

## บทสรุปผู้บริหาร



## บทสรุปผู้บริหาร

### 1. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) นั้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ได้แสดงรายละเอียดไว้ในตารางแบบรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปรากฏในบทที่ 2 ของรายงานฉบับนี้แล้ว

### 2. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) คุณภาพน้ำทะเล

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลทั่วไป และคุณภาพน้ำทะเลกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

#### ■ คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบปีละ 3 ครั้ง จำนวน 15 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ หมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 3 กิโลเมตร จุดที่ 2 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศใต้ 500 เมตร จุดที่ 3 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศตะวันออก 500 เมตร จุดที่ 4 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร จุดที่ 5 บริเวณห่างจาก ท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศเหนือ 500 เมตร จุดที่ 6 บริเวณทุ่นผูกเรือกลางทะเล (Conventional Buoy Mooring: CBM) ของโรงกลั่นฯ จุดที่ 7 บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 3 ของโรงกลั่นฯ (Jetty#3) จุดที่ 8 บริเวณ ปลายท่อน้ำทิ้งของโรงกลั่นฯ (Outfall) จุดที่ 9 บริเวณทุ่นผูกเรือกลางทะเล (Single Buoy Mooring-1: SBM-1) จุดที่ 10 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 ไปทางทิศเหนือ 100 เมตร จุดที่ 11 บริเวณห่างจาก ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 ไปทางทิศตะวันออก 100 เมตร จุดที่ 12 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 5 และ 6 ไปทางทิศใต้ 100 เมตร จุดที่ 13 บริเวณห่างจากปลายท่อขนส่งน้ำมันของทุ่นผูกเรือกลางทะเล (CBM) ไปทาง ทิศเหนือ 100 เมตร จุดที่ 14 บริเวณห่างจากปลายท่อขนส่งน้ำมันของทุ่นผูกเรือกลางทะเล (CBM) ไปทางทิศใต้ 100 เมตร และจุดที่ 15 บริเวณทุ่นผูกเรือ (Single Buoy Mooring-2: SBM-2) ของโรงกลั่นฯ โดยมีดัชนีที่ทำการ ติดตามตรวจสอบ คือ อุณหภูมิ น้ำทะเล ความเป็นกรด-ด่าง ความเค็ม ของแข็งละลาย สารแขวนลอย ปริมาณ ออกซิเจนละลายน้ำ น้ำมันและไขมัน ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ชัลไฟด์ ฟีนอล และตะกั่ว

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป ประจำปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 5-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 7-8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

### ■ คุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบหลังจากดำเนินการจัดการน้ำมันเรียบร้อยแล้ว 1 ครั้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 จุดที่เกิดน้ำมันรั่วไหลของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) จุดที่ 2 เกาะท้ายตาหมื่น โดยมีดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ คือ น้ำมันและไขมัน และทีพีเอช และได้นำเสนอผลการตรวจติดตามฯ ไว้ในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการรายงานผล เนื่องจากไม่มีกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล

## 2) นิเวศวิทยาทางทะเล

การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบปีละ 3 ครั้ง จำนวน 10 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ 3 กิโลเมตร จุดที่ 2 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศใต้ 500 เมตร จุดที่ 3 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศตะวันออก 500 เมตร จุดที่ 4 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศตะวันตก 500 เมตร จุดที่ 5 บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ไปทางทิศเหนือ 500 เมตร จุดที่ 6 บริเวณทุ่นผูกเรือกลางทะเล (Conventional Buoy Mooring: CBM) ของโรงกลั่นฯ จุดที่ 7 บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 3 ของโรงกลั่นฯ (Jetty#3) จุดที่ 8 บริเวณปลายท่อน้ำทิ้งของโรงกลั่นฯ (Outfall) จุดที่ 9 บริเวณทุ่นผูกเรือกลางทะเล (Single Buoy Mooring-1: SBM-1) และจุดที่ 10 บริเวณทุ่นผูกเรือ (Single Buoy Mooring-2: SBM-2) ของโรงกลั่นฯ โดยมีดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ คือ แพลงตอนพืช แพลงตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่าการติดตามตรวจสอบดัชนีแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ระหว่างวันที่ 5-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567 และระหว่างวันที่ 14-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า จุดติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าดัชนีจำนวนสิ่งมีชีวิตรวม ดัชนีความหลากหลาย และดัชนีค่าสมดุลของการกระจายอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งบ่งบอกได้ว่าคุณภาพน้ำทะเลมีคุณภาพดี และแหล่งน้ำบริเวณติดตามตรวจสอบดังกล่าวมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้ ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 3

## 3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงาน บันทึกข้อมูลสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ รวมทั้งบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยตลอดเวลา ดังนี้

### ■ การตรวจสุขภาพพนักงาน

การติดตามตรวจสอบสุขภาพ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง โดยมีดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ คือ ตรวจสุขภาพทั่วไป และตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดไว้ในบทที่ 4

#### ■ ข้อมูลการเจ็บป่วยและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

พนักงานและผู้รับเหมาของบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามระเบียบ กฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุร้ายแรง ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด และได้รายงานไปยังสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี เรียบร้อยแล้ว

สำหรับข้อมูลการบันทึกการเจ็บป่วย และความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 รายงานโดยใช้ข้อมูลของของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากพนักงานของไทยออยล์ จะเป็นผู้เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ของโครงการ บริษัทฯ ได้บันทึกชั่วโมงการทำงานที่ปราศจากอุบัติเหตุที่ทำให้เสียเวลางานของพนักงานและผู้รับเหมาเป็นประจำทุกเดือน ดังภาคผนวก ฉ8

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยทุกเดือน และมีการรณรงค์สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล รวมทั้งมีการทดสอบแผนฉุกเฉินประจำปี และจัดทำรายงานส่งสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี และมีการปรับปรุงระบบใบอนุญาตการทำงานให้มีความปลอดภัยและรัดกุมยิ่งขึ้น