

บทที่ 3

---

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

#### 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

##### 3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2567 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 22 และ 29 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ ดังรูปที่ 3-1 โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี รายละเอียดสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2567 แสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 แล้วนั้น



รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ



## ตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567 คลังน้ำมันลำลูกกา

โดย ทีมแพทย์พยาบาลจาก รพ.วิชัยยุทธ

ณ คลังน้ำมันลำลูกกา ห้องอบรมอาคาร 2

**แผนกทรัพยากรบุคคลกำหนดให้มีการตรวจร่างกาย**  
**กลุ่ม 1 วันศุกร์ที่ 22 มีนาคม 2567**  
**กลุ่ม 2 วันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2567**

**ตรวจร่างกายทั่วไป**  
**ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด CBC, X-ray ปอด**  
**ตรวจหาน้ำตาล ในเลือด ระดับไขมัน Triglyceride ,Cholesterol**  
**ตรวจการทำงานของไต , ตับ ตรวจกรดยูริก**  
**ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ\***  
**พนักงานปฏิบัติงานในคลังน้ำมัน มีตรวจการได้ยิน ตรวจหาสาร**  
**เบนซีน**  
**ตรวจหาค่ามะเร็งตับ มะเร็งลำไส้ มะเร็งปอดลูก และมะเร็งต่อม**  
**ลูกหมาก\* ฉีดวัคซีนไข้หวัดใหญ่**

สำหรับพนักงานชาย 35 ปีขึ้นไป ทุกคน  
จะเพิ่มการตรวจ

**อัลตราซาวด์ช่องท้อง**  
ส่วนบน VS ส่วนล่าง





Thapline ห่วงใยคุณ

รูปที่ 3-1 (ต่อ) การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ

ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 8 ท่าน ซึ่งพนักงานทุกท่านมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และพบว่า ผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-1

### 3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นที่ คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการฯ มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นในพื้นที่คลังน้ำมัน จำนวน 2 ครั้ง ในพื้นที่ปฏิบัติการ คลังน้ำมันลำลูกกา แต่ไม่มีการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกพื้นที่ปฏิบัติการ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-2

### ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ: ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

ประเภทอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ <sup>(3)</sup>
อุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล รวม 2 ครั้ง 1. น้ำมันรั่วไหลที่ Line Drain ของถัง T-403A ที่คลังน้ำมันลำลูกกา จำนวน 5 ลิตร เกิดจากการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ 2. น้ำมันรั่วไหลที่ หน้าแปลนถัง T-401F -ขณะ Transfer จำนวน 1,980 ลิตร เกิดความผิดพลาดของกระบวนการตรวจสอบการทำงาน การรั่วไหลที่เกิดขึ้นทั้งสองครั้งเป็นการรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการเท่านั้น ไม่มีการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกพื้นที่ปฏิบัติการ คลังน้ำมันลำลูกกา	2 ครั้งต่อปี	คลังน้ำมันลำลูกกา	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์ 02- 034-9199 ต่อ 1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018