



# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า

### ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

เจ้าของโครงการ : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สถานที่ติดต่อ : 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ : 077-956-189 ถึง 90



จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21 ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี

เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

เดือนมกราคม 2568

SGS

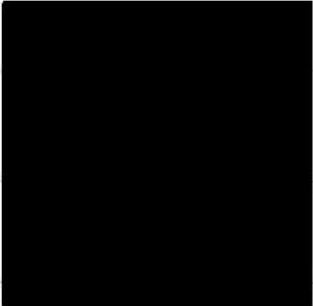
**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า**

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า .....บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด..... เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ..ท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า.. ตั้งอยู่เลขที่ 104/1 ถนน.....ปากน้ำ.....แขวง/ตำบล.....บางกุ้ง.....เขต/อำเภอ.....เมือง.....จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....ของ.....บริษัท สตาาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด..... ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ....
- ( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567.....
- ( ✓ ) อื่น ๆ (ระบุ) มกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567.....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวบุพผา แสงนิล		ผู้จัดการโครงการ และผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายเทพสัน ยมมนา		ผู้จัดการด้านเทคนิค และ ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นางสาวกุลธิดา เอี้ยวรักติกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวบุพผา แสงนิล)

ผู้จัดการสำนักงานติดตามตรวจสอบ  
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า**

1. ชื่อโครงการ ท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า  
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
2. สถานที่ตั้ง 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)  
โทรศัพท์ 077-956-189 ถึง 90 โทรสาร 077-956-195  
e-mail Seksunb@sprc.co.th
5. จัดทำโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2537 ตามหนังสือที่ วว.0804/7600
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ -
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในส่วนที่ 1 บทนำ

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ง
สารบัญภาพถ่าย	ง
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.4.1 ที่ตั้งของโครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า	1-2
1.4.2 ลักษณะท่าเทียบเรือ	1-4
1.4.3 ปริมาณการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ	1-4
1.4.4 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)	1-7
ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-4
3.3.1 คุณภาพน้ำทิ้ง	3-4
3.3.2 การจัดทำสถิติอุบัติเหตุต่างๆ	3-9
3.3.3 การรายงานผล	3-9
ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ	
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	4-1



## สารบัญ (ต่อ)

### เอกสารแนบ

- |                 |  |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 1  | สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| เอกสารแนบที่ 2  | รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567                                      |
| เอกสารแนบที่ 3  | รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567                         |
| เอกสารแนบที่ 4  | คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)  |
| เอกสารแนบที่ 5  | ผลตรวจวัดระดับความเข้มแสงสว่าง   |
| เอกสารแนบที่ 6  | รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ   |
| เอกสารแนบที่ 7  | รายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและควบคุมอัคคีภัย                   |
| เอกสารแนบที่ 8  | รายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพของบ่อดักไขมันและน้ำมัน   |
| เอกสารแนบที่ 9  | รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน   |
| เอกสารแนบที่ 10 | แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)                                   |
| เอกสารแนบที่ 11 | ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปี  |
| เอกสารแนบที่ 12 | จดหมายนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำไปยังกรมเจ้าท่า และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี              |
| เอกสารแนบที่ 13 | ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี   |

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567	2-2
2.2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมที่คณะกรรมการฯ กำหนด โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567	2-21
3.2-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567	3-2
3.3.1-1	พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-4
3.3.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่จากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันออก โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ประจำปี พ.ศ. 2567	3-7
3.3.1-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่จากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันตก โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ประจำปี พ.ศ. 2567	3-7
3.3.1-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ประจำปี พ.ศ. 2567	3-8
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ของบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567	4-2

## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.4.2-1	แผนผังของพื้นที่โครงการ	1-5
1.4.2-2	ลักษณะโดยทั่วไปของตัวท่าเทียบเรือ	1-6
3.3.1-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด	3-6

## สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่		หน้า
2.2-1	ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะและน้ำมันทุกชนิดลงในแม่น้ำโดยเด็ดขาด	2-22
2.2-2	อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย	2-22
2.2-3	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก และพื้นที่ภายในโครงการฯ	2-23
2.2-4	ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทาง เข้า-ออกโครงการฯ	2-24
2.2-5	ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ	2-24
2.2-6	พื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่โครงการ	2-25
2.2-7	สภาพพื้นถนนคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ	2-26
2.2-8	การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา	2-27
2.2-9	วัสดุดูดซับน้ำมัน	2-27
2.2-10	ป้ายปิดวาล์วตลอดเวลา	2-27
2.2-11	หุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ	2-27





## 1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า บริษัท น้ำมันแคลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด ปัจจุบันเป็นส่วนหนึ่งของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ของบริษัท บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ตั้งอยู่ในชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7600 ลงวันที่ 5 กันยายน 2537 (ดังเอกสารแนบที่ 1) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตไว้ อย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 1 ครั้ง

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ (ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567

## 1.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องในช่วงดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567
- (2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการทำเหมืองแร่และคลังกักเก็บสินค้า ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567
- (3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ต่อไป

## 1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

### (1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางบริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### (2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

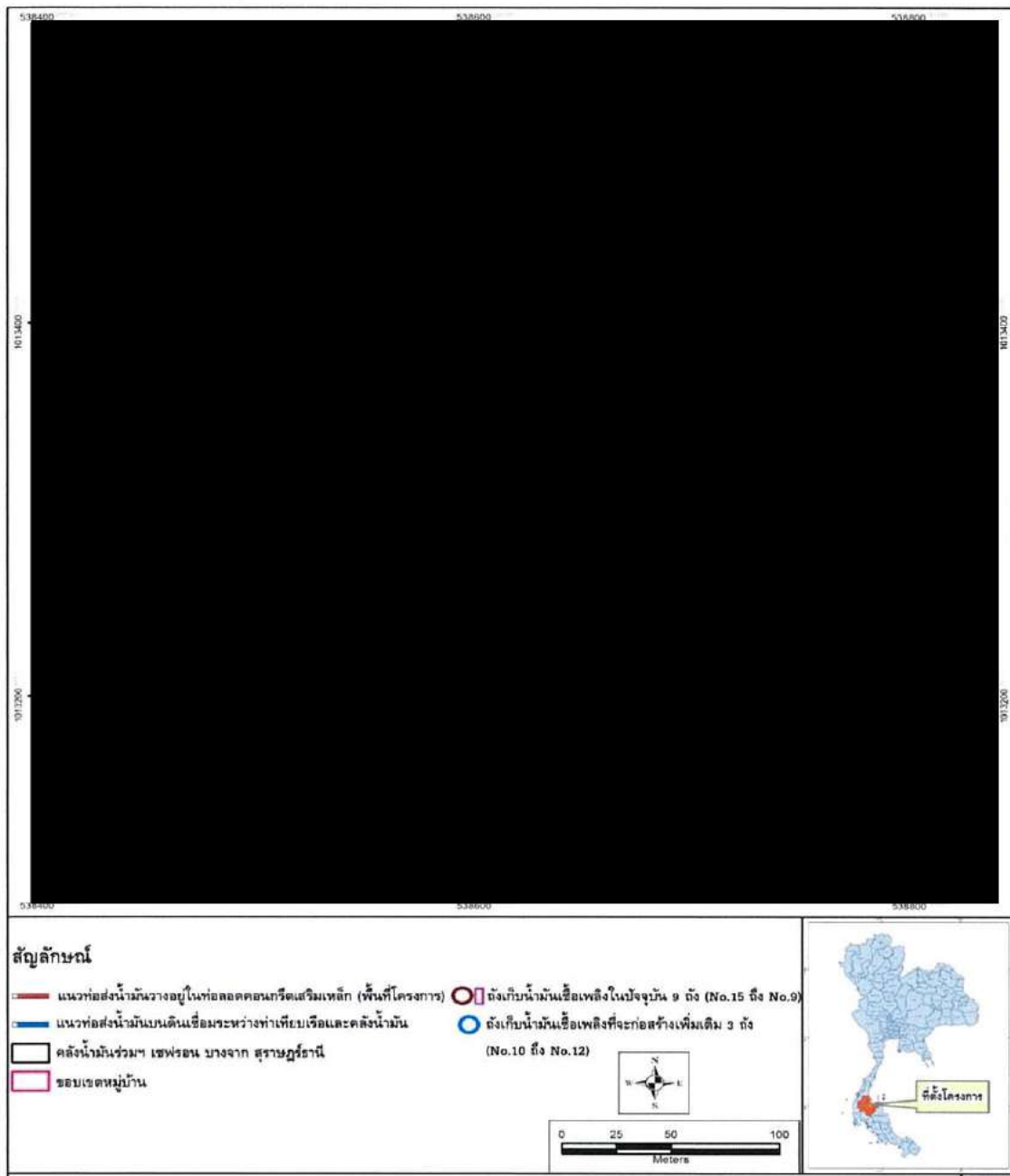
สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการทำเหมืองแร่ในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1.4 รายละเอียดโครงการ

### 1.4.1 ที่ตั้งของโครงการทำเหมืองแร่และคลังกักเก็บสินค้า

โครงการฯ ตั้งอยู่ในชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (รูปที่ 1.1-1) มีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	จรด	แม่น้ำตาปี
ทิศใต้	จรด	พื้นที่รกร้าง
ทิศตะวันออก	จรด	สถานประกอบการ
ทิศตะวันตก	จรด	สถานประกอบการ



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการ

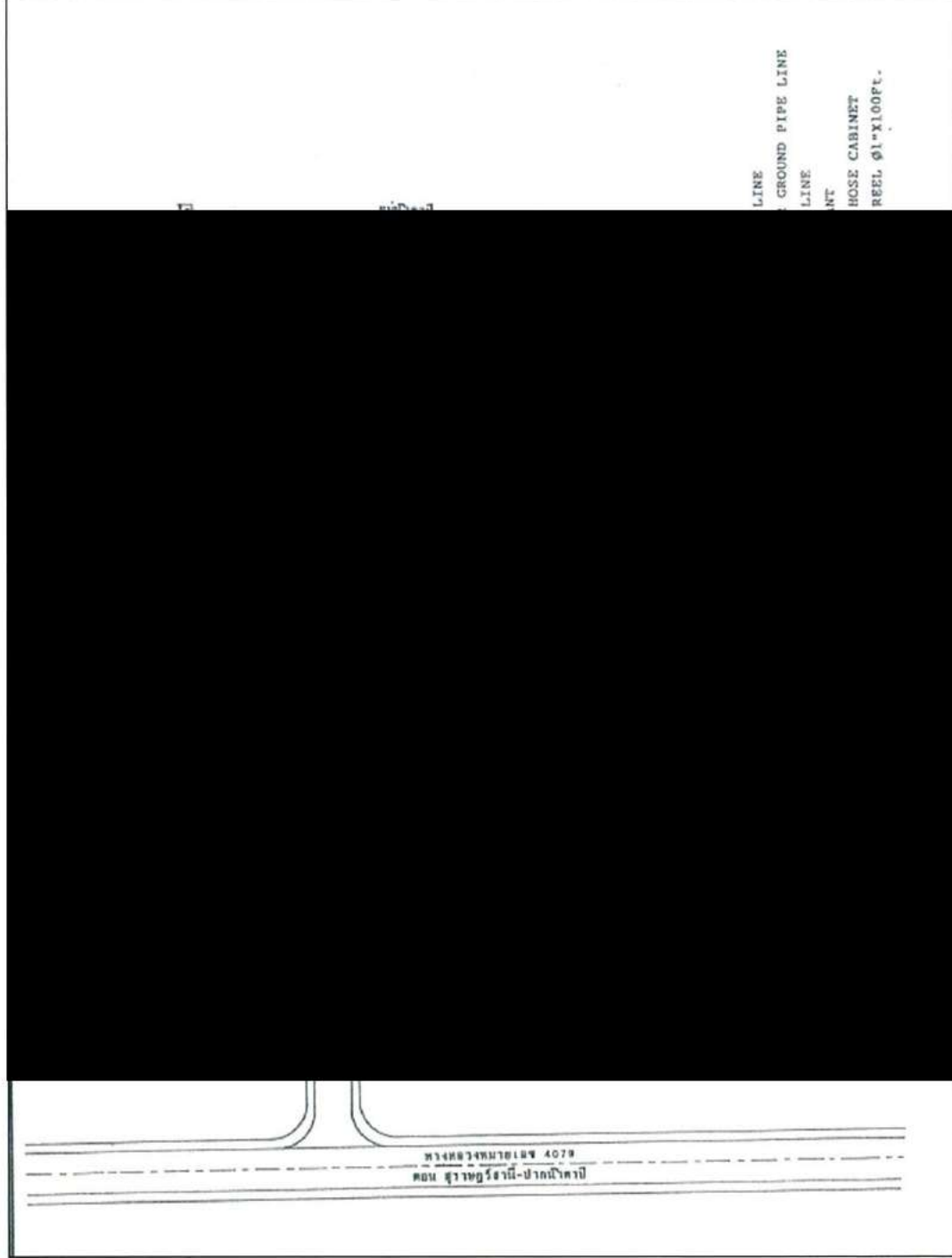
#### 1.4.2 ลักษณะท่าเทียบเรือ

ลักษณะโดยทั่วไปของท่าเทียบเรือของโครงการฯ เป็นท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ด้านล่างมีลักษณะโปร่ง ยื่นออกไปในแม่น้ำตาปีประมาณ 13 เมตร ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นรูปตัว T ประกอบด้วย สะพานขนาดความกว้างประมาณ 1 เมตร สำหรับสะพานที่เชื่อมต่อระหว่างชายฝั่งกับด้านหน้าท่า มีความกว้างประมาณ 3 เมตร และบริเวณขอบของตัวท่าเทียบเรือถูกยกสูงขึ้นประมาณ 10 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการหกหล่นของน้ำมันลงสู่แม่น้ำ บริเวณด้านหน้าท่าทำการติดตั้งท่อลำเลียงน้ำมันทั้งหมด จำนวน 4 ท่อ และท่อน้ำดับเพลิงอีกจำนวน 1 ท่อ โดยที่บริเวณปลายท่อที่ใช้สูบน้ำมันมีภาดเหล็กกรองไว้ด้านล่าง เพื่อป้องกันการหกหล่นของน้ำมัน นอกจากนี้ยังประกอบไปด้วยหลักผูกเรือหลักกันเรือกระแทก เป็นต้น ดังรูปที่ 1.4.2-1 และรูปที่ 1.4.2-2

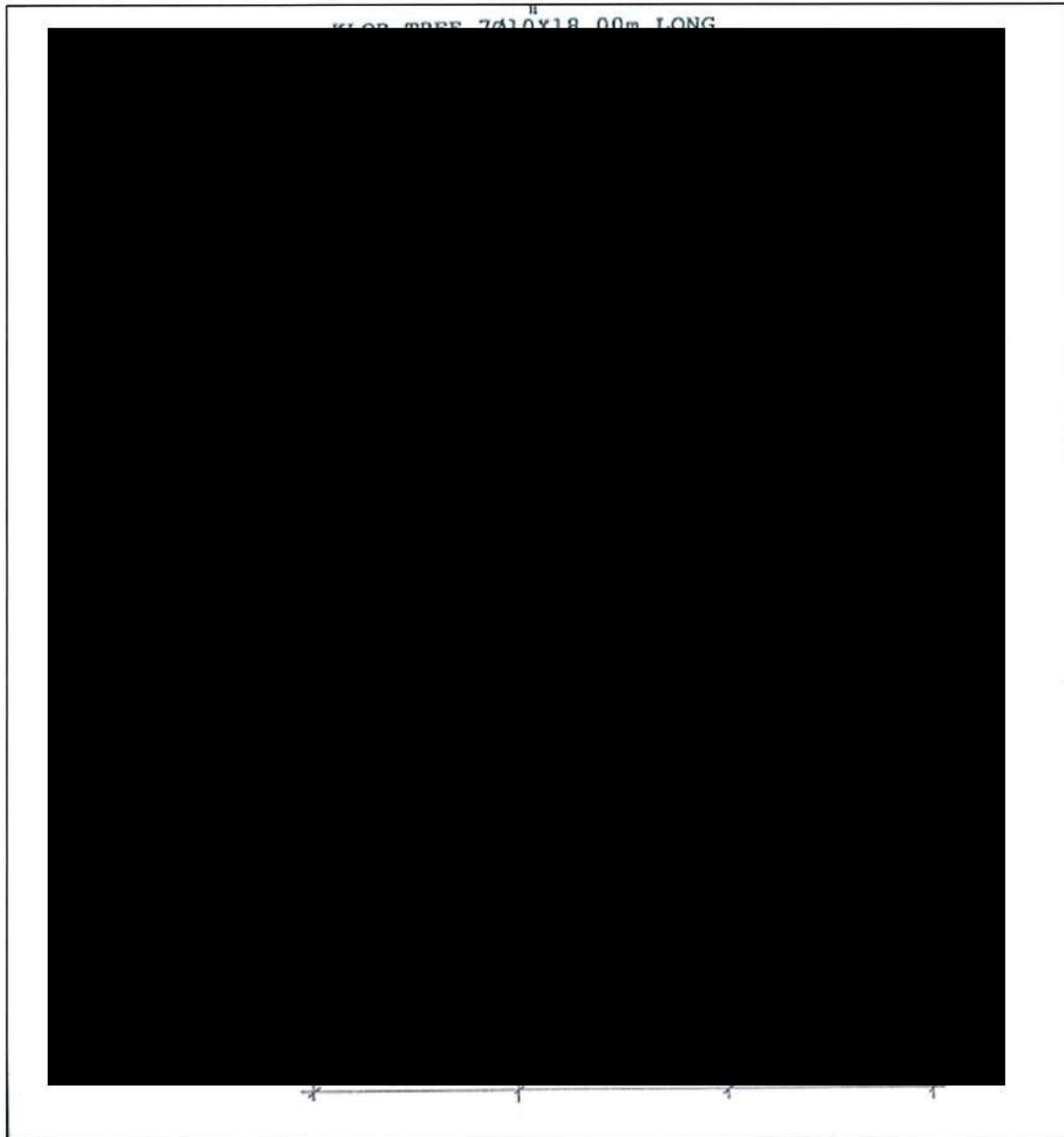
#### 1.4.3 ปริมาณการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ

สินค้าเข้ามาในโครงการฯ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ เช่น น้ำมันเบนซินพิเศษ น้ำมันเบนซินธรรมดา น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว และน้ำมันดีเซลชนิดหมุนเร็ว น้ำมันทั้งหมดนี้จะขนส่งมาโดยทางเรือบรรทุกน้ำมัน โดยที่เรือน้ำมันทั้งหมดจะเป็นเรือภายในประเทศ เฉลี่ยเดือนละ 6-8 ลำ





รูปที่ 1.4.2-1 แผนผังของพื้นที่โครงการ



รูปที่ 1.4.2-2 ลักษณะโดยทั่วไปของตัวท่าเทียบเรือ

#### 1.4.4 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

โครงการทำเหมืองแร่ฯ โดยบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับโครงการ โดยจัดทำแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยครอบคลุมถึงสถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงกับหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี และการฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### 1.4.4.1 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

โครงสร้างของผังองค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แบ่งเป็น 3 ระดับ มีการตอบสนองในแต่ละระดับ ดังนี้

**ระดับที่ 1 (Tier 1)** หมายถึง เหตุการณ์ขนาดเล็กที่มีระยะเวลานั้น และมีผลกระทบกับความปลอดภัยเฉพาะบุคคล สิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์กับการปฏิบัติงาน โดยเหตุการณ์นี้สามารถดำเนินการได้โดยทีมฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

**ระดับที่ 2 (Tier 2)** หมายถึง เหตุการณ์ขนาดปานกลางที่มีผลกระทบโดยกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องตัดระบบหรือหยุดการปฏิบัติงาน และไปรวมพลที่จุดรวมพล หรือมีการอพยพเข้าที่กำบัง และจำเป็นต้องระดมกำลังเพื่อดำเนินการในสถานการณ์ฉุกเฉินโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

**ระดับที่ 3 (Tier 3)** หมายถึง เหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ ให้เป็นผลสำเร็จได้ จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยฉุกเฉินของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่ต้องมีทีมบริหารสถานการณ์วิกฤตมาเป็นผู้สั่งการ

##### 1.4.6.2 อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

###### ระบบเตือนภัย

โครงการฯ จะมีปุ่มสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ จะทำการทดสอบทุกเดือน หากมีภาวะฉุกเฉิน พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกหลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือโทร 077-272-400 หรือ 077-272-075

###### การติดต่อสื่อสาร

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างวันปฏิบัติการในโครงการฯ สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติม คือ โทรศัพท์มือถือ วิทยุ จำนวน 4 เครื่อง

###### อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของโครงการฯ

###### อุปกรณ์ดับเพลิงที่โครงการฯ

- เครื่องสูบน้ำแบบหนีศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย เครื่องยนต์แบบ Caterpillar Diesel (160 Hp) ขนาด 1000 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบน้ำ 2 เครื่อง แบบ “Grundfos” (10 Hp) ขนาด 70 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน

- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick Coupling 15 จุด จำนวน 30 หัว
- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำและโฟมขนาด 580 gpm 1 ชุด และขนาด 350 gpm 1 ชุด
- โฟมฟลูออโรโปรตีน (Fluoro protein Foam : FP) เข้มข้น 3% ปริมาตร 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง และมีถังเก็บโฟม (Foam Chamber) ขนาด 1,270 ลิตร รวมมีโฟม 4,870 ลิตร
- โฟม ARA-FFF สำหรับ Ethanol จำนวน 1,360 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 15 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 9 เส้น
- ท่อฉีดน้ำแบบม้วนยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว 7 ชุด พร้อมหัวฉีดปรับฝอย
- หัวฉีดปรับฝอย 17 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เช่า)
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิงพร้อมหมวก รองเท้า และถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-Tank 7,500 ลิตร + Pump Oil Skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

#### 1.4.4.3 การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

##### พนักงานใหม่

พนักงานใหม่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน ได้แก่ โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้ และตำแหน่งและเส้นทางการอพยพและจลรวมตัว

##### พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อที่จะได้มั่นใจว่า การเตรียมความพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอพยพ การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกหล่น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สำหรับการฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

##### ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ต้องมั่นใจว่า ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่ารู้วิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่มีภาระหน้าที่จะต้องรู้ถึงจลรวมพล และการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย



#### 1.4.4.4 ขั้นตอนการอพยพ

การอพยพจะดำเนินการเมื่อเกิดสถานการณ์ ดังต่อไปนี้

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันฯ สั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติการที่ต้องดำเนินการทันทีเมื่อมีสถานการณ์ที่ต้องมีการอพยพ ได้แก่

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกัน ณ จุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสำนักงานและคลังสินค้าแต่ไม่ล็อคประตูก่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝากรอบช่องรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกนั้น ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม
- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัยให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมตัวของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจ และผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- การดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

#### 1.4.4.5 การฝึกซ้อมแผนเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

โครงการฯ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่

##### - กรณีไฟไหม้

โครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ เกิดเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวมี

น้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิงภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 2

#### - กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

โครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTARA เข้าถังหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกที่ทำเรือและทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับดึง Boom ถักน้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกู้น้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 3

#### - กรณีการบาดเจ็บฉุกเฉินที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย

โครงการฯ มีการฝึกซ้อมส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินร่วมกับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี โดยกรณีเกิดเหตุมีผู้บาดเจ็บฉุกเฉินต้องนำส่งต่อโรงพยาบาล โครงการฯ จะโทรประสานที่หมายเลข 1669 เพื่อใช้บริการรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

#### - กรณีการก่อการร้าย

โครงการฯ มีการดำเนินการซ้อมแผนก่อการร้าย ครั้งล่าสุดในปี พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 โดยการจำลองสถานการณ์ สมมติการก่อการร้ายโดยการลอบวางระเบิดเรือบรรทุกน้ำมันเรือ Big sea 103 ซึ่งเข้าเทียบท่า เวลาประมาณ 09.00 น. ในระหว่างที่เรือรอการสูบน้ำมัน ได้เกิดเหตุการณ์ผิดปกติโดยมีเรือประมงเล็กมาเทียบที่กาบขวาของเรือบรรทุกน้ำมัน และมีคนปีนขึ้นบนไปเรือโดยปกปิดใบหน้า จำนวน 4 คน และได้จับเจ้าหน้าที่เรือเป็นตัวประกัน 1 คน พร้อมกับชูวางระเบิดไว้บริเวณหัวเรือโดยมีการเรียกเงินค่าไถ่ จากนั้นทางหัวหน้าชุดรับเรือได้รับแจ้งจากนายเรือว่ามีการก่อการร้ายและชูวางระเบิดเกิดขึ้นบนเรือ หลังจากนั้นหัวหน้าชุดรับเรือได้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินการก่อการร้ายของคลังทันที

#### 1.4.4.6 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการฯ ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและติดตามแสดงขั้นตอนการดำเนินการร้องเรียนไว้ด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โดยให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนนั้นโดยเร็วที่สุด ผังขั้นตอนในระยะดำเนินการแสดงได้ดังรูปที่ 1.4.4.6-1

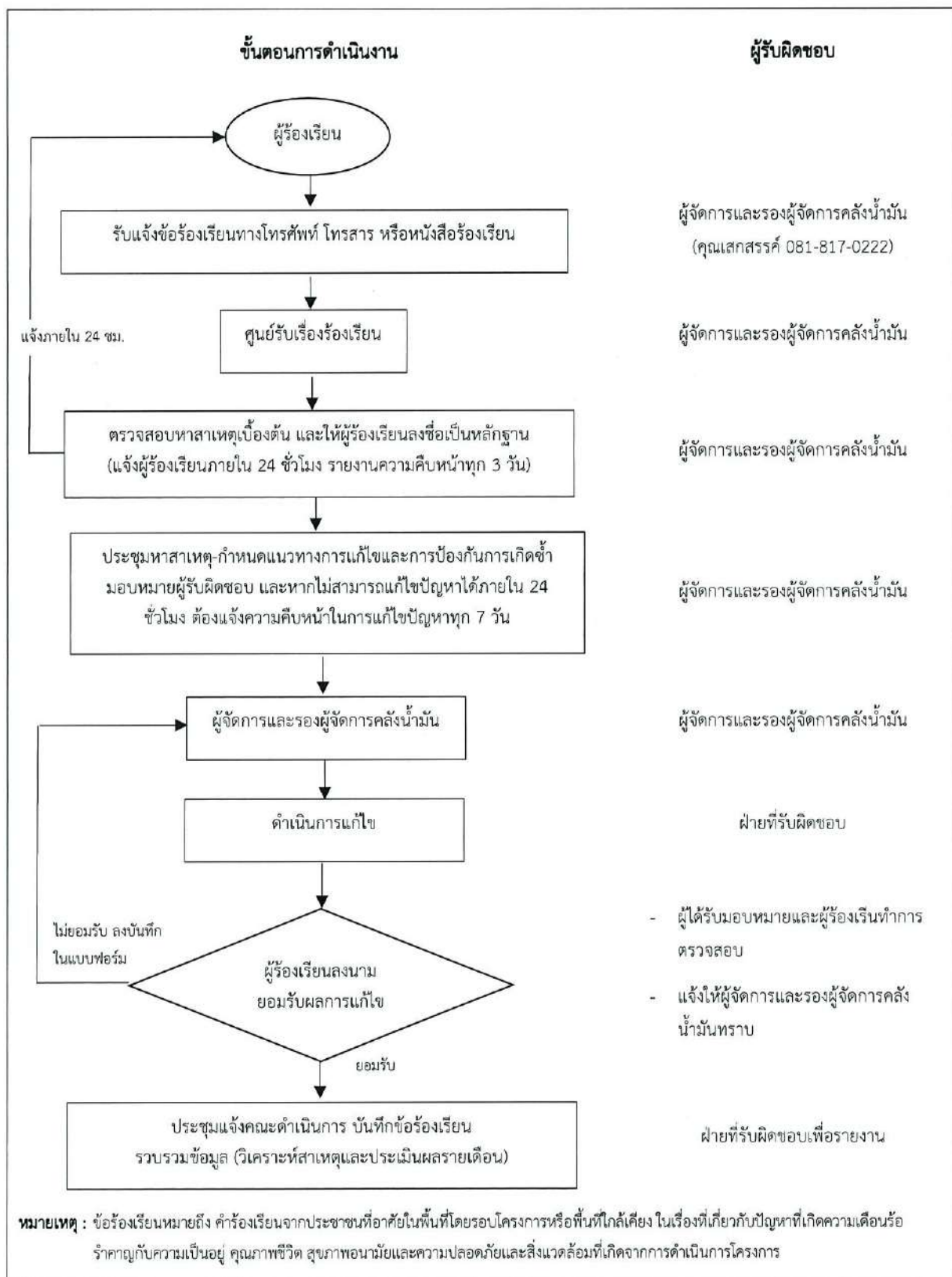
#### 1.4.4.7 การประกันสาธารณะ (Public Insurance)

บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของโครงการ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่

เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/ผู้เสียหายสามารถแจ้งไปยังโครงการหรือผู้จัดการโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 077-956-188 หรือ 081-817-0222 เมื่อโครงการได้รับแจ้งแล้วจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบในพื้นที่เพื่อดำเนินการประเมินความเสียหาย และประสานงานกับบริษัทประกันชดเชยความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามที่ได้มีการจัดทำประกันภัยไว้ โดยกรมธรรม์ระหว่างดำเนินการ (Operation) จะคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือบุคคลภายนอกอันเกิดจากอุบัติเหตุการดำเนินงานของโครงการในวงเงินสูงสุด 75,000,000 บาทต่อการเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้ง โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบเหตุ ทั้งนี้ จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ โดยมีเงื่อนไขความคุ้มครองแบ่งได้ 2 ประเภทดังนี้

- คุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รวมทั้งค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บเท่าที่จ่ายจริง โดยมีวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย คุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก โดยคุ้มครองตามความเสียหายที่จ่ายจริง และวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 75,000,000 บาท





รูปที่ 1.4.4.6-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ



---

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ของบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ การเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ วว 0804/7600 ลงวันที่ 5 กันยายน 2537) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจภาคสนามของพื้นที่ โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น และการ แก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่างๆ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567 เพื่อใช้ ประกอบในการจัดทำรายงาน

### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของ โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 แสดง ได้ดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ของบริษัท สดาร์ พูลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรุก	เชิงรับ	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรับ	แผนระยะสั้น	แผนระยะยาว	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูลทุกชนิดลงในแม่น้ำตาปี โดยเด็ดขาด ทั้งนี้เพื่อเป็นการช่วยรักษาคุณภาพน้ำในแม่น้ำ รวมทั้งไม่เป็นการทำลายทรัพยากรสัตว์น้ำด้วย	✓						- โครงการได้มีการห้ามทิ้งขยะมูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูลทุกชนิดลงในแม่น้ำตาปีโดยเด็ดขาด และได้จัดทำป้าย “ห้ามทิ้งเศษขยะและน้ำมันทุกชนิดลงในแม่น้ำโดยเด็ดขาด” ติดไว้อย่างชัดเจนบริเวณท่าเทียบเรือ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะและน้ำมันทุกชนิดลงในแม่น้ำโดยเด็ดขาด
2. บริเวณโรงเติมน้ำมันลงถัง 200 ลิตร (Drum filling Shed) โรงเติมน้ำมันรถ (TTLR) โรงเก็บน้ำมันชนิดไม่ก่อให้เกิดอันตราย และบริเวณอื่นๆ ที่มีการสูบน้ำมันจะต้องติดตั้งถังดับเพลิงชนิดเคมี อย่างน้อยบริเวณละ 4 ถัง	✓						- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินต่างๆ เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมีมือถือ หัวกระจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิง และอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควัน และความร้อนกระจายอยู่ทั่วทุกบริเวณที่มีการสูบน้ำมัน โดยได้มีการตรวจสอบเป็นประจำ อีกทั้งยังได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานร่วมปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-2 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
3. กำหนดความเร็วของรถยนต์ทุกชนิดที่วิ่งภายในโครงการฯ ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันอาจเกิดขึ้น รวมทั้งป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ขณะรถยนต์วิ่งในโครงการฯ	✓						- โครงการได้มีการกำหนดความเร็วของรถยนต์ทุกชนิดที่วิ่งสัญจรภายในพื้นที่โครงการฯ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. รวมทั้งมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่โครงการฯ แล้ว นอกจากนี้พื้นถนนภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดเป็นถนนคอนกรีตจึงไม่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะรถยนต์วิ่งในโครงการฯ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก และพื้นที่ภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุตัว	ระบุตัว	ระบุตัว	ระบุตัว	ระบุตัว	ระบุตัว	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ควรติดตั้งป้ายแจ้งทิศทางจราจรภายในบริเวณโครงการ รวมทั้งป้ายเตือนให้ระมัดระวังอุบัติเหตุ สำหรับรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ	✓						- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนต่างๆ บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดเวลาปฏิบัติงาน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนต่างๆ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
5. ก่อนเรือบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากท่าเทียบทุกครั้ง จะต้องเปิดสัญญาณเตือนและแจ้งให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาได้ทราบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันอาจเกิดขึ้น	✓						- โครงการมีการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานประจำท่าเรือ (Jetty Operator) ปฏิบัติตามคู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)
6. ติดตั้งไฟสำหรับให้ความสว่างที่บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อเป็นการเตือนให้เรือที่สัญจรผ่านไป-มาระมัดระวัง อันเป็นมาตรการที่จะป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำได้อีกทางหนึ่ง	✓						- โครงการมีการติดตั้งไฟสำหรับให้ความสว่างที่บริเวณท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ยังมีการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติการประจำท่าเรือ (Jetty Operator) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์แสงสว่าง ไฟฉาย (แบบป้องกันกระเบิด) ตามที่ระบุในคู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive) - โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างไปเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 โดยตรวจวัดทั้งเวลากลางวันและกลางคืน พบว่า ทุกจุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ - เอกสารแนบที่ 4 คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive) - เอกสารแนบที่ 5 ผลตรวจวัดระดับความเข้มแสงสว่าง







ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุ	ระบุผลกระทบ	ระบุมาตรการแก้ไข	สถานะดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
10. ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการสูบลำ และการเก็บรักษาน้ำมัน เช่น วาล์ว ท่อ ถังน้ำมัน เป็นต้น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หากพบว่ามีอาการชำรุด หรือเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที	✓			<p>รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายน้ำผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมัน มีการติดตามอัตราการไหลของน้ำผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง สำหรับแผนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อส่งน้ำมัน โครงการมีการตรวจสอบระหว่างการใช้งานเป็นประจำทุกวันเดือนตามมาตรฐาน GMP 10.10.2.8.3 (Tank Yard Inspection) ของสเปคส์ ฟูลอส์ มาร์เก็ตติ้ง และ API 2611 เพื่อตรวจสอบสภาพการกัดกร่อน ร่องรอยการรั่วซึม หรือความเสียหายภายนอกท่อ</li> <li>- โครงการมีการตรวจสอบระบบท่อจากท่อเรือถึงถังน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงบ่ม ระบบท่อจากโรงบ่มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บน้ำมัน (VRU System) และระบบท่อน้ำดับเพลิง และท่อไฟฟ้าประจำทุกเดือน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการทาสีท่อน้ำมันที่รั่วซึมและแก้ไข</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-8 การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา</li> <li>- เอกสารแนบที่ 6 รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับ การตรวจสอบระบบท่อ</li> </ul>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
11. ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและควบคุมอากาศภายในพื้นที่ขุดเจาะ หักล้าง หักล้าง เครื่องปั้นน้ำ เป็นต้น ทุก 2 เดือน หากพบว่ามี การชำรุดหรือเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที	✓							- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและควบคุมอากาศภายในพื้นที่ขุดเจาะ หักล้าง เครื่องปั้นน้ำอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดหรือเสียหายโครงการจะ ดำเนินการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 7 รายงานการ ตรวจสอบ ประสิทธิภาพของ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและ ควบคุมอากาศ
12. ตรวจสอบประสิทธิภาพของบ่อน้ำและน้ำในบ่อน้ำในโครงการฯ ทุก 3 เดือน โดยเฉพาะบ่อน้ำดื่มที่ทำการก่อสร้างใหม่ ให้ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพของบ่อน้ำดื่มให้เป็นที่มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ และหากพบว่ามี บ่อน้ำดื่มชำรุดหรือเสียหายมีตะกอนหรือเชื้อโรคต้องรีบทำการ ซ่อมหรือปรับปรุงให้ใช้งานได้ต่อไป	✓							- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของบ่อน้ำดื่ม และน้ำในบ่อน้ำดื่มในโครงการฯ อย่างสม่ำเสมอ และมีการดูแลบ่อน้ำดื่มเป็นประจำทุกปี	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 8 รายงานการ ตรวจสอบ ประสิทธิภาพของบ่อน้ำดื่มและน้ำในบ่อน้ำดื่ม
13. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำในโครงการฯ อันได้แก่ ท่อและรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หากตรวจพบว่าท่อหรือรางระบายน้ำตันหรือมีตะกอนมาก ต้องรีบทำการตัดและเก็บกวาดให้สามารถระบายน้ำ ได้ดี	✓							- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ ระบายน้ำในโครงการฯ ทั้งท่อและรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ หากตรวจพบว่าท่อหรือรางระบายน้ำตัน หรือมีตะกอนมาก โครงการจะทำการตัดและเก็บ กวาดให้สามารถระบายน้ำได้	-	พื้นที่โครงการ	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรุก	เชิงรับ	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรับ	มาตรการเชิงรุก	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>14. มาตรการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน</p> <p>14.1 ขั้นตอนการสูบน้ำน้ำมันและมาตรการป้องกันการรั่วไหล</p> <p>1. ก่อนการรับเรือ เจ้าหน้าที่จะทำการวัดปริมาณน้ำมันที่อยู่ในถังแต่ละใบที่รับน้ำมัน เพื่อเป็นการยืนยันว่าเมื่อรับน้ำมันเข้ามาแล้ว น้ำมันจะไม่ล้นถัง</p> <p>2. เมื่อได้รับกำหนดเรือเข้าเทียบท่า/และเรือมาเตรียมเทียบท่า เจ้าหน้าที่ของบริษัทจะเตรียมการรับเรือ/มีเรือสำหรับรับเชื้อเพลิงอยู่/เรือเข้าเทียบท่าต้องผูกเชือกเรือ</p> <p>3. เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อย จะมี Ship-shore Check list เพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย และป้องกันผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>4. พนักงานจะทำการเก็บตัวอย่างน้ำมัน เพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน/เตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิง/เตรียมท่อท่อน้ำมัน (Hose) /เมื่อผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันได้ตามมาตรฐานจะติดต่อบริษัทส่งน้ำมันมาเก็บเรือ เพื่อเตรียมการรับน้ำมัน</p> <p>5. ยืนยันชนิดของน้ำมันที่รับกับวาล์วที่ถึงว่าถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันผิดชนิด/ประสานงานกับเรือเพื่อทำการสูบน้ำ/ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการสูบน้ำ</p>	✓					<p>- โครงการมีการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานการประจำท่าเรือ (Jetty Operator) ปฏิบัติตามคู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- เอกสารแนบที่ 4 คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรุก	เชิงรุก	ตรวจเชิงรุก	ตรวจเชิงรุก	แผนปฏิบัติการ ระยะสั้น/ระยะยาว	อุปกรณ์/วัสดุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>14. มาตรการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)</p> <p>14.1 ขั้นตอนการสูบน้ำมันและมาตรการป้องกันการรั่วไหล (ต่อ)</p> <p>6. พนักงานที่ทำหน้าที่ในการรับเรือ จะคอยติดตามตรวจสอบดูแลการรับเรืออยู่ที่บริเวณท่าเทียบเรืออยู่ตลอดเวลา เพื่อหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมาจะสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าว ได้ทันทีโดยการติดต่อประสานงานจะใช้วิทยุมือถือ (Walkie Talkie)</p> <p>7. เมื่อรับน้ำมันหมดแล้วจะถอดท่อน้ำมันออกรองรับน้ำมันที่ตกค้างในท่อเก็บในภาชนะรองรับ</p> <p>8. ต่อท่อใช้น้ำจากระบบน้ำมันที่ค้างในท่อทั้งหมดเข้าถังเก็บ (เมื่อเสร็จการรับน้ำมันแล้ว ท่อน้ำมันที่ใช้งานจะมีน้ำบรรจุอยู่เต็ม) น้ำที่ใช้น้ำมันนี้จะไหลเข้าถัง ทั้งไว้ในแยกชั้นแล้วจึงจะระบายน้ำเหล่านั้นออกสู่ระบบบ่อแยกไขมันเพื่อแยกน้ำมันที่อาจปนมากับน้ำออกก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>สำหรับปริมาณน้ำที่ใช้ในขั้นตอนการสูบน้ำถ่ายของแนวท่อแต่ละท่อ จะอยู่ในช่วงประมาณ 1-2 ลูกบาศก์เมตร ขึ้นอยู่กับความยาวของแนวท่อแต่ละท่อ โดยหากครั้งใดทำการสูบน้ำถ่ายน้ำมันผ่านทั้ง 5 ท่อ จะให้น้ำมันเกิน 8 ลูกบาศก์เมตร</p>	✓						<p>- โครงการมีการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานการประจำท่าเรือ (Jetty Operator) ปฏิบัติตามคู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- เอกสารแนบที่ 4</p> <p>คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรุก	เชิงรับ	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรับ	ระบุเชิงรุกและเชิงรับ	ระบุเชิงรับและเชิงรุก	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>14. มาตรการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)</p> <p>14.2 มาตรการเสริมในด้าน การป้องกันสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. ในขณะสูบน้ำมันจะมีภาคขนาดใหญ่สำหรับรองรับหัวต่อที่น้ำมันที่อาจจะเกิดการรั่วไหล</p> <p>2. มีอุปกรณ์ในการจัดการกับน้ำมันและเรือที่พร้อมปฏิบัติการได้ทันที</p> <p>3. พนักงานได้รับการฝึกปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์จัดการกับน้ำมันเป็นประจำ</p> <p>4. ในบริเวณท่ารับเรือจะมีขอยที่ยกสูงขึ้นมาเพื่อไว้ป้องกันการรั่วไหลของคราบน้ำมัน</p>	✓						<p>- โครงการมีการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามการทำเรือ (Jetty Operator) ปฏิบัติตามคู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- เอกสารแนบที่ 4 คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)</p> <p>- เอกสารแนบที่ 9 รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน</p>
<p>15. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ</p> <p>การกำจัดคราบน้ำมัน บริษัทจะจัดเตรียมอุปกรณ์ไว้ประจำในพื้นที่โครงการ ในการปฏิบัติการหาเกิดการรั่วไหลของคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำจะเป็นไปตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับวิธีการจัดการกับน้ำมัน (Oil spill response plan) ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ</p> <p>1.การรั่วไหลของคราบน้ำมันจำนวนเล็กน้อย (Small oil spilled)</p> <p>2.การรั่วไหลของคราบน้ำมันจำนวนมาก (Moderate &amp; Major oil Spilled)</p>	✓						<p>- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีไว้ในพื้นที่อย่างพอเพียงเพื่อเตรียมพร้อมเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีเกิดขึ้น</p> <p>- หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้ที่เกี่ยวข้องภัยพิบัติภัย เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 วัสดุดูดซับน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 9 รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 10 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)</p>







ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุป	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด	แผนที่แสดงจุด	แผนที่แสดงจุด	รายละเอียด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>15. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ (ต่อ)</p> <p>หลักการในการปฏิบัติงานแบ่งได้เป็น 2 ประการใหญ่ๆ คือ</p> <p>ก. การติดต่อประสานงาน/การจัดตั้งองค์การเพื่อสั่งการ/การจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการ</p> <p>ข. การปฏิบัติการภาคสนาม ซึ่งจะปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบของตำแหน่งหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน (Job description in oil spill response plan)</p> <p>ก. ขั้นตอนในการติดต่อประสานงาน</p> <p>- เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลเริ่มมายน้อย</p> <p>1. ผู้เห็นเหตุการณ์แจ้ง/รายงานการเกิดเหตุให้ผู้จัดการคลัง/หัวหน้ากะรับเรือทราบ</p> <p>2. ผู้จัดการคลัง/หัวหน้าเรือไปที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ เช่น ตรวจสอบชนิด ตรวจสอบปริมาณการรั่วไหล การแพร่กระจายตัวของคราบน้ำมัน</p> <p>3. ผู้จัดการคลังสั่งการ/ควบคุมให้มีการนำเครื่องมือในการจัดการน้ำมัน มาทำการจัดการน้ำมัน</p> <p>4. ผู้จัดการคลังรายงานเรื่องที่เกิดขึ้นให้ผู้บริหารระดับสูง/ผู้จัดการแผนกสิ่งแวดล้อมเสนอขออนุมัติและความปลอดภัย</p>	✓						<p>- ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ใตงทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับตึง Boom กักน้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เกิดขึ้นน้ำมันเริ่มได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- เอกสารแนบที่ 3</p> <p>รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>

ตารางที่ 2.2-1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรุก	เชิงรับ	ควบคู่กัน	แผนฉุกเฉิน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>15. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลในปริมาณมาก               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปฏิบัติการเช่นเดียวกับข้อ 1-4</li> <li>2. จัดตั้งศูนย์บัญชาการ (Over all command post) และศูนย์ปฏิบัติการ (On scene command post)</li> <li>3. ผู้จัดการคลังติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันใกล้เคียงในกลุ่ม IESG เช่น คลังน้ำมันการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันเอสโซ่(เสตนาร์ด (ประเทศไทย) และคลังน้ำมันเชลล์แห่งประทศไทย เพื่อให้ส่งเครื่องมือขจัดคราบน้ำมัน และกำลังคนเข้ามาช่วยเหลือ พร้อมแจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ และเตรียมพร้อมให้ความช่วยเหลือ</li> <li>4. หากยังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ให้ออกความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ</li> <li>5. ขั้นตอนติดต่อบริษัทต่าง ๆ เป็นไปตามแผนฉุกเฉิน</li> </ol> </li> <li>ข. ขั้นตอนในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันรั่วไหล               <p>ในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลจะเป็นไปตามแผนฉุกเฉินโดยขึ้นตอนโดยสรุปดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้หยุดหรือป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของคราบน้ำมันออกจากแหล่งเท่าที่สามารถทำได้ เช่น หยุดปั๊มที่เรื่อน้ำมัน ปิวดาล์ว ฯลฯ</li> </ol> </li> </ul>	✓			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุชุดดับน้ำมันและสารเคมีไว้ในพื้นที่อย่างพอเพียงเพื่อเตรียม พร้อมเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีเกิดขึ้น</li> <li>- หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเตือนให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)</li> <li>- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTARA เข้าถังหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกทำเร็ว และทำให้ น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลเชี่ยวอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั้มและ</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 วัสดุชุดดับน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 9 รายละเอียดรายละเอียดระบบดับเพลิงน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 - เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันและดับเพลิง - เอกสารแนบที่ 10 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP) - เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 โดยกรมเจ้าท่า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุป	สรุปทุก	สรุปทุก	สรุปทุก	สรุปทุก	สรุปทุก	สรุปทุก	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>15. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ (ต่อ)</p> <p>- เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลในปริมาณมาก</p> <p>1. ปฏิบัติการเช่นเดียวกับข้อ 1-4</p> <p>2. จัดตั้งศูนย์บัญชาการ (Over all command post) และศูนย์ปฏิบัติการ (On scene command post)</p> <p>3. ผู้จัดการคลังติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันใกล้เคียงในกลุ่ม IESG เช่น คลังน้ำมันการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันเอสโซ่ (แสดงตนคาร์ต (ประเทศไทย) และคลังน้ำมันเชลล์แห่งประเทศไทย เพื่อให้ส่งเครื่องมือจัดการน้ำมัน และกำลังคนเข้ามาช่วยเหลือ พร้อมแจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ และเตรียมพร้อมให้ความช่วยเหลือ</p> <p>4. หากยังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ</p> <p>5. ขั้นตอนติดต่อประสานงานต่างๆ เป็นไปตามแผนฉุกเฉิน</p> <p>ข. ขั้นตอนในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันรั่วไหล</p> <p>ในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันรั่วไหลจะเป็นไปตามแผนฉุกเฉินโดยมีขั้นตอนโดยสรุปดังต่อไปนี้</p> <p>1. ให้หยุดหรือป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของคราบน้ำมันออกจากแหล่งเท่าที่สามารถทำได้ เช่น หยุดปั๊มที่เรื่อน้ำมัน ปิดวาล์ว ฯลฯ</p>	✓							<p>-</p>	พื้นที่โครงการ	<p>- เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันดิบและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>15. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ (ต่อ)</p> <p>ข. ขั้นตอนในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันรั่วไหล (ต่อ)</p> <p>2. ทำการกักและเก็บคราบน้ำมันที่รั่วไหลออกมา โดยการใช้ Boom และ Skimmer ซึ่งแผนปฏิบัติการใช้ Boom และ Skimmer จะพิจารณาทิศทางและความเร็วของ กระแสน้ำเข้าประกอบ รวมทั้งพิจารณาผลกระทบทางด้านความปลอดภัยของบุคลากร และประชาชนในบริเวณใกล้เคียง และผลกระทบของคราบน้ำมันที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. พิจารณาป้องกันแหล่งหรือพื้นที่ที่มีความสำคัญทางด้านสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและเศรษฐกิจ เช่น ป่าชายเลนบริเวณเกาะลอย และเกาะกลามิทำให้ได้รับความกระทบกระเทือน หรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุด โดยในช่วงต่อไปจะบรรจุแผนป้องกันต่อแหล่งอนุรักษ์ดังกล่าวไว้ ในแผนฝึกซ้อมประจำปี พร้อมทั้งติดแผนเพื่อแสดงตำแหน่งของแหล่งอนุรักษ์ โดยรอบโครงการไว้ภายในคลังเพื่อประกอบ การพิจารณาขณะฝึกซ้อมและการปฏิบัติการจริง</p> <p>4. ในขั้นตอนการเก็บและจัดการน้ำมัน จะจัดให้มีการเก็บกำจัด ด้วยวิธีการทางกายภาพให้มากที่สุด แต่ถ้าหากมีความจำเป็นในการใช้สารเคมีในการจัดการน้ำมันจะรายงานและขออนุญาตในการใช้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อน (กรมควบคุมมลพิษ/กรมเจ้าท่า)</p> <p>5. หากคราบน้ำมันขึ้นฝั่งจะต้องทำความสะอาดอย่างถี่ถ้วนจนเป็นโดยพิจารณาถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประกอบการปฏิบัติงาน หากในบริเวณใดก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากร หรือทรัพยากรสิ่งแวดล้อม จะพิจารณาชดเชยให้ตามความเหมาะสม</p> <p>6. การปฏิบัติงานจะเป็นไปตามแผนที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน้าที่ในองค์กรที่จัดตั้งขึ้นมาเพื่อการจัดกรับน้ำมัน</p>	✓					<p>- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีไว้ในพื้นที่อย่างพอเพียงเพื่อเตรียมพร้อมเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีเกิดขึ้น</p> <p>- หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)</p> <p>- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยมีการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เจ้าหน้าที่รับน้ำมัน Diesel จากเรือ HANVATTARA เข้าแจ้งหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกที่ท่าเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 วัสดุดูดซับน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 9 รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 10 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)</p> <p>- เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรูป	เชิงพื้นที่	ระดับพื้นที่	ระดับชุมชน	ระดับนโยบาย	เชิงปฏิบัติ	ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
16. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ ในการปฏิบัติงานมาตรการต่างๆที่ใช้ในการป้องกันเพลิงไหม้ เป็นหน้าที่ความร่วมมือของฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่างๆ ที่ใช้ปฏิบัติงานในคลัง เช่น การกำหนดชนิด/ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ การห้ามกระทำการใดที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน เช่น การต้องนำเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เตรียมพร้อมตลอดเวลาในขณะปฏิบัติงาน กำหนดพนักงานจะต้องคอยดูแลการปฏิบัติงานกว่าภารกิจจะแล้วเสร็จ ฯลฯ หากไม่สามารถป้องกันเกิดเพลิงไหม้ได้ การจัดตั้งถังหรือถังดับเพลิง และการปฏิบัติการในการดับเพลิงจะเป็นไปตามแผนการ การดับเพลิงที่เตรียมไว้ (Pre-fire Plan) โดยขั้นตอนต่างๆ จะเป็นไปดังนี้ โดยสรุป 1. พนักงานที่พบเหตุเพลิงไหม้จะโยน "ไฟไหม้...ไฟไหม้" และเปิดสัญญาณเตือนภัย (ไซเรน) 2. ทำการดับเพลิงโดยใช้ผงเคมีแห้ง ซึ่งจะมีอยู่ตามสถานีต่างๆในคลังฯ 3. แจ้งผู้จัดการคลังรับทราบและพร้อมในที่เกิดเหตุ 4. แจ้งหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น/รพพยาบาลตามความจำเป็นของสถานการณ์ 5. หากไม่สามารถดับไฟได้ จะแบ่งพนักงานออกเป็น 2 ทีม คือ ทีมหลัก และทีมสนับสนุน 6. ทีมหลักจะเตรียมการดับเพลิงโดยใช้น้ำยาโฟม จะทำการขนอุปกรณ์มาเตรียมพร้อม เมื่อทุกอย่างพร้อมจะเริ่มทำการดับเพลิง 7. ทีมสนับสนุนจะทำการปิดวาล์วที่ถังน้ำมันที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ดูแลด้านการจราจรภายในคลังฯ เมื่อทุกอย่างเรียบร้อย จะเตรียมอุปกรณ์กักตุนเพลิงเข้าช่วยสนับสนุนการดับเพลิง	✓						<ul style="list-style-type: none"><li>- หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)</li><li>- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2567 โดยการจำลองสถานการณ์เกิดเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตึกใจจึงหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิงภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ</li></ul>	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- เอกสารแนบที่ 10 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)</li><li>- เอกสารแนบที่ 2 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567</li></ul>	







ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปถ่าย	รูปถ่ายทุกจุด	รูปถ่ายจุดเสี่ยง	แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยง	สรุปประเด็นปัญหา	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
17. ขั้นตอนการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การฝึกซ้อมปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องจัดให้มีขึ้นอยู่เป็นประจำ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพในขณะที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นจริง สำหรับคลังน้ำมันของบริษัท น้ำมันศาลเจ้า (ไทย) จำกัด แห่งนี้ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง อยู่เป็นประจำ ซึ่งขั้นตอนการฝึกซ้อมจะคล้ายกันกับขั้นตอนการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินดังกล่าวข้างต้น ซึ่งในการฝึกซ้อมช่วงต่อไป จะได้เชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ ดำรงเจ้าหน้าที่พนักงานดับเพลิง กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เข้าร่วมสังเกตการณ์และให้ข้อคิดเห็น ซึ่งจะประโยชน์ต่อการนำไปปรับปรุงแผนปฏิบัติการ ดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น						<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการเตรียมความพร้อมด้วยวิธีการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ได้แก่</li> <li>- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ เกิดเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็จะโดนว่าไฟฟ้าไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขู่วางเพลิง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากราวลั่วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผลญเพลิงภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ</li> <li>- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุหนีภัยน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการบีมน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTARA เข้าถังหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเกี้ยนท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้ น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	เอกสารแนบที่ 2 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2567 เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุหนีภัยน้ำมันและดับเพลิงบนเรือประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อบกพร่อง	ข้อบกพร่อง	ข้อบกพร่อง	ข้อบกพร่อง	ข้อบกพร่อง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
<p>17. ขั้นตอนการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>การฝึกซ้อมปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องจัดทำขึ้นอยู่เป็นประจำ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามได้อย่างมีประสิทธิภาพในขณะที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นจริง สำหรับคลังน้ำมันของบริษัท น้ำมันศาลเจ้า (ไทย) จำกัด แห่งนี้ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง อยู่เป็นประจำ ซึ่งขั้นตอนการฝึกซ้อมจะคล้ายกันกับขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินดังกล่าวข้างต้น ซึ่งในการฝึกซ้อมช่วงต่อไป จะได้เชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ ตำรวจน้ำ เจ้าพนักงานดับเพลิง กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เข้าร่วมสังเกตการณ์และให้ข้อคิดเห็น ซึ่งจะประโยชน์ต่อการนำไปปรับปรุงแผนปฏิบัติการ ดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น (ต่อ)</p>						<p>- ซึ่งในช่วงเวลาการแนะนำให้ดูขั้นตอนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับถัง Boom ก็ก็นำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการสั่งให้รับทราบ ผู้จัดการสั่งสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกู้มันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการสั่งสั่งการให้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชา ตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการเปลี่ยนชื่อบริษัท น้ำมันศาลเจ้า (ไทย) เป็นบริษัท สดาร์ พูลเอดส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด</p>	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันและดับเพลิงประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมที่คณะกรรมการฯ กำหนด โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า บริษัท สดาร์ พูลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เสร็จ	เสร็จบางส่วน	ยังไม่เริ่ม	ยังไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. ให้บริษัทฯ อุดรระบายน้ำบริเวณทำเทียบเรือโดยรอบเพื่อไม่ให้ระบายลงสู่แม่น้ำโดยตรง และให้จัดทำบ่อพักน้ำบริเวณสะพานทำเทียบเรือเพื่อสูบลมกักเก็บบริเวณบ่อตกไขมัน (Oil Separator) ก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำ ตามที่เสนอในรายงานฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน นับจากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาต	✓								- โครงการดำเนินการปิดวาล์วระบายน้ำบริเวณหน้าทำเทียบเรือตลอดเวลาเพื่อไม่ให้ระบายลงสู่แม่น้ำโดยตรง และให้จัดทำบ่อพักน้ำเพื่อสูบลมกักเก็บบริเวณบ่อตกไขมัน (Oil Separator) ก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำเป็นประจำทุกเดือน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ป้ายบิวดาลัว ตลอดเวลา
2. ให้บริษัทฯ จัดหาเรือที่เหมาะสมในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ไว้ประจำที่จอดเรือในขณะสูบน้ำน้ำมันบริเวณทำเทียบเรือทุกครั้ง	✓								- โครงการมีบริษัทคู่สัญญาในการนำเรือที่เหมาะสมเข้ามาในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล	-	พื้นที่โครงการ	-
3. ให้บริษัทฯ ติดตั้งวางทุ่นกักน้ำมัน (Boom) ให้เสร็จเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนการสูบน้ำทุกครั้ง	✓								- โครงการได้ติดตั้งทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ในแม่น้ำตาปีบริเวณด้านหน้าทำเทียบเรือ ซึ่งจะช่วยกักเก็บน้ำมันหรือจะลดการกระจายของน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหล	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ทุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณทำเทียบเรือ





ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะและน้ำมันทุกชนิดลงในแม่น้ำโดยเด็ดขาด



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย





ภาพถ่ายที่ 2.2-2 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก และพื้นที่ภายในโครงการฯ





ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทาง เข้า-ออกโครงการฯ



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ





ภาพถ่ายที่ 2.2-6 พื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่โครงการ





ภาพถ่ายที่ 2.2-7 สภาพพื้นถนนคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ





ภาพถ่ายที่ 2.2-8 การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 วัสดุดูดซับน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ป้ายปิดวาล์วตลอดเวลา



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ทุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ



---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่และคลังเก็บสินค้า ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7600 ลงวันที่ 5 กันยายน 2537 โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเหมืองแร่และคลังเก็บสินค้า แสดงดังตารางที่ 3.2-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- คุณภาพน้ำทิ้ง
- การจัดทำสถิติอุบัติเหตุต่างๆ
- การรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.2-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่และก่อสร้างเขื่อนกั้นลำน้ำของ บริษัท สตาร์ ฟอสเฟต จำกัด  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567

แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2567														
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพน้ำทั้ง ตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ - น้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันออก - น้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันตก - น้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ - น้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ	- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BODs) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil)	ทุก 3 เดือน* แล้วส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. การจัดทำสถิติอุบัติเหตุต่างๆ - จัดทำสถิติอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการฯ และวิเคราะห์หาสาเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อหามาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวต่อไป	- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการฯ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												

หมายเหตุ : \* โครงการดำเนินการตรวจวัดมากกว่ามาตรฐานที่กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดทุกเดือน



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2567														
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. การรายงานผล	<ul style="list-style-type: none"><li>- ข้อมูลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบ (ข้อมูลดิบ) ให้เจ้าของโครงการเสนอข้อมูลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฉบับนี้ให้แก่กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมที่สำรวจพบว่ามีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ให้เสนอวิธีการป้องกัน และแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว</li><li>- รายงานการประเมินผลการติดตามตรวจสอบหลังจากที่ได้ทำการเก็บข้อมูลภาคสนามเป็นเวลา 1 ปี ให้เจ้าของโครงการทำการประเมินผลและจัดทำรายงานเพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งสรุปปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นตลอดจนวิธีการป้องกัน และแก้ไขที่ดำเนินการไปแล้วทั้งหมด</li><li>- แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเจ้าของโครงการจะต้องจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆสำหรับปีต่อไป เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่า พิจารณาถึงความเหมาะสม</li></ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ												

### 3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ของบริษัท สตาร์ พูลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้ง การจัดทำสถิติอุบัติเหตุต่างๆ และการรายงานผล โดยมีรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบดังนี้

#### 3.3.1 คุณภาพน้ำทิ้ง

##### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- บีโอดี (BODs)
- ค่าสารแขวนลอย (Suspended Solids)
- ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil)

##### (2) สถานีติดตามตรวจสอบ

ตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่

- น้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันออก
- น้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันตก
- น้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ
- น้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ

##### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

ทุก 3 เดือน แล้วส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง

##### (4) วิธีการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวัดคุณภาพน้ำอ้างอิงตามวิธีมาตรฐานการตรวจวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการของประเทศไทย ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ ฯลฯ รายละเอียดของวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3.3.1-1

ตารางที่ 3.3.1-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BODs)</li> <li>- ค่าสารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grab sampling</li> <li>- Grab sampling</li> <li>- Grab sampling</li> <li>- Grab sampling</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Electrometric Method</li> <li>- Azide Modification Method</li> <li>- Dried at 103-105 °C</li> <li>- Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method</li> </ul>

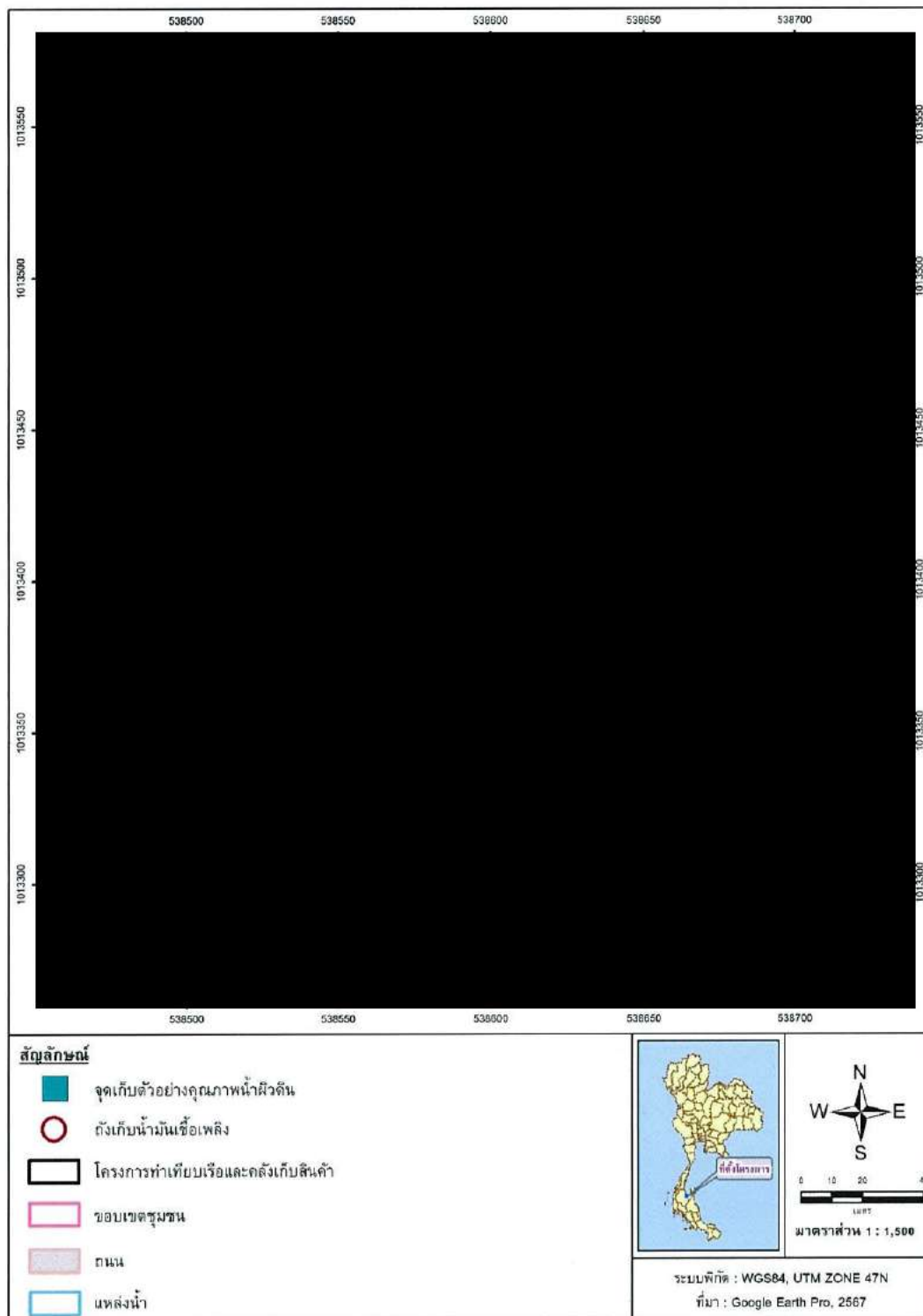
### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งความถี่มากกว่าที่มาตรการกำหนด โดยมีสถานี ดังนี้ น้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันออก น้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันตก และน้ำในแม่น้ำตาปี พารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BODs) ค่าสารแขวนลอย (Suspended Solids) ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) โดยส่งตรวจวิเคราะห์ที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 11

คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันออก และน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันตก ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 สำหรับคุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ โครงการได้พิจารณาเก็บตัวอย่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร ยกเว้นค่าบีโอดี ในเดือนมิถุนายน 2567 ซึ่งเกินเกณฑ์มาตรฐานเพียงเล็กน้อย เมื่อพิจารณาโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ พบว่า มีแหล่งชุมชนและท่าเทียบเรืออื่นๆ ตั้งอยู่ จึงอาจมีการทิ้งขยะหรือปล่อยน้ำเสียจากแหล่งชุมชนหรือจากเรือลงสู่แม่น้ำ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ปริมาณบีโอดีเกินมาตรฐาน โดยผลการตรวจวัด และจดหมายนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำไปยังกรมเจ้าท่า และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานีดังเอกสารแนบที่ 12

ทั้งนี้โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำ โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งมากกว่าความถี่ที่มาตรการกำหนดไว้ทุก 3 เดือน นอกจากนี้โครงการยังได้รับอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี อ้างอิงใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี ดังเอกสารแนบที่ 13 รายละเอียดจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.3.1-1 และผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3.1-2 และตารางที่ 3.3.1-4





รูปที่ 3.3.1-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ โครงการทำเหมืองแร่และคลังเก็บสินค้า  
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ตารางที่ 3.3.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันออก โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ประจำปี พ.ศ. 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์												มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		25 ม.ค.	21 ก.พ.	20 มี.ค.	21 เม.ย.	19 พ.ค.	23 มิ.ย.	21 ก.ค.	19 ส.ค.	22 ก.ย.	ค.ค.	20 พ.ย.	22 ธ.ค.	
วันที่เก็บตัวอย่าง	-													
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.2	7.2	8.2	8.1	8.2	7.5	7.9	7.5	7.7	7.8	7.9	7.9	5.5-9.0
บีโอดี (BODs)	mg/L	N.D.	N.D.	<2.0	<2.0	<2.0	2.4	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	≤20
ค่าสารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/L	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	<5.0	<5.0	<5.0	≤50
ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil)	mg/L	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	3	N.D.	N.D.	N.D.	<3	<3	<3	≤5

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

ตารางที่ 3.3.1-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันด้านทิศตะวันตก โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ประจำปี พ.ศ. 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์											มาตรฐาน <sup>1/</sup>	
วันที่เก็บตัวอย่าง	-	25 ม.ค.	21 ก.พ.	20 มี.ค.	21 เม.ย.	19 พ.ค.	23 มิ.ย.	21 ก.ค.	19 ส.ค.	22 ก.ย.	ค.ค.	20 พ.ย.	22 ธ.ค.	
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.0	7.6	8.4	8.0	8.2	7.9	7.6	7.6	7.8	7.9	8.1	7.5	5.5-9.0
บีโอดี (BODs)	mg/L	N.D.	N.D.	<2.0	<2.0	<2.0	2.2	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	≤20
ค่าสารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/L	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	<5.0	<5.0	<5.0	≤50
ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil)	mg/L	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	<3	<3	<3	≤5

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

ตารางที่ 3.3.1-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการทำเหมืองแร่และคัดล้างหินปูน บริษัท สตาร์ พูเออร์ จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์											มาตรฐาน <sup>1/</sup>
วันที่เก็บตัวอย่าง	-	25 ม.ค.	21 ก.พ.	20 มี.ค.	21 เม.ย.	19 พ.ค.	23 มิ.ย.	21 ก.ค.	19 ส.ค.	22 ก.ย.	20 พ.ย.	22 ธ.ค.	-
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.5	7.0	7.8	7.2	7.0	6.9	7.0	6.9	7.4	7.4	6.8	5.0-9.0
บีโอดี (BODs)	mg/L	1.6	1.1	1.2	<1.0	1.0	2.3	1.0	1.6	1.8	<1.0	1.0	≤2.0
ค่าสารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/L	12.3	15.5	14.1	N.D.	N.D.	61.8	61.5	14.6	36.3	29.9	13.9	-
ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil)	mg/L	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	<3	<3	-

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน  
คุณภาพน้ำประปาที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำที่จัดจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ  
(1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการขบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร



### 3.3.2 การจัดทำสถิติอุบัติเหตุต่างๆ

#### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

#### (2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ภายในพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ของบริษัทฯ

#### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

#### (4) วิธีการตรวจติดตาม

บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงานภายในพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

#### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

สำหรับสถิติอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานภายในพื้นที่โครงการในช่วงเวลาดังกล่าว

### 3.3.3 การรายงานผล

#### (1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ข้อมูลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบ (ข้อมูลดิบ) ให้เจ้าของโครงการฯ เสนอข้อมูลที่ได้จากการติดตาม ตรวจสอบ ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฉบับนี้ให้แก่กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรณีที่สำรวจพบว่ามีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ให้เสนอวิธีการป้องกัน และแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

- รายงานการประเมินผลการติดตามตรวจสอบ หลังจากที่ได้ทำการเก็บข้อมูลภาคสนามเป็นเวลา 1 ปี ให้เจ้าของโครงการฯ ทำการประเมินผลและจัดทำรายงานเพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งสรุปปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นตลอดจนวิธีการป้องกัน และแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้วทั้งหมด

- แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการฯ จะต้องจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ สำหรับปีต่อไป เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่า พิจารณา ถึงความเหมาะสม

#### (2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ภายในพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ของบริษัทฯ

#### (3) ความถี่ในการดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

#### (4) วิธีการตรวจติดตาม

- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดส่งให้แก่กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

#### (5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินงาน และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าวมาจัดทำรายงาน และจัดส่งให้แก่กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยรายละเอียดเนื้อหาทั้งหมดดังปรากฏในรายงานฉบับนี้ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 จะจัดส่งให้แก่กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายในเดือนมกราคม 2568 ต่อไป

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปี พ.ศ. 2568 โครงการฯ มีแผนการดำเนินงานเช่นเดียวกับที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้

---

## สรุปผลการติดตามตรวจสอบ



## สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้าของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้าบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่าได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดแล้ว

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้าของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ได้แก่ คุณภาพน้ำทิ้ง การจัดทำสถิติอุบัติเหตุต่างๆ และการรายงานผล โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่และก่อสร้างเขื่อนกั้นลำน้ำของ บริษัท สดาร์ พูลอสส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด**  
**ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567**

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำทั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งจากบ่อตกไขมันด้านทิศตะวันออก</li> <li>- น้ำทิ้งจากบ่อตกไขมันด้านทิศตะวันตก</li> <li>- น้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ</li> <li>- น้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BODs)</li> <li>- สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil)</li> </ul>	ทุก 3 เดือน* แล้วส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งความถี่มากกว่าที่มาตรการกำหนด จากผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพน้ำทั้งจากบ่อตกไขมันด้านทิศตะวันออก และน้ำทิ้งจากบ่อตกไขมันด้านทิศตะวันตกทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 สำหรับคุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปีด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ โครงการได้พิจารณาเก็บตัวอย่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ยกเว้นค่าบีโอดี ในเดือนมิถุนายน 2567 ซึ่งเกินเกณฑ์มาตรฐานเพียงเล็กน้อย เมื่อพิจารณาโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ พบว่า มีแหล่งชุมชนและท่าเทียบเรืออื่นๆ ตั้งอยู่จึงอาจมีการทิ้งขยะหรือปล่อยน้ำเสียจากแหล่งชุมชนหรือจากเรือลงสู่แม่น้ำ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ปริมาณบีโอดีเกินมาตรฐาน โดยผลการตรวจวัด และจดหมายแนะนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำไปยังกรมเจ้าท่า และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานีทราบเป็นที่ยอมรับแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน</li> </ul>

หมายเหตุ : \* โครงการดำเนินการตรวจวัดมากกว่าที่มาตรการกำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดทุกเดือน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	
2. การจัดทำสถิติ อุบัติเหตต่างๆ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- สำหรับสถิติอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานภายในพื้นที่โครงการในช่วงเวลาดังกล่าว
3. การรายงานผล	-	- ข้อมูลที่ได้จากภกการติดตามตรวจสอบ (ข้อมูลดิบ) ให้เจ้าของโครงการเสนอข้อมูลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฉบับนี้ ให้แก่กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรณีที่สำรวจพบว่ามีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ ให้เสนอวิธีการป้องกันและแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน
		- รายงานภกการประเมินผลการติดตามตรวจสอบ หลังจากที่ได้ทำการเก็บข้อมูลภาคสนามเป็นเวลา 1 ปี ให้เจ้าของโครงการทำการประเมินผลและจัดทำรายงานเพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งสรุปปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นตลอดจนวิธีการป้องกันและแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้วทั้งหมด		
		- แผนภกการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะตั้งจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่าง ๆ สำหรับปีต่อไปเพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่า พิจารณาถึงความเหมาะสม		