

เอกสารแนบที่ 2

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และ
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่
29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1009/ว 9718
เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับเปลี่ยน
โครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่

ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๖ ๑ ๑ ๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ณมพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๕๔๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ (ฉบับปรับปรุง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ยูโนเดค แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และให้ความเห็นชอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119
วันที่ 16 พฤษภาคม 2561

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพิศพงษ์ สุรพุกพงษ์)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ คย ๖๘๐๓
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส (กวล) ๑๐๙/ว ๙๗๑๘

ฝ่ายโครงการพิเศษและอำนวยการ
(ระบบ) ทส.ร.๓ ๔๖๗๖
วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๑๐:๒๕
เรื่อง อนุมัติโครงการก่อสร้างที่ฐาน
เขื่อนรับ 4๒๕/๕๓๐.๑๔, ๕๓๑.๕๕๑
วันที่ออก ๙ ธ.ค. ๕๖



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอพิพัตินมา ๗ ธ.ค. ๒๕๖๑
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขบวนรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : การปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รัฐมนตรี
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

วันเดือนปี
พฤษภาคม

(นายจรูญ รุ่งทัญญา)
รพ./๑๖๖
๗ ส.ค. ๒๕๖๑

นายวิจารย์ สิมาฉายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

(นายจรูญ รุ่งทัญญา)
รพ./๑๖๖
๗ ส.ค. ๒๕๖๑

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๖



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖.๕.๖๑

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561
ที่ ทส (กวล) 1009/ว9718 กรกฎาคม 2561

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑
วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี
 - ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี
 - ๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
 - ๔. พลเอก วิสุทธิ์ นามเงิน
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
 - ๕. นายจุลพล ริมสาศร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
 - ๖. นายพีระ รัตนวิจิตร
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
 - ๗. นางสาวบงกช อนุรัตน์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
 - ๘. นางสุลัพร บุณยมาลิก
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
 - ๙. นายคณัย จีวีโนดา
รองอธิบดีกรมอนามัย
- แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขและสังคมแห่งชาติ

ประธานกรรมการ
รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

- ๑๐. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์
รองอธิบดีกรมชลประทาน
 - ๑๑. นายชานน วาสิตศิริ
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน
 - ๑๒. นางอรอนงค์ ทรมกิตติ
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
 - ๑๓. นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร
ผู้อำนวยการกองจัดการปริมาณต้นตอเศรษฐกิจ ๒
 - ๑๔. นายจีจิม อรรถมัญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 - ๑๕. นางบรรณไฉกิจฐ์ เนสวัชย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 - ๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 - ๑๗. นายปานเทพ รัตนगर
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 - ๑๘. นายเรศ ศรีธัญย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 - ๑๙. นายเดิณศักดิ์ สุทธิบุญย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 - ๒๐. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 - ๒๑. นายวิจารณ์ สิมานายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้มาประชุม
- ๑. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 - ๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ
รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมชัย มาเสียร รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นางวรัญจนา ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ อธิบดีกรมควบคุมพิษ
๔. นางสาวจงจิตร บัวนาคณีกุล อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๕. ร้อยเอกณศ จันทกลิ่น รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๖. นายปิ่นสักก์ สุสวัสดิ์ รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๗. นายวีรวัฒน์ ปุตุสโร แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๘. นายณัฐ มณีสัย รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. นางสาวพศนันท์ สุภาคกุลธร แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๐. นายสุวัชร ภาณุบุญธร ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศทรัพยากรน้ำ
๑๑. นายสุวัชร ภาณุบุญธร แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๒. นายสุวิทย์ ภูมิลักษณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานนายกรัฐมนตรี
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงดิจิทัล
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเยือกทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน ๑ คน
 ๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๒ คน
 ๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมพิษ จำนวน ๓ คน
 ๒๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๓ คน
 ๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ คน
 ๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๕ คน
- ผู้เข้าร่วมชี้แจง**
๑. นายอรอนพ โพธิ์ทอง รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๒. นายอรรถพร สุทธิยา ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการ
 ๓. นายธีรพันธ์ เศรษฐินกุล การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ๔. นายเกษม ฤทธิธรรมกิจ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟ
 ๕. นายสมพงษ์ ปริบม การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ๖. นายพงษ์กร ยุทธวิท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๗. ว่าที่ รศ. พิสิษฐ์ พิทักษ์สงคราม ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๘. ว่าที่ พ.ต. ธนากร ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา ผู้ช่วยผู้อำนวยการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ
 ๙. นายณัฐ ติเมทา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๑๐. นายคณิศ แสงสุพรรณ ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ
 ๑๑. นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทรภรณ์ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- (สายงานปฏิบัติการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สายงานปฏิบัติการเชิงพื้นที่))

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบไฟฟ้าแรงคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟระยะดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเยือกทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

การจัดทำโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจระเข้-ขอนแก่น) ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยมีเนื้อหาว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ รทท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา หากการเปลี่ยนแปลงนั้นกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานฯ ให้จัดสรารงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อบำนาชคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานี บ้านไผ่ เดิม เป็นทางวิ่งยกระดับแบบดินถมสูง เป็น ทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure (เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก) รมระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนชาวบ้านไผ่ ที่มีหนังสือร้องเรียนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างให้ทัศนียภาพระหว่างสองข้างทางมีความกลมกลืนกัน เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ การรถไฟฯ ได้พิจารณาจากโครงสร้างแบบดินถมมีความถี่ และบดบังทัศนียภาพสองข้างทาง แต่โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure มีความโปร่ง และบดบังทัศนียภาพน้อยกว่า โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจระเข้-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๔/ว ๑๗๖/๑๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(ระบบ) กว.วล. ๑๐๐๔/ว ๑๗๖/๑๕
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอยกยติฐาน ๗ กรมพระวรมที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจระเข้-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับที่บ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

(จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป)

ขอแสดงความนับถือ

๑๕ มิ.ย. ๖๑
๑๗๖/๑๕

(นายจเร ชูชาติ)

(นายวิจารย์ สิมาฉายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมการและเลขานุการ

๑๐๐ ๑๕ มิ.ย. ๖๑

๑๗๖/๑๕

๑๗๖/๑๕

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๔๔ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๖๖๑๒



มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้ร่วมประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี
๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี
๓. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
๔. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
๕. นายจุฬพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
๖. นายพีระ รัตนวิจิตร
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
๗. นางสาวบงกช อนุโรจน์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๘. นางสุลีพร ปุณยมาลิก
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
๙. นายदनัย อีวันดา
รองอธิบดีกรมอนามัย
- แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑๐. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์

รองอธิบดีกรมชลประทาน

แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๑. นายชานน วาฬิกศิริ

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน

แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๑๒. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๓. นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร

ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒

แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

๑๔. นายชัยชม อรรถมัญญ์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๕. นางบรรณโคกขันธ์ เมฆวิชัย

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นายปณเทพ รัตนगर

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายเฉลิมศักดิ์ สุขวิบูลย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. นายวิจารย์ สิมานายา

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ร่วมประชุม

๑. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมชัย มาเสียร รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นางวรัวพรรณ ภูริเดช เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสุณีย์ ปิยะพันธุ์พงศ์ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นางสาวจิงจิตร นีรนาทเมธิกุล อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๕. ร้อยเอกเนเด จันทกลั่น รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๖. นายปิ่นสักก์ สุวัฑดี รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๗. นายวีรวัฒน์ ปทุมโสโร แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๘. นายนันทิ มณีขัติย์ รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. นางสาวพสนัน สุภาคกุลธร แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๐. นายสุวิทย์ กาญจนบุญชู แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๑. นางอัญญาพร ไกรพานนท์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒. นายสุพิศ อุบลพิสัย รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. คณะทำงานรายนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) สำนักงาน
๑๔. คณะทำงานรายนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ) สำนักงาน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานนายกรัฐมนตรี (พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ) สำนักงาน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม สำนักงาน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย สำนักงาน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง สำนักงาน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงาน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข สำนักงาน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงาน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงาน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงาน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน สำนักงาน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานประมาณ สำนักงาน



๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี สำนักงาน
 ๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ สำนักงาน
 ๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ สำนักงาน
 ๒๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงาน
 ๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน
 ๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน
- ผู้เข้าร่วมชี้แจง**
๑. นายอรุณพ ไชยลาพงศ์ รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
 ๒. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
 ๓. นายธีรพันธ์ เศษศิริบุญกุล รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๔. นายกาญจณู อุทธรธมภักดี ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๕. นายสมพงษ์ ปรีเปรม รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาแบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๖. นายพงศกร ยุทธเนิวิท ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๗. ว่าที่ รต. พิศิษฐ์ พิกัดังสงคราม ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 ๘. ว่าที่ พต. ณุชชาต ปาลกะวงค์ ณ อยุธยา ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
 ๙. นายนณิธ คินิมน ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
 ๑๐. นายคมิศ แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 ๑๑. นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทรภรณ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สายงานปฏิบัติการเชิงพื้นที่)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบไฟฟ้าส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ



การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงพายุกระหน่ำ ประเทศไทย โดยเมื่อเช้า
กรมที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แล้วมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงาน ให้ รพท. แจ้งให้หน่วยงานที่มี
อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา หากการเปลี่ยนแปลงนั้นกระทบต่อสาธารณะสำคัญ
ในรายงาน ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อมีเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.ว. เพื่อทราบ ต่อไป

การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ เดิม เป็นทางวิ่งยกระดับแบบดินถมสูง เป็น ทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure (เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก) รวมระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนชาวบ้านไผ่ ที่มีหนังสือร้องเรียนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างให้ทันสมัยเหมาะสมระหว่างสองข้างทางที่มีความกลมกลืนกัน เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษของข้างทางรถไฟคู่ขนานแยก เนื่องจากโครงสร้างแบบดินถมสุ่มความหิบบ และบดบังทัศนียภาพสองข้างทาง แต่โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure มีความโปร่ง และบังคับทัศนียภาพน้อยกว่า โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดำเนินโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓
ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงพหุมาหาระ
ขนอนแม่ป๋) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟกระดุมบริเวณสถานีบ้านป่า ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยได้ทำการรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
(សហគមន៍ - ឧត្តមភារកិច្ច) របស់សហគមន៍

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាមួយនឹងប្រជាជនកម្ពុជា គ្រប់រូប យល់ឃើញថា ការប្រកាសនេះ គឺជា ការប្រកាស ដ៏សំខាន់ មួយ ក្នុង ការ កសាង ជាតិ ជាមួយ ប្រជាជន កម្ពុជា គ្រប់ រូប យល់ ឃើញ ថា ការ ប្រកាស ដ៏ សំខាន់ មួយ ក្នុង ការ កសាង ជាតិ ជាមួយ ប្រជាជន កម្ពុជា គ្រប់ រូប

[illegible]

(សមាជិក រដ្ឋសភា)

(ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

REF: 2

[illegible]

ՌԵԶԵՐՎԱՆԵ Դ

(ហេង ឃ្លីតា)

(ALL INFORMATION)

24. 11. 1961


6-70

744 134 134 134

24/08/2561

អង្គជំនុំជម្រះសាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ ក្នុងនាមជាតុលាការ

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)</p> <p>1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)</p>	 <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANTS COMPANY LIMITED</p>

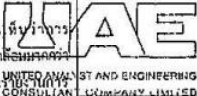
ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรน้ำและพลังงาน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ ไชยกุลรัตน์) (นางสาวมรวิศน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 2 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. โฉมแผนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต ที่มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมหรือเห็นพ้องมาตรการที่กำหนดไว้ในโครงการ</p>	 <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANTS COMPANY LIMITED</p>

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรน้ำและพลังงาน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ ไชยกุลรัตน์) (นางสาวมรวิศน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 3 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป หรือมอบให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นที่ได้รับการจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้แจ้ง	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน วิชาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวกรวิมล นี้อยมภ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแม็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 4 จาก 134 หน้า

แบบ พก.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การไม่พึงประสงค์ไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	
2. สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อสร้าง • ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 พื้นที่ของโครงการฯ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม ที่ป่าไม้และพื้นที่ว่างเปล่า เนื่องจากโครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง ซึ่งในการออกแบบแนวนั้น จะเป็นดำเนินการในเขตทางของ รฟท. ตลอดจนระยะทาง	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน วิชาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวกรวิมล นี้อยมภ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแม็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 5 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการ เพื่อก่อสร้างเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟแต่ละแห่ง และอ่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า บริเวณสถานีบ้านไผ่และสถานีบ้านไผ่ใหญ่ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างภายในเขตทางของ รฟท. ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟ นอกจากนี้แนวเส้นทางโครงการบริเวณจังหวัดนครราชสีมาออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดินทั้งหมด ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง</p> <p>• ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000</p> <p>พื้นที่ของโครงการฯ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างเปล่า เนื่องจากโครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง ซึ่งในการออกแบบแนวเส้นทางนั้น จะเป็นการดำเนินการในเขตทางของ รฟท. ตลอดระยะทางโครงการ เพื่อก่อสร้างเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟแต่ละแห่ง และอ่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า บริเวณสถานีท่าพระ (กม.</p>		



ลงนาม

(นายวราวุธ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภกวีรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาวนภรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 6 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>439+817) และมีการออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับในช่วงก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟขอนแก่นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อช่วยแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟบริเวณดังกล่าว การดำเนินโครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างภายในเขตทางของ รฟท. ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟ ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>• ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000</p> <p>พื้นที่แนวสายทางโครงการฯ ปัจจุบัน พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม พื้นที่ป่าและพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น สภาพภูมิประเทศที่เกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟทางคู่ แนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ มีลักษณะเป็นเส้นทางรถไฟในระดับดิน และมีรั้วกั้นตลอดแนวสายทาง สถานีรถไฟและอ่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า บริเวณสถานีบ้านไผ่และสถานีบ้านไผ่ใหญ่มีอุปถัมภ์พื้นที่ดินเพิ่มขึ้น ดังนั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>



ลงนาม

(นายวราวุธ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภกวีรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาวนภรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 7 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การดำเนินการโครงการในพื้นที่ของผลกระทบคือสภาพภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าไม่มีผลกระทบทางด้านสภาพภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>พื้นที่ของโครงการฯ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น สภาพภูมิประเทศที่เกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟทางคู่ แนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ มีลักษณะเป็นเส้นทางรถไฟในระดับดิน และมีรั้วกั้นตลอดแนวสายทางและทางรถไฟยกระดับในช่วงก่อนเข้าสถานีรถไฟขอนแก่น สถานีรถไฟและย่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้าบริเวณสถานีพาดู (กม. 439+817) มีรูปลักษณะที่ทันสมัยขึ้น ดังนั้น การดำเนินการโครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าไม่มีผลกระทบทางด้านสภาพภูมิประเทศ</p>		



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

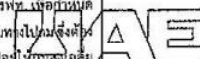
ลงนาม.....
(นายวราวุธ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการรถไฟทางคู่
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางสุกัญญา ใจดีสุวรรณ์) (นางสาวนริศน์ นัยยมภัก)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 8 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตทางของ รฟท. ซึ่งในระยะก่อสร้างจะมีการเปิดหน้าดิน และการกองดิน ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กล่าวคือ ในการก่อสร้างฐานรากที่ต่อเนื่องกันจะเกิดดินมากองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากการก่อสร้างทางรถไฟบนดินตลอดทั้งสายในบริเวณจังหวัดนครราชสีมา จะมีการก่อสร้างฐานรากสะพานในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ และอาคารสถานีรถไฟเท่านั้น ดังนั้น จึงมีการเจดดินไม่มากนัก อาจส่งผลให้เกิดการชะล้างหน้าดินได้เมื่อมีฝนตก และส่งผลให้เกิดการกัดเซาะพังทลายของดินขึ้นตามบริเวณที่มีการขุดดินและตัดทางคู่แล้วส่งผลให้เกิดดินบริเวณใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตาม ลักษณะกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และมีพื้นที่ที่จำกัด กล่าวคืออยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับพื้นที่ การขุดและการถมที่ที่โครงการ ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะหน้าดินในช่วงฤดูฝน ควบคุมดูแลกองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะได้ง่ายและไม่ควรเก็บกองเป็นเวลานานเกินไป การตัดฟันต้นไม้และการแผ้วถางปรับพื้นที่ จะต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น กำหนดให้กองดินที่เกิดจากงานดินตัดทางไว้ในพื้นที่เขตทางของ รฟท. โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้นอนต่งถล่มไหลลงได้ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานกับ รฟท. เพื่อขออนุญาตแผ้วถางพื้นที่ที่เกิดจากงานดินตัดทางในพื้นที่ซึ่งจะเป็นพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ซึ่งโดยทั่วไปจะมีเขตขออนุญาต 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวราวุธ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการรถไฟทางคู่
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางสุกัญญา ใจดีสุวรรณ์) (นางสาวนริศน์ นัยยมภัก)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 9 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างโครงการได้มีการใช้สารเคมีที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมตามปกติของดินเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตทางของ รฟท. ซึ่งในระยะก่อสร้างจะมีการเปิดหน้าดิน และการกองดิน ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กล่าวคือ ในการก่อสร้างฐานรากที่ต้องดำเนินการเจาะดินมากองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากเป็นการก่อสร้างทางรถไฟบนดิน และทางรถไฟยกระดับบริเวณก่อนเข้าเมืองขอนแก่นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีการก่อสร้างฐานรากบริเวณการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ อากาศสถานีรถไฟ และการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณสถานีขอนแก่น ดังนั้น ในภาพรวมของโครงการจึงมีการเจาะดิน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการชะล้างหน้าดินได้เมื่อฝนตก และส่งผลให้เกิดการกัดเซาะพังทลายของดิน ขึ้นตามบริเวณที่มีการขุดดินและจัดการสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียงได้</p>	<p>ประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ซึ่งใช้ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร</p>	

UAE
UNITED ANALYST & ENGINEERING

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 10 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อย่างไรก็ตาม ลักษณะกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และมีพื้นที่ที่จำกัด กล่าวคืออยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างโครงการได้มีการใช้สารเคมีที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมตามปกติของดินเดิม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการโครงการนั้น ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทั้งบริเวณจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่น พื้นที่ที่ถูกเปิดหน้าดินจะมีสิ่งก่อสร้างมาแทนที่ ดังนั้นการระงับผลกระทบของดินจึงไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้ บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟจะมีการจัดมีพื้นที่ โดยมีการปลูกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียว ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงของดินได้เป็นอย่างดี และช่วยป้องกันการชะล้างพังทลายของดินได้ด้วย ดังนั้น คาดว่าการดำเนินการโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบขนาดเล็กต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ANALYST & ENGINEERING

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 11 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. อรณิวัฒนาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา เป็นทางรถไฟระดับดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ และมีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟและสถานกองเก็บสินค้าเท่านั้น จากข้อมูลการปรับปรุงแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ของประเทศไทย ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2548 ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า แนวเส้นทางโครงการในบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว เขต 1 กล่าวคือมีความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี โดยผู้ที่อยู่บนอาคารสูงรู้สึกว่ามีแผ่นดินไหว ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายน้อย แต่ยังคงมีความเสียหายบ้าง อีกทั้งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาที่เกิดขึ้น พบว่าตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2552 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นทางรถไฟระดับพื้นดิน และไม่มีอาคารสูงหรืออาคารสาธารณะที่เป็นอาคารสูงแต่อย่างใด ประกอบกับโครงสร้างของโครงการที่ได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวนรรัตน์ เทียวภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 12 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีการออกแบบและก่อสร้างจากผู้เชี่ยวชาญที่คำนึงถึงผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจากการเกิดแผ่นดินไหวจึงไม่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านจังหวัดขอนแก่น เป็นทางรถไฟระดับดินและมีการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณก่อนเข้าสถานีขอนแก่น และมีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟและสถานกองเก็บสินค้าเท่านั้น จากข้อมูลการปรับปรุงแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2548 ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า แนวเส้นทางโครงการในบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว เขต 1 กล่าวคือ มีความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี โดยผู้ที่อยู่บนอาคารสูงรู้สึกว่ามีแผ่นดินไหว ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายน้อย แต่ยังคงมีความเสียหายบ้าง อีกทั้งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาที่เกิดขึ้น พบว่าตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2552 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ในแนวเส้นทาง</p>		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวนรรัตน์ เทียวภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 13 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ ดังนั้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นทางรถไฟระดับดิน มีเพียงบริเวณก่อนเข้าสถานีขอนแก่น เท่านั้นที่มีการก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับและสถานีรถไฟยกระดับ ประกอบกับโครงสร้างของโครงการได้มีการออกแบบและก่อสร้างจากผู้เชี่ยวชาญที่คำนึงถึงผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจากการเกิดแผ่นดินไหวจึงไม่เกิดขึ้น		
	ระยะดำเนินการจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทั้งในบริเวณที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่น คาดว่าความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างโครงการทั้งหมดจะได้รับการก่อสร้างตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น ในระยะดำเนินการนี้จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการไม่มี	ระยะดำเนินการไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นานา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 14 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง • ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา หากมีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ลำตะคอง ลำเชียงไกร ลำทะนิง ห้วยพลอง ความ คลองระบะพาน ห้วยยาง ห้วยลำตะคอง ห้วยไผ่ และหนองห้วยอ้อ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างตอม่อในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น หากโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำและเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของกระแสได้ ซึ่งในการออกแบบทางโครงการต้องคำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบสะพานม่อที่มีขนาดและ	ระยะก่อสร้าง • จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำขุ่น ทรายโคลน ตกกลับและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ • กำหนดให้มีการทำแนวคันป้องกันดิน เพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง • กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินในเสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกให้สอดคล้องกับพื้นที่และราบเรียบสม่ำเสมอ และขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-เดือนพฤศจิกายน) • ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ หรือกองขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม และมีผ้าใบปกคลุมป้องกันการชะล้างจากฝนลงสู่แหล่งน้ำ	ระยะก่อสร้างไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นานา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 15 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างสถานีรถไฟแห่งใหม่กับสะพานเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์และสิ่งแวดล้อมจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดขอนแก่น พบว่ามีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ หนองมะเขือ ห้วยหิน ห้วยคลองแอ๊ด ห้วยห้วย ห้วยดินดิบ ห้วยอีตู๋ ห้วยหนองไผ่ ห้วยสระอะ และแม่น้ำชี กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์ทางน้ำ ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำ และเปลี่ยนแปลงทิศทางทางน้ำของกระแสน้ำได้ ซึ่งในการออกแบบทาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการขุดลอกหรือสร้างคันกั้นน้ำในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่ และการขุดดิน เป็นคัน หั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจะล้นน้ำในในช่วงฤดูฝนลงสู่แหล่งน้ำ จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือบ่อขนาดเล็ก เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง ดินที่ขุดออกจากทางก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ และต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับน้ำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ โดยไม่ให้มีการกองหรือทิ้งไว้เป็นเวลานาน ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำ ตลอดจนแนวทางการสร้างโครงการ หากพบว่ามีกรณีการอุดตันหรือมีสิ่งกีดขวาง หรือวัสดุ กีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ หากพบว่าพื้นที่โดยรอบเกิดภาวะน้ำท่วม เนื่องจากโครงการได้รับอนุญาตให้ขุดลอกหรือขุดลอกน้ำจากพื้นที่โดยรอบ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้ว่าการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภกัณต์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวเบญจรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท กูโมเอ็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 16 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการต้องคำนึงถึงสภาพภูมิทัศน์ของแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบอาคารที่มีขนาดเล็ก และก่อสร้างสถานีรถไฟต้นน้ำและสถานีรถไฟปลายทางที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์และสิ่งแวดล้อมจะอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแนวป้องกันน้ำท่วมเป็นเขื่อนหรือคันดินก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำดิบบริเวณใกล้เคียง โดยต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำ จัดให้มีที่เก็บกองโดยเฉพาะ และเก็บในที่ที่ปิดล้อมอย่างมิดชิด จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเล็กเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนโดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่จะขยายและปรับปรุงสถานี ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะพร้อมทั้งดูแลบำรุงรักษาและดูแลทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา ดำเนินการป้องกันกิจกรรมในการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดการปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ หากรณีที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุขุดลอกหรือขุดลอกน้ำจากพื้นที่โดยรอบ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้ว่าการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภกัณต์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวเบญจรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท กูโมเอ็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 17 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ต้องรวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมวิธีใช้ที่เหมาะสม จัดให้มีห้องล้างที่ถูกล้างภาชนะที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานให้เพียงพอ กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ต้องดำเนินการเฉพาะภายในโรงซ่อมหรือซ่อมแซม จัดให้มีบ่อน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การล้างเครื่องจักร และอุปกรณ์ จัดสร้างห้องล้างที่ถูกล้างภาชนะที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวจำนวน 15 คน/1 ห้อง 	
	ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการของโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระดับต่ำ เนื่องจากช่วงที่ผ่านคลองเป็นสะพานรถไฟและระยะทางที่ผ่านเป็นเพียงช่วงสั้นๆ เท่านั้น นอกจากนี้ซึ่งในการออกแบบทางโครงการต้องคำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบเสาตอม่อให้มีขนาดเสถียร และก่อสร้างเสาตอม่อใน	ระยะดำเนินการ จัดให้มีห้องล้างที่ถูกล้างภาชนะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกล้างภาชนะที่สำนักงานก่อสร้าง ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีสม่ำเสมอ จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้ตกหล่นสู่แม่น้ำ ชุมถอง	ระยะดำเนินการ ไม่เปลี่ยนแปลง

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากรน้ำ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการชลประทานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวลรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

หน้า 18 จาก 134 หน้า

แบบ สร.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลำแหล่งเดียวกับสะพานเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ไม่ให้เป็นกีดขวางลำน้ำและสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ		
6. คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ก. การออกแบบชั้นรากสะพานสำหรับตัวสถานีรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำเสียสำหรับตัวสถานีรถไฟ ต้องปะทะกับน้ำผิวดินตรงระดับน้ำผิวดิน ออกแบบระบบท่อระบายน้ำเสีย โดยมีการแยกท่อโสโครก (Soil Pipe) จากท่อระบายน้ำเสียออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีจะรวมไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย จึงกำหนดให้เป็นชนิดสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย (On-Site System) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ลำน้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <p>ทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความลึก (Depth) อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) <p>ทางเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปปริมาณความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับ

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากรน้ำ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการชลประทานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวลรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

หน้า 19 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน) จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ค่าแห่งและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป การออกแบบชั้นราวละเอียดสำหรับย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY) การออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบท่อสุขาภิบาล จะต้องแยกท่อน้ำโสโครก (Sewer Pipe) จากท่อลมและท่อปลิวสภาวะจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อระบายน้ำ ท่อระบายน้ำโสโครกจะนำไปสู่ท่อระบายน้ำทิ้งสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> ของแข็งแขวนลอย (Suspend Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) เหล็กทั้งหมด (Total Iron) <p>ทางชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคค็อกคัส (Fecal Coliform Bacteria) <p>โลหะหนัก</p> <ul style="list-style-type: none"> ตะกั่ว (Pb) แคดเมียม (Cd) <p>ความถี่</p> <p>ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดำเนินการตรวจสอบ</p> <p>บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>วันที่ 24/ก.ย./2561</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 20 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System)</p> <p>ส่วนน้ำเสียจากห้องครัว จะไหลผ่านถังดักไขมันเพื่อแยกน้ำมันก่อน แล้วจึงไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่บ่อบำบัดสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535</p> <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ค่าแห่งและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> สถานี W1 ส้วมคอกม้า สถานี W2 ห้วยลำตะกิง สถานี W3 ห้วยไผ่ สถานี W4 ห้วยละเหว สถานี W5 ห้วยมะเขือ สถานี W6 ห้วยหว้า สถานี W7 แม่น้ำชี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 21 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ค. การออกแบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control)</p> <ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการได้คำนวณและประเมินปริมาณน้ำที่เกิดการกัดเซาะทั้งลาดตัดและลาดถมพร้อมออกแบบแก้ไขและป้องกัน เช่น รางระบายน้ำลาดดินคัต ล้นคอนกรีต (Concrete Curb) บนไหล่ทางป้องกันการกัดเซาะลาดดินถมสูง รางระบายน้ำจากปากท่อลมที่ปากท่อสูงกว่าระดับเดิมป้องกันการกัดเซาะลาดโดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานเกณฑ์ และมีแนวทางการป้องกันการกัดเซาะ ดังรายละเอียดต่อไปนี้ ออกแบบเพื่อให้มีความเร็วการไหลที่ไม่เกินค่าความเร็ววิกฤติ จึงโดยทั่วไปจะพิจารณาให้อยู่ในช่วง 0.6-1.7 เมตร/วินาที และความลาดชันการไหลไม่เกิน 1% สำหรับพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในการออกแบบและไม่สามารถควบคุมความเร็วการไหลได้ จะมีมาตรการป้องกันการกัดเซาะแบบใช้สิ่งก่อสร้าง เช่น การทาสีที่มีส่วนผสมของคอนกรีต หินเรียง เกล็ดหินบล็อก (Gabion) หรือการปลูกพืชคลุมดิน หรือวิธีอื่นๆ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นามะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรน้ำและแหล่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาวนันทวัน เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอแนลลิซท์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 22 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 <p>กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ได้แก่ การขุดลอกดินใน การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งก่อสร้าง การปรับระดับพื้นที่ การเปิดหน้าดินเพื่อสร้างทางรถไฟเพิ่มเติม 1 ทาง การเปิดหน้าดินเพื่อทำทางลาดรถไฟ และทางข้ามทางรถไฟ งานติดตั้งบน น้ำเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ และน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ผลกระทบหลักจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเพิ่มชิ้นของปริมาณตะกอนจากดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ความสกปรกของน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน และการปนเปื้อนของน้ำมันและไขมันจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ถูกชะล้างลงไปในแหล่งน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณความสกปรกของน้ำที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบที่น้อยสำคัญ ทั้งนี้</p>	<p>การไร้ระยะเมื่อสัน (Free board)</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่ที่อยู่บริเวณคันทางรถไฟให้ขุดเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะล้างตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ เปิดหน้าดินให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝนและระบายน้ำแบบ และขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-พฤศจิกายน) จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนบนเนินจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียงโดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมเก็บสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งปลูกสร้าง โดยเฉพาะหากมีการขุดดินบริเวณนี้ ต้องกำหนดเขตอันตรายชั่วคราวและมีการขุดดินอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความลึก (Depth) อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) <p>ทางเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความเข้มข้นของสารปนเปื้อนในน้ำ (BOD, COD) ของแข็งแขวนลอย (Suspend Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นามะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรน้ำและแหล่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาวนันทวัน เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอแนลลิซท์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 23 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการกำหนดมาตรการป้องกันให้มีผลลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบดังกล่าวได้ พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา พบว่า มีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ลำคำคอนเก่า ลำเชียงไกรลำเชียงเนียง ห้วยทดสงคราม คลองชลประทาน ห้วยยาง ห้วยลำตะคอง ห้วยไผ่ และหนองตะคร้อ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างคอมม่อนในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในการนี้ให้เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กน้อย ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าวส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างคอมม่อนในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความรุนแรงและผลกระทบต่อกิจกรรมน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งอีกด้วย นอกจากนี้ยังมีตะกอนดินและเศษวัสดุและสิ่งของต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการในเขตบ้านไผ่และเขตหนองบัวลำภู	จึงเห็นว่า เพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลกระทบด้านดินชุมชนน้ำ หรือพื้นที่ดินที่มีการบุกรุกและสิ่งอื่นที่มีสภาพพื้นดินมีการก่อสร้างแล้วเสร็จไว้ <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำให้ดำเนินการในฤดูแล้ง สำหรับกรณีที่สำคัญของในฤดูแล้งน้ำแห้งทั้งหมุด กำหนดให้ดำเนินการขุดและฝังฐานรากของสะพาน (ต่ำกว่าระดับดินเดิม) เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานต่อไป แต่ในกรณีที่สภาพดินและแม่น้ำยังคงมีน้ำอยู่ในฤดูแล้งให้ดำเนินการป้องกันและผลกระทบจากการพังทลายของดินและสิ่งอื่น ต้องดำเนินการก่อสร้างผนังกันน้ำชั่วคราว (Cofferdam) ทำแนวกันเพื่อป้องกันการกัดเซาะดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง ควบคุมการก่อสร้างให้ภายในบริเวณริมแม่น้ำ โดยการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก กระจุดทอง หรือหญ้าเนเปียร์ในบริเวณที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง กวดขันและวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง ต้องเก็บกักให้ห่างจากบริเวณน้ำมากที่สุด และต้องมีการกวดขัน/กวดขันวัสดุที่ใช้ก่อสร้างมากที่สุด และต้องมีการกวดขัน/กวดขันวัสดุที่ใช้ก่อสร้างมากที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> เหล็กทั้งหมด (Total Iron) ทางชีวภาพ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) โลหะหนัก ตะกั่ว (Pb) แคดเมียม (Cd) ความถี่ ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ต่อเนื่องกัน สถานีติดตามตรวจสอบ สถานี W4 ห้วยตะคร้อ สถานี W5 หนองมะเขือ สถานี W6 ห้วยหว้า สถานี W7 แม่น้ำชี

ลงนาม

(นายวราวุธ มาหา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางสุกัญญา โชติกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 24 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทุกพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีผลกระทบต่อกิจกรรมน้ำในดิน ซึ่งอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดในระยะสั้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และจะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง ซึ่งไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกิจกรรมน้ำของแหล่งน้ำในดินต่างๆ ที่ผ่านแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อกิจกรรมน้ำในดินในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้เสนอมาตรการป้องกันและผลกระทบต่อไป <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ได้แก่ การขุดลอกดินใน การย้ายสิ่งปลูกสร้าง ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่ดิน การเปิดหน้าดินเพื่อสร้างทางรถไฟเพิ่มอีก 1 ทาง การเปิดหน้าดิน	แหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ <ul style="list-style-type: none"> เครื่องจักรอุปกรณ์ และโรงซ่อมบำรุงต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะกันน้ำด้วยน้ำมันหรือสิ่งอื่น (Spill Kit) และมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกจากน้ำรวมรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือการบำบัดน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทดินกลบดิน ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันบริเวณที่เก็บคนงานและโรงซ่อมบำรุงหรือสิ่งกีดขวาง เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นกันคนกรีดขูดและทำความสะอาดเพื่อป้องกันหรือลดการปนเปื้อนของน้ำในดิน 	<ul style="list-style-type: none"> สถานี W4 ห้วยตะคร้อ สถานี W5 หนองมะเขือ สถานี W6 ห้วยหว้า สถานี W7 แม่น้ำชี ผู้รับผิดชอบ การตรวจประเมินประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม

(นายวราวุธ มาหา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางสุกัญญา โชติกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 25 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เพื่อหาทางออกทางรถไฟ ทางตอนล่างเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูพาน จังหวัดนครพนม (สถานีขอนแก่น) และทางข้ามทางรถไฟ งานตัดถนนถม บำรุงจากถนนเชื่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ และน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ผลกระทบหลักจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนจากดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ความสกปรกของน้ำไหลจากสำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน และการปนเปื้อนของน้ำดื่มและน้ำดื่มจากเครื่องจักร/เครื่องย่นค้ำที่ถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำดื่มดังกล่าวในด้านปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณความสกปรกของน้ำที่เพิ่มขึ้น จึงเป็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้โครงการกำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งสามารถช่วยผลกระทบดังกล่าวได้</p> <p>พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดขอนแก่น พบว่า มีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ถนนมะเขือ หัวหิน หัวคลองแคว</p>	<p>ระบบน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำดื่ม ด้วยการใช้ถังเก็บน้ำมันและสารเคมีเพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหลขณะเติมน้ำมันแก่รถบรรทุกน้ำมันให้ระมัดระวังในการเติมน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้เกิดการรั่วไหลเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีคือน้ำมันดิบในแหล่งน้ำ การก่อสร้างสำนักงานโครงการหรือที่พักคนงานชั่วคราว ให้ก่อสร้างห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดินและการปนเปื้อนน้ำดื่มจากสำนักงานและที่พักคนงานสู่แหล่งน้ำ ดำเนินการสร้างเขื่อนหรือคันดินรอบพื้นที่กรมที่ดินและที่พักคนงานก่อสร้าง หรือตามแนวเส้นทางและมิให้เกิดการชะล้างชั่วคราว เพื่อลดปริมาณของแข็งแขวนลอย ปนเปื้อนในแหล่งน้ำ ความสกปรกอื่นๆ ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ 	

ลงนาม

(นายวราวุธ มาสา)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาววราภรณ์ เข็มมก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 26 จาก 134 หน้า

แบบ 294.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ห้วยหว่า ห้วยคู ห้วยจีนเห็ด ห้วยฮี้ ห้วยหนองรี ห้วยสระอะ และแม่น้ำชี กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างตะกอนในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างคอมม่อนในแหล่งน้ำ จึงอาจก่อให้เกิดความขุ่นและส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งอีกด้วย นอกจากนี้จากลักษณะพื้นที่ของพื้นที่ที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟในแหล่งน้ำที่ไหลผ่านบ้างที่จะเกิดเฉพาะช่วงฝนตกเท่านั้น นอกจากนี้ ดังนั้น ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำดื่มจึงอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดในระยะสั้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น</p> <p>นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อตกตะกอนชั่วคราวสำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดอาคาร เครื่องจักร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างห้ามทิ้งขยะ และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำ โดยกำหนดให้เก็บขยะไว้บนคัน สำหรับคนงานก่อสร้าง จัดหาน้ำดื่มสะอาดที่ถูกต้องและเหมาะสม แบบระบบกรองอะบอดิมไว้เพียงพอเพียงในที่พักคนงานก่อสร้าง และถ้าพนักงานควบคุมการก่อสร้าง ในอัตราส่วนอย่างน้อย คนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง และ 8 คน ต่อ 1 ห้อง ตามลำดับ ส่วนน้ำพักล้างและน้ำชำระร่างกายของคนงานก่อสร้าง จะต้องได้รับการบำบัดโดยใช้ On Site Treatment ทั้งนี้ บ่อกรองจะต้องมีการสูบล้างทุกวัน ทุกๆ 6 เดือน และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อย 1 วัน ก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ 	

ลงนาม

(นายวราวุธ มาสา)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาววราภรณ์ เข็มมก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 27 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>คนงานก่อสร้าง และจะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง จึงไม่มีการระบายน้ำที่ออกจากพื้นที่โครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดินต่างๆ ที่ผ่านแนวพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • เคารพข้อเท็จจริงจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่เหมาะสม และมีผ้าใบคลุมป้องกันกระแสจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ • ตรวจสอบสภาพบ่อพักไขมัน และดักทรายบนบ่อออกจากบ่ออย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 2 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังเก็บในถังเก็บของเสีย รอการนำส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกพลหลังสุขาภิบาลต่อไป 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการของโครงการคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมน้ำผิวดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากรถไฟที่ไว้ในโครงการที่มีระบบสุขาภิบาลแบบปิด ประกอบกับช่วงที่ผ่านคลองออกแบบเป็นสะพานรถไฟและระยะทางที่ผ่านเป็นท้องทุ่งต่างๆ เท่านั้น สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสถานีรถไฟ มีการบำบัดตามหลักสุขาภิบาลจนมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แต่อย่างไรก็ตามได้เสนอ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บำรุงรักษาแนวพิชิตดินบริเวณคัน และพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนนโครงการให้อยู่ในสภาพที่ยอมรับได้ป้องกันการชะล้างได้อยู่เสมอ • เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและสถานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีคุณภาพน้ำที่อยู่ในมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำจากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ภายนอก <p>รายละเอียดดังนี้</p>	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการตรวจสอบทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความลึก (Depth) • อุณหภูมิ (Temperature) • ความโปร่งแสง (Transparency) • ความเค็ม (Salinity) • ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity)

ลงนาม

(นายวราวุธ มาลา)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร วิสาหกิจในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรวิทย์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาววราภรณ์ เขียวมาศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 28 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อไป เพื่อให้การดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำให้น้อยที่สุด</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีความสามารถบำบัดน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ • ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง • บริเวณสถานีรถไฟและย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า ต้องจัดห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะไว้เป็นอย่างดี โดยแยกห้องชาย-หญิง และน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ดังกล่าว ต้องผ่านการบำบัดคุณภาพน้ำอย่างน้อยให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด มาตรฐานการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด • จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียจากอาคารและระบบบำบัดน้ำเสียรวม ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ <p>รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วมและห้องอาบน้ำ</p>	<p>ทางเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) • ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD₅) • ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) • เหล็กทั้งหมด (Total Iron) <p>ทางชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟิโคโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)

ลงนาม

(นายวราวุธ มาลา)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร วิสาหกิจในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรวิทย์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาววราภรณ์ เขียวมาศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 29 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>อื่นๆที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องมีคุณภาพเช่นค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก</p> <ul style="list-style-type: none"> มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากทุกแหล่งกำเนิดในสถานีรถไฟ และสถานกองเก็บตู้สินค้า รวมทั้งน้ำฝนมาพักยังบ่อพักน้ำ ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟได้ ซึ่งเป็นการลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่ต้องมีการระบายออกทิ้งภายนอก จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด แยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ ทั่วทั้งทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีถังขยะถึงขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มี 	<p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการ จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณจุดตัดแม่น้ำหรือลำคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี W1 ลำตะคองน้ำ สถานี W2 ห้วยลำตะคอง สถานี W3 ห้วยไผ่ สถานี W4 ห้วยตะครี สถานี W5 หนองมะเขือ สถานี W6 ห้วยหว้า สถานี W7 แม่น้ำชี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>แหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ว่าด้วยผลกระทบ 3 ได้ดำเนินการ</p>

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาหา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำในลุ่มน้ำโขง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นายสุวิทย์ โชติสุทธิรัตน์) (นายสมานวรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

หน้า 30 จาก 134 หน้า

แบบ เซ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>พนักงานคอยดูแลด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก</p> <ul style="list-style-type: none"> รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกถังตามประเภท โดยอาจใช้การดึงดูดความสนใจด้วยรูปแบบสิ่งของที่แปลกตา หรือคำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีพื้นที่แน่นอน และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดให้มีที่ทิ้งขยะอยู่ภายใต้หลังคามีมบังแดด เพื่อป้องกันน้ำฝนขยะออกสู่ภายนอก โดยที่พนักงานดังกล่าวต้องสามารถจัดการถึงขยะหรือถังขยะที่รวบรวมขยะ ซึ่งมักปากถุงเรียบร้อยแล้วได้อย่างเพียงพอ เพื่อการเก็บขยะต่อไป จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดโดยทั่วไป เพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ดังกล่าว 2 วัน เพื่อไม่ให้ขยะคั่งค้างในพื้นที่ที่มีขยะที่สุด 	

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาหา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำในลุ่มน้ำโขง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นายสุวิทย์ โชติสุทธิรัตน์) (นายสมานวรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

หน้า 31 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. อุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง การรบกวนทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นที่เกิดจากการเตรียมพื้นที่ การปรับพื้นที่ อาภาผลจาก ท่อไอเสียยานยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งใน การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างมี สารมลพิษที่สำคัญ คือ ฝุ่นทั้งหมด (TSP) ซึ่งเป็นผลกระทบ ชั่วคราว ซึ่งเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เป็นพิจารณาความ เข้มข้นฝุ่นเฉลี่ยจากแบบจำลอง Box Model พบว่า ฝุ่น ละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าประมาณ 143 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อไม่รวมกับค่าสูงสุดที่ได้จาก การตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่า เท่ากับ 132 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะได้ระดับความ เข้มข้นของ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและ กิจกรรมการก่อสร้าง แก่หน่วยงานส่วนราชการ องค์กร ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้ เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ตลอดจนประชาชนในท้องถิ่น ที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบ ล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน • ตรวจสอบสภาพเครื่องยন্ত্রรถบรรทุก รวมทั้งเครื่องจักรที่ ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน • กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน	ระยะก่อสร้าง ดัชนีติดตามตรวจสอบ • ความเร็วลมและทิศทางลม • ฝุ่นละอองรวม (TSP) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ความถี่ 1 ครั้ง เมื่อการก่อสร้างผ่านพื้นที่ใดผลกระทบที่กำหนด เป็นจุดตรวจวัด (ต่อเนื่อง) สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง รถไฟบ้านไผ่

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพื้นที่เสี่ยง รักษาการณ์ในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวเบญจรัตน์ นีเยี่ยมภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 32 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เท่ากับ 275 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยระดับความ เข้มข้นดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศ โดยทั่วไป (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจึงอยู่ในระดับปานกลาง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิด การปล่อยมลพิษของฝุ่นละออง โดยมีปริมาณฝุ่นที่นำออกมาเพื่อ ทำคันทางลดลงจาก 186,000 ลูกบาศก์เมตร เหลือเพียง 8,000 ลูกบาศก์เมตร (ลดลงร้อยละ 95) มีผลทำให้ระยะเวลา การก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จเร็วขึ้น ปริมาณรถบรรทุกขบวนวิ่งเข้าออกลดลงจากเดิม 66- 83 เที่ยว/วัน เหลือเพียง 17 เที่ยว/วัน (ลดลงร้อยละ 90) ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าประมาณ 213 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานคุณภาพอากาศ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองและเพื่อความปลอดภัยในการจราจร • พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและก่อสร้างก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่าง สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง • กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด และเปิด ผิวหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างตามความจำเป็น • จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกหรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดิน และทรายที่ติดล้อ รถบรรทุก หรือรถบรรทุกและรถที่ติดอยู่ติดกับที่โครงการ กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่ติดอยู่ติดกับที่โครงการ โครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณ การจราจรน้อย หรือในช่วงเวลาว่างเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา การจราจรติดขัด • กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างก่อสร้างเป็นพื้นที่น้อย เท่าที่	• สถานี A1 วัดบ้านเกาะ • สถานี A2 วัดเตา • สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกไม่ไกลสถานี • สถานี A4 วัดโสมพราหมณ์ • สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ • สถานี A6 วัดพุทธจริย • สถานี A7 วัดนิคมการาม ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพื้นที่เสี่ยง รักษาการณ์ในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวเบญจรัตน์ นีเยี่ยมภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 33 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงจากการก่อสร้าง โดยกำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว และกำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงจากการก่อสร้าง โดยกำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว และกำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว การก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการเปิดผิวหน้าดิน ขุดถนน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ก่อสร้างคู่อุปกรณ์ ขุดเจาะหลุมหลุมกรวด ผ่าตัดทำรั้วที่บริเวณบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความเหมาะสม เพื่อไม่ให้มีสภาพที่ไม่ดีซึ่งสามารถปล่อยสารมลพิษที่เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 	

ลงนาม

(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในกำกับ

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางสาววันวิมล น้อยวงศ์)

(นางสาววันวิมล น้อยวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิลีต แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 34 จาก 134 หน้า

แบบ สร.1

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> รักษาความสะอาดบริเวณรอบๆ การก่อสร้างให้สะอาดอยู่เสมอ จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บขยะและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ให้เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเก็บขยะสิ่งปฏิกูล และวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องใช้ในการก่อสร้างหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อเปิดใช้โครงการระบบรถไฟฟ้าของโครงการซึ่งได้การขึ้นเคลื่อนตัวรถจักรดีเซล ส่งผลให้เกิดการเกิดไอเสียจากเครื่องยนต์ของรถจักรดีเซล ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยทางสุขภาพได้</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การเปิดใช้โครงการระบบรถไฟฟ้าของโครงการซึ่งได้การขึ้นเคลื่อนตัวรถจักรดีเซล ส่งผลให้เกิดการเกิดไอเสียจากเครื่องยนต์ของรถจักรดีเซล ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยทางสุขภาพได้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จัดระบบจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานี</p> <p>ปลูกต้นไม้บริเวณสถานี เพื่อช่วยลดอุณหภูมิทางอากาศ</p> <p>ควบคุมการปล่อยไอเสีย และคุณภาพของเชื้อเพลิง</p> <p>บริเวณสถานีรถไฟห้ามจอดรถ และห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้</p> <p>ขณะจอดเป็นเวลานาน</p>	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความถี่และทิศทางลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ <p>ความถี่</p> <p>2 ครั้งต่อวัน และตรวจวัด โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>ในช่วงเวลา 3 ปี หรือจนกว่าไม่พบค่าตรวจวัดให้ตรวจวัดทุก 5 ปี</p>

ลงนาม

(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในกำกับ

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางสาววันวิมล น้อยวงศ์)

(นางสาววันวิมล น้อยวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิลีต แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 35 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตำแหน่งพื้นที่อันเนื่องมาจากผลกระทบ เช่น สถานีศึกษา วัด สถานศึกษา และอื่นๆ ตลอดเส้นทาง ทบกว่า ผลการศึกษาในปี พ.ศ. 2557, 2562, 2567, 2572 และ 2577 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ความเข้มข้นสารมลพิษบริเวณตำแหน่งผู้รับที่ไวต่อผลกระทบที่อยู่ในช่วง กม.ที่ 406+684.675 ถึง กม. 408+743.825 ในช่วงปี พ.ศ. 2562, 2567, 2572, 2577 และ 2582 พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) ทุกปีการคาดการณ์มีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยหาความสะอาดบริเวณอาคารสถานีรถไฟและย่านสถานีเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อลดการสะสมของฝุ่น 	<p>สถานีติดตามตรวจสอบบริเวณพื้นที่อันเนื่องมาจากด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเสลา สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกในชัยภูมิ สถานี A4 วัดโสมการาม สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธรังษี สถานี A7 วัดบ้านติการาม <p>ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าจ้างบุคคลที่ 3 ให้มาดำเนินการ</p>
8. เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง	<p>ระยะก่อนสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยูบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมก่อสร้างระยะเวลาของการทำงาน โดยเฉพาะกิจกรรมที่มีเสียงดัง 	<p>ระยะก่อนสร้าง</p> <p>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 24/ก.ย./2561</p>

ลงนาม

(นายวราวุธ มาหา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ราชการในตำแหน่ง

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ไชยสุภรณ์)

(นางสาววราภรณ์ เกียรติภัก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 36 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อนสร้าง ในระยะเวลาการประเมินผลกระทบเพื่อทำนายผลกระทบสูงสุดได้เลือกใช้ค่าระดับเสียงจากการรบกวนเสียงโดยการกระแทก ซึ่งมีค่าเท่ากับ 101 เดซิเบลเอ และกำหนดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน เพื่อคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ระยะทางต่างๆ และนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดว่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ พบว่าผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะไม่เกิน 300 เมตร จากจุดรบกวนเสียง ซึ่งจากสภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร และเปิดโล่งประกอบกับการรบกวนเสียงเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นชั่วคราวไม่ได้เกิดขึ้นต่อเนื่องทั้งวันและเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจึงเกิดในระดับต่ำ	<p>ระยะก่อนสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดบริเวณที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตที่มีค้ำยัน เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่มีต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 58 แห่ง ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในสนามก่อสร้างทุกๆ 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังผิดปกติ หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลาย เครื่องพร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน สำหรับเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ควมมีวิศวกรตรวจสอบเครื่องจักร หรือตั้งในตำแหน่งที่ไกลจากผู้ได้รับเสียงไว้มากที่สุด หรือติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว การก่อสร้างบนถนน กำหนดให้มีน้ำฉีดพ่นหมอกควันบนถนน หากในกรณีที่มีจำเป็นต้องใช้หมอกควันให้ใช้ระยะเวลาสั้นๆ เป็นพิเศษ และมีมาตรการป้องกันเสียงดังและพ่นฝุ่นละออง 	<p>ระยะก่อนสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L₉₀) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) <p>ความถี่</p> <p>1 ครั้ง เมื่อการก่อสร้างผ่านพื้นที่ไวต่อผลกระทบที่กำหนดไว้ โดยเป็นช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดัง (ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง)</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่อันเนื่องมาจากด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p>

ลงนาม

(นายวราวุธ มาหา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ราชการในตำแหน่ง

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ไชยสุภรณ์)

(นางสาววราภรณ์ เกียรติภัก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 37 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ส่วนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงในช่วงก่อสร้าง มีระดับเสียงต่ำกว่ามาตรฐานและเกินมาตรฐานขึ้นชั่วคราวไม่ต่อเนื่องเช่นกัน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากระดับเสียงจากอุปกรณ์อื่นๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณสถานีเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับจากโครงสร้างแบบทางดินเดิมสูงเป็นโครงสร้างเสาคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างลดลง และพิจารณาเลือกใช้เสาเข็มและแบบเสาเข็มตอก รวมทั้ง ระยะเวลาในการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินจะแล้วเสร็จเร็วกว่า ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะไม่เกิน 30 เมตร ส่งผลให้ผลกระทบด้านเสียงในระยะทางไกลจะเบาบางลงกว่าการก่อสร้างแบบดินเดิมสูง และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน มาตรการนี้จะลดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ได้ไม่เกิน 3 เดซิเบลเอ ขึ้นกับระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดอื่นๆ กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงจะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง กำหนดให้บริเวณที่เผ่าจะมีผลกระทบด้านเสียง เช่น การขุดเจาะพื้นผิว ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง 2 เมตร จึงทำหน้าที่เสมือนกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเสียงไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่รุนแรงกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และผู้ที่สัญจร พิจารณาเครื่องจักรอุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ได้แก่ การใช้เข็มเจาะแบบไม่แตก (ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีการใช้เข็มเจาะทั้งหมด ยกเว้น บริเวณการก่อสร้างสะพานและโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟ) รวมทั้งพิจารณาเลือกวัสดุที่มีเสียงต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเสนา สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกไม่ถล่มสามัคคี สถานี A4 วัดโศภาราม สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธจริย สถานี A7 วัดนันทิการาม <p>ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสูงฤทธิ์)

(นางสาวนรวิทย์ นันทิการาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 38 จาก 134 หน้า

แบบ กข.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แบบให้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ รวมทั้งช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้าง อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำที่สุด เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างให้ใช้มาตรการให้ประชาชนในละแวกใกล้เคียงทราบเรื่องกำหนดระยะเวลาการเจาะ หรือตอกเสาเข็มให้ชัดเจน เพื่อไม่กระทบกับการเรียนการสอน เช่น ให้ดำเนินการในวันหยุด เป็นต้น ในการก่อสร้างให้กำหนดสถานที่จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงที่มีการประกอบศาสนกิจ และในวันสำคัญทางศาสนา กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน ตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง และต้องมีการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว และรวบรวมข้อมูลผลกระทบหรือผลการดำเนินการแก้ไขใดๆ และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสูงฤทธิ์)

(นางสาวนรวิทย์ นันทิการาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 39 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่มือการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในพื้นที่ยกสร้างที่เป็นเมืองหรือชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงานให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ควรจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่นที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลางานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในส่วนของการก่อสร้างและสถานที่ค้าขายซึ่งอยู่ใกล้โครงการนั้น การก่อสร้างที่มีเสียงดังอาจต้องประสานในการทำงานก่อสร้าง เช่น ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงที่นอกฤดูท่องเที่ยว หรือช่วงที่ไม่ใช่วันหยุดยาว 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงจากยานพาหนะชนิดต่างๆ ที่เข้ามาวิ่งบริเวณระบบรถไฟฟ้าคู่มือฯ ได้แก่ รถขนส่งผู้โดยสารและรถขนส่งสินค้า รวมทั้งรถยนต์ที่เข้ามาส่งผู้โดยสารบริเวณสถานี ดังนั้น ระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีจะเป็นเสียงที่เกิด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพทางรถไฟ หัวจักรรถไฟ และกำแพงกันเสียง และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีค่าเกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้ จะต้องดำเนินการแก้ไข 	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq, 24 hr)</p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ยชั่วโมงที่ 90 (L₉₀)</p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ยวัน-กลางคืน (L_{dn})</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภกวีร์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวเกรกิตน์ นี้นวมภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอเนมาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 40 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่มือการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากการยกระดับรถไฟ จากการประเมินผลกระทบโดยวิธีแบบจำลองคอมพิวเตอร์ "PTANOISE" พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบรถไฟ 251 แห่ง ในปี พ.ศ. 2557, 2562, 2567 และ 2577 ตามลำดับ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ระดับเสียงโดยทั่วไปที่มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่รอบรถไฟ 251 แห่ง ในปี พ.ศ. 2557, 2562, 2567, 2572 และ 2577 ตามลำดับ มีค่าระดับเสียงรบกวนเกินค่ามาตรฐาน (ต่ำกว่า 10 เดซิเบลเอ) จำนวน 37 46 48 58 และ 58 แห่งตามลำดับ อย่างไรก็ตาม โครงการได้เตรียมมาตรการลดผลกระทบ โดยผลการติดตามระดับเสียงบริเวณพื้นที่รอบรถไฟที่มีค่าระดับเสียงรบกวนเกินกว่าค่ามาตรฐานฯ ดังนั้นคาดว่าจะระดับเสียงจากการดำเนินการโครงการจะส่งผลกระทบต่อค่าระดับเสียงของประชาชนไม่ระดับค่า ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมระยะเปิดดำเนินการในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้</p>	<p>ร้องเรียน ควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็นเพิ่มเติม</p>	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแห้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อปี เป็นเวลา 3 ปี หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่รอบหัวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเสนา สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกใกล้สถานีวัด สถานี A4 วัดโพธิ์ขาว สถานี A5 โรงเรียนวัดบ้านประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธจริย สถานี A7 วัดบ้านไผ่

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภกวีร์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวเกรกิตน์ นี้นวมภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอเนมาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 41 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ยังคงมีปริมาณขบวนรถไฟเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมในระยะเปิดดำเนินการจากเดิม ดังนั้น ระยะเปิดดำเนินการของโครงการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ใกล้เคียงอย่างมีนัยสำคัญ		
9. ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง ระดับความสั่นสะเทือนที่เริ่มรู้สึกเดือดร้อนรำคาญ คือ ที่ความเร็วอนุภาคประมาณ 2.5 มิลลิเมตร/วินาที (ประมาณ 0.1 นิ้ว/วินาที) ถ้าพิจารณาความสั่นสะเทือนเนื่องจากรถบรรทุก ได้ระยะทางประมาณ 30 ฟุต หรือประมาณ 10 เมตร ขนทางเดินรถถ้าพิจารณาจุดเริ่มต้นของทางมีความสั่นสะเทือนทางสถาปัตยกรรม คือ ที่ความเร็วอนุภาคประมาณ 5 มิลลิกรัม/วินาที (0.197 นิ้ว/วินาที) ได้ระยะทางประมาณ 20 ฟุต หรือประมาณ 6 เมตร จากทางเดินรถ เมื่อพิจารณาผลกระทบดังกล่าวข้างต้นระยะห่างที่จะเริ่มมีผลกระทบน่าจะต้องใกล้กว่า 10 เมตร ซึ่งเขตทางทั้งสองด้านมีระยะห่างมากกว่าระยะนี้มาก โดยปกติผลกระทบใน	ระยะก่อสร้าง • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและโครงการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งทางรถไฟคู่ก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง ผู้ได้เส้นทาง และผู้ให้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ • ใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเขมือก เป็นต้น • กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะแบบเข็มตอก หากพบปัญหาการสั่นสะเทือนจากการใช้เสาเข็มตอกให้ใช้เข็มเจาะแบบอื่นที่มีอาการที่อาจได้รับความเสียหายหากใช้เข็มตอก	ระยะก่อสร้าง ดัชนีติดตามตรวจสอบ ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ซึ่งในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจะต้องตั้งแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัดได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งเครื่องมือ ความถี่ การติดตามตรวจสอบความถี่ของผลกระทบที่กำหนดโดยเป็นจุดที่มีกิจกรรมที่มีความสั่นสะเทือนมาก (ตรวจวัด 5 วันต่อปี 1 ครั้ง) UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานะ)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพรหิขิติน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นายสุวิทย์ ใจดีกุลรัตน์) (นางสาววรวิทย์ นันทมัทธ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 42 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่วนความสั่นสะเทือนมีจึงไม่เกิดขึ้น ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ ความสั่นสะเทือนเนื่องจากรถไฟจะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบบนระยะใกล้กว่า 10 เมตร ซึ่งเขตทางทั้งสองด้านมีระยะห่างมากกว่า 10 เมตร (บริเวณสถานีด้านละ 80 เมตร, บริเวณทางวิ่งด้านละ 40 เมตร) รวมทั้งจำนวนเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างและและการก่อสร้างได้พิจารณาเลือกใช้เสาเข็มเจาะแบบเสาเข็มตอกผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	• กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. โดยต้องแจ้งประชาชนและผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า เมื่อจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน • กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทางรถไฟและพื้นที่รอบข้าง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงโครงการก่อสร้างและผลกระทบที่จะเกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งให้ประชาชนทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง • กำหนดความเร็วขบวนรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อความปลอดภัยในการจราจร กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 10 ตัน และรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 10 ตัน พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535	สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟยกระดับใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ • สถานี A1 วัดบ้านเกาะ • สถานี A2 วัดเสลา • สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกโคกไผ่ล้อมสามัคคี • สถานี A4 วัดโพธาราม • สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ • สถานี A6 วัดพุทธาวาส • สถานี A7 วัดบึงการาม ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานะ)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพรหิขิติน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นายสุวิทย์ ใจดีกุลรัตน์) (นางสาววรวิทย์ นันทมัทธ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 43 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการจะมีผลกระทบต่อการสิ้นเปลืองจากยานพาหนะชนิดต่างๆ ที่วิ่งบริเวณระบบรถไฟทางคู่ ซึ่งได้แก่ รถขนส่งผู้โดยสารและรถขนส่งสินค้า รวมทั้งรถยนต์ที่เข้ามาส่งผู้โดยสารบริเวณสถานี จากการประเมินผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองที่ระยะต่างๆ ที่ห่างออกจากแนวทางรถไฟ พบว่า ไม่ถึงระดับที่รับรู้ ดังนั้นความสิ้นเปลืองที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีที่มีผลกระทบค่อนข้างอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ยังคงมีปริมาณขบวนรถไฟเท่าเดิม จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมในระยะเปิดดำเนินการจากเดิม ดังนั้น ระยะเปิดดำเนินการของโครงการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองต่อพื้นที่ใกล้เคียงอย่างมีนัยสำคัญ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพรถไฟ หัวจักรรถไฟ และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ซึ่งในการตรวจวัดค่าความสิ้นเปลืองจะต้องตั้งตำแหน่งกำเนิดความสิ้นเปลือง (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัดได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งเครื่องมือ</p> <p>ความถี่</p> <p>2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปี หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่รอบนอกหัวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเสลา สถานี A3 เหมืองหนองนาโคกไม่ล้อมสามัคคี <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY จำกัด</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์)

(นางสาวนรวิทย์ เกียรติมาก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอมพิวเตอร์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 44 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> สถานี A5 โรงเรือนวัดบ้านไร่ประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธรังษี สถานี A7 วัดนันทาราม <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าจ้างบุคคลที่ 3 ให้นำดำเนินการ</p>
10. ทรัพยากรป่าไม้	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงทางถนนจิระ-ขอนแก่น โดยส่วนใหญ่จะตัดผ่านพื้นที่ภายในเขตทางรถไฟเดิมซึ่งมีเขตทางกว้างประมาณ 40 เมตร ซึ่งพื้นที่ภายในเขตทางไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ตามกฎหมายแต่อย่างใด มีพื้นที่ต่างๆ เช่น พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่อื่นๆ จากการศึกษาตลอดแนวเส้นทางของพื้นที่โครงการ พบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 3 แห่ง ซึ่งอยู่ภายนอกเขตทางรถไฟ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโครงการรถไฟเมืองหงษ์ ป่าบัวใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโนนน้ำเม่น ป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองเม็ก และป่าตะชุมทุก ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าเศรษฐกิจ (โซน E) และพื้นที่ป่าที่เฉพาะองค์การเกษตรกรรม (โซน A)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์)

(นางสาวนรวิทย์ เกียรติมาก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอมพิวเตอร์ จำกัด

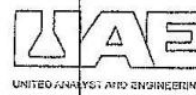
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 45 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เนื่องจากในบริเวณพื้นที่โครงการพื้นที่ป่าไม้หรือสิ่งเดิม ลักษณะใหญ่ปรากฏให้เห็นอยู่ 2 ลักษณะ คือ ได้แก่ สิ่งเดิมที่ ป่าดงดิบ เป็นพื้นที่ประมาณ 518.50 ไร่ พรรณไม้ที่สำรวจพบ รวมอย่างน้อย 223 ชนิด จำนวนเป็นไม้ใหญ่ (Trees) จำนวน 26,013 ต้น (Saplings) จำนวน 53,805 ต้น (Seedlings) จำนวน 190,217 ต้น ปริมาตรไม้รวม 5,341.98 ลูกบาศก์ เมตร คิดเป็นมูลค่า 4,151,038.60 บาท และสิ่งเดิมที่ป่า เบญจพรรณ เป็นพื้นที่ประมาณ 164.50 ไร่ จำนวนเป็นไม้ ใหญ่ (Trees) จำนวน 6,091 ต้น (Saplings) จำนวน 26,395 ต้น (Seedlings) จำนวน 55,272 ต้น ปริมาตรไม้รวม 1,080.51 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นมูลค่า 701,559.50 บาท จาก การสำรวจพบพรรณไม้ที่เป็นพืชหายาก 1 ชนิด ไม้หวงห้าม ประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมชาติ 78 ชนิด และไม้หวงห้าม ประเภท ข ไม้หวงห้ามพิเศษ 1 ชนิด เนื่องจากสิ่งเดิมที่ป่าไม้ ทั้ง 2 ประเภท มีความลาดชันของพื้นที่ป่าปกคลุมมีลักษณะ เป็นป่าโปร่ง มีความหนาแน่นของต้นไม้ค่อนข้างต่ำ แต่พบว่า มีความหลากหลายทางชีวภาพค่อนข้างสูง ดังนั้นในการ		



ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานา)
รองผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
(นางศุภกวีณ์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรวิทย์ น้อยรวมภัก)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตเขต ทางรถไฟเท่านั้นจึงจะไม่กระทบพื้นที่อื่นที่จะเกิดขึ้นกับ ทรัพยากรป่าไม้ที่อยู่ในระดับใกล้เคียง		
	ระยะดำเนินการ การรื้อถอนระบบรางไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรป่า ไม้แต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี
11. ทรัพยากรสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสัตว์ป่าในทางลบ กล่าวได้ว่าจากการสำรวจ สัตว์ป่าที่พบทั้งจากทางตรงและทางอ้อมในบริเวณพื้นที่ โครงการถนนสัตว์ป่าอ้อมภาค ซึ่งบริเวณดังกล่าวไม่ใช่พื้นที่หา กินและที่อาศัยของสัตว์ป่าจำเพาะ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าใน กลุ่มนก ร่อนลงมาเป็นกลุ่มของสัตว์ที่เลี้ยงดูตาม สัตว์ป่าในกลุ่ม สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก และกลุ่มสัตว์ที่เดินบนสี่เท้า บน ตามลำต้น ในด้านกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่อาจ มีผลกระทบคือสัตว์ป่า ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน เช่น การ ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ การเปิดหน้าดินก่อสร้างทางรถไฟและ ถนนเข้าพื้นที่โครงการ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี



ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานา)
รองผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

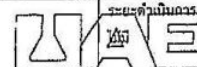
ลงนาม.....
(นางศุภกวีณ์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรวิทย์ น้อยรวมภัก)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบผลิตไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งระบบการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ของสัตว์ป่าเพียงระยะสั้นๆ เท่านั้นหลังจากมีการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่มีการกวนสัตว์ป่าที่จะกลับมาเข้ามาในพื้นที่เดิม และเนื่องจากสัตว์ป่าที่พบเห็นเป็นสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวได้โดยง่ายและมีความคุ้นเคยกับมนุษย์ เมื่อพิจารณาควบคู่ไปกับการสามารถในการเคลื่อนที่ของนกและสัตว์เหล่านี้ ซึ่งมีความสามารถในการบินและการหลบหลีกสูงและสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่ที่เป็นแหล่งหากินโดยรอบพื้นที่โครงการอยู่ค่อนข้างมาก จึงเหมาะสำหรับสามารถใช้พื้นที่อื่นๆ เหล่านี้ เป็นแหล่งหากินได้เช่นเดียวกัน ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่ภายในแนวเขตทางรถไฟเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบต่อสัตว์ป่าในระยะก่อสร้างของโครงการในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อสัตว์ป่าในทางลบ กล่าวได้ว่า จากการสำรวจสัตว์ป่าทั้งจากทางตรงและทางอ้อมในบริเวณพื้นที่โครงการ จะสามารถจับตามองสัตว์ป่าที่อาจได้รับ	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี



 UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม

(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์)

(นางสาววรรณี เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอควาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 48 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบผลิตไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบได้ 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.สัตว์ป่าในกลุ่มนก 2.สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 3.สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม ใช้พื้นที่เกษตรกรรมเป็นแหล่งหากินซึ่งมีลักษณะเป็นทุ่งนา ไร่มีน้ำป่าไหล ไหล่อ้น พื้นที่ยังมีพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ติดกับแนวเขตทางรถไฟ นักธรรมชาติวิทยาได้สำรวจพบสัตว์ป่าที่หายากและใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ นกชนิดต่าง ๆ ประกอบด้วย นกคิโชน (Megascops bhaemacephala) นกกระสาหัวขวาน (Upupa epops) นกปึงระกู่ใหญ่ (Phaenopneuste tristis) นกยางขาว (Bubulcus ibis) นกขมิ้น (Turdus sinensis) เป็นต้น สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ได้แก่ งูเขียวพวงอินทรี (Chrysocopeia ornata) งูสิงบ้าน (Ptyas korros) และแมงป่อง (Leiopeltis reevesi) เป็นต้น สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ได้แก่ กระรอกหลากสี (Callosciurus finlaysoni) กระซิ่น (Menetes berdmorei) และอีเห็นข้างลาย (Paradoxurus hermaphrodites) ผลกระทบต่อสัตว์ป่าใน 3 กลุ่มดังกล่าวพบว่าในระยะดำเนินการจะมีการรบกวนของรถไฟที่หนาแน่นขึ้นกว่าเดิมโอกาสของนก		



 UNITED ANALYST AND ENGINEERING

 CONSULTANT (P)UBLIC COMPANY LIMITED

ลงนาม

(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์)

(นางสาววรรณี เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอควาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 49 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ จะเกิดอุบัติเหตุจากการถูกรถไฟเฉี่ยวชนก็อาจมีเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม เนื่องจาก สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ มีการเข้ามาเพื่อหากินระหว่างรอยต่อป่าทั้งสองข้างทางรถไฟและพลาซามก สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ ตามแนวรางรถไฟเนื่องจากถูกรถไฟเฉี่ยวชน สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นสัตว์ขนาดเล็กที่มีการเคลื่อนที่และปรับตัวได้เพื่อหลบหนีได้โดยทั่วไป รวมทั้งมีความสามารถในการเคลื่อนที่ได้เร็ว และเป็นพวกที่หากินและหลบหลีกไปหากินได้ในบริเวณกว้าง ในระยะถัดมาดำเนินการของโครงการนั้น คาดว่าสัตว์ป่าที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดดำเนินการจะมีผลกระทบในระดับต่ำ		
12. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง ก. การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับตัวสถานีรถไฟ • การออกแบบระบบระบายน้ำสำหรับตัวสถานีรถไฟประกอบด้วยโครงข่ายรางต่อไปนี้	ระยะก่อนก่อสร้าง

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เขียวมาก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 50 จาก 134 หน้า

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบระบบท่อระบายน้ำ โดยมีการแยกท่อโสโครก (Soil Pipe) จากท่อระบายน้ำเสียออกจากท่อระบายน้ำ (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีจะรวมไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงท่อน้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟทางโครงการได้พิจารณาการออกแบบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับตัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในชั้นหลังคาเพดาน และความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของตัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เขียวมาก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 51 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(Rainfall intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป</p> <p>ข. การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY)</p> <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบท่อระบายน้ำ ต้องประกอบด้วยโครงสร้างดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบท่อระบายน้ำ จะต้องแยกท่อน้ำโสโครก (Soil Pipe) จากท่อระบายน้ำโสโครกออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำจะไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งในที่ (On-Site System) ส่วนน้ำเสียจากห้องครัว จะไหลผ่านถังดักไขมันเพื่อแยกน้ำมันก่อน แล้วจึงไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่คูระบายน้ำสาธารณะโดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551 	

UNAE
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เตียวภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเนี่ยน แอควาสติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 52 จาก 134 หน้า

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ดังนี้รายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับพวยรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่ง และความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของพวยรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป การออกแบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control) ทางโครงการได้คำนวณและประเมินปริมาณน้ำที่เกิดการกัดเซาะทั้งภาคตัดและภาคดงพร้อมออกแบบแก้ไขและป้องกัน เช่น รางระบายน้ำลาดดินคั่น คันคอนกรีต (Concrete Curb) บนไหล่ทางป้องกันการกัดเซาะลาดดินสูง รางระบายน้ำจากปากท่อลงสู่ที่ปากท่อสูงกว่าระดับดินเดิม บ่อดักตะกอนน้ำ ฯลฯ 	

UNAE
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มานะ)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เตียวภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเนี่ยน แอควาสติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 53 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ดินเดิม) เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานต่อไป แต่ในกรณีที่ดินโคลงและแม่น้ำยังคงมีน้ำอยู่ในฤดูน้ำหลาก ให้ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากการพังทลายของตะกอนดิน ต้องดำเนินการก่อสร้างผนังกันน้ำชั่วคราว (Coffer Dam)</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำแนวคันเพื่อป้องกันกระแสน้ำจากการเปิดหน้าดินในเกาะก่อสร้าง ควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ โดยการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก กระต๊อบ หรือหญ้าเนเปียร์ ในบริเวณคันซึ่งได้รับการควบคุมจากกิจกรรมของโครงการ กองหินและวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมแม่น้ำให้มากที่สุด และต้องมั่นใจว่ากองหิน/กองดินวัสดุจะไม่ถูกชะล้างลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ เครื่องจักรอุปกรณ์ และโรงซ่อมบำรุงต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spill Kit) เพื่อเตรียมรับมือกับน้ำมันเครื่องที่อาจรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ 	

ลงนาม

(นายรวุฒิ มาลา)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาวกรรณิณี น้อยมงคล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 56 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเก็บเศษดินโคลนบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ในบริเวณที่พัฒนาและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อคั่นน้ำระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อพักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อพักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการคั่นไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อไป ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ด้วยการขุดคูระบายน้ำตามแนวเก็บสำรองน้ำมันและสารเคมีเพื่อใช้เติมน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหลขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ระบบการป้องกันการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมี 	

ลงนาม

(นายรวุฒิ มาลา)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาวกรรณิณี น้อยมงคล)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 57 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ช่วยเหลือป้องกันการปนเปื้อนของน้ำดื่มและน้ำใช้ของครัวเรือนในแหล่งน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสำนักงานโครงการหรือที่พักคนงานชั่วคราว ให้ก่อสร้างห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดินและการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากสำนักงานและที่พักคนงานสู่แหล่งน้ำ ดำเนินการสร้างเขื่อนหรือคันดินรอบพื้นที่กองวัสดุและที่พักคนงานก่อสร้าง หรือบนทางระบายน้ำและมีที่ล้นตะกอนชั่วคราว เพื่อลดปริมาณของแข็งแขวนลอย ค่าความขุ่น และความเสี่ยงการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ จัดให้มีบ่อพักตะกอนชั่วคราวสำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากการทำความสะอาด เครื่องจักรกล บริเวณพื้นที่ก่อสร้างห้ามทิ้งขยะ และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำ โดยกำหนดเป็นจุดห้ามทิ้งขยะอย่างเคร่งครัด สำหรับคนงานก่อสร้าง จัดหาน้ำดื่มที่ถูกต้องลักษณะ แบบระบบจ่ายน้ำดื่มที่ปลอดภัยอย่างพอเพียงในที่พักคนงาน 	

ลงนาม

(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาวนันทน์ เกียรติภร)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 58 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ในอัตราส่วนอย่างน้อย คนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง และ 8 คน ต่อ 1 ห้อง ตามลำดับ ส่วนน้ำชักล้างและน้ำชำระร่างกายของคนงานก่อสร้าง จะต้องได้รับการบำบัดโดยใช้ On Site Treatment ทั้งนี้ บ่อเกรอะจะต้องมีการสูบล้างทุก 6 เดือนและเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อยให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งชุมชนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ และห้องมีพื้พักน้ำ (Holding Pond) ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำที่สามารถกักเก็บได้อย่างน้อย 1 วัน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่เฉพาะและมีการปิดคลุมป้องกันการชะล้างน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ ตรวจสอบสภาพบ่อตกไขมัน และคัดค้าน้ำมันและคราบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 2 ครั้ง และทำใบเก็บใบสั่งเก็บของเสีย รวมน้ำส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องหลังจากปฏิบัติงานต่อไป 	

ลงนาม

(นายวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาวนันทน์ เกียรติภร)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 59 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่ต้องมีการระบายออกทิ้งที่ภายนอก <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด แยกประเภทขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อาทิเช่น ทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีปริมาณถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มีคนงานคอยดูแลถ่ายเทออกเมื่อเต็มโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกถังตามประเภท โดยอาจใช้การดึงความสนใจด้วยรูปแบบดังเช่นที่แปดตา หรือคำขวัญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีพื้นที่แคบๆ และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดให้มีที่ทิ้งขยะอยู่ภายใต้หลังคามีส้วมข้าง 	

PIAE
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาสอ)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภกวีรัตน์ ใจดีกุลรัตน์)
(นางสาวกวีรัตน์ เขียวมาศ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอเนมาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 62 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สามารถจัดวางถังรองรับขยะหรือถังสำหรับรวบรวมขยะ ซึ่งมีฝาปิดและเก็บขยะแล้วได้อย่างเพียงพอ เพื่อการเก็บขยะต่อไป <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังขยะสำหรับขยะอันตรายประจำสถานีรถไฟ เพื่อลดการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุกๆ 1-2 วัน เพื่อไม่ให้ขยะตกค้างในพื้นที่ขบวนที่สุด โดยเฉพาะขยะเปียก กวาดล้าง และควบคุมดูแลให้ผู้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟ และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีและพนักงานเก็บขยะทำความสะอาด และปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง 	
13. การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างแนวรางเพิ่มเติม 1 ทาง และการก่อสร้างอาคารสถานี รวมทั้งอาคารประเภทอื่นๆ จะมีที่ดินดำเนินงานอยู่เฉพาะภายในเขตทางเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน และจำกัดให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการดำเนินอยู่เฉพาะพื้นที่ดังกล่าวเท่านั้น เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรม และก่อให้เกิดประโยชน์อื่นๆ ของประชาชนนอกเขตทางรถไฟ 	ระยะก่อสร้าง ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟจากการก่อสร้างโครงสร้าง เครื่องจักร และเครื่องมือต่างๆ สำหรับงานโครงการ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ PIAE CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาสอ)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภกวีรัตน์ ใจดีกุลรัตน์)
(นางสาวกวีรัตน์ เขียวมาศ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอเนมาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 63 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่เกษตรกรรม เพื่อการก่อสร้างเป็นที่พักคนงาน พื้นที่ก่อสร้างวัดสำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่ดังกล่าวหลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่ปลูกพืชอายุสั้น และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีการฟื้นฟูพื้นที่ให้กลับมาใช้ประโยชน์ในการเกษตรกรรมต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจและติดตามตรวจสอบเชิงปริมาณของประชาชนบริเวณทางเข้าออกชั่วคราว เพื่อเข้าพื้นที่อยู่อาศัย ที่ใช้เกษตรกรรม ร้านค้า และสถานประกอบการ <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>
ระยะดำเนินการ	พื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟทุกสถานีเป็นย่านพาณิชย์กรรม และที่อยู่อาศัยหนาแน่น รวมทั้งที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง มีแนวโน้มที่จะเกิดการขยายตัวของเมือง และการเพิ่มความหนาแน่นของประชาชน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเที่ยวรถไฟโดยสารและรถไฟขนส่งสินค้า และความสะดวกรวดเร็วของการเดินทาง หากมีการดูแลจัดการด้วยกฎหมายผังเมือง	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
		<ul style="list-style-type: none"> การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง ให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฟากแนวเส้นทางโครงการเพื่อให้เกิดความสอดคล้องระหว่างการพัฒนาโครงการกับการขยายตัวของชุมชน 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม: (นายวรวิทย์ มาหาญ)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม: (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรวิทย์ เบ็ญจมาภ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 64 จาก 134 หน้า

แบบ ทบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กฎหมายการควบคุมอาคาร และกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบเชิงลบจะอยู่ในระดับต่ำ		
14. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างจะมีการก่อสร้างเป็นช่วงๆ โดยบางช่วงจะมีการตัดในทางหลวง ซึ่งทำการยกถนนข้ามทางรถไฟในหมู่บ้าน เพื่อลดปัญหาด้านจุดตัดการจราจร การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จึงอาจส่งผลกระทบต่อจราจรรถบนถนนที่มีการตัดผ่านพื้นที่โครงการ แต่จะเป็นผลกระทบระยะสั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการเท่านั้น จากผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในช่วงวันทำงาน ณ บริเวณจุดตัดถนน จำนวน 14 จุด และค่า PCU/วัน ดังกล่าว สามารถนำมาหาค่า PCU/ชั่วโมง เพื่อใช้ในการคำนวณหาค่า W/C Ratio เพื่อทำการประเมินสภาพการจราจรบริเวณจุดตัดถนนดังกล่าว จากผลการคำนวณปริมาณการจราจร (PCU/ชั่วโมง) ที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง สามารถนำมาประเมินผลกระทบในรูปแบบ W/C Ratio บน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประกาศใช้พื้นที่และกฎเกณฑ์การก่อสร้าง ตลอดจนทางเลี่ยง/ทางเบี่ยง ให้ผู้ใช้เส้นทางที่จะมีการก่อสร้างทราบล่วงหน้า อบรมและควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด <p>การติดตั้งป้ายจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้กำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุดเสียหาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนจากภาคประชาชนทำหน้าที่เฝ้าระวังตามแนวเส้นทางทางหลวงหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้การดำเนินการ (หรือ) หน่วยงานหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมผิวถนนที่เสียหายเนื่องจากภาระขนส่งและการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณจราจร: รวบรวมปริมาณจราจรบนทางหลวงและถนนท้องถิ่นที่โครงการตัดผ่าน จากสำนักอำนวยความสะดวกความปลอดภัย กรมทางหลวง ในบริเวณจุดตรวจจุดควบคุมเส้นทางหลวงที่โครงการตัดผ่าน และทางหลวงที่โครงการใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อนำมาวิเคราะห์ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นบนทางหลวงดังกล่าว รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ทั้งด้านแม่ ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ <p>ปริมาณจราจร เฉลี่ยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง</p>

ลงนาม: (นายวรวิทย์ มาหาญ)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม: (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรวิทย์ เบ็ญจมาภ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 65 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกณฑ์ค่าพลาสมาใช้ในการบ่งชี้ระดับการปนเปื้อนของโครงการ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยทำการประเมินในกรณีร้ายแรงที่สุด และกำหนดให้กิจกรรมการขนส่งวัสดุเกิดขึ้นในเวลากลางคืน พบว่าผลกระทบการจราจรบริเวณถนนในระยะก่อสร้างยังคงมีความคล่องตัวสูงมากทุกเส้นทาง โดยมีค่า V/C Ratio อยู่ระหว่าง 0.0201-0.3171 ตามลำดับ ดังนั้นผลกระทบของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบระดับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่ง พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างแบบใหม่จะมีจำนวนเที่ยวการขนส่งทั้งหมด 2,945 เที่ยว เฉลี่ยประมาณ 17 เที่ยว/วัน จากการคำนวณค่า (V/C Ratio) บนถนนแจ้งสนิท - นิคมภาพ มีค่าระหว่าง 0.3145 - 0.3230 ซึ่งมีความคล่องตัวสูงตามผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อมีการก่อสร้างต้องมีการวางแผน และใช้เครื่องหมายจราจรให้เหมาะสมกับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสดงด้วยป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และอุปกรณ์แบ่งของจราจรอื่นๆ แยกต่างหากไปในแต่ละพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งแบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่การเคลื่อนย้ายหน้า คือ ช่วงของถนนที่ให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนได้รับการเตือนล่วงหน้า ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง อาจเป็นป้ายจราจร หรือไฟเตือน โดยมีระยะการติดตั้งแตกต่างกันตามชนิดถนน พื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลง คือ ช่วงของถนนที่นำผู้ขับขี่รถไปเปลี่ยนจากช่วงของถนนปกติไปสู่การจราจรในเขตพื้นที่ก่อสร้าง อาจใช้เส้นจราจรหรืออุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรวยยาง แล่กั้น โดยทั่วไประยะทางของช่วงการเปลี่ยนแปลงมักจะมีเกี่ยวข้องกับระยะการจราจร (Taper) พื้นที่ปฏิบัติการ คือ ช่วงของถนนที่มีพื้นที่สำหรับก่อสร้าง ทางเดินสำหรับผู้ปฏิบัติงาน 	<p>สถานีติดตามตรวจสอบพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงนาม.....
(นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางสุวิมล ไชยสุวรรณ์)
(นางสาวนวิรัตน์ น้อยมณฑา)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>จราจร พื้นที่กันชน โดยมีกั้นพื้นที่ถนนจากผู้ขับขี่รถใช้ถนนมาให้ทันงานทำ งาน รวมเครื่องมือและวัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ช่วงสิ้นสุดการก่อสร้าง คือ ช่วงของถนนที่ถนนปกติให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนน โจนมีระยะตั้งแต่จุดสิ้นสุดการก่อสร้างให้ไม่มีระยะการเบี่ยงการจราจร (Taper) ไปจนถึงป้ายสิ้นสุดการก่อสร้าง โดยทั่วไปจะมีระยะทางประมาณ 30 เมตร ค่อยๆ เบี่ยง : 4 องศา พื้นที่การเคลื่อนย้ายหน้า และพื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลงเป็นส่วนที่สำคัญในการบอกให้ผู้ขับขี่รถทราบเหตุการณ์ที่ผิดปกติข้างหน้า ช่วยให้ผู้ขับขี่รถระวัง และสามารถตัดสินใจในการเบี่ยงหลบจราจรได้ ส่วนระยะป้ายต่างๆ ความยาวช่วงการเปลี่ยนแปลง จะขึ้นกับความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะในสายพานนั้นๆ ความกว้างของพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ขึ้นกับปริมาณจราจรและความสูงของช่วงถนนนั้นๆ ช่วงการแบ่งออกเป็น 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ถนนในมือ และพื้นที่ขอบนอกมือ ซึ่งความกว้างจะมีขนาดต่างกัน โดยมีระยะติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรให้เหมาะสม และแสงไฟสัญญาณ 	

ลงนาม.....
(นายวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางสุวิมล ไชยสุวรรณ์)
(นางสาวนวิรัตน์ น้อยมณฑา)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรฐาน รวมถึงต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์ที่ใช้เตือนล่วงหน้า ก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งควรติดตั้งให้เหมาะสม และบริเวณเป็นช่วงๆ อย่างน้อย 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ด้านหนึ่งการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น - ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร - ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาษา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่างเทคนิคไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ใจดีสมุทรรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 68 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจร และใช้ด้วยความเร็วที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทางและป้ายระมัดระวัง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าควรใช้ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังพื้นที่กำลังปฏิบัติงาน - ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกับดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยแฉ่งไว้หน้ากัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร - แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว กำหนดคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งตามหลอดแนวรถไฟ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาษา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่างเทคนิคไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ ใจดีสมุทรรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 69 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลา 20 เมตร ก่อนออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง และกรวย เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง ข. แนวทางการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีคำแนะนำและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ไฟเตือน ป้ายเตือน อุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรวยยาง แฉกกัน อุปกรณ์แสงสว่าง เป็นต้น ตั้งแต่ก่อนถึงบริเวณก่อสร้างจนกระทั่งถึงบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้เกิดความแตกต่างจากสภาพการจราจรปกติมากที่สุด ดำเนินการจัดการให้ผู้เกี่ยวข้องสามารถไปใช้ถนนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อความสะดวกในการเดินทางอีกด้วย อย่างไรก็ตาม แผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างจะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงในด้านนี้ เช่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น (สนย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	

ลงนาม/

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการหน่วยงานประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม/

(นางศุภรัตน์ ไชยสุวรรณ์)

(นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมาศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 70 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(รฟท.) และหน่วยงานท้องถิ่น เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>ค. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีการติดป้ายชื่อโครงการบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ กรณีที่มีการใช้ความเร็ว และมีวัสดุอุปกรณ์รบกวนความสงบ กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนและเสียง ความปลอดภัยในการจราจร จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกหรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีฝุ่นละอองและทรายที่ติดล้อรถบรรทุกหรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 	

ลงนาม/

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการหน่วยงานประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม/

(นางศุภรัตน์ ไชยสุวรรณ์)

(นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมาศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 71 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการล้างถนนบริเวณที่ก่อสร้างด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อยหรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด รถบรรทุกที่ขนวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีวัสดุคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเช็ดรถทุกครั้ง กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างให้ทางในวันที่ ตลอดจนที่ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพเดิมก่อนการขนถ่ายวัสดุหรือการขนถ่ายวัสดุจากกองวัสดุหรือกองดินของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดสภาพเสื่อมโทรม กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กำหนดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นกสอ)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในสำนักงาน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 72 จาก 134 หน้า

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างทางเบี่ยงรถไฟชั่วคราว ก่อสร้างคันทางรถไฟพร้อมรางรถไฟและอัดดินทรายทางของเส้นทางเบี่ยงที่ขนานกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยมีระยะห่างที่ไม่เกิดขวางคองงานก่อสร้างหรือปรับปรุงทางของโครงการ และเว้นจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่จะเชื่อมกับทางรถไฟปัจจุบันไว้ ประสานงานกับฝ่ายการโยธาของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ตรวจสอบความแข็งแรงและความถูกต้องของทางเบี่ยงพร้อมทั้งจัดการเวลาในการตัดทางรถไฟปัจจุบันและเชื่อมกับทางเบี่ยงที่ได้ก่อสร้างไว้แล้ว ซึ่งเวลาดังกล่าวคือช่วงที่จะไม่มีการเดินรถไฟผ่านในเส้นทางดังกล่าว 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นกสอ)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในสำนักงาน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เกียรติภักดิ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 73 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายสัญญาณตามข้อกำหนดของกรมการเดินรถเพื่อให้นักงานขับรถไฟฟ้าผ่านในจุดดังกล่าวสามารถปฏิบัติตามได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย เมื่อก่อสร้างทางใหม่หรือปรับปรุงทางปัจจุบันแล้วเสร็จ ก็จะดำเนินการตัดทางเบี่ยงออกและเชื่อมเส้นทางปัจจุบัน จึงต้องประสานงานกับฝ่ายเดินรถและนายสถานีรถไฟ เพื่อขอเวลาช่วงของการทำงานดังกล่าว 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะการดำเนินโครงการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งบนถนนสายหลัก รวมถึงบริเวณทางแยกและจุดตัดทางหลวง เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเมื่อผ่านจุดตัดถนนจะได้รับผลกระทบให้เป็นทางยกระดับหรือทางลอดทั้งหมดจะทำให้การคมนาคมในภาพรวมดีขึ้นโดยช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดและเร่งระบบจราจรเข้า-ออกจากพื้นที่ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามทางลักผ่านและจุดตัดต่างๆ ของแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้บนทางคู่โดยสารมาเข้าสู่สถานีรถไฟไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณสถานีรถไฟ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ</p> <p>รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ทั้งด้านแบ่ง ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ</p> <p>ความถี่</p> <p>ปริมาณจราจร เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

ลงวันที่

(นายวรวิทย์ มานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงวันที่

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เบ็ญจมาภ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 74 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เส้นทางโครงการ รวมทั้งทำให้อยู่ระยะเวลาในการเดินทางที่ทางรถไฟ และทางรถยนต์สั้นลง</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการโครงการจะมีประชาชนเข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้น อาจมีผลต่อการจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่โครงการที่ใช้สำหรับการเดินทางมายังสถานี แต่ไม่ผลทำให้ความคล่องตัวลดลงจากเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		
15. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การระบายน้ำของพื้นที่ในแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นแนวเส้นทางรถไฟเดิมนั้น มีระบบท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และคลองธรรมชาติ ตลอดจนพื้นที่ว่างที่กระจายอยู่ทั่วไป ผลกระทบด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม จากการก่อสร้างโครงการอาจเกิดจากการกีดขวางการระบายน้ำปัจจุบัน และอาจก่อให้เกิดน้ำขังในพื้นที่ขึ้นได้ แต่เนื่องจากการระบายน้ำเป็นแบบเดิมได้พิสูจน์และระบายออกไปรวมกับท่อระบายน้ำหรือร่องระบายน้ำบริเวณ การก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่ผ่านน้ำให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากเป็นไปได้ควรดำเนินการในฤดูน้ำหลาก หากพบว่าการก่อสร้างกระทบพื้นที่น้ำท่วม ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างให้ทำการขุดลอกเพื่อให้อยู่ในสภาพเดิม ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหากพบว่ามีจุดที่มีดินทรุดตัวหรือพื้นที่น้ำขังเกิดขึ้น ควรมีการดำเนินการขุดลอกโดยเร่งด่วน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

ลงวันที่

(นายวรวิทย์ มานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงวันที่

(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เบ็ญจมาภ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 75 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงสร้างจำเป็นต้องมีการพัฒนาใหม่และปรับเปลี่ยนแปลงรูปแบบของระบบระบายน้ำในปัจจุบัน นอกจากนี้ องค์ประกอบต่างๆ ที่จะพัฒนาโครงสร้างขึ้นจะต้องไม่ขัดขวางการไหลของน้ำในคลองธรรมชาติที่มีในพื้นที่ปัจจุบัน อีกทั้งการดำเนินการก่อสร้าง จะพิจารณาใช้พื้นที่ในการเก็บกักน้ำหรือจุดก่อสร้างให้เป็นพื้นที่ว่างสำหรับการระบายน้ำ โดยเฉพาะในช่วงพื้นที่ที่เกิดน้ำท่วมในช่วง กม.ที่ 273+000 ถึง กม.277+000, กม.ที่ 394+000 ถึง กม. 351+000, กม.ที่ 416+800 ถึง กม.417+00 และ กม.ที่ 421+785 ถึง กม.422+000 ในช่วงเวลาที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่คลองธรรมชาติได้ทันเวลา รวมถึงไม่ทิ้งเศษวัสดุหรือสิ่งก่อสร้างลงสู่คลองธรรมชาติและมีการตรวจสอบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้โดยไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง ชยะ ดินอุดตัน ค้างขึ้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่า จะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ เมื่อโครงสร้างทางวิ่งเป็นทาง</p>	<p>ชาวทางระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างถนนและสะพานเพื่อไม่ให้เกิดการระบายน้ำตามธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาให้มีการจัดการจราจรระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง หากพบว่าพื้นที่โดยรอบมีการระบายน้ำท่วมเนื่องจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาจัดหาเครื่องสูบน้ำมาระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และคูระบายน้ำข้างทางรถไฟเพื่อลดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยทุกชนิดลงในลำน้ำต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาการคั่งค้างของน้ำและการกัดเซาะของทางรถไฟของน้ำ รวมถึงปัญหาการท่วมขัง 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากร ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 76 จาก 134 หน้า

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ยกระดับน้ำจะไหลผ่านท่อระบายน้ำด้านข้าง และไหลไปรวมกับระบบระบายน้ำของเทศบาลและชลประทานคลองธรรมชาติทั้ง 2 ข้างต่อไป ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง รวมถึงจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมบริเวณสองข้างทางสถานี</p>	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการขุด การตัด หรือการเจาะในดินแหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อลดปัญหาการพังทลายของดิน จัดให้มีการจัดระเบียบในการเก็บวัสดุอุปกรณ์ เศษวัสดุจากการก่อสร้างและขยะมูลฝอยให้ดี เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางหรืออุดตันท่อระบายน้ำ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำ เนื่องจากโครงการเป็นเส้นทางรถไฟในระดับพื้นที่เป็นส่วนใหญ่ และทางรถไฟยกระดับในช่วงก่อนเข้าสถานีขอนแก่น ซึ่งดำเนินการในแนวเส้นทางรถไฟเดิม มีการสร้างระบบระบายน้ำที่สถานีเพื่อระบายและรวบรวมน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำและคลองธรรมชาติ โดยในการออกแบบได้คำนึงถึงบริเวณที่เคยประสบปัญหาน้ำท่วมขังเหนือตัวทางรถไฟและคาดการณ์จากปริมาณฝนสูงสุดอยู่ในรอบ 100 ปี ประกอบกับกำหนดให้วางท่อระบายน้ำให้ตรงกับตำแหน่งร่องน้ำในปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหา</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำของสถานีรถไฟอย่างสม่ำเสมอ ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำทางรถไฟและสถานีเป็นประจำทุก 3 เดือน และเพิ่มความถี่ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม - พฤศจิกายน) หากพบมีการสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าวจะต้องดำเนินการกำจัดโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดความเสียหาย บริเวณทางรถไฟตลอดจนกำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนภัย เพื่อให้ทราบถึงบริเวณที่น้ำขังในช่วงฤดูฝน <p>มีการทำงานของไม่อยู่ในน้ำจากบริเวณทางรถไฟ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากร ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 77 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำท่วมซึ่ง นอกจากนั้น ทางโครงการจะหมั่นตรวจสอบว่าความสะอาด บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบระบายน้ำของโครงการไม่ให้อุดตัน และสามารถระบายน้ำ รวบรวมน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำและคลองธรรมชาติในที่สุด ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ในช่วงดำเนินการคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำ เนื่องจากโครงสร้างรถไฟเป็นโครงสร้างยกยกระดับ (Elevated Structure) (เสา คสล) ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการอยู่ในแนวเส้นทางรถไฟเดิม มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อระบายและรวบรวมน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำหรือคลองธรรมชาติต่อไป		
16. เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะนี้ สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน คือ • ผลกระทบต่อกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง/ผู้ที่คือ วัยชราบ้านเรือน ซึ่งอาจได้รับผลกระทบด้านจิตใจ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง • ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการไปยังกลุ่มของท้องถิ่น และประชาชนบริเวณ และเข้าใจโครงการอย่าง	ระยะก่อนก่อสร้าง เป็นไปตามหลักการติดตามตรวจสอบ • จัดให้มีครัวเรือนที่อยู่ในเขตทางที่ต้องอพยพ โดยให้ชุมชนครัวเรือนที่สามารถติดตามได้ จำนวน

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหาญ)

รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารทรัพยากรธรรมชาติและรักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโครงการชลประทาน

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภกิตต์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาวนรินทร์ นัยมวาท)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 78 จาก 134 หน้า

แบบ สก.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อวิถีชีวิตและปัญหาความขัดแย้งระหว่างผู้ดูแลพื้นที่กับเจ้าหน้าที่โครงการ • ผลกระทบต่อกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม/ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ซึ่งอาจได้รับความไม่สะดวกในการสัญจรของครัวเรือน ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตร ผลประโยชน์ในการจ้างแรงงานท้องถิ่น และเศรษฐกิจภายในท้องถิ่น ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ ซึ่งหากมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจ - สังคมอย่างเคร่งครัดจะทำให้ผลกระทบที่มักเกิดขึ้นในระดับต่ำทำขึ้น ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ต้องใช้จำนวนคนงานบริเวณสถานีบ้านไผ่สูงสุด 130 คน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดิมจำนวน 70 คน และไม่มีการก่อสร้างที่หักคนงานในพื้นที่ มีสำนักงานก่อสร้าง 1 แห่ง โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน จำนวน 30 คน แต่ไม่พักอาศัยค้างคืน เมื่อมีงานเร่งด่วนมากขึ้น อาจ	ถูกตัดและทิ้ง โดยเฉพาะแผนการก่อสร้างในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ • ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญ และความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชน • เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเร็วที่สุด • กำหนดให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด	• สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน แถลงประกอบนาย ผู้นำชุมชน ผู้แทนทางสถานและสถาบันศึกษาบริเวณโดยรอบทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน ความถี่ 1 ครั้ง โดยทำการสำรวจในช่วง 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ กลุ่มเป้าหมาย • กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ที่ต้องย้ายออกจากเขตที่ดินของโครงการไปในพื้นที่อื่น • กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม ได้แก่ ครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้แทนสถานศึกษาและศาสนา • กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) ผู้รับผิดชอบ การประเมินผลกระทบโดย ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหาญ)

รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารทรัพยากรธรรมชาติและรักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโครงการชลประทาน

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม

(นางศุภกิตต์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาวนรินทร์ นัยมวาท)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 79 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อให้เกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชนเดิมมากขึ้นตามไปด้วย ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ในส่วนของความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งในประเด็นเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนจะมีผลกระทบลดลง เนื่องจากการใช้เข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก</p> <p>ประเด็นเรื่องพายุฝุ่นจะลดลงจากการเปิดพื้นที่หน้าดินเพื่อการก่อสร้าง และการจัดการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมในพื้นที่แต่เป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากการจราจรยังมีความคล่องตัวดี</p> <p>ประเด็นเรื่องของการบดบังทัศนียภาพ เมื่อโครงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ จะช่วยลดปัญหาการบดบังทัศนียภาพ การระบายอากาศสามารถทำได้ดี</p> <p>โดยรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จะส่งผลให้ผลกระทบในด้านต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดความ</p>		<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ</p> <p>สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนา-สถานและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน</p> <p>ความถี่</p> <p>1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <p>กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย ทำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัท ยูนิแทค จำกัด</p> <p> UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ นันทวงศา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

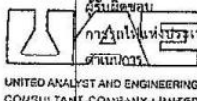
บริษัท ยูนิแทค แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 80 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เดือดร้อนรำคาญและอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบในระยะดำเนินการจะเกิดขึ้นกับกลุ่มผู้อาศัยหรือผู้ประกอบการบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านบวก ประกอบด้วย ผลประโยชน์ในภาพรวมต่อการเดินทาง การขนส่งสินค้าและบริการ และผลประโยชน์ในภาพรวมต่อการเจริญเติบโตด้านธุรกิจการค้า และการลงทุนจากการพัฒนาการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ ผลกระทบด้านลบ ประกอบด้วย การทำให้ผู้คนที่อาศัยหรือผู้ประกอบการในบริเวณใกล้เคียงเกิดความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อคนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทางรถไฟและสถานีรถไฟโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน มั่นใจ และลดผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความสะดวก รวดเร็ว จากการเปิดดำเนินการอย่างจริงจัง และอย่างต่อเนื่อง ทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคม เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งพาทราบแก้ไข จัดสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ให้บริการ เพื่อเปิดโอกาสให้คนในพื้นที่มีโอกาสนำสินค้ามาจำหน่าย 	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>เป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ</p> <p>สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนา-สถานและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน</p> <p>ความถี่</p> <p>1 ครั้ง/ปี ทุก 5 ปี (5 ปี/1 ครั้ง) ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <p>กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย ทำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัท ยูนิแทค จำกัด</p> <p> UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรที่ดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ นันทวงศา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแทค แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 81 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมื่อพิจารณาจากลักษณะผลกระทบและขนาดผลกระทบแล้ว สามารถประเมินผลกระทบเชิงบวกและผลกระทบเชิงลบจะอยู่ในระดับปานกลาง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ เนื่องด้วยการเล่นแร่ขยายระยะโครงการ เป็นการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งจากพื้นที่ทางดินถมสูง เปลี่ยนแปลงเป็นทางวิ่งยกระดับ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อระยะก่อสร้างเป็นหลัก จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบเช่นเดียวกันกับกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
17. การแบ่งแยกชุมชน	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะนี้ไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ แต่ควรมีการกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันมิให้การดำเนินงานโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการส่งผลกระทบต่อหรือแบ่งแยกชุมชนดั้งเดิมเพิ่มเติม	ระยะก่อสร้าง • ออกแบบทางเชื่อมหรือทางลอดในระยะที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่คนในชุมชนให้เดินทางเชื่อมโครงข่ายสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับของทางออก ทางข้ามดังกล่าว ต้องสอดคล้องกับความต้องการและความต้องการของประชาชน	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก/อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิสแอนด์แอสโซซิเอตส์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 82 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่โครงการจะใช้เขตทางเดิมของทางรถไฟ ซึ่งมีขนาดความกว้าง 80 เมตร ดังนั้นในสภาพปัจจุบันชุมชนทั้งสองฝั่งที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟถูกแบ่งแยกชุมชน โดยแนวเส้นทางรถไฟอยู่กึ่งกลาง ขุนชนทั้งสองฝั่งทางรถไฟสามารถติดต่อกันโดยยากด้วยถนนที่ตัดผ่าน หรือถนนเลียบทางรถไฟ อีกทั้งยังสามารถเดินข้ามทางรถไฟได้ตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อหรือแบ่งแยกชุมชนในระดับต่ำ ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ในสภาพปัจจุบันชุมชนทั้งสองฝั่งที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟ ได้ถูกแบ่งแยกชุมชนโดยแนวเส้นทางรถไฟอยู่กึ่งกลาง ขุนชนทั้งสองฝั่งทางรถไฟสามารถติดต่อกันโดยยากด้วยถนนที่ตัดผ่าน หรือถนนเลียบทางรถไฟที่มีอยู่แล้ว ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อหรือแบ่งแยกชุมชนในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง • ประสานกับพื้นที่ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงการก่อสร้าง และการปิดเส้นทางระหว่างชุมชน • จัดวางและเก็บวัสดุอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในปัจจุบัน • ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย หรือสัญญาณไฟ แสดงแจ้งการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน • ในกรณีที่สิ่งกีดขวางเส้นทางเดิน และเส้นทางรถไฟในการข้ามทางรถไฟบริเวณนี้ ต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไปมา ระหว่างชุมชนได้โดยการจัดให้มีเส้นทางชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สัญจรได้ และต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก/อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีกุลรัตน์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิสแอนด์แอสโซซิเอตส์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 83 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชน เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากโครงการเป็นลักษณะทางรถไฟที่มีความเร็วสูงมากกว่าเดิม ดังนั้น เพื่อป้องกันอันตรายจากการวิ่งไป-มาของรถไฟ และลดอุบัติเหตุจึงต้องมีการควบคุมการเชื่อมต่อเส้นทางช่วงที่อยู่ระดับพื้นดินโดยจัดให้มีการออกแบบรั้วคอดแนวเส้นทางในบริเวณที่ผ่านชุมชน ส่งผลให้ประชาชนในบริเวณด้านข้างแนวเส้นทางไม่สามารถติดต่อถึงกันได้ก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไป-มาหากินเหมือนเดิมการติดต่อกับระหว่างชุมชนยากยิ่งขึ้นหรือมีความไม่สะดวกในการเดินทางไปยังพื้นที่การเกษตร ส่งผลให้เกิดความแออัดชุมชน ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการใช้งานของทางเชื่อม/ทางลอด อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า มีปัญหาต้องรีบแก้ไขทันที 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายวรวิทย์ มาหาบ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในพื้นที่ ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 84 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กลาง ซึ่งทางโครงการได้ระดมทีมในประเด็นดังกล่าว ซึ่งได้คำนึงถึงเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรในปัจจุบัน และมุ่งให้ความสะดวกเหมือนที่เคยได้รับ โดยทำการออกแบบจัดให้มีทางเชื่อมหรือทางลอดในระยะที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายแก่ประชาชน ในพื้นที่ข้างเคียง นอกจากนี้ยังได้หาจุดตัดทางรถไฟซึ่งเป็นอีกปัญหาหนึ่งที่สำคัญของการแบ่งแยกชุมชน จากการสำรวจตรวจสอบข้อมูลด้านข้าง ๆ ทั้งในภาคสนามและในสำนักงาน พบว่าตามแนวเส้นทางของโครงการจากชุมทางถนนจิระถึงแยกมีขอนแก่นมีจุดตัดทางรถไฟกับถนน จำนวน 93 จุด แบ่งเป็นจุดตัดที่แก้ไขปัญหาลบแล้วด้วยการทำ Grade Separated จำนวน 9 จุด (Overpass 7 จุด และ Underpass 2 จุด) เหลือจุดตัดระดับเดียวกันที่ต้องพิจารณาแก้ไขในโครงการนี้ทั้งสิ้น 84 จุด แบ่งเป็นจุดตัดที่มีเครื่องหมายจราจร 23 จุด เป็นจุดตัดที่ใช้ป้ายและเครื่องหมายจราจร จำนวน 50 จุด และเป็นทางลักผ่าน จำนวน 11 จุดจากจุดตัดดังกล่าว ที่ปรึกษาได้กำหนดรูปแบบที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาระยะจุดตัดทางรถไฟ</p>		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายวรวิทย์ มาหาบ)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในพื้นที่ ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ ไชยกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติภัก)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 85 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กับถนนในเขตแสง โดยพิจารณาจากข้อมูลที่สำคัญๆ เช่น ประเภทของถนน มาตรฐานการออกแบบ ปริมาณการจราจร ข้อจำกัดด้านกายภาพ และความสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าของถนน มีรายละเอียดคือ รูปแบบถนนยกระดับ (Overpass) จำนวน 8 แห่ง รูปแบบถนนยกระดับรูปตัว Y (Two Way Y-turn) จำนวน 26 แห่ง รูปแบบคอสะพาน (Box Culvert) จำนวน 38 แห่ง รูปแบบยกหรือระดับทางรถไฟ จำนวน 1 แห่ง (รองรับ 5 จุดตัด โดยอยู่ในโครงการนี้ 2 จุดตัด) กรมทางหลวงชนบทมีแผนก่อสร้างถนนลอด (Underpass) จำนวน 1 แห่ง เสนอแนะให้ปรับปรุงแบบจุดตัดบริเวณนี้ให้มีความยาว 24 แห่ง และรูปแบบเครื่องกั้นอัตโนมัติ จำนวน 2 แห่ง</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ มีชุมชนทั้งหมด 19 ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ซึ่งการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟ ให้ผลกระทบด้านการแบ่งแยกเปลี่ยนแปลงไป แต่ทำให้ความรุนแรงของผลกระทบลดลง เพราะเปลี่ยนจากโครงสร้างแบบ</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม

(นายวุฒิ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางกุลรัตน์ ใจดีกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติยศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

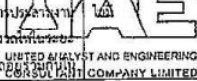
บริษัท ยูนิค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 86 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ด้านความปลอดภัย ความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่ฝั่งตรงข้าม เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure (เสา คสล.) ที่มีความโปร่ง สามารถมองเห็นพื้นที่ฝั่งตรงข้ามได้ ซึ่งโครงการฯ ได้ตรวจสอบความถูกต้องของจำนวนชุมชนที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวมีจำนวนทั้งหมด 12 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนโนนสะอาด ชุมชนชนจีน 2000 ชุมชนตลาดสด 1 2 3 ชุมชนศรีหนองกุดเตา ชุมชนคุ้มจัดสรร ชุมชนโนนสวรรค์ ชุมชนแสงทองประชาสรรค์ ชุมชนกุฎ 1 พัฒนา ชุมชนบ้านไผ่เก่า ชุมชนบ้านไผ่เก่าพัฒนา ชุมชน บ.บ.ส. และชุมชนตระเวนสาร แต่อย่างไรก็ตาม รถไฟความเร็วสูงหรือรถไฟทางคู่ เป็นนโยบายทางโครงการเปิดดำเนินการและประชาชนในพื้นที่ที่ต้องการให้มีทางลอดใต้โครงสร้างยกระดับ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนมากยิ่งขึ้น</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> องค์การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเป็นหน่วยงานในการประสานงาน และช่วยเหลือประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตทางรถไฟที่ระยะ 20 เมตรแรก โดยการจัดระเบียบให้สามารถอยู่ร่วมกันได้ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p>
18. การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่โครงการจะใช้เขตทางของ รถไฟ ซึ่งมีอยู่แล้ว แต่อาจมีการเวนคืนที่ดินที่ใช้ก่อสร้างบริเวณพื้นที่สถานีและการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟเหนือ ซึ่งเกิดขึ้นบ่อยมาก จากการ</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม

(นายวุฒิ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางกุลรัตน์ ใจดีกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เกียรติยศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

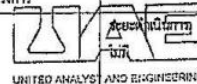
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 87 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงการสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สำรวจพบว่ามีจำนวนผู้อยู่อาศัยในเขตทางของ รพท. ในระยะ 40 เมตร จำนวน 987 หลังคาเรือน โดยอยู่ในเขตจังหวัดนครราชสีมาจำนวน 79 หลังคาเรือน และอยู่ในเขตจังหวัดขอนแก่นจำนวน 908 หลังคาเรือน การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ต้องสูญเสียที่ดินและทรัพย์สินอย่างถาวร ดังนั้น ผลกระทบที่สำคัญคาดว่าจะอยู่ในระดับสูง</p>	<p>ระยะ 20 เมตรหลัง โดยประชาชนต้องโยกย้ายออกจากเขตทางรถไฟต้องประสานงานกับองค์กรพัฒนาชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ทรัพย์สิน เป็นต้น ดำเนินการชดเชยทรัพย์สินทดแทนแบบสืบทางโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น ให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สิน พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในทันทีโครงการ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในช่วงดำเนินการ การโยกย้ายและเวนคืนที่ดินได้ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ช่วงการก่อสร้าง ซึ่งมีเฉพาะ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>	



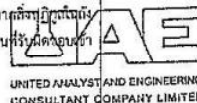
ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ ภาสกร)
รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายแม่ข่ายเขตไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
(นางศุภกมล ใจดีสกุลรัตน์) (นางสาวกรวิรัตน์ เข็มมณฑ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงการสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กิจกรรมการเดินรถบนรถไฟทางขึ้น ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการโยกย้ายและเวนคืนที่ดินเกิดขึ้น</p>		
19. สุขาภิบาล	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การจัดการน้ำเสีย</p> <p>น้ำเสียจากสำนักงานโครงการชั่วคราวของโครงการและน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของหน่วยงานต้องมีการรวบรวมและบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปส่วนน้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ จะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อพักตะกอนและทราบน้ำนํ้าก่อนระบายออกสู่ภายนอก จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>การจัดการขยะ</p> <p>ขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษคอนกรีต ไม้และเศษไม้ เป็นต้น ซึ่งวัสดุที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็ก ไม้แผ่นและไม้ท่อนที่มีสภาพดีจะนำมาใช้ใหม่ ส่วนวัสดุที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อคัดแยกตะกอน และทราบน้ำนํ้าจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ก่อนระบายสู่แหล่งรองรับสาธารณะ หรือทิ้งสู่แหล่งน้ำ และชุดออกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ ติดตั้งบ่อพักตะกอนเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการคัดแยกดิน หิน และตะกอนจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ออกแบบและติดตั้งอย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม หากถึงขั้นที่ถังบำบัดน้ำเสียเต็มจะต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทันที 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>



ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ ภาสกร)
รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายแม่ข่ายเขตไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
(นางศุภกมล ใจดีสกุลรัตน์) (นางสาวกรวิรัตน์ เข็มมณฑ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เศษอิฐ เศษคอนกรีต เศษไม้ จะถูกรวบรวมไว้ก่อนนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไปโดยไม่มีการเผาหรือทำลายในที่ที่โครงการ ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยสำหรับรองรับเศษอาหารและวัสดุจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง ซึ่งไม่มีการรั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นคั่งไว้ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หรือประตอมงานให้หน่วยงานท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเก็บขนไปกำจัดต่อไป จึงเห็นได้ว่าโครงการจะมีการจัดการขยะมูลฝอยจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบรถถังเก็บอย่างสม่ำเสมอ และตักไขมันออกจากบ่อถังไขมันเป็นประจำวันอย่างน้อย 1 ครั้ง ไขมันที่ตักออกให้ใส่ถุงพลาสติก มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งที่ส่วนพักขยะของโครงการ เพื่อรอให้รถเก็บขยะมูลฝอยมาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป การก่อสร้างห้องล้างของคนงานก่อสร้าง ควรก่อสร้างให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำดิบอย่างน้อย 150 เมตร ตรวจสอบและดูแลวางระบบน้ำทิ้งรอบที่พักคนงานและลานซักล้าง ตะแกรงคัดมูลฝอย และบ่อพักตะกอน โดยเก็บมูลฝอยที่ติดอยู่ที่ตะแกรงคัดมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำทิ้งภายในรางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การจัดการขยะมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอย โดยนำเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับมาใช้ ส่วนเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ก็ต้องแยกขยะมูลฝอยอย่างเหมาะสมก่อนนำไปกำจัดต่อไป 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

(นางศุภรรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เกียรติวนา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 90 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> วางแผนการขุดดินและบิวเวณให้สอดคล้องกับช่วงที่มีการถมดิน เพื่อให้โครงการสามารถให้ประโยชน์จากดินที่มีอยู่ในโครงการได้อย่างสูงสุด จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีสภาพดี ไม่รั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นคั่งไว้ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ ตรวจสอบและดูแลวางระบบน้ำทิ้งรอบที่พักคนงานและลานซักล้าง ตะแกรงคัดมูลฝอย และบ่อพักตะกอน โดยเก็บมูลฝอยที่ติดอยู่ที่ตะแกรงคัดมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำทิ้งภายในรางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอย โดยนำเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับมาใช้ ส่วนเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ก็ต้องแยกขยะมูลฝอยอย่างเหมาะสมก่อนนำไปกำจัดต่อไป ดินที่ขุดออกจากบ่อก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเอียงหน้า 	
	ระยะดำเนินการ การจัดการน้ำเสีย แหล่งกำเนิดน้ำเสียหลักในระยะดำเนินการมาจากห้อง ส้วมภายในสถานีรถไฟ โดยมีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 10, 30	ระยะดำเนินการ การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม 	ระยะดำเนินการ การติดตามตรวจสอบ การปล่อยน้ำเสีย UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

(นางศุภรรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เกียรติวนา)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 91 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และ 180 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับสถานีรถไฟขนาดเล็ก กลางและใหญ่ ตามลำดับ ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้แต่ละ สถานีมีระบบท่อแยกน้ำทิ้งน้ำโสโครก (ห้องสุขา) ออกจากกันทั้ง โดยน้ำเสียจากห้องสุขาจะไหลรวมไปบำบัดยัง บึงน้ำบึงน้ำเสียชนิดสำหรับระบบท่อแยกน้ำทิ้งน้ำโสโครก การบำบัดจะมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายออกสู่ ภายนอก ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ การจัดการขยะ แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยหลักจะมาจากผู้โดยสารที่เข้า มาใช้บริการที่สถานีรถไฟของโครงการ ซึ่งสามารถ คาดคะเนปริมาณขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นได้จากอัตราการ เกิดขยะมูลฝอยของสถานีรถไฟที่มีลักษณะกิจกรรม คล้ายคลึงกับโครงการ โดยให้ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 355.38 กรัม/ ตารางเมตร/วัน (อ้างอิงการศึกษาของสถานีรถไฟหลัก และสถานีรถไฟ จากเอกสารประกอบการสัมมนาวิชาการ การ จัดการทำสิ่งแวดลอมจากกรมคมนาคมขนส่งทางบก, วิทยาลัยสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 8	คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายสู่ท่อแห่ง รองรับสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง • จัดให้มีบ่อคักไขมันที่ปนเปื้อนมากับน้ำเสียในกรณีที่ มีร้านอาหาร • ตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียที่ ติดตั้งในโครงการ • กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำ เสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดให้อยู่เสมอ • ทำการสุ่มเก็บจากส่วนตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอโดยติดต่อดูแลสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตให้ ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลตามดำเนินการ • ตรวจสอบและคอยดูแลห้องสุขาให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงกระแะเต็มประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หน่วยงานที่รับผิดชอบทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกทันทีที่ การจัดการขยะมูลฝอย • จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟหรือ สถานีรถไฟที่เหมาะสมในปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาษา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพรหมสัน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางกุลรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เขียวมาศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 92 จาก 134 หน้า

แบบ พ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มีนาคม 2566) ซึ่งคาดว่าจะสถานีรถไฟของโครงการจะมี ปริมาณขยะมูลฝอย โดยในสถานีรถไฟทุกสถานีจะมี พนักงานทำความสะอาดเก็บรวบรวมไว้ในที่ที่ขยะและ จะประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนที่ได้รับ อนุญาตเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป ดังนั้นจึงคาดว่า ผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจะอยู่ในระดับต่ำ	• จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เพื่อเก็บ รวบรวมขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณในไว้ที่ส่วนลักขยะเป็น ประจำทุกวัน • คัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องถูก นำไปกำจัด • จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน ทำความสะอาดประจำสถานี เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก- จมูก และถุงมือยาง โดยมีข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ดังกล่าวขณะปฏิบัติงานที่ • สืบหาความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอยที่สถานี หาก พบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับ มูลฝอยเพิ่มขึ้นในปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น • ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอ หากพบชำรุด ขาด หรือรั่วซึม จะต้องเปลี่ยนใหม่หรือ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาษา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพรหมสัน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

(นางกุลรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรรัตน์ เขียวมาศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 93 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาส่วนประกอบของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายได้ เช่น เสิร์ง สายพาน มีดตัดต่างๆ จะต้องมีการครอบ หรือ เครื่องป้องกันไว้ ต้องตรวจดูชิ้นงานหรือใบมีดตัดต่างๆ จะต้องยึดแน่นหรือ อยู่ในตำแหน่งถูกต้องก่อนทำงานเสมอ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องตัดสวิตช์ไฟฟ้าออกทุกครั้ง <p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อขุดหรือตอกของหนัก เพื่อความปลอดภัยเมื่อคนงานกำลังวางตัวยกหรือถือของหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขัน และดูแลให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการยก หรือถือของหนัก ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> การยกของที่หนักมาก อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรช่วยกัน หรือใช้เครื่องมือผ่อนแรงยก และเมื่อยกของหนักๆ จากพื้น อย่าให้หลังยก ให้ใช้กล้ามเนื้อที่ขาและแขน การยกของควรใช้กล้ามเนื้อที่ต้นขา ยก โดยยืนในท่าที่จะรับ น้ำหนักได้สมดุล คือ เสา หลังตรง กับแนวของของให้ แน่น แล้วยืดขาขึ้น 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวกรวิรัตน์ เทียมภักดี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 96 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> พยายามหลีกเลี่ยงการขุดของหนัก เมื่อยกของขึ้นแล้ว ก่อนจะเดินต้องมองเห็นข้างหน้าและข้างๆ รอบตัว <p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า</p> <p>สำหรับคนงานที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องกวดขันและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อควรระวังทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> เมื่อพบว่าผ้าครอบหรือถุงมือฉีกขาด หรือแตกเสียหาย ควรรีบเปลี่ยนและซ่อมแซมทันที รักษาความปลอดภัยบริเวณที่ติดตั้งไฟฟ้าให้อยู่ใกล้ๆ หมั่นตรวจดูสายดินและสวิตช์ไฟ ที่เชื่อมระหว่างไฟฟ้า ไม่ให้มีเศษของตะกั่ว หรือโลหะที่นำไฟฟ้าอยู่และอาจนำ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม เช่น ฟิวส์ ออกจากตู้ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ นานา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร ทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาวกรวิรัตน์ เทียมภักดี)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 97 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การใช้ชีวิตควบคู่กับเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ใช้ร่วมกันหลายคน คน ควรมีหลักเกณฑ์หรือสัญญาณในการปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน การทำงานร่วมกันระหว่างคนงาน 2 กลุ่ม กลุ่มที่ใช้เครื่องจักรร่วมกัน จะต้องใช้สัญญาณหรือธง โดยเฉพาะในกรณีถ้ามีการตรวจสอบ ต้องมีการติดต่อประสานงานกับช่างเป็นอย่าดี ก่อนที่จะมีการเปิด-ปิดวงจรไฟฟ้า ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ทางไฟฟ้า ตรวจสอบสายไฟฟ้า ถ้าพบชำรุด ให้ใช้เทปพันเป็นฉนวนหุ้มให้เรียบร้อยและตรวจสอบสายไฟให้เรียบร้อยด้วย อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ควรตรวจสอบบริเวณที่ต่อชั่วคราวที่ติดตั้งอุปกรณ์และสายไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง ถ้าพบว่าชำรุด ให้รีบเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ถึงมีกรณีเล็กน้อย ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ ห้ามสัมผัสสายไฟฟ้าขณะที่มีการแก้ไขไฟฟ้าในจุด 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาตา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์) (นางสาวบรรดิน เกียรติวาทย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอวกาศิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 100 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ห้ามแขวนหรือห้อยสายไฟบนอาจมีคม อาทิเช่น โคมไฟ โคมไฟติด การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มอเตอร์ หม้อแปลง ควรมีผู้รับผิดชอบในการเปิด-ปิด ในส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรมีเครื่องหมายแสดงไว้ เช่น ป้ายสัญญาณไฟ ธงแดง เทปแดง เป็นต้น ถ้าเกิดสภาพผิดปกติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด แล้วแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ ห้ามปลดอุปกรณ์ปลอกกันอันตรายไฟฟ้าออก ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น เมื่อใช้งานเสร็จแล้วควรสับสวิตช์และต้องให้แน่ใจว่าวงจรไฟฟ้าเปิด ห้ามพ่นพริกผงไฟด้วยกระดากหรือผ้า ห้ามนำสารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายเข้าในตู้ไฟฟ้าหรือตู้ปลั๊กไฟฟ้า ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาตา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ ไชยสุกุลรัตน์) (นางสาวบรรดิน เกียรติวาทย์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอวกาศิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 101 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> เมื่อมีผู้ได้รับอุบัติเหตุทางไฟฟ้า ต้องรีบแจ้งวิทยุแจ้งขอปิด ข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีความปลอดภัยโดยช่างหรือผู้ชำนาญการทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต้องลงดินเรียบร้อยแล้ว การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องเน้นการได้ผ่านการพิจารณาหรือข้อบัญญัติเฉพาะการสื่อสารเกี่ยวกับความปลอดภัย เมื่อมีการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ หรือกรณีการขัดจังหวะ หลีกเลี่ยงการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ยกเว้นในกรณีจำเป็นเท่านั้น การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานทางไฟฟ้าแล้วควรต้องเพิ่มเติมรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ห้ามเปิดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอุปกรณ์เคลื่อนที่ กระแสไฟฟ้าหรือประจุไฟฟ้าไหลควมใช้เฉพาะจุดและจุด 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นานา)
นางผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางคุณรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เกียรติภานุ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 102 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> มีอาชญากรรม หรือถ้าไม่สามารถเปิดคดีได้ก็ให้จัดทำป้ายเตือนภัยติดแขวนไว้ อุปกรณ์หรือสายไฟฟ้าที่ติดตั้งในที่สูง จะต้องมีความมั่นคงและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยอยู่เสมอ หมั่นตรวจสอบหาความผิดปกติของไฟฟ้าอยู่เสมอ บริเวณที่ซึ่งอาจมีการมีผู้ลักลอบทำงาน เมื่อมีการเดินสายไฟฟ้าบนเสา (แม้ว่าจะต้องเดินชั่วคราวก็ตาม) ควรมีระบบป้องกันสายที่ชำรุดซึ่งให้เฉพาะงาน กรณีการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อาจมีการขัดจังหวะงานได้ ควรเพิ่มความระมัดระวัง เครื่องจักรบางชนิดเมื่อเดินเครื่องแล้วไม่สามารถถอดสวิตช์ไฟฟ้าออกมาที่จุดเริ่มต้นได้ควรมีป้ายบอกไว้ เครื่องจักรทุกชนิดควรมีระบบสายดินที่ดี เมื่อเกิดปัญหาดังกล่าว ควรปรึกษาช่างไฟฟ้าหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นานา)
นางผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโครงการ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางคุณรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เกียรติภานุ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 103 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>• ก่อนเริ่มขุดเจาะงาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่เกิดอันตรายให้แก่วัสดุจะมีระบบระบายดินหลังขุดเจาะเรียบร้อย</p> <p>มาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนจะมีการก่อสร้างจริง ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีหยุดหายใจ <ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีมีคนงานก่อสร้างหยุดหายใจในระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง • กรณีประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ใช้มือเปล่าในการช่วยเหลือ - รับผิดชอบใส่หน้ากาก (สวิตช์/ปลั๊ก) - ใช้ฉนวนหรือสายไฟให้หลุดออก - เมื่อไฟฟ้าดับ ควรรีบนำผู้ประสบเหตุไปพบแพทย์ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการบริหารทรัพยากรที่ดิน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาววรรณิ์ เกียรติยศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 104 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>• ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อต หรือลัดวงจรทำให้เกิดไฟไหม้บริเวณสวิตช์ แล้วทำการดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมี</p> <p>• ไม่ให้น้ำหรือเครื่องดับเพลิงที่เป็นน้ำทำการดับไฟ เพราะอาจเกิดอันตรายได้</p> <p>• กรณีประสบเหตุในน้ำ อย่างงั้นไปช่วยจนกว่าจะหมดใจว่าดับและใส่หน้ากากแล้ว</p> <p>• กรณีผู้ปฏิบัติงานเกิดหัวใจและหายใจขัดข้อง</p> <p>โดยทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> • ห้ามสูด <p>สามารถสรุปรายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้</p> <p>ใช้เศษผ้าสะอาดพันรอบแขนหรือขา 2 รอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผูกเงื่อนแรก • ใช้ฟ่อนไม้วางบนเงื่อน แล้วผู้เงื่อนซ้ำ 2 ครั้ง • ทุบหรือฉีกจนกระทั่งเลือกผูกได้ • ผูกครั้งปลายไม่ให้ผู้อยู่กับที่ด้วยเงื่อนด้นเดียว • บันทึกเวลาเริ่มขึ้นขณะนั้นไว้ 	

ลงนาม

(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการบริหารทรัพยากรที่ดิน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม

(นางศุภรรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)

(นางสาววรรณิ์ เกียรติยศ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 105 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการด้านการจัดสถานที่ให้ราบเรียบเรียบร้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำขุ่น และน้ำมัน จัดทำแผนผังให้โล่ง เพื่อสามารถเข้าไปถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย ท่อน้ำที่ลอดจอยอ่างน้ำมีต้องอยู่ในสภาพที่สะอาด และถูกสุขลักษณะ ไม่จับกับอาคารที่ในสถานที่ปฏิบัติงาน ระยะและของเครื่องต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน ห้ามขีดขวางวัสดุที่ย้ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน/มีประกายไฟ น้ำมัน และจาระบีที่หกหรือรั่วบนพื้น ต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย จัดน้ำดับเพลิงที่พร้อมใช้ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จัดทำถังดับเพลิงสำรองไว้สำหรับกรณีฉุกเฉิน ป้องกันการกระเด็น 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นาม) (นายสุรวิทย์ ไชยสุภกิจรัตน์)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
(นางสาววรวิทย์ นาม) (นางสาววรวิทย์ นาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 106 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเคลื่อนย้ายกับบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้ว หรือมีป้ายประกาศ "เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า" โดยบริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว หรือมีป้ายประกาศ "เขตอันตรายในการก่อสร้าง" และมีไฟสัญญาณที่แสดงแสงไฟให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน พื้นที่สูงและพื้นที่ที่มีของปัดต่างๆ ต้องทำการกันตกที่มั่นคงแข็งแรง ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือหมอน้ำที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง ห้ามผู้ปฏิบัติงานก่อคดีในบริเวณเขตก่อสร้าง <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง</p> <ul style="list-style-type: none"> ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร <p>กรณีเกิดเหตุ จากพื้น</p>	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นาม) (นายสุรวิทย์ ไชยสุภกิจรัตน์)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
(นางสาววรวิทย์ นาม) (นางสาววรวิทย์ นาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 107 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • ให้น้ำดื่มมีความสะอาดไม่น้อยกว่า 35 เจนติเมตร • ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้นลงขึ้นบ้าน • ต้องจัดทำในหรือคานาขี้นหรือปิดคลุมโดยรอบนอกขึ้นบ้าน • โครงสร้างต้องมีการยึดโยงด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้ขยับหรือล้ม และในกรณีที่โครงสร้างทางรถไฟที่ไม่มีผนวกต้องมีการยึดโยงไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อกับการให้พื้นที่ทำการติดตั้งถนน ครอบสายไฟฟ้าหรือ • ต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะชนกับสิ่งของ • ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของรถไม่ให้เข้าอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานข้างล่าง • การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ระบอบ ไซก ที่ทันสมัย ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ใช้ตะขอกันรั่วซึมที่ยึดเหนี่ยวในการยกขึ้นและใช้วิธี <p>เมื่อการที่มียึดเหนี่ยวมาทางตอนขึ้น</p>	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายบรรพดี มาสา)
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริการทางวิชาการ วิทยาลัยการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางสาวกรวิมล นันทนาค)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 110 จาก 134 หน้า

แบบ 29.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • ตะขอกันรั่วซึมที่ยึดเหนี่ยวในการยกขึ้นและใช้วิธี • ใช้ตะขอกันรั่วซึมที่ยึดเหนี่ยวในการยกขึ้นและใช้วิธี • ขอบเขตที่ดินที่ขึ้นทะเบียนการก่อสร้างรถไฟต้องติดกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกิดอันตรายต่อโครงสร้างอื่น • ห้ามใช้พื้นที่ขึ้นทะเบียนสำหรับแนวถนน คั่น ที่ขึ้นทะเบียนแทนที่ขึ้นทะเบียนใช้กับโครงสร้าง • ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอกันรั่วซึม และที่ขึ้นทะเบียนที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการก่อสร้างทุกครั้ง ห้ามใช้เงินจากที่ดินที่ขึ้นทะเบียนที่กำหนด • ฝักรัดน้ำหนักที่จะยกจะต้องขึ้นต้นยึดบนอุปกรณ์ • ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการพิจารณา • ไม่ขึ้นหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของรางยกอยู่ด้านข้างของวัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด • ไม่ให้ใช้วัสดุที่ผิดเพี้ยนหรือชำรุด 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายบรรพดี มาสา)
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริการทางวิชาการ วิทยาลัยการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางสาวกรวิมล นันทนาค)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 111 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดลอม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ต้องมีการตรวจสอบใช้ก่อนมีการขุด การตรวจสอบด้วยสายตา ให้ตรวจสอบไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติ ตลอดจนสภาพที่เสียหาย อันเนื่องมาจากน้ำใต้ดินที่ถูกระงับ มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด <ul style="list-style-type: none"> การขุดที่เกิน 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำไม้ค้ำยัน และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกคนก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้ จำเป็นต้องมีเครื่องกั้นขวาง และเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้ากันลื่นหรือถุงเท้าหุ้มส้น ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุดหรือขุดอื่นใด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร ต้องจัดหาบันได เมื่อมีการขุดดินสำหรับการเข้าออกหลุม และต้องมีทางออก 	

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นามยา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนันทน์ นียมวาท)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 112 จาก 134 หน้า

แบบ สท.1

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดลอม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> สิ่งตกปรกหรือของที่ได้จากการขุด หรือขุดอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก และต้องมีการป้องกันน้ำท่วม มาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัดจราจร อนุญาตให้เฉพาะผู้มีใบอนุญาตขับรถต้อง สามารถขึ้นขี่รถจักรยานในเขตก่อสร้าง จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เคารพกฎจราจร ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นทิศทางเดียว ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย การจราจรอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขึ้นแรงในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น พนักงานขับรถทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมี ขณะขับรถพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย 	

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นามยา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนันทน์ นียมวาท)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561


หน้า 113 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ให้พนักงานเดินทางขวามือบนถนนเขตก่อสร้าง ในขณะที่ยกย่องสิ่งของกับพนักงาน พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎบนป้ายจราจรและให้ทางกับผู้ใช้ถนนพื้นถนน รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ ให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นพื้นที่จอดรถไว้ให้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณที่ที่กำหนดให้จอด โดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้อยู่จอดได้ตั้งไว้ กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับใช้ในเขตก่อสร้างด้วย <p>มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้าง/ผู้รับเหมาที่ก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย และแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน ควรมีงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดซึ่งมีถังดับเพลิงและถังดับเพลิง และรู้วิธีการใช้ 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED
ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มงคล)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรที่ดิน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เบ็ญจมาภ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแม็ค แอกลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

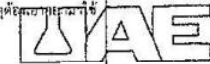
หน้า 114 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ควรมีงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดซึ่งมีถังดับเพลิงและถังดับเพลิง และรู้วิธีการใช้ วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ เมื่อเดินบ้านไฟฟ้ากับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องดับไฟต้องไม่ร้อน พื้นที่บริเวณที่ที่ตัดหาไม้ ไม่ดีในขณะยก หรือสิ่งของจะทั่วไป จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุจะต้องติดประกาศบอกหรือติดธง เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมกับได้จัดติดตั้งไว้แล้วตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น คือเครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กิโลกรัม โดยผู้ประเมินเหตุได้พิจารณาแล้วว่าระดับไม่เพียงพอ 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED
ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มงคล)

รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรที่ดิน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสาววรวิทย์ เบ็ญจมาภ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแม็ค แอกลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 115 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ห้ามสัมผัสสายลมกับสายเคเบิลอย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ตรวจสอบสายลมกับสายเคเบิล รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวมถุงมือและแว่นตา หรือหน้ากากทุกครั้งในการทำงาน หลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จให้มีการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อและจุดที่สายเคเบิลหักงอ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการถูกดีดไฟ <p>มาตรการด้านอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> ทนายจ้างก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่กับอุปกรณ์ความปลอดภัยและให้การใช้อุปกรณ์นั้นจริงจัง ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับทนายจ้างก่อสร้างทุกคน อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน ครอบบูบับแว่นตาใหญ่ สำหรับปฏิบัติงานที่แสงสว่างจ้า) ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่ตรวจหาและบันทึกพื้นที่อันตรายที่ได้รับอันตราย สวมรองเท้านิรภัยหรือบูตที่แข็งแรงและปลอดภัย 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและพัฒนาระบบ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสมรพรรัตน์ เกียรติมาก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 118 จาก 134 หน้า

แบบ ณ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หรืออนุญาตให้เจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน ทุกๆ 30 วัน คนงานก่อสร้างต้องใช้เครื่องป้องกัน เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากกว่า 90 เดซิเบล ณ ตำแหน่งงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 4 เมตร <p>มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วในส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งสามารถปลดอาวุธได้เมื่อผู้ปฏิบัติงาน ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาหา)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและพัฒนาระบบ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางสมรพรรัตน์ เกียรติมาก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 119 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ก่อนการปฏิบัติงานต้องบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่น กลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร/ตัด ให้ตรวจผ้าครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มีอยู่ครบก่อนนำไปใช้งาน <p>มาตรการด้านการลงโทษ</p> <ul style="list-style-type: none"> พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมายระเบียบแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541) <p>มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ</p> <p>เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ และต้องรายงานถึงแผนกความปลอดภัยของผู้รับเหมาและผู้รับจ้าง</p>	

ลงนาม.....
(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภกฤติ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เขียวมาศ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 120 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น) อุปกรณ์/เครื่องมือมีความเสียหายจากอุบัติเหตุ ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำ/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ทราบทันที <p>มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมาหรือบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาต้องจัดตั้งให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และความปลอดภัย <p>อุปกรณ์ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม</p>	

ลงนาม.....
(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภกฤติ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรรัตน์ เขียวมาศ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 121 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างข้างต้นเป็นอย่างน้อย พร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดดังที่ระบุไว้ในคู่มือดังกล่าว ก่อนการปฏิบัติงานจริงอีกครั้งเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจแก่ผู้ปฏิบัติงานก่อสร้าง เมื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวนคู่มือมากกว่ากับจำนวนคู่มือมากสอดคล้องกับจำนวนคนงานก่อสร้างในโครงการ บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา เสื้อกันร้อน รองเท้าบูทยางหุ้มส้น หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน 	

UNAE
UNITED ADVANCE AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นาค)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในตำแหน่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนริศห์ เขียวมาก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 122 จาก 134 หน้า

แบบ สข.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงาน และสวมใส่เครื่องป้องกันให้เรียบร้อย รั่วซึม ไม่หาคัดรั่ว โดยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องป้องกันที่ไม่เปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมใส่นอกจากการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือ เสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกัน อยู่ในสภาพเรียบร้อย ติดกระดุมทุกเม็ดไม่ให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้น หรือรองเท้าบูท เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างที่หล่น บดลงจากนี้ คนงานก่อสร้างไม่ควรใช้มือถือหรือจำพวกไอ้ ตีลังการหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบหรือแผนผังที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานในที่ก่อสร้าง สำหรับคนงานก่อสร้าง บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ก่อสร้าง 	

UNAE
UNITED ADVANCE AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นาค)

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในตำแหน่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนริศห์ เขียวมาก)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 123 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศและด้านการจัดการจราจร เพื่อความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง มาตรการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง การเลือกที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดทำแผนงานจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างรูปแบบที่ถัก ที่ตั้ง การจัดระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และรายละเอียดอื่นๆ เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการทราบและให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ ที่ตั้งจุดที่พักคนงานก่อสร้าง รวมถึงสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ควรอยู่ห่างจากบ่อน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนสิ่งแวดล้อมแหล่งน้ำใต้ดิน 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานะ)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพรหิขป็น วิชาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนารัตน์ เกียรติภ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 124 จาก 134 หน้า

แบบ สบ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การเตรียมทางเข้า-ออกที่ถักคนงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น ไร้วัดยกรวด ปราดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอ่างค้ำ ที่ระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการซักล้าง ห้องน้ำห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงาน และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของพื้นที่การขุด และการไหลลงของน้ำตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พิกัดขุดขุดดินซึ่งไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจพิจารณาระบบการวางนํ้ามาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก การจัดการระบบน้ำใช้และการบำบัดน้ำเสีย การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการจัดการตั้งถังบำบัดน้ำเสีย 	

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มานะ)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารพรหิขป็น วิชาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนารัตน์ เกียรติภ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 125 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวมทั้งจัดเตรียมน้ำใช้อย่างน้อย 72 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน</p> <p>จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องเหมาะสม และมีจำนวนเพียงพอจำนวนคนงานก่อสร้างในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูปประเภทสิ่งระเหย-ถังกรองโอโซนอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก</p> <p>ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และทำการสุบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำวันทุก 3 เดือน</p> <p>การจัดการขยะมูลฝอย ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการ ดังนี้</p> <p>จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปซึ่งเคลื่อนที่ไปตามแนวก่อสร้างได้ และมีฝาปิดมิดชิด ซึ่งมีผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในทันที ก่อสร้างมาทั้งบริเวณสำนักงานโครงการ</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรในสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ ไชยสิทธิ์)
(นางสาวกรวิทย์ เขียวมาก)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิสแอนด์ แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 126 จาก 134 หน้า

แบบ สท.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปซึ่งเคลื่อนที่ไปตามแนวก่อสร้างได้ และมีฝาปิดมิดชิด ซึ่งมีผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในทันที ก่อสร้างมาทั้งบริเวณสำนักงานโครงการ</p> <p>มาตรการสำหรับประชาชนที่อาศัยในชุมชนรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ และแนวรางรถไฟ</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50 เมตร</p> <p>บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมใช้รถใช้เครื่องจักรกลปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรในสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ ไชยสิทธิ์)
(นางสาวกรวิทย์ เขียวมาก)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิสแอนด์ แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 127 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่มีความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ <p>มาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ ที่จะส่งผลกระทบต่อความเสื่อมโทรมของปัจจัยสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จึงอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและคนงานก่อสร้างต่อไปได้ 	
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมหลักในระยะดำเนินการได้แก่ การเปิดให้บริการรถไฟ อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพต่อประชาชนที่อาศัยใกล้เคียง ตลอดจนเจ้าหน้าที่ประจำสถานี และประชาชนที่เข้ามาใช้บริการในตัวของศูนย์อำนวยการเล็ก	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> การจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโคมไฟสำหรับทางเดินฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉิน ไว้คอยช่วยเหลือผู้โดยสาร 	ระยะดำเนินการ ไม่มี

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในต่างประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางสาวนันทน์ เกียรติภร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอส แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

หน้า 128 จาก 134 หน้า

แบบ สร.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กว่า 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ เสี่ยงรบกวนและอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง	<p>รถไฟเกิดความขัดข้อง ตลอดจนการเกิดอุบัติเหตุบนสถานีรถไฟ เช่น การป้องกันอัคคีภัย และการกู้ภัยจากอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด จัดให้มีกระบวนการเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานรถไฟ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานรถไฟปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อสร้าง จากการสำรวจพื้นที่บริเวณสถานี และบริเวณคันโยกมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ที่อยู่ในระยะ 50 เมตรของแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 16 แห่ง ได้แก่ วัดหัวสะพาน ที่หักลงขั้ววัดพุทธอุทยาน วัดคอนทอนบัว วัดโนนแก้ว วัดแก้วแปง วัดคอนใหญ่ วัดหนองพวน วัดค้อหวี วัดบ้านไผ่ วัดป่าห้วยระบัด วัดโนนขาม วัดป่าประดู่ วัดป่าพุ่มนาบาน วัดป่าศรีอุทุมพร วัดป่ามณีศรีธรรมาราม วัดบ้านคุ้ม	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่ที่วัดตั้งอยู่ในระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการน้อยกว่า 200 เมตร ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรกล จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในต่างประเทศไทย
วันที่ 24.ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางสาวนันทน์ เกียรติภร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอส แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24.ก.ย. 2561

หน้า 129 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จัดสรร และจัดหาทรัพยากร ซึ่งอาจได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้างด้านเสียง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของชุมชน โดยได้รับผลกระทบในช่วงกิจกรรมก่อสร้างที่มีการเจาะเสาเข็มหรือตอกเสาเข็ม และกิจกรรมอื่นๆ เกี่ยวกับฐานราก แต่กิจกรรมดังกล่าวเป็นเพียงการดำเนินการในระยะสั้นเท่านั้น และไม่ได้ดำเนินการตลอดเวลา จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นช่วงสั้นๆ ของการประกอบกิจกรรมดังกล่าว ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับผลกระทบในด้านสุขภาพของชุมชนที่มีต่อการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และเกิดจากกิจกรรมการขนส่ง ซึ่งสามารถควบคุมได้หากดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด นอกจากนี้ในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างนั้น อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์และชุมชนในลักษณะของการปิดกั้นเส้นทางสัญจรชั่วคราวบริเวณชุมชน อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางติดต่อกับระหว่างวัดกับชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน เช่น การใช้เข็มเจาะแบบเข็มนอกในบางบริเวณที่มีความจำเป็น กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะบริเวณอาคารใกล้เคียงและอาคารที่อาจได้รับความเสียหาย หากใช้เข็มตอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ผ่านโบราณสถาน 	

UAE
UNITED ARMY AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวราวุธ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสูงกุลรัตน์) (นางสาวมรุตมา บัณฑิต)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนดเอนจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 130 จาก 134 หน้า

แบบ สผ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เฉพาะในช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการดำเนินการโครงการอาจมีผลกระทบโดยตรงต่อพื้นที่วัดในพุทธศาสนาหลายแห่ง เนื่องจากลักษณะของพื้นที่เดิมของโครงการเป็นพื้นที่ชุมชนที่มีแนวรถไฟกั้นกลาง แต่ยังสามารถข้ามไป-มาได้ แต่เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟระสูงนั้น ต้องดำเนินการกันรั้ว 2 ข้าง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งส่งผลให้ในบางพื้นที่ที่มีการสัญจรติดต่อกับระหว่างวัดกับชุมชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการได้แก่พื้นที่วัดกับชุมชนออกจากกันอย่างถาวรรวมทั้งเส้นทางทางเดินเท้าไปบึงหนองปรือในชุมชนของพระสงฆ์อาจต้องเดินอ้อมในระยะทางที่ไกลมากขึ้นหรืออาจปฏิบัติไม่ได้อีกต่อไป ในขณะเดียวกันชาวบ้านในชุมชนที่เป็นคณะศรัทธาเพื่อเดินทางเข้าวัดได้ลำบากกว่าเดิม อาจต้องเดินทางอ้อมโดยมีระยะทางไกลมากขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางเพื่อไปปฏิบัติธรรมของ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางรถไฟที่ผ่านใกล้โบราณสถานและศาสนสถาน ต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านเสียง สั่นสะเทือน และแรงสั่นสะเทือน ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด ให้ประสานกับ รพท. เพื่อกำหนดความเร็วของขบวนรถไฟที่จะผ่านแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ให้มีความเร็วระดับต่ำ เพื่อลดผลกระทบด้านผลกระทบทางเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ARMY AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวราวุธ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรรัตน์ โชติสูงกุลรัตน์) (นางสาวมรุตมา บัณฑิต)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี แอนดเอนจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 131 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผู้สูงอายุที่เดิมเคยมีบ้านอยู่ไม่ไกลจากวัดอาจต้องเดินทางไกลกว่าเดิม ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถเดินทางไปวัดได้ด้วยตนเอง ผลกระทบลักษณะนี้อาจจะทำให้ความสนใจของวัดกับชุมชนห่างไกลไป		
22. สุนทรียภาพและภูมิทัศน์	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างรถไฟทั้งเดิมเดิม 1 คู่ ภายในเขตที่ดินของกรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ผลกระทบจะอยู่เฉพาะภายในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งยังมีมาตรการป้องกันการเกิดผลกระทบ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ผลต่อสุนทรียภาพและภูมิทัศน์ ได้แก่ ความสกปรกที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและการเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะภายในเขตทางของการรถไฟซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งโครงการมีมาตรการป้องกันการเกิดผลกระทบ ได้แก่ การกั้นรั้วบริเวณ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยผนวกเป็นข้อกำหนดไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับเหมากฎิสิต กั้นรั้วหีบตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เก็บค่าทางฝุ่นหรือการพ่นของโครงการ โดยการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมโดยใช้พืชพันธุ์ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้ดอก มาตกแต่งบริเวณสถานีรถไฟทุกสถานีให้สวยงาม รวมทั้งการใช้ต้นไม้ พันธุ์ไม้ภาคภูมิและปิดบังบริเวณหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่สวยงาม 	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นามหา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการทรัพยากรวิสัยทัศน์ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนฤติณี เกียรติมาก)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแม็ค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 132 จาก 134 หน้า

แบบ 256.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ก่อสร้างสถานีและมิวนิซิปีแอลยูอาสร้างให้ผู้รับเหมาดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างในทางรถไฟระดับดิน (At-Grade) จึงไม่มีผลกระทบในแง่ของการข่มขู่ทางทัศนียภาพหรือลดคุณค่าทางสุนทรียภาพของวัด/โบราณสถานที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางบริเวณที่มีการพิจารณาผลกระทบทางสุนทรียภาพและภูมิทัศน์เป็นกรณีพิเศษ ได้แก่ ศาลหลักเมืองขอนแก่น ซึ่งตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางรถไฟ และสถานีรถไฟขอนแก่น ซึ่งได้รับการออกแบบเป็นสถานีรถไฟยกระดับ เมื่อพิจารณาจากการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันโดยรอบพื้นที่ศาลหลักเมืองพบว่า พื้นที่ระหว่างศาลหลักเมืองกับทางรถไฟและสถานีรถไฟเป็นอาคารพักอาศัยและอาคารพาณิชย์ ความสูง 1-3 ชั้น ดังนั้น จากจุดสังเกตบริเวณศาลหลักเมืองจะไม่สามารถมองเห็น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดูแลบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่สถานีรถไฟให้มีความสะอาด ลายงามอยู่เสมอ ดูแลบำรุงรักษาด้านไม้ที่เป็นองค์ประกอบของการจัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟให้เจริญงอกงาม อยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา 	ระยะดำเนินการ ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม.....
(นายวรวิทย์ นามหา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการทรัพยากรวิสัยทัศน์ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนฤติณี เกียรติมาก)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแม็ค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 133 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทัศนียภาพของสถานีรถไฟและทางรถไฟได้ ประเด็นผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ เนื่องจากโครงสร้างขนาดใหญ่ข่มทับอาคารในบริเวณสถานีดังต่อไปนี้</p> <p>ผลกระทบประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ บริเวณที่ไม่มีบริเวณที่มีการพิจารณาผลกระทบทางด้านทัศนียภาพและภูมิทัศน์เป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงเป็นทางวิ่งยกระดับจะมีผลกระทบค่อนข้างน้อยกว่าแนวกั้นดินเดิมสูง เนื่องจากสามารถมองเห็นได้ด้วยการมองเห็นอยู่หน้า ซึ่งหากเป็นคันดินเดิมสูงโครงสร้างจะเป็นแบบที่ไม่สามารถมองเห็นได้ นอกจากนี้เมื่อพิจารณาภาพการให้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการพบว่า พื้นที่ทั้ง 2 ข้างทางรถไฟตลอดระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นอาคารพักอาศัยและอาคารพาณิชย์ ความสูง 1-3 ชั้น ไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญแต่อย่างใด ดังนั้น จากจุดสังเกตบริเวณสถานีบ้านไผ่ ตลอดจนทัศนียภาพและภูมิทัศน์ตลอดพื้นที่โครงการจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	 <p>UAE UNITED ANALYTIC AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม
(นายวรวิทย์ มาษา)

รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยการวิเคราะห์เชิงนโยบายการโยกย้าย

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม
(นางอุษณีย์ ไข่มุกด์)

(นางสาวนริศ นันทะ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเอ็นดี แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 134 จาก 134 หน้า

ที่ พส ๑๐๐๔.๔/ ๖ ๑๑๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตทุ่งพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๕๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ (ฉบับปรับปรุง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงาน โดยบริษัท ยูเอ็นดี แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ในสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศยานในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพิศ หังสสารทนต์)

รองเลขาธิการ รักษาการเลขาธิการ

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๖๖