
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการฯ มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรดิน ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

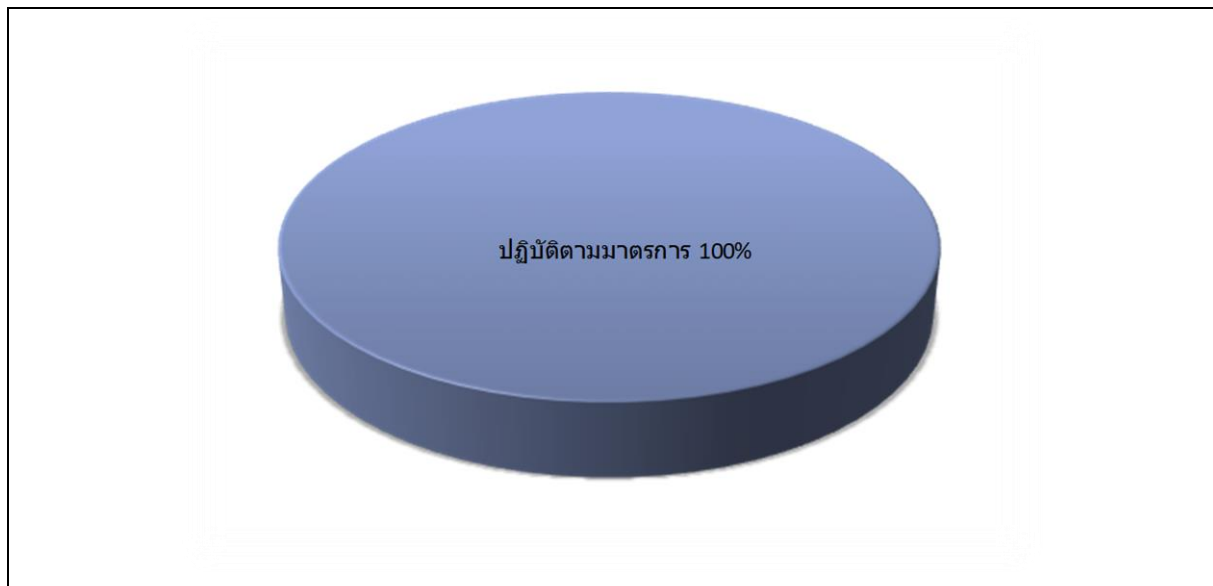
ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิประกอบด้วยองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 18 ข้อ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิตามมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มีมาตรการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	9	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านทรัพยากรดิน	1	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านเศรษฐกิจ - สังคม	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		18	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



รูปที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	- พื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิจนถึง ศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา	- การตรวจสอบสุขภาพของ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานใน โครงการฯ	- ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2567 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานเมื่อวันที่ 22 และ 29 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดย โรงพยาบาลวิชัยยุทธ (ดังแสดงในรูปที่ 3-1) ซึ่งแบ่งเป็นการ ตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เฉพาะพนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี สรุปผล การตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน รายละเอียดแสดงใน รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 - ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีพนักงาน เข้าใหม่สำหรับโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 8 ท่าน ซึ่ง พบว่า ผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-1 	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินการ

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิจนถึง ศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การ - บาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และ อุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำ ทุกเดือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือ เจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยาน สุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับ น้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยาน สุวรรณภูมิ - อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นในพื้นที่คลังน้ำมัน จำนวน 2 ครั้ง ในพื้นที่ปฏิบัติการ คลังน้ำมันลำลูกกา เท่านั้น ไม่มีการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกพื้นที่ ปฏิบัติการ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และ ภาคผนวก ค-2	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินการ