

# เอกสารแนบที่ 8

---

รายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพ  
ของบ่อดักไขมันและน้ำมัน

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 30-Jan-2024

Reviewed by: [Signature]

Date: 30-Jan-2024

Approved by: [Signature]

Date: 30/1/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 29-Feb-2024

Reviewed by: [Signature]

Date: 29-Feb-2024

Approved by: [Signature]

Date: 29/2/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักใบ 1


รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิสมัน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักใบ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิสมัน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักใบ 3


รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิสมัน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check  .....

Date : 29 - Mar - 2022

Reviewed by:  .....

Date: 29-Mar-2022

Approved by:  .....

Date: 29/3/22

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักใบ 1


รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิสมัน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักใบ 2

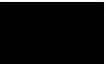
รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิสมัน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักใบ 3


รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิสมัน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check  .....

Date : 27 - Apr - 2024

Reviewed by:  .....

Date: 27-Apr-2024

Approved by:  .....

Date: 27/4/24



Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไข่ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข่ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข่ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Redacted]

Date: 31-May-2024

Reviewed by: [Redacted]

Date: 31-May-2024

Approved by: [Redacted]

Date: 31/5/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไข่ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข่ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข่ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Redacted]

Date: 28-June-2024

Reviewed by: [Redacted]

Date: 28-June-2024

Approved by: [Redacted]

Date: 28/6/24



Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อน้ำมันปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อน้ำมันปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อน้ำมันปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by [REDACTED] .....

Date 31-5-2024

Reviewed by [REDACTED] .....

Date 31-May-2024

Approved by [REDACTED] .....

Date 31/5/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อน้ำมันปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อน้ำมันปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อน้ำมันปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check [REDACTED] .....

Date 29-Aug-2024

Reviewed by [REDACTED] .....

Date 29-Aug-2024

Approved by [REDACTED] .....

Date 29/8/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [REDACTED] .....

Date: 29-Sep-2024

Reviewed by: [REDACTED] .....

Date: 29-Sep-2024

Approved by: [REDACTED] .....

Date: 29/9/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [REDACTED] .....

Date: 31-09-2024

Reviewed by: [REDACTED] .....

Date: 31-09-2024

Approved by: [REDACTED] .....

Date: 31/09/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]  
Date: 29-Nov-2024

Reviewed by: [Signature]  
Date: 29-Nov-2024

Approved by: [Signature]  
Date: 29/11/24

Suratthani JO Terminal  
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]  
Date: 25-Dec-2024

Reviewed by: [Signature]  
Date: 25-Dec-24

Approved by: [Signature]  
Date: 25/12/24





### Oil Water Separator

Item	Date	Description	Product	Location	Result	Remarks
1	27/7/2024	Oil Water Separator No.1	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้แต่ต้องได้รับการปรับปรุง	ผ่านและทานเหล็กเป็นสนิมมีรอยผุกร่อน
2	27/7/2024	Oil Water Separator No.2	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้ปกติ	
3	27/7/2024	Oil Water Separator No.3	Oil Water	Tank No.9	ใช้งานได้แต่ต้องได้รับการปรับปรุง	ผ่านและทานเหล็กเป็นสนิมมีรอยผุกร่อน

Pls. submit quotation to improve the corrosive covers and beams of oil separator no. 1 & 2, may be patching and cloating

Keeda  
Timsuwan

Digitally signed by  
Keeda Timsuwan  
Date: 2024.08.14  
13:12:52 +07'00'

## CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
 Contractor : New Star International Co., Ltd.  
 PROJECT : Preventive Maintenance Service  
 LOCATION : Surathani

New Star International Company Limited 729/147,  
 Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
 Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
 Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR	Page No. : 1
	PM. Date : 27/07/2024	Next PM. Date : 27/10/2024
Area : OIL WATER SEPARATOR	PRODUCT :	Frequency : Every 3 months

## MEASURING INSTRUMENT


## DATA

Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve
Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ

## WORK PROCEDURE

1. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต
2. ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต
3. ตรวจสอบระหว่างแผ่นคอนกรีต
4. ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor
5. ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ
6. ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียน้ำมันและน้ำ
7. ทำการทาสีผนังคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น
8. ทำการตกแต่งงานด้านโยธาเล็กน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบพร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

## SPARE PARTS (INCLUDED)

- ไม่รวมอะไหล่, อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยนเนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหายให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

## CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
 Contractor : New Star International Co., Ltd.  
 PROJECT : Preventive Maintenance Service  
 LOCATION : Suratthani

New Star International Company Limited 729/147,  
 Ratchadaphisak Road, Khwaeng Bangpongpan,  
 Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
 Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 2
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PM. Date : 27/07/2024	Next PM. Date : 27/10/2024
	Frequency : Every 3 months	

DATA			
Valve manufacturer :	KITZ	Valve manufacturer :	KITZ
Model :	125S / 200WOG / M200	Model :	125S / 200WOG / M150
Valve Type :	Gate Valve	Valve Type :	Gate Valve
Size :	8"	Size :	6"
Class :	10K	Class :	10K
Actuator manufacturer :	KITZ	Actuator manufacturer :	KITZ

DESCRIPTION	INSPECTION
-------------	------------

1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต

☐ ปกติ ☒ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_ตรวจพบลานเหล็กเป็นสนิมมีรอยผุกร่อน\_

2.) ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

3.) ตรวจสอบระหว่างแผ่นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

5.) ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียไขมันและน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

7.) ทำการทาสีผนังคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่มีชำรุด

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

8.) ทำการตกแต่งงานด้านโยธาเล็กน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ  
 2. จะให้สไลด์ที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจพบลานแผ่นมีรอยผุกร่อน

Report By : _____	Inspected By : _____
Date : 27/7/2024	Date : 27/7/2024



# CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Rachadaphisck Road, Khwaeng Bangpongpan,  
Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Suratthani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 3
PM. Date : 27/07/2024	Next PM. Date : 27/10/2024	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PRODUCT :	
DATA		
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ	
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150	
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve	
Size : 8"	Size : 6"	
Class : 10K	Class : 10K	
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ	

## PICTURE REPORT



ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก ขอบพื้นคอนกรีต



ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต



ตรวจสอบระหว่างแผ่นคอนกรีต



ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด Interceptor



อัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว เปิด-ปิดวาล์ว



ทำความสะอาดผนังคอนกรีตด้านใน



ทำความสะอาดฝาปิด



ตรวจพบกานเหล็กมีรอยผุกร่อน



ตรวจพบกานเหล็กมีรอยผุกร่อน

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร , ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ  
2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจพบกานฝาปิดมีรอยผุกร่อน

## CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Suratthani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.2	Page No. : 4
Area : OIL WATER SEPARATOR No.2	PM. Date : 27/07/2024	Next PM. Date : 27/10/2024
	Frequency : Every 3 months	

DATA	
Valve manufacturer : KITZ	
Model : I25S / 200WOG / M200	
Valve Type : Gate Valve	
Size : 8"	
Class : 10K	
Actuator manufacturer : KITZ	

DESCRIPTION	INSPECTION
-------------	------------

1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

2.) ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

3.) ตรวจสอบระหว่างแผ่นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

5.) ทำการอัดจาระบีใต้ บริเวณกันวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียน้ำมันและน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

7.) ทำการทาสีผนังคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่เป็น

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

8.) ทำการตกแต่งงานด้านไฮดรอลิกน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข  
ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ  
2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม \_\_\_\_\_

Report By : _____	Inspected By : _____
Date : 27/7/2024	Date : 27/7/2024



# CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Ratchadaphisek Road, Kluwaeng Bangpongpan,  
Khet Yanna, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Suratthani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.2	Page No. : 5
Area : OIL WATER SEPARATOR No.2	PM. Date : 27/07/2024	Next PM. Date : 27/10/2024
PRODUCT :		Frequency : Every 3 months
DATA		
Valve manufacturer : KITZ		
Model : I25S / 200WOG / M200		
Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"		
Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ		

## PICTURE REPORT



ตรวจเช็คสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก ขอบพื้นคอนกรีต



ตรวจเช็คสภาพด้านในของผนังคอนกรีต



ตรวจเช็คระหว่างแผ่นคอนกรีต



ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor



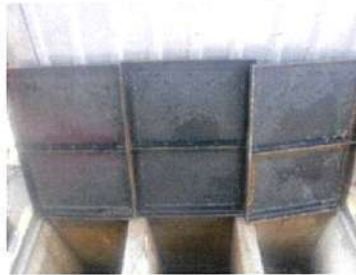
อัดจาระบีใส่บริเวณก้านวาล์ว เปิด-ปิดวาล์ว



ทำความสะอาดผนังคอนกรีตด้านใน



ทำความสะอาดผนังคอนกรีตด้านใน



ทำความสะอาดฝาน้ำ



ทำความสะอาดฝาน้ำ

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร , ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ  
2. ะให้ล้าไคที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม



## CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Surattani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 6
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3	PM. Date : 27/07/2024	Next PM. Date : 27/10/2024
	PRODUCT :	Frequency : Every 3 months

## DATA

Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve
Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ

## DESCRIPTION

## INSPECTION

1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต

☐ ปกติ ☒ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_ลานกลิ้งเป็นสนิมมีรอยผุกร่อน\_

2.) ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

3.) ตรวจสอบระหว่างแผ่นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

5.) ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณกันวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียน้ำมันและน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

7.) ทำการทาสีทาสีผนังคอนกรีต, ราว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่เป็น

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ\_\_\_\_\_

8.) ทำการตกแต่งงานด้านโชนเล็กน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ปกติ

2. จะไหลใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจพบลานฝ่ำบ่อมีรอยผุกร่อน

Report By : _____	Inspected By : _____
Date : 27/7/2024	Date : 27/7/2024

# CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
Khet Yanna, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Suratthani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3		Page No. : 7
	PM. Date : 27/07/2024	Next PM. Date : 27/10/2024	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3		PRODUCT :	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"	Size : 6"		
Class : 10K	Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ		

## PICTURE REPORT



ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก ขอบพื้นคอนกรีต



ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต



ตรวจสอบระหว่างแผ่นคอนกรีต



ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor



อัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว เปิด-ปิดวาล์ว



ทำความสะอาดผนังคอนกรีตด้านใน



ทำความสะอาดฝาบ่อ



ตรวจสอบท่อน้ำบ่อมีรอยร้าว



ตรวจสอบท่อน้ำบ่อมีรอยร้าว

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้อธิบายถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ  
2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจสอบท่อน้ำบ่อมีรอยร้าว



Oil Water Separator

Item	Date	Description	Product	Location	Result	Remarks
1	8/10/2024	Oil Water Separator No.1	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้ปกติ	
2	8/10/2024	Oil Water Separator No.2	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้ปกติ	
3	8/10/2024	Oil Water Separator No.3	Oil Water	Tank No.9	ใช้งานได้ปกติ	

Keeda  
Timsuwan

Digitally signed by  
Keeda Timsuwan  
Date: 2024.11.15  
10:50:59 +07'00'



## CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
 Contractor : New Star International Co., Ltd.  
 PROJECT : Preventive Maintenance Service  
 LOCATION : Suratthani

New Star International Company Limited 729/147,  
 Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
 Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
 Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR	Page No. : 1
Area : OIL WATER SEPARATOR	PM. Date : 8/10/2024	Next PM. Date : 8/01/2025
	PRODUCT :	Frequency : Every 3 months

## MEASURING INSTRUMENT


## DATA

Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve
Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ

## WORK PROCEDURE

1. ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต
2. ตรวจสอบเช็คสภาพด้านในของผนังคอนกรีต
3. ตรวจสอบเช็คระหว่างแผ่นคอนกรีต
4. ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor
5. ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ
6. ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียน้ำมันและน้ำ
7. ทำการทาสีผนังคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น
8. ทำการลงแต่งงานด้านโยธาเล็กน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบพร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

## SPARE PARTS (INCLUDED)

- ไม่รวมอะไหล่, อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยนเนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหายให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

## CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
 Contractor : New Star International Co., Ltd.  
 PROJECT : Preventive Maintenance Service  
 LOCATION : Suratthani

New Star International Company Limited 729/147,  
 Ratchadaphisek Road, Kluwaeng Bangpongpan,  
 Khet Yunnawa, Bangkok, 10120 Thailand  
 Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 2
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PM. Date : 8/10/2024	Next PM. Date : 8/01/2025
	PRODUCT :	Frequency : Every 3 months

## DATA

Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve
Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ

## DESCRIPTION

## INSPECTION

1.) ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

2.) ตรวจสอบเช็คสภาพด้านในของผนังคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

3.) ตรวจสอบเช็คระหว่างแผ่นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

5.) ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียน้ำมันและน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

7.) ทำการทาสีผนังคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

8.) ทำการตกแต่งงานด้านไฮดรอลิกน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข  
 ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม \_\_\_\_\_

Report By : \_\_\_\_\_

Inspected By : \_\_\_\_\_

Date : 8/10/2024

Date : 8/10/2024

## CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Rachadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Suratthani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1		Page No. : 3
	PM. Date : 8/10/2024	Next PM. Date : 8/01/2025	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"	Size : 6"		
Class : 10K	Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ		

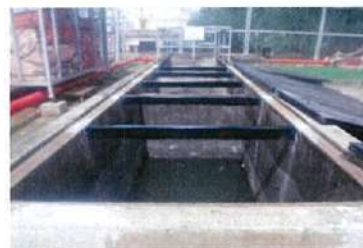
## PICTURE REPORT



ตรวจเช็คสภาพทั่วไปของ ตะแกรง รวากันลวก  
ขอบพื้นคอนกรีต



ตรวจเช็คสภาพด้านในของถังกรองน้ำมัน



ตรวจเช็คกระหว่างแผ่นกรองน้ำมัน



ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด Interceptor



ตัดระยะปีใส่ บริเวณด้านขวา เปิด-ปิดวาล์ว



Name plate Valve



ทำความสะอาดผนังคอนกรีตด้านใน



ทำความสะอาดฝาปิด



ทำความสะอาดฝาปิด

- หมายเหตุ :
- หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
  - อะไรใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม



## CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
 Contractor : New Star International Co., Ltd.  
 PROJECT : Preventive Maintenance Service  
 LOCATION : Suratthani

New Star International Company Limited 729/147,  
 Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
 Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
 Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.2	Page No. : 4
Area : OIL WATER SEPARATOR No.2	PM. Date : 8/10/2024	Next PM. Date : 8/01/2025
	PRODUCT :	Frequency : Every 3 months

## DATA

Valve manufacturer : KITZ	
Model : 125S / 200WOG / M200	
Valve Type : Gate Valve	
Size : 8"	
Class : 10K	
Actuator manufacturer : KITZ	

## DESCRIPTION

## INSPECTION

1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

2.) ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

3.) ตรวจสอบระหว่างแผ่นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

5.) ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียในบ่อกักเก็บน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

7.) ทำการทาสีทาสีผนังคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่ยังเป็น

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

8.) ทำการตกแต่งงานด้านโยธาเล็กน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข  
 ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. จะให้สไลด์ที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม \_\_\_\_\_

Report By : _____	Inspected By : _____
Date : 8/10/2024	Date : 8/10/2024

# CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Suratthani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.2		Page No. : 5
	PM. Date : 8/10/2024	Next PM. Date : 8/01/2025	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.2	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer :	TOYO		
Model :	WCB		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	6"		
Class :	150		
Actuator manufacturer :	TOYO		

## PICTURE REPORT



ตรวจเช็คสภาพทั่วไปของ ตะแกรง รวากันตก ขอบพื้นคอนกรีต



ตรวจเช็คสภาพด้านในของผืนลอยคอนกรีต



ตรวจเช็คระหว่างแผ่นคอนกรีต



ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor



อัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว เปิด-ปิดวาล์ว



Name plate Valve



ทำความสะอาดผืนลอยคอนกรีตด้านใน



ทำความสะอาดฝาปิด



ทำความสะอาดฝาปิด

- หมายเหตุ :
- หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
  - อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม

## CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
 Contractor : New Star International Co., Ltd.  
 PROJECT : Preventive Maintenance Service  
 LOCATION : Suratthani

New Star International Company Limited 729/147,  
 Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
 Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
 Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 6
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3	PM. Date : 8/10/2024	Next PM. Date : 8/01/2025
	PRODUCT :	Frequency : Every 3 months

## DATA

Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve
Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ

## DESCRIPTION

## INSPECTION

1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง รวากันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

2.) ตรวจสอบสภาพด้านในของผนังคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

3.) ตรวจสอบระยะห่างแผ่นคอนกรีต

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

5.) ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้านวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียน้ำมันและน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

7.) ทำการทาสีทาสีผนังคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่ทำเป็น

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ปัญหาที่พบ \_\_\_\_\_

8.) ทำการตกแต่งงานด้านโยธาเล็กน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้วินิจฉัยถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. จะให้สไลด์ที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม \_\_\_\_\_

Report By : \_\_\_\_\_

Inspected By : \_\_\_\_\_

Date : 8/10/2024

Date : 8/10/2024



# CHECK SHEET FOR PM WORKS



New Star International Company Limited 729/147,  
Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan,  
Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand  
Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-684951

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.  
Contractor : New Star International Co., Ltd.  
PROJECT : Preventive Maintenance Service  
LOCATION : Suratthani

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 7
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3	PM. Date : 8/10/2024	Next PM. Date : 8/01/2025
	PRODUCT :	Frequency : Every 3 months

## DATA

Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve
Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ

## PICTURE REPORT



ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง รวากันตก ขอบพื้นคอนกรีต



ตรวจสอบเช็คสภาพด้านในของคั่นกรองคอนกรีต



ตรวจสอบเช็คระหว่างแผ่นคอนกรีต



ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor



อัดกระเป๋าสี บริเวณก้นน้ำแล้ว เปิด-ปิดวาล์ว



Name plate Valve



ทำความสะอาดคั่นกรองคอนกรีตด้านใน



ทำความสะอาดฝาน้ำ



ทำความสะอาดฝาน้ำ

หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร , ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข  
ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ  
2. อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง

บันทึกเพิ่มเติม

# เอกสารแนบที่ 9

---

รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน



# อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีและน้ำมัน

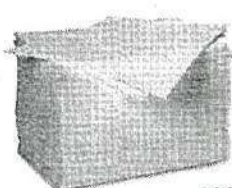
## SPILL CONTROL



ตัวดูดซับน้ำมันเท่านั้น

Oil Only Sorbent

Spill Control



BOS-LMT2002  
BOS-LMT4002



แผ่นดูดซับน้ำมัน  
Oil Only Laminate Sorbent Pad

Model: BOS-LMT2002 & BOS-LMT4002

- ผลิตภัณฑ์ใยละเอียดโพรพิลีน มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สำหรับงานดูดซับน้ำมัน หรือของเหลวที่มีส่วนผสมของปิโตรเลียมเท่านั้น
- เหมาะสำหรับใช้งานในเรือเดินสมุทร, เรือข้ามฟาก, เรือทั่วไป, ท่าเทียบเรือ, กังเก็บน้ำมันดิบ, บริเวณที่ทำงาน และอื่นๆ

- These laminate oil sorbent pads are with dimple & perforated, made from melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as these laminate sorbent pads can be reuse many times.
- Fast absorbing for use with oil or petroleum base fluid containment only.
- Suitable for clearing up oil spill in ocean, river or lake, shipping terminal, crude storage, workshops & etc.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	ความหนา / Thickness	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency	ประเภท / Type
BOS LMT2002	41cm x 51cm	3mm	200pcs / carton	>145 litre / carton	Single Weight (แผ่นเดี่ยว)
BOS-LMT4002	41cm x 51cm	8mm	100pcs / carton	>145 litre / carton	Double Weight (แผ่นคู่)

ถุงดูดซับน้ำมัน  
Oil Only Sorbent Sock

Model: BOS-SOC7612 & BOS-SOC7624

- มีความยืดหยุ่น ดึงได้ดีโดยไม่แตก ช่วยให้ผู้ใช้งานมั่นใจในความปลอดภัย ทำความสะอาดได้ง่ายและเพิ่มความปลอดภัยให้เพิ่มมากขึ้นในพื้นที่ทำงาน
- สามารถใช้ดูดซับน้ำมันบริเวณรอบรั้วซีมของเครื่องจักร, อุดรอบมุมเครื่องจักร, หรือพื้นผิวที่ไม่เรียบ เพื่อป้องกันการหกหรือซึมของน้ำมัน
- เหมาะเป็นเครื่องมือใช้บำรุงรักษาประจำวันสำหรับอุตสาหกรรม ทั้งอุตสาหกรรมเคมี, โรงงานผลิตสินค้าหนัก/เบา, การขนส่ง, โรงพิมพ์ และอื่นๆ

- These oil sorbent socks are effectively absorbed oil leaks around machinery as it can mould around machinery corners or uneven surface to prevent spill & drips.
- It is also a daily maintenance tools for many industries including chemical plants, heavy & light manufacturing, transportation, printing & etc.



BOS-SOC7612  
BOS-SOC7624

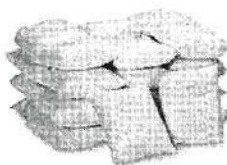
รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
BOS-SOC7612	Ø7.6cm x 1.2m	12pcs / carton	>100 litre / carton
BOS-SOC7624	Ø7.6cm x 2.4m	6pcs / carton	>100 litre / carton

หมอนดูดซับน้ำมัน  
Oil Only Sorbent Pillow

Model: BOS-PIL2025 & BOS-PIL4050

- หมอนดูดซับน้ำมัน ช่วยให้การทำความสะอาดทำได้ง่ายและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ใช้สำหรับดูดซับน้ำมันในบริเวณบ่อน้ำมัน, สถานที่กักเก็บของเหลว, กังเก็บน้ำมัน
- สามารถดูดซับน้ำมันซึ่งหกหรือรั่วซึมในพื้นที่ที่เล็กได้อย่างดีเยี่ยม

- Sorbent pillow meet variety of clean-up and safety needs. Oil sorbent pillows are useful for absorbing oil in confined areas such as sumps, fluid reservation, bilges and tanks.
- These oil sorbent pillows are excellent for absorbing oil spills and leaking fluids in tight spaces.



BOS-PIL2025  
BOS-PIL4050

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
BOS PIL2025	20cm x 25m	32pcs / carton	>90 litre / carton
BOS-PIL4050	40cm x 50m	16pcs / carton	>144 litre / carton

ผ้าดูดซับน้ำมัน  
Oil Only Sorbent Folded

Model: BOS-FLD3802S

- ผลิตภัณฑ์ใยละเอียดโพรพิลีน มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สำหรับงานดูดซับน้ำมัน หรือของเหลวที่มีส่วนผสมของปิโตรเลียมเท่านั้น
- เหมาะสำหรับการรองดูดซับ, ใช้เป็นหมอนดูดซับ หรือเป็นผ้าดูดซับก็ได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีประโยชน์มากมายและเป็นที่นิยมเชื่อถือในตลาด
- These folded oil sorbents are made from laminated oil sorbent pads with dimple & perforated and made with melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can reuse for many times.
- Fast absorbing for use with oil or petroleum base fluid containment only.
- Sorbent-folded can be used as booms, pillows, pads or rolls - making the most versatile spill response products available in the market today.



BOS-FLD3802S

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
BOS-FLD3802S	38cm x 15m	1 roll / carton	>32 litre / carton



# อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีและน้ำมัน

## SPILL CONTROL



ตัวดูดซับสารเคมีเท่านั้น

Chemical Only Sorbent



HOS-LMT2002  
HOS-LMT4002

### แผ่นดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Pad

Model: HOS-LMT2002 & HOS-LMT4002

- ผลิตภัณฑ์เป็นใยโพรพิลีนที่มีโครงสร้างพิเศษ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- ใช้ดูดซับสารเคมีทั้งที่เป็นตัวทำละลายและไม่ใช่ตัวทำละลาย เช่น กรดแก่ และด่างแก่
- เพราะสามารถนำใช้ดูดซับสารเคมีที่หกหรือรั่วไหลในถังเก็บ หรือรถ/กระบวนการขนส่งวัตถุอันตราย

- These chemical sorbents can be used for aggressive and non-aggressive chemical such as acids & caustic liquids.
- These chemical sorbent pads are with dimple & perforated and made from melt-blown polypropylene fine fibres, increase if tensile strength for durability as they can be reuse for many times.
- Ideal for laboratory spills and transportation hazardous material spill response.

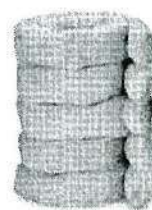
รุ่น / Model	ขนาด / Size	ความหนา / Thickness	จำนวน / Quantity	ประสิทธิภาพ / Absorbency	น้ำหนัก / Weight
HOS-LMT2002	41cm x 51cm	8mm	200pcs / carton	>145 litre / carton	Single Weight (รวมตัว)
HOS-LMT4002	41cm x 51cm	8mm	100pcs / carton	>145 litre / carton	Double Weight (รวมตัว)

### ถุงดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Sock

Model: HOS-SOC7612 & HOS-SOC7624

- ผลิตภัณฑ์เป็นใยโพรพิลีนที่มีโครงสร้างพิเศษ
- สามารถใช้ดูดซับสารปิโตรเลียมเหลว สารทำละลาย และ สารละลายที่เป็นด่าง ทำให้ช่วยลดปริมาณของตัวดูดซับที่จำเป็นต้องใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้หลายชนิด

- Cellulosic sorbent contained with a flexible polypropylene skin for the purpose of containing & absorbing petroleum-based solutions, aggressive & non-aggressive chemical and aqueous-based solutions, reducing the need to stock different sorbent types for emergency response.

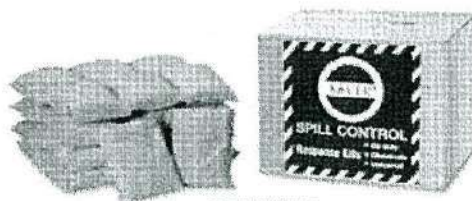


HOS-SOC7612  
HOS-SOC7624

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ประสิทธิภาพ / Absorbency
HOS-SOC7612	Ø7.6cm x 1.2m	12pcs / carton	>100 litre / carton
HOS-SOC7624	Ø7.6cm x 2.4m	6pcs / carton	>100 litre / carton

### หมอนดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Pillow

Model: HOS-PIL2025 & HOS-PIL4050



HOS-PIL2025  
HOS-PIL4050

- ขั้วหมอนดูดซับสารปิโตรเลียมเหลว สารทำละลาย และ สารละลายที่เป็นด่าง ทำให้ช่วยลดปริมาณของตัวดูดซับที่จำเป็นต้องใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้หลายชนิด
- สามารถดูดซับสารเคมีได้อย่างรวดเร็วและเคลื่อนย้ายได้ง่าย

- These sorbent pillows meet variety of clean-up and safety needs.
- These chemical sorbent pillows are useful for absorbing petroleum-based solutions, aggressive & non-aggressive chemical and aqueous-based solutions, reducing the need to stock different sorbent types for emergency response.
- These chemical sorbent pillows are fast absorbing and easy to deploy.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ประสิทธิภาพ / Absorbency
HOS-PIL2025	20cm x 25cm	32pcs / carton	>90 litre / carton
HOS-PIL4050	40cm x 50cm	16pcs / carton	>144 litre / carton

### ผ้าดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Folded

Model: HOS-FLD38025

- ผลิตภัณฑ์เป็นใยโพรพิลีนที่มีโครงสร้างพิเศษ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สามารถใช้ดูดซับสารปิโตรเลียมเหลว สารทำละลาย และ สารละลายที่เป็นด่าง
- เพราะสามารถนำใช้ดูดซับซ้ำได้เป็นเวลานาน ทำให้ช่วยลดปริมาณของตัวดูดซับที่จำเป็นต้องใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้หลายชนิด
- These chemical sorbents folded are made from laminated chemical sorbent pads with dimple & perforated and made with melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can reuse for many times.
- Use to absorb acids, non-aggressive spills like oil, coolant, water & solvent.
- Can be used as booms, pillows, pads or rolls - making the most versatile spill response products available in the market today.



HOS-FLD38025

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ประสิทธิภาพ / Absorbency
HOS-FLD38025	38cm x 15m	1 roll / carton	>32 litre / carton



# อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีและน้ำมัน

## SPILL CONTROL

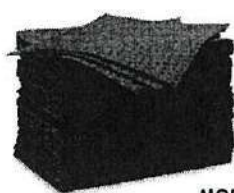


ตัวดูดซับสารเคมี+น้ำมัน

Universal Sorbent

แผ่นดูดซับสารเคมี+น้ำมัน  
Universal Sorbent Pad

Model: MOS-LMT2002 & MOS-LMT4002



MOS-LMT2002  
MOS-LMT4002

- สามารถใช้ดูดซับกรดและสารที่มีลักษณะเหมือนน้ำมัน, สารลดความวุ้น, น้ำ และตัวทำละลายซึ่งไหลรั่วซึมออกมาจากเครื่องจักร
- แผ่นดูดซับนี้สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้งเนื่องจากมีความแข็งแรงทนทาน เครื่องจักรที่มีสารเคมีและน้ำมัน เหมาะสำหรับการปฏิบัติงานและพันรอบเครื่องจักร ใช้ดูแลรักษาพื้นที่ทำงานให้แห้ง สะอาด ปลอดภัย

- These versatile universal sorbent pads can be used for acids and non-aggressive spills like oil, coolant, water & solvent on open space surface.
- These universal sorbent pads are with dimple & perforated & made from melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can be reuse for many times.
- It can be used to cover and scatter or pave onto the spill oil or chemical on the floor.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	ความหนา / Thickness	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency	ประเภท / Type
MOS-LMT2002	41cm x 51cm	3mm	200pcs / carton	>145 litre / carton	Single Weight (น้ำหนักเบา)
MOS-LMT4002	41cm x 51cm	8mm	100pcs / carton	>145 litre / carton	Double Weight (น้ำหนัก)

ถุงดูดซับสารเคมี+น้ำมัน  
Universal Sorbent Sock

Model: MOS-SOC7612 & MOS-SOC7624

- ผลิตภัณฑ์ใยละเอียดโพรโพรไลีนที่มีความยืดหยุ่นสูง
- ใช้ดูดซับกรดและสารที่มีลักษณะเหมือนน้ำมัน, สารลดความวุ้น, น้ำ และตัวทำละลายซึ่งไหลรั่วซึมออกมาจากเครื่องจักร
- ถุงดูดซับนี้สามารถนำมาใช้ในการดูแลความสะอาดประจำวันรอบเครื่องจักรที่มีสารเคมีและน้ำมัน
- เหมาะสำหรับการปฏิบัติงานและพันรอบเครื่องจักร ใช้ดูแลรักษาพื้นที่ทำงานให้สะอาดปลอดภัย

- Cellulosic sorbent contained with a flexible polypropylene skin for the purpose of containing & absorbing oil solvents, water & other non-aggressive liquids that leak or drip from any source.
- Absorbent socks are used primarily in everyday house-keeping around machinery that's leak, seep & spill coolant or oils. They fit snugly against the machine bases and wrap around corners, keeping the work area safe & dry.



MOS-SOC7612  
MOS-SOC7624

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
MOS-SOC7612	Ø7.6cm x 1.2m	12pcs / carton	>100 litre / carton
MOS-SOC7624	Ø7.6cm x 2.4m	6pcs / carton	>100 litre / carton

หมอนดูดซับสารเคมี+น้ำมัน  
Universal Sorbent Pillow

Model: MOS-PIL2025 & MOS-PIL4050



MOS-PIL2025  
MOS-PIL4050

- ช่วยตอบสนองการทำความสะอาดให้ทำได้ง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- สามารถใช้ดูดซับกรดและสารที่มีลักษณะเหมือนน้ำมัน, สารลดความวุ้น, น้ำ และตัวทำละลายซึ่งไหลรั่วซึมออกมาจากเครื่องจักร
- สามารถดูดซับสารเคมีและน้ำมันได้อย่างรวดเร็ว และเคลื่อนย้ายได้ง่าย

- Sorbent pillows meet variety of clean-up and safety needs.
- These universal sorbent pillows are useful for absorbing oil coolants, solvents, water and other non-aggressive liquids that leak or drip from machinery.
- These universal sorbent pillows are fast absorbing and easy to deploy.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
MOS-PIL2025	20cm x 25cm	32pcs / carton	>90 litre / carton
MOS-PIL4050	40cm x 50cm	16pcs / carton	>144 litre / carton

ม้วนดูดซับสารเคมี+น้ำมัน  
Universal Sorbent Folded

Model: MOS-FLD3802S

- ผลิตภัณฑ์ใยละเอียดโพรโพรไลีนที่มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สามารถใช้ดูดซับกรดและสารที่มีลักษณะเหมือนน้ำ, สารลดความวุ้น, น้ำ และตัวทำละลาย
- เหมาะสำหรับใช้บรรจุถุงดูดซับ, ใช้เป็นหมอนดูดซับ, แผ่นดูดซับ หรือเป็นม้วนดูดซับก็ได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีประโยชน์มากมายและเป็นที่ยอมรับในตลาด
- These universal sorbents folded are made from laminated oil sorbent pads with dimple & perforated and made with melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can reuse for many times.
- Use to absorb acids, non-aggressive spills like oil, coolant, water & solvent.
- Can be used as booms, pillows, pads or rolls - making the most versatile spill response products available in the market today.



MOS-FLD3802S

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
MOS-FLD3802S	38cm x 15m	1 roll / carton	>32 litre / carton



# เอกสารแนบที่ 10

---

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน  
(Emergency Response Plan : ERP)



## EMERGENCY RESPONSE PLAN

### Contents

<b>EMERGENCY RESPONSE</b>	<b>2</b>
1. วัตถุประสงค์และขอบเขต	2
2. เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	5
3. องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	6
4. เครื่องมือและทรัพยากร	13
5. วัตถุประสงค์รายบริเวณหน้างาน	15
6. ขั้นตอนการอพยพ	18
7. ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้	19
8. ขั้นตอนการผจญเพลิง	20
9. แผนสำหรับรับมือการหกหล่นของน้ำมัน	20
10. แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน	23
11. ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล	26
12. ขั้นตอนสำหรับรับมือต่อการถูกขู่วางระเบิด	27
13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ	29
14. ขั้นตอนการรายงาน	31
15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	32
16. แผนผังคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	34
17. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ	36
<b>ภาคผนวก</b>	<b>50</b>
ภาคผนวก 1 การรายงานแจ้งอุบัติเหตุ	50
ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง	61

## EMERGENCY RESPONSE PLAN

### 1. วัตถุประสงค์และขอบเขต (Scope and Purpose)

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนของการวางแผนและระบบปฏิบัติการอันเนื่องมาจากสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

การควบคุมและจำกัดความเสียหายจากสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริงให้อยู่ในขอบเขตคือผลสำเร็จของการนำไปปฏิบัติไว้ในสถานการณ์จริง

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้อธิบายถึงขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในคลังเก็บน้ำมัน

เครื่องอำนวยความสะดวกในคลังน้ำมันประกอบด้วย

- ถังเก็บน้ำมัน (Bulk storage tanks and compound)
- ช่องจ่ายน้ำมันให้กับรถบรรทุกน้ำมัน (Tank truck loading rack)
- คลังสินค้า (Warehouse)
- อาคารสำนักงานบริหาร (Administration office building)

แผนการนี้ครอบคลุมถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้

- สถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม
- เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ผู้ครอบครองแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

เลข ERP	ผู้ครอบครอง
01	คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
02	สำนักงานขาย บ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
03	สำนักงานขาย บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

การควบคุมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้เป็นความลับของบ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ห้ามกระทำการลอกเลียนไปว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของแผนการโดยปราศจากการอนุญาตของผู้จัดการทั่วไปของบริษัท สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

หน้าเอกสารที่จัดทำขึ้นใหม่ (สังเกตได้จากวันที่เปลี่ยนแปลงไป) จะถูกส่งไปยังผู้ถือแผนการ

### การฝึกซ้อม

Prepared by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 1 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 2 of 61



ในระดับความต้องการขั้นต่ำ คลังน้ำมันร่วมฯ สดาร์ฟูเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ควรประกอบไปด้วย

- การเชื่อมดับเพลิงกับหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น
- การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี
- การฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

#### ผู้มีอำนาจบังคับบัญชา (SCHEDULE OF AUTHORITY)

- อธิบายถึงขอบเขตจำกัดของการอนุมัติสำหรับสมาชิก SFL ERP ผู้ซึ่งสามารถอนุมัติเงินและเครดิตระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้อนุมัติสามารถรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่ต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท
- ผู้จัดการทั่วไป การจัดหาหน้าคือ หน้าอนุมัติที่สำคัญที่สุดภายในหน่วยจัดจำหน่ายประเทศไทย

ความสัมพันธ์ระหว่างแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของคลังฯ ร่วมสุราษฎร์ธานี และ Country Crisis Management Plan (CMP)

COUNTRY CMP ใช้สำหรับการรับมือเหตุการณ์ที่นอกเหนือไปจากความสามารถของคลังน้ำมันในแต่ละท้องถิ่น เมื่อต้องการที่จะใช้ COUNTRY CMP ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายแจกจ่ายเพื่อร้องขอต่อการใช้ CCMP

#### ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์

รายละเอียดของการรายงานเหตุการณ์ที่ใดก็ตามไว้ดังต่อไปนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นการเตือนให้ผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค และวิศวกร และผู้จัดการทั่วไป กลุ่มธุรกิจจัดส่งให้รายงานเหตุการณ์ได้ถูกประเภท

อุบัติการณ์เชิงจำเป็นต้องแจ้งทันที (หรือภายใน 4 ชั่วโมง (ทางสายด่วนเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

เบอร์โทรศัพท์ 0623 231 510 1+ :

ประเภทของอุบัติการณ์ดังต่อไปนี้ ที่ต้องการการแจ้งทันทีทางสายด่วนเหตุฉุกเฉินแอฟริกา-ปากีสถาน และเอเชีย-แปซิฟิก:

- การเสียชีวิตของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 หลายคนต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาล (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการเท่านั้น)
- การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ต้องบันทึกซึ่งจำเป็นต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลมากกว่าการเฝ้าดูอาการ
- การบาดเจ็บที่จำเป็นต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการ)
- การบาดเจ็บหลายคนที่ต้องบันทึก
- กรณีต้องหยุดในวันทำงาน (พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง) โปรดหมายเหตุไว้ว่าหัวข้อนี้ใช้กับกรณีอุบัติเหตุทางรถยนต์เท่านั้น
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่หกรั่วไหลลงสู่ในปริมาณ ตั้งแต่ 1 บาร์เรล 158.984 ลิตร หรือหกรั่วไหลทั่วไปในปริมาณที่มากกว่า 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่หกรั่วไหลลงสู่พื้นดิน หรือพื้นที่ (รวมถึงก๊าซหุงต้ม) กักเก็บรองในปริมาณ ตั้งแต่ 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- การปล่อยสารเคมีลงสู่พื้นดิน น้ำ หรืออากาศ ในปริมาณมากกว่า 8,000 กิโลกรัม หรือในปริมาณที่คุกคามความปลอดภัย หรือสุขภาพของคน หรือส่งผลเสียกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 3 of 61

- เพลิงไหม้ ระเบิด บ่อขุดเจาะระเบิด หรืออุบัติเหตุอื่น ๆ ที่ทำลายทรัพย์สินของบริษัท และ/หรือของบุคคลที่ 3 ที่มีมูลค่าเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC และ 500,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับหน่วยดำเนินการเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ สำหรับความเสี่ยงทางกายภาพ การสูญเสียของผลิตภัณฑ์ หรือการผลิต และการกู้ภัยจากอุบัติเหตุ ต้องรายงานอุบัติการณ์ที่ไม่ได้ดำเนินการเอง และที่เป็นบริษัทร่วมทุนของบริษัทแม่ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 500,000 เหรียญสหรัฐ
- อุบัติการณ์ที่สามารถส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของเชฟรอนในประเทศไทย หรือระหว่างประเทศ
- อุบัติการณ์ใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือภายในประเทศเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือสหรัฐอเมริกาเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนภายในประเทศที่สำคัญ
- อุบัติการณ์ที่มีการร้องเรียนจากลูกค้า หรือสาธารณชนมากกว่า 10 ราย ต่อเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งโดยเฉพาะ
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และมีผลทางกฎหมาย การชำระค่าปรับ หรืออื่นๆ (ต้องจ่ายมากกว่าหรือเท่ากับ 100,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และต้องการ หรือข่มขู่ให้หยุดการปฏิบัติงาน (เสียหายเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- การแจ้งความในกรณีที่จะเกิดกฎหมายก่อให้เกิดความเสียหายมูลค่ามากกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ
- ยานพาหนะของคนทำงานใด ๆ พลิกคว่ำ
- ภัยธรรมชาติ ความวุ่นวายทางการเมือง ความโกลาหลกลางเมือง หรือสถานการณ์อื่น ๆ ซึ่งคุกคามด้านความปลอดภัย สุขอนามัย หรือสวัสดิการของพนักงาน หรือผู้รับเหมา
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน หรือสาธารณชนจำเป็นต้องหาที่พักชั่วคราว หรืออพยพ
- การปล่อยก๊าซที่ผิด ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซหุงต้ม ในปริมาณที่มากกว่า 10 ล้านลูกบาศก์ฟุต หรือก่อให้เกิดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อเพลิงไหม้/การระเบิดต่อพื้นที่บ้านเรือนตั้งอยู่
- อุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเติมเชื้อเพลิงใหม่ให้กับเครื่องบิน ในกรณีที่ทางหน่วยปฏิบัติการถูกร้องขอให้เติมเชื้อเพลิงให้กับเครื่องบินที่ถูกจี้มา หรือถูกกล่าวหาว่าเติมเชื้อเพลิงปนเปื้อนให้
- การลักพาตัว และการเรียกเงินค่าไถ่

หมายเหตุ: ตัวอักษรสีน้ำเงิน เป็นข้อกำหนดของบริษัทแม่ และตัวอักษรสีแดงมุ่งเน้นมน้ำตาล เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของโกลบอล ISC และตัวอักษรสีเขียว เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของการรายงานโกลบอล DOWNSTREAM

อุบัติการณ์ต้องถูกส่งอิเล็กทรอนิกส์ภายใน 8 ชั่วโมงเมื่อทราบว่าได้เกิดอุบัติการณ์ขึ้น

- อุบัติการณ์ที่ดึงดูดความสนใจของสื่อมวลชน และไม่ได้ถูกรายงานทางสายด่วน ชั่วโมง 24
- ตัวอย่าง หรือสถานการณ์อื่น ที่ผู้บัญชาการปฏิบัติการ หรือผู้จัดการด้านวิกฤตการณ์ ได้ประกาศว่าเป็นอุบัติการณ์ฉุกเฉิน หรือวิกฤต

สิ่งซึ่งกล่าวมาแล้วไม่ได้ตั้งใจที่จะแจ้งรายละเอียดทุก ๆ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่รับผิดชอบอาจจะผิดพลาดในส่วนของการเตือนให้ระวัง และแสดงให้เห็นถึงอุบัติการณ์ฉุกเฉิน หรือวิกฤตอย่างกว้างขวาง

#### อ้างอิง

ขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

แผนการจัดการภาวะวิกฤตของประเทศไทย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 4 of 61



แผนการป้องกันเพลิงไหม้ของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี  
ตารางการจัดแบ่งประเภท และการรายงานอุบัติการณ์

## 2.0 เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูลเอส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

### ที่ตั้ง

คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำตาปี

เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ถ. สายปากน้ำ

อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

### การปฏิบัติการ

คลังน้ำมันใช้ในการเป็นศูนย์กลางการเก็บและแจกจ่ายน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ถูกส่งผ่านจากโรงกลั่นน้ำมัน SPRC และจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากที่กรุงเทพ 32 ถึงคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานีโดยทางเรือ และทางรถยนต์ สำหรับ B100 และ Ethanol การรับผลิตภัณฑ์ดำเนินการโดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ โดยการสูบถ่ายผ่านเครื่องสูบน้ำผ่านทางท่อที่แยกชนิดของผลิตภัณฑ์ไปยังถังเก็บน้ำมันแต่ละชนิด

การปฏิบัติการของเครื่องสูบน้ำถูกควบคุมจากสวิตช์หลักที่โรงเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์ปิดปั๊มถูกเงินถูกติดตั้งอยู่ใน 3 ตำแหน่ง คือ ที่โรงเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง โรงบิมน้ำมัน และสำนักงานคลังน้ำมันฯ การบรรจุน้ำมันจะทำการเติมน้ำมันลงทางช่องเดิมบนหลังถังของรถบรรทุกและจ่ายน้ำมันผ่านทางท่อที่มีวาล์วถูกเงินและท่อน้ำมัน ลงไปสู่ถังลูกตามสถานีบริการต่างๆ

ขนาดความจุของถังเก็บน้ำมันแต่ละใบถูกแสดงในตารางข้างล่างนี้

เบอร์ถังเก็บน้ำมัน	ผลิตภัณฑ์	ความจุ (ลิตร) Max
TH-01	Ethanol	433,027
TH-02	G-Base 91	405,862
TH-03	G-Base 95	449,741
TH-04	Ethanol	196,332
TH-05	B-100	1,048,811
TH-06	Diesel	3,271,210
TH-07	Empty	44,243
TH-08	Diesel	7,019,432
TH-09	G-Base 91	2,290,894
TH-10	G-Base 95	2,263,887

ตารางที่ 1 ความจุของถังน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

## 3.0 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้ที่รับผิดชอบหรือผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 5 of 61

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประเทศไทย (Operations Manager – Thailand) ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการพัฒนาและรักษาระบบการจัดการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

### ผู้ประสานงานความปลอดภัย

ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย ควรที่จะ

- ทบทวนแผนเบื้องต้นของการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจากผู้จัดการคลังน้ำมันฯ
- ตรวจสอบความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของพนักงานในคลังสินค้าเป็นระยะ
- ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อที่จะพัฒนาและส่งเสริมแผนการนี้บนพื้นฐานของข้อมูลจากการรายงานการตรวจสอบเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

### ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- จัดการและประสานงานต่อกิจกรรมต่างๆ ที่จะช่วยรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การฝึกซ้อมป้องกันเพลิงไหม้
- บำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานทุกเมื่อ
- ปรับปรุงแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและส่งไปยังผู้ที่จำเป็นต้องใช้แผนดังกล่าวตามความเหมาะสม
- แจ้งว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับแผนดังกล่าวและแนะนำแผนดังกล่าวต่อพนักงานที่เพิ่งเข้ามาทำงานเป็นวันแรก
- สร้างความคุ้นเคยและผูกมิตรกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่น หน่วยดับเพลิงและ แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของหน่วยพลเรือน
- นำแผนดังกล่าวไปปฏิบัติใช้และการประกาศยกเลิกใช้แผนดังกล่าว
- จัดทำรายงานแจ้งเหตุของเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกเหตุการณ์
- ทำการสืบสวนหาสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวเพื่อหาต้นตอของปัญหา
- มีการวิจารณ์ แผนเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับทีมงาน / โดยเตรียมรายงาน ---อุปกรณ์ในการสื่อสารที่พบ ข้อแนะนำในการปรับปรุง
- แสดงถึงความรับผิดชอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่
  - มีข้อมูลความปลอดภัยของวัสดุสำหรับทุกผลิตภัณฑ์ (MSDS) ที่จัดเก็บไว้ หรือใช้ในคลังน้ำมันและแจ้งว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับสิ่งนี้
  - มีการเริ่มทบทวนความปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงาน และ ผู้มีอำนาจในการสั่งการให้กลับไปปฏิบัติงานได้ใหม่ ผู้มีอำนาจดังกล่าวควรมีการกำหนด หรือแต่งตั้งให้ชัดเจน
- เมื่อได้รับการอนุมัติให้แถลงข่าวกับสื่อมวลชนในกรณีที่โฆษกของบริษัทหรือผู้จัดการประชาสัมพันธ์ และรัฐบาลไม่สามารถกระทำหน้าที่ใดในระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับผู้บังคับการตำรวจผู้สั่งการในเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับตำรวจท้องถิ่นเพื่อที่จะได้การสนับสนุนและความรับผิดชอบจากตำรวจ เช่น การควบคุมทางกฎหมายและการสืบสวนต่อสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน
- ร่วมมือกับการบริการรถพยาบาลเพื่อที่จะได้รับการปฐมพยาบาล
- ขอความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันอื่นๆ ที่ใกล้เคียง และ หน่วยงานรัฐบาลอื่นๆ ในท้องถิ่น ถ้าคลังน้ำมันฯ ไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้
- มอบหมายให้ใครเป็นผู้ที่ควบคุมสถานการณ์ ในกรณีที่ตัวเองไม่อยู่ บุคคลดังกล่าวจะต้องมีหน้าที่ รับผิดชอบ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งถูกสับเปลี่ยนโดย ผู้บริหารอาวุโสหรือตัวแทนของผู้บริหารระดับอาวุโส

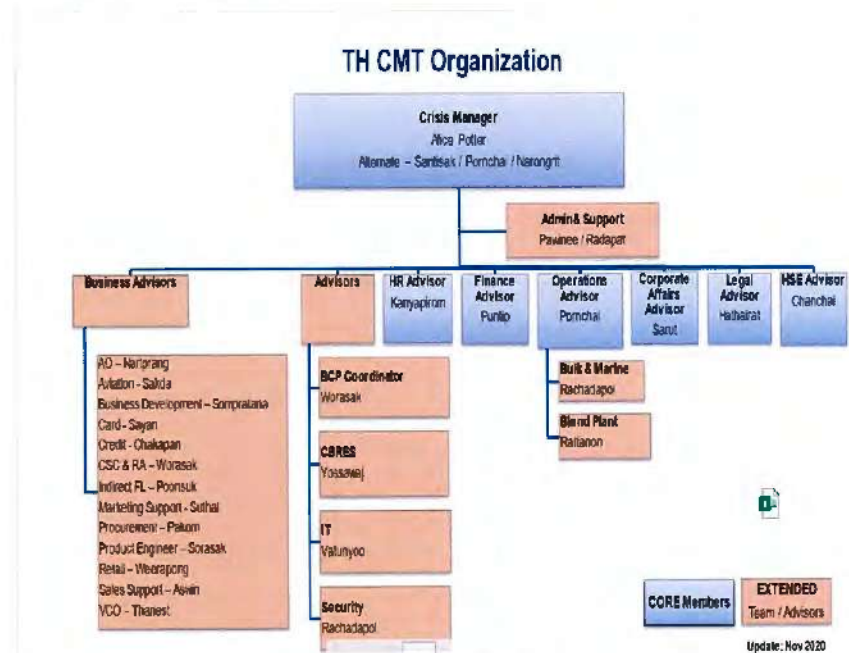
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 6 of 61



## ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

### ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- ให้คำแนะนำแก่สมาชิกของบริหารอาวุโสในเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม
- จัดทำรายงานผลการสืบสวนตามความเหมาะสมของเหตุการณ์สำคัญต่างๆ
- จัดให้มีการฝึกฝนและทบทวนการฝึกฝนอยู่เป็นระยะ
- มีการซ้อมการป้องกันเพลิงไหม้ให้เป็นไปตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ปรับปรุงแผนการต่างๆ และเบอร์โทรศัพท์ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- สืบสวนเหตุการณ์ฉุกเฉินสำคัญต่างๆ ค้นหาของสาเหตุและรายงานสิ่งผิดปกติที่พบ
- ตรวจสอบและจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

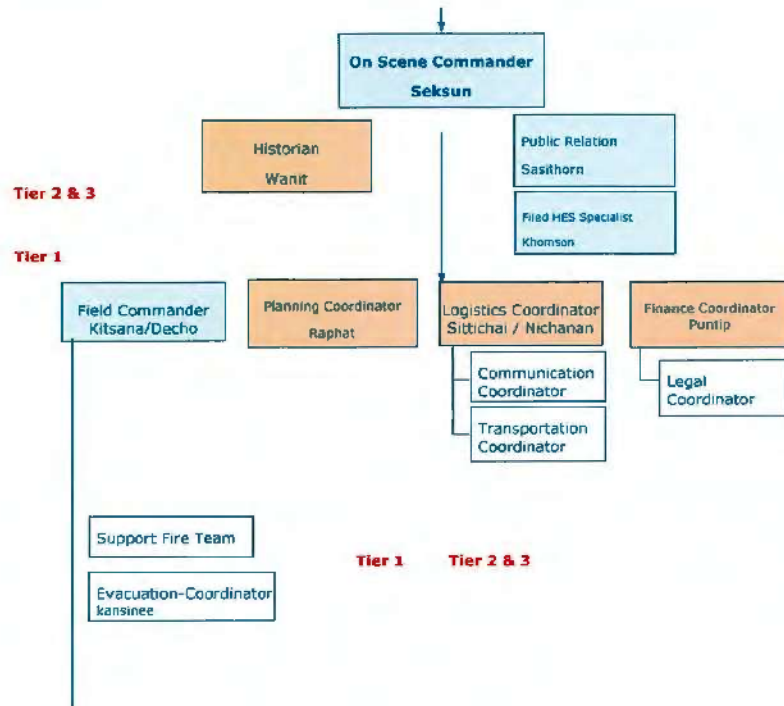


รูปภาพที่ 1 ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

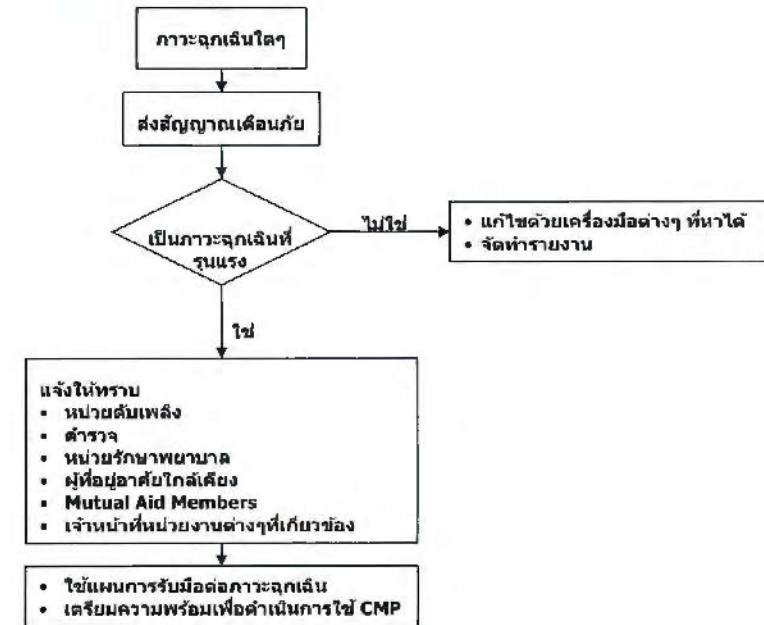
## ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 7 of 61

Overall Commander Pornchai		
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 8 of 61



รูปภาพที่ 2 พังงงค์รของทีมงานตอนสนองต่อสภาวะการฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี



รูปภาพที่ 3 แผนผังการกระจาบการติดต่อสื่อสาร

ความรับผิดชอบของทีมตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน  
แบบตรวจสอบต่อไปนี้จะถูกใช้ในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ของแบบตรวจสอบเพื่อใช้ในการเตือนให้แต่ละบุคคลได้ปฏิบัติหน้าที่ของตนในช่วงเหตุการณ์ แบบตรวจสอบดังกล่าวมิได้ครอบคลุมถึงหน้าที่ทั้งหมดดังนั้นจึงควรไปพิจารณาของตนเองในการดำเนินการ

สมาชิกของทีมตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน ที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

ผู้ควบคุมสั่งการในเหตุการณ์

ผู้สั่งการภาคสนาม

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก

ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 9 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 10 of 61

ผู้รับผิดชอบ : ผู้จัดการคลังน้ำมัน  
รับผิดชอบโดย : Operation Manager – Thailand

ประเมินสถานการณ์และมอบหมายงานสู่สมาชิกของทีม

1. แต่งตั้งคนส่งสาร (สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินตามความจำเป็น)
2. รายงานสถานการณ์สู่ศูนย์สั่งการกรุงเทพเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
3. ดูแล รวบรวมและควบคุมทุกการปฏิบัติการ
4. ประสานกับผู้สื่อข่าวโดยความรวดเร็วและอนุมัติการแถลงข่าวจากโฆษกคณะกรรมการเงินของบริษัทฯ เท่านั้น
5. แก้ไขในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีม
6. ให้คำแนะนำตามความจำเป็นเพื่อแจ้งให้ชุมชนในท้องถิ่นทราบ
7. ดำเนินการสู่สถานการณ์การปฏิบัติการให้กลับเป็นปกติตามความจำเป็น

**ผู้สั่งการภาคสนาม**

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประสานและควบคุมงานสนาม กับ สมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. แก้ไขในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. รายงานสถานการณ์ภาคสนามให้ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
4. ช่วยเหลือสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินในการปฏิบัติการภาคสนาม เช่น หาตำแหน่งและแยกจุดที่เกิดการหกส้น และรั่วไหล พยายามต่อสู้กับไฟ
5. ร่วมทำงานกับ คณะทำงาน
6. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน เมื่อผู้สั่งการตัวจริงไม่ได้อยู่ในภาวะฉุกเฉินนั้นหรือทำตามที่ได้รับสั่งมาจากผู้สั่งการ

**ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร**

ผู้รับผิดชอบ : หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ขณะนั้น

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประเมินและคอยป้องกันมิให้ยานพาหนะและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในระหว่างการปฏิบัติการ กระทบทุกทั้งหมดยกเว้นบริษัทจะต้องจอดในจุดที่ได้รับการแจ้ง
2. ควบคุมการจราจรและรักษาให้ทางเข้าออกโล่งเพื่อยานพาหนะที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน ควบคุมการเข้าออกของบุคคล
3. ป้องกันมิให้ผู้สื่อข่าวเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยความสุภาพ
4. แก้ไขในความปลอดภัยของสำนักงาน เอกสาร ผลิตภัณฑ์ต่าง รวมถึงทรัพย์สินต่างๆ ของบริษัท เช่น อุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน เครื่องจักรต่างๆ
5. รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉิน ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

**ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก**

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่พยาบาล , เจ้าหน้าที่ที่รับชมมอบหมาย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานผู้ผ่านการอบรม

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. จัดเตรียมสถานที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 11 of 61

2. จัดหาเครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและขอความช่วยเหลือทางการแพทย์หากมีความจำเป็น
3. จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มสำหรับทีมปฏิบัติการ
4. ช่วยเหลือผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยธุรกิจจัดส่งที่กรุงเทพฯ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
5. จัดบันทึกสำคัญเหตุการณ์ต่างๆ ถ่ายภาพความเสียหายตามความจำเป็น
6. รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉินทราบถึงจำนวนและสถานะภาพของผู้บาดเจ็บ

**ทีมดับเพลิง A และ B**

ผู้รับผิดชอบ : พนักงานควบคุมการจ่ายน้ำมัน (A) พนักงานรับน้ำมัน (B)

ช่วยเหลือโดย : ผู้ช่วยคลังน้ำมัน/คนงาน

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. แก้ไขว่าอุปกรณ์ใดๆ ภายใต้การควบคุมโดยผู้สั่งการภาคสนามหรือโดยผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. ควบคุมและดำเนินการในเครื่องมือต่างๆ และพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์
3. แก้ไขว่ามีสถานที่หรือถังวางพองเพียงสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน
4. ควบคุมดูแลการปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

**ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม**

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

ช่วยเหลือโดย : คนงาน/คนขับ

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมัน

1. ปิดแหล่งพลังงานไฟฟ้าทุกชนิดที่มีได้ใช้งาน
2. หยุดการปฏิบัติงานทุกประเภท
3. ปิดวาล์วระบายน้ำที่ระบายออกจากถังทุกตัว วาล์วที่ปล่อยแก๊สน้ำมัน และวาล์ว ท่อน้ำมันทุกชนิดที่ต้องตรงกับถังเก็บน้ำมัน
4. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้ และแก้ไขว่า มาตรการ การป้องกันไฟได้ถูกนำมาใช้ตลอดเวลา
5. ช่วยเหลืองานตามความจำเป็น
6. ช่วยงานทำความสะอาดคราบน้ำมัน
7. รายงานให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

**ทีมปฏิบัติงานภาคสนาม**

ผู้รับผิดชอบ : พนักงาน/เจ้าหน้าที่ปรก.

ช่วยเหลือโดย : -

รับผิดชอบโดย : หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

1. ใช้อุปกรณ์ต่างๆ ภายใต้การควบคุมโดยหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 12 of 61



2. พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์ ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
3. แจ้งว่ามีสถานที่หรือถังวางพองเพียงพอสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน
4. ปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

#### 4.0 เครื่องมือและทรัพยากร

##### บริการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินภายนอกองค์กร

##### หน่วยดับเพลิงสุราษฎร์ธานีในประเทศไทย

หน่วยงานแรกที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในบริเวณคลังน้ำมันคือสถานีดับเพลิงสุราษฎร์ธานี สถานีทั้งสองพร้อมปฏิบัติการตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้เกิดขึ้น พนักงานดับเพลิงสามารถเดินทางไปถึงคลังน้ำมันได้ภายในเวลา xx นาที

เมื่อสัญญาณเตือนภัยของคลังน้ำมันดังขึ้น พนักงานจะต้องโทรศัพท์ติดต่อหน่วยรับผิดชอบภายนอกโดยกด 9 แล้วตามด้วย 199

##### บริการรถพยาบาล

หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ที่อยู่ใกล้ที่สุดคือโรงพยาบาลทักษิณ และโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

พนักงานขอความช่วยเหลือบริการรถพยาบาลได้จากการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกแล้วตามด้วย 077-273239 #5545 สำหรับโรงพยาบาลทักษิณ และ 077-272231 หรือ 1669 สำหรับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

##### อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

##### ระบบเตือนภัย

ป้อนสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันจะทำการทดสอบทุกเดือน

เพื่อความไม่ประมาท พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกหลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือ 077-272400 , 077-272075

##### การติดต่อสื่อสาร

ในระหว่างวันปฏิบัติงาน คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติมคือ โทรศัพท์มือถือ และวิทยุ 4 เครื่อง

##### อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังฯ

##### อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบลมแบบหนีศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย, เครื่องยนต์แบบ Caterpillar diesel)160 Hp)ขนาด 1000 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบลม 2 เครื่องแบบ "Grundfos"(10 Hp) ขนาด 70 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ตั้งเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick coupling 22 จุด (44หัว)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 13 of 61

- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำ และ โฟมขนาด 580 GPM 1 ชุด และ ขนาด 350 GPM 1ชุด
- โฟม3% (FP) ปริมาตร [(11\*200)+ Foam chamber +1,150 ลิตร]= (Total 4,750 Lts.)
- โฟม AR-AFFF 3% สำหรับ ethanol จำนวน 1,190 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 21 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 9 เส้น
- หัวฉีดปรับฝอย 21 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เช่า)
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบ ก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิง พร้อม หมวก, รองเท้า และ ถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-tank 7,500 ลิตร + Pump oil skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

##### การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

##### พนักงานใหม่

พนักงานใหม่ทั้งหมดมีหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน การฝึกฝนรวมถึง

- โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้
- ตำแหน่งและเส้นทางอพยพและจุดรวมตัว

##### พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อให้ได้มั่นใจว่าการเตรียมพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอพยพ การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บครบน้ำมันที่หกซึม หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมุติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

บันทึกของการฝึกอพยพและแบบฝึกหัดต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินแสดงอยู่ในภาคผนวก 1

การฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

##### ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯต้องแน่ใจว่าผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องจะแน่ใจวิธีที่ใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่ใช่

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 14 of 61

ภาระหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมพลและการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

## 5.0 วัตถุประสงค์ตามบริเวณหน่วยงาน

### ถังเก็บน้ำมัน

ถังเก็บน้ำมันเหล่านี้จะอยู่รวมกันบริเวณเดียวกัน ผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในถังเก็บน้ำมัน คือ

- G-Base 91
- G-Base 95
- Ethanol
- B-100
- Diesel

### ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS)

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์สำหรับน้ำมันที่กลั่นแล้วและสำหรับน้ำมันทั่วไปที่ใช้อยู่ในบริเวณโรงงาน ถูกจัดเก็บอยู่ในพื้นที่สำนักงานคลังและสามารถเปิดดูได้ทางอินเตอร์เน็ต

### สำเนาของข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์


คู่มือความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ซึ่งได้กล่าวสรุปเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ ดังนี้ ถูกเก็บอยู่ในแผ่นนี้

- น้ำมันดีเซล
- น้ำมันเบนซิน

## น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

เป็นระบอบการดำเนินงานที่ปลอดภัย ซึ่งหมายถึงการป้องกันอันตรายจากอันตรายที่เกิดจากน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว การจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดจากน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว การจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดจากน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว การจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดจากน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

### Hazard Identification




**Nervous System**  
ผลกระทบของพิษต่อระบบประสาท ทำให้เกิดอาการชักเกร็งหรือหมดสติ

**Eyes**  
ผลกระทบของพิษต่อตา ทำให้เกิดอาการแสบตาหรือตาแดง


**Lungs**  
ผลกระทบของพิษต่อระบบทางเดินหายใจ ทำให้เกิดอาการไอหรือหายใจลำบาก

**Skin**  
ผลกระทบของพิษต่อผิวหนัง ทำให้เกิดอาการคันหรือผิวหนังอักเสบ

### Personal Protection



Safety Glasses



Chemical Gloves

การปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากป้องกันพิษจากสารเคมี และสวมถุงมือป้องกันพิษจากสารเคมี

ผลกระทบของพิษต่อระบบประสาท ทำให้เกิดอาการชักเกร็งหรือหมดสติ

ผลกระทบของพิษต่อตา ทำให้เกิดอาการแสบตาหรือตาแดง

ผลกระทบของพิษต่อระบบทางเดินหายใจ ทำให้เกิดอาการไอหรือหายใจลำบาก

ผลกระทบของพิษต่อผิวหนัง ทำให้เกิดอาการคันหรือผิวหนังอักเสบ

### Hazard Index

Hazard	Health Hazard	Fire Hazard	Reactivity Hazard
Health Hazard	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4
Fire Hazard	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4
Reactivity Hazard	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4	0 1 2 3 4

### Emergency Procedures

#### First Aid

หากน้ำมันเข้าตา ให้ล้างตาในน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง และรีบไปพบแพทย์ทันที

หากน้ำมันเข้าปาก ให้จิบน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง และรีบไปพบแพทย์ทันที

หากน้ำมันเข้าผิวหนัง ให้ล้างผิวหนังในน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง และรีบไปพบแพทย์ทันที

#### Fire

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงทันที

หากเกิดเพลิงไหม้ในถังเก็บน้ำมัน ให้รีบปิดวาล์วถังเก็บน้ำมันทันที

หากเกิดเพลิงไหม้ในถังเก็บน้ำมัน ให้รีบปิดวาล์วถังเก็บน้ำมันทันที

#### Spills and Leaks

เมื่อเกิดน้ำมันหกหรือรั่ว ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดทันที

หากเกิดน้ำมันหกหรือรั่วในถังเก็บน้ำมัน ให้รีบปิดวาล์วถังเก็บน้ำมันทันที

หากเกิดน้ำมันหกหรือรั่วในถังเก็บน้ำมัน ให้รีบปิดวาล์วถังเก็บน้ำมันทันที

รูปภาพที่ 5 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 15 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 16 of 61



### น้ำมันดีเซล

น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงฟอสซิลที่สกปรกและติดไฟง่าย มันถูกใช้กันอย่างแพร่หลายในเครื่องยนต์ของรถบรรทุก รถยนต์ และเครื่องจักรกลหนัก การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อมได้

การสัมผัสกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เกิดอาการต่างๆ เช่น อาการระคายเคืองตา อาการระคายเคืองผิวหนัง อาการระคายเคืองทางเดินหายใจ และอาการแพ้แพ้ได้ การสูดดมของน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เกิดอาการต่างๆ เช่น อาการไอ อาการจาม อาการคันคอ และอาการแพ้แพ้ได้ การกลืนกินน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เกิดอาการต่างๆ เช่น อาการอาเจียน อาการท้องเสีย และอาการแพ้แพ้ได้ การสัมผัสกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เกิดอาการต่างๆ เช่น อาการคัน อาการแสบ และอาการแพ้แพ้ได้

การป้องกันอันตรายจากน้ำมันดีเซลทำได้โดยการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น แว่นตา ถุงมือ และเสื้อผ้าป้องกัน การทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนด้วยน้ำมันดีเซลควรทำโดยเร็วที่สุด และควรหลีกเลี่ยงการสูดดมของน้ำมันดีเซล

หากเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันดีเซลขึ้น ควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที และควรดำเนินการตามขั้นตอนการตอบสนองฉุกเฉินที่กำหนดไว้

### Hazard Identification

การระบุอันตรายจากน้ำมันดีเซล

Health Hazard: 4 (สูงมาก) 3 (สูง) 2 (ปานกลาง) 1 (ต่ำ) 0 (ไม่มี)

Env. Hazard: 4 (สูงมาก) 3 (สูง) 2 (ปานกลาง) 1 (ต่ำ) 0 (ไม่มี)

Reactivity Hazard: 4 (สูงมาก) 3 (สูง) 2 (ปานกลาง) 1 (ต่ำ) 0 (ไม่มี)

### Emergency Procedures

First Aid: 1. รีบนำผู้ป่วยเข้าโรงพยาบาล 2. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

Fire: 1. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

Spills and Leaks: 1. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รูปภาพที่ 6 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันดีเซล  
6.0 ขั้นตอนการอพยพ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 17 of 61

ขั้นตอนต่างๆ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งเมื่อมีสถานการณ์ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันแจ้งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อการจัดการฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกัน ณ จุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งมีดสันักและคลังสินค้าแต่ไม่ลือคประค่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดผาคอบของรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม
- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัย ให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมพลของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจและผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- กลับสู่คลังน้ำมันและดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

### การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับทุกเหตุการณ์
- สืบสวนถึงสาเหตุของปัญหาของเหตุการณ์ดังกล่าว
- ทำการวิจารณ์แผนงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน เตรียมรายงาน สื่อสารผลการปฏิบัติการที่ได้ รวมทั้งข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุงในการปฏิบัติการในครั้งต่อไป

### 7.0 ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 18 of 61



ขั้นตอนต่าง ๆ นี้ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งเมื่อเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นเกิดที่คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน  
บางจาก สุราษฎร์ธานี

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ตะโกน “ไฟไหม้ ไฟไหม้ ไฟไหม้” เพื่อเรียกความสนใจและความช่วยเหลือ
- กดปุ่มสัญญาณเพลิงไหม้ และโทรศัพท์ไปยังหน่วยดับเพลิง โดยใช้เวลา 9 เพื่อต่อสาย  
ภายนอก จากนั้นกด 199
- โทรศัพท์เพื่อขอความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการควบคุม ห้ามใช้น้ำดับเพลิงซึ่งเกิดจากน้ำมันและ  
ไฟฟ้า
- ถ้าเพลิงไหม้ได้ขยายวงกว้าง หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดและพยายามที่จะหยุดยั้งการ  
ขยายวงกว้างของเพลิงไหม้โดยการแยกวัตถุที่ติดเพลิงได้ง่ายไปไว้ที่อื่น หยุดการทำงาน  
ของเครื่องสูบลมและปิดวาล์วควบคุมการไหลของผลิตภัณฑ์
- อพยพจากคลังน้ำมันและตรวจสอบว่าทุกคนได้รับความปลอดภัย **ตามเอกสารภาคผนวก 3**
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบสถานการณ์ทันทีถ้าไม่สามารถรับมือได้
- จัดทีมดับเพลิงตามที่ได้รับไว้ในแผนการดับเพลิงในรูปที่ 2
- ถ้าเห็นว่ายังปลอดภัย ควรพยายามที่จะดับเพลิงโดยใช้ท่อฉีดน้ำและเครื่องดับเพลิง
- ตรวจสอบว่ามีพนักงานผู้ใดได้รับบาดเจ็บเพื่อให้การรักษา และโทรศัพท์เรียกรถพยาบาล
- ตรวจสอบทางเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกต่อพนักงานดับเพลิงและความช่วยเหลือจาก  
ภายนอก
- ถ้าเปลวไฟยังคงไหม้ถึงเก็บน้ำมันควรที่จะเปิดน้ำเพื่อให้น้ำฉีดเป็นละอองจากวงแหวน และ  
ระบบการจ่ายโฟม) ดูวิธีการปฏิบัติที่หน้าถังบรรจโฟม
- เพื่อลดความเสียหายต่อทรัพย์สินให้เกิดขึ้นน้อยที่สุดโดยการเคลื่อนยานพาหนะต่างๆ ถ้าเห็นว่า  
ปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- ให้คำแนะนำแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงหากเพลิงไหม้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของ  
บุคคลดังกล่าว
- เมื่อพนักงานดับเพลิงมาถึงคลังน้ำมัน สรุปสถานการณ์ต่างๆ และการดำเนินการของคลังน้ำมัน  
ให้แก่วินิจฉัยของพนักงานดับเพลิงทราบ
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาค และวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ  
จัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างเหมาะสม ประเมินถึงสถานการณ์ต่างๆ และพยายามใช้ความ  
พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมเพลิงไหม้

**หมายเหตุ : กรณีวิกฤต คลังสามารถขอรับน้ำเพื่อดับเพลิงจากภายนอกได้และสามารถสูบน้ำจากแม่น้ำตาปีเพื่อใช้ในการดับเพลิงได้**

#### การปฏิบัติการหลังจากสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- ประเมินความเสียหายเบื้องต้นเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้สั่งการของหน่วยดับเพลิงได้  
ประกาศว่าเหตุการณ์ดังกล่าวสงบลง
- จำกัดการเข้าออกบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการสืบสวนถึงสาเหตุ
- แจ้งการปฏิบัติการที่ถูกจำกัดให้แก่ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- แจ้งให้แก่หน่วยงานภายนอกและผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานแจ้งสถานการณ์ฉุกเฉิน
- จัดทำรายงานผลการสืบสวน

#### 8.0 ขั้นตอนการผจญเพลิง

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 19 of 61

ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้หรือการระเบิดในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมันซึ่งเป็น  
อันตรายต่อคลังน้ำมันร่วมสงขลาหรือการปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- โทรศัพท์แจ้งสถานีดับเพลิงและแจ้งรายละเอียดสถานที่เกิดเพลิงไหม้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและรายงานถึงข้อมูลโดยทั่วไป
- แจ้งให้พนักงานทุกคนได้รับทราบเพื่อที่จะได้เตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้
- ระงับการปฏิบัติการทุกประเภทที่อาจทำให้เพลิงขยายวงกว้าง
- ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินต่อคลังน้ำมันให้รีบทำการอพยพ
- ช่วยเหลือบุคคลที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงคลังน้ำมันไม่ให้ความเสี่ยงใดๆ
- แจ้งให้ **ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันภาคและวิศวกรรม** และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ  
จัดส่ง ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- แจ้งกับผู้จัดการในเหตุการณ์เพลิงไหม้เมื่อคลังน้ำมันสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ

#### การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์สงบ

#### 9.0 แผนสำหรับรับมือการหกส้นของน้ำมัน

##### ขอบเขต

ขอบเขตของแผนงานนี้ประกอบด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อการจัดการฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและ หน่วยส่งกำลังบำรุง
- การทำให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

##### แนวคิดของการตอบสนอง

การตอบสนองขึ้นอยู่กับแนวความคิดจากลำดับ 1 ถึง 3 ตามความรุนแรงของการหกส้นของน้ำมัน โดย  
ส่วนใหญ่แล้วการหกส้นในขั้นที่ 1 จะเกิดมาจากการปฏิบัติการและคลังน้ำมันสามารถที่จะรับมือกับ  
สถานการณ์ดังกล่าวได้ การหกส้นในขั้นที่ 2 และ 3 จะเกินขีดความสามารถของคลังน้ำมันที่จะ  
ดำเนินการรับมือได้ ดังนั้นอาจจะต้องได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล อุตสาหกรรมน้ำมันและจาก  
ต่างประเทศ

แผนการดังกล่าวสามารถใช้รับมือกับสถานการณ์ในขั้นที่ 1 ภายในคลังน้ำมัน การหกส้นของน้ำมัน  
ลงในแหล่งน้ำ หรือ พื้นดินจะรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมัน อาจจะต้องขอความช่วยเหลือตาม CCMP

##### ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อการจัดการฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 20 of 61



ผังองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสาขาจะใช้เหมือนกันในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

#### ความรับผิดชอบของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

หน้าที่ของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะมีการเปลี่ยนแปลงเว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้มีการสั่งการ ผู้สั่งการ ต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้สั่งการภาคสนามจะต้องรับผิดชอบต่อการจำกัดและความปลอดภัยและการแพร่กระจายของน้ำมันซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

เหตุการณ์ต่อไปนี้เป็นคำตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- การรักษาชีวิต
- การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- การควบคุมการหกของน้ำมัน
- จัดหามาตรการรักษาความปลอดภัยแก่พนักงาน ผลิตภัณฑ์และเอกสาร
- รักษาทรัพย์สินส่วนตัวและของบริษัท
- พยายามทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

#### การติดต่อสื่อสาร

จะต้องรายงานการหกของน้ำมันให้กับผู้จัดการคลังน้ำมันทราบ

#### รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยจัดส่งกรุงเทพ

จะต้องรายงานการหกของน้ำมันให้กับหน่วยจัดส่งกรุงเทพเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โครงสร้างการรายงานแสดงในดัชนี 1

จะต้องทำรายงานและขอความช่วยเหลือจากทางกรุงเทพในกรณีที่เกิดความสามารถของคลังน้ำมันในการควบคุมสถานการณ์

#### รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น

ถ้ามีความจำเป็นต้องรับความช่วยเหลือจากหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น

#### ลูกโซ่ของการสื่อสาร

- ลูกโซ่ของการสื่อสารเพื่อที่จะรับมือต่อสถานการณ์แสดงในรูปภาพที่ 3
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการสื่อสารรวมถึง วิทยุสื่อสาร แฟกซ์ และอีเมลล์
- ในกรณีที่เหตุการณ์เพลิงไหม้หลังจากเวลาการทำงาน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องรายงานต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน หัวหน้างานและบุคคลที่มีส่วนรับผิดชอบที่หน่วยจัดส่ง กรุงเทพฯ ซึ่งรายชื่อและรายละเอียดของเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่จะติดต่อได้ถูกเก็บอยู่ที่ห้องของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และทำการแจ้งให้สถานีดับเพลิงท้องถิ่นทราบเมื่อมีความจำเป็น

#### การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 21 of 61

#### ประกาศให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

จะต้องทำการแจ้งสถานการณ์ต่างๆ ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์นั้นส่งผลกระทบต่อกลุ่มบุคคลดังกล่าว

#### ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์สำหรับรับมือการหกของน้ำมันที่หาได้ที่คลังน้ำมัน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์และจัดเก็บให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- การปฏิบัติการและหน่วยส่งบำรุงกำลังจะได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- กดยุติงานฉุกเฉินและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ควรรายงานที่จะรับการรั่วและการหกของน้ำมัน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัย พนักงานทุกคนจะต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลเพื่อรอรับฟังคำสั่ง
- รายงานถึงเหตุการณ์ดังกล่าวแก่ผู้จัดการคลังน้ำมันโดยทันที

#### ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- เริ่มการใช้แผนการและจัดตั้งศูนย์สั่งการ
- รายงานความคืบหน้าอย่างรวดเร็วที่สุดให้กลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯทราบ
- ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบ เช่น
  - การรักษาชีวิต
  - การควบคุมการหกของน้ำมัน
  - การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
  - พยายามที่จะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- ประเมินสถานการณ์ และร้องขอความช่วยเหลือจากกลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯหรือความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรม ถ้าคลังน้ำมันไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้

#### ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมเครื่องมือต่างๆ เพื่อที่จะใช้ในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- แจ้งให้สมาชิกทีมป้องกันเพลิงไหม้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ถ้ามีการรั่วไหลของน้ำมันจากถังเก็บน้ำมัน ควรที่จะตรวจสอบว่าน้ำมันไม่ได้ทำความเสียหายแก่พื้นที่สาธารณะบริเวณใกล้เคียง ควรที่จะตรวจสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันการปิดเปิดได้ถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

#### สมาชิกของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ให้ความสนใจในการรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าว

#### การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะถูกกระตุ้นใช้เมื่อมีการสั่งการจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ภายใต้การให้คำปรึกษาจากทีมจัดการกับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการคลังน้ำมันควรให้คำปรึกษาแก่ทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เท่าที่จำเป็น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 22 of 61



- รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิต ประเมินความเสียหายต่อบริษัทและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรจะทำให้การปฏิบัติการของคลังน้ำมันกลับคืนสู่ภาวะปกติอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สืบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น ตรวจสอบสาเหตุของการเอ่อล้นของน้ำมัน และให้คำแนะนำ
- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ถ้าพบน้ำใต้ดินหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรให้ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยประเมินถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หน่วยส่งบำรุงกำลังจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการบรรเทาการทำตามสะอาดและทำให้เกิดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลิตภัณฑ์ที่ยังมิได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าสามารถใช้งานได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

#### การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาวะพร้อมที่จะใช้งาน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคนิคใหม่ในการจัดการกับน้ำมันหก
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรทำการฝึกซ้อมแผนการรับมือต่อเหตุการณ์อย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อปี

### 10.0 แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน

#### ขอบเขต

ขอบเขตของแผนนี้ประกอบไปด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง
- การทำให้สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

#### แนวคิดของการตอบสนอง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมันจะประกอบไปด้วยเหตุการณ์ เช่น การบาดเจ็บต่อส่วนบุคคลหรือสาธารณะ การหกของน้ำมัน เพลิงไหม้หรือการระเบิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสูญเสียทรัพย์สินของบริษัทหรือของสาธารณะ

ความรุนแรงขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ประเภทของผลิตภัณฑ์ ลักษณะของอุบัติเหตุ และลักษณะของพื้นที่

ลำดับเหตุการณ์ของอุบัติเหตุ คือ

- รั่วซึม
- ความคุ้มครองเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 23 of 61

- ความคุ้มครองของน้ำมัน
- จัดหาความช่วยเหลือเพิ่มเติม
- การกลับสู่ภาวะปกติ

#### ผังองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผังองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสุราษฎร์ธานีจะใช้ทีมเดียวในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

#### การติดต่อสื่อสาร

จะต้องแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบเป็นคนแรก หลังจากนั้นควรแจ้ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และ ผู้จัดการฝ่ายขนส่ง และผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

#### แจ้งต่อรัฐบาลในท้องถิ่น

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกและต้องการความช่วยเหลือทางภาครัฐ ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียง เช่น หมุนโทรศัพท์หมายเลข 199 สำหรับสถานีดับเพลิงและ 191 สำหรับตำรวจ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชนบทและยากลำบากในการติดต่อทุกประเภท เช่น โทรศัพท์มือถือคนขับรถบรรทุกควรที่จะรับผิดชอบโดยการแจ้งให้ตำรวจในป้อมในพื้นที่นั้นๆ ทราบ หรือสถานีดับเพลิงในท้องถิ่นเพื่อรับความช่วยเหลือ

#### การตอบสนองต่อเหตุการณ์

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

#### ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์ดับเพลิงและสำหรับการรับมือการหกของน้ำมันหาได้ใกล้คลังน้ำมันฯ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์พร้อมทั้งจัดเก็บให้อยู่ในสภาวะพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
- การปฏิบัติการและการส่งบำรุงกำลังได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องรับผิดชอบต่อการจัดส่งอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- พนักงานขับรถและผู้ช่วย (ถ้ามี) จะต้องรับรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุไปยังคลังน้ำมันฯ จากสถานที่เกิดเหตุ
- พนักงานขับรถและผู้ช่วยจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากตำรวจ สถานีดับเพลิงหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในกรณีที่มีเพลิงไหม้หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน
- ในกรณีที่พนักงานขับรถหรือผู้ช่วยต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์ ควรที่จะขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง นอกเหนือจากนี้พนักงานขับรถและผู้ช่วยต้องอยู่ในที่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่งทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าวมาถึงที่เกิดเหตุและให้การช่วยเหลือ
- ทีมตอบสนองต่ออุบัติเหตุจะต้องรวมตัวกันที่จุดรวมตัวให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และมุ่งไปยังสถานที่เกิดเหตุ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 24 of 61

**ผู้จัดการคลังน้ำมัน**

- ประเมินสถานการณ์ดังกล่าว และปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้
  - การรักษาชีวิต
  - การควบคุมเพลิงไหม้
  - การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
  - การสนับสนุนเพิ่มเติม
  - พยายามที่จะกลับสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- รายงานสถานการณ์ต่อ**ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม** และผู้จัดการฝ่ายจัดส่งให้ทราบอยู่เป็นระยะ
- ประเมินถึงสถานการณ์และโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของคลังน้ำมันฯ และทีมงาน

**ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน**

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รับมือการหกส้นของน้ำมัน และหลอดไฟ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน เครื่องย้ายอุปกรณ์ดังกล่าวให้ถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับวิทยุการบรรเทาทุกข์

**ผู้ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัย**

- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับป้องกันการจราจร และติดตั้งเทปเพื่อแสดงอาณาเขตในขณะปิดกั้นจากที่เกิดเหตุ
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทั้งสองฝั่งของถนน
- ช่วยเหลือตำรวจจราจรในการควบคุมฝูงชนและการจราจร

**ผู้ปฐมพยาบาล / สื่อสาร/ผู้จัดบันทึก**

- จัดเตรียมพื้นที่ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ
- จัดการปฐมพยาบาลและหาความช่วยเหลือทางการแพทย์ถ้ามีความจำเป็น
- ช่วยเหลือผู้สื่อสาร On-Scene ในการติดต่อสื่อสารกับฝ่ายจัดส่ง กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- จัดเก็บรายละเอียดต่างๆ ของเหตุการณ์เท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น รูปถ่ายความเสียหาย

**การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ**

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- ถ้าน้ำมันหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรขอคำแนะนำจาก ผู้ประสานด้านความปลอดภัย ในการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลิตภัณฑ์ที่ยังมีไว้ได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าไม่สามารถใช้การได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 25 of 61

**การบำรุงรักษาและการฝึกฝน**

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ ถูกจัดเก็บรักษาอย่างเหมาะสมและอยู่ในสภาวะพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายสู่ที่เกิดเหตุ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคโนโลยีในการจัดการการปล่อยส้นของน้ำมัน

**11.0 ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล****การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที**

- ประเมินสถานการณ์ ถ้าผู้บาดเจ็บอยู่ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงควรย้ายผู้บาดเจ็บสู่สถานที่ปลอดภัย ถ้าเป็นการปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- พิจารณาว่ามีความต้องการรถพยาบาลหรือไม่
- ถ้าผู้บาดเจ็บติดอยู่ภายในที่ต่างๆ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิง
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ตามขั้นตอน 6 ข้อดังนี้
  - ประเมิน
  - เส้นทางการหายใจ
  - การหายใจ
  - การไหลเวียนของโลหิต
  - เลือดไหล
  - การหมดสติ
- ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบ
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บและพยายามที่จะ
  - ตรวจดูอาการต่างๆ
  - ดูอาการแพ้
  - ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์
  - ตรวจสอบถึงเหตุการณ์ในอดีต
  - ตรวจสอบอาหารมื้อสุดท้ายก่อนเกิดเหตุ
  - เหตุการณ์ก่อนเกิดเหตุ
- ถ้ามีการเรียกรถพยาบาล ควรที่จะรถพยาบาลกับผู้บาดเจ็บและสรุปถึงเหตุการณ์ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ทราบ
- ถ้าไม่จำเป็นต้องเรียกรถพยาบาล ควรที่จะนำผู้บาดเจ็บส่งสถานปฐมพยาบาล และให้การปฐมพยาบาล หลังจากนั้นควรนำตัวส่งโรงพยาบาลถ้ามีความจำเป็น นอกจากนี้ควรอยู่กับผู้บาดเจ็บจนกระทั่งหมดสติเห็นอาการบาดเจ็บ และมั่นใจว่าผู้บาดเจ็บถูกนำตัวกลับบ้านหรือสถานที่ทำงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์นี้ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- สำหรับอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทุกประเภท (อ้างถึงค่าจำกัดความ, หมวด 17.0 ) ควรปรึกษากับหน่วย HR ตามขั้นตอนต่อไปนี้
  - อุบัติเหตุที่มีการตายเกิดขึ้น – ทันที
  - อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการหยุดงานเป็นเวลา 48 ชั่วโมงติดต่อกัน – ภายใน 48 ชั่วโมง
- สำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตควรที่จะปรึกษาดำรง
- รักษาให้สถานที่เกิดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดการรบกวนจนกระทั่งตำรวจได้แจ้งว่าได้ทำการสืบสวนเรียบร้อยแล้ว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 26 of 61



**การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ**

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยงานทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่บาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

## 12.0 ขั้นตอนการรับมือต่อการถูกข่มขืน

### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ผู้จัดการคลังน้ำมันและพนักงานควรที่จะร่วมมือกับสถานการณ์ในลักษณะที่เหมาะสมดังต่อไปนี้
  - ถูกขู่ว่าระเบิด (ทางโทรศัพท์) ไม่ตระหนกต่อเหตุการณ์ พยายามที่จะจดเวลา และข้อมูลให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และพยายามที่เดิมข้อมูลที่ได้ในแบบฟอร์มเมื่อถูกขู่ว่าระเบิด อพยพจากคลังน้ำมันถ้าจำเป็น และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
  - ถูกขู่ว่าระเบิด (ทางฟีด) แยกวัตถุต้องสงสัย และห้ามเปิดวัตถุดังกล่าว และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ปิดระบบการปฏิบัติการที่ถูกขู่ว่าระเบิด
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกร และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ทำการติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูง
- ปฏิบัติตามตามปกติเมื่อตำรวจได้แจ้งว่าเหตุการณ์สงบ

**การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์โคลัมเบียเข้าสู่สภาวะปกติ**

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยงานทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่ได้อาการบาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

## 2. แบบฟอร์มเมื่อตกขางระเบิด

เวลาที่ได้รับโทรศัพท์.....am/pm วันที่..... ระยะเวลาของการสนทนา..... คำถามที่จะต้องถาม 1. เวลาใดที่ระเบิดจะระเบิด 2. ระเบิดอยู่ที่ไหน 3. ระเบิดมีลักษณะคล้ายกับอะไร 4. เป็นระเบิดประเภทใด	เสียงของคนข้างระเบิด เพศ..... อายุประมาณ..... สำเนียง (รวม)..... สิ่งกีดกัน (รวม)..... ความดัง (ดัง,เบา)..... ความเร็ว (ช้า,เร็ว)..... การออกเสียงคำ (ชัดเจน, คลุมเครือ) ทิรยา (สงบ, กังวาล)..... คุณจำเสียงได้หรือไม่
--	---

<b>Reviewed by:</b> SBUM	<b>Revision issued:</b> 1/11/2023	<b>Version:</b> 14
<b>Approved by:</b> JOC Members	<b>Next review date :</b> April 2024	<b>Page 27 of 61</b>

<p>5. อะไรที่ทำให้เกิดการระเบิด.....</p> <p>6. อะไรคือประเภทการระเบิดและเป็นปริมาณเท่าใด.....</p> <p>7. ทำไม่ถึงวางระเบิด.....</p> <p>8. คุณชื่ออะไร.....</p> <p>9. คุณอยู่ที่ใด.....</p> <p>10. คุณอาศัยอยู่ที่ใด.....</p> <p>คำขู่วางระเบิด.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>คุณคิดว่าเป็นใคร.....</p> <p>คนขู่คนเคยกับพื้นที่หรือไม่.....</p> <p>ลักษณะของภาษา.....</p> <p>พูดได้ชัดเจน.....</p> <p>พูดได้ไม่ชัดเจน.....</p> <p>พูดไม่มีเหตุผล.....</p> <p>ฉ้อฉล.....</p> <p>ข้อความที่อ่านโดยผู้โทรศัพท์.....</p> <p>พูดนียบคาย.....</p> <p>เสียงประกอบ.....</p> <p>เสียงจากถนน.....</p> <p>เสียงจากภายในบ้าน.....</p> <p>อากาศยาน.....</p> <p>เสียง.....</p> <p>เสียงโทรศัพท์มือถือ.....</p> <p>เพลง.....</p> <p>เครื่องจักร.....</p> <p>ยานพาหนะ.....</p> <p>อื่นๆ.....</p>
--	---

### 13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ(Natural Disaster)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานสามารถวางแผนและเตรียมตัวก่อนเกิดภัยพิบัติซึ่งจะลดความเสียหาย ความสูญเสียรายได้และการบาดเจ็บหรือสูญเสียชีวิต ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

- เมื่อเกิดภัยธรรมชาติใดๆ ให้ปฏิบัติดังนี้
  - เติร์ดยุเพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลและหาตามคำแนะนำของ หน่วยป้องกันภัยพิบัติ (ตรวจสอบว่ามีวิธีที่ใช้แบบเคอร์หรือแบบเคอร์ใหม่หรือผลสำรวจ)
  - ส่งค่าเตือนเกี่ยวกับการป้องกัน จากหน่วยป้องกันภัยพิบัติ
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่หลบสถานที่ตั้งของที่พักการฉุกเฉินด้านการป้องกันอัคคีภัยที่ใกล้ที่สุดรวมทั้งสถานที่ให้บริการเหตุฉุกเฉินในห้องลิ้น
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนปลอดภัย
  - หากระบบโทรศัพท์ยังทำงาน ต้องไม่ทำการโทรที่ไม่จำเป็น ให้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินที่คุกคามถึงชีวิตเท่านั้น
  - อย่าไปพยายามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
  - พยายามช่วยทุกคนในสถานที่ติดต่อกับญาติสนิทหรือที่สวดเท่าที่จะเป็นไปได้

<b>Reviewed by:</b> SBUM	<b>Revision issued:</b> 1/11/2023	<b>Version:</b> 1
<b>Approved by:</b> JOC Members	<b>Next review date :</b> April 2024	<b>Page</b> 28 <b>of</b> 61

- เมื่อเกิดแผ่นดินไหว(Earthquake) ให้ปฏิบัติดังนี้
  - จับผาดรอบโต๊ะและยึดขาโต๊ะ หรือย้ายตัวเองไปยังสถานที่ที่ใกล้เคียงและปลอดภัยที่สุด
  - อยู่ในความสงบและช่วยคนอื่นในบริเวณใกล้เคียงให้สงบ
  - หากอยู่ในลิฟท์ให้หยุดที่ชั้นล่างสุดและออกจากลิฟท์ทันที
  - พักภายในอาคารจนกว่าการสั่นจะหยุดลงและคุณแน่ใจว่าจะสามารถออกจากห้องได้
  - อยู่ห่างๆหน้าต่างและวัตถุหนัก (เช่นชั้นวางผลิตภัณฑ์) ในอาคารสูงคาดว่าจะมีสัญญาณเตือนไฟไหม้และสปริงเกอร์จะดับลงในระหว่างที่มีการสั่นสะเทือน
- ข้อปฏิบัติหลังเกิดแผ่นดินไหว
  - ตรวจสอบผู้ที่อยู่รอบตัวคุณและช่วยพวกเขาหากจำเป็น (ปฏิบัติตามผู้บาดเจ็บอย่างร้ายแรงก่อน และขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมหากจำเป็น) หากทำหน้าที่กู้ภัยหรือพื้นที่ปฏิบัติการ ให้แน่ใจว่าคุณได้รับความคุ้มครองจากอันตรายอื่นๆ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสมและอุปกรณ์ความปลอดภัย (กางเกงขายาว เสื้อเชิ้ตแขนยาว รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ หน้ากากกันฝุ่นและหมวกเซฟตี้)
  - ใช้ถังดับเพลิงดับไฟที่มีขนาดเล็กๆ และอพยพออกจากอาคารถ้าไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้
  - ปิดไฟ น้ำ และไฟฟ้าที่ Main หลัก
  - บรรจุสิ่งของที่หกไว้ไหลตามหัวข้อ “การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ / การกำจัดของเสียอันตราย”
  - เก็บน้ำ, น้ำมัน และอาหาร
  - หากสถานที่เสียหายไปจนถึงจุดที่คุณอาศัยให้อพยพออกจากพื้นที่และรักษาความปลอดภัยของพื้นที่
  - ตรวจสอบเพื่อนบ้านและช่วยเหลือพวกเขาหากจำเป็น
  - รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของคุณไปยังศูนย์ป้องกันประเทศที่ใกล้ที่สุด (โดยเฉพาะหากต้องการความช่วยเหลือ)
- เมื่อเกิดน้ำท่วม(Flooding) ให้ปฏิบัติดังนี้
  - ตรวจสอบกับห้องเก็บเพื่อหาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำท่วมที่เลวร้ายที่สุดในห้องของคุณและความสูงที่เพิ่มขึ้น คำนวณพื้นที่น้ำท่วมที่จะเข้ามามีภายในบริเวณพื้นที่ของคุณๆ ระดับน้ำไม่เกิน 1 เมตร
  - พนักงานที่ได้รับอนุญาตจะโทรหา ISC Call tree เพื่อเปิดใช้งาน BCP
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเปิดวิทยุและแบตเตอรี่วิทยุต้องชาร์จเต็ม
  - ป้องกันเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดด้วยโทรศัพท์มือถือ แบตเตอรี่มือถือต้องชาร์จเต็ม ในกรณีที่ลูกจ้างหรือผู้รับเหมาต้องการเปลี่ยนเบอร์ติดต่อ พวกเขาต้องแจ้งให้ทราบ
  - TM แจ้ง ATOM เพื่อขอเปิดใช้งาน BCP
  - จัดเตรียมกระสอบทรายเพื่อกั้นน้ำไม่ให้เข้าสู่ภายในออฟฟิศ
  - แจ้งพนักงานเคลื่อนย้ายเอกสารสำคัญ, อุปกรณ์ปฐมพยาบาล, อาหารและน้ำ และเสื้อผ้าให้อยู่ในที่สูง 1 เมตร เหนือระดับน้ำ
  - TM ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบว่ามีพื้นที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุดอยู่ที่ใด โดยจุดที่ต้องทำการอพยพเอกสารสำคัญหรือสิ่งของจำเป็นภายในคลังฯ คือ Ware House
  - เก็บน้ำมันและสารอันตรายอื่นๆ ให้อยู่เหนือจุดที่ทำเครื่องหมายระดับน้ำสูงโดยประมาณ 1 เมตร

- เคลื่อนย้ายหรือเพิ่มสต็อกให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เหนือเครื่องหมายแสดงปริมาณน้ำสูงโดยประมาณ (เคลื่อนย้ายได้ง่ายหรือมีค่าก่อน)
  - ตัดระบบไฟฟ้าก่อนที่พื้นที่จะถูกนำท่วมหรืออพยพ โดยทำการตัดไฟที่เมนสวิทช์ที่ควบคุมไฟฟ้าทั้งหมดของคลังฯ
  - ในกรณีที่เหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ TM จะแจ้ง ATOM เพื่อยกเลิกการใช้งาน BCP
- เมื่อเกิดพายุ (The Storm) ให้ปฏิบัติดังนี้
    - ตรวจสอบไฟและอุปกรณ์ภายนอกทั้งหมดได้รับความปลอดภัย(เช่น ถังขยะ, เฟอร์นิเจอร์ )
    - เปิดหน้าต่างด้านข้างอาคารไหลออกเพื่อลดแรงกดดันหลังคา
    - ปิดม่านเพื่อลดการปลิวของแก้วหรือวัตถุอื่น
    - อยู่ห่างจากประตูและหน้าต่าง เพื่อลดอันตรายจากลมพัด
    - หลีกเลี่ยงจากโลหะและอุปกรณ์ไฟฟ้า
    - อย่าเดินออกไปนอกอาคาร
  - เมื่อเกิดภัยพิบัติสึนามิ(Tsunami) ให้ปฏิบัติดังนี้
    - ถ้าคุณได้รับการบอกให้อพยพ ให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ทันทีและเดินให้ห่างจากทะเลอย่างน้อย 1 กิโลเมตรหรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล 35 เมตร ทำตามขั้นตอนการอพยพในหัวข้อ “ การอพยพและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่ ” ถ้ามีเวลาให้ทำตามขั้นตอนเพื่อลดความเสียหายและความสูญเสียที่เป็นไปได้ของสารและผลิตภัณฑ์ที่เป็นอันตรายที่เก็บไว้ภายในคลังฯ โดยทำการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
    - อย่าไปชายหาดหรือน้ำเพื่อดูคลื่นเข้ามา
  - ขั้นตอนปฏิบัติหลังจากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ
    - ส่งรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไปยัง HES Specialist ทันทีที่เกิดเหตุการณ์ (เป้าหมายภายใน 24 ชม.)
    - ถ้ามีน้ำท่วมครอบคลุมพื้นที่หน่วยงานให้ติดต่อผู้รับเหมาซ่อมบำรุง เพื่อให้ได้รับการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยและตรวจสอบถึงน้ำมันว่ามีน้ำขังอยู่หรือไม่
    - ติดต่อบริษัทประกันภัย เพื่อจัดเตรียมการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องมาจากเหตุการณ์

#### 14. ขั้นตอนการรายงาน

ขั้นตอนต่อไปนี้ให้ใช้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินดังต่อไปนี้ที่คลังน้ำมันฯ

- เกิดเพลิงไหม้ที่คลังน้ำมัน
- เกิดเพลิงไหม้ที่บริเวณต่อการปฏิบัติการ
- เกิดการหกหล่นของน้ำมันที่คลังน้ำมัน
- เกิดการบาดเจ็บหรือไม่สบายในคลังน้ำมัน
- เกิดการคลุกคลีจากภายนอกต่อการปฏิบัติการ

#### การปฏิบัติการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 29 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 30 of 61



- ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดทำรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ดังแสดงไว้ในภาคผนวก 1 สำหรับรายงานเหตุการณ์เบื้องต้น หรือภาคผนวก 2 ถ้ามีการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ กับรถบรรทุกน้ำมัน
- ในรายงานแจ้งเหตุการณ์ ผู้จัดการคลังน้ำมันต้องแนบข้อมูลเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
  - สำหรับอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ควรแนบบันทึกการบาดเจ็บส่วนบุคคล
  - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับยานพาหนะที่นอกเหนือไปจากรถบรรทุก แนบแบบฟอร์มเรียกร้องการประกันภัยของยานพาหนะ
  - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกจัดทำรายงานอุบัติเหตุของรถบรรทุกและสำเนา
  - ส่งแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และแนบข้อมูลเพิ่มเติม ไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ให้ข้อคิดเห็นในรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายและสำเนาไปยัง ผู้ประสานด้านความปลอดภัย และผู้ประสานข้อมูล หน่วยธุรกิจจัดส่งผู้ประสานข้อมูลซึ่งถูกเห็นชอบโดยผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะรายงานต่อ DSR ถ้าเหตุการณ์นั้นสามารถบันทึกได้
  - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายส่งรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้บริหารระดับสูง ถ้าเหมาะสม
  - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายอาจจะเรียกร้องรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และอาจมีการนัดหมายเป็นการส่วนบุคคลเพื่อบรรลุลงานดังกล่าว

## 15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

### ผู้บริหารระดับสูง

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
Operation Manager- Bangkok	SakdaL	02-081-4283	089-202-9021	-
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและบริการจัดส่ง	ChamniW	02-335-4004	097-963-6553	-
Lead, Maintenance - TH	KeedaT	02-081-4227	084-700-6890	-
HSE Field Specialist	ChitchanupongI	02-081-4254	084-700-6965	-

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 31 of 61

### พนักงานคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
ผู้จัดการคลังน้ำมัน	SeksunB	077-956189	081-8170222	-
ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน	KitsanaS k.DechoD	077-956192 077-956190	081-005-9900 089-975-6742	- -
หัวหน้าสำนักงานขายสตาร์ ฟูลส์ ๑	Nichanan	077-956181	089-5003756	-
หัวหน้าสำนักงานขายบางจาก 1	Wutipong	077-956186	084-0195504	-
หัวหน้าสำนักงานขายบางจาก 2	Tiva C.	077-875057	089-8745388	-

### บริการฉุกเฉินและรัฐบาล

บริษัท	เบอร์โทรศัพท์ ด่วน	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน
สถานีดับเพลิงสุราษฎร์	199	077-272400
โรงพยาบาล หักซึ้ง	-	077-273239 077-285701
โรงพยาบาลสุราษฎร์	1669	077-272231 077-271210
ตำรวจ	191	077-272095 077-273596

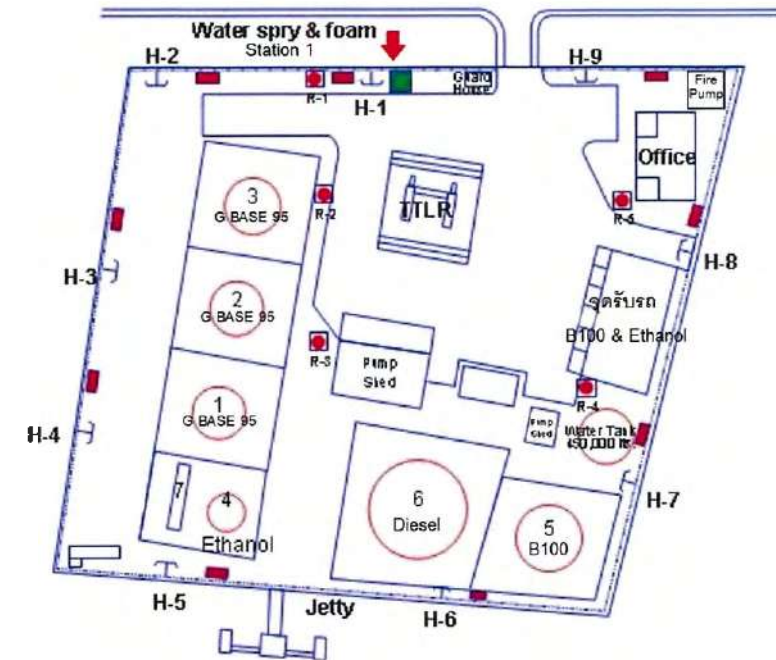
### อุตสาหกรรมน้ำมัน

บริษัท	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรสาร
--------	------	---------------	---------------	-------------

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 32 of 61

		ที่ทำงาน	มือถือ	
ปตท คลัง	คุณสุรชาติ	077-283978-80	-	077-281081
เบลล์ เอสโซ่	คุณพรชัย	077-224121-2	081-7519094	077-224123
สยามสหบริการ	คุณประสาน	077-285131-3	084-0632045	077-285134
พีซี สยาม	คุณจ่านงค์	077-285007 077-224173	081-8944373	077-273378
สยามแก๊ส	คุณวีรวัฒน์	077-282451	081-7871955	077-272719

16. แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี



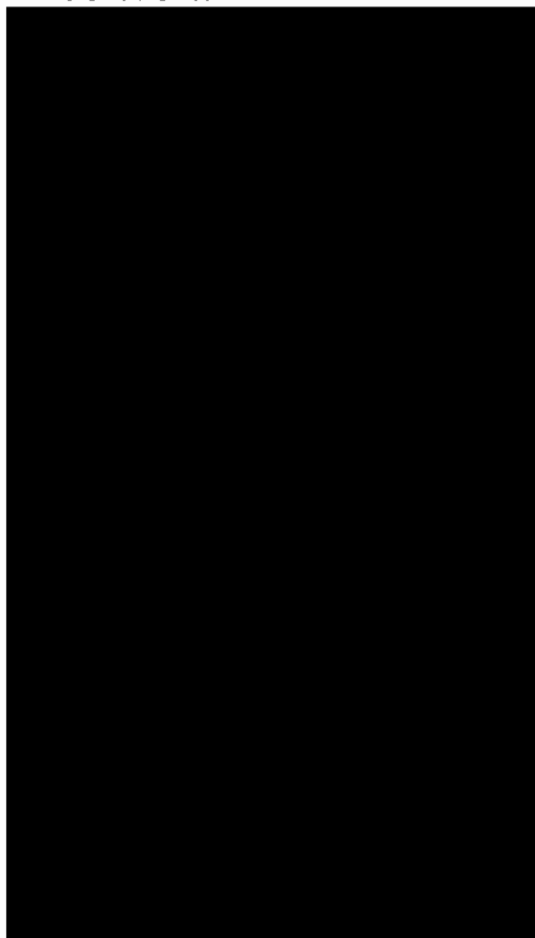
รูปภาพที่ 1 แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี (ฝั่งคลัง 1)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 33 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 34 of 61



CHEVRON - BANGCHAK SURATTHANI PLANT LAYOUT



รูปภาพที่ 2 แผนผังคังคังน้ำมันร่วมา สตาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี (ฝั่งคัง 2)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 35 of 61

### 17. ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ

จุดเกิดเหตุ

อาคารสำนักงาน

ขนาด

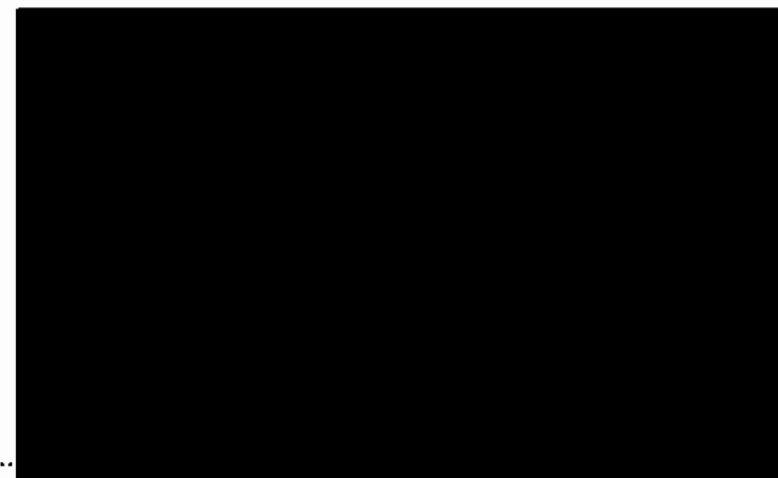
10x16 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี

- 1.ถังดับเพลิงชนิด Halone ขนาด 14 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง
- 2.หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิด ปรับฟอย 2 ฟุต
- 3.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 เส้น

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Halone ดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.ต่อสายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้น เข้ากับ Hydrant No. 1/1 คอยเฝ้าระวังจุดรับรถ B100 & Ethanol และ TTLR



จุดเกิดเหตุ

อาคารเติมน้ำมันรถ (TTLR)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 36 of 61

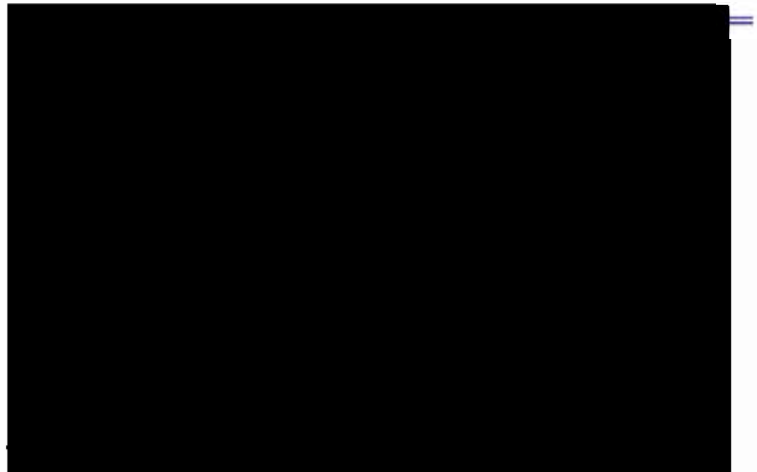
ขนาด 4 ช่องเค็ม ขนาด 16.00x 20.00 ตารางเมตร

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ไปยังดับเพลิงชนิด Drychemical เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ Pump Shed, Office และ จุดรับรถ B100 & Ethanol
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณป้อมรักษาการ
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TTLR



จุดเกิดเหตุ

อาคารโรงปัมน้ำมันลงรถ (Pump Shed)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 37 of 61

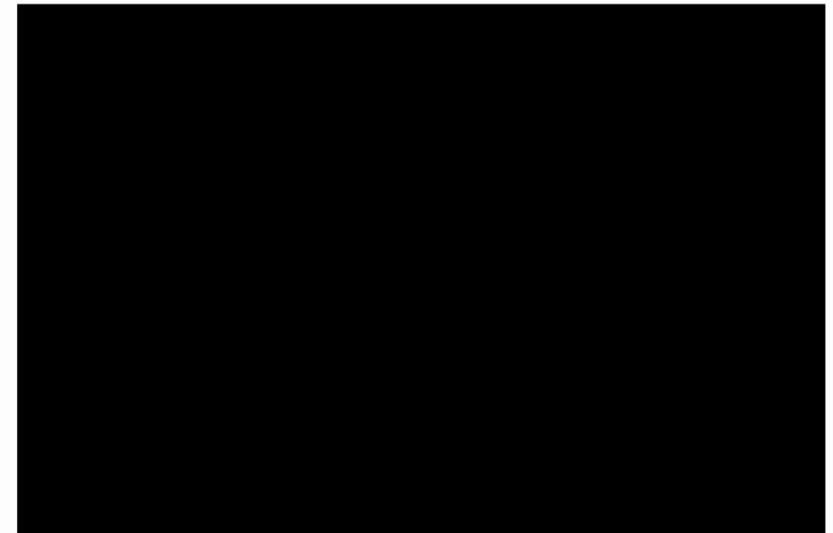
ขนาด 5X16 ตารางเมตร

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ไปยังดับเพลิงชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 4
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, TH06
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ Pump Shed



จุดเกิด

ถังน้ำมันหมายเลข 1 ( TH01 ) น้ำมัน Ethanol

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 38 of 61



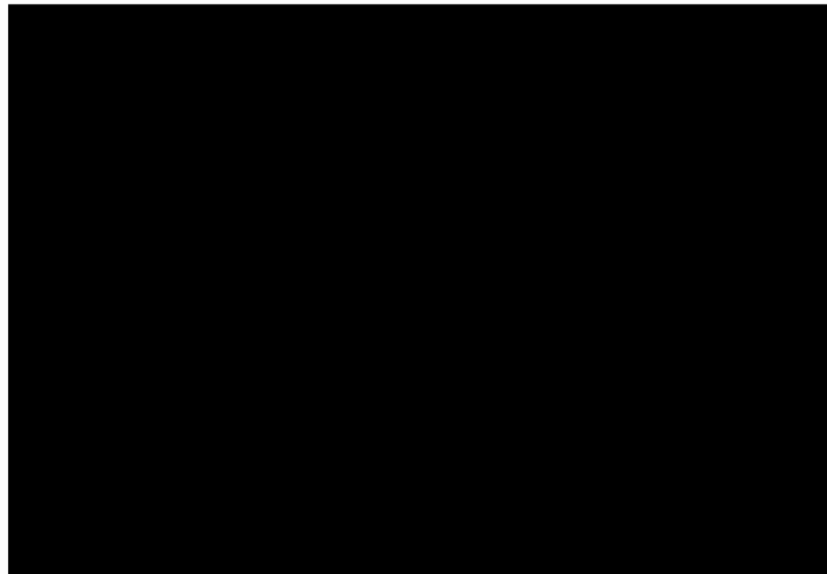
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.00 เมตร ความจุ 0.440 ล้านลิตร

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 3, 2, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 1



จุดเกิดเหตุ ตั้งน้ำมันหมายเลข 2 ( TH02 ) น้ำมัน Gasohol Base 91  
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

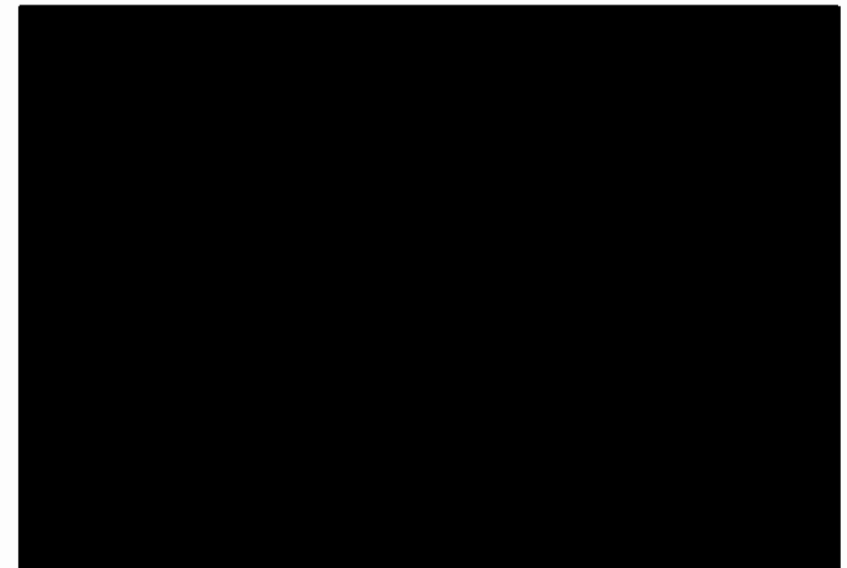
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 39 of 61

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 2



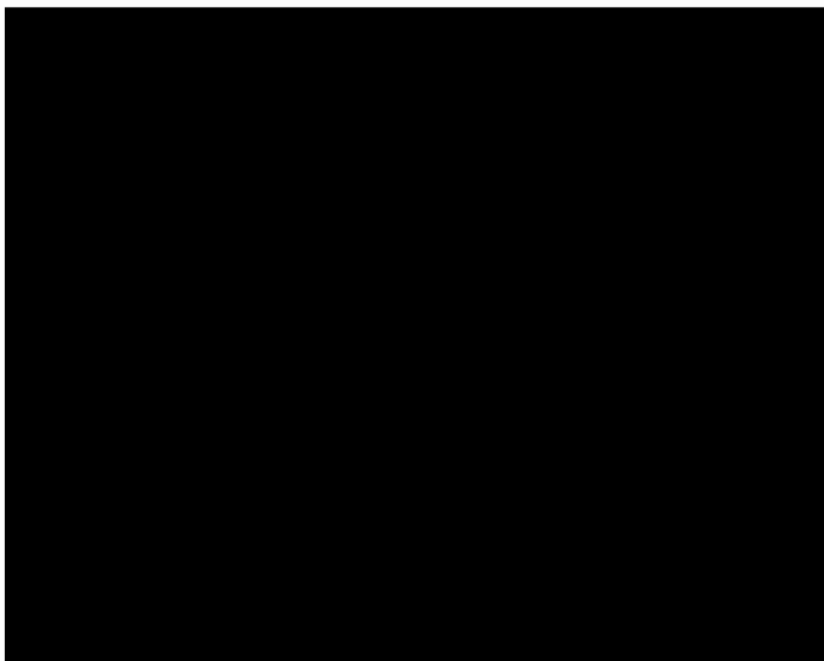
จุดเกิดเหตุ ตั้งน้ำมันหมายเลข 3 ( TH03 ) น้ำมัน Gasohol Base 95  
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 40 of 61

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

**ขั้นตอนการดับเพลิง**

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 4, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 3



**จุดเกิดเหตุ**                      ถังน้ำมันหมายเลข 4 ( TH04 ) Ethanol

**ขนาด**                              เส้นผ่านศูนย์กลาง เมตร ความจุ 7.62 เมตร สูง 6.0002.00 ล้านลิตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่มีใช้**

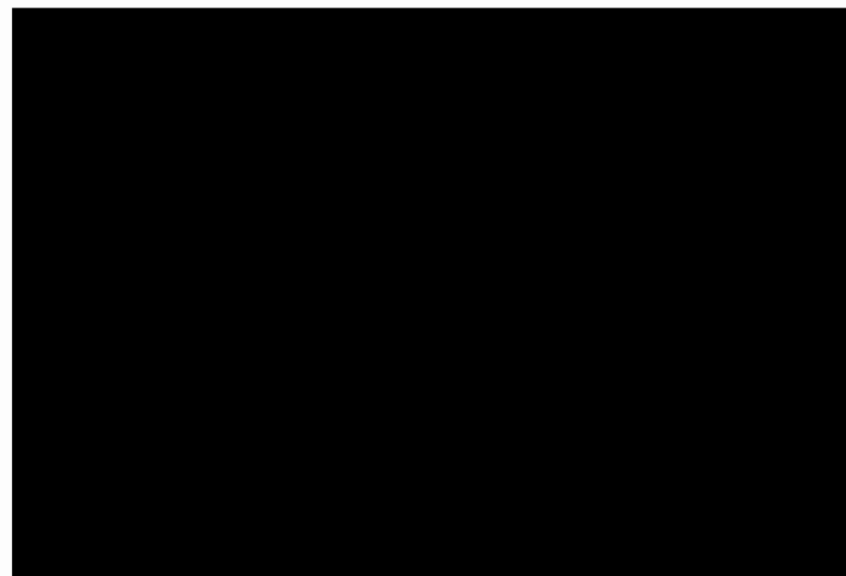
1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 41 of 61

- 2.น้ำยาโฟมเข้มข้น 6% ( AR-FFF ) 600 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

**ขั้นตอนการดับเพลิง**

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 3, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 พร้อมสังเกตการณ์ TH07
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 4



**จุดเกิดเหตุ**                      ถังน้ำมันหมายเลข 5 ( TH05 ) B100

**ขนาด**                              เส้นผ่านศูนย์กลาง 11.64 เมตร สูง 10.67 เมตร ความจุ 1.100 ล้านลิตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่มีใช้**

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 520 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 42 of 61



3.หัวฉีดปรับผออย 2 หัว

4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

#### ขั้นตอนการดับเพลิง

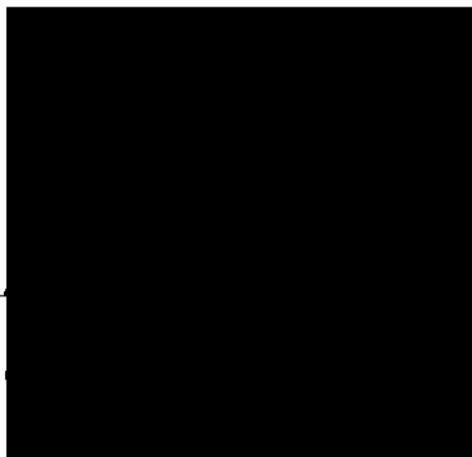
1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ TH06, Pump Shed

3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 พร้อมสังเกตการณ TH06

4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 278 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR

5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH5



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 6 ( TH06 ) น้ำมันดีเซล

ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 3.286 เมตร ความจุ 13.71 เมตร สูง 17.47

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 1000 ลิตร

3.หัวฉีดปรับผออย 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 43 of 61

4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

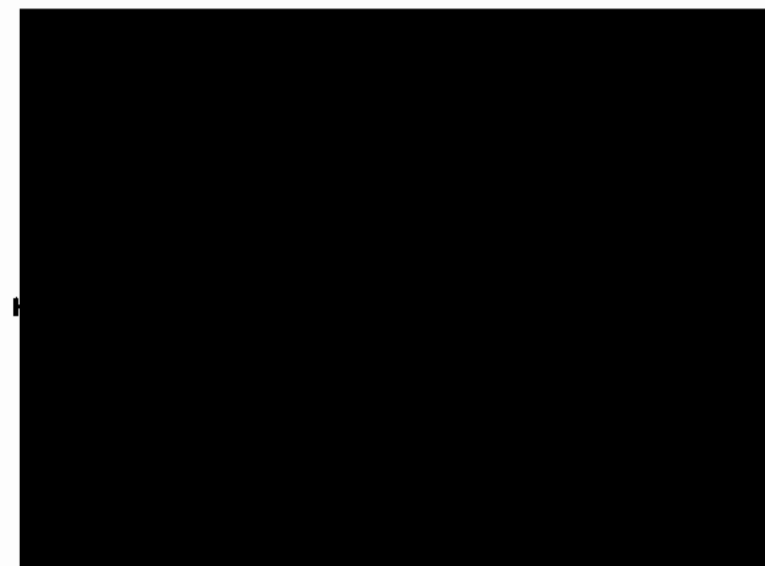
#### ขั้นตอนการดับเพลิง

1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ TH05, Pump Shed

3.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 626 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR

4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH6



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 7 ( TH07 ) Empty

ขนาด

ถังนอนขนาดความยาว 44,000 เมตร ความจุ 2.20 เมตร สูง 4

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 600 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 44 of 61

## 3. หัวฉีดปรับปล่อย 2 หัว

## 4. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

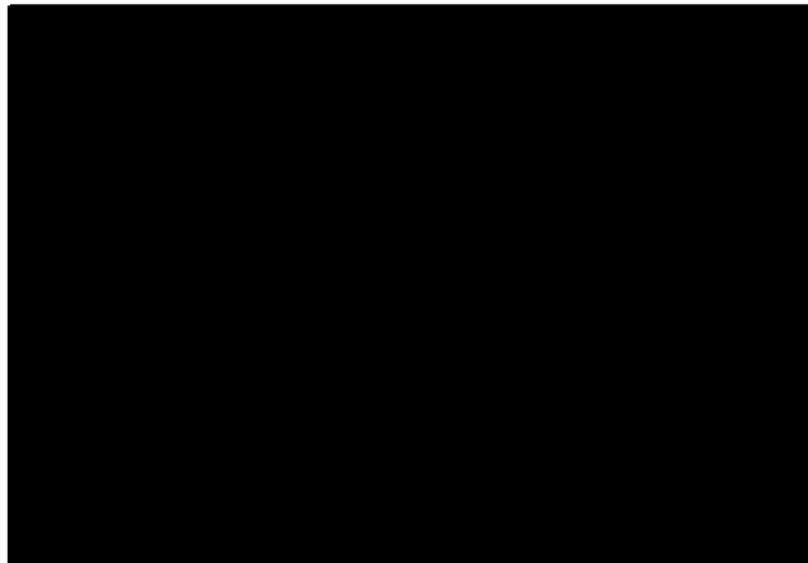
## ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 หรือสังเกตการที่ TH06, Pump Shed

3. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 190 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 3

4. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH7



## จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข B ( TH08 ) น้ำมันดีเซล

## ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 27.17 เมตร สูง 12.19 เมตร ความจุ 7,000 ล้านลิตร

## อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2. น้ำยาโฟม 3% 2,500 ลิตร

Reviewed by: SBUJM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 45 of 61

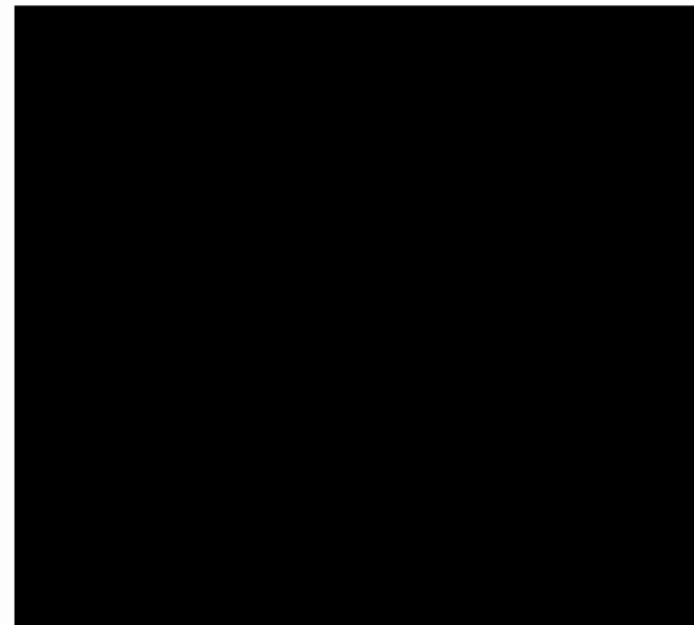
## 3. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

## ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 9

2. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 14

3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 14 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH8



## จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 9 ( TH09 ) G BASE 91

## ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 19.40 เมตร สูง 15.24 เมตร ความจุ 4,500 ล้านลิตร

## อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2. น้ำยาโฟม 3% 2,200 ลิตร

3. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUJM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 46 of 61



**ขั้นตอนการดับเพลิง**

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 21
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 21 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH9

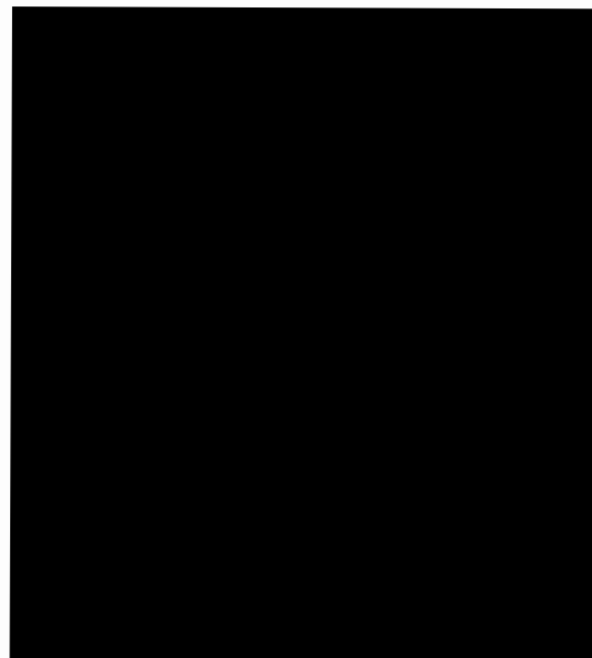


- จุดเกิดเหตุ**                      ถังน้ำมันหมายเลข 10 ( TH10 ) G BASE 95
- ขนาด**                              เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.49 เมตร สูง 12.21 เมตร ความจุ 2.263 ล้านลิตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
  - 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 47 of 61

**ขั้นตอนการดับเพลิง**

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 19
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 19 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH10

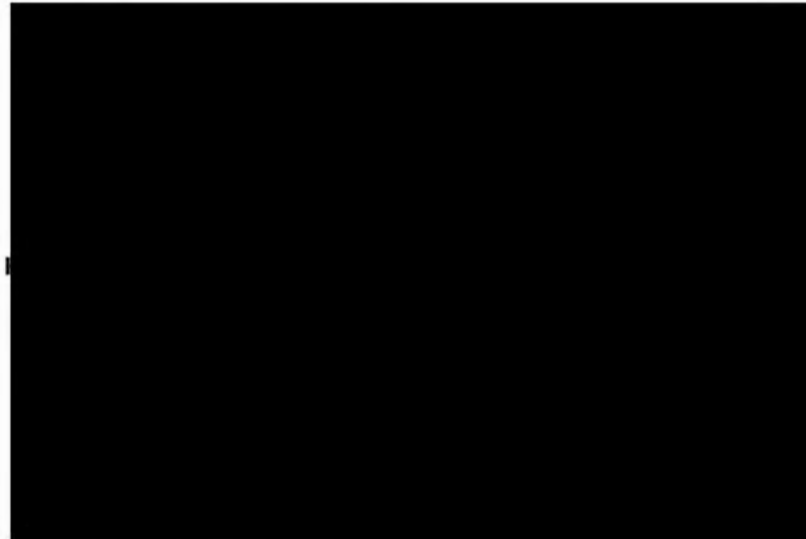


- จุดเกิดเหตุ**                      ท่าเรือ(Jetty)
- ขนาด**                              ความยาว 20 เมตร กว้าง 7 เมตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 2.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
  - 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
  - 4.หัวฉีดปัมพ์มือ 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 48 of 61

## ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 1, 2, 3, 4
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH05 & TH06
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH07
4. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 5
5. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่หัวเรือ



## ภาคผนวก 1 รายงานแจ้งอุบัติเหตุ

(จะต้องกรอกและส่งภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุการณ์)

2.1.1 Loss Investigation/Near Loss Investigation (L/I/NLI)  
การสืบสวนความสูญเสีย / ความเกือบจะสูญเสีย

LPS Paper-based Process – Asia Pacific Region Workforce

Workforce Language Thai: Submitting English form is Preferred

Data Hub	Email อีเมล	Fax แฟกซ์
Bangkok	IPSBangkok@Chevron.Com	(662) 612-7790

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 49 of 61

## Important ข้อควรระวัง :

- 1) To be sure you are using the most current form, only download this form as needed daily (Paper-based web link: <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp>)  
ตรวจสอบไฟล์ในเว็บบนฟอร์มที่ทันสมัยเป็นวันใหม่ล่าสุด กรุณาทำการดาวน์โหลดแบบฟอร์มใหม่ทุกครั้งเมื่อมีความจำเป็นต้องไปใช้ที่ <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp>
- 2) If you need assistance completing this form, contact your Supervisor (or your LPS Advocate)  
ในการที่ต้องการความช่วยเหลือในการกรอกแบบฟอร์มขอยืมนี้ กรุณาติดต่อหัวหน้างานของท่าน หรือ LPS Advocate
- 3) Submit your completed form via email word document attachment (only use fax if email not available)  
ทำการส่งแบบฟอร์มที่กรอกเรียบร้อยแล้ว ผ่านทางอีเมล เป็นเอกสารแนบในรูปแบบ MS Word หรือส่งทางแฟกซ์ (กรณีไม่มีอีเมล)

\*Denotes mandatory fields. You must have data in all these fields or form will be returned to you and not entered into IPS. Note: Do not change/alter this form (IPS update: 20 Feb 2008)

ข้อมูลในส่วนที่ทำเครื่องหมาย \* เป็นข้อมูลที่ทำมาจะต้องกรอกให้ครบถ้วน มิฉะนั้นแบบฟอร์มของท่านจะถูกส่งคืน และไม่ได้อัปโหลดเข้าในระบบ IPS หมายถึง: ห้ามมิให้ทำการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงใดๆ ในแบบฟอร์มนี้โดยเด็ดขาด

เลขที่เอกสาร: [จะระบุค่าในไทย]

Control No:

สถานะเอกสาร: [จะระบุค่าในไทย]

วันที่ส่งมอบ:

Status:

Date Sent:

วันที่ส่งมอบ:

วันที่ส่ง:

Date Sent:

แบบแจ้งเตือนภัย: ☐

LPS Alert:

แบบประกาศข่าว: ☐

LPS Bulletin:

\*หน่วยงานขององค์กร: (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระบุถึงระดับภูมิภาค)

Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

\*หน่วยงานของรัฐบาล: (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระบุถึงระดับภูมิภาค)

Initiator's Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

\*ประเภท / กลุ่ม ของความสูญเสีย:

Loss / Sub Loss Type(s):

(ลิงค์ ไปยัง คำอธิบายประเภทความสูญเสีย: [http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS\\_LossTypesDescription.xls](http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS_LossTypesDescription.xls))(Link to losses description listing: [http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS\\_LossTypesDescription.xls](http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS_LossTypesDescription.xls))

\*วันที่/เวลา ที่เกิดความสูญเสีย:

Loss Date and Time:

\*สถานที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Location:

\*ประเทศที่ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Country:

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 50 of 61

## \*การจัดระดับของ II&amp;R:

II&R Classification Level: ☐L1 ☐L2 ☐L3a ☐L3b

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลลับเป็นความลับและการค้าหรือไม่

Sensitive Information or Commercial Incident:

## \*คำอธิบายเหตุการณ์ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียที่เกิดขึ้น

Loss/Near Loss Description:

## \*ค่าความเสียหายที่ส่งผลต่อ เชฟรอนฯ) หน่วยเงินเป็น(.....

Costs Impacting Chevron (In U.S. Dollars):

ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย Company Asset Damage	ล้างทำความสะอาด Clean Up	ผลิตภัณฑ์เสียหาย Lost Product	อื่นๆ Other	ค่าเสียหายรวม Total

## \*(สำหรับกรณีที่เกิดด้านยานยนต์หรือการบาดเจ็บเท่านั้น)

(Required for MVC or Injury cases only)

ชื่อ-นามสกุล ของพนักงาน Employee Name	สถานภาพของพนักงาน Employment Status	ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Contractor Company

## \*วันที่เวลาที่ทีมทำการสืบสวน:

Investigation Team Date and Time:

## \*หัวหน้างานผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible:

## \*CAI ของหัวหน้างานผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible CAI:

\*ทีมสืบสวน: กรอกรายละเอียดของสมาชิกแต่ละท่านให้ครบถ้วน  
Investigation Team: Complete the entire row for each member.

รายชื่อสมาชิกทีมสืบสวน Investigation Team Member Name	ติดต่อ เบื้องต้น Primary Contact	หัวหน้าทีมสืบสวน Investigation Team Leader	ตำแหน่งงาน Position

## ผู้ทำการตรวจสอบพบเหตุ

Reviewers

รายชื่อผู้ตรวจสอบพบเหตุ Reviewer Name	Management Sponsor	ตำแหน่งงาน Position	Date Approved

\*\*\*ข้อมูลด้านล่างนี้ไม่จำเป็นต้องกรอกจนครบทั้งหมดยกเว้น สำหรับการสืบสวนความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียในทุกกรณี ให้กรอกข้อมูลเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์เท่านั้น ตัวอย่างเช่น ถ้ามีอุบัติเหตุรถชนซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ในกรณีข้อมูลในส่วนต่อไปจึงสมบูรณ์ ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย รวมถึง การบาดเจ็บและการสูญเสียเวลาทำงาน (ข้อมูลอุบัติเหตุการชนกับของมีคมเท่านั้น แต่ไม่เป็นไปตามวรรคนี้) ส่วนข้อมูลของบุคคลที่สามและกลุ่มยานของเหตุการณ์\*\*\*

\*\*\*Not all of the fields below are applicable for every LI/NLI, only fill out the sections that are related to the LI/NLI that is being submitted. For example, if there is a motor vehicle accident that involves an injury, complete the following sections: Injury/Illness Info (including the Injury and Work Time Loss sub-sections), Motor Vehicle Accident, and, if applicable, the 3<sup>rd</sup> Party and Witness sections\*\*\*

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 51 of 61

## \*ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย (สำหรับกรณการบาดเจ็บเท่านั้น)

Injury/Illness Info (Required for Injury cases only)

ชื่อนักงาน: Employee Name:		อัตราเงินเดือน: Wages Salary:	
ตำแหน่งงาน: Position:		ระยะเวลาจ่ายเงินเดือน: Pay Period:	
ระยะเวลาที่ทำงานปัจจุบัน: How long in present job:		เกิดขึ้นในสถานที่ของผู้นำจ้าง: On Employer's Premises:	

ที่อยู่ของสถานที่ทำงาน: Work Location Address:	
เขตปกครอง: Country:	
ประเทศ: Country:	

## วันที่เวลาที่ได้รับการบาดเจ็บ:

Injury Date and Time:

วันที่ผู้นำจ้างได้รับรายงานความสูญเสีย: Date Employer was notified of Loss:		ได้แจ้งรายงานต่อ: To Whom Reported:	
มีพนักงานผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือไม่? Other workers injured?		วันที่พนักงานได้รับแบบฟอร์มจากบริษัท: Date Employee provided with Worker's Comp form:	
เป็นข้อกล่าวหาว่าด้วยเรื่อง TSCA 8 (c) หรือไม่? TSCA 8 (c) Allegation:	<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่	เลขที่เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง: Control # of Associated LI:	
ได้รับบาดเจ็บจาก: Injury Source:		พนักงานเสียชีวิตหรือไม่? Did Employee Die?	
ประเภทของการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย/ Injury/Illness Type:		วันที่เสียชีวิต: Date of Death:	

พนักงานได้รับการรักษาในห้องฉุกเฉินหรือไม่? Employee Treated in Emergency Room?	
พนักงานนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นคืนหรือไม่? Employee Hospitalized overnight as in-patient?	

สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษ Treatment Facility	ผู้ให้บริการด้านดูแลสุขภาพ Health Care Provider
---	--

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 52 of 61



ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ Part of Body Injured	ลักษณะของการบาดเจ็บ Nature of Injury
--	---

ระบุกิจกรรมที่พนักงานเข้าไปมีส่วนร่วมในขณะที่เกิดความเสี่ยง/เกือบจะสูญเสียชีวิต: Specific activity the employee was engaged in when the Loss/Near Loss occurred:
อุปกรณ์หรือวัสดุอะไรที่เข้าอันตรายโดยตรงต่อพนักงาน? What object or substance directly harmed the employee?

## การสูญเสียเวลาทำงาน

### Work Time Loss

วันที่เวลา ที่พนักงานเริ่มทำงาน/กะการทำงาน: Date and Time Employee began workday/shift:	
พนักงานสูญเสียเวลาอย่างน้อย 1 กะเวลาทำงานหรือไม่? Did Employee lose at least one full shift?	
พนักงานได้กลับมามีงานหรือไม่? Has Employee returned to work?	
วันที่กลับมามีงาน: Date Returned to Work:	

ระยะเวลาของการขาดงาน Time Absent from Work		
วันที่เริ่มขาดงาน Date Absent Start	วันสิ้นสุดของการขาดงาน Date Absent End	รวมจำนวนวันขาดงานทั้งหมด: Total Days Absent from Work

กลับมาทำงานได้อย่างจำกัด: Restricted Return to Work		
วันเริ่มต้น Date Restricted Start	วันสิ้นสุด Date Restricted End	รวมจำนวนวันทำงานได้อย่างจำกัด Total Days Restricted Work

\*อุบัติเหตุด้านยานยนต์ (สำหรับกรณที่เกิดจากยานยนต์เท่านั้น)

### Motor Vehicle Crash (Required for MVC incidents only)

สถานการณ์ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ: Accident Situation:		
Vehicle Ownership:		
ประเภทของยานพาหนะ:	หมายเลขทะเบียน:	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 53 of 61

Vehicle Type:	Equipment No:	
อัตราความเร็วที่วิ่งก่อนเกิดการชน: (Fastest company/contractor/third party vehicle)		
ยานพาหนะที่เร็วที่สุด ที่ของบริษัทรถ/ผู้รับเหมา/บุคคลที่สาม: Travel speed prior to impact: (Fastest company/contractor/third party vehicle)		
ยานพาหนะของบริษัท/ผู้รับเหมาสามารถขับเคลื่อนได้ในสภาพที่ปลอดภัยหรือไม่? Could company/contractor vehicle be driven from the scene under its own power in a roadworthy state?		
ยานพาหนะของบริษัท/ผู้รับเหมาพลิกคว่ำหรือไม่? Did company/contractor vehicle rollover?		
จำนวนของยานพาหนะที่ต้องถูกลากจูง: Number of Vehicles Towed:		
จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บ: Number of Injuries (People):	จำนวนคนที่เสียชีวิต: Number of Fatalities (People):	
วัสดุที่เป็นอันตราย: Hazardous Materials:		
เป็นผู้ขับรถมืออาชีพ: Professional Driver:		
จำนวนปีที่ขับรถกับ เชฟรอน: Years Driving with Chevron:	จำนวนปีทั้งหมดของการขับรถ: Total Years of Driving:	
ตารางเวลาการทำงาน: Work Schedule:	ระดับ: Tier:	

## ข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงาน

\*\*\* ใช้ข้อมูลขององค์กร/หน่วยงานในประเทศอย่างเฉพาะเจาะจง หลีกเลี่ยงการใช้ชื่อย่อ, ให้ใช้ชื่อเต็ม \*\*\*

### Agency Info

\*\*\* Enter in the country specific Government Agency information (avoid acronyms, spell out the agency name) \*\*\*

ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กรหรือหน่วยงาน: Agency/Other Name:	ชื่อคนที่เป็นส่วนแทนขององค์กร Agency Personnel Name:
หมายเลขโทรศัพท์: Agency Phone Number:	หมายเลขของรายงาน: Agency Report Number:
วันที่เวลา ที่ได้รับการติดต่อจากองค์กรหรือหน่วยงาน: Agency Call Date and Time:	ชื่อพนักงานที่แจ้งรายงาน: Notifying Employee Name:
ข้อคิดเห็นจากตัวแทนองค์กร Agency Notification Comments:	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 54 of 61

## \*ข้อมูลการรั่วไหล/คุณภาพผลิตภัณฑ์ (สำหรับกรณีอุบัติเหตุจากการรั่วไหลเท่านั้น)

## Spill Release/Product Quality Info (Required for Spill/Release incidents only)

ชื่อผลิตภัณฑ์ Product Name	หน่วยวัด Units of Measure	ปริมาณที่รั่วไหล/ปนเปื้อน Quantity Released/Contaminated	รั่วไหลทางอากาศ, พื้นดิน, หรือน้ำ Released By (Air, Cont., Land, Water)	ปริมาณที่เก็บกลับคืน Quantity Recovered	เก็บกลับคืนโดยทางอากาศ, พื้นดิน, หรือน้ำ Recovered by (Air, Cont., Land, Water)

## ข้อมูลของบุคคลที่สาม(ถ้ามี)ภายนอกบริษัทฯ

3<sup>rd</sup> Party Info

ชื่อเจ้าของ Owner Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

คำอธิบายเกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดขึ้น  
Description of Damage:

## ข้อมูลของพยาน

## Witness Info

ชื่อพยาน Witness Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

กำหนดแนวทางการป้องกัน  
Solutionใช้หลักวิธีการของ TapRoot® หรือไม่? ☐ Yes / ☐ No

Was TapRoot® Methodology Used (Y/N)?

\*บัญชี 10 ประการในการปฏิบัติงานที่ละเมิดหรือไม่? (ถ้ามี เลือกข้อที่ถูกละเมิด)  
OE Tenets Violated (Y/N)? If yes, select those violated

1. ปฏิบัติงานให้อยู่ภายในขีดจำกัดของการออกแบบหรือสภาพแวดล้อม Always operate within design or environmental limits.	5. บำรุงรักษาระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อการปฏิบัติงาน Always maintain integrity of dedicated systems.
2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมและปลอดภัย Always operate in a safe and controlled condition.	7. ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งหมด Always comply with all applicable rules and regulations.
3. ต้องแน่ใจว่ามีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยซึ่งสามารถทำงานได้ตามปกติ Always ensure safety devices are in place and functioning.	8. ตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปกติ พร้อมทำการแก้ไข Always address abnormal conditions.
4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงาน Always follow safe work practices and procedures.	9. ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือ ไม่ปกติให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร Always follow written procedures for high risk or unusual situations.

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 55 of 61

5. ดอมสนองตามหรือสูงกว่าความต้องการของลูกค้า Always meet or exceed customers' requirements.	10. รวมกับบุคคลที่รู้จักในการตัดสินใจใดๆ ซึ่งผลกระทบต่อคน การปฏิบัติงานและอุปกรณ์ Always involve the right people in decisions that affect procedures and equipment.
--	---

เก็บข้อมูลกับ OE Process ข้อใดบ้าง:  
OE Process(es) Implicated:สาเหตุที่แท้จริง  
Root Cause

ข้อ ที่ No.	*อธิบายอย่างละเอียดว่าทำไม? ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียจึงเกิดขึ้น Describe in Detail Why the Loss/Near Loss Occurred. จดบันทึกปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยแต่ละปัจจัยต้องมีคำอธิบายอย่างละเอียดว่าเพราะเหตุใด(ทำไม)เหตุการณ์ต่างๆ เหล่านี้จึงเกิดขึ้น โดยไปเทคนิคการตั้งคำถามว่า "ทำไม" 5 ครั้ง หรือที่เรียกว่า 5-Why technique (ตัวอย่างเช่น คำถามที่ 1: ทำไมเหตุการณ์นี้จึงเกิดขึ้น?, คำถามที่ 2: ตั้งคำถามว่าทำไมในคำตอบที่ได้รับจากข้อที่ 1, จากนั้นก็ ตั้งคำถามว่าทำไมในคำตอบที่ได้รับจากข้อที่ 2, และถามเช่นนี้ต่อไปเรื่อยๆ...) List the contributing factors that led to the incident occurring. Each contributing factor requires a detailed explanation why it occurred. Use the 5 – Why technique (For example: Question #1: Why did the incident occur? Question #2: Ask why to the response to question #1 and then ask why to response to question #2 and so on).

การวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุที่แท้จริง (RCA)  
Root Cause(s) Analysis (RCA)

1. การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.	5. การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ ไม่ใช้เวลาหรือความพยายามมากกว่า Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
2. การขาดหรือไม่เพียงพอของขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate procedures.	6. การทำงานโดยยึดขั้นตอนในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเอื้อเฟื้อ Short-cutting procedures or acceptable practices is positively reinforced or tolerated.
3. การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงาน หรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or standards.	7. ข้อผิดพลาดไม่ได้เกิดขึ้นก่อนในการทำงานเพื่อวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น(การบาดเจ็บ, ปัญหาคุณภาพผลิตภัณฑ์, ความเสียหายของอุปกรณ์, การลดความละเอียดความถูกต้องเป็นต้น) หรือความล่าช้าในการผลิต In past, did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
4. ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ (ความพร้อมใช้งาน, บำรุงรักษา และสามารถใช้ได้ได้อย่างปลอดภัย, ออกแบบให้เหมาะสมสำหรับใช้กับงานและสถานที่ปฏิบัติงาน) Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task & workplace design).	8. ปัจจัยภายนอก External Factors.

สาเหตุที่แท้จริงของข้อผิดพลาดประเภท  
Sub Root Cause Category

กลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย สำหรับ RCA #1

Root Cause Sub-category for RCA Category #1

RCA1	การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.
Sub#	คำอธิบายของข้อผิดพลาดของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่มีการฝึกอบรม หรือ บุคคลนั้นไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรม There was no training or the person missed the training.
2	บุคคลนั้นผ่านการฝึกอบรมแล้ว แต่ไม่เข้าใจในเนื้อหาความรู้หรือทักษะที่เกี่ยวข้องอย่างลึกซึ้ง การฝึกสอนจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง (การฝึกปฏิบัติอย่างซ้ำๆ เป็นสิ่งจำเป็นอย่างถึง, การทดสอบ, ฯลฯ) Person was trained, but did not fully understand skill or knowledge. (Instruction needs improvement, practice or repetition needed, testing, etc).

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 56 of 61



3	<p>บุคคลที่ได้รับเลือกให้ปฏิบัติงานนั้นๆไม่มีความรู้หรือทักษะที่เหมาะสมกับประเภทของงาน แต่ในขณะเดียวกันบุคคลกรอื่นที่มีคุณสมบัติพร้อมก่อนไม่ถูกเลือกให้ปฏิบัติงาน</p> <p>Person selected to perform the task did not have the right skill or knowledge and another qualified person was available.</p>
---	--

กลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย สำหรับ RCA #2

Root Cause Sub-category for RCA Category #2

RCA2	การขาดหรือไม่มีของพหุองวัจนคอนการทำงาน Lack of or inadequate operational procedures.
Sub#	คำอธิบายของกุ่มของสถานะจุดเพิ่มจึงปม Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่มยมีวัจนคอนในการปฏิบัติงาน หรือ ไม่พร้อมที่จะถูกนำมาใช้งาน (ฮ่นา, ฮากที่หมีนามใช้งาน) Procedure does not exist or was not available for use (hard to access, etc).
2	ฮ่นคอนการงานหรือวัจนปฏิบัติที่เป็นที่มยมีวัจนมีอยู่จริงแต่อาจไม่ถูกต้องในเชิงเทคนิค จึงจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or acceptable practice exists and is technically wrong. Therefore it needs to be improved.
3	ฮ่นคอนการงานหรือวัจนปฏิบัติที่เป็นที่มยมีวัจนมีอยู่จริงและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่ไม่ถูกนำไปใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน สับสนในรูปแบบ/จำนวนขั้นตอนที่ส่งผ่านกว่า, มยมีขั้นตอน1 รายการ(ฮ่นา, มีการอ้างอิงที่มากเกินไป, ฮ่นคอน/ Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it was followed incorrectly (format confusing, more than 1 action / step, excessive references, etc)
4	ฮ่นคอนการงานหรือวัจนปฏิบัติที่เป็นที่มยมีวัจนมีอยู่จริงและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่อย่างใดตามมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการปรับปรุง (ฮ่นา, ให้ครอบคลุมรูปแบบหรือขั้นตอนที่เพิ่มเติมขึ้นมา, ปรับปรุงความชัดเจน) Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it needs to be improved (to improve clarity, to cover additional scenario/steps, etc).
5	การตรวจสอบคุณภาพของงานมีความจำเป็น แต่ไม่จำเป็นพอถึงคัม A quality check/inspection of work was necessary but not required.
6	ความบกพร่องในการตรวจสอบคุณภาพของกระบวนการทำงานทำให้เกิดปัญหา เช่น วิธีการตรวจวัดหรือเทคนิคในการตรวจสอบ รวมทั้ง (อุปกรณ์เครื่องมือวัดต่างๆ) ข้นไม่เหมาะสม A deficiency in the quality check/inspection of work process caused a problem to be missed (instructions or inspection techniques/measurement devices inadequate etc).
7	การบริหารจัดการบทพรองในเรื่องของการตรวจสอบและประเมินผลที่ไปคิพล (ความถี่ของการตรวจสอบน้อยเกินไปตรวจสอบไม่ถี่ถึง หรือ , การตรวจสอบขาดความเป็นอิสระ) Management failed to be made aware of an issue due to inadequate audits and evaluations (audits performed too infrequently, not thoroughly enough or not sufficiently independent).

RCA3	การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or acceptable practices.
Sub#	คำอธิบายของกัมมันต์ของสาเหตุต้นที่จริงปลอม Root Cause Sub-Category Description
1	มีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากการสื่อสาร(สั้นๆ, ได้เบรกรวมกันจากสิ่งขาดซ้อน, ความยาวของข้อความ, ไม่ใช่วิธีการข้อที่เป็นมาตรฐาน) Communication is misunderstood (standard terminology not used, long message, noisy environment, etc).
2	ไม่มีการสื่อสาร หรือการสื่อสารนั้นไม่ได้ถูกกระทำอย่างทันต่อทั้งที่ No communication or communication was not done in time.

<b>Reviewed by:</b> SBUM	<b>Revision issued:</b> 1/11/2023	<b>Version:</b> 14
<b>Approved by:</b> JOC Members	<b>Next review date :</b> April 2024	<b>Page</b> 57 <b>of</b> 61

3	ผลจากการปรับเปลี่ยนบุคลากรภายในองค์กรทำให้การสื่อสารที่ถ่ายทอดระหว่างบุคลากรที่รับงานกันนั้นจำเป็นต้องถูกพัฒนาให้ดีขึ้น เพื่อให้วงจรของกระบวนการประสิทธิภาพที่ดีในการสื่อสารภายใน	The "turnover" process or communication between personnel replacing each other needs to be better to ensure effective communication takes place.
4	การสื่อสารจากหัวหน้าบริหารในเรื่องความคาดหวังที่จะเห็นการใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น	Communication by Management on expectations of usage of procedure or accepted practice needs improvement.
5	การสื่อสารระหว่างกรเตรียมความพร้อมสำหรับการทำงานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง การขย,สรุปย่อามที่ต้องทำก่อนเริ่มงาน(จ๊อบแพคเกจ)เข้าไปถึงปฏิบัติงาน(อื่นๆ,อธิบายงานที่ทำทั้งหมดอย่างละเอียด,	การขย,สรุปย่อามที่ต้องทำก่อนเริ่มงาน(จ๊อบแพคเกจ)เข้าไปถึงปฏิบัติงาน(อื่นๆ,อธิบายงานที่ทำทั้งหมดอย่างละเอียด, Communication during job preparation needs improvement (pre-job briefing, work package/permit, job walk-thru, etc).
6	ผลจากการทำงานเป็นทีมหรือได้รับการสนับสนุนจากพี่เลี้ยงหลังจากห้ทำงานในระหว่างปฏิบัติงานประสิทธิภาพถึงความคาดหวังให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	ทำให้ขาดการส่งเสริมอย่างมีประสิทธิภาพ Crew teamwork or lack of supervision during work does not effectively reinforce expectation of procedural usage.
7	การบริหารจัดการบทพ้องในเรื่องของการสื่อสาร ยังส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนระหว่างพนักงานและผู้บริหาร	Management failed to be made aware of an issue as a result of poor lines of communication between employees and Management.

Root Cause Sub-category for RCA Category #3

Root Cause Sub-category for RCA Category #4

RCA4	ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์( ความสะดวกใช้งาน ,บำรุงรักษาและสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี , ออกแบบให้เหมาะสมกับงานและสถานที่ปฏิบัติงาน) Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task and work place design).
Sub#	<b>คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริง</b> Root Cause Sub-Category Description
1	เครื่องมือหรือเครื่องมืต่างจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น เครื่องมือไม่สามารถใช้งานได้, ไม่ใช้เครื่องมือที่พัฒนาขึ้นมาเอง) (อื่นๆ, เติมน้ำ) Tools / instruments need improvement (no homemade tools used, tool is not fully functioning, etc).
2	สิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน ส่งผลทำให้ต้องเลือกใช้นิยตของเครื่องมือที่แตกต่างกัน(อื่นๆ, เสียงดัง, มืด, แออัด, เมื่อกป็น, หนาว, ร้อน) สภาพการทำงาน Work environment produces conditions (hot, cold, wet, cramped, dark, noisy, etc) that require use of a different tool.
3	อุปกรณ์นั้นไม่ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม Equipment is not designed properly.
4	อุปกรณ์นั้นมีความบกพร่องในการใช้งาน (อื่นๆ, จัดเก็บอย่างไม่ถูกวิธี, เคลื่อนย้าย, มัด) Equipment is defective (improper manufacturing, handling, storage, etc).
5	อุปกรณ์นั้นขาดการดูแลรักษา การตรวจเช็คบำรุงรักษา(อื่นๆ, Equipment is not maintained (preventive maintenance, etc)
6	อุปกรณ์นั้นเสียหรือมีปัญหาการใช้งานอยู่บ่อยครั้ง แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไขให้เสร็จสิ้น Equipment has repetitive failures that have not been corrected yet.
7	ระบบมีความซับซ้อนมาก จำเป็นต้องตัดสินใจในเรื่องที่ไม่ได้ระบุไว้ในขั้นตอนการทำงานหรือที่ได้รับการฝึกอบรม และหรือ จำเป็นต้องเฝ้าดู/เฝ้าสัณเฝ้าจำนวนมากในเวลาเดียวกัน A system is excessively complex or complicated. Decisions were required to be made without support from the procedures or training and/or too many variables were required to be monitored at one time.
8	ระบบและอุปกรณ์ไม่ได้ออกแบบมาให้สามารถตรวจจับถึงผิดปกติได้ล่วงหน้าก่อนที่จะเกิดความผิดพลาดใดๆเกิดขึ้น System or Equipment is designed in such a way that errors are undetectable or unable to be detected before a failure/incident occurs.

<b>Reviewed by:</b> SBUM	<b>Revision issued:</b> 1/1/2023	<b>Version:</b> 14
<b>Approved by:</b> JOC Members	<b>Next review date :</b> April 2024	<b>Page</b> 58 <b>of</b> 61



9	เป็นความผิดพลาดที่ยอมรับได้ (เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ควรใช้ในการแก้ไขความผิดพลาดนั้นสูงเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับ ความผิดพลาดนี้ไม่เกิดขึ้นบ่อยครั้งนัก เป็นต้น) The failure is tolerable (the cost of fixing the cause of this failure would outweigh any potential benefits, the failure happens very infrequently etc).
---	--

## Root Cause Sub-category for RCA Category #5

RCA5	การปฏิบัติงานขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ใช้เวลาหรือความพยายามมาก Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริง Root Cause Sub-Category Description
1	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นยาวเกินไปหรือไม่เหมาะสม ดังนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or accepted practice is too long or not optimized, therefore needing improvement.
2	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ ทั้งยังไม่สนใจหรือรับผิดชอบต่อสิ่งต่างๆที่อาจส่งผลกระทบ Person chooses to not follow procedure or accepted practice and does not hold themselves accountable for following.
3	ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เป็นที่ทราบกันดี ไม่ได้มีการแก้ไขอย่างเพียงพอโดยผู้บริหาร หรือไม่ได้มีการแก้ไข (เคยเกิดขึ้นมาก่อนหน้า) Corrective actions identified by Management to address known deficiencies (recurring failures) were inadequate or were not implemented in a timely manner.

## Root Cause Sub-category for RCA Category #6

RCA6	การทำงานโดยตัดขั้นตอนในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเพิกเฉย Short-cutting standards or acceptable practices are positively reinforced or tolerated.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริง Root Cause Sub-Category Description
1	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการใช้ขั้นตอนการทำงานแต่ไม่ได้ทำการแก้ไข (เช่นๆ,เพิกเฉยต่อการไม่ทำไม่ใช้,ไม่ดำเนินการใดๆ) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and does not correct it (lack of action, tolerates mis-use, etc).
2	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการใช้ขั้นตอนการทำงานแต่กลับส่งเสริมการกระทำนั้นๆในเชิงบวก (เช่นๆ,ให้รางวัลกับสิ่งที่ไม่ถูกต้อง) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and positively rewards it (rewarding wrong thing, etc).

## Root Cause Sub-category for RCA Category #7

RCA7	ในอดีต เคยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่ไม่มีอุบัติเหตุใดๆ เกิดขึ้น(การบาดเจ็บ, ปัญหาคุณภาพผลิตภัณฑ์, ความเสียหายของอุปกรณ์, การถูกตรวจสอบตามกฎระเบียบข้อบังคับ หรือความล่าช้าในการผลิต) In past did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริง Root Cause Sub-Category Description
1	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ เพราะจากประวัติที่ผ่านมาของการไม่ปฏิบัติตามนั้นไม่เคยส่งผลที่ไม่ดีใดๆเลย Person chooses to not follow procedure or accepted practice because history of not following has not resulted in bad consequence.

## Root Cause Sub-category for RCA Category #8

RCA8	ปัจจัยภายนอก External factors
------	----------------------------------

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 59 of 61

Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริง Root Cause Sub-Category Description
1	ปรากฏการณ์ธรรมชาติที่อยู่นอกเหนือการควบคุม (เช่นๆ,แผ่นดินไหว,ฟ้าผ่า) Natural phenomenon outside our control (lightning, earthquake, etc).
2	เหตุการณ์ต่างๆที่ไม่สามารถควบคุมได้ ตัวอย่างเช่นอุบัติเหตุของรถบรรทุกจากความผิดพลาดของสائق(เช่นๆ, Other uncontrollable event outside our control (i.e., MVC other driver error, etc)

\*หาการป้องกัน: จะทำอย่างไรเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์/ปัจจัยด้านงาน นั้นกลับมาเกิดขึ้นซ้ำอีก:

Solution(s): How to Prevent Undesirable Behavior/Job Factor from Recurring:

ในปัจจุบันแต่ละข้อจำเป็นต้องมีการระบุวันที่ดำเนินการป้องกัน เพื่อที่แบบฟอร์มนี้จะสามารถบันทึกได้ว่าผู้รายงานข้อผิดพลาดอย่างสมบูรณ์

ระบุลำดับหมายเลขของข้อสรุปที่เกี่ยวข้อง, หมายเลขของสาเหตุที่แท้จริง(RCA), ชื่อและ CAI ของบุคคลที่รับผิดชอบต่อการนำเอาแนวทางการป้องกันที่กำหนดขึ้นไปใช้, วันที่ครบกำหนด, วันที่ทำเสร็จสิ้น, และวันที่ทำการตรวจสอบประเมินผล

Each contributing factor must have the whole line completed in order for the LPS tool to be completed in the IPS Application.

Enter in the number to the associated conclusion, RCA number, person's name and CAI responsible for implementing the identified solution, due date, completion date, and the V&amp;V date.

No. ข้อที่	RCA # สาเหตุที่แท้จริง	Sub Categ. สาเหตุย่อย	Person Responsible บุคคลผู้รับผิดชอบ	Solution(s) แนวทางการป้องกัน	Due Date วันที่ครบกำหนด	Completion Date วันที่ทำเสร็จสิ้น	Supervisor V&V Date วันที่หัวหน้างานตรวจสอบประเมินผล

\*ผลการตรวจสอบและประเมินผลแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน:

Results of Supervisor Solution Verification &amp; Validation:

อธิบายว่าแนวทางการป้องกันนั้นๆได้รับการนำไปใช้อย่างไรในขณะปฏิบัติงาน

Describe how the solution is working in the work place.

ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 60 of 61





# เอกสารแนบที่ 11

---

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งและ  
คุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปี

## ANALYSIS REPORT

<b>CUSTOMER NAME</b>	: STAR FUELS MARKETING LIMITED.	<b>RECEIVED DATE</b>	: JANUARY 27, 2024
<b>ADDRESS</b>	: 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000	<b>ANALYTICAL DATE</b>	: JANUARY 27 - FEBRUARY 1, 2024
<b>CONTACT INFORMATION</b>	: TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@chevron.com	<b>ISSUE DATE</b>	: FEBRUARY 6, 2024
<b>SAMPLING SOURCE</b>	: GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL	<b>REPORT NO.</b>	: 2024-U009811
<b>SAMPLE TYPE</b>	: EFFLUENT	<b>WORK NO.</b>	: 2024-000238
<b>SAMPLING DATE</b>	: JANUARY 25, 2024	<b>ANALYSIS NO.</b>	: T24AB711-0001
<b>SAMPLING TIME</b>	: 13:50 HOUR		
<b>SAMPLING METHOD</b>	: -		
<b>SAMPLING BY</b>	: CUSTOMER		
<b>ANALYZED BY</b>	: MISS KANNIKAR SUMLEETHA		

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AB711-0001		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.2 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	ND	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
FAT, OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MISS BENJAWAN VIRIYOTHAI)  
LABORATORY SUPERVISOR

FEBRUARY 7, 2024





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@chevron.com  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : JANUARY 25, 2024  
**SAMPLING TIME** : 14:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS KANNIKAR SUMLEETHA

**RECEIVED DATE** : JANUARY 27, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : JANUARY 27 - FEBRUARY 1, 2024  
**ISSUE DATE** : FEBRUARY 6, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U009812  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AB711-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AB711-0002		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.0 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	ND	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
FAT, OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MISS BENJAWAN VIRIYOTHAJ)  
LABORATORY SUPERVISOR

FEBRUARY 7, 2024



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@chevron.com  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER  
**SAMPLING DATE** : JANUARY 25, 2024  
**SAMPLING TIME** : 14:30 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

**RECEIVED DATE** : JANUARY 27, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : JANUARY 27 - FEBRUARY 5, 2024  
**ISSUE DATE** : FEBRUARY 6, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U009814  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AB711-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AB711-0004		
pH <sup>c</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.5 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	16	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	66.2	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	12.3	-	5.0
FAT, OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

ND : NON-DETECTABLE.

(MISS BENJAWAN VIRIYOTHAI)  
LABORATORY SUPERVISOR

FEBRUARY 7, 2024





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : FEBRUARY 21, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:50 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS KANNIKAR SUMLEETHA  
**RECEIVED DATE** : FEBRUARY 22, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : FEBRUARY 22 - MARCH 1, 2024  
**ISSUE DATE** : MARCH 5, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U018033  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AD730-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AD730-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.2 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	ND	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
FAT, OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MISS BENJAWAN VIRIYOTHAI)  
LABORATORY SUPERVISOR

MARCH 5, 2024



## ANALYSIS REPORT

<b>CUSTOMER NAME</b>	: STAR FUELS MARKETING LIMITED.	<b>RECEIVED DATE</b>	: FEBRUARY 22, 2024
<b>ADDRESS</b>	: 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000	<b>ANALYTICAL DATE</b>	: FEBRUARY 22 - MARCH 1, 2024
<b>CONTACT INFORMATION</b>	: TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th	<b>ISSUE DATE</b>	: MARCH 5, 2024
<b>SAMPLING SOURCE</b>	: GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL	<b>REPORT NO.</b>	: 2024-U018035
<b>SAMPLE TYPE</b>	: EFFLUENT	<b>WORK NO.</b>	: 2024-000238
<b>SAMPLING DATE</b>	: FEBRUARY 21, 2024	<b>ANALYSIS NO.</b>	: T24AD730-0002
<b>SAMPLING TIME</b>	: 12:20 HOUR		
<b>SAMPLING METHOD</b>	: -		
<b>SAMPLING BY</b>	: CUSTOMER		
<b>ANALYZED BY</b>	: MISS KANNIKAR SUMLEETHA		

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AD730-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.6 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	ND	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
FAT, OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>RD</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.



(MISS BENJAWAN VIRIYOTHAI)  
LABORATORY SUPERVISOR

MARCH 5, 2024





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER  
**SAMPLING DATE** : FEBRUARY 21, 2024  
**SAMPLING TIME** : 13:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

**RECEIVED DATE** : FEBRUARY 22, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : FEBRUARY 22 - MARCH 1, 2024  
**ISSUE DATE** : MARCH 5, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U018037  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AD730-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AD730-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.0 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.1	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	85.5	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	15.5	-	5.0
FAT, OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

ND : NON-DETECTABLE.

(MISS BENJAWAN VIRIYOTHA)  
LABORATORY SUPERVISOR

MARCH 5, 2024



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : MARCH 20, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS KANNIKAR SUMLEETHA  
**RECEIVED DATE** : MARCH 21, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : MARCH 21-28, 2024  
**ISSUE DATE** : APRIL 1, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U026598  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AF915-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AF915-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.2 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR

APRIL 2, 2024





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : MARCH 20, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:20 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS KANNIKAR SUMLEETHA  
**RECEIVED DATE** : MARCH 21, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : MARCH 21-28, 2024  
**ISSUE DATE** : APRIL 1, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U026599  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AF915-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AF915-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.4 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR

APRIL 2, 2024



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER  
**SAMPLING DATE** : MARCH 20, 2024  
**SAMPLING TIME** : 12:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

**RECEIVED DATE** : MARCH 21, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : MARCH 21-28, 2024  
**ISSUE DATE** : APRIL 1, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U026601  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AF915-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AF915-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.8 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.2	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	91.2	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	14.1	-	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR

APRIL 2, 2024





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT **RECEIVED DATE** : APRIL 25, 2024  
**SAMPLING DATE** : APRIL 21, 2024 **ANALYTICAL DATE** : APRIL 25 - MAY 3, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:00 HOUR **ISSUE DATE** : MAY 8, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U037787  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS KANNIKAR SUMLEETHA **ANALYSIS NO.** : T24AI547-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AI547-0001		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.1 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT **RECEIVED DATE** : APRIL 25, 2024  
**SAMPLING DATE** : APRIL 21, 2024 **ANALYTICAL DATE** : APRIL 25 - MAY 3, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:20 HOUR **ISSUE DATE** : MAY 8, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U037788  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS KANNIKAR SUMLEETHA **ANALYSIS NO.** : T24AI547-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AI547-0002		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.0 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER **RECEIVED DATE** : APRIL 25, 2024  
**SAMPLING DATE** : APRIL 21, 2024 **ANALYTICAL DATE** : APRIL 25 - MAY 3, 2024  
**SAMPLING TIME** : 12:20 HOUR **ISSUE DATE** : MAY 8, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U037794  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM **ANALYSIS NO.** : T24AI547-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AI547-0004		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.2 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 1.0	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	56.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	-	5.0
OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BLUE		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
 (1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
 (2) AGRICULTURE

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.

**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000

**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th

**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL

**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT **RECEIVED DATE** : MAY 20, 2024

**SAMPLING DATE** : MAY 19, 2024 **ANALYTICAL DATE** : MAY 20-28, 2024

**SAMPLING TIME** : 08:40 HOUR **ISSUE DATE** : MAY 30, 2024

**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U046340

**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238

**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG **ANALYSIS NO.** : T24AK687-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AK687-0001		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.2 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>RD</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : MAY 19, 2024  
**SAMPLING TIME** : 09:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : MAY 20, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : MAY 20-28, 2024  
**ISSUE DATE** : MAY 30, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U046341  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AK687-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AK687-0002		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.2 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>RD</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER **RECEIVED DATE** : MAY 20, 2024  
**SAMPLING DATE** : MAY 19, 2024 **ANALYTICAL DATE** : MAY 20-28, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:00 HOUR **ISSUE DATE** : MAY 30, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U046347  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM **ANALYSIS NO.** : T24AK687-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AK687-0004		
pH	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.0 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.0	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	-	5.0
OIL AND GREASE	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

ND : NON-DETECTABLE.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : JUNE 23, 2024  
**SAMPLING TIME** : 09:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : JUNE 25, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : JUNE 25 - JULY 2, 2024  
**ISSUE DATE** : JULY 5, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U060939  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AO111-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AO111-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.5 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	2.4	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>a</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	3	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

<b>CUSTOMER NAME</b>	: STAR FUELS MARKETING LIMITED.	<b>RECEIVED DATE</b>	: JUNE 25, 2024
<b>ADDRESS</b>	: 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000	<b>ANALYTICAL DATE</b>	: JUNE 25 - JULY 2, 2024
<b>CONTACT INFORMATION</b>	: TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th	<b>ISSUE DATE</b>	: JULY 5, 2024
<b>SAMPLING SOURCE</b>	: GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL	<b>REPORT NO.</b>	: 2024-U060940
<b>SAMPLE TYPE</b>	: EFFLUENT	<b>WORK NO.</b>	: 2024-000238
<b>SAMPLING DATE</b>	: JUNE 23, 2024	<b>ANALYSIS NO.</b>	: T24AO111-0002
<b>SAMPLING TIME</b>	: 09:20 HOUR		
<b>SAMPLING METHOD</b>	: -		
<b>SAMPLING BY</b>	: CUSTOMER		
<b>ANALYZED BY</b>	: MISS AKSARIN BUNKONG		

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AO111-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>b</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	2.2	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER  
**SAMPLING DATE** : JUNE 23, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

**RECEIVED DATE** : JUNE 25, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : JUNE 25 - JULY 2, 2024  
**ISSUE DATE** : JULY 5, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U060942  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AO111-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AO111-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	6.9 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	2.3	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	43.9	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	618	-	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : JULY 21, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : JULY 24, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : JULY 24-31, 2024  
**ISSUE DATE** : AUGUST 5, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U070999  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AQ758-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AQ758-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : JULY 21, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:20 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : JULY 24, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : JULY 24-31, 2024  
**ISSUE DATE** : AUGUST 5, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U071000  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AQ758-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AQ758-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.6 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER **RECEIVED DATE** : JULY 24, 2024  
**SAMPLING DATE** : JULY 21, 2024 **ANALYTICAL DATE** : JULY 24-31, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:00 HOUR **ISSUE DATE** : AUGUST 5, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U071002  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM **ANALYSIS NO.** : T24AQ758-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AQ758-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.0 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.0	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	61.5	-	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : AUGUST 19, 2024  
**SAMPLING TIME** : 12:10 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : AUGUST 20, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : AUGUST 20-28, 2024  
**ISSUE DATE** : AUGUST 30, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U079687  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AS892-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AS892-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.5 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

<b>CUSTOMER NAME</b>	: STAR FUELS MARKETING LIMITED.	<b>RECEIVED DATE</b>	: AUGUST 20, 2024
<b>ADDRESS</b>	: 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000	<b>ANALYTICAL DATE</b>	: AUGUST 20-28, 2024
<b>CONTACT INFORMATION</b>	: TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th	<b>ISSUE DATE</b>	: AUGUST 30, 2024
<b>SAMPLING SOURCE</b>	: GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL	<b>REPORT NO.</b>	: 2024-U079688
<b>SAMPLE TYPE</b>	: EFFLUENT	<b>WORK NO.</b>	: 2024-000238
<b>SAMPLING DATE</b>	: AUGUST 19, 2024	<b>ANALYSIS NO.</b>	: T24AS892-0002
<b>SAMPLING TIME</b>	: 12:30 HOUR		
<b>SAMPLING METHOD</b>	: -		
<b>SAMPLING BY</b>	: CUSTOMER		
<b>ANALYZED BY</b>	: MISS AKSARIN BUNKONG		

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AS892-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.6 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER **RECEIVED DATE** : AUGUST 20, 2024  
**SAMPLING DATE** : AUGUST 19, 2024 **ANALYTICAL DATE** : AUGUST 20-28, 2024  
**SAMPLING TIME** : 13:10 HOUR **ISSUE DATE** : AUGUST 30, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U079690  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM **ANALYSIS NO.** : T24AS892-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AS892-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	6.9 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.6	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	14.6	-	5.0
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b>					
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR		
SEDIMENT			BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR

(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING

(2) AGRICULTURE

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : SEPTEMBER 22, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:20 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : SEPTEMBER 23, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : SEPTEMBER 23-28, 2024  
**ISSUE DATE** : OCTOBER 3, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U091724  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AW194-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 1 T24AW194-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.7 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	82	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>TH</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : SEPTEMBER 22, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:30 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : SEPTEMBER 23, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : SEPTEMBER 23-28, 2024  
**ISSUE DATE** : OCTOBER 3, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U091726  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24AW194-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			GREASE TRAP 2 T24AW194-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.8 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	ND	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	171	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND <sup>*</sup>	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER **RECEIVED DATE** : SEPTEMBER 23, 2024  
**SAMPLING DATE** : SEPTEMBER 22, 2024 **ANALYTICAL DATE** : SEPTEMBER 23-28, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:00 HOUR **ISSUE DATE** : OCTOBER 3, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U091729  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM **ANALYSIS NO.** : T24AW194-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT
			TAPI RIVER T24AW194-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.4 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.8	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	ND	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	36.3	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	112	-	25
SULPHIDE <sup>c</sup>	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> D)	0.08	-	0.02
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ND	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
 (1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
 (2) AGRICULTURE

ND : NOT DETECTED.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : -  
**SAMPLING TIME** : -  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : NOVEMBER 9, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : NOVEMBER 9-19, 2024  
**ISSUE DATE** : NOVEMBER 20, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U108358  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BA351-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T24BA351-0001		
pH <sup>c</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.8 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	76	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : -  
**SAMPLING TIME** : -  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : NOVEMBER 9, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : NOVEMBER 9-19, 2024  
**ISSUE DATE** : NOVEMBER 20, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U108359  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BA351-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T24BA351-0002		
pH <sup>c</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	175	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER  
**SAMPLING DATE** : -  
**SAMPLING TIME** : -  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

**RECEIVED DATE** : NOVEMBER 9, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : NOVEMBER 9-19, 2024  
**ISSUE DATE** : NOVEMBER 20, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U108361  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BA351-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	DETECTION LIMIT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T24BA351-0004			
pH <sup>c</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.3 (25°C)	5.0-9.0	-	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.0	≤ 2.0	-	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	29.5	-	5.0	-
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	692	-	-	25
SULPHIDE <sup>c</sup>	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S <sup>2</sup> -D)	0.05	-	-	0.02
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN			

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT **RECEIVED DATE** : NOVEMBER 21, 2024  
**SAMPLING DATE** : NOVEMBER 20, 2024 **ANALYTICAL DATE** : NOVEMBER 21-29, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:30 HOUR **ISSUE DATE** : DECEMBER 3, 2024  
**SAMPLING METHOD** : - **REPORT NO.** : 2024-U113209  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER **WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG **ANALYSIS NO.** : T24BB432-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T24BB432-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	102	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>a</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>TH</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : NOVEMBER 20, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:50 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : NOVEMBER 21, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : NOVEMBER 21-29, 2024  
**ISSUE DATE** : DECEMBER 3, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U113210  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BB432-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T24BB432-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	8.1 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	219	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>a</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b>					
WATER'S COLOUR/TURBID			COLOURLESS/CLEAR		
SEDIMENT			YELLOW		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER  
**SAMPLING DATE** : NOVEMBER 20, 2024  
**SAMPLING TIME** : 11:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

**RECEIVED DATE** : NOVEMBER 21, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : NOVEMBER 21 - DECEMBER 2, 2024  
**ISSUE DATE** : DECEMBER 3, 2024  
**REPORT NO.** : 2024-U113212  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BB432-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T24BB432-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.4 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 1.0	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	53.3	-	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	29.9	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>c</sup>	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	6,205	-	25
SULPHIDE <sup>c</sup>	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> D)	0.04	-	0.02
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : DECEMBER 22, 2024  
**SAMPLING TIME** : 09:00 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : DECEMBER 24, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : DECEMBER 24, 2024 - JANUARY 2, 2025  
**ISSUE DATE** : JANUARY 6, 2025  
**REPORT NO.** : 2025-U000967  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BE199-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T24BE199-0001		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	70	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>a</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR -		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : EFFLUENT  
**SAMPLING DATE** : DECEMBER 22, 2024  
**SAMPLING TIME** : 09:30 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS AKSARIN BUNKONG

**RECEIVED DATE** : DECEMBER 24, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : DECEMBER 24, 2024 - JANUARY 2, 2025  
**ISSUE DATE** : JANUARY 6, 2025  
**REPORT NO.** : 2025-U000969  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BE199-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T24BE199-0002		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	7.5 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>a</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	229	≤ 3,000	25
SULPHIDE <sup>b</sup>	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE <sup>a</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>TH</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,  
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR





## ANALYSIS REPORT

**CUSTOMER NAME** : STAR FUELS MARKETING LIMITED.  
**ADDRESS** : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000  
**CONTACT INFORMATION** : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th  
**SAMPLING SOURCE** : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL  
**SAMPLE TYPE** : SURFACE WATER  
**SAMPLING DATE** : DECEMBER 22, 2024  
**SAMPLING TIME** : 10:20 HOUR  
**SAMPLING METHOD** : -  
**SAMPLING BY** : CUSTOMER  
**ANALYZED BY** : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

**RECEIVED DATE** : DECEMBER 24, 2024  
**ANALYTICAL DATE** : DECEMBER 24, 2024 - JANUARY 2, 2025  
**ISSUE DATE** : JANUARY 6, 2025  
**REPORT NO.** : 2025-U000971  
**WORK NO.** : 2024-000238  
**ANALYSIS NO.** : T24BE199-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T24BE199-0004		
pH <sup>a</sup>	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H <sup>+</sup> B)	6.8 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.0	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND <sup>c</sup>	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS <sup>a</sup>	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	13.9	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS <sup>b</sup>	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	104	-	25
SULPHIDE <sup>c</sup>	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S <sup>2-</sup> D)	0.03	-	0.02
OIL AND GREASE <sup>c</sup>	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
<b>SAMPLE CONDITION</b> WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

<sup>a</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

<sup>b</sup> : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

<sup>c</sup> : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR  
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING  
(2) AGRICULTURE

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)  
LABORATORY SUPERVISOR



# เอกสารแนบที่ 12

---

จดหมายนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำไปยังกรมเจ้าท่า  
และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี



## สำเนา

ที่ UAE00909/2024

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน)  
คลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน)  
คลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์  
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้ง  
และคุณภาพน้ำผิวดิน) ของคลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำ  
รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน) ของคลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี  
ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่ง  
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า

นายเซ็นผู้รับ

- ๙ ก.พ. ๒๕๖๗

โทร. ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)

ที่ UAE01444/2024

## สำเนา

วันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน)  
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน)  
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน) ของคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำ รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน) ของคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า

นาย [Redacted Name]

จ. ๓๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๔๑๑๐ (สารบรรณ)



ที่ UAE02001/2024

## สำเนา

วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน)  
คลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน)  
คลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์  
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้ง  
และคุณภาพน้ำผิวดิน) ของคลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำ  
รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน) ของคลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี  
ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่ง  
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอภิญญา วิศาลสมพงษ์)  
เจ้าพนักงานธุรการ

- ๙ เม.ย. ๒๕๖๗



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ UAE02625/2024

## สำเนา

วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
คลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

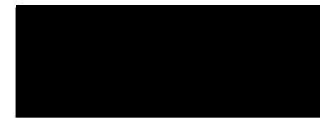
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
คลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน ของคลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี  
เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผล  
การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน ของคลองน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่  
เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

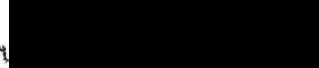
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สายเซ็น  ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๗

พ.ร.อ-๒๒๓๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๙๐๐ (สารบรรณ)



ที่ UAE03090/2024

วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ  
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผล  
การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน ของคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่  
เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นาย [Redacted]

๗ มิ.ย. ๒๕๖๗

โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)

ที่ UAE03657/2024

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์  
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน  
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗

๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗

โทร ๐-๒๒๖๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๑๒ (สารบรรณ)



ที่ UAE04401/2024

วันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567  
เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นาย [Redacted]

- ๘ ส.ค. ๒๕๖๗

โทร. ๐๒-๒๖๒๓๓-๐๓๐๐-๕ ต่อ ๔๓๑๐ (สารบรรณ)

ที่ UAE04999/2024

วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นายเจิน

- ๕ ก.ย. ๒๕๖๗

โทร. ๐-๒๖๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)

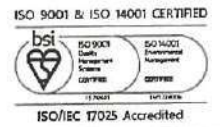




United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Head Office: 3 Soi Udomsak 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Bangkok 10260

Tel: 0 2763 2828 Fax: 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com



ที่ UAE05820/2024

วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า



๑๐ ต.ค. ๒๕๖๗

โทร: ๐๒-๒๖๖๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)

๐๒๒๖๖๑๖๑๑ -๙

ที่ UAE06836/2024

วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

25 พ.ย 67

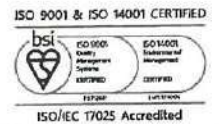




United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Head Office 356/10 Sukhumvit 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaec consultant.com E-mail: uae@uaec consultant.com



ที่ UAE07323/2024

วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์  
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน  
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า

สายเคเบิลผู้รับ [Redacted] ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

โทร ๐ ๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๔๔๗ (สารบรรณ)

ที่ UAE00153/2025

วันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน  
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)  
ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายวรุฒิ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

[Redacted Signature]

(นางสาวอภิญญา วิศาลมพงษ์)  
เจ้าพนักงานธุรการ

- ๙ ม.ค. ๒๕๖๘



# สำเนาถูกต้อง

บริษัท สตาร์ ฟuellet มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

104/1 หมู่ที่ 2 อ.สายป่าน้ำ อ.บางกุ้ง

อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000

โทร : 077-956-188

ที่ สป 04/02/67

12 เมษายน 2567

เรื่อง ขอนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วมฯ ระหว่าง 3 เดือน (ม.ค.-มี.ค. 2567)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(คุณภาพน้ำทิ้ง, น้ำผิวดิน) ที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟuellet บางจาก สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มีนาคม 2567 (3 เดือน)

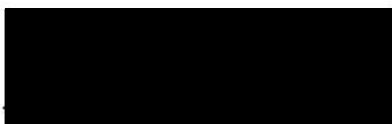
ตามที่บริษัท สตาร์ ฟuellet มาร์เก็ตติ้ง จำกัด [บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด] ได้รับอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ 18/2566 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังฯ โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนภายนอก (UAE) ในระหว่างเดือน มกราคม ถึง มีนาคม 2567 (3 เดือน) โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

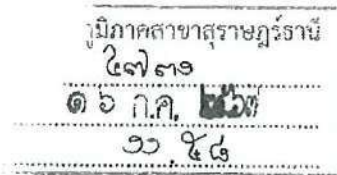
ลงชื่อ...



(นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟuellet บางจาก สุราษฎร์ธานี

# สำเนาถูกต้อง



บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

104/1 หมู่ที่ 2 ต.สายป่าน้ำ อ.บึง

อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000

โทร : 077-956-180

ที่ สบ 07/02/67

16 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วมฯ ระหว่าง 3 เดือน (เม.ย.-มิ.ย. 2567)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(คุณภาพน้ำทิ้ง, น้ำผิวดิน) ที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟuelส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน เมษายน ถึง มิถุนายน 2567 (3 เดือน)

ตามที่บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด [บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด] ได้รับอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ 18/2566 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังฯ โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนภายนอก (UAE) ในระหว่างเดือน ระหว่างเดือน เมษายน ถึง มิถุนายน 2567 (3 เดือน) โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ลงชื่อ

(นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟuelส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

เลขที่ ๒๑๘

วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘

เวลา ๐๙.๒๖

## สำเนาถูกต้อง

บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

104/1 หมู่ที่ 2 ถ.สายปากน้ำ ค.บางกุ้ง

อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000

โทร : 077-956-180

ที่ สบ 01/02/68

13 มกราคม 2568

เรื่อง ขอนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วมฯ ระหว่าง 6 เดือน ( ก.ค.-ธ.ค. 2567)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(คุณภาพน้ำทิ้ง, น้ำผิวดิน) ที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 (6 เดือน)

ตามที่บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้รับอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะเลขที่ 08/2567โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังฯ โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนภายนอก (UAE) ในระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 (6 เดือน) โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและ โปรดพิจารณา



สำเนา : JOC Members

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ลงชื่อ.....

(นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

# เอกสารแนบที่ 13

---

ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี





## ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี

เลขที่ ๐๙/๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ผู้รับมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้..... คลิ่งน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเอลล์ - บางจาก สุราษฎร์ธานี

เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ลงสู่..... แม่น้ำตาปี..... พิกัด..... ๙.๑๖๘๔๖๗, ๙๙.๓๕๑๖๙๙

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๔/๑ หมู่ที่ ๒ ถนนสุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่จะสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้ง
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบเมื่อมีการซ่อมบำรุงระบบหรือกิจกรรมอันอาจเป็นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเฉียบพลันต่อน้ำทิ้ง และยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อย เดือนละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดต่าง(pH) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด(TSS) ของแข็งที่ละลายในน้ำทั้งหมด(TDS) ค่าบีโอดี(BOD<sub>๕</sub>) ค่าซีโอดี(COD) ปริมาณน้ำมันและไขมัน(FOG) และซัลไฟด์(Sulfide) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ทราบทุกสามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ หรือช่องทางรายงานออนไลน์ดังปรากฏในส่วนท้ายนี้<sup>๑</sup>
๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาต การยื่นขอต่ออายุครั้งต่อไปให้ยื่นก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต
๗. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ถือว่าหนังสืออนุญาตฯ นี้ เป็นอันสิ้นสุดโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่..... พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....

( นายประวิทย์ ใจดี )

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร. ๐ ๗๗-๒๒๒๕๘๗

อีเมล. SURATTHANI@MD.GO.TH



แบบบันทึกออนไลน์ บ.๑

<sup>๑</sup> การรายงานให้สามารถรายงานผลลงใน แบบบันทึกออนไลน์ บ.๑

ใช้บันทึกข้อมูลการขออนุญาตและรายงานผลคุณภาพน้ำทิ้งตามเงื่อนไขแนบท้าย

เอกสารที่ 67408592  
เลขอ้างอิง... 6722303  
เลขที่ใบสั่งเก็บ... 67008 / เลขที่ 12  
REF1:.....



เล่มที่..... 1267224  
เลขที่..... 003  
วันที่..... 07/08/2567

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชอาณาจักรไทย

หน่วยงาน..... สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก

บริษัท สตาร์ พูลเอดส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด 104/1 ม.2 อ.สายป่าน้ำ

ที่อยู่..... 104/1 ม.2 อ.สายป่าน้ำ ค.บพ.กึ่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

เลขทะเบียนเรือ..... ชื่อเรือ..... ขนาด..... ตันกรอส

IMO. No. .... ใบอนุญาตเลขที่..... ดังมีรายการต่อไปนี้

รหัสรายได้	ประเภทค่าธรรมเนียม	จำนวนเงิน
6701	ประเภัศักร (ค่าประเภัศักร)	
	ชำระผ่านเครื่อง EDC	20.00
6708	อื่นๆ (ค่าใบอนุญาตเทหังหรือระบายน้ำหังส่งสู่สำนัการณะ )	
	ชำระผ่านเครื่อง EDC	100.00
		120.00
หมายเหตุ	(หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)	รวมเงิน

ตัวอักษร

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี

กรณีชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว

1733\_0513