

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1

## ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้	- โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว			
	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  - ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567
	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มี ความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อดำเนินการน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อดำเนินการน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อดำเนินการเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 -WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อดำเนินการ และดูแลซ่อมบำรุงโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อดำเนินการ (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อดำเนินการด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน</li> <li>- ผลจากการลาดตระเวนของสายตรวจแนวท่อดำเนินการเพื่อตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบว่ามี การยุบตัวของดินตลอดแนวท่อดำเนินการ ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย</li> <li>- ผลการตรวจสอบสภาพท่อดำเนินการด้วย Intelligence Pig ที่เป็นการเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเลื่อน และการยุบตัวของแนวท่อดำเนินการได้ จากการดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 – 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการเลื่อน หรือยุบตัวของแนวท่อดำเนินการ</li> <li>- นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำความสะอาดและทำความสะอาดภายในท่อดำเนินการด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10 – 12 พฤศจิกายน 2567</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-1 แนวท่อดำเนินการปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อดำเนินการ</li> <li>- รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อด้วย Cleaning Pig</li> <li>- รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig</li> <li>- ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance</li> <li>- ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อดำเนินการรายเดือน</li> <li>- ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบท่อดำเนินการด้วย PIG</li> </ul>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น	- โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ : สนับสนุนงบประมาณเพื่อการปรับปรุงปั๊มควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกคางน้ำมัลลาลูกกา ส่งมอบในสถานีตำรวจภูธรภูคด ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567 : สนับสนุนทุนการศึกษาให้โรงเรียนที่อยู่รอบคางน้ำมัลลาลูกกา และแนวท่อน้ำมัน รวมจำนวน 188 ทุน เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2567 ณ ห้องฝึกอบรมอาคาร 2 คางน้ำมัลลาลูกกา	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 4 เดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ เข้าพบปะชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ : ชุมชนร่มเกล้า 1 เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 5, 11 กรกฎาคม, 15 ตุลาคม 5 พฤศจิกายน และ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคางน้ำมัลลาลูกกาและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ - ภาคผนวก ข-4 - วารสารชุมชนสารสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>: ชุมชนสุขอนันต์ เขตคันนายาว เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2567</li> <li>: ชุมชนแสงมณี เขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม, 15 ตุลาคม และ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567</li> <li>: ชุมชนศิลาภิรัตน์ เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม, 15 ตุลาคม และ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</li> <li>: ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 12, 26-27 กันยายน, 8 ตุลาคม, 1, 15 พฤศจิกายน และ 11 ธันวาคม 2567</li> <li>: ชุมชนหนองระแหง เขตสามวาตะวันตก เมื่อวันที่ 26 กันยายน และ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2567</li> <li>: ชุมชนบ้านพูน เขตคันนายาว เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2567</li> <li>: อธิการบดีมหาวิทยาลัยเวสเทิร์น วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</li> <li>: ชุมชนซีรอส เขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</li> <li>: สน. ลาดกระบัง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</li> <li>: ชุมชนรักสามัคคี เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567</li> <li>: ชุมชนจิตตรา เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567</li> </ul> <p>ทั้งนี้ โครงการฯ ยังมีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ และผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook Messenger อย่างน้อย สัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง</p>		- ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยม ชุมชนช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
	3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรับทราบ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้ : ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน - ภาคผนวก ข-7 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	- โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อน้ำมัน และรอบคูลังน้ำมัน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่านการเข้าพบปะ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ตลอดจนการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมสลายใจสัมพันธ์ ชุมชนแนวท่อ และรอบคูลัง รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชน สารสัมพันธ์ ทุก 3 เดือน นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคูลังน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเยี่ยมชุมชน

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
		<p>(www.thapline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ และ 5) Application Line</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด</li> <li>- ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- ภาคผนวก ข-8 แผนกิจกรรม CSR</li> </ul>
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการฯ บริษัทฯ จะดำเนินการจัดการข้อร้องเรียนตามตามขั้นตอนระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ ที่กำหนดไว้อย่างเหมาะสม</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ข-9</li> <li>- ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>- ภาคผนวก ข-10 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567</li> </ul>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณูปโภคของโครงการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐาน ประกอบด้วย ISO 9001:2015 ISO 45001:2018 และ ISO 14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าว ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันลำลูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- <b>รูปที่ 2-7</b> การควบคุมด้วยระบบ SCADA - <b>รูปที่ 2-8</b> อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน - <b>รูปที่ 2-9</b> ระบบ OWS - <b>ภาคผนวก ข-1</b> วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - <b>ภาคผนวก ข-7</b> เอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย - <b>ภาคผนวก ข-11</b> ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ - <b>ภาคผนวก ข-12</b> บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ดังนี้ : จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน(In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2-22 เมษายน พ.ศ. 2565</li> <li>- ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการระหว่างวันที่ 10 – 12 พฤศจิกายน 2567</li> <li>- การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567 ซึ่งได้แสดงผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2567 แล้ว</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทีทั้งที่ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที</li> <li>- ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig</li> <li>- รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย</li> <li>- ภาพผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</li> </ul>



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	<p>- โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>: จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>: ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>: ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>: จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล</p> <p>- รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย</p> <p>- ภาพผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS</p> <p>- รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<p>: จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวทอส่งน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว</p> <p>: ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำ อย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ ดำเนินการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ให้กับพนักงาน และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ เมื่อวันที่ 14, 16 และ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- หลักสูตรการสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืน เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567</li> <li>- หลักสูตร Basic Fire Fighting ประจำปี 2567 จำนวน 2 รุ่น เพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 3 และ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- หลักสูตรระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สาร FM-200 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567</li> </ul>		<p>- รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>- ภาคผนวก ข-13 วิธีปฏิบัติเรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</p> <p>- ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวทอส่งน้ำมัน (11-WI-037)</p> <p>- ภาคผนวกที่ ข-15 เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 4 รุ่น วันที่ 5, 6, 21 และ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</li> <li>- หลักสูตร การขออนุญาตทำงานตามระเบียบปฏิบัติ การขออนุญาตทำงาน (PTW) การบริหารการเปลี่ยนแปลง (MOC), LOG OUT/TAG OUT (LOTO) เมื่อวันที่ 12, 18 และ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567</li> </ul>		
	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการดังนี้</li> <li>- การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี 2567 ที่คลังน้ำมันลำลูกกา ช่วงเช้าสมมุติสถานการณ์เพลิงไหม้ในถัง T-404B เนื่องจากถูกฟ้าผ่า ฝึกซ้อมระงับเหตุร่วมกับสถานประกอบการ และหน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง และช่วงบ่ายสมมุติสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ห้อง Pantry ที่อาคารสำนักงาน ตลอดจนฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกจากอาคาร เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2567</li> <li>- การฝึกซ้อมท่อน้ำมันรั่ว และเกิดไฟไหม้ บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลลาดสวาย 2 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2567 โดยจำลองเหตุการณ์ผู้รับเหมาก่อสร้างหลังคาทรงโดม ได้ตอกเสาเข็มไปกระทบกับท่อน้ำมัน ทำให้น้ำมันรั่วไหล และในขณะนั้นมีงานเชื่อมโครงสร้างเหล็กอยู่พื้นที่ใกล้เคียง ทำให้เกิดไฟไหม้ขึ้น บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลลาดสวาย 2 ทั้งนี้แผนการฝึกซ้อมบรรลุตามแผนที่วางไว้ โดยมี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา</li> <li>- ภาคผนวก ข-13 วิธีปฏิบัติ เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน</li> <li>- ภาคผนวก ข-16 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา</li> <li>- รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบริเวณแนวท่อน้ำมัน</li> </ul>

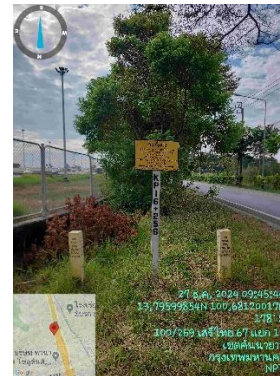
## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ต่อ)	- หน่วยงานราชการท้องถิ่น - ทีมดับเพลิง ทีมพยาบาลเทศบาลตำบลลาดสวาย รวมทั้งอาจารย์ โรงเรียนอนุบาลลาดสวายเข้าร่วมฝึกซ้อม	-	



KP 00 + 064 ใกล้คังน้ำมันลำลูกกา ตำบลลาดสวาย  
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



KP 16+256 ถนนเสรีไทย 67 แยก 15  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 22+947 เขตลาดกระบัง  
กรุงเทพมหานคร



KP 31+450 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ



ภาพแสดงการตรวจแนวท่อของ  
เจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ



ภาพแสดงอุปกรณ์วัดความลึก  
ขณะตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อน้ำมัน

PR NEWS

สนับสนุนการปรับปรุงป้อมควบคุมสัญญาณไฟจราจร

38

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด แยกสี่สะพานและกิจการสัมปทาน ร่วมกับ แผนกความปลอดภัยและ  
ความยั่งยืนองค์กร และแผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา สนับสนุนการปรับปรุงป้อมควบคุมสัญญาณไฟจราจร  
บริเวณแยกสี่แยกหลักน้ำเงินลำลูกกา โดยมีคุณชัยณรงค์ เขื่อนขันธ์พาณิชย์ ผู้จัดการอาวุโสบริหารความปลอดภัยและความ  
ยั่งยืนองค์กร เป็นตัวแทนบริษัท ฯ ส่งมอบให้กับสถานีตำรวจภูธรลาด โดย พ.ต.อ.กานตภณ วรรณษา ผกก.สภ.ภูต  
พ.ต.ท.สุธา โคตรวงษ์ทอง สว.ป.ส.ภูต เป็นตัวแทนรับมอบ วันที่ 9 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุน  
ด้านความปลอดภัยบนท้องถนนและการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการบนท้องถนน

ก่อนการปรับปรุง

CSH

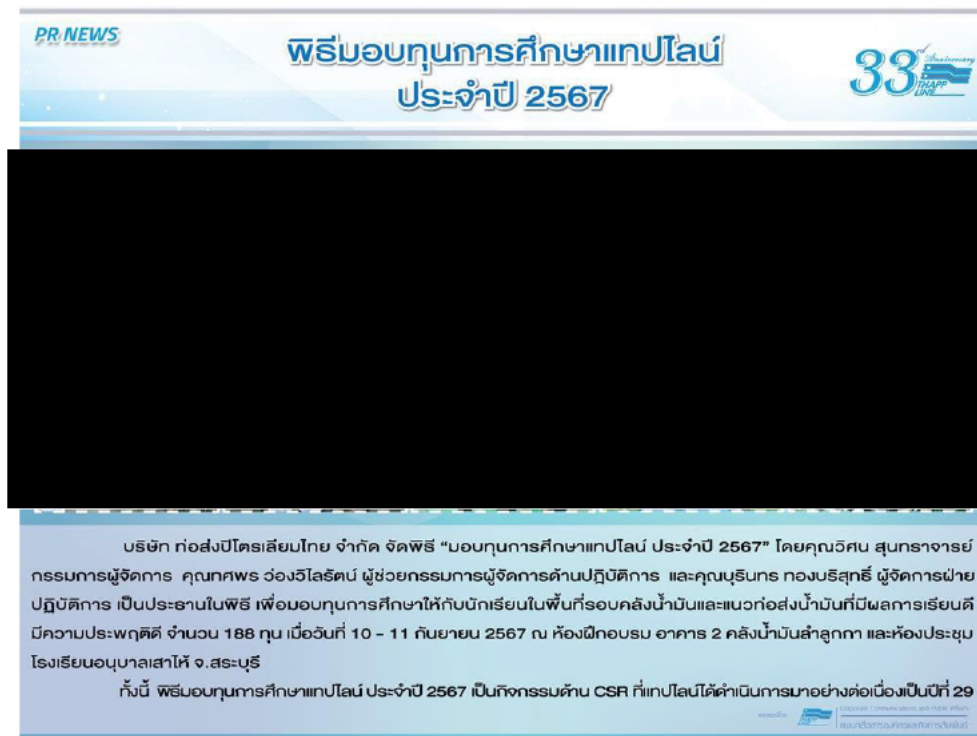
CSV

สนับสนุนการปรับปรุงป้อมควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกหลักน้ำเงินลำลูกกา

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

## รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





สนับสนุนทุนการศึกษาให้โรงเรียนรอบคลังน้ำมัน และแนวท่อส่งน้ำมัน  
เมื่อวันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2567

#### รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)



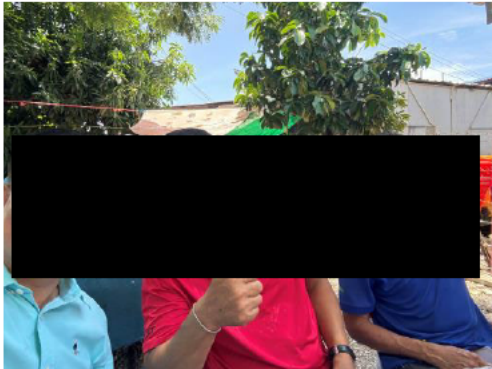
เข้าพบชุมชนสุขอนันต์ เขตคันนายาว ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนแสงมณี เขตสะพานสูง ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

#### รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



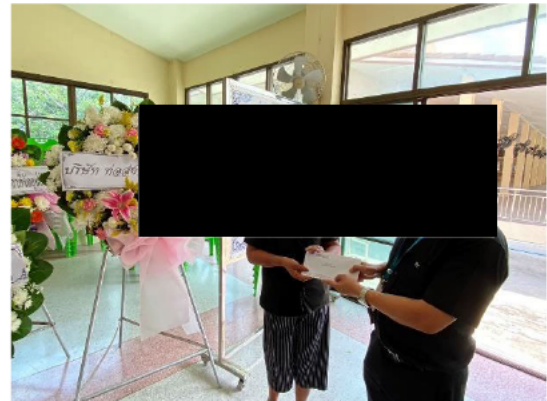
เข้าพบชุมชนศิลาภิรัตน์ เขตลาดกระบัง ชุมชนแนวท่อน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2567



เข้าพบเทศบาลเมืองลาดสวาย  
เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนศิลาภิรัตน์ ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนชีร่อ ชุมชนแนวท่อน้ำมันสุวรรณภูมิ  
เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนแนวท่อน้ำมัน  
สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



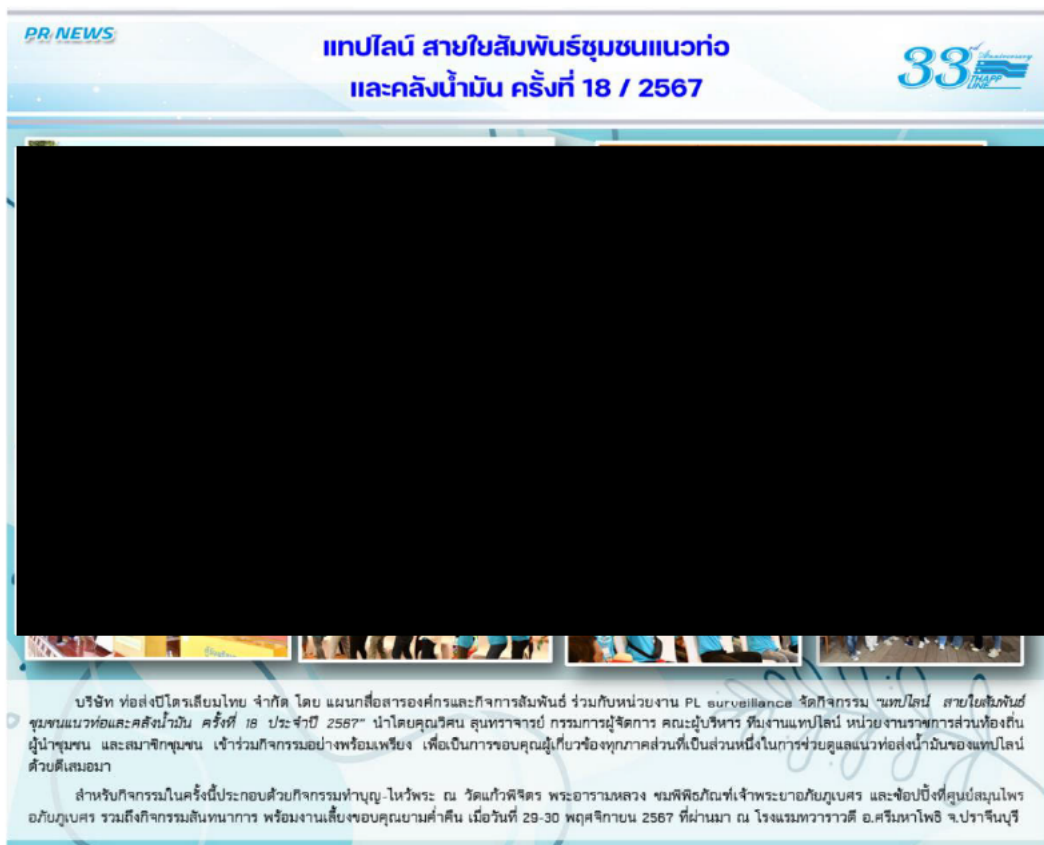


เข้าพบเลขานุการ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเวสเทิร์น  
เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2567



14. ชุมชนรอบคลัง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

เข้าพบชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา  
เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2567



กิจกรรมสายใยสัมพันธ์ชุมชนแนวท้อ และคลังน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

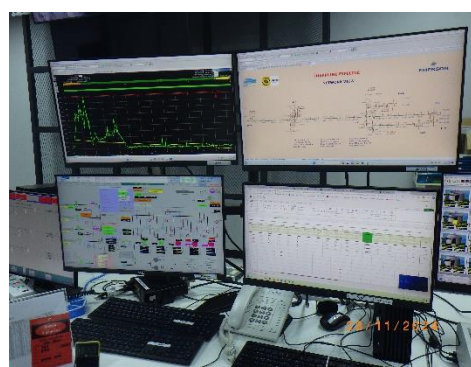


คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา

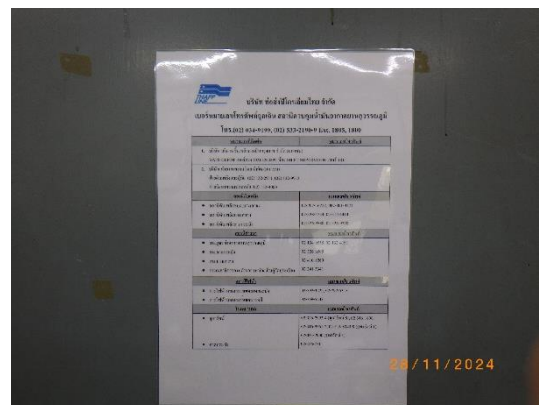


สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ



คลังน้ำมันลำลูกกา

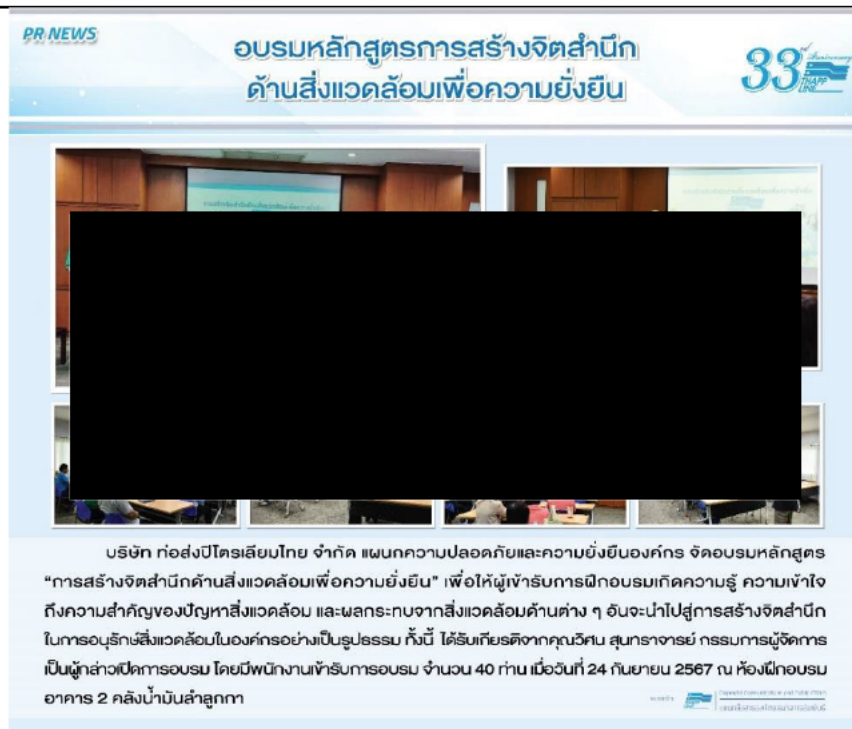


สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-13 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ

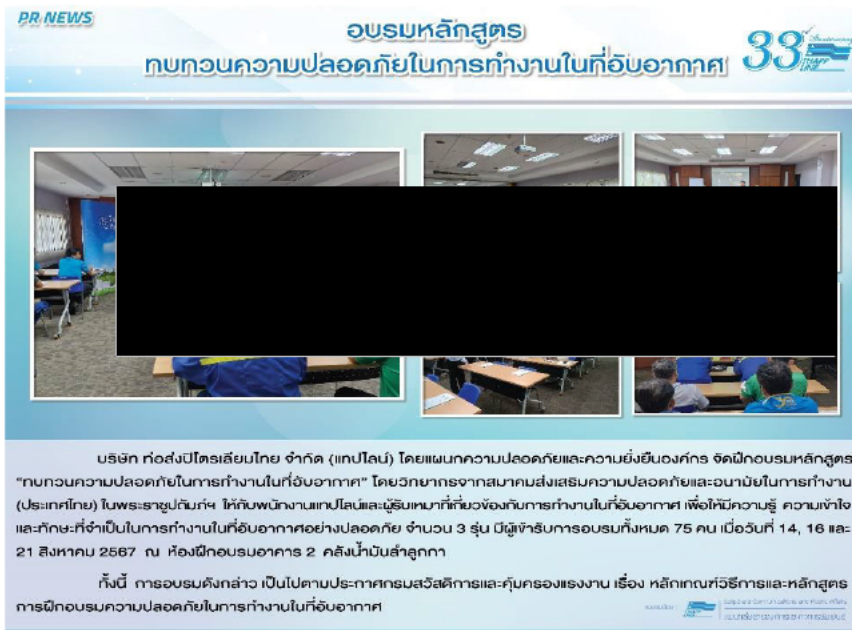
รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





### อบรมหลักสูตรการสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืน

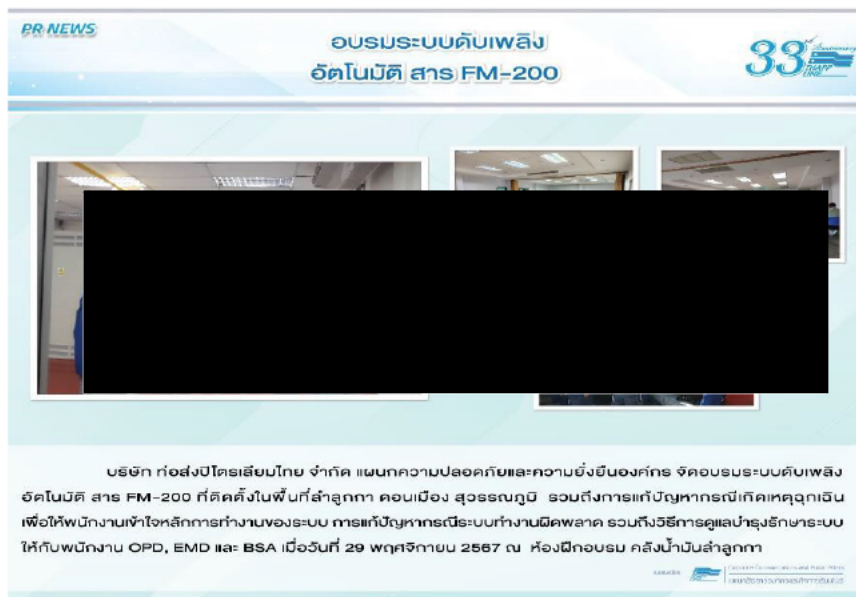
วันที่ 24 กันยายน 2567



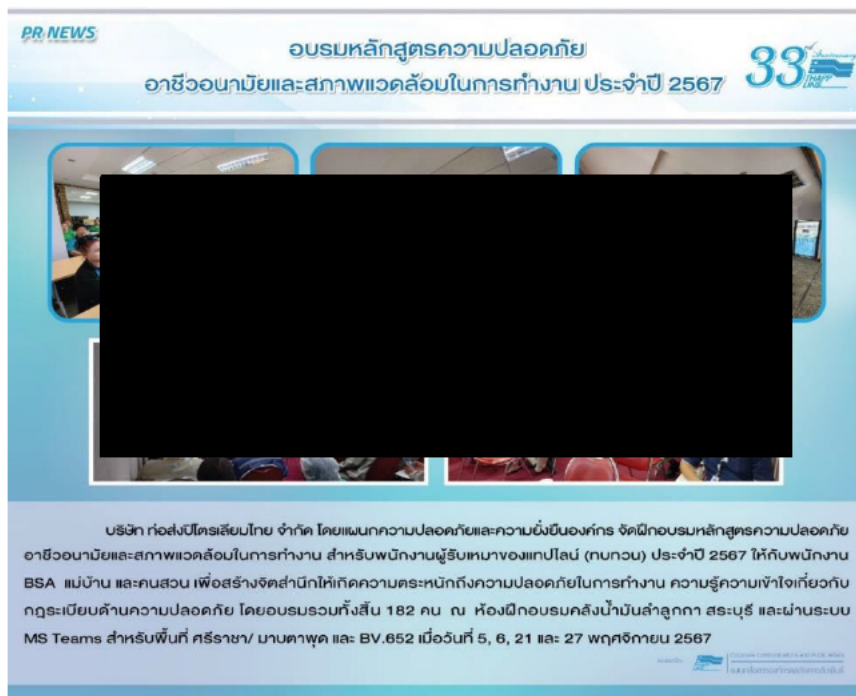
อบรมหลักสูตรทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ วันที่ 14, 16 และ 21 สิงหาคม 2567

### รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อบรมระบบดับเพลิงอัคคีภัย สาร FM-200 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

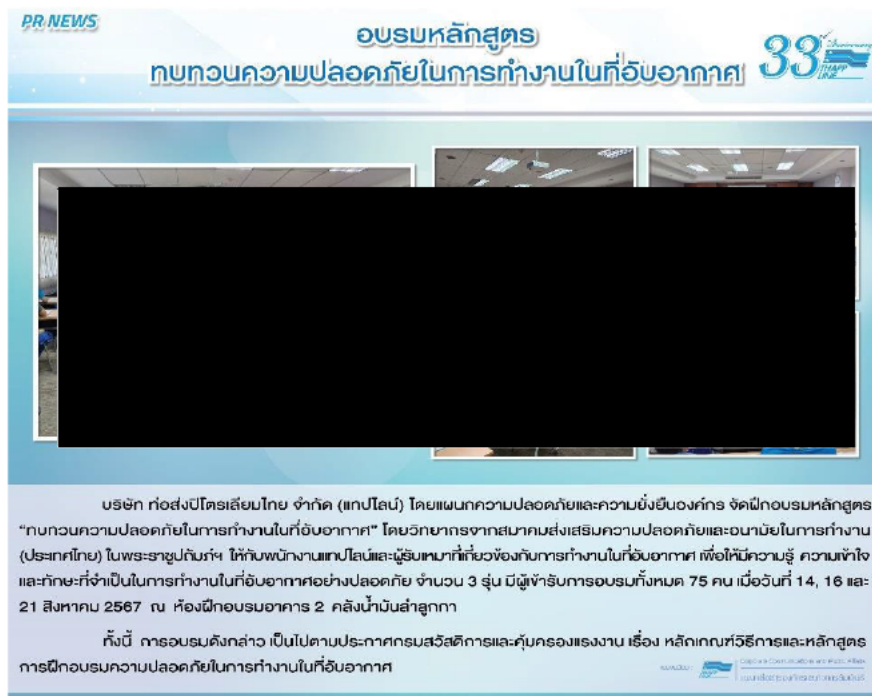


อบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

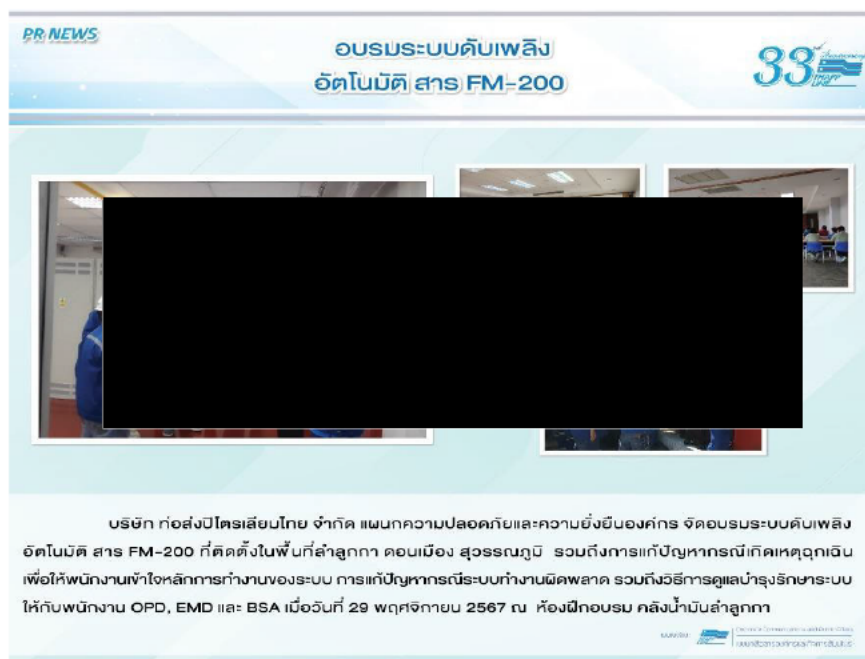
วันที่ 5, 6, 21 และ 27 พฤศจิกายน 2567

รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



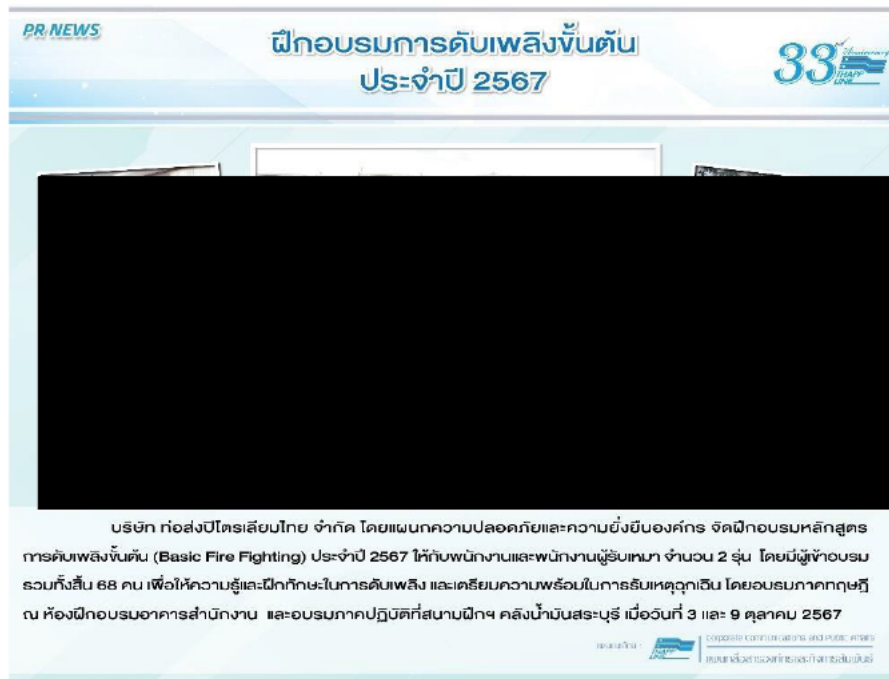
อบรมหลักสูตรทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ วันที่ 14, 16 และ 21 สิงหาคม 2567



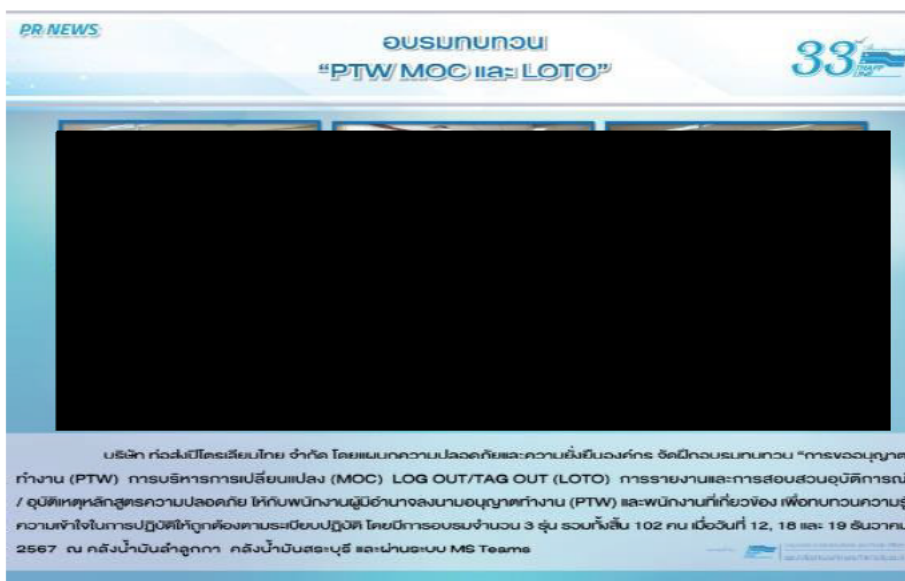
อบรมระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สาร FM-200 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



หลักสูตรการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 3 และ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2567

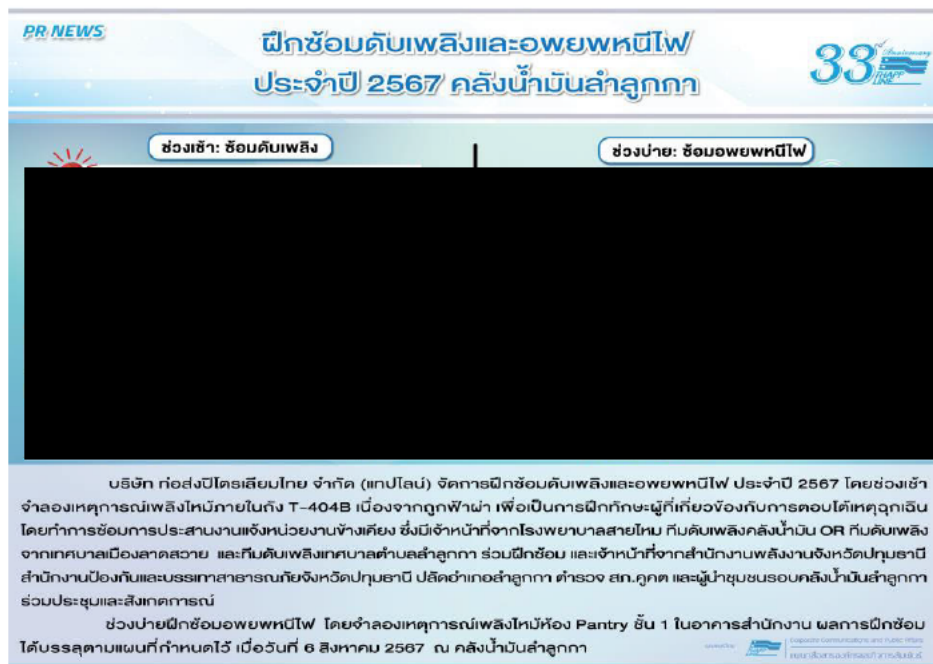


หลักสูตร MOC, LOTO, PTW เมื่อวันที่ 12, 18 และ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567

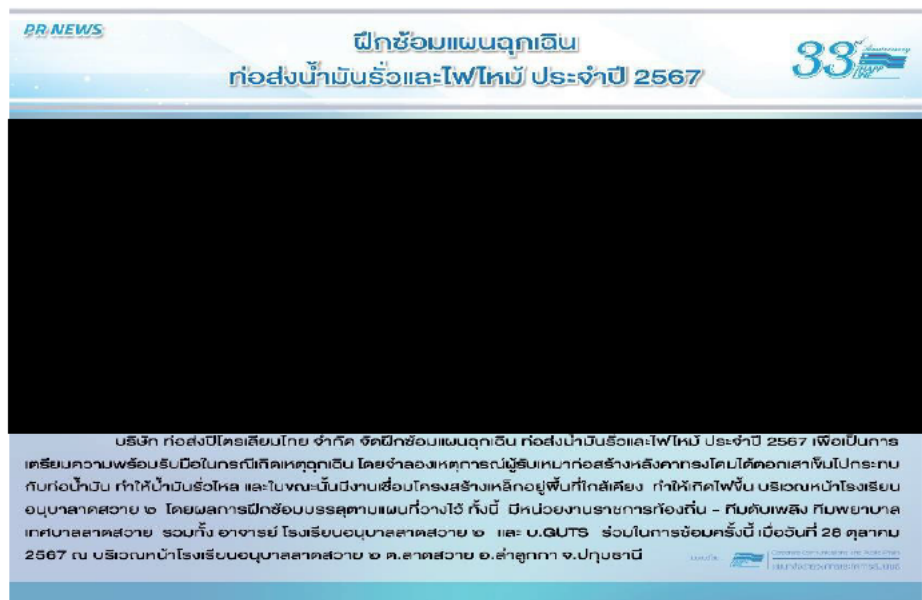
รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา  
เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2567



รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน สมมุติสถานการณ์ท่อส่งน้ำมันรั่วและไฟไหม้  
เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2567

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม