

บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้แก่ คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล ชยะและของเสียอันตราย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง และการจราจรทางน้ำ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ					หมายเหตุ
			ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ	
1	คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล							
	- คุณภาพน้ำ	3	3	-	-	-	-	-
	- นิเวศวิทยาทางทะเล	1	1	-	-	-	-	-
2	ขยะและของเสียอันตราย	1	1	-	-	-	-	-
3	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	1	1	-	-	-	-	-
4	การจราจรทางน้ำ	2	2	-	-	-	-	-
รวม		8	8	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> จุดก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (CPI (API Inlet)) 	- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - pH - SS - Oil & Grease - TS 	<ul style="list-style-type: none"> - 6.9-7.1 - 83.5-140 mg/L - 23-50 mg/L - 8,316-13,640 mg/L 	- ผลการติดตามตรวจสอบไม่ได้นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานเนื่องจากน้ำทิ้งจากสถานีติดตามตรวจสอบดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำและไม่ได้มีการระบายออก
	<ul style="list-style-type: none"> จุดออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย (OP Outlet) 	- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - pH - SS - Oil & Grease - TS 	<ul style="list-style-type: none"> - 7.6-7.8 - 8.3-10.6 mg/L - 0.5-0.7 mg/L - 32,820-43,350 mg/L 	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) 	- ทุก 2 สัปดาห์	<ul style="list-style-type: none"> - pH - Temperature - TDS - Oil & Grease 	<ul style="list-style-type: none"> - 7.5-7.9 - 33-36 °C - 22,060-37,300 mg/L - 0.4-3mg/L 	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) (ต่อ) 	- ทุกเดือน	- NO ₃ as N - COD - Sulfide - Salinity	- 2.26-33.7 mg/L - 49.6-95.4 mg/L - <0.02-0.02 mg/L - 24.2-31.8 ppt	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	- DO - SS - BOD	- 4.0-4.2 mg/L - 8.8-10.7 mg/L - <2.0-2.7 mg/L	
2. คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island) 	- ทุกเดือน	- pH - Temperature - TDS - Oil & Grease - NO ₃ as N - COD - Sulfide - Salinity	- 7.8-8.1 - 28-31.5 °C - 31,190-34,260 mg/L - 0.4-1.3 mg/L - 5.66-11.50 µg/L - 48.0-85.6 mg/L - <10 µg/L - 25.1-29.0 ppt	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	- DO - SS - BOD	- 4.8-5.1 mg/L - 2.7-4.3 mg/L - 0.7-0.9 mg/L	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- ทุก 2 สัปดาห์	- pH - Temperature - TDS - Oil & Grease	- 7.7-8.0 - 28.5-32 °C - 25,520-35,240 mg/L - 0.4-2.0 mg/L	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- ทุกเดือน	- NO ₃ as N - COD - Sulfide - Salinity	- 5.03-12.2 µg/L - 46.4-88.9 mg/L - <10 µg/L - 24.2-28.9 ppt	
		- 3 เดือน/ครั้ง	- DO - SS - BOD	- 4.5-4.8 mg/L - 5.2-5.3 mg/L - 0.8-1.1 mg/L	
3. นิเวศวิทยาทางทะเล	● ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)	- 1 ครั้ง/ปี	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	- 26,884,863 Units/m ³ - 188,436 Units/m ³ - 42 Individuals/m ²	-
	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- 1 ครั้ง/ปี	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	- 99,253,758 Units/m ³ - 334,585 Units/m ³ - 119 Individuals/m ²	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
4. ขยะและของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> ได้บ่อกักเก็บน้ำฝนที่ไหลตามผิวดินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ - BI-1/2 	- ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก) และเมื่อมีน้ำเสียในบ่อ - 1 ครั้ง/ปี (ช่วงฤดูฝน)	- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - Total Organic Carbon	- 0.6 mg/L - 3.93 mg/L	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> - BI-3 		- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - Total Organic Carbon	- 0.6 mg/L - 3.64 mg/L	
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> หน่วยผลิต (อุปกรณ์เตือนภัยส่วนบุคคลหรือเครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล) 	- ทุก 3 เดือน สำหรับเบนซิน ทั้งในระหว่างการขนถ่าย และเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง	- ไฮโดรคาร์บอนรวม - เบนซิน	- <2.1 ถึง <2.5 ppm - <0.038 ถึง <0.048 ppm	- ไฮโดรคาร์บอนรวมไม่มีมาตรฐานในประเทศไทยกำหนด - ผลการติดตามตรวจสอบเบนซินพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
6. การเดินเรือ	<ul style="list-style-type: none"> เส้นทางการเดินเรือ 	- ทุกปี	- การติดตามตรวจสอบและ บำรุงรักษาพื้นที่ทะเล	- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี) ในเรื่องการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ ซึ่งจะเป็นไปตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 โดยมีการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยในการสัญจรและเป็นการบำรุงรักษา พื้นที่ท้องทะเลในบริเวณเส้นทางเดินเรือด้วย ทั้งนี้โครงการยังมีแผนในการเดินเรือเข้าเทียบท่า อย่างปลอดภัยโดยการมีประสานงานกับเจ้าหน้าที่บนฝั่ง รวมทั้งมีตารางเวลาในการเดินเรือ ทำให้สามารถติดตาม และตรวจสอบได้ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือที่มา เทียบท่าเจ้าของเรือจะต้องนำไปบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	-