

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ



ฉบับที่ 29 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2567)



มกราคม 2568

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ  
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
53 หมู่ 2 ถ.เจริญสุขนิทวงศ์ ต.บางกรวย  
อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130  
โทร. 0 2436 0820



## รายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ต.บางโปรง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

ฉบับที่ 29 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

53 หมู่ 2 ถ.เจริญสุขนิทวงศ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้**

วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2568

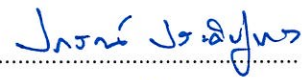


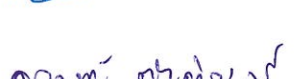
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตั้งอยู่เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ  
ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. ....

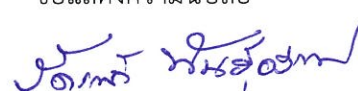
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายปรกรณ์ ประดิษฐ์ทอง (บริหารการจัดทำรายงาน)		ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ-2
นางอิสรา ประวิณวรกุล (บริหารการจัดทำรายงาน)		หัวหน้ากองติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นายทศพร ทิพย์ทิมาพันธ์ (บริหารการจัดทำรายงาน)		หัวหน้าแผนกมาตรฐานคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
นางสาวดลฤทัย ต้นติวราภรณ์ (ประสานงานและรวบรวมรายงาน)		นักวิทยาศาสตร์ระดับ 7

ขอแสดงความนับถือ



(นางรัตเกล้า พันธุ์รัมย์)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

---

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

---



## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่ วพ 0504/1366 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2527 ทั้งนี้ การรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 18/2567 ลงวันที่ 22 เมษายน 2567 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2A) เพื่อเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนต่อกรมเจ้าท่า ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 29 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

### 1. การป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือฯ

### 2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

#### คุณภาพน้ำทิ้ง

รายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนี ทุกจุดตรวจวัด ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559)



---

สารบัญ

---

## สารบัญ

### หน้า

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	I
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ค
สารบัญภาคผนวก	ง
บทที่ 1 บทนำ .....	1-1
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม คุณภาพน้ำทิ้ง.....	3-1
บทที่ 4 สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน..... หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข	4-1

เอกสารอ้างอิง	อ-1
---------------	-----

### ภาคผนวก



## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1	ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้	1-2
2.1	การเก็บขยะในลำน้ำ บริเวณคลองบางโปรง	2-4
2.2	ภาชนะรองรับขยะที่ทำเทียบเรือ	2-4
2.3	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลที่ทำเทียบเรือ ในปี 2567 และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน	2-5
3.1	จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง	3-2

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1	แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1	ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งและวิธีการวิเคราะห์
3.2	จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
3.3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (วันที่ 9 สิงหาคม 2567)
3.4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่ปี 2565-2567



## สารบัญภาคผนวก

	หน้า
• ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	ผ-1
• ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ	ผ-3
• ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ	ผ-6
• หนังสือแจ้งซ่อมแผนฉุกเฉิน	ผ-7

---

## บทที่ 1 บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการ	ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำโดย	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

#### โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โครงการได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือสำนักงาน  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ วพ 0504/1366 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2527

#### โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งสุดท้าย

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2567

#### รายละเอียดโครงการ

##### สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน

ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เป็นท่าเทียบเรือภายในประเทศ ความยาวหน้าท่า 107.5 เมตร  
กว้าง 5 เมตร ท่าเรือยื่นไปในแม่น้ำความยาว 60 เมตร รับเรือขนาดระวาง 500-5,000 ตันกรอส พร้อมติดตั้ง  
อุปกรณ์สูบน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมัน จำนวน 11 ถัง ซึ่งประกอบด้วยถังเก็บน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซล โดยมี  
ถังเก็บน้ำมันเตาจำนวนรวมทั้งสิ้น 8 ถัง โดยมีขนาดบรรจุถังละ 15 ล้านลิตร จำนวน 6 ถัง และขนาดบรรจุถังละ  
25 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำมันดีเซล จำนวน 3 ถัง ขนาดบรรจุถังละ 3 ล้านลิตร โดยจัดส่งเพื่อใช้เป็น  
เชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนพระนครใต้ จำนวน 5 เครื่อง โดยโรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-2  
มีกำลังผลิตเครื่องละ 200 เมกะวัตต์ เครื่องที่ 3-5 มีกำลังผลิตเครื่องละ 300 เมกะวัตต์ รวมกำลังผลิตทั้งหมด  
1,300 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าฯ เครื่องที่ 1-5 สามารถใช้น้ำมันเตาหรือก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ โรงไฟฟ้าพลัง  
ความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ชุดที่ 2 ชุดที่ 3 และชุดที่ 4 มีกำลังผลิต 335 618 767.6 และ 1261.8 เมกะวัตต์  
ตามลำดับ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง

ปัจจุบัน โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-3 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551  
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 4 และ 5 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมีนาคม ปี พ.ศ. 2561 จึงไม่มี  
ความต้องการใช้น้ำมันเตา โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563  
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 2 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2565

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีการรับน้ำมันดีเซล



รูปที่ 1.1 ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้

**1.2 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม** ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 18/2567 ลงวันที่ 22 เมษายน 2567 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2 A) ดังตารางที่ 1.1

**ตารางที่ 1.1 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<ol style="list-style-type: none"> <li>ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ เกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ โดยเด็ดขาด</li> <li>ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบ น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด</li> <li>ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</li> <li>ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD<sub>5</sub>), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Oil &amp; Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</li> <li>ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ ทูנדักน้ำมัน (BOOM) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน</li> </ol>	<p>ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรดต่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul> <p>ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p>



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>6. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>8. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขฯ นี้ ในกรณีที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>9. เงื่อนไขฯ นี้ มีกำหนด 1 ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป</p> <p>10. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา MARPOL ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรือนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า</p> <p>11. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนต่อไป</p> <p>12. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2537) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง</p> <p>13. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	

---

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567  
ดังแสดงในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษ สินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการ เดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- ไม่มีการเททิ้งวัสดุดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำ - มีการเก็บขยะในลำน้ำที่บริเวณประตูระบายน้ำ คลองบางโพร้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งของที่อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณท่า เทียบเรือ และแหล่งน้ำ	รูปที่ 2.1 หน้า 2-4
2. ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่น ใด	- มีการดูแลรักษาความสะอาดอยู่เสมอ	
3. ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม	- มีการจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอย	รูปที่ 2.2 หน้า 2-4
4. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุก จุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนี คุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD5), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการ ตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการ วิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 4 เดือน/ครั้ง จุด เก็บตัวอย่างน้ำ 5 จุด และจัดส่งผลให้กรมเจ้าท่า ทราบ - รายงานฉบับนี้จะเป็นผลการตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้ง 1 ครั้ง ในวันที่ 9 สิงหาคม 2567	ตารางที่ 3.3 หน้า 3-3 และผลดั่งภาคผนวก หน้า ผ-1 ถึง ผ-2

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
<p>5. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ ทูנדักน้ำมัน (BOOM) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน</p> <p>6. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางทูנדักน้ำมัน ล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>8. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขฯ นี้ ในกรณีที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>9. เงื่อนไขฯ นี้ มีกำหนด 1 ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป</p>	<p>- จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ ทูנדักน้ำมัน เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน และเรือลากทูנדักน้ำมัน</p> <p>- ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางทูנדักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</p> <p>- มีการฝึกซ้อมแผนระดับ 1 เรื่อง ระวังเหตุฉุกเฉิน น้ำมันดีเซลรั่วไหลจากท่อส่งน้ำมันชำรุดจากเหตุวินาศกรรม วันที่ 2 ธ.ค. 67 และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนฝึกซ้อม</p> <p>- ได้ถือปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- เงื่อนไขฯ นี้มีกำหนด 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2567-21 เมษายน 2568</p>	<p>รูปที่ 2.3 หน้า 2-5</p> <p>ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีการรับน้ำมันดีเซล</p> <p>หนังสือ กพผ. ที่ S41200/70520 หน้า ผ-7</p> <p>ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือดังกล่าว ผ-3 ถึง ผ-5</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข/ เอกสารอ้างอิง
<p>10. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา MARPOL ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ แก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรื่อนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า</p> <p>11. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>12. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2537) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง</p> <p>13. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	<p>- หากมีเรือเข้าประจำท่า จะจัดหาหรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือ</p> <p>- หากมีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด จะทำการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>- เสียค่าธรรมเนียมค่าตรวจและค่าใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ 2A</p> <p>- มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน</p>	



### รูปแสดงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2.1 การเก็บขยะในลำน้ำ บริเวณคลองบางโพรง



รูปที่ 2.2 ภาพขณะรองรับขยะที่ทำเทียบเรือ





รูปที่ 2.3 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลที่ท่าเทียบเรือ ในปี 2567  
และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน

---

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม

ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

---

### บทที่ 3

#### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 18/2567 ลงวันที่ 22 เมษายน 2567 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2A) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

##### คุณภาพน้ำทิ้ง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ความถี่ 4 เดือน/ครั้ง จำนวน 5 จุด ซึ่งดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งและวิธีการวิเคราะห์ ดังตารางที่ 3.1 และจุดเก็บตัวอย่าง ดังตารางที่ 3.2 และรูปที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งและวิธีการวิเคราะห์

ลำดับ	ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีตรวจสอบ
1	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	เครื่องวัดความเป็นกรดและด่าง (pH meter)
2	ค่าบีโอดี (BOD <sub>5</sub> )	มิลลิกรัม/ลิตร	Azide Modification ที่ 20°C เป็นเวลา 5 วัน
3	สารแขวนลอย (Suspended Solids; SS)	มิลลิกรัม/ลิตร	Dried at 103-105 °C
4	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มิลลิกรัม/ลิตร	สกัดด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน

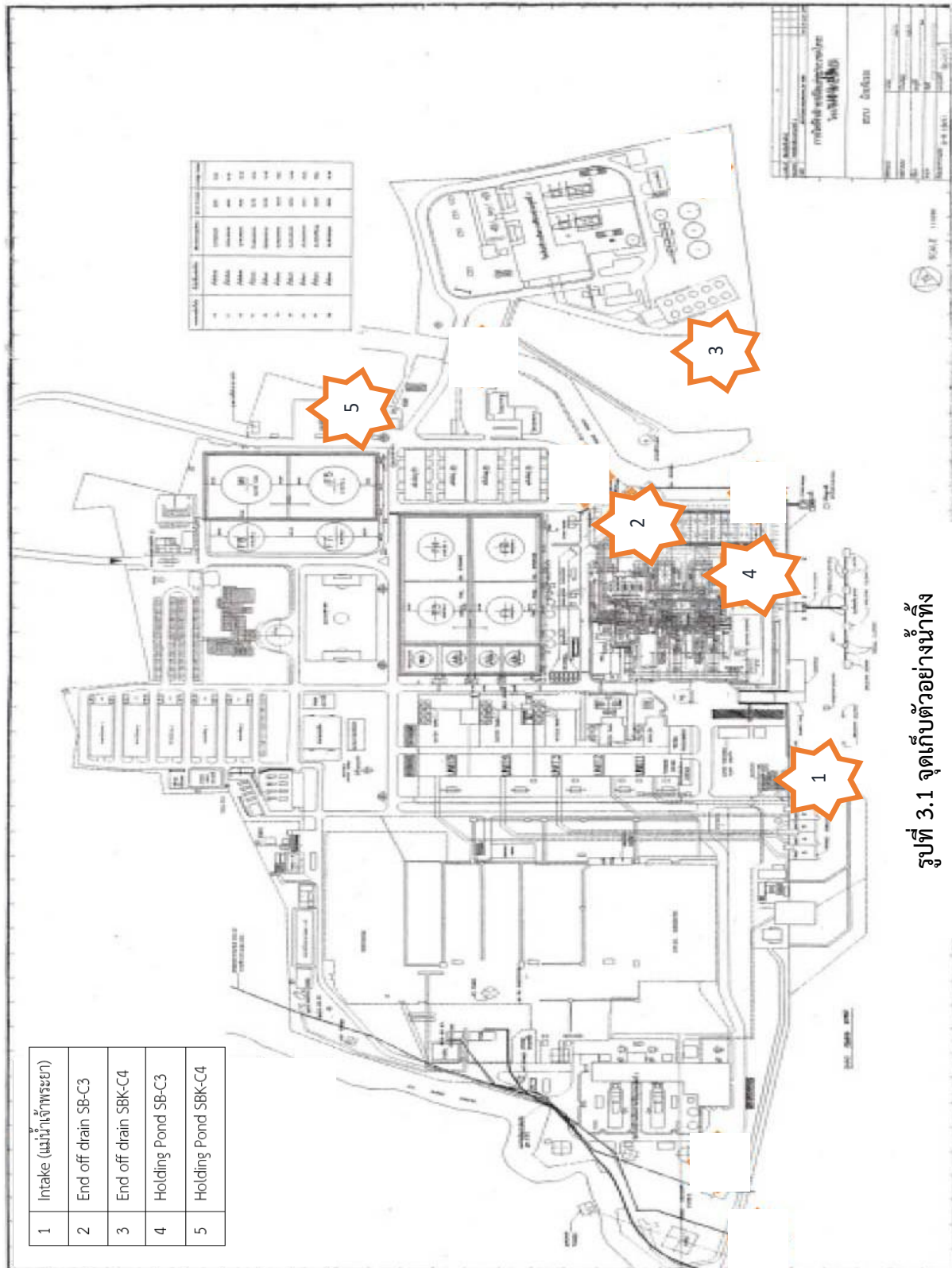
ตารางที่ 3.2 จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

จุดที่	จุดเก็บตัวอย่าง
1	Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)
2	End off drain SB-C3
3	End off drain SBK-C4
4	Holding Pond SB-C3
5	Holding Pond SBK-C4

การเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ได้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และวิธีมาตรฐานของ Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association (APHA)



และ American Water Works Association (AWWA) กับ Water Environment Federation (WEF) ของ  
สหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนด



รูปที่ 3.1 จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง



## ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

รายงานฉบับนี้ จะเป็นผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567  
ผลการตรวจวัดดังแสดงใน ตารางที่ 3.3

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (วันที่ 9 สิงหาคม 2567)

จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีคุณภาพน้ำ			
	pH	TSS (มิลลิกรัม/ลิตร)	BOD <sub>5</sub> (มิลลิกรัม/ลิตร)	Fat Oil & Grease (มิลลิกรัม/ลิตร)
1. Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.00	7.00	<2.00	≤3.00
2. End off drain SB-C3	8.30	12.00	<2.00	≤3.00
3. End off drain SBK-C4	8.50	25.00	<2.00	≤3.00
4. Holding Pond SB-C3	8.50	9.00	<2.00	≤3.00
5. Holding Pond SBK-C4	8.00	8.00	<2.00	≤3.00
ค่ามาตรฐานฯ น้ำทิ้ง	5.50-9.00	≤50.00	≤20.00	≤5.00

หมายเหตุ : ค่ามาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2559)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม

## สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ใน  
เกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนี ทุกจุดตรวจวัด ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคม  
อุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
(พ.ศ.2559)

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

- ค่า pH มีค่าระหว่าง 7.00-8.50
- สารแขวนลอย มีค่าระหว่าง 7.00-25.00 มิลลิกรัม/ลิตร
- บีโอดี มีค่าระหว่าง <2.00 มิลลิกรัม/ลิตร
- Oil & Grease มีค่า ≤3.00 มิลลิกรัม/ลิตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565-2567 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งของทุก  
จุดตรวจวัด ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคม  
อุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
(พ.ศ.2559) รายละเอียดผลการตรวจวัดตั้งแต่ปี 2565-2567 ดังแสดงในตาราง 3.4

### ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่ ปี 2565-2567

จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีคุณภาพน้ำ			
	pH	TSS (มก./ลิตร)	BOD <sub>5</sub> (มก./ลิตร)	Oil Grease (มก./ล.)
<b>ปี 2565</b> Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.00-8.00	50.80-58.30	<2.00-3.00	<3.00
End of drain SB-C3	*	*	*	*
End of drain SBK-C4	7.90-8.30	64.50-100.00	<2.00-2.80	<3.00
Holding Pond SB-C2	7.20	<5.00	<2.00	<3.00
Holding Pond SB-C3	*	*	*	*
Holding Pond SBK-C4	7.80-8.60	<5.00-11.70	3.20-23.00	<3.00
<b>ปี 2566</b> Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.10-7.70	22.00-474.00	2.10-4.10	≤3.00
End of drain SB-C3	7.80-8.40	21.00-89.00	<2.00-2.50	≤3.00
End of drain SBK-C4	8.20	41.00-215.00	<2.00-2.40	≤3.00
Holding Pond SB-C3	7.30-8.50	<5.00-13.00	<2.00-8.00	≤3.00
Holding Pond SBK-C4	8.20-8.80	<5.00	<2.00	≤3.00
<b>ปี 2567</b> Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.00-7.60	7.00-17.00	<2.00-3.80	≤3.00
End of drain SB-C3	7.30-8.30	12.00-31.00	<2.00-2.30	≤3.00
End of drain SBK-C4	7.90-8.50	21.00-27.00	<2.00-3.40	≤3.00
Holding Pond SB-C3	6.60-8.50	<5.00-9.00	<2.00-≤2.00	≤3.00
Holding Pond SBK-C4	7.60-8.00	<5.00-8.00	<2.00-3.40	≤3.00
<b>ค่ามาตรฐานฯ น้ำทิ้ง</b>	<b>5.50-9.00</b>	<b>≤50.00</b>	<b>≤20.00</b>	<b>≤5.00</b>

หมายเหตุ : ค่ามาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2559) เรื่อง มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

\* ไม่มีตัวอย่างน้ำ/หยุดเดินเครื่อง

ND = Non Detecable

---

บทที่ 4 สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข

---

**บทที่ 4**  
**สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน**  
**หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข**

โครงการ                      ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ของ                              การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
จัดทำรายงานโดย           ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน                กรกฎาคม-ธันวาคม 2567

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	รายการ/ดัชนี คุณภาพ สิ่งแวดล้อมที่ไม่ เป็นไปตาม มาตรฐานหรือ เกณฑ์ที่กำหนด	วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งหรือ สถานที่ที่พบ	สาเหตุและการแก้ไข
-	-	-	-	-

ชื่อผู้บันทึก : นางสาวดลฤทัย ต้นติวราภรณ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : นางอิสรา ประวิณวรกุล

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2436-0825

---

เอกสารอ้างอิง

---

## เอกสารอ้างอิง

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ  
ทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม. ราชกิจจานุเบกษา  
เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129ง วันที่ 6 มิถุนายน 2559.

APHA, AWWA and WEF , **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater.**  
19<sup>th</sup> edition , American Public Health Association , Washington D.C., 1995

---

ภาคผนวก

---

---

ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

---



ที่ กฟผ. 541200/55856



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
โรงไฟฟ้าพระนครใต้  
112 หมู่ 1 ต.บางโปรง อ.เมือง  
จ. สมุทรปราการ 10270

11 กันยายน 2567

เรื่อง ขอรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ประจำเดือน สิงหาคม 2567

ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเลขที่ 18/2567 ลงวันที่ 22 เมษายน 2567 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ท่าเรือหมายเลข 2A กำหนดให้ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าฯ ทราบทุกครั้ง นั้น

ในการนี้ โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ขอนำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ประจำเดือน สิงหาคม 2567 รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณพล พันธุ์เงิน)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าพระนครใต้

โทรศัพท์ 0-2383-0000 ต่อ 2050

ผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเลขที่ 18/2567

Date	จุดเก็บตัวอย่าง	pH	TSS	BOD <sub>5</sub>	Oil & Grease
			(mg/l)	(mg/l)	(mg/l)
09/08/2567	Intake (แม่น้ำเจ้าพระยา)	7.00	7.00	<2.00	<3.00
	End of drain SB-C3	8.30	12.00	<2.00	<3.00
	End of drain SBK-C4	8.50	25.00	<2.00	<3.00
	Holding Pond SBK-C3	8.50	9.00	<2.00	<3.00
	Holding Pond SBK-C4	8.00	8.00	<2.00	<3.00
มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอุตสาหกรรม		5.50-9.00	≤ 50.00	≤ 20.00	≤ 5.00



 (ลงชื่อ)  
 (น.ส. จารวรรณ จินต)

หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าพระนครใต้

วันที่ 11 กันยายน 2567

---

ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

---

เลขที่ ๑๘/๒๕๖๗



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (โรงไฟฟ้าพระนครใต้) (ท่าหมายเลข ๒A) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ประมาณ กิโลเมตรทางน้ำที่ ๑๒ ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ตามคำร้องของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปรากฏว่ามีสภาพความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

**หมายเหตุ** ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่า สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า  
เลขที่ ๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗  
ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (โรงไฟฟ้าพระนครใต้) (ท่าหมายเลข ๒A)


๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปลูกสร้าง น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๓. ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม
๔. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำ ที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD๕), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และ ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & GREASE) ความถี่ในการตรวจวัด ๔ เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๕. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER), สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางพุนดัก น้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน ให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และ ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขนี้ ในกรณีที่ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย
๙. เงื่อนไข นี้มีกำหนด ๑ ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติ ตามเงื่อนไข นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป
๑๐. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา Marpol ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัด ของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรืออื่นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า

/๑๑. ระบบและอุปกรณ์.....

๑๑. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป
๑๒. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๓) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๓. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

  
(นายพิทักษ์ วัฒนพงษ์พิศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ)  ผู้รับหนังสือรับรองฯ  
(อรรถพร วัฒนพงษ์พิศาล)  
วันที่ ๖ พ.ค. ๕๙ ผู้รับมอบอำนาจ

---

ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

---





## ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๐

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ

อาศัยอำนาจตามความในตามมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือประกาศกรมเจ้าท่า ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ที่ตั้งอยู่ บริเวณ บ้านเลขที่ ๑๑๒ หมู่ที่ ๑ ซอยสวนส้ม ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้า หรือฉุกเฉินได้ทันที
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. กรณีผู้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ตรวจสอบทุก ๓ เดือน
๖. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๐



(นายพีรธร นาคสุข)  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ  
ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า



---

หนังสือแจ้งซ่อมแผนฉุกเฉิน

---

ที่ กฟผ. S41200/70520



โรงไฟฟ้าพระนครใต้  
112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง  
อำเภอเมืองสมุทรปราการ  
จังหวัดสมุทรปราการ 10270

13 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตกำหนดการซ่อมแผนฉุกเฉินท่าเทียบเรือ โรงไฟฟ้าพระนครใต้  
เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่า สำหรับท่า  
หมายเลข 2A ตั้งอยู่ที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง  
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าเทียบเรือ อย่างน้อย  
ปีละ 2 ครั้ง

ในการนี้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้าพระนครใต้ จึงขออนุญาตกำหนดการซ่อมแผนฉุกเฉิน  
ท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 2/2567 ในวันที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสิต แก้วห้วงสกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ผู้ประสานงาน : นายเสรี เวียงพิทักษ์ หัวหน้ากองการผลิตโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมทดแทน  
โทรศัพท์ 0 2383 0000 ต่อ 2100 / 08 1438 3501 / Email : seree.vi@egat.co.th

โรงไฟฟ้าพระนครใต้  
โทร 0 2383 0000 ต่อ 2111, 2113

