได้มาตรฐานและปลอดภัย | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารเพื่อติดต่อกับห้องควบคุม <input type="checkbox"/> N/A | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและพร้อมใช้งาน (ระบุ) <input type="checkbox"/> N/A |

มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย (เพิ่มเติม)

| ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต หรือผู้ชำนาญการ |
|--------------|---------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ตรวจสอบ (ทุก 4-6 ชม.)

| ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | |
| เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ควบคุมงาน (ทุก 4-6 ชม.)

| ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | |
| เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา |

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| วันที่ 01/10/62 เวลา 08:50 | วันที่ 2/10/24 เวลา 08:50 | วันที่ 2/10/24 เวลา 08:50 |

การตรวจสอบก่อนปิดใบอนุญาตทำงาน หลังจากเสร็จสิ้น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ ได้กลับคืนสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ลงชื่อ | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| วันที่ 02-10-61 เวลา 11:12 | วันที่ 2/10/24 เวลา 11:15 | วันที่ 2/10/24 เวลา 11:15 |

ต้นฉบับ : ห้องควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน : หลังปิดใบอนุญาตแล้วให้นำสำเนาไปที่ห้องควบคุม

Phatthampan 2-04-2024 11:15

Job Safety and Environment Analysis (JSEA) Form

| | | | | | | |
|--|--------------------------|---|--|--|--|--|
| JSEA No. (หมายเลข JSEA) : HEM-GIPP-006 | | Job Title (ชื่องาน) : เข้าปรับ insulation ออกนอกโรงงาน | | Prepared Date (วันที่จัดทำ) : 01-10-2024 | Revision No. (ฉบับที่) : 001 | PTW Index No. (หมายเลข PTW Index) : 25735 |
| 1. Prepared by Work Supervisor (เตรียมโดยผู้ควบคุมงาน) : | | | | Section / Division / Department (แผนก / ส่วน / ฝ่าย) : HGM/HES | | |
| ภัยอันตรายที่เพิ่มลด Severity (S) (ความรุนแรง) : 4 = Customers Interruption, Fatality/LTA, Machine Damage, Environment External Impact เกิดผลกระทบกับลูกค้า, เสียชีวิต/บาดเจ็บ, เครื่องจักรเสียหาย, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายนอก 3 = Unit Trip, Serious Injury/MTC, Environment Internal Impact หน่วยการผลิตหยุดผลิต, บาดเจ็บ/รับการรักษาทางการแพทย์, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใน 2 = Power/Steam Fluctuation, Minor Injury/FAC, Environment Incident but not Impact ระบบผลิตไฟฟ้า/ไอน้ำเกิดความผันผวน, บาดเจ็บเล็กน้อย/เป็นเหตุการรบกวนภายนอก, เกิดอุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อมแต่ไม่ มีผลกระทบ 1 = No Operation Impact, No Injury, No Environment Effect ไม่เกิดผลกระทบกับการผลิต, ไม่มีการบาดเจ็บ, ไม่เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | | Likelihood (L) (โอกาส) : 4 = Extreme (เคย/อาจเกิดขึ้นทุกปี) 3 = High (เคย/อาจเกิดขึ้นได้ 5-8 ครั้ง ใน 10 ปี) 2 = Medium (เคย/อาจเกิดขึ้นได้ 1-4 ครั้ง ใน 10 ปี) 1 = Low (ไม่เคย/ไม่เกิดขึ้นใน 10 ปี) | | |
| 2. Reviewed by N+1 (บทวนโดยผู้จัดการตั้งระดับแผนก(N+1)) : Review Date (วันที่บทวน) : | | | | 3. Reviewed by SM (บทวนโดยผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ) : Review Date (วันที่บทวน) : | | |
| 5. Reviewed by Qualified Person (บทวนโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง) : Review Date (วันที่บทวน) : | | | | 6. F Review Date (วันที่บทวน) : | | |
| 7. Final Reviewed by SSHE Div. Mgr. (บทวนสุดท้ายโดย SSHE Div. Mgr.) : Review Date (วันที่บทวน) : | | | | 8. Final Reviewed by Opt Mgr. / Plant Mgr. (บทวนสุดท้ายโดย Operation Mgr. / Plant Mgr.) : Review Date (วันที่บทวน) : | | |
| Item ลำดับ | Holding Point Mark | Sequence of Job Steps ขั้นตอนของงาน | Potential Hazards / Operational Riskอันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Initial Risk Level ระดับความเสี่ยงเบื้องต้น S L S x L Risk Level | Recommended Actions to eliminate Operational Risk มาตรการกำจัดอันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Latest Risk Level ระดับความเสี่ยงสุดท้าย S L S x L Risk Level |
| 1. | <input type="checkbox"/> | ข้อใบอนุญาตทำงาน | - | - | - | - |

On-Site JSEA and Toolbox Talk Form

PTW Number:

25735

Part A: หัวข้อเรื่องที่สนทนาโดยอ้างอิงจาก JSEA (Toolbox Talk Topic from JSEA)

บน Insulation ออกไปกำจัดเศษหิน

Part B: การสำรวจอันตรายที่อาจเกิดขึ้นหน้างาน (On Site JSEA for Potential Hazards)

| Potential Hazards | Pictogram | ลักษณะอันตราย (Hazards Description) | Potential Hazards | Pictogram | ลักษณะอันตราย (Hazards Description) |
|-------------------|-----------|---|-------------------|-----------|---|
| | | แรงโน้มถ่วง (Gravity) อาทิ งานยก (Lifting), งานที่สูง (work at height) ฯลฯ อันตราย: ตกจากที่สูง (Fall from height), วัตถุหล่นใส่ (Falling Objects) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): แผนการยก (Lifting Plan), กั้นพื้นที่ (barricade), เชือกยึดโยง (tending lines), เช็คน้ำหนักวัตถุ (check weight) / กำลังการยก (load capacity), มีผู้ควบคุม, ผู้ให้สัญญาณ, ผู้ปิดเบรควัตถุ (Crane operator, signaller, rigger), เข็มขัดนิรภัย (harness), ราวกันตก (guard rail), ค่ายกันตก (fall protection net) ฯลฯ | | | ฝุ่นระเบิด (Combustible Dust) อาทิ ฝุ่นถ่านหินในระบบขนส่งถ่านหิน (coal dust in Coal Handling System) อันตราย: ไฟไหม้ระเบิด (fire – explosion) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ล้างทำความสะอาด (cleaned disposed, washed down) ห้ามงานเชื่อมตัด (No Hot Work) ฯลฯ |
| | | การเคลื่อนที่ (Motion) อาทิ ยานพาหนะ (vehicle), Industrial truck อันตราย: เจ็บชน (bumping), กระแทก (struck by) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): คุณสมบัติ (qualification), ใบขับขี่ (license), ต้องมี 2 คน (need 2 people) ฯลฯ | | | การขนย้ายวัสดุ (Material Handling) อาทิ การยกแผ่นเหล็ก (Lifting steel plates) ฯลฯ อันตราย: วัตถุหนีมือ (Hand injury from Pinch Point), ของมีคม (Sharp object) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ใช้อุปกรณ์ช่วยยกเคลื่อนย้าย อาทิ แคลมป์ (clamps), คีมยึด (vise grips), ถุงมือ (Mechanical Gloves) |
| | | สารเคมี (Chemical) อาทิ งานเติมเคมี (fill chemical) อันตราย: สารไวไฟ (Flammable), สารกัดกร่อน (Corrosive), สารพิษ (Toxic), เกิดปฏิกิริยาเคมี (Chemical reaction) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ทบทวน SDS (review SDS), PPE ที่เหมาะสม (proper PPE), แผนฉุกเฉิน (spill response plan), วัสดุทำความสะอาด (clean up materials), ปฏิบัติงาน 2 คน (two men rule), ผู้สังเกตความปลอดภัย (safety observer), เข็มขัดนิรภัย (harness) สายช่วยเหลือ (tending line) ฯลฯ | | | อันตรายในอวกาศ (Confined Space) อาทิ บรรยากาศอันตราย (Hazardous atmosphere), วัสดุฝังกลบทางเข้า (material engulf an entrant), ติด (trap), หายใจไม่ออก (asphyxiate) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ใบอนุญาตทำงานในอวกาศ (Confined Space PTW), การประกาศไม่ใช้สถานที่อันตรายชั่วคราวโดย ผจก. โรงงาน (Declassification of the space by Plant Manager), ผู้ควบคุม (Supervisor), ผู้ช่วยเหลือ (Attendant), การวัดสภาพบรรยากาศ (measuring hazardous atmosphere), เข็มขัดนิรภัย (harness), สายช่วยเหลือ (tending line), แผนและทีมช่วยเหลือ (rescue plan and team) ฯลฯ |
| | | ไฟฟ้า (Electrical) อันตราย: ไฟฟ้าช็อต (Shock), ไฟฟ้าลัดวงจร (Short Circuit), อาร์คแฟลช (Arc-Flash), อุปกรณ์ไฟฟ้าร้อนผิดปกติ (Overheat of electrical equipment) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ล็อคและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), ปฏิบัติงาน 2 คน (two men rule), ระยะห่างต่ำสุด (Minimum Safety Clearance), อุปกรณ์ PPE ป้องกันอาร์ค (Arc-rated PPE) ฯลฯ | | | ลื่น / สะดุด / ตก (Slip / Trip / Fall) อาทิ พื้นลื่น (slippery floors), เก้าอี้ของไม่เรียบร้อย (poor housekeeping), ผิวทางเดินไม่เรียบ (uneven walking surfaces) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ปิดกั้นพื้นที่ (barricade), ป้ายเตือน (warning signs), ฝาปิด (cover uneven areas), เข็มขัดนิรภัย (harness), สายช่วยเหลือ (tending line), ราวบันได (ladder) ฯลฯ |
| | | แรงดัน (Pressure) ภายในแรงดัน (pressure vessel), ท่อแก๊ส (gas cylinder, pipe), สายยาง (hose) ฯลฯ อันตราย: แรงดันเกิน (Over Pressure), สะบัด (swing) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ล็อคและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), สลึงกันสะบัด (whip check sling) ฯลฯ | | | เสียงดัง (Noise) อาทิ เครื่องจักรเสียงดัง (Loud Noise machines) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): สวมปลั๊กอุดหู/ ครอมหู (single-double hearing protection), จำกัดเวลาที่ต้องอยู่ในบริเวณเสียงดัง (stay times) |
| | | อุณหภูมิ (Temperature) อันตราย: สภาพอากาศ (Weather conditions), เปลวไฟ (Flame), พื้นผิวร้อน (Hot surface), ไอน้ำ (Steam), น้ำร้อน (Hot liquids) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ล็อคและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), ถุงมือกันความร้อน (Thermal gloves), วัสดุอุณหภูมิ (WBGT monitor), ระบายอากาศ (ventilation), น้ำดื่ม (drinking water), เวลางานพัก (rest schedule) ฯลฯ | | | น้ำลึก (Deep water) อาทิ ตกน้ำ (Fall into the water), อุปกรณ์ดำน้ำมีสภาพไม่ดี (Poor Diving equipment), สุขภาพนักประดาน้ำ (Diver health) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ใบอนุญาตเข้าพื้นที่ดำน้ำ (Diving Area PTW), นักประดาน้ำผ่านการอบรมและตรวจสุขภาพ (Qualified Diver who pass training and health check) การจำกัดเวลาในการดำน้ำ (strict time limit) |
| | | เครื่องกล (Mechanical) อาทิ เพือง (gear), เครื่องมือ (power tools) ฯลฯ อันตราย: บด (Crush), หนีบ (Caught-between), ตัด (Cut), ฉีก (Tear), พลุ (Puncture), สั่น (Vibration) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ล็อคและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ห้ามใส่เสื้อแจ็คเก็ตไม่กักกระดุม (no jackets-roll down sleeves), จัดหาเครื่องมือที่เหมาะสม (guidelines-wires-pry bars-guide pins), การ์ด (guard) ฯลฯ | | | งานขุด (Excavation) อันตราย: ดินพังถล่ม (Soil collapse), อันตรายจากสายไฟแรงสูงใต้ดิน (Danger from high volt underground cable) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ตรวจสอบแนวท่อจากแบบ (Review drawings), ปลอกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่ป้องกันดินพังทลาย (sides are braced), ผู้เฝ้าระวัง (watchman) เข็มขัดนิรภัย (harness) สายช่วยเหลือ (tending line) ฯลฯ |
| | | รังสี (Radiation) อาทิ เอกซเรย์ (X-rays), อาร์คงานเชื่อม (welding arc) อันตราย: สัมผัสรังสี (radiation exposure), แสงอัลตราไวโอเลต (UV) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): มาตรการเชื่อม (Hazardous PTW), โดยผู้เชี่ยวชาญ (Qualified 3rd party expert), กำหนดช่วงเวลา (strict time limit) ฯลฯ | | | ความเสี่ยงจากคน (Human Risk) อาทิ คุณสมบัติ (Qualification) ความชำนาญ (Skill), ความสามารถ (Competency), สุขภาพ (Health), พฤติกรรมเสี่ยง (At-Risk behavior), การสื่อสาร (Communication) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ผ่านการอบรม (pass training), ใบอนุญาต (License), ใบรับรองแพทย์ (doctor certificate) |
| | | ฝุ่น / ควัน (Dust / Fumes) อาทิ ฝุ่นในบริเวณทำงาน (Dust in workplace), ควันงานเชื่อม (Welding fumes) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): หน้ากากกันฝุ่นและ / หรือหน้ากากช่วยหายใจ / ชุดป้องกัน / ถุงมือหนัง ฯลฯ (Dust mask and / or respirator / protective cloths / leather gloves, etc.) | | | ความเสี่ยงต่อการผลิต (Operational Risk) อาทิ โรงงานหยุดเดินเครื่องกะทันหัน (Plant trip), อุปกรณ์เสียหาย (Equipment damages), เสียหายร้ายแรง (Catastrophic failure) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): ทบทวนโดยหัวหน้ากะก่อนเริ่มงาน (reviewed with Shift Leader before work begins) ฯลฯ |
| | | ประกายไฟ (Fire / Spark) งานตัด (Cutting), งานเชื่อม (Welding), งานเจียร (Grinding) ฯลฯ <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): มีผ้ากันไฟ (Fire blanket), มีผู้เฝ้าระวัง (Fire watcher), มีถังดับเพลิง (Fire extinguisher) ฯลฯ | | | การยศาสตร์ (Ergonomics) อาทิ ออกแรงเกินกำลัง (Over exertion) เคลื่อนไหวซ้ำ (Repetitive motion), ท่าทางในการทำงานไม่ถูกต้อง (Unnatural posture) <u>ตัวอย่างมาตรการป้องกัน</u> (Example of control measured): มีวิธีอื่นหรือไม่ (is there other way to do the job?) ฯลฯ |

ระบุมาตรการป้องกันเพิ่มเติมจาก JSEA (ถ้ามี) เพื่อป้องกันอันตราย (Specify additional control measured from JSEA, if any, to prevent hazards)

อำนาจในการสั่งหยุดงาน (STOP WORK AUTHORITY)

อำนาจในการสั่งหยุดงาน เป็นสิทธิและหน้าที่ของพนักงานจีเอสซี ลูกจ้างชั่วคราว และผู้รับเหมาทุกคนในการหยุดงานทันที หากพบว่ามีกิจกรรมใดในงานนั้น อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุร้ายแรงได้ โดยต้องทำการแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยก่อน จึงจะสามารถทำงานต่อได้ Stop Work Authority (SWA) is the right and obligation of all GPSC group employees, Temporary workers and Contractors to immediately stop any activity that could lead to safety and environmental accident or incident. The unsafe situation will have to be resolved before the work can be resumed.

| | | |
|---|---|--|
| ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาลงชื่อ: Contractor's Work Supervisor Signature: | ผู้ควบคุมงานของจีเอสซี ลงชื่อ: GPSC's Work Supervisor Signature: | บุคคลอื่นลงชื่อ (ถ้ามี): Other Person Signature (if any): |
| วันที่ / เวลา (Date / Time): 2/10/24 | วันที่ / เวลา (Date / Time): 2/10/24 | วันที่ / เวลา (Date / Time): 2/10/24 |

| 2. | นารกกระษะเข้าพื้นที่ทำงาน | 1. การถูกรถชน เลี้ยว ซน | 3 | 1 | 3 | L | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | L |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | L |
| 3. | นำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วขึ้นรถ | 2. เกิดสะเก็ดไฟออกจากท่อไอเสีย | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | 1. อุปกรณ์เครื่องมือตกกระแทก ให้ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | 2 | 4 | L | | | | | | | | | |
| | | 2. เทมปฏิภณหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตกถ่น ฟุ้งกระจาย | 1 | 2 | 2 | L | | | | | | | | | |
| | | 3. สิ้นอัน | 2 | 2 | 4 | L | | | | | | | | | L |
| | | 4. ชุดดมฝุ่น ผง | 2 | 2 | 4 | L | | | | | | | | | |
| 4. | จัดเก็บอุปกรณ์และตรวจสอบ ความเรียบร้อย | 1. อุปกรณ์เครื่องมือตกกระแทก ให้ผู้ปฏิบัติงาน | 2 | 2 | 4 | L | | | | | | | | | L |
| 5. | ขับออกจากบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติการผลิต | 1. การถูกรถชน เลี้ยว ซน | 2 | 2 | 4 | L | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | L |
| 6. | ปิด work permit | 2. เกิดสะเก็ดไฟออกจากท่อไอเสีย | 2 | 1 | 2 | L | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |

ใบแสดงรายการขออนุญาตทำงาน (PERMIT TO WORK INDEX)

เลขที่ 33458

เบอร์ติดต่อผู้อนุญาต 0866606026

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

สำหรับผู้ควบคุมงาน

ประเภทของงาน

- ☒ A : งานทั่วไป (General Work) ☐ D : งานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work) ☐ G : งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work)
- ☐ B : งานขุดเจาะ (Excavation Work) ☐ E : งานที่อับอากาศ (Confined Space Work) ☐ H : งานฉายรังสี (Radiation Work)
- ☐ C : งานประดาน้ำ (Diving Work) ☐ F : งานเกี่ยวกับสารเคมี (Chemical Work) ☐ I : งานเกี่ยวกับความดันอุณหภูมิ (Live Mechanical Work)
- ☐ J : งานที่สูงหรือเสี่ยงตก (Working at high)

การล็อก และ/หรือแขวนป้าย ☒ ไม่ดำเนินการ ☐ ดำเนินการ แบบบันทึกอุปกรณ์ล็อกและแขวนป้าย (Lock Out Tag Out Permit) เลขที่
 ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 1 สัญกรณ์ แผนก ส่วน ฝ่าย เบอร์ติดต่อ 0864218623
 ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 2 สัญกรณ์ แผนก ส่วน ฝ่าย เบอร์ติดต่อ
 ชื่อ-นามสกุล จป. เบอร์ติดต่อ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน คน (แนบรายชื่อ และตำแหน่งงาน)
 ลักษณะงานที่ต้องการจะเข้าไปปฏิบัติ chkl Level switch oil tank Treated

ขออนุญาตทำงานตั้งแต่วันที่ 3/12/24 เวลา 8.30 น. ถึง วันที่ 3/12/24 เวลา 17.00 น.
 สถานที่ปฏิบัติงาน (แนบแผนที่) PO unloading หมายเลขอุปกรณ์ที่ขอเข้าไปปฏิบัติงาน 901826 0002

กรณีเป็นการปฏิบัติงานกับระบบป้องกันระเบิดคิกซ์ และทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ต้องดำเนินการตาม Fire Protection System Impairment Procedure พร้อมแนบ

ส่วนแผนกใบขออนุญาตทำงานฉบับนี้
 ให้นายงานพาหะเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ประสานพาหะ ทะเบียน ความสูง ม. แนบ Plot Plan หรือ Layout แสดงเส้นทางเดินเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

เอกสารแนบที่ใช้ประกอบการขออนุญาต

- ☒ JSEA No. รหัสเอกสาร C1-0m-LS
☒ P&ID / Drawing รหัสเอกสาร 65FA000466
☐ Logic Diagram รหัสเอกสาร
☐ Single Line Diagram รหัสเอกสาร
☐ Work Instruction/Procedure รหัสเอกสาร
☐ Other รหัสเอกสาร

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

รายละเอียดการใบขออนุญาตทำงาน การตรวจสอบและต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายละเอียดในใบอนุญาตทำงาน และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานแล้ว

| เริ่มปฏิบัติงาน | | สิ้นสุดการปฏิบัติงาน | | รายละเอียดการดำเนินงาน | ใบอนุญาตทำงาน | การอนุญาตทำงาน | | การปิดใบอนุญาตทำงาน |
|-----------------|----------|----------------------|----------|----------------------------|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | | ประเภท/เลขที่ | ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต | ผู้อนุญาต |
| 3/12/24 | 9.18 | 3/12/24 | 17.00 | chkl Level switch oil tank | 6wc20761 | | | SPV. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

การโอนถ่ายงานและความรับผิดชอบในการควบคุมงาน

| ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน | ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน |
|------------|-----------|-------------------------|------------------------|------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

การปิดใบขออนุญาตทำงานเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยหรือเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน (วันสุดท้ายของการขออนุญาต)

- การขอปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ควบคุมงาน)
- ☐ งานที่ปฏิบัติเสร็จสิ้นเรียบร้อยดี ได้ถอนกำลังคนและนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ออกจากพื้นที่พร้อมทำความสะอาดพื้นที่แล้ว
- ☐ งานที่ปฏิบัติยังไม่เสร็จสิ้น เนื่องจาก.....
- ลงชื่อ.....วันที่.....เวลา.....

- การปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้อนุญาต)
- ☐ ไม่ต้องทดสอบ ☒ ทดสอบแล้วงานเสร็จเรียบร้อย
- ☐ ทดสอบแล้วยังมีปัญหา ดำเนินการดังนี้.....
-

- การตรวจสอบก่อนปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ตรวจสอบ)
- ☐ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ☐ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพไม่ปกติ ดังนี้.....
- ลงชื่อ.....วันที่.....เวลา.....

- ☐ ยังไม่ทดสอบ เนื่องจาก.....
-
- วันที่ 3/12/24 เวลา 17:00

ใบแสดงรายการขออนุญาตทำงาน (PERMIT TO WORK INDEX)

เลขที่ **33458**

เบอร์ติดต่อผู้อนุญาต..... **0856605076**

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก

สำหรับผู้ควบคุมงาน

ประเภทของงาน

- ☒ A : งานทั่วไป (General Work)

☐ D : งานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work)

☐ G : งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work)

☐ B : งานขุดเจาะ (Excavation Work)

☐ E : งานที่อับอากาศ (Confined Space Work)

☐ H : งานฉายรังสี (Radiation Work)

☐ C : งานประดาน้ำ (Diving Work)

☐ F : งานเกี่ยวกับสารเคมี (Chemical Work)

☐ I : งานเกี่ยวกับความดันอุณหภูมิ (Live Mechanical Work)

☐ J : งานที่สูงหรือเสี่ยงตก (Working at high)

การล็อก และ/หรือแขวนป้าย ☒ ไม่ดำเนินการ ☐ ดำเนินการ แบบบันทึกอุปกรณ์ล็อกและแขวนป้าย (Lock Out Tag Out Permit) เลขที่

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 1 **วิทย์** สังกัด แผนก **ช่าง** ส่วน **MNT** ฝ่าย **MNT** เบอร์ติดต่อ **0864018683**

ชื่อ-นามสกุล ผู้ควบคุมงาน คนที่ 2 สังกัด แผนก ส่วน ฝ่าย เบอร์ติดต่อ

ชื่อ-นามสกุล จป. เบอร์ติดต่อ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน คน (แนบรายชื่อ และตำแหน่งงาน)

ลักษณะงานที่ต้องการจะเข้าไปปฏิบัติ **check level switch oil tank Treated**

ขออนุญาตทำงานตั้งแต่วันที่ **3/12/24** เวลา **8.30** น. ถึง วันที่ **3/12/24** เวลา **17.00** น.

สถานที่ปฏิบัติงาน (แนบแผนที่) **PO unloading** หมายเลขอุปกรณ์ที่ขอเข้าไปปฏิบัติงาน **9055826 CLO2**

กรณีเป็นการปฏิบัติงานกับระบบป้องกันระดับอัคคีภัย และทำให้ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ต้องดำเนินการตาม Fire Protection System Impairment Procedure พร้อมแนบ

สำเนาแผนกับใบขออนุญาตทำงานฉบับนี้

กรณียานพาหนะเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ประเภทยานพาหนะ ทะเบียน ความสูง ม. แนบ Plot Plan หรือ Layout แสดงเส้นทางเดินเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

เอกสารแนบที่ใช้ประกอบการขออนุญาต

- ☒ JSEA No. รหัสเอกสาร **C1-0m-L3**

☐ Single Line Diagram รหัสเอกสาร

☒ P&ID / Drawing รหัสเอกสาร **GSEA000466**

☐ Work Instruction/Procedure รหัสเอกสาร

☐ Logic Diagram รหัสเอกสาร

☐ Other รหัสเอกสาร

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

รายละเอียดการใบขออนุญาตทำงาน การตรวจสอบและต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายละเอียดในใบอนุญาตทำงาน และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานแล้ว

| เริ่มปฏิบัติงาน | | สิ้นสุดการปฏิบัติงาน | | รายละเอียดการดำเนินงาน | ใบอนุญาตทำงาน | การอนุญาตทำงาน | | การปิดใบอนุญาตทำงาน |
|-----------------|----------|----------------------|----------|-----------------------------|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | วัน/เดือน/ปี | เวลา(น.) | | ประเภท/เลขที่ | ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต | ผู้อนุญาต |
| 3/12/24 | 9.30 | 3/12/24 | 19.00 | check level switch oil tank | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

การโอนถ่ายงานและความรับผิดชอบในการควบคุมงาน

| ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน | ผู้โอนถ่าย | ผู้รับโอน | วัน/เวลา เริ่มควบคุมงาน | วัน/เวลา หยุดควบคุมงาน |
|------------|-----------|-------------------------|------------------------|------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

การปิดใบขออนุญาตทำงานเมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยหรือเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน (วันสุดท้ายของการขออนุญาต)

การขอปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ควบคุมงาน)

☒ งานที่ปฏิบัติเสร็จสิ้นเรียบร้อยดี ได้ออกคำสั่งคนและนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ออกจากพื้นที่ พร้อมทำความสะอาดพื้นที่แล้ว

☐ งานที่ปฏิบัติยังไม่เสร็จสิ้น เนื่องจาก.....

ลงชื่อ..... **วิทย์** วันที่ **3/12/24** เวลา **19.00**

การตรวจสอบก่อนปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้ตรวจสอบ)

☒ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

☐ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพไม่ปกติ ดังนี้.....

ลงชื่อ..... วันที่ **3/12/2024** เวลา **19:00**

การปิดใบขออนุญาตทำงาน (ผู้อนุญาต)

☐ ไม่ต้องทดสอบ ☐ ทดสอบแล้วงานเสร็จเรียบร้อย

☐ ทดสอบแล้วยังมีปัญหา ดำเนินการดังนี้.....

.....

☐ ยังไม่ทดสอบ เนื่องจาก.....

.....

ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา.....

ใบอนุญาตทำงาน งานทั่วไป (GENERAL WORK PERMIT)

เลขที่ GWC **20761**

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน..... **0856605026**

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก
 อ้างถึงแบบแสดงรายการใบอนุญาตทำงาน (Permit To Work Index) เลขที่ **83458** พื้นที่ปฏิบัติงาน **FO unloading**
 ลักษณะงาน **chk Level Switch oil tank Treated**

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้

| อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ | อุปกรณ์ป้องกันหน้า/ศีรษะ | อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย | อุปกรณ์ป้องกันมือ และแขน |
|--|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> เสื้อแขนยาว <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |
| อุปกรณ์ป้องกันเท้า | อุปกรณ์ป้องกันดวงตา | อุปกรณ์ป้องกันการตก | อุปกรณ์ป้องกันการไถล |
| <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | <input type="checkbox"/> ที่ครอบบู <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดหู |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

| | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงาน ทราบขั้นตอนการปฏิบัติงานและ JSEA ก่อนเริ่มงาน | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> ใช่ ติดตั้งไฟส่องสว่าง <input type="checkbox"/> N/A |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานได้รับการแจ้งและรับรู้ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับงานยกและ/หรือขนของหนักเรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ ปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานและติดป้ายเตือน <input type="checkbox"/> N/A |
| <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร เรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆได้รับการแจ้งถึงงานที่จะปฏิบัติแล้ว <input type="checkbox"/> N/A |
| <input type="checkbox"/> ใช่ เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานได้มาตรฐานและปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ใช่ จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารเพื่อติดต่อกับห้องควบคุม <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและพร้อมใช้งาน (ระบุ) <input type="checkbox"/> N/A |

มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย (เพิ่มเติม)

| ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต หรือผู้ชำนาญการ |
|--------------|---------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ตรวจสอบ (ทุก 4-6 ชม.)

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ควบคุมงาน (ทุก 4-6 ชม.)

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนปิดใบอนุญาตทำงาน หลังจากเสร็จสิ้น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ ได้กลับคืนสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... |

ต้นฉบับ : ห้องควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน : หลังปิดใบอนุญาตแล้วให้นำสำเนาไปที่ห้องควบคุม

ใบอนุญาตทำงาน งานทั่วไป (GENERAL WORK PERMIT)

เลขที่ GWC 20761

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน 0856605026

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วเพลิงไหม้ การอพยพ เหตุฉุกเฉินอื่นๆ หรือสภาพการทำงานเกิดความไม่ปลอดภัย ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิก
อ้างอิงแบบแสดงรายการใบอนุญาตทำงาน (Permit To Work Index) เลขที่ 33455 พื้นที่ปฏิบัติงาน FO onlandin
ลักษณะงาน Check Level Switch oil tank Treated

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้

| อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ | อุปกรณ์ป้องกันหน้า/ศีรษะ | อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย | อุปกรณ์ป้องกันมือ และแขน |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> เสื้อแขนยาว <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| อุปกรณ์ป้องกันเท้า | อุปกรณ์ป้องกันดวงตา | อุปกรณ์ป้องกันการตก | อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต <input type="checkbox"/> อื่นๆ | <input type="checkbox"/> ที่ครอบหู <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดหู |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

| | | |
|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงาน ทราบขั้นตอนการปฏิบัติงานและ JSEA ก่อนเริ่มงาน | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> ใช่ ติดตั้งไฟส่องสว่าง <input type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานได้รับการแจ้งและรับรู้ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแล้ว | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับงานยกและ/หรือขนของหนักเรียบร้อยแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ ปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานและติดป้ายเตือน <input checked="" type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจขั้นตอนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน | <input type="checkbox"/> ใช่ มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรเรียบร้อยแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> N/A | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ได้รับการแจ้งถึงงานที่จะปฏิบัติแล้ว <input type="checkbox"/> N/A |
| <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานได้มาตรฐานและปลอดภัย | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารเพื่อติดต่อกับห้องควบคุม <input type="checkbox"/> N/A | <input type="checkbox"/> ใช่ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและพร้อมใช้งาน (ระบุ) <input checked="" type="checkbox"/> N/A |

มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย (เพิ่มเติม)

| ผู้ควบคุมงาน | ผู้อนุญาต หรือผู้ชำนาญการ |
|--------------|---------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ตรวจสอบ (ทุก 4-6 ชม.)

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบขณะปฏิบัติงานโดยผู้ควบคุมงาน (ทุก 4-6 ชม.)

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... | ลงชื่อ..... |
| เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... | เวลา..... |

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|---|---|
| ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่ 3/12/2024 เวลา 9.30 | ลงชื่อ..... วันที่ 3/12/2024 เวลา 9.00 |

การตรวจสอบก่อนปิดใบอนุญาตทำงาน หลังจากเสร็จสิ้น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ ได้กลับคืนสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพปกติ ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

| หัวหน้างานผู้รับเหมา / จป.ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------------------------|--|--|
| ลงชื่อ..... วันที่..... เวลา..... | ลงชื่อ..... วันที่ 3/12/2024 เวลา 17.00 | ลงชื่อ..... วันที่ 3/12/2024 เวลา 17.00 |

ต้นฉบับ : ห้องควบคุม

สำเนา : สถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน : หลังปิดใบอนุญาตแล้วให้นำสำเนาไปที่ห้องควบคุม

On-Site JSEA and Toolbox Talk Form

PTW Number:

33458

Part A: หัวข้อเรื่องที่จะสนทนาโดยอ้างอิงจาก JSEA (Toolbox Talk Topic from JSEA)

วิมลสิน นกขมิ้น

Part B: การสำรวจอันตรายที่อาจเกิดขึ้นหน้างาน (On Site JSEA for Potential Hazards)

| Potential Hazards | Pictogram | ลักษณะอันตราย (Hazards Description) | Potential Hazards | Pictogram | ลักษณะอันตราย (Hazards Description) |
|-------------------|-----------|--|-------------------|-----------|--|
| | | แรงโน้มถ่วง (Gravity) อาทิ งานยก (Lifting), งานที่สูง (work at height) ฯลฯ อันตราย: ตกจากที่สูง (Fall from height), วัตถุหล่นใส่ (Falling Objects) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): แผนการยก (Lifting Plan), กั้นพื้นที่ (barricade), เชือกยึดโยง (tending lines), เช็คน้ำหนักวัสดุ (check weight) / กำลังการยก (load capacity), มีผู้ควบคุม, ผู้ให้สัญญาณ, ผู้ยึดเบรค (Crane operator, signman, rigger), เข็มขัดนิรภัย (harness), ราวกั้นตก (guard rail), ตราช้วยกันตก (fall protection net) ฯลฯ | | | ฝุ่นระเบิด (Combustible Dust) อาทิ ฝุ่นถ่านหินในระบบลำเลียงถ่านหิน (coal dust in Coal Handling System) อันตราย: ไฟไหม้-ระเบิด (fire - explosion) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ล้างทำความสะอาด (cleaned/dispensed, washed down) ห้ามงานเชื่อมตัด (No Hot Work) ฯลฯ |
| | | การเคลื่อนที่ (Motion) อาทิ ยานพาหนะ (vehicle), Industrial truck อันตราย: เชนชน (bumping), กระแทก (struck by) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): คุณสมบัติ (qualification), ใบขับขี่ (license), ต้องมี 2 คน (need 2 people) ฯลฯ | | | การขนย้ายวัสดุ (Material Handling) อาทิ การยกแผ่นเหล็ก (Lifting steel plates) ฯลฯ อันตราย: วัสดุหนีบมือ (Hand injury from Pinch Point), ของมีคม (Sharp object) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ใช้อุปกรณ์ช่วยยกเคลื่อนย้าย อาทิ แคลมป์ (clamps), คีมล็อก (vise grips), ถุงมือ (Mechanical Gloves) ฯลฯ |
| | | สารเคมี (Chemical) อาทิ งานเติมเคมี (fill chemical) อันตราย: สารไวไฟ (Flammable), สารกัดกร่อน (Corrosive), สารพิษ (Toxic), เกิดปฏิกิริยาเคมี (Chemical reaction) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ทบทวน SDS (review SDS), PPE ที่เหมาะสม (proper PPE), แผนฉุกเฉิน (spill response plan), วัสดุทำความสะอาด (clean up materials), ปฏิบัติงาน 2 คน (two men rule), ผู้สังเกตความปลอดภัย (safety observer), เข็มขัดนิรภัย (harness) สายช่วยเหลือ (tending line) ฯลฯ | | | อันตราย (Confined Space) อาทิ บรรยากาศอันตราย (Hazardous atmosphere), วัสดุฝังกลบเข้า (material engulf an entrant), ติด (trap), หายใจไม่ออก (asphyxiate) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ใบอนุญาตทำงานอันตราย (Confined Space PTW), การประกาศไม่เข้าสถานที่อันตรายชั่วคราวโดย ผจก. โรงงาน (Declassification of the space by Plant Manager), ผู้ควบคุม (Supervisor), ผู้ช่วยเหลือ (Attendant), การวัดสภาพบรรยากาศ (measuring hazardous atmosphere), เข็มขัดนิรภัย (harness), สายช่วยเหลือ (tending line), แผนและทีมช่วยเหลือ (rescue plan and team) ฯลฯ |
| | | ไฟฟ้า (Electrical) อันตราย: ไฟฟ้าดูด (Shock), ไฟฟ้าลัดวงจร (Short Circuit), อาร์คแฟลช (Arc-Flash), อุปกรณ์ไฟฟ้าร้อนผิดปกติ (Overheat of electrical equipment) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ล็อกและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), ปฏิบัติงาน 2 คน (two men rule), ระยะห่างปลอดภัย (Minimum Safety Clearance), อุปกรณ์ PPE ป้องกันอาร์ค (Arc-rated PPE) ฯลฯ | | | ลื่น / สะดุด / หกล้ม (Slip / Trip / Fall) อาทิ พื้นลื่น (slippery floors), เก้าอี้ไม่เรียบร้อย (poor housekeeping), ผิวทางเดินไม่เรียบ (uneven walking surfaces) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): กั้นพื้นที่ (barricade), ป้ายเตือน (warning signs), ฝาปิด (cover uneven areas), เข็มขัดนิรภัย (harness), สายช่วยเหลือ (tending line), ไม้บันได (ladder) ฯลฯ |
| | | แรงดัน (Pressure) ภาชนะมีแรงดัน (pressure vessel), ท่อแก๊ส (gas cylinder, ท่อ (pipe), สายยาง (hose) ฯลฯ อันตราย: แรงดันเกิน (Over Pressure), สะบัด (swing) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ล็อกและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), สลิงกันสะบัด (whip check sling) ฯลฯ | | | เสียงดัง (Noise) อาทิ เครื่องจักรเสียงดัง (Loud Noise machines) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): สวมปลั๊กอุดหู / ครอมบู (single-double hearing protection), จำกัดเวลาที่ต้องอยู่ในบริเวณเสียงดัง (stay times) |
| | | อุณหภูมิ (Temperature) อันตราย: สภาพอากาศ (Weather conditions), เปลวไฟ (Flame), สัมผัสผิวร้อน (Hot surface), ไอน้ำ (Steam), น้ำร้อน (Hot liquids) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ล็อกและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ใบอนุญาตงานอันตราย (Hazardous PTW), อุปกรณ์กันความร้อน (Thermal gloves), วัสดุอุณหภูมิ (WBGT monitor), ระบายอากาศ (ventilation), น้ำดื่ม (drinking water), เวลาหยุดพัก (rest schedule) ฯลฯ | | | น้ำลึก (Deep water) อาทิ ตกน้ำ (Fall into the water), อุปกรณ์ดำน้ำมีสภาพไม่ดี (Poor Diving equipment), สุขภาพนักประดาน้ำ (Diver health) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ใบอนุญาตเข้าพื้นที่ดำน้ำ (Diving Area PTW), นักประดาน้ำผ่านการอบรมและตรวจสอบสุขภาพ (Qualified Diver who pass training and health check) การจำกัดเวลาในการดำน้ำ (strict time limit) |
| | | เครื่องกล (Mechanical) อาทิ เฟือง (gear), เครื่องมือ (power tools) ฯลฯ อันตราย: บด (Crush), หนีบ (Caught-between), ตัด (Cut), ฉีก (Tear), ทะลุ (Puncture), สั่น (Vibration) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ล็อกและแขวนป้าย (LOTO), ตรวจสอบอีกครั้ง (2nd check), ห้ามใส่เสื้อแจ็คเก็ตไม่มีกั๊กรัดแขน (no jackets-roll down sleeves), จัดหาเครื่องมือที่เหมาะสม (guidelines-wires-pry bars-guide pins), ราวกั้น (guard) ฯลฯ | | | งานขุด (Excavation) อันตราย: ดินพังถล่ม (Soil collapse), อันตรายจากสายไฟแรงสูงใต้ดิน (Danger from high volt underground cable) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ตรวจสอบแนวท่อจากแบบ (Review drawings), ปล่อยเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่ป้องกันดินพังทลาย (sides are braced), ผู้เฝ้าระวัง (watchman) เข็มขัดนิรภัย (harness) สายช่วยเหลือ (tending line) ฯลฯ |
| | | รังสี (Radiation) อาทิ เอกซเรย์ (X-rays), อาร์คงานเชื่อม (welding arc) อันตราย: สัมผัสรังสี (radiation exposure), แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): หน้ากากกันฝุ่นและ / หรือหน้ากากช่วยหายใจ / ชุดป้องกัน / ถุงมือหนัง ฯลฯ (Dust mask and / or respirator / protective cloths / leather gloves, etc.) | | | ความเสี่ยงจากคน (Human Risk) อาทิ คุณสมบัติ (Qualification) ความชำนาญ (Skill), ความสามารถ (Competency), สุขภาพ (Health), พฤติกรรมเสี่ยง (At-Risk behavior), การสื่อสาร (Communication) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ผ่านการอบรม (pass training), ใบอนุญาต (License), ใบรับรองแพทย์ (doctor certificate) ฯลฯ |
| | | ฝุ่น / ฟูมโละ (Dust / Fumes) อาทิ ฝุ่นในบริเวณทำงาน (Dust in workplace), ฟูมงานเชื่อม (Welding fumes) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): หน้ากากกันฝุ่นและ / หรือหน้ากากช่วยหายใจ / ชุดป้องกัน / ถุงมือหนัง ฯลฯ (Dust mask and / or respirator / protective cloths / leather gloves, etc.) | | | ความเสี่ยงต่อการผลิต (Operational Risk) อาทิ โรงงานหยุดเดินเครื่องกะทันหัน (Plant trip), อุปกรณ์เสียหาย (Equipment damages), เสียหายร้ายแรง (Catastrophic failure) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): ทบทวนโดยหัวหน้ากะก่อนเริ่มงาน (reviewed with Shift Leader before work begins) ฯลฯ |
| | | ประกายไฟ (Fire / Spark) งานตัด (Cutting), งานเชื่อม (Welding), งานเจียร (Grinding) ฯลฯ ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): มีผ้ากันไฟ (Fire blanket), มีผู้เฝ้าระวัง (Fire watcher), มีถังดับเพลิง (Fire extinguisher) ฯลฯ | | | การยศาสตร์ (Ergonomics) อาทิ ออกแรงเกินกำลัง (Over exertion) เคลื่อนไหวซ้ำๆ (Repetitive motion), ท่าทางในการทำงานไม่ถูกต้อง (Unnatural posture) ตัวอย่างมาตรการป้องกัน (Example of control measured): มีวิธีอื่นหรือไม่ (is there other way to do the job?) ฯลฯ |

ระบุมาตรการป้องกันเพิ่มเติมจาก JSEA (ถ้ามี) เพื่อป้องกันอันตราย (Specify additional control measured from JSEA, if any, to prevent hazards)

อำนาจในการสั่งหยุดงาน (STOP WORK AUTHORITY)

อำนาจในการสั่งหยุดงาน เป็นสิทธิและหน้าที่ของพนักงานจีพีเอสซี ลูกจ้างชั่วคราว และผู้รับเหมาทุกคนในการหยุดงานทันที หากพบว่ากิจกรรมใดในงานนั้น อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ได้ โดยต้องทำการแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยก่อน จึงจะสามารถทำงานต่อได้

Stop Work Authority (SWA) is the right and obligation of all GPSC group employees, Temporary workers and Contractors to immediately stop any activity that could lead to safety and environmental accident or incident. The unsafe situation will have to be resolved before the work can be resumed.

| | | |
|--|--|---|
| ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาลงชื่อ: Contractor's Work Supervisor Signature: _____ | ผู้ควบคุมงานของจีพีเอสซี ลงชื่อ: GPSC's Work Supervisor Signature: _____ | บุคคลอื่นลงชื่อ (ถ้ามี): Other Person Signature (if any): _____ |
| วันที่ / เวลา (Date / Time): _____ | วันที่ / เวลา (Date / Time): 3/12/24 09.30 | วันที่ / เวลา (Date / Time): 3/12/2024 |

Job Safety and Environment Analysis (JSEA) Form

| JSEA No. (หมายเลข JSEA) : CI-CM-LS | | Job Title (ชื่องาน) : Adjust Level Transmitter Oil Treated Tank | | Prepared Date (วันที่จัดทำ) : 2-12-24 | | Revision No. (ฉบับที่) : 33458 | | PTW Index No. (หมายเลข PTW Index) : 33458 | |
|---|--------------------------|---|--|---|--|--|---|--|--|
| 1. Prepared by Work Supervisor (เตรียมโดยผู้ควบคุมงาน) : Witaya Limtrakool | | | | Section / Division / Department (แผนก / ส่วน / ฝ่าย) : C&I Maintenance | | Working Unit/Area (พื้นที่ปฏิบัติงาน) : Fuel Oil Tank | | | |
| Severity (S) (ความรุนแรง) : 4 = Customers Interruption, Fatality/LTA, Machine Damage, Environment External Impact เกิดผลกระทบกับลูกค้า, เสียชีวิต/หายนะ, เครื่องจักรเสียหาย, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายนอก 3 = Unit Trip, Serious Injury/MTC, Environment Internal Impact หน่วยการผลิตหยุดผลิต, บาดเจ็บ/รับการรักษาทางการแพทย์, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใน 2 = Power/Steam Fluctuation, Minor Injury/FAC, Environment Incident but not Impact ระบบผลิตไฟฟ้า/ไอน้ำเกิดความผันผวน, บาดเจ็บเล็กน้อย/เป็นการรบกวนพบบาง, เกิดอุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อมแต่ไม่มีผลกระทบ 1 = No Operation Impact, No Injury, No Environment Effect ไม่มีผลกระทบต่อการผลิต, ไม่มีการบาดเจ็บ, ไม่เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | | Likelihood (L) (โอกาส) : 4 = Extreme (เคย/อาจเกิดขึ้นทุกปี) 3 = High (เคย/อาจเกิดขึ้นได้ 5-8 ครั้ง ใน 10 ปี) 2 = Medium (เคย/อาจเกิดขึ้นได้ 1-4 ครั้ง ใน 10 ปี) 1 = Low (ไม่เคย/ไม่น่าเกิดขึ้นใน 10 ปี) | | Risk Level = Severity (S) x Likelihood (L) : ระดับความเสี่ยง = ความรุนแรง x โอกาส # HIGH RISK (H) (สูง) >= 10 (Sign/ลงนาม 1,2,3,4,6,7,8) # MEDIUM RISK (M) (ปานกลาง) = 5 - 9 (Sign/ลงนาม 1,2,3,4) # LOW RISK (L) (ต่ำ) = 1 - 4 (Sign/ลงนาม 1,2,3) In case of relay protection and control system on network shall be reviewed by Qualified Person (5) (กรณีที่เกี่ยวข้องกับระบบรีเลย์ป้องกันและควบคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ต้องมีการทบทวนโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง(5)) | | | |
| 2. Reviewed by N+1 (ทบทวนโดยผู้จัดการระดับแผนก(N+1)) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : | | | | 3. Reviewed by SM (ทบทวนโดยผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : | | 4. Reviewed by Plant SSHE (ทบทวนโดย Plant SSHE) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : | | | |
| 5. Reviewed by Qualified Person (ทบทวนโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : | | | | 6. Reviewed by WS's Div. Mgr. (ทบทวนโดยผู้จัดการส่วนของผู้ควบคุมงาน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : | | 8. Final Reviewed by Opt Mgr. / Plant Mgr. (ทบทวนสุดท้ายโดย Operation Mgr. / Plant Mgr.) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : Review Date (วันที่ทบทวน) : | | | |
| Item ลำดับ | Holding Point Mark | Sequence of Job Steps ขั้นตอนของงาน | Potential Hazards / Operational Riskอันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Initial Risk Level ระดับความเสี่ยงเบื้องต้น S L S x L Risk Level | Recommended Actions to eliminate Hazards / Operational Risk มาตรการกำจัดอันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Latest Risk Level ระดับความเสี่ยงสุดท้าย S L S x L Risk Level | | | |
| 1 | <input type="checkbox"/> | Check Level Transmitter | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | <input type="checkbox"/> | Adjust Level Transmitter | อันตรายจากไฟฟ้าช็อต (24 VDC) | 2 1 2 L | - ใช้อุปกรณ์ที่มีฉนวนหุ้มในสภาพดี - ตรวจสอบเช็คไฟก่อนเริ่ม | 1 1 1 | 1 | L | |
| | | | อันตรายจากเครื่องมือมีคมบาดมือ | 2 1 2 L | - สวมใส่ถุงมือหนัง - สวมเสื้อแขนยาว | 1 1 1 | 1 | L | |

| Item ลำดับ | Holding Point | | Sequence of Job Steps ขั้นตอนของงาน | Potential Hazards / Operational / อันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Initial Risk Level ระดับความเสี่ยงเบื้องต้น | | | Recommended Actions to eliminate Hazards / Operational Risk มาตรการกำจัดอันตราย / ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ | Latest Risk Level ระดับความเสี่ยงสุดท้าย | | | | | |
|---------------|--------------------------|--------------------|--|--|--|---|-------|--|---|---|---|-------|---------------|---|
| | Mark | ผู้ร่วม ตรวจสอบ | | | S | L | S x L | | Risk Level | S | L | S x L | Risk Level | |
| 3 | <input type="checkbox"/> | | Function Loop Test | อันตรายจากสะดุด เครื่องมือหกล้ม | 2 | 1 | 2 | L | - | - | 1 | 1 | 1 | L |
| 4 | <input type="checkbox"/> | | ผลกระทบต่อดังแวงดล้อม | ไม่มี | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

PREVALENCIA WIND FROM SOUTHWEST
FROM FEBRUARY TO SEPTEMBER

PREVALENCIA WIND FROM NORTHEAST
FROM OCTOBER TO JANUARY



BM. 100-2
N=113.264
E=457.818
ELEVATION 113.277

BM. 100-3
N=113.264
E=457.818
ELEVATION 113.277

LEGEND

| POS. | POS. | REGISTRATION | NORTH | EAST |
|------|------|---|--------|--------|
| 1 | 14 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 1) | 430.00 | 443.60 |
| 2 | 15 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 2) | 430.00 | 443.60 |
| 3 | 16 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 3) | 430.00 | 443.60 |
| 4 | 17 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 4) | 430.00 | 443.60 |
| 5 | 18 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 5) | 430.00 | 443.60 |
| 6 | 19 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 6) | 430.00 | 443.60 |
| 7 | 20 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 7) | 430.00 | 443.60 |
| 8 | 21 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 8) | 430.00 | 443.60 |
| 9 | 22 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 9) | 430.00 | 443.60 |
| 10 | 23 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 10) | 430.00 | 443.60 |
| 11 | 24 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 11) | 430.00 | 443.60 |
| 12 | 25 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 12) | 430.00 | 443.60 |
| 13 | 26 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 13) | 430.00 | 443.60 |
| 14 | 27 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 14) | 430.00 | 443.60 |
| 15 | 28 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 15) | 430.00 | 443.60 |
| 16 | 29 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 16) | 430.00 | 443.60 |
| 17 | 30 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 17) | 430.00 | 443.60 |
| 18 | 31 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 18) | 430.00 | 443.60 |
| 19 | 32 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 19) | 430.00 | 443.60 |
| 20 | 33 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 20) | 430.00 | 443.60 |
| 21 | 34 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 21) | 430.00 | 443.60 |
| 22 | 35 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 22) | 430.00 | 443.60 |
| 23 | 36 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 23) | 430.00 | 443.60 |
| 24 | 37 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 24) | 430.00 | 443.60 |
| 25 | 38 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 25) | 430.00 | 443.60 |
| 26 | 39 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 26) | 430.00 | 443.60 |
| 27 | 40 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 27) | 430.00 | 443.60 |
| 28 | 41 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 28) | 430.00 | 443.60 |
| 29 | 42 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 29) | 430.00 | 443.60 |
| 30 | 43 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 30) | 430.00 | 443.60 |
| 31 | 44 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 31) | 430.00 | 443.60 |
| 32 | 45 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 32) | 430.00 | 443.60 |
| 33 | 46 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 33) | 430.00 | 443.60 |
| 34 | 47 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 34) | 430.00 | 443.60 |
| 35 | 48 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 35) | 430.00 | 443.60 |
| 36 | 49 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 36) | 430.00 | 443.60 |
| 37 | 50 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 37) | 430.00 | 443.60 |
| 38 | 51 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 38) | 430.00 | 443.60 |
| 39 | 52 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 39) | 430.00 | 443.60 |
| 40 | 53 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 40) | 430.00 | 443.60 |
| 41 | 54 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 41) | 430.00 | 443.60 |
| 42 | 55 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 42) | 430.00 | 443.60 |
| 43 | 56 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 43) | 430.00 | 443.60 |
| 44 | 57 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 44) | 430.00 | 443.60 |
| 45 | 58 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 45) | 430.00 | 443.60 |
| 46 | 59 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 46) | 430.00 | 443.60 |
| 47 | 60 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 47) | 430.00 | 443.60 |
| 48 | 61 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 48) | 430.00 | 443.60 |
| 49 | 62 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 49) | 430.00 | 443.60 |
| 50 | 63 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 50) | 430.00 | 443.60 |
| 51 | 64 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 51) | 430.00 | 443.60 |
| 52 | 65 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 52) | 430.00 | 443.60 |
| 53 | 66 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 53) | 430.00 | 443.60 |
| 54 | 67 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 54) | 430.00 | 443.60 |
| 55 | 68 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 55) | 430.00 | 443.60 |
| 56 | 69 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 56) | 430.00 | 443.60 |
| 57 | 70 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 57) | 430.00 | 443.60 |
| 58 | 71 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 58) | 430.00 | 443.60 |
| 59 | 72 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 59) | 430.00 | 443.60 |
| 60 | 73 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 60) | 430.00 | 443.60 |
| 61 | 74 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 61) | 430.00 | 443.60 |
| 62 | 75 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 62) | 430.00 | 443.60 |
| 63 | 76 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 63) | 430.00 | 443.60 |
| 64 | 77 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 64) | 430.00 | 443.60 |
| 65 | 78 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 65) | 430.00 | 443.60 |
| 66 | 79 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 66) | 430.00 | 443.60 |
| 67 | 80 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 67) | 430.00 | 443.60 |
| 68 | 81 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 68) | 430.00 | 443.60 |
| 69 | 82 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 69) | 430.00 | 443.60 |
| 70 | 83 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 70) | 430.00 | 443.60 |
| 71 | 84 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 71) | 430.00 | 443.60 |
| 72 | 85 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 72) | 430.00 | 443.60 |
| 73 | 86 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 73) | 430.00 | 443.60 |
| 74 | 87 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 74) | 430.00 | 443.60 |
| 75 | 88 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 75) | 430.00 | 443.60 |
| 76 | 89 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 76) | 430.00 | 443.60 |
| 77 | 90 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 77) | 430.00 | 443.60 |
| 78 | 91 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 78) | 430.00 | 443.60 |
| 79 | 92 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 79) | 430.00 | 443.60 |
| 80 | 93 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 80) | 430.00 | 443.60 |
| 81 | 94 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 81) | 430.00 | 443.60 |
| 82 | 95 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 82) | 430.00 | 443.60 |
| 83 | 96 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 83) | 430.00 | 443.60 |
| 84 | 97 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 84) | 430.00 | 443.60 |
| 85 | 98 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 85) | 430.00 | 443.60 |
| 86 | 99 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 86) | 430.00 | 443.60 |
| 87 | 100 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 87) | 430.00 | 443.60 |
| 88 | 101 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 88) | 430.00 | 443.60 |
| 89 | 102 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 89) | 430.00 | 443.60 |
| 90 | 103 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 90) | 430.00 | 443.60 |
| 91 | 104 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 91) | 430.00 | 443.60 |
| 92 | 105 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 92) | 430.00 | 443.60 |
| 93 | 106 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 93) | 430.00 | 443.60 |
| 94 | 107 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 94) | 430.00 | 443.60 |
| 95 | 108 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 95) | 430.00 | 443.60 |
| 96 | 109 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 96) | 430.00 | 443.60 |
| 97 | 110 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 97) | 430.00 | 443.60 |
| 98 | 111 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 98) | 430.00 | 443.60 |
| 99 | 112 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 99) | 430.00 | 443.60 |
| 100 | 113 | LAND GAS TURBINE REF. POINT (BLOCK 100) | 430.00 | 443.60 |

SEE DRAWING LEVEL 111.80m
FINISHED FLOOR LEVEL 10.00m = +111.80m

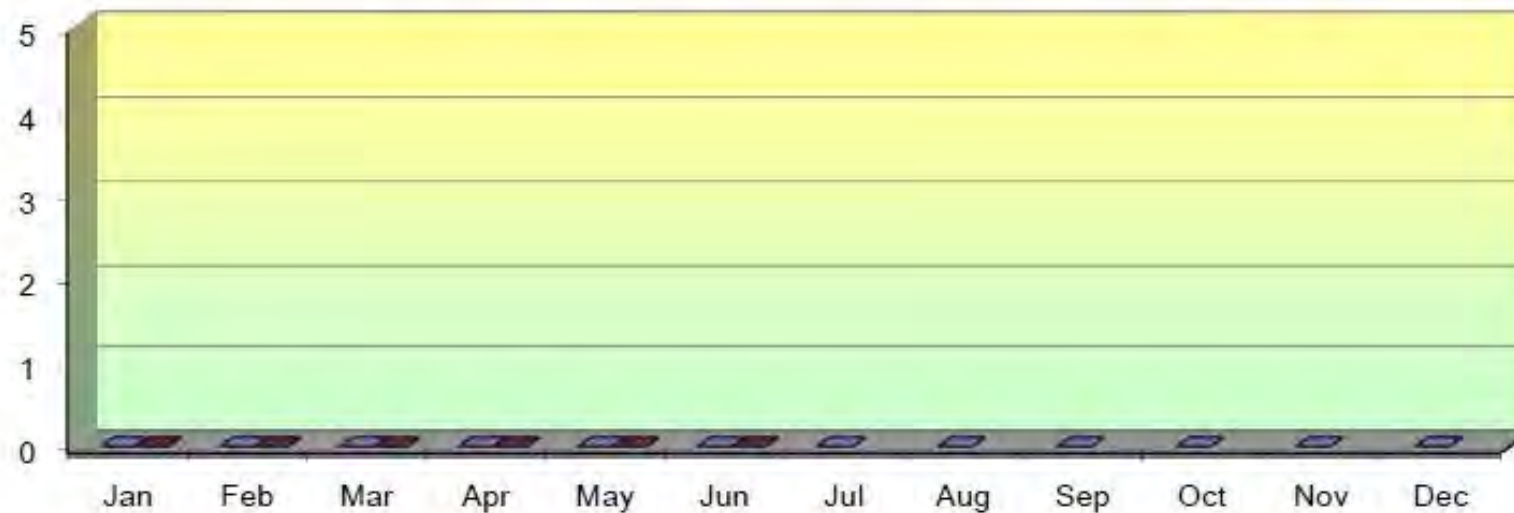
| BROWN POWER COMPANY LIMITED | |
|-----------------------------|--|
| 2 x 1000-1 | |
| GENERAL ARRANGEMENT | |
| SITE LAYOUT | |
| SCALE: 1:1000 | |
| DATE: 10/10/2000 | |
| DRAWN BY: [Name] | |
| CHECKED BY: [Name] | |
| APPROVED BY: [Name] | |
| PROJECT NO: 000456 | |
| SHEET NO: 1 | |

ALSTOM ALSTOM Power Asia
Pacific, San Jose

ภาคผนวก ข-17

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

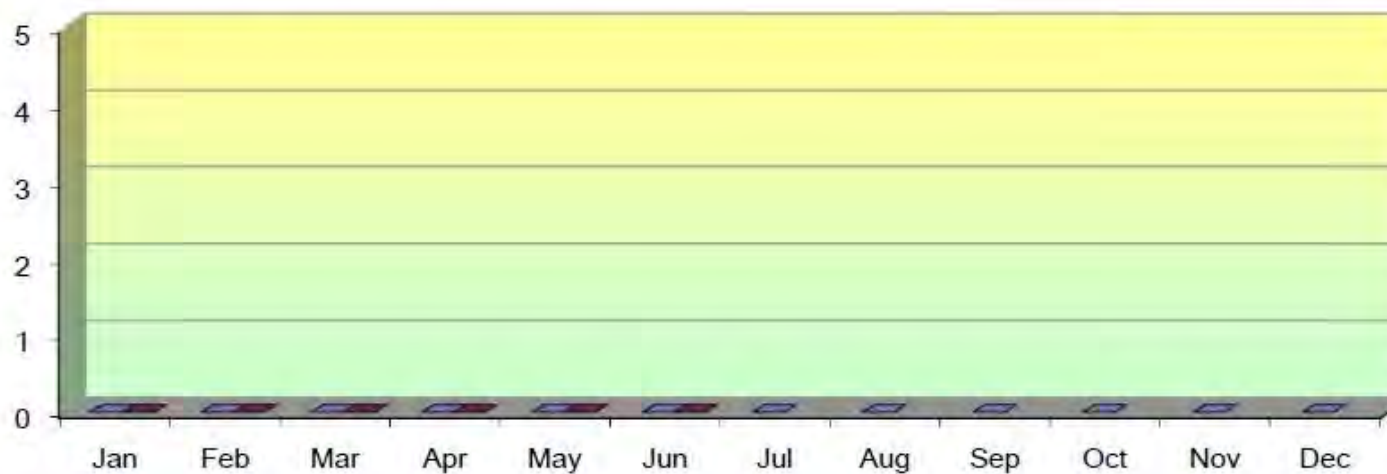
Number of Lost Time Accident Report Year 2024



| Detail | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Actual (YTD) |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Target | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Actual | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summary | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Back to Summary Page](#)

Number of First Aid and Occupational Health Disease Report Year 2024



| Detail | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Actual (YTD) |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Target | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Actual | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summary | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[Back to Summary Page](#)