



ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567

เจ้าของโครงการ : บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
สถานที่ติดต่อ : 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ่ม 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 077-956-189 ถึง 90



จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 238 ตึกไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21 ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

เดือนมกราคม 2568

SGS

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ**

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่าบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด..... เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ..... ตั้งอยู่เลขที่ 104/1 ถนน.....ปากน้ำ.....แขวง/ตำบล.....บางกุ้ง.....เขต/อำเภอ.....เมือง.....จังหวัด.....สุราษฎร์ธานี.....ของ.....บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด..... ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.
 (✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567
 () อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวบุพผา แสงนิล		ผู้จัดการโครงการ และผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายเทพสัน ยมนา		ผู้จัดการด้านเทคนิค และ ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นางสาวกุลธิดา เอี้ยวภักดีกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวบุพผา แสงนิล)

ผู้จัดการส่วนงานติดตามตรวจสอบ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ**

1. ชื่อโครงการ ..วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้ง104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
.....(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด.....
4. สถานที่ติดต่อ104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
.....(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี).....
โทรศัพท์077-956-189 ถึง 90.....โทรสาร077-956-195.....
e-mailSeksunb@sprc.co.th.....
5. จัดทำโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือที่.....
ทส 1009.7/8342
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ31 กรกฎาคม 2567.....
8. รายละเอียดโครงการแสดงรายละเอียดทั้งหมดในส่วนที่ 1 บทนำ.....

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	จ
สารบัญภาพถ่าย	ฉ
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-3
1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.3 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ	1-7
1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ	1-9
1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ	1-9
1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	1-9
1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)	1-9
ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-5
3.3.1 ทรัพยากรดิน	3-5
3.3.2 การคมนาคม	3-15
3.3.3 ขยะและกากของเสีย	3-16
3.3.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-18
3.3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-35

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

4.1. สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	4-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	จดหมายรับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
เอกสารแนบที่ 3	รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567
เอกสารแนบที่ 4	รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567
เอกสารแนบที่ 5	สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 6	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
เอกสารแนบที่ 7	กรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบที่ 8	เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 9	ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 10	ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 11	บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 12	ใบกำกับการณ์ขนส่งกากของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)
เอกสารแนบที่ 13	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 14	กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
เอกสารแนบที่ 15	เอกสารการปฐมพยาบาลผู้รับเหมา
เอกสารแนบที่ 16	แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
เอกสารแนบที่ 17	ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน
เอกสารแนบที่ 18	รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
เอกสารแนบที่ 19	รายการตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน)
เอกสารแนบที่ 20	รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ
เอกสารแนบที่ 21	รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 22	รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.4.2-1	องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ	1-5
1.4.2-2	รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	1-8
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	2-2
3.2-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-2
3.3.1-1	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567	3-9
3.3.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567	3-9
3.3.1-3	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-11
3.3.1-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-12
3.3.3-1	สรุปปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-17
3.3.4-1	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ	3-23
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.4.2-1	องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.2-2	แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการ ในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก	1-6
1.4.7.6-1	แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ	1-14
3.3.1-1	จุดตรวจติดตามตรวจสอบทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด	3-8
3.3.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-13
3.3.1-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-14
3.3.4-1	จุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของ โครงการ	3-19

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่		หน้า
2.2-1	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน	2-31
2.2-2	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ	2-31
2.2-3	รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว	2-31
2.2-4	ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ	2-32
2.2-5	ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ	2-32
2.2-6	จุดรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า	2-33
2.2-7	พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	2-33
2.2-8	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ	2-33
2.2-9	การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-34
2.2-10	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-34
2.2-11	ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-34
2.2-12	อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย	2-35
2.2-13	ป้ายสถิติอุบัติเหตุ	2-37
2.2-14	การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา	2-37
2.2-15	การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรั่วผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์	2-37
2.2-16	วัสดุดูดซับน้ำมัน	2-37
2.2-17	หุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ	2-38
3.3.1-1	การเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567	3-6

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมัน จำนวน 3 เส้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังบริเวณท่าเรือมายังสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิม จำนวน 2 เส้น วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่าน ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ดังรูปที่ 1.1-1 โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันวางเพิ่มเติมเชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ที่อยู่คนละฝั่งของถนนสายปากน้ำ โดยวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่เดิม

การวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำของโครงการ เป็นโครงการหรือกิจการที่เข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 3 ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 โครงการลำดับที่ 3 ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขอใบอนุญาตหรือชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จึงต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อขอรับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนดำเนินการในขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 (ดังเอกสารแนบที่ 1) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด (คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี) ได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยคลังน้ำมันร่วมฯ ได้แจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ดังเอกสารแนบที่ 2)

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ (ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องในช่วงดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

(3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ต่อไป

1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

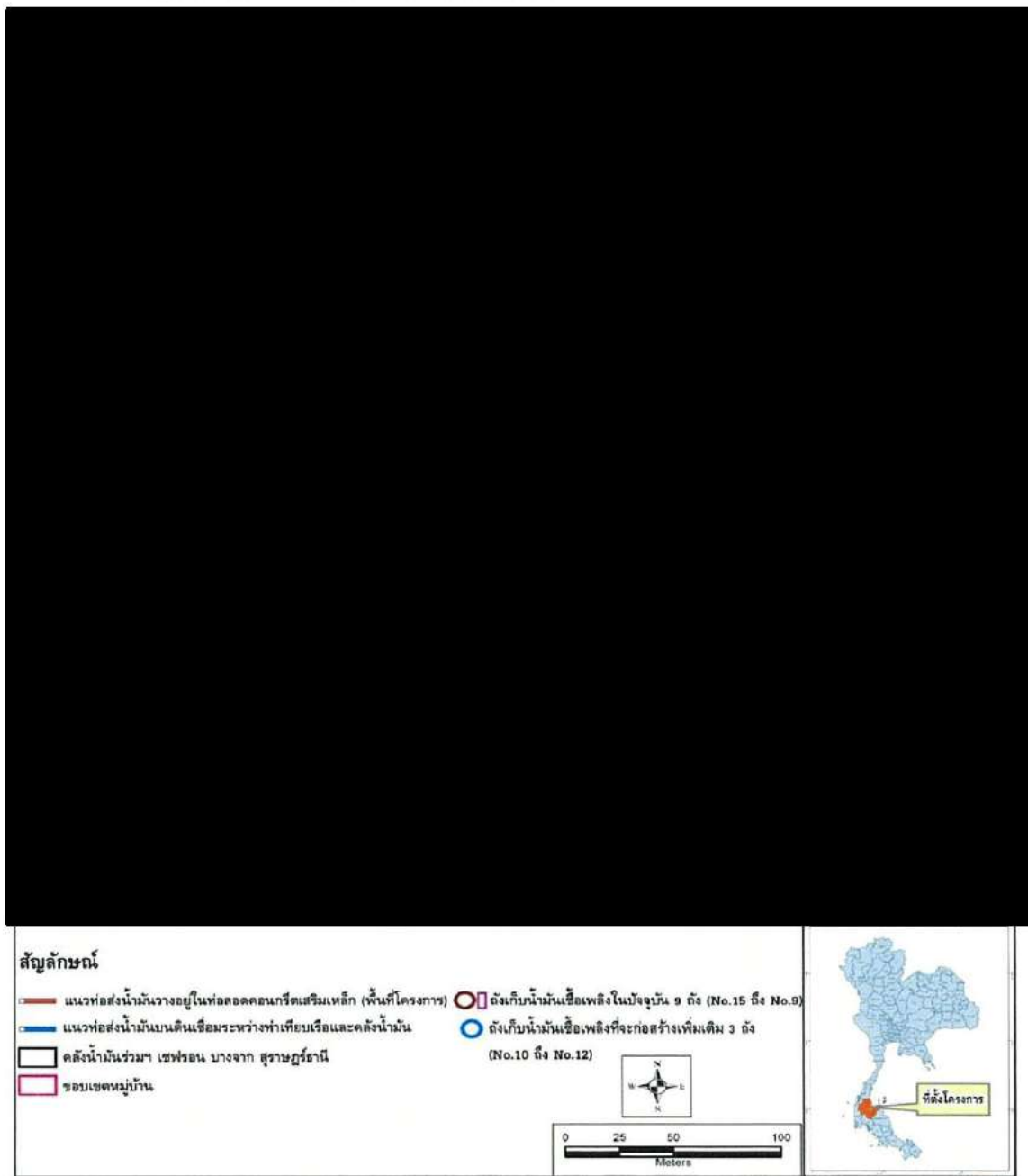
สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัด วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4 รายละเอียดโครงการ

1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

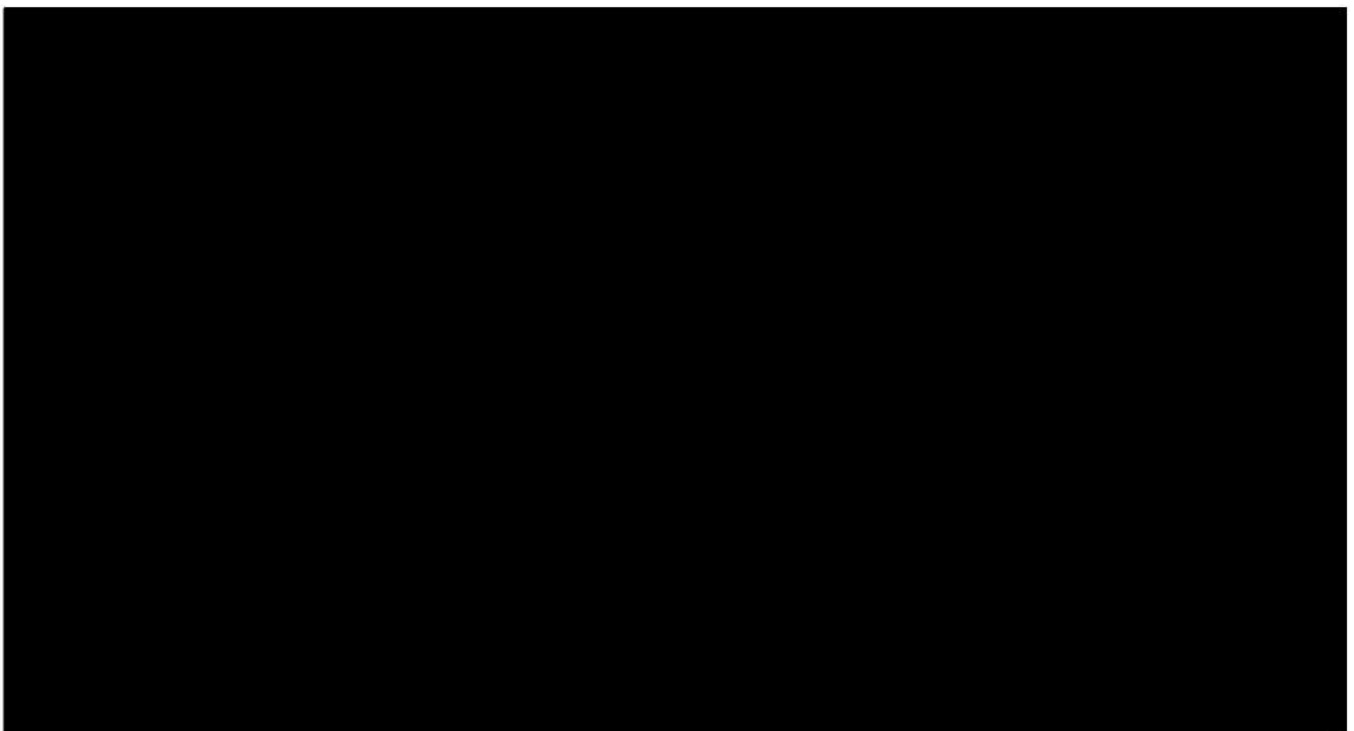
คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ในชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (รูปที่ 1.1-1) มีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	จรด	แม่น้ำตาปี
ทิศใต้	จรด	พื้นที่รกร้าง
ทิศตะวันออก	จรด	สถานประกอบการ
ทิศตะวันตก	จรด	สถานประกอบการ



1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี แบ่งออกได้เป็น 3 พื้นที่ ได้แก่ (1) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ (2) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน และ (3) แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่เชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือกับคลังน้ำมันที่อยู่คนละฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ผ่านอาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีองค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ดังรูปที่ 1.4.2-1 และสรุปองค์ประกอบต่างๆ ได้ดังตารางที่ 1.4.2-1 โดยมีแผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการ 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันตามทีระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้วจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก แสดงดังรูปที่ 1.4.2-2



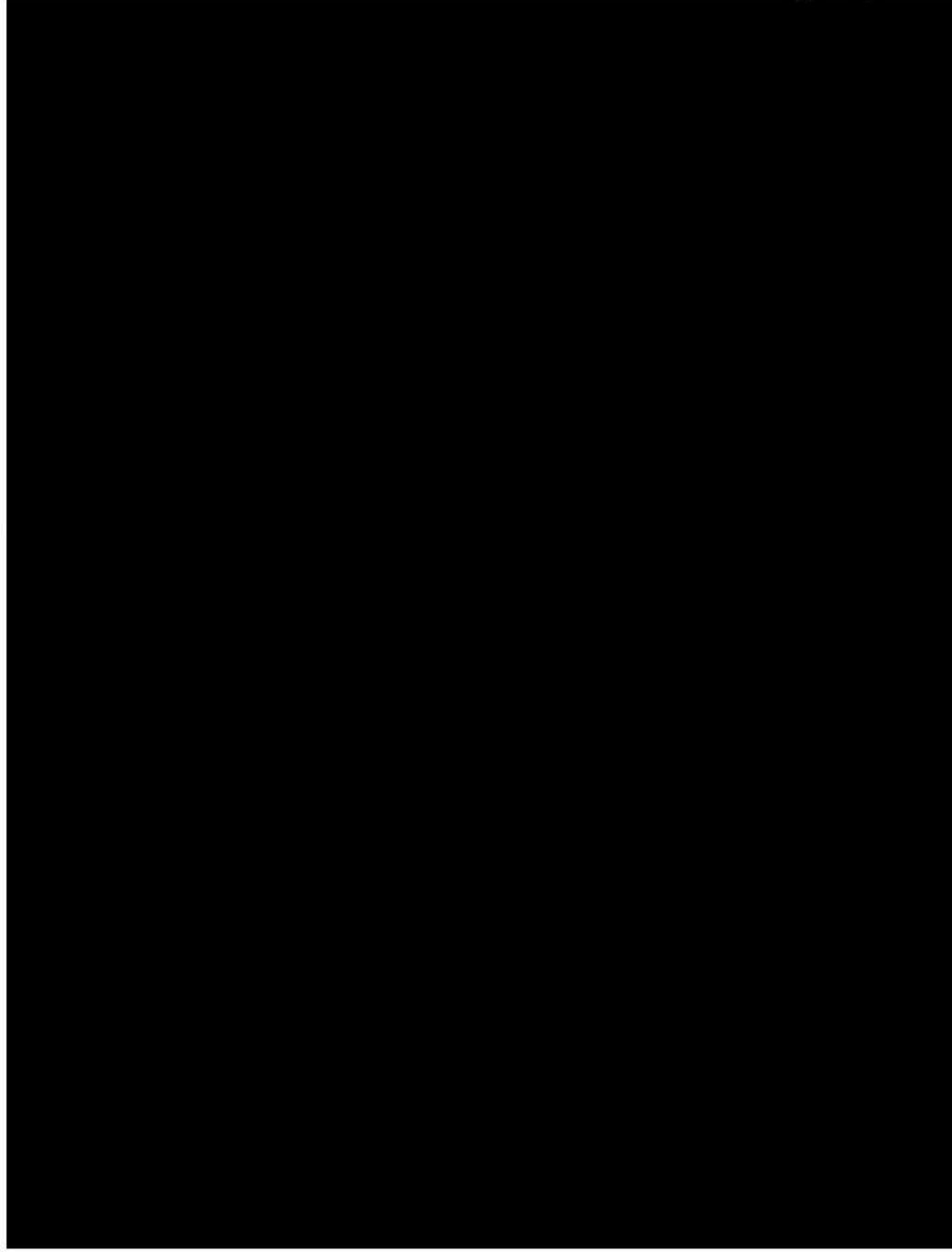
รูปที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

ตารางที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ	หน่วย	จำนวน
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ		
1. ท่าเทียบเรือ	ท่า	1
2. ท่อรับผลิตภัณฑ์จากท่าเทียบเรือ	ระบบ	1
3. ขนาดเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	ล้านลิตร/ลำ	3
4. ความถี่ของเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	เที่ยว/เดือน	20
5. โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงเฉพาะทางเรือ	โรง	1
6. โรงเก็บพุน้ำมัน (Boom)	โรง	1
7. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 1 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 433,935 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 2 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 397,583 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 3 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 449,741 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 4 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 196,332 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 5 ถังเก็บน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (B100) ความจุ 1,048,811 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 6 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 3,271,210 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 7 ถังเปล่า	ถัง	1
8. ถังเก็บน้ำดับเพลิง ความจุ 450,000 ลิตร และอุปกรณ์ดับเพลิง	ถัง	1
9. ปอกักไขมัน (W/O Separator)	ระบบ	1
10. ระบบท่อและระบบการขนถ่ายน้ำมันด้วยรถบรรทุก	ระบบ	1
11. อาคารสำนักงาน	อาคาร	1
12. อาคารชั้นล่างตลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน		
1. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 8 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 7,019,432 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 9 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,290,894 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 10 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,263,887 ลิตร	ถัง	1
2. ระบบท่อ	ระบบ	1
3. ปอกักไขมัน (W/D Separator)	ระบบ	1
4. อาคารชั้นล่างตลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)		
1. ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 39 เมตร	-	
2. ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก		
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซล	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91	เส้น	1
• ท่อขนาด 12 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1

ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

หมายเหตุ : ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 1-10 เป็นความจุถึงอ้างอิงตาม ฐาน 4



าเนินการในอนาคต

รูปที่ 1.4.2-2 แผนผังแสดงท่อส่งน้ำแม่หลอดที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำแม่หลอด EIA ซึ่งจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย

(1) **ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert)** ความกว้างประมาณ 4 เมตร ความยาวประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยมีจุดเริ่มต้นที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ไปสิ้นสุดที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กได้รับการออกแบบให้รองรับแรงกดทับของถนน โดยการใช้เสาเข็มขนาด 0.30 x 0.30 เมตร ตอกขนานกันทุก 1.50 เมตร รวมทั้งหมด 52 เสา ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน โดยท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณใต้ระดับพื้นทางหลวงหมายเลข 4079 (ความหนาของผิวจราจรถึงหลังท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ประมาณ 0.75 เมตร) มีความสูงจากระดับพื้นท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กถึงกึ่งกลางความสูงของบล็อกคอนกรีตประมาณ 2.00 เมตร

(2) **ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก**

ท่อส่งน้ำมันเดิม

จำนวน 2 เส้น ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น และ 10 นิ้ว 1 เส้น อายุประมาณ 8 ปี ความยาวประมาณ 39 เมตร เป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยท่อทั้ง 2 เส้น มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่เชื่อมระหว่างระบบท่อบนดินขนาด 6 นิ้ว ในคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน

ท่อส่งน้ำมันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561)

จำนวน 3 เส้น ความยาว 39 เมตร ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น 10 นิ้ว 1 เส้น และ 12 นิ้ว 1 เส้น ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยเป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

1.4.3 **รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ**

(1) **มาตรฐานของท่อส่งน้ำมัน**

ท่อส่งน้ำมันของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อเมื่อเดือนมกราคม 2562) จำนวนรวม 3 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว 10 นิ้ว และ 12 นิ้ว มีลักษณะเป็นท่อเหล็กเหนียวที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L โดยมีรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่รับ-ส่ง ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหลแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

(2) **การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมัน**

การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมันของโครงการจะมีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย Epoxy เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

ตารางที่ 1.4.2-2 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แนวท่อเส้นที่	เส้นผ่านศูนย์กลาง (นิ้ว)	ความหนา (นิ้ว)	ความยาวของท่อส่งน้ำมัน (เมตร)				Design Pressure (PSI)	Operating Pressure (PSI)	อุณหภูมิ (C°)	อัตราการขนส่ง (ลบม/ชม.)	จุดเชื่อมต่อภายในออกท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	
			ด้านทำเทียบเรือ	ภายใน Box Culvert	ด้านคลังน้ำมัน	รวม					คลังน้ำมันรวมด้านคลังน้ำมัน	คลังน้ำมันด้านคลังน้ำมัน
1	12	0.406	16	39	5	60	150	100	50	459	ท่อขนาด 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 8 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน	ท่อขนาด 12 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 8 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน
2	10	0.365	125	39	256	420	150	100	50	229.5	ท่อขนาด 10 นิ้ว เชื่อมต่อกับระบบขุดถ่ายน้ำมันที่มีในปัจจุบัน	ท่อขนาด 10 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)
3	6	0.280	125	39	256	420	150	100	50	636	ท่อขนาด 6 นิ้ว เชื่อมต่อกับระบบขุดถ่ายน้ำมันที่มีในปัจจุบัน	ท่อขนาด 6 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)

ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ

การดำเนินการจ่ายท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้นอยู่ใน Box Culvert ซึ่งมีการป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งน้ำมันตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การเลือกใช้ท่อเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน API 5L และมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกๆ ชั่วโมง นอกจากนี้ ระบบท่อส่งน้ำมันที่วางอยู่ใน Box Culvert ที่ถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ระบบจะถูกปิดโดยเจ้าหน้าที่ภายใน 1 นาที

1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ

ปัจจุบันพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ มีจำนวน 35 คน

1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

โครงการมีข้อกำหนด/ระเบียบปฏิบัติก่อนการทำงานในพื้นที่ต่างๆ ภายในคลังน้ำมันร่วมฯ โดยการประเมินอันตรายและการจัดการงานที่มีความเสี่ยงสูง (Assessing Hazards and Managing High-Risk Work Procedure) ตาม Safe Work Practices เพื่อที่จะควบคุมอันตรายและจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน เพื่อให้สามารถทำงานได้ด้วยความปลอดภัย ซึ่งจากการประเมิน มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ได้แก่ งานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) งานไฟฟ้า (Electrical Work) ยกเว้นงานไฟฟ้าที่น้อยกว่า 50 โวลต์ ที่มีความจุไฟฟ้าต่ำ งานที่เกิดประกายไฟ (Hot Work) งานตัดแยกพลังงาน (Isolation of Hazardous Energy) งานยกและเคลื่อนย้ายของหนัก (Lifting and Rigging) การทำงานบนที่สูง (Work at Height) และงานขุด (Excavation)

1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี โดยบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับคลังน้ำมันร่วมฯ และท่อส่งน้ำมันของโครงการ โดยจัดทำแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยครอบคลุมถึงสถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงกับหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี และการฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.4.7.1 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

โครงสร้างของผังองค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แบ่งเป็น 3 ระดับ มีการตอบสนองในแต่ละระดับ ดังนี้
ระดับที่ 1 (Tier 1) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดเล็กที่มีระยะเวลาสั้น และมีผลกระทบกับความปลอดภัยเฉพาะบุคคล สิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์กับการปฏิบัติงาน โดยเหตุการณ์นี้สามารถดำเนินการได้โดยทีมฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 2 (Tier 2) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดปานกลางที่มีผลกระทบโดยกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องตัดระบบหรือหยุดการปฏิบัติงาน และไปรวมพลที่จุดรวมพล หรือมีการอพยพเข้าที่กำบัง และจำเป็นต้องระดมกำลังเพื่อดำเนินการในสถานการณ์ฉุกเฉินโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 3 (Tier 3) หมายถึง เหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ ให้เป็นผลสำเร็จได้ จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยฉุกเฉินของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่ต้องมีทีมบริหารสถานการณ์วิกฤตมาเป็นผู้สั่งการ

1.4.7.2 อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

ระบบเตือนภัย

คลังน้ำมันจะมีปั๊มสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันร่วมๆ จะทำการทดสอบทุกเดือน หากมีภาวะฉุกเฉิน พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอก หลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือโทร 077-272-400 หรือ 077-272-075

การติดต่อสื่อสาร

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างวันปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติม คือ โทรศัพท์มือถือ วิทย์ จำนวน 4 เครื่อง

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบบแบบหนีศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย เครื่องยนต์แบบ Caterpillar Diesel (160 Hp) ขนาด 1000 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบ 2 เครื่อง แบบ “Grundfos” (10 Hp) ขนาด 70 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick Coupling 15 จุด จำนวน 30 หัว
- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำและโฟมขนาด 580 gpm 1 ชุด และขนาด 350 gpm 1 ชุด
- โฟมฟลูออโรโปรตีน (Fluoro protein Foam : FP) เข้มข้น 3% ปริมาตร 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง และมีถังเก็บโฟม (Foam Chamber) ขนาด 1,270 ลิตร รวมมีโฟม 4,870 ลิตร
- โฟม ARA-FFF สำหรับ Ethanol จำนวน 1,360 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 15 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 9 เส้น
- ท่อฉีดน้ำแบบม้วนยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว 7 ชุด พร้อมหัวฉีดปรับฝอย
- หัวฉีดปรับฝอย 17 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เข้า)
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิงพร้อมหมวก รองเท้า และถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-Tank 7,500 ลิตร + Pump Oil Skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

1.4.7.3 การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานใหม่

พนักงานใหม่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน ได้แก่ โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้ และตำแหน่งและเส้นทางการอพยพและจุดรวมตัว

พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อที่จะได้มั่นใจว่า การเตรียมความพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอพยพ การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกหล่น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สำหรับการฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ต้องมั่นใจว่า ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่ารู้วิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่มีการระบุหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมพล และการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

1.4.7.4 ขั้นตอนการอพยพ

การอพยพจะดำเนินการเมื่อเกิดสถานการณ์ ดังต่อไปนี้

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันฯ สั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติการที่ต้องดำเนินการทันทีเมื่อมีสถานการณ์ที่ต้องมีการอพยพ ได้แก่

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกัน ณ จุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสำนักงานและคลังสินค้าแต่ไม่ล็อคประตูก่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝากรอบช่องรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกนั้น ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล

- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม
- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัยให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมตัวของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจ และผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- การดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

1.4.7.5 การฝึกซ้อมแผนเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่

- กรณีไฟไหม้

โครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ เกิดเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิงภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 3

- กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

โครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTARA เข้าถังหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกที่ทำเรือและทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับถัง Boom กักน้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกักน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 4

- **กรณีการบาดเจ็บฉุกเฉินที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย**

โครงการฯ มีการฝึกซ้อมส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินร่วมกับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี โดยกรณีเกิดเหตุมีผู้บาดเจ็บฉุกเฉินต้องนำส่งต่อโรงพยาบาล โครงการฯ จะโทรประสานที่หมายเลข 1669 เพื่อใช้บริการรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

- **กรณีการก่อการร้าย**

โครงการฯ มีการดำเนินการซ้อมแผนก่อการร้าย ครึ่งล่าสุดในปี พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 โดยการจำลองสถานการณ์ สมมติการก่อการร้ายโดยการลอบวางระเบิดเรือบรรทุกน้ำมันเรือ Big sea 103 ซึ่งเข้าเทียบท่า เวลาประมาณ 09.00 น. ในระหว่างที่เรือรอการสูบน้ำมัน ได้เกิดเหตุการณ์ผิดปกติโดยมีเรือประมงเล็กมาเทียบที่กาบขวาของเรือบรรทุกน้ำมัน และมีคนปีนขึ้นบนไปเรือโดยปกปิดใบหน้า จำนวน 4 คน และได้จับเจ้าหน้าที่เรือเป็นตัวประกัน 1 คน พร้อมกับขู่วางระเบิดไว้บริเวณหัวเรือโดยมีการเรียกเงินค่าไถ่ จากนั้นทางหัวหน้าชุดรับเรือได้รับแจ้งจากนายเรือว่ามีการก่อการร้ายและขู่วางระเบิดเกิดขึ้นบนเรือ หลังจากนั้นหัวหน้าชุดรับเรือได้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินการก่อการร้ายของคลังทันที

1.4.7.6 การรับเรื่องร้องเรียน

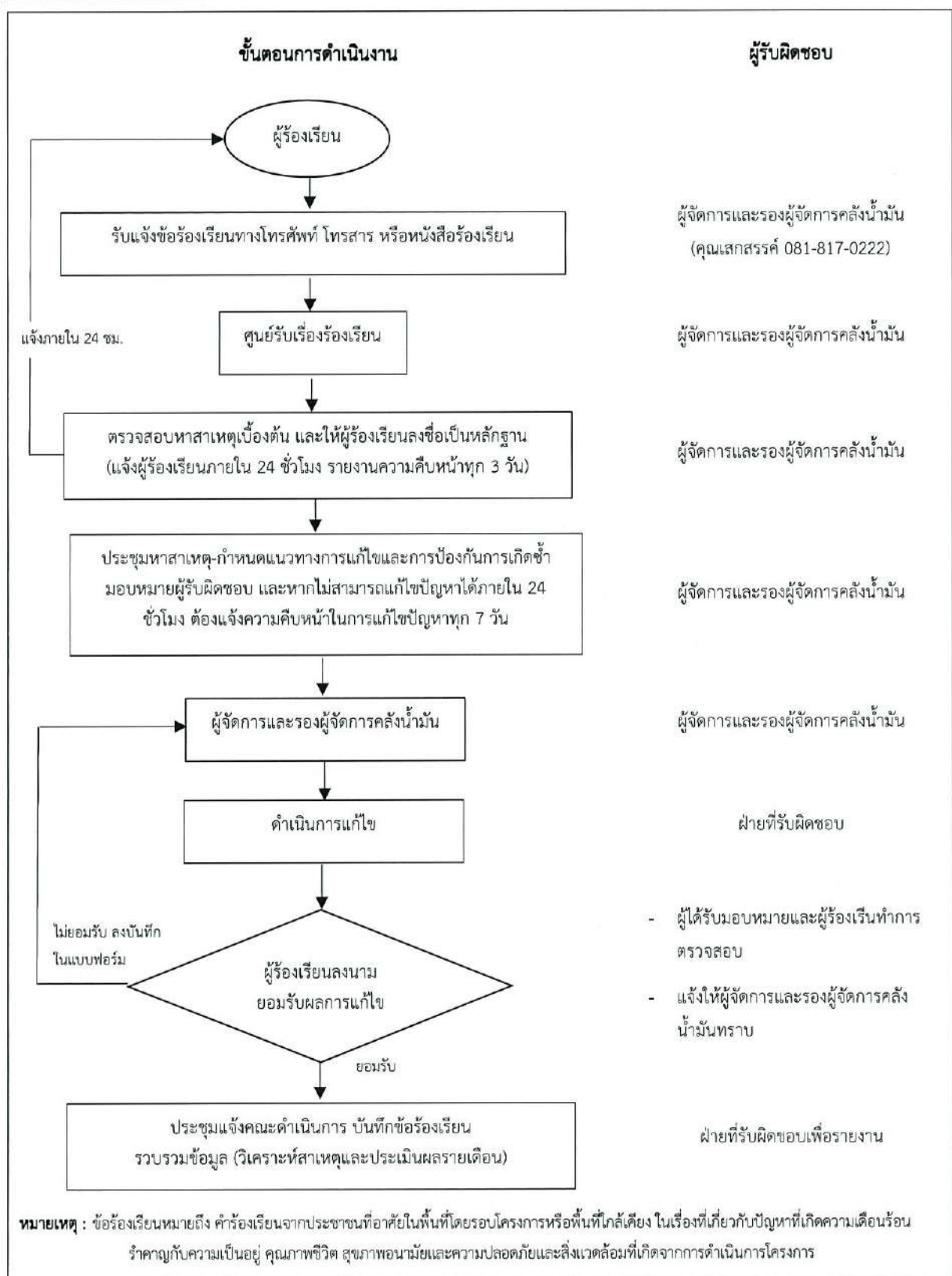
โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและติดตามแสดงขั้นตอนการดำเนินการร้องเรียนไว้ด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โดยให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนนั้นโดยเร็วที่สุด ผังขั้นตอนในระยะดำเนินการแสดงได้ดังรูปที่ 1.4.7.6-1

1.4.7.7 การประกันสาธารณะ (Public Insurance)

บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของโครงการ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/ผู้เสียหายสามารถแจ้งไปยังโครงการหรือผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี หมายเลขโทรศัพท์ 077-956-188 หรือ 081-817-0222 เมื่อโครงการได้รับแจ้งแล้วจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบในพื้นที่เพื่อดำเนินการประเมินความเสียหาย และประสานงานกับบริษัทประกันชดเชยความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามที่ได้มีการจัดทำประกันภัยไว้ โดยกรมธรรม์ระหว่างการทำโครงการ (Operation) จะคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือบุคคลภายนอกอันเกิดจากอุบัติเหตุการดำเนินงานของโครงการในวงเงินสูงสุด 75,000,000 บาทต่อการเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้ง โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบเหตุ ทั้งนี้ จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ โดยมีเงื่อนไขความคุ้มครองแบ่งได้ 2 ประเภทดังนี้

- คุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รวมทั้งค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บเท่าที่จ่ายจริง โดยมีวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน

- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก โดยคุ้มครองตามความเสียหายที่จ่ายจริง และวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 75,000,000 บาท



ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

รูปที่ 1.4.7.6-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจภาคสนามของพื้นที่โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่างๆ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567 เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 แสดงได้ดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงชี้	เชิงชี้	เชิงชี้	เชิงชี้	เชิงชี้	เชิงชี้	เชิงชี้	เชิงชี้	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	✓								- การดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเห็นชอบ (หนังสือที่ พส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 1 - สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม - รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1.2 ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	✓								- โครงการได้นำรายละเอียดในแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง โดยให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปที่ ๒.๒-๑	รูปที่ ๒.๒-๒	รูปที่ ๒.๒-๓	รูปที่ ๒.๒-๔	รูปที่ ๒.๒-๕	รูปที่ ๒.๒-๖	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1.6 หากบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>							<p>- โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009-7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะเสนอรายละเอียดของการ เปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตทันที</p>	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุ	ระบุระบุ	ระบุระบุ	ระบุระบุ	ระบุระบุ	ระบุระบุ	ระบุระบุ	ระบุระบุ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	✓								-	-	-
	<p>1.7 กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย</p>	✓								-	พื้นที่โครงการ	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุ ปัญหา	สถานะเชิงบวก	แผนปฏิบัติการ ระบุตัวชี้วัด	ระบุตัวชี้วัด	ระบุตัวชี้วัด	ระบุตัวชี้วัด	ระบุตัวชี้วัด	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.8 กำหนดให้มีมาตรการในการจ่าย ค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมา จากการดำเนินงานของโครงการ	✓							- เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในขอบเขตพื้นที่คลังน้ำมัน ร่วมว่า ระหว่างบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาเรไทดิง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยทั้ง 2 บริษัทได้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตาม กฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การประกอบกิจการควบคุมน้ำมันแล้ว	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 7 กรณีธรรม์ประกันภัย
2. การคมนาคม	1. เชื่อมงวดผู้ขับขี่รถยนต์และรถ ขนส่งน้ำมันของโครงการให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	✓							- โครงการได้มีการระบุระเบียบอย่างเข้มงวดต่อผู้ขับขี่รถยนต์ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ โดยให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด มีการอบรมพนักงานขับรถยนต์และ รถขนส่งน้ำมัน โครงการงดการตรวจเป้าแอลกอฮอล์จาก ลมหายใจของพนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน เนื่องจากมีการ ระบอบของโรคโควิด-19 แต่ได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยสังเกตลักษณะอาการทางกายภาพของ คนขับรถขนส่งน้ำมัน หากมีความผิดปกติจะแจ้งให้ ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบทันที	-	ทางหลวง หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับ คลังน้ำมันร่วมว่า ด้านท้ายเรือ และ ด้านคลังน้ำมัน	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมว่า ด้าน ท้ายท้ายเรือ และ ด้านคลังน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุ เชิง	ระบุเชิง บวก	ระบุเชิง ลบ	ระบุเชิง บวก	ระบุเชิง ลบ	ระบุเชิง บวก	ระบุเชิง ลบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	✓							- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือตลอดเวลาปฏิบัติงาน	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถและรถขนส่ง น้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง อย่างเคร่งครัด	✓							- โครงการมีการควบคุมพนักงานขับรถและรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ยังได้มีการกำหนดให้รถขนส่งน้ำมันปฏิบัติตามขั้นตอนการรับน้ำมันด้วยความปลอดภัยตามที่โครงการกำหนดไว้อีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 8 เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 9 ขั้นตอนการรับน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันรวมทั้งด้านหน้าเทียบเรือ	✓					- โครงการได้มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันที่วิ่งสัญจรภายในพื้นที่โครงการด้านหน้าเทียบเรือให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. ด้านคลังน้ำมันรวมมา ไม่เกิน 20 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กม./ชม. ทั้งนี้ ได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่คลังน้ำมันรวมมา ทั้งสองฝั่งแล้ว สำหรับรถขนส่งน้ำมันจะมีการติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมการขับขี่ อีกทั้งยังมีความด้านท้ายด้วยเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วของรถขนส่งอีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปายน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันรวมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันรวมมา ด้านหน้าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน - ภาพถ่ายที่ 2.2-3 รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว
3. การใช้น้ำ	1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ใช้น้ำอย่างประหยัดโดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณท่อส่ง	✓					- โครงการได้มีการรณรงค์ให้คนงานและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันรวมมา ใช้น้ำอย่างประหยัดโดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณท่อส่ง	-	บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันรวมมา ด้านหน้าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการใช้น้ำ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรูปธรรม	เชิงปริมาณ	เชิงพื้นที่	เชิงเวลา	เชิงเศรษฐศาสตร์	เชิงสังคม	เชิงกฎหมาย	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง 2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำมากลับมาใช้ใหม่ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไปเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป 3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ อย่างเพียงพอและประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป 4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	✓							- โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไม่มีมูลฝอยตกค้าง - โครงการมีการคัดแยกขยะ มีการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษ 2 หน้า - จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ อย่างเพียงพอ และได้ประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง - โครงการได้มีการรณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน โดยการทิ้งขยะแยกประเภท การใช้ซ้ำ เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษให้ครบ 2 หน้าก่อนทิ้งและส่งกำจัด	- <		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปที่ ๑	รูปที่ ๒	รูปที่ ๓	รูปที่ ๔	รูปที่ ๕	รูปที่ ๖	รูปที่ ๗	รูปที่ ๘	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย (ต่อ)	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	✓								- โครงการจะมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายที่ถูกต้องตามหลักวิชาการก่อนให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาเก็บและขนส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีการส่งกำจัด ถึง 200 ลิตร ไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	- พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขียงเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย - เอกสารแนบที่ 12 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)	
5. เศรษฐกิจ-สังคม	1. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อทราบความเข้าใจต่อคนในชุมชนและลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัยพร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ	✓								- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้ว โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	- พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- อ้างอิงข้อ 3.3.3.4 (รายงาน บทที่ 3) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุ	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ	✓					<ul style="list-style-type: none"> - ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567 โครงการได้รับสนับสนุนกิจกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> 1. โครงการสนับสนุนลูกแบบมินตัน Toumey ในกิจกรรมกีฬาภายในวิทยาลัยดอนบอสโกสุราษฎร์ธานี ดอนบอสโกเกษมส์ 2. โครงการสนับสนุนอุปกรณ์การแข่งขันในกิจกรรมการแข่งขันกีฬากระชับมิตรสองสถาบัน ให้แก่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี 3. โครงการสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 50 แพ็ค เพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมงานชักพระ-พุ่มผ้าป่า ประจำปี 2567 ให้แก่ชุมชนปากน้ำ 4. โครงการมอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ มูลค่ารวมกว่า 200,000 บาท ให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 5. โครงการมอบเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจอัตโนมัติ (AED) จำนวน 2 เครื่อง ให้แก่นุรักษ์นิเทศศรัทธา จังหวัดสุราษฎร์ธานี 	-	พื้นที่ตั้งน้ำมันร่วมฯ	- เอกสารแนบที่ 13 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชนเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถตอบข้อสงสัย	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการ ร่วมกับบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการเป็นที่ยอมรับแล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2567 	-	พื้นที่ตั้งน้ำมันร่วมฯ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุ เชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน	สุขภาพ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อม ผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานใน กรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที 2. กำกับให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติงาน กฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจ สุขภาพร่างกายและสุขภาพตาม ความเสี่ยง	✓						- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมี เจ้าหน้าที่ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นประจำโครงการ
								- โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพโดยแพทย์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานภายในคลีนนิ่งมัม โดยแบ่งเป็นการตรวจ สุขภาพสำหรับผู้รับพนักงานของบริษัท สดาร์ พูลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และสำหรับผู้รับผู้รับเหมา โดยการตรวจสอบสุขภาพของ พนักงานนั้นจะกำหนดให้มีการตรวจใน 3 ลักษณะ ได้แก่ 1) การตรวจร่างกายทั่วไปสำหรับผู้พนักงานทุกคน 2) การตรวจ ร่างกายสำหรับผู้รับทีม Emergency Response Team (ERT) และ 3) การตรวจร่างกายสำหรับผู้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานใน พื้นที่อับอากาศ (Confined Space) - ในการตรวจสอบสุขภาพของผู้รับเหมานั้นจะมีการตรวจสอบสุขภาพที่ เรียกชื่อเฉพาะว่า Fit for Duty (FFD) โดยกำหนดให้ตรวจ สุขภาพทั่วไป และตรวจสอบสุขภาพสำหรับผู้พนักงานที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่อับอากาศซึ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง ทั้งนี้ ในการตรวจสอบสุขภาพได้ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่ง ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 14 กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐาน การตรวจสอบสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัย เสี่ยง พ.ศ. 2563 - เอกสารแนบที่ 15 เอกสารการปฐมแพทย์ ผู้รับเหมา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงรูป	เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ	เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ	ดัชนีชี้วัด	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	✓						- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงานให้พนักงานอย่างเพียงพอแล้ว โดยกำหนดให้พนักงานสวมใส่ใบกันฝุ่นตลอดเวลาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์และป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างชัดเจน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันท่วงที	✓						- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ หัวกระจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควัน และความร้อน โดยได้มีการตรวจสอบเป็นประจำ อีกทั้งยังได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามจุดต่างๆ และได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานร่วมปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย - เอกสารแบบที่ 16 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	<p>อาศัยอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนิน การ ตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัดและให้ ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุ ทุกครั้งที่เกิดขึ้น</p>	✓						<p>- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพซึ่งมีหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบด้านความ ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีหน้าที่รวบรวมและรายงานกรณี อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่ต้องได้รับการรักษาโดยแพทย์ หรือหยุดงาน</p>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ
	<p>2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและ คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันรวมๆ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมี การฝึกอบรมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าว อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วม ดำเนินการฝึกซ้อม</p>	✓						<p>- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและความคุ้มครองฉุกเฉิน ต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิด มือถือ หัวกระจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิง และอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควันและความร้อน โดยได้มี การตรวจสอบเป็นประจำ และยังกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตาม ตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน นอกจากนี้ โครงการ ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อ วันที่ 18 กันยายน 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ เกิดเพลิงไหม้ ที่ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วถังเพื่อ ซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบ พกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ ทำงานอยู่ตกใจหนี ระหว่างวิ่งก็จะเกิดประกายไฟไหม้ และเกิดสะเก็ด ทำให้แขนเพลิง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว มีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมเผชิญ เพลิงภัยได้ควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ</p>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย - เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อม ดับเพลิงและฝึกซ้อม อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี	✓							- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ที่คุ้นเคยอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดันคงที่ รวมทั้งมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกตัวไม่สูง สำหรับแผนการตรวจสอบและ การบำรุงรักษาท่อส่งน้ำมัน โครงการจะมีการตรวจสอบระหว่างการใช้งานเป็นประจำทุกเดือนตามมาตรฐาน GMP 10.10.2.8.3 (Tank Yard Inspection) ของสตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง และ API 2611 เพื่อตรวจสอบสภาพการกัดกร่อน ร่องรอยการรั่วซึม หรือความเสียหายภายนอกท่อ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบระบบท่อบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อากาศในบรรยากาศและมลพิษ	5. การตรวจสอบสภาพและความหนาแน่นของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้ 7. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา – 100% Close Visual Inspection by API Inspector 8. Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for Pipeline >2” Diameter & > 6 m. Long 9. Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings 10. หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที	✓						- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพและความหนาแน่นของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API2611 ตามมาตรการที่กำหนดไว้ โดยล่าสุดได้ทำการตรวจสอบสภาพและความหนาแน่นของระบบท่อไปเมื่อเดือนธันวาคม 2565 โดยบริษัท ดาคอน อินสเปคชั่น เซอร์วิส เซส จำกัด โดยโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงตามคำแนะนำของผู้ตรวจสอบเพื่อให้ระบบท่อของโครงการมีความพร้อมต่อการใช้งานและมีความปลอดภัยสูงสุด	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 20 รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาแน่นของระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงพื้นที่	เชิงกฎหมาย	เชิงเทคนิค	เชิงเศรษฐศาสตร์	แบบแผนและมาตรการควบคุม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<div> <div>มาตรการจัดการกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ</div> <div> <div>1. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด</div> <div>2. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ</div> <div>3. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม</div> </div> </div>	✓					<div> <div>- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTARA เข้าถังหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ้นท่อแตกที่ท่าเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลเชี่ยวมาก ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับถัง Boom ถังน้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกักน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</div> </div>	-	พื้นที่โครงการ	<div> <div>- เอกสารแบบที่ 4</div> <div>รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567</div> </div>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุ	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	✓							- โครงการได้ติดตั้งแท่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) ในแม่น้ำตาปีบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งจะช่วยกักเก็บน้ำมันหรือชะลอการกระจายของน้ำมันในกรณีน้ำมันหกรั่วไหล	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-17 พื้นที่เก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ
	5. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากแท่นกักเก็บน้ำมันถาวรออกสู่น้ำมันปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลของคลังที่กำหนดไว้โดยมีการกระจายข่าวแจ้งเดือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียงใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมันเพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อมหรือทำการเก็บคราบน้ำมัน	✓							- กรณีที่มีหกรั่วไหลของน้ำมัน และแท่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) ไม่สามารถกักเก็บน้ำมันไว้ได้และรั่วไหลออกสู่น้ำมัน โครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลของคลังที่กำหนดไว้โดยมีการกระจายข่าวแจ้งเดือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียงพร้อมทั้งคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมันเพื่อกำหนดจุดที่ต้องจัดการกับคราบน้ำมันต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการเตรียมความพร้อมด้วยการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกปี โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTARA เข้าถังหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ้นท่อแตกที่ท่าเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาน 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานั้นกระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ทำเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและ	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	มาตรการจัดการกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	✓						
	5. ในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลออกจากทุ่นกักเก็บน้ำมันตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกเร็วไหลของคลัง โดยทำการกระจายน้ำมันที่รั่วไหลออกจากทุ่นกักเก็บน้ำมันในบริเวณใกล้เคียง และดำเนินการทำความสะอาดบริเวณที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน และสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมัน					- ปิดวาล์วที่ท่อเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรีบเรือกับพนักงานเรือรับดึง Boom กักน้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงรีบซ่อมแซมถังน้ำมัน และในกรณีที่เก็บน้ำมันสำเร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567
	6. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อการสัญจรและสภาพแวดล้อม							
	7. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓				หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้เกี่ยวข้องใกล้เคียง เป็นต้น ทั้งนี้ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)	พื้นที่โครงการ	เอกสารแนบที่ 16 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงรูป	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	<p>มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>8. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอเข้าถึงและอุปกรณ์สนับสนุน</p>	✓							<p>- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานราชการ รวมทั้งกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ที่เป็นสมาชิกอยู่อย่างใกล้ชิดในความร่วมมือกันระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยในปี พ.ศ.2567 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกี่ยวกับน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่า ในขณะที่กำลังทำการรับน้ำมัน Diesel จากเรือ THANATTAPA เข้าถึงหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ้นท่อแตกที่ท่าเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือไปถึง Boom ก็น้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการสั่งให้รับทราบ ผู้จัดการสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เกี่ยวกับน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการสั่ง ส่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- เอกสารแนบที่ 4</p> <p>รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเกี่ยวกับน้ำมันและดับเพลิงบนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ ระบุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งน้ำ 9. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อ เหตุฉุกเฉินน้ำมันที่รั่วไหลระดับภูมิภาค ของบริษัทฯ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์ สนับสนุน	✓					<p>- ในกรณีที่โครงการไม่สามารถจัดการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน ต่างๆ ได้ จะขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นและ บริษัทอุตสาหกรรมน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน ซึ่งลำดับขั้นตอนการตอบสนองทั้งหมด รวมถึงการติดต่อบุคคลต่างๆ ได้ถูกระบุไว้ในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) แล้ว</p>	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 16 แผนการตอบสนอง ต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
	10. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคน หรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	✓					<p>- กรณีที่มีการทรวีโกลของน้ำมัน โครงการจะทำการเก็บกู้ด้วย Skimmer และทำความสะอาดชายฝั่งเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยในปี พ.ศ.2567 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิง บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยการจำลอง สถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำ ท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel จากเรือ THANVATTARA เข้า ถึงหมายเลข T-8 ได้เกิดเหตุการณ์ประทุกันท่อแตกที่หัวเรือ และทำให้ น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 200 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหล ขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุด ปั๊มและปิดวาล์วที่หัวเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ ทีมมารับเรือกับพนักงานเรือรับตัง Boom ก็กั้นน้ำมันไว้ แล้วแจ้งเหตุการณ์ ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับ เหตุการณ์ดังกล่าวเข้าข้างต้น และในขณะที่เก็บกู้ น้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิง ไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณ หัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</p>	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินเก็บกู้ น้ำมันและดับเพลิง บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2567



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ
ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัด
ความเร็ว



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 จุฬารมรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



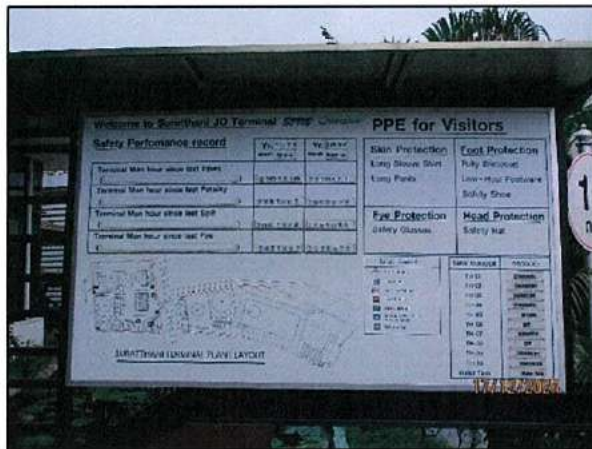
ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 วัสดุดูดซับน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 พุน้ำกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.2-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- ทรัพยากรดิน
- การคมนาคม
- ชยะและกากของเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.2-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอิลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2567														
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรดิน ตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. C ₅ -C ₈ 2. C ₉ -C ₁₆ 3. C ₁₆ -C ₃₅	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ			✓									
2. การคมนาคม - ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ - สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ												
3. ขยะและกากของเสีย - บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ - ชนิด ประเภท และวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ	ทุกวันตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ												

หมายเหตุ : ทรัพยากรดินดำเนินการตรวจวัดแล้ว เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567 โดยบริษัท เอลีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 2. กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการ ในพื้นที่ ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตึกปี ตำบลคลองขนาก - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย 3. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ 4. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตึกปี ตำบลคลองขนาก - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย	- ปัญหาข้อร้องเรียน/ ข้อขัดข้องของ ประชาชนเกี่ยวกับการ ขนส่งน้ำมันทางท่อ และ รถขนส่งน้ำมันของ โครงการ - ข้อคิดเห็น ข้อมูล และ ข้อเสนอแนะจาก ประชาชนและผู้ แทน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ			✓									

หมายเหตุ : เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนดำเนินการแล้ว ระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บริเวณพื้นที่โครงการ	สุขภาพ - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ ระหว่างการทำงานของพนักงาน - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	↙											↗
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อม - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ ระหว่างการทำงานของพนักงาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	↙											↗

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับด้านทรัพยากรดิน และเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.3.1 ทรัพยากรดิน

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ในดิน ดังนี้
 1. C_5-C_8
 2. $C_{>8}-C_{16}$
 3. $C_{>16}-C_{35}$

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่

- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร
- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(4) วิธีการตรวจวิเคราะห์

ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 รายละเอียดจุดตรวจวัดแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 รูปที่ 3.3.1-1 และผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-2



ระดับความลึก 0.5 เมตร



ระดับความลึก 1.20 เมตร

สถานีที่ 1 บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 การเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567



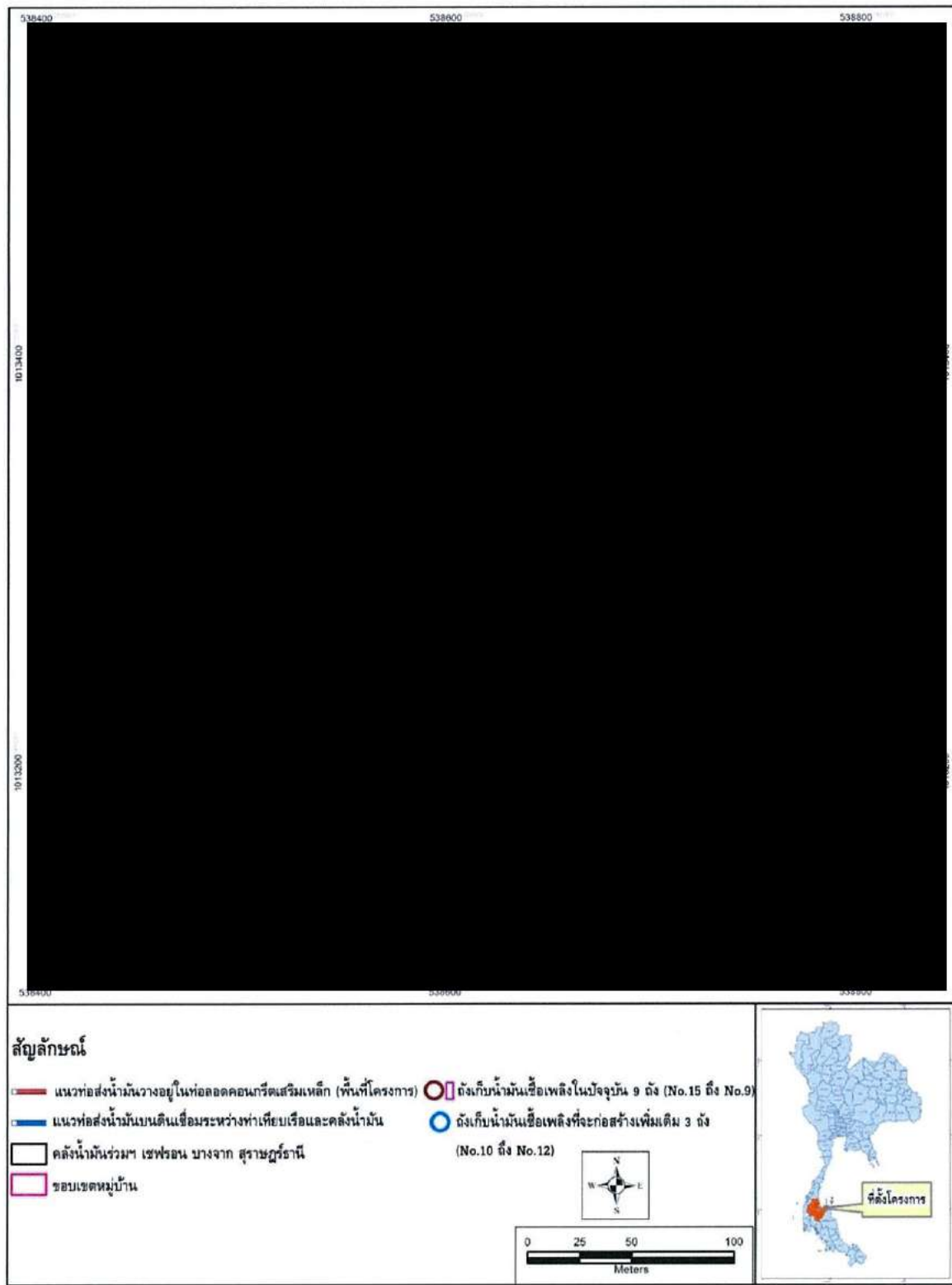
ระดับความลึก 0.5 เมตร



ระดับความลึก 1.20 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 (ต่อ)



รูปที่ 3.3.1-1 จุดติดตามตรวจสอบทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ตารางที่ 3.3.1-1 ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันรวมๆ ด้านคลังน้ำมัน
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		ระดับความลึก 0.5 เมตร	ระดับความลึก 1.20 เมตร	
		20 มีนาคม 2567	20 มีนาคม 2567	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)				
- C ₅ -C ₈	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C ₈ -C ₁₆	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C ₁₆ -C ₃₅	mg/kg	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

ตารางที่ 3.3.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันรวมๆ ด้านท่าเทียบเรือ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		ระดับความลึก 0.5 เมตร	ระดับความลึก 1.20 เมตร	
		20 มีนาคม 2567	20 มีนาคม 2567	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)				
- C ₅ -C ₈	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C ₈ -C ₁₆	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C ₁₆ -C ₃₅	mg/kg	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

(6) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

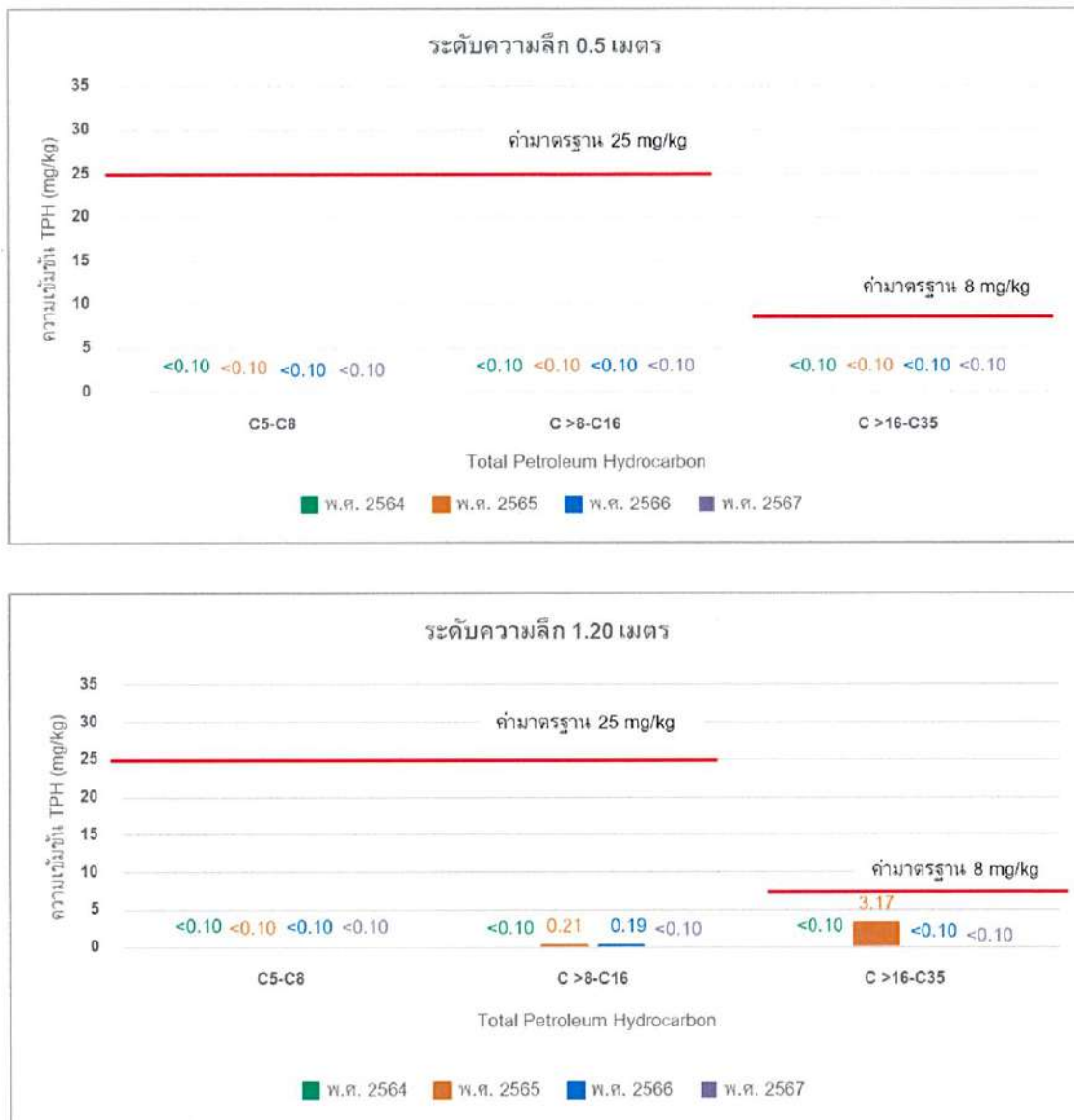
ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตรและ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์แสดงได้ดังตารางที่ 3.3.1-3 และตารางที่ 3.3.1-4 รูปที่ 3.3.1-1 และรูปที่ 3.3.1-2 โดยสามารถสรุปได้ว่าผลการตรวจวิเคราะห์ ค่า Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.3.1-3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์หิรพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

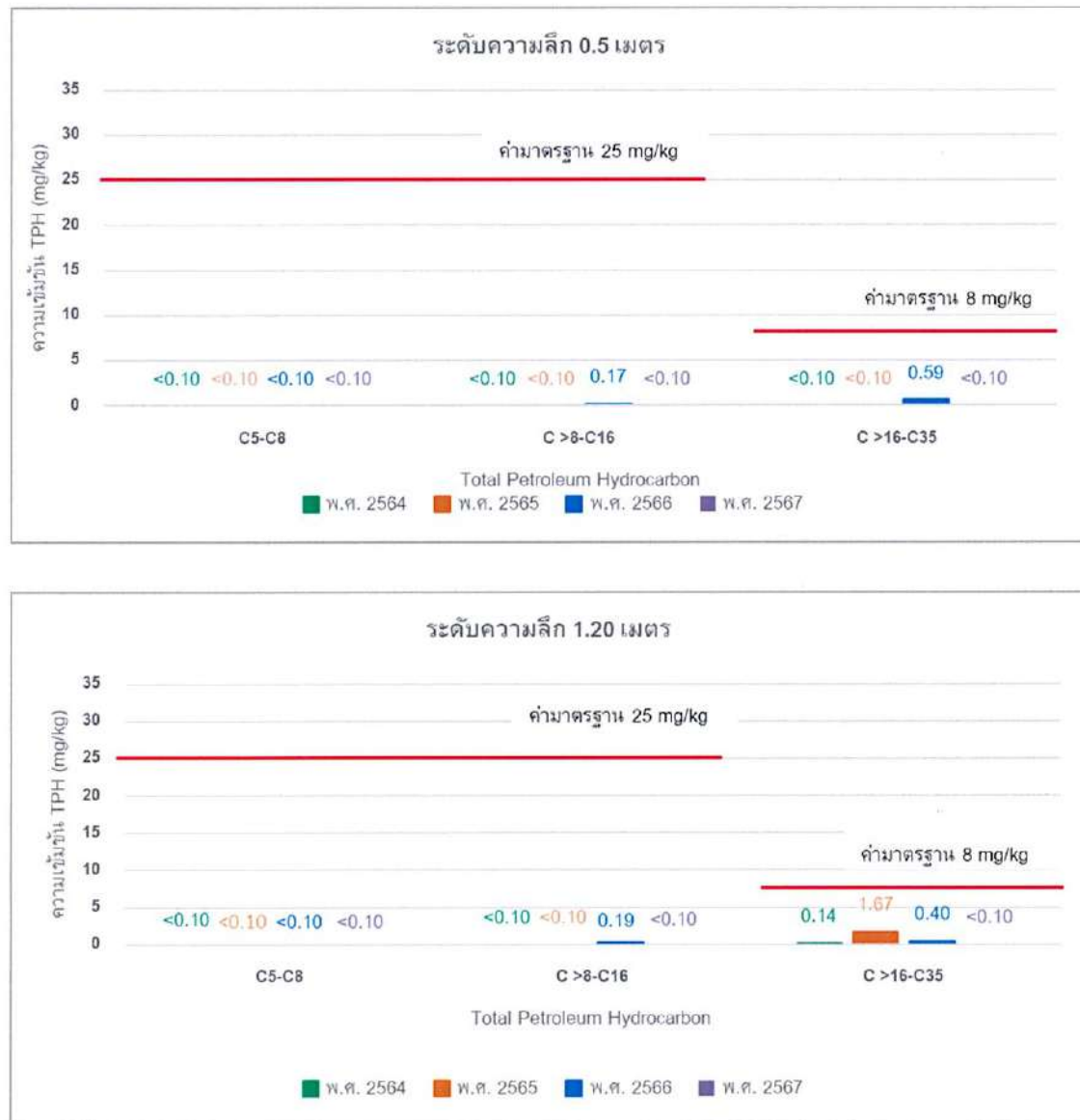
พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								มาตรฐาน ^{1/}
		ระดับความลึก 0.5 เมตร				ระดับความลึก 1.20 เมตร				
		พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)										
- C ₅ -C ₈	mg/kg	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	25
- C ₉ -C ₁₆	mg/kg	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	0.21	0.19	<0.10	25
- C ₁₇ -C ₃₅	mg/kg	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	3.17	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

หมายเหตุ : ผลการตรวจวิเคราะห์ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564-ปัจจุบัน วิเคราะห์โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (SCS)



รูปที่ 3.3.1-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์หยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567



รูปที่ 3.3.1-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์หยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่ค้ำน้ำร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

3.3.2 การคมนาคม

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(4) วิธีตรวจสอบติดตาม

บันทึกปริมาณจราจรรายวันและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน โดยจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและตรวจนับปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือซึ่งผ่านประตูซึ่งเปิดปิดอัตโนมัติ (Automatic Door) ทุกครั้ง

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

ปริมาณการจราจรซึ่งสัญจรโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 และเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม-31 ธันวาคม 2567 พบว่า มีรถบรรทุกน้ำมันเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันระหว่าง 19-196 คันต่อวัน โดยมีรายละเอียดของผลการบันทึกรายเดือนแสดงดังเอกสารแนบที่ 22 รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลตน้ำมัน

สำหรับสถิติอุบัติเหตุภายในคลังน้ำมันร่วมฯ และเส้นทางคมนาคมของรถขนส่ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 นั้น พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว

3.3.3 ขยะและกากของเสีย

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ
- ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณพื้นที่โครงการและคลังน้ำมันร่วมฯ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

(4) วิธีการตรวจติดตาม

- จัดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นและความถี่ในการจัดเก็บ
- จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง
- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและกากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการกำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสียอันตราย ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงาน (ฝั่งท่าเทียบเรือ) และบริเวณสำนักงานชั่วคราว (ฝั่งคลังน้ำมันฯ) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

5.1) ขยะทั่วไป (ฝั่งท่าเทียบเรือ) และขยะทั่วไป (ฝั่งคลังน้ำมันฯ) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นขยะที่เกิดจาก อาคารสำนักงานจำพวกเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานรวมถึงบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น ขอบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ถุงพลาสติก กล่องโฟม ฟอยล์ที่เปื้อนอาหาร เศษไม้ และเศษกระดาษ โดยขยะทั่วไปนี้ได้มีการประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยขยะที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งคลังน้ำมันมีปริมาณเฉลี่ยต่อสัปดาห์ 2-3 ถัง (ขนาด 200 ลิตร) ซึ่งที่ผ่านมา พบว่า ไม่มีขยะมูลฝอยตกค้างภายในโครงการแต่อย่างใด แสดงดังเอกสารแนบที่ 10 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย

5.2) ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Recycle) ส่วนใหญ่เป็นพวกขวดน้ำพลาสติก จะถูกรวบรวมและคัดแยกโดยแม่บ้าน โดยเมื่อมีจำนวนที่เหมาะสมจะถูกส่งขายยังผู้รับซื้อที่นำไปสู่กระบวนการรีไซเคิลต่อไป

5.3) ของเสียอันตราย จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอุตสาหกรรมก่อนการขนส่งและกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ส่งกำจัด ถึง 200 ลิตร ไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด ทั้งนี้ โครงการได้มีการบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละรอบเดือน โดยข้อมูลที่บันทึกประกอบด้วยประเภท ปริมาณ ช่วงเวลาที่ก่อกำเนิดของเสีย และเดือนที่มีการส่งไปกำจัด ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดของเสียที่เกิดขึ้นได้ดังตารางที่ 3.3.3-1 แสดงรายละเอียดบันทึกปริมาณกากของเสียของโครงการดังเอกสารแนบที่ 11 และใบกำกับการขนส่งของเสีย (Hazardous Waste Manifest) ดังเอกสารแนบที่ 12

ตารางที่ 3.3-1 สรุปปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ประเภทของเสีย	หน่วย	พ.ศ. 2567						
		รายละเอียด	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ถึงปลายปีบนน้ำมัน	ถัง	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	13	17	12	18	19	15
		วันที่ส่งกำจัด	3 ก.ค. 67	-	-	-	-	-
น้ำมันที่ใช้แล้ว	ตัน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	-	-	0.2	-	-	-
		วันที่ส่งกำจัด	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - วันที่เกิดโดยบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และสรุปโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม 2567

3.3.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิพากษ์วิจารณ์ของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อและรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
- ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน

(2) สถานีติดตามตรวจสอบ

กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบประกอบด้วย โดยจุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 3.3.4-1

2.1) กลุ่มหน่วยงานราชการ

ได้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบโครงการในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่จำนวน 2 ตำบล คือ ตำบลบางกุ้ง และตำบลคลองนกนา อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย หน่วยงานระดับส่วนกลาง ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น

2.2) กลุ่มผู้นำชุมชน

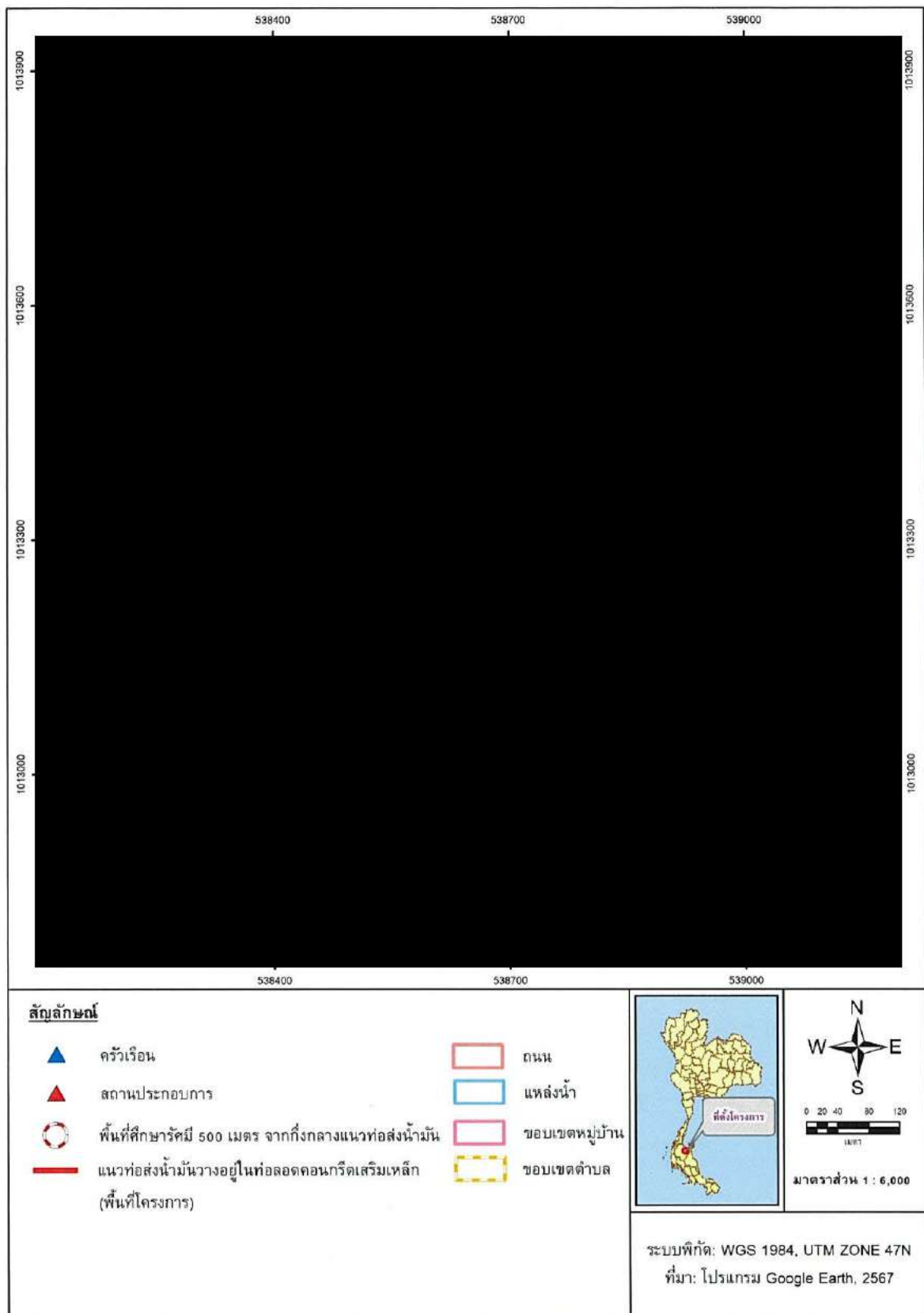
ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชนในตำบลบางกุ้ง และตำบลคลองนกนา โดยใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 ตัวอย่างต่อ 1 หมู่บ้านหรือชุมชน ได้แก่ ชุมชนโพหวาย ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำของตำบลบางกุ้ง และหมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย ของตำบลคลองนกนา อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2.3) กลุ่มสถานประกอบการ

ได้แก่ ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

2.4) กลุ่มครัวเรือน

ได้แก่ ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ชุมชนโพหวาย ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ของตำบลบางกุ้ง และหมู่ที่ 4 ตำบลคลองนกนา อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รูปที่ 3.3.4-1 จุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

สัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567

(4) วิธีการตรวจติดตาม

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการ ใช้การสัมภาษณ์เชิงลึกร่วมกับแบบสอบถามปลายเปิด สำหรับการสอบถามกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการใช้แบบสอบถามปลายเปิด เพื่อให้สามารถแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการได้อย่างเต็มที่ โดยมีหัวข้อในการสอบถามดังต่อไปนี้

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- ผลกระทบที่ได้รับ/คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ
- ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ
- ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการประชาสัมพันธ์และการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ

4.1) กลุ่มหน่วยงานราชการ

การสุ่มตัวอย่างของกลุ่มหน่วยงานราชการใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) โดยพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 19 ตัวอย่าง

4.2) กลุ่มผู้นำชุมชน

การสุ่มตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชนในตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) และตำบลคลองฉนาก ใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้านหรือชุมชน จำนวน 13 ตัวอย่าง

4.3) กลุ่มสถานประกอบการ

ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 13 ตัวอย่าง

4.4) กลุ่มครัวเรือน

ทำการสุ่มตัวอย่างจากกลุ่มครัวเรือนโดยใช้หลักการเก็บตัวอย่างแบบเจาะจง 100% ของครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 56 ตัวอย่าง

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบไว้ใน รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แล้ว

ทั้งนี้การดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ จำนวน 95 ตัวอย่าง ครอบคลุม 4 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 13 ตัวอย่าง ผู้นำชุมชน จำนวน 13 ตัวอย่าง ผู้ประกอบการ จำนวน 13 ตัวอย่าง และผู้แทนครัวเรือน จำนวน 56 ตัวอย่าง ทั้งนี้ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และมีความเชื่อมั่นสูงในความปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัทฯ สำหรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ แสดงได้ดังตารางที่ 3.3.4-1

ตารางที่ 3.3.4-1 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ

หน่วยงาน ราชการ	กลุ่มผู้ให้ข้อมูล			หัวข้อ	รายละเอียด
	ผู้นำชุมชน	ผู้ประกอบการ	ครัวเรือน		
		/			ต้องการให้พิจารณาเรื่องที่ตั้งโครงการใหม่
/		/			ต้องการให้ซื้อที่ดินของชาวบ้านเนื่องจากบางส่วนมีความกังวลเพราะอยู่ใกล้โครงการฯ
/					ให้โครงการฯ ดูแลเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อม
/					ควรมีแผนในการรับรองความปลอดภัยในระยะยาว
/				ด้านการดำเนินงาน ของคลังน้ำมันร่วมฯ	ควรมีการจัดระบบกับบริษัทร่วมค้าให้มีมาตรฐานเดียวกัน เพื่อลดผลกระทบแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง
/					ควรมีป้ายบอกเวลามีรถเข้า-ออก หรือขังถนนให้ชัดเจน
/					ต้องการให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการที่ได้ระบุไว้ใน EIA อย่างเคร่งครัด
/					ให้บริษัทกลุ่มพลังงานร่วมกันจัดทำพื้นที่สาธารณประโยชน์ให้ประชาชนใกล้เคียงโครงการ
/					ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี
/	/				ให้เฝ้าระวังการกัดเซาะดินป้องกันฝุ่น อย่างน้อย 2-3 ครั้ง ต่อวัน หรือติดตั้งเครื่องฉีดน้ำ
/					หากมีอุบัติเหตุจากท่อส่งน้ำมันรั่วไหลออกสู่ภายนอกให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน
			/	ด้านการสื่อสารกับ หน่วยงานภายนอก	ต้องการให้มีการจัดประชุมเพื่อให้ข้อมูลข่าวสารต่างของโครงการฯ เพื่อให้ชุมชนรับทราบอย่างทั่วถึง
/					ให้โครงการฯ เข้ามารับทราบเกี่ยวกับการเข้ามาอาศัยของประชาชน

3.3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- สุขภาพ
 - สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน
 - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
 - สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณพื้นที่โครงการ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

(4) วิธีการตรวจติดตาม

- สุขภาพ
 - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
 - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน
 - ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

จากการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลปัญหาสุขภาพของพนักงานในช่วงดำเนินการโครงการนั้น พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้น จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องแล้ว

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดแล้ว

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้แก่ การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดิน ด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด**
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. ทรัพยากรดิน	<div> <div> <div>- บริเวณ Box Culvert ฟุ้งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร</div> <div>- บริเวณ Box Culvert ฟุ้งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ</div> </div> </div>	<div> <div>- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. C₅-C₈ 2. C₉-C₁₆ 3. C₁₅16-C₃₅</div> </div>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<div> <div>- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวัดพบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559</div> </div>	<div> <div>- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน</div> </div>
2. การคมนาคม	<div> <div>- ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ</div> </div>	<div> <div>- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ</div> <div>- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง</div> </div>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<div> <div>- โครงการมีการจัดบันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการที่เข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า มีรถบรรทุกน้ำมันเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันระหว่าง 19-196 คันต่อวัน ทั้งนี้ พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว</div> </div>	<div> <div>- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน</div> </div>

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
3. ขยะและ กากของเสีย	- บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมัน ร่วมๆ	- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่ เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ - ชนิด ประเภท และวิธีการ กำจัดของเสียอันตรายจาก กิจกรรมการบำรุง รักษาท่อ	ทุกวันตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและ กากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการ กำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะ ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสีย อันตราย โดยขยะทั่วไปจะให้เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานีมารับเพื่อนำไปกำจัด ขยะที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) จะ ถูกรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ สำหรับ ของเสียอันตรายจะถูกเก็บรวบรวมและ จัดเก็บในพื้นที่เฉพาะก่อนขนส่งและกำจัด โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567 มีการส่งกำจัด ถึง 200 ลิตร ไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ - กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี - ตำบลคลองอนนาก <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าอ้อย - กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ - กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) <ul style="list-style-type: none"> - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี - ตำบลคลองอนนาก <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าอ้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อขัดก กังวลของประชาชน เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมัน ทางท่อ และรถขนส่งน้ำมัน ของโครงการ - ข้อคิดเห็น ข้อมูล และ ข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้เ้าชุมชน 	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	<p>โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบได้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567 แล้ว</p>	<p>ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน</p>

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่โครงการ	สุขภาพ <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน 	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ ด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน
		อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน 			