

ภาคผนวกที่ 7

เอกสารประเภท และปริมาณขยะจากการจัดเก็บและการกำจัด

เอกสารประเภทและปริมาณขยะจากการจัดเก็บและการกำจัด

1. ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด เฉลี่ยต่อวัน ประมาณ 20-30 ก.ก. /วัน
2. ประเภทขยะที่เกิดขึ้นในปี 2567 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้แก่ ขยะทั่วไป, ขยะอันตราย, ขยะรีไซเคิล, ขยะอินทรีย์และขยะติดเชื้อ
3. การจัดเก็บในอาคาร จะจัดให้มีถังขยะขนาด 5 ลิตร ตามโต๊ะทำงาน และถังขยะขนาด 20-50 ลิตรในห้องครัว โดยซ่อนถุงดำรองถังขยะไว้ ซึ่งแม่บ้านจะนำถุงดำขนาดใหญ่ ขนาด 36x 45 นิ้ว เก็บรวบรวมจากแต่ละแผนก แต่ละชั้นที่รับผิดชอบ ในเวลาประมาณ บ่าย 4 โมงเย็น ทุกวัน จากนั้นนำมาทิ้งที่ถังขยะพลาสติก HDPE มีฝาปิด มีช่องสำหรับทิ้งขยะ และมีล้อเลื่อน ขนาด 240 ลิตร โดยรถเก็บขยะจากการทำเรือแหลมฉบังจะเข้ามาเก็บขยะ วันละ 1 ครั้ง
4. การจัดเก็บขยะบริเวณลานสินค้า จะเก็บรวบรวมโดยจัดถังขยะพลาสติก HDPE มีฝาปิด มีช่องสำหรับทิ้งขยะ และมีล้อเลื่อน ขนาด 240 ลิตร แยกเป็นถังแดง ถังเหลือง และถังสีเขียว ไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ลานสินค้า

ทำเทียบเรือ	พื้นที่	สีเขียว	สีเหลือง	สีแดง	รูปภาพประกอบ
A2	อาคารวิศวกรรม	3	3	10	
	อาคารพักพนักงาน	6	6	-	
	อาคาร โกดังสินค้า	3	2	-	

ภาคผนวกที่ 8

สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2567

สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน
โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 6 เมษายน 2567

ข้อมูลทั่วไป

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ประกอบกิจการทำเรืออเนกประสงค์ A2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วว 0804/6235 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2543

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี แสดงดังภาพที่ 1.1 โดยในปัจจุบันประกอบด้วยท่าเรือทั้งหมด 10 ท่า ได้แก่ ท่าเรือชุด A จำนวน 5 ท่า (ท่า A1, A2, A3, A4 และ A5) และท่าเรือชุด B จำนวน 5 ท่า (ท่า B1, B2, B3, B4 และ B5) โดยมีแอ่งจอดเรือ (Basin) คั่นกลางระหว่างท่าเรือชุด A กับชุด B

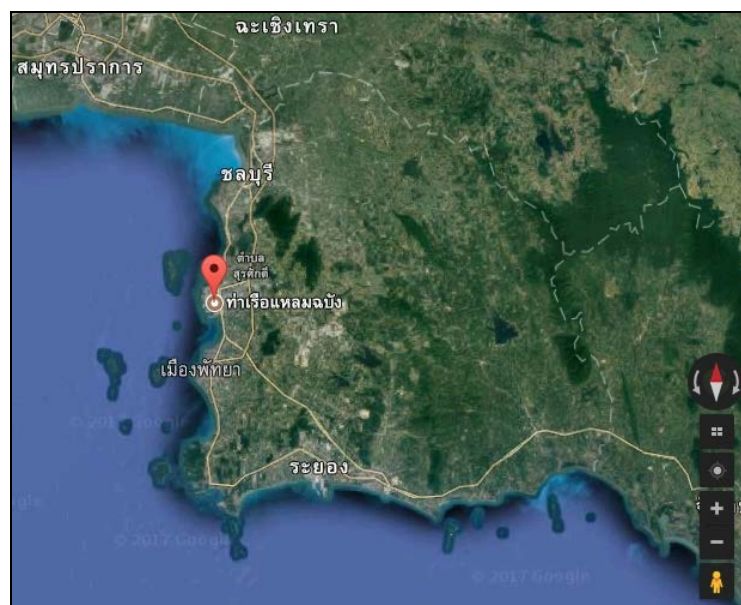
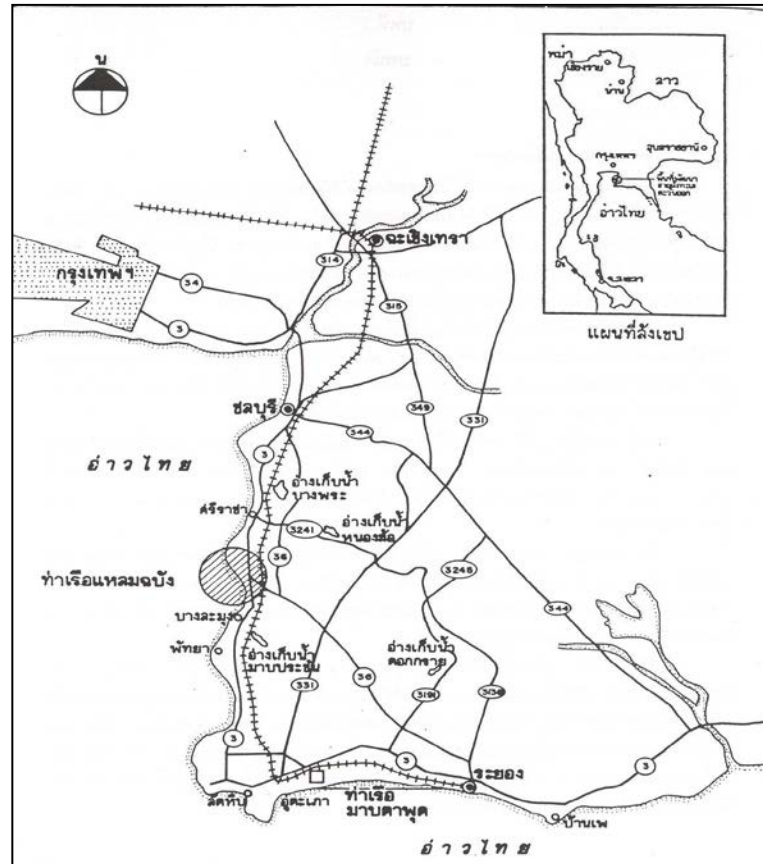
ท่าเรือ A2 ตั้งอยู่ในท่าเรือ ชุด A คือท่าเรือทางด้านเหนือของท่าเรือแหลมฉบัง โดยเขตติดต่อของท่าเรือ A2 มีดังนี้

ทิศเหนือ	จรดถนนทางเข้าท่าเรือ A2 และ A3
ทิศตะวันตก	จรดท่าเรือ A3
ทิศใต้	จรดแอ่งจอดเรือ
ทิศตะวันออก	จรดท่าเรือ A1

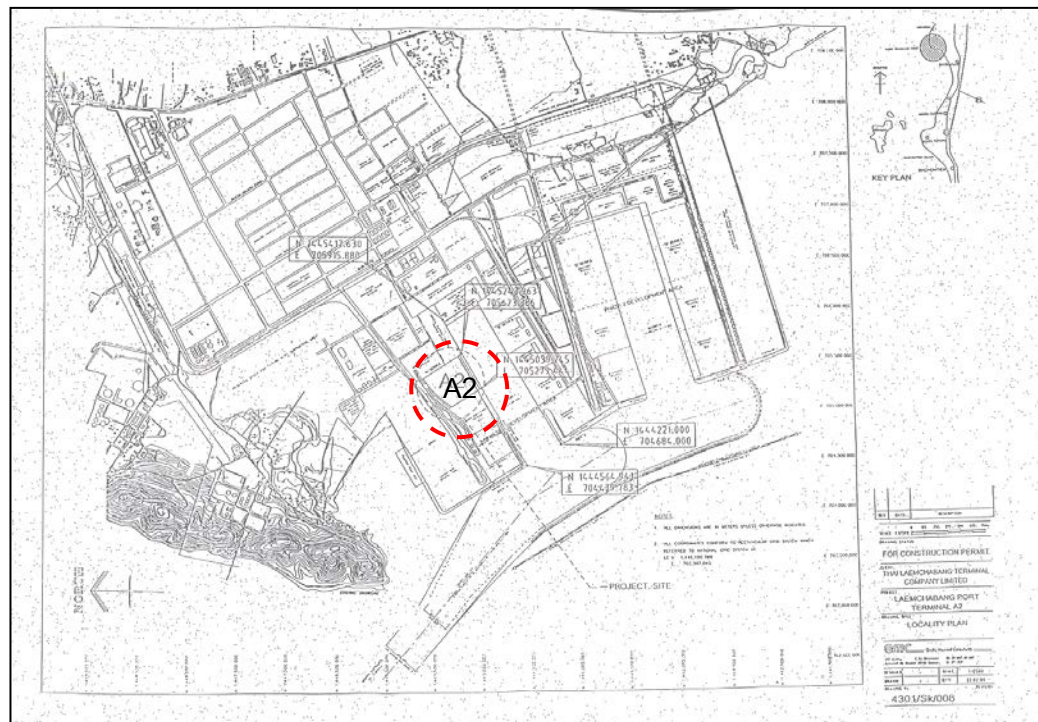
โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มีแผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2 และภายในพื้นที่ดังกล่าวทางโครงการมีการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ แสดงดังภาพที่ 1.3 ได้แก่

1. ท่าเรือ
2. ลานกองตู้สินค้าแห้ง (Dry Container)
3. บันจั่นยกสินค้าที่ลานหน้าท่าพร้อมรางบันจั่น
4. อาคารอำนวยการและอาคารซ่อมบำรุง

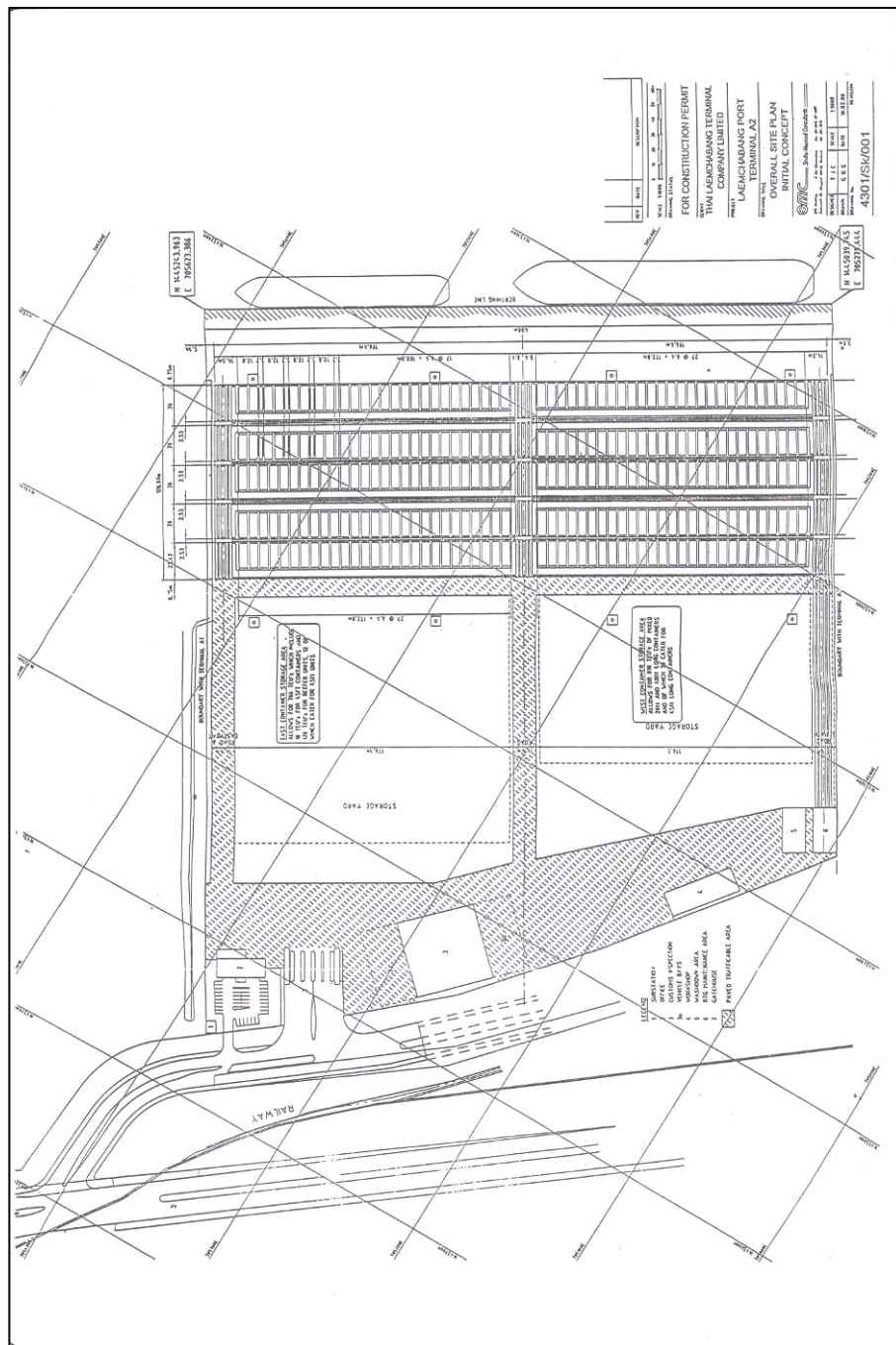
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 มีเนื้อที่ทั้งหมด 103.25 ไร่ โดยสามารถรองรับเรือในการจอดเทียบท่าได้ 2 ลำต่อวัน มีความยาวหน้าท่า 400 เมตร มีความลึก 14.0 เมตร สามารถรับเรือสินค้าที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 30,000 DWT



ภาพที่ 1.1 แผนที่แสดงที่ตั้งท่าเรือแหลมฉบัง



ภาพที่ 1.2 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ



ภาพที่ 1.3 แผนผังแสดงการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการสำรวจทัศนคติชุมชน โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ในวันที่ 6 เมษายน 2567 โดยแบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไป
2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ
3. ข้อมูลด้านสาธารณสุข
4. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์
5. ทัศนคติของชุมชนที่มีต่อโครงการ
6. ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

สรุปผลการสำรวจ

จากการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ทางโครงการได้ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน 1 ชุมชน คือชุมชนบ้านแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่ใกล้กับโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 โดยได้ทำการสำรวจประชากรตัวอย่าง จำนวน 40 ตัวอย่าง พบว่า ประชากรส่วนใหญ่เห็นว่าการมีโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 มีผลดีมากกว่าผลเสีย ทั้งนี้รายละเอียดผลการสำรวจทัศนคติชุมชนสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ ศาสนา อายุ สถานภาพในครัวเรือน การศึกษา ภูมิลำเนาเดิม เป็นต้น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 75.0 มีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี ร้อยละ 35.0 สถานภาพส่วนใหญ่สมรส ร้อยละ 75.0 โดยในด้านการศึกษาล้วนใหญ่ได้รับการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) ร้อยละ 37.5 ด้านการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 97.5 และมีภูมิลำเนาเป็นคนในท้องถิ่น ร้อยละ 72.5 โดยผู้สัมภาษณ์ที่มีการย้ายภูมิลำเนาจากที่อื่น ร้อยละ 27.5 ส่วนใหญ่เข้ามาอยู่อาศัยเป็นระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี ร้อยละ 81.8

2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 75.0 เป็นอาชีพหลัก และส่วนใหญ่ไม่ประกอบอาชีพเสริม ร้อยละ 75.0 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอต่อรายจ่าย ร้อยละ 85.0 และพาหนะที่ใช้ในการเดินทางส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 87.5

3. ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ผลการสำรวจการป่วยเป็นโรคของผู้ให้สัมภาษณ์และครอบครัวพบว่า ส่วนใหญ่ไม่พบการป่วยเป็นโรค และจากจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ที่เคยเจ็บป่วย สามารถสรุปรายละเอียดดังนี้

- โรคภูมิแพ้ ประชากรที่ทำการสำรวจป่วย ร้อยละ 30.0
- โรคระบบทางเดินหายใจ ประชากรที่ทำการสำรวจป่วย ร้อยละ 17.5
- โรคผิวหนัง ประชากรที่ทำการสำรวจป่วย ร้อยละ 7.5
- โรคระบบทางเดินอาหาร ประชากรที่ทำการสำรวจป่วย ร้อยละ 10.0

จากการสำรวจเมื่อเจ็บป่วยเล็กน้อยประชากรส่วนใหญ่ไปรักษาโดยไปโรงพยาบาลรัฐ ร้อยละ 47.5 และสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วยหนัก ร้อยละ 5.0 โดยไปรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ

ด้านน้ำดื่มในครัวเรือนทั้งหมดซื้อน้ำดื่ม/บรรจุขวด พบว่า ทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านน้ำดื่ม ด้านน้ำใช้ในครัวเรือนทั้งหมดใช้น้ำประปา พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านน้ำใช้ ร้อยละ 62.5 การกักตุนน้ำเสียของครัวเรือนส่วนใหญ่ปล่อยลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 85.0 สำหรับการกำจัดขยะทั้งหมดกำจัดขยะโดยทิ้งในถังขยะเทศบาล

4. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์

การรับทราบข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับชุมชนส่วนใหญ่ได้รับจากผู้นำชุมชน/เจ้าหน้าที่ของรัฐ ร้อยละ 40.0 จากการสำรวจ พบว่า ประชากรส่วนใหญ่ไม่ทราบว่ามีการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน ร้อยละ 77.5 และทราบว่ามีการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน ร้อยละ 22.5 โดยส่วนใหญ่ทราบเองเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 55.6 และส่วนใหญ่ได้รับข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของโครงการฯ จากผู้นำชุมชน ร้อยละ 33.3

จากจำนวนประชากร ร้อยละ 22.5 ที่ทราบว่ามีการฯ อยู่ใกล้เคียงกับชุมชนของตน ให้ความความคิดเห็นว่า ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ส่วนใหญ่ไม่เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน ร้อยละ 88.9 และส่วนใหญ่ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนกับทางโครงการฯ ร้อยละ 88.9

5. ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่เห็นว่า ไม่มีปัญหาด้านสังคม ร้อยละ 65.0 โดยมีบางส่วนเห็นว่า มีปัญหาด้านสังคม เช่น ปัญหาสุขภาพอนามัย มากที่สุด รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน และปัญหายาเสพติด ตามลำดับ และจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่ประชากรไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรบางส่วนได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ ปัญหาฝุ่นละออง รองลงมาคือ ปัญหากลิ่นเหม็น ปัญหาน้ำเสีย กับปัญหาเขม่าควัน เท่ากัน ปัญหาขยะ และปัญหาเสียงดังรบกวน ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรบางส่วนในพื้นที่ได้รับนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เป็นปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมของคนในโรงงานอุตสาหกรรม รองลงมาคือ ชุมชน การจราจร และการก่อสร้าง ตามลำดับ ทั้งนี้ ช่วงเวลาที่พบปัญหามากที่สุด คือ บางช่วงเวลา โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบปานกลาง และเมื่อเปรียบเทียบจากครั้งที่ผ่านมามีพบว่า ส่วนใหญ่ได้รับเท่าเดิม

6. ทัศนคติของผู้ให้สัมภาษณ์ต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

จากการสอบถาม พบว่า โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มีประโยชน์ในด้านเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 42.5 ในด้านความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ส่วนใหญ่มั่นใจ ร้อยละ 70.0 และสรุปความคิดเห็นภาพรวมต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ส่วนใหญ่คิดเห็นว่ามีผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 37.5

โดยประชาชนมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

- มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน รับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นต่อชุมชน ร้อยละ 40.0
- ต้องการทราบข่าวสารการดำเนินงานต่างๆ ที่สามารถเปิดเผยได้ เช่น เอกสาร, จดหมายข่าว ร้อยละ 37.5
- มีระบบป้องกัน / ควบคุมมลพิษที่ดี ร้อยละ 25.0
- ให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานตามความสามารถ และวุฒิการศึกษาที่โครงการต้องการ ร้อยละ 22.5
- มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ ร้อยละ 17.5
- ให้ความช่วยเหลือ / สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ในชุมชนตามความเหมาะสม ร้อยละ 12.5
- เปิดให้ชาวบ้าน / อบต. / เทศบาล / หน่วยงานราชการ เข้าตรวจสอบการดำเนินงานได้ กับแสดงความรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หากผลการสอบสวน / สืบสวน พบว่าเป็นการกระทำของโครงการ ร้อยละ 2.5 เท่ากัน

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไป		
1.1 เพศ		
- หญิง	30	75.0
- ชาย	10	25.0
รวม	40	100.0
1.2 ศาสนา		
- พุทธ	39	97.5
- อิสลาม	-	-
- คริสต์	1	2.5
รวม	40	100.0
1.3 อายุ		
- 18-19 ปี	-	-
- 20-30 ปี	1	2.5
- 31-40 ปี	7	17.5
- 41-50 ปี	14	35.0
- 51-60 ปี	11	27.5
- 61-70 ปี	7	17.5
รวม	40	100.0
1.4 สถานภาพสมรส		
- โสด	10	25.0
- สมรส	30	75.0
- หม้าย	-	-
- หย่าร้าง	-	-
- แยกกันอยู่	-	-
รวม	40	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	3	7.5
- ประถมศึกษา	14	35.0
- มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	7	17.5
- มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)	15	37.5
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	-	-
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	-	-
- ระดับปริญญาตรีขึ้นไป	1	2.5
รวม	40	100.0
1.6 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน		
- ชาย	1.2	46.1
- หญิง	1.4	53.9
รวม	2.6	100.0
1.7 ภูมิลำเนาเดิมของครอบครัว		
- เป็นคนในท้องถิ่น	29	72.5
- ย้ายมาจากที่อื่น	11	27.5
รวม	40	100.0
1.7.1 ย้ายมาจากภาค		
- ภาคเหนือ	-	-
- ภาคกลาง	1	9.1
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6	54.5
- ภาคใต้	-	-
- จังหวัดอื่นๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4	36.4
รวม	11	100.0
1.7.2 สาเหตุที่ย้ายมา		
- ติดตามครอบครัว / แต่งงาน	3	27.3
- ย้ายมาประกอบอาชีพ	8	72.7
- เพื่อหาที่อยู่ใหม่	-	-
รวม	11	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
1.7.3 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่		
- ไม่เกิน 5 ปี	9	81.8
- 6-10 ปี	-	-
- 11-15 ปี	1	9.1
- 16-20 ปี	-	-
- มากกว่า 20 ปี	1	9.1
รวม	11	100.0
2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ		
2.1 อาชีพหลักของครัวเรือน		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	30	75.0
- รับจ้างทั่วไป	6	15.0
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	1	2.5
- พนักงานบริษัท/โรงงาน	2	5.0
- เกษตรกร	-	-
- ประมง	-	-
- นักศึกษา/แม่บ้าน	1	2.5
- อื่นๆ	-	-
รวม	40	100.0
2.2 อาชีพรอง/อาชีพเสริม		
- ค้าขาย	5	12.5
- รับจ้างทั่วไป	5	12.5
- เกษตรกร	-	-
- ประมง	-	-
- ธุรกิจส่วนตัว	-	-
- ไม่มีอาชีพเสริม	30	75.0
รวม	40	100.0
2.3 ความเพียงพอของรายได้		
- เพียงพอ	34	85.0
- ไม่เพียงพอ	6	15.0
รวม	40	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
2.4 พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง		
- ไม่ใช้	3	7.5
- รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	35	87.5
- รถยนต์ส่วนตัว	5	12.5
- รถสามล้อ/มอเตอร์ไซค์รับจ้าง	-	-
- รถโดยสารประจำทาง	-	-
- รถรับ-ส่งพนักงาน	-	-
3. ข้อมูลด้านสาธารณสุข		
3.1 การป่วยเป็นโรคของผู้ให้สัมภาษณ์ และครอบครัว		
โรคภูมิแพ้		
- เป็นบ่อย	-	-
- เป็นบ้าง	12	30.0
- ไม่เป็น	28	70.0
รวม	40	100.0
โรคระบบทางเดินหายใจ		
- เป็นบ่อย	1	2.5
- เป็นบ้าง	6	15.0
- ไม่เป็น	33	82.5
รวม	40	100.0
โรคผิวหนัง		
- เป็นบ่อย	1	2.5
- เป็นบ้าง	2	5.0
- ไม่เป็น	37	92.5
รวม	40	100.0
โรคระบบทางเดินอาหาร		
- เป็นบ่อย	-	-
- เป็นบ้าง	4	10.0
- ไม่เป็น	36	90.0
รวม	40	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยเล็กน้อย		
- ซื้อยากินเอง	17	42.5
- ไปหา อสม.	1	2.5
- ไปหาแพทย์แผนโบราณ	-	-
- ไปคลินิก	3	7.5
- ไปโรงพยาบาลรัฐ	19	47.5
- ไปโรงพยาบาลเอกชน	-	-
- ไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	-	-
- อื่นๆ	-	-
รวม	40	100.0
3.3 การเจ็บป่วยหนักของผู้ให้สัมภาษณ์ และครอบครัว		
- เคย	2	5.0
- ไม่เคย	38	95.0
รวม	40	100.0
3.4 สถานที่ที่ไปรักษา เมื่อเจ็บป่วยหนัก		
- ไปหาแพทย์แผนโบราณ	-	-
- ไปคลินิก	-	-
- ไปโรงพยาบาลรัฐ	2	100.0
- ไปโรงพยาบาลเอกชน	-	-
- ไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	-	-
- อื่นๆ	-	-
รวม	2	100.0
3.5 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน		
- น้ำฝน	-	-
- ชื้อน้ำดื่ม/ถัง	40	100.0
- น้ำประปาผ่านกรอง/ตู้กดน้ำหยอดเหรียญ	-	-
- น้ำบ่อตื้น	-	-
- น้ำบาดาล	-	-
รวม	40	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
3.6 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในครัวเรือน		
- ไม่มี	40	100.0
- มี	-	-
รวม	40	100.0
3.7 แหล่งน้ำใช้		
- น้ำฝน	-	-
- น้ำประปา	40	100.0
- น้ำบ่อตื้น	-	-
- น้ำบาดาล	-	-
รวม	40	100.0
3.8 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน		
- ไม่มี	25	62.5
- มี (ขุ่น, น้ำไม่ไหล, กลิ่น)	15	37.5
รวม	40	100.0
3.9 การกำจัดน้ำเสียของครอบครัว		
- ปล่อยซึมลงดิน	6	15.0
- ปล่อยลงคลอง	-	-
- ปล่อยลงท่อระบายน้ำ	34	85.0
- อื่นๆ	-	-
รวม	40	100.0
3.10 การกำจัดขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน		
- เผา	-	-
- จ้างเอกชนมาเก็บ	-	-
- ทิ้งในถังขยะเทศบาล	40	100.0
- ทิ้งตามพื้นที่ว่างเปล่า	-	-
- อื่นๆ	-	-
รวม	40	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
4. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์		
4.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับชุมชนของท่านด้วยวิธีการใด		
- หอกระจายเสียงประจำหมู่บ้าน	14	35.0
- ที่อ่านหนังสือประจำหมู่บ้าน	7	17.5
- เพื่อนบ้าน	10	25.0
- ที่ติดประกาศประจำหมู่บ้าน	1	2.5
- ผู้นำชุมชน/เจ้าหน้าที่ของรัฐ	16	40.0
- ประกาศจากรถยนต์	1	2.5
- อื่นๆ (ญาติพี่น้อง)	-	-
4.2 ท่านรู้จักโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่		
- รู้จัก	9	22.5
- ไม่รู้จัก	31	77.5
รวม	40	100.0
4.3 ท่านรู้จักโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด จากที่ได้		
- ทราบเอง/เป็นคนในพื้นที่	5	55.6
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	2	22.2
- พนักงานในโครงการ	1	11.1
- เจ้าหน้าที่นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	-	-
- ป้ายโฆษณา	1	11.1
- อื่นๆ	-	-
รวม	9	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
4.4 ปัจจุบันท่านได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ด้วยวิธีการใด		
- หอกระจายเสียงประจำหมู่บ้าน	-	-
- ผู้นำชุมชน	3	33.3
- ที่อ่านหนังสือ/ที่ติดประกาศประจำหมู่บ้าน	-	-
- เจ้าหน้าที่ของรัฐ	-	-
- เอกสารประชาสัมพันธ์อื่นๆ	-	-
- ประกาศจากรถยนต์	-	-
- ไม่เคยได้รับข้อมูลข่าวสาร	2	22.2
- ทราบด้วยตัวเอง	7	77.8
4.5 ที่ผ่านมาในรอบ 1 ปีโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อท่านหรือชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่เคย	8	88.9
- เคย น้ำใช้/น้ำดื่มมีคุณภาพลดลง	1	11.1
- เคย ปัญหาน้ำเสีย	-	-
- เคย ปัญหอากาศเสีย/กลิ่นเหม็น	-	-
- เคย ปัญหาเสียงดัง	-	-
รวม	9	100.0
4.6 จากข้อที่แล้ว ท่านเคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือไม่		
- ไม่เคย	-	-
- เคย	1	100.0
รวม	1	100.0
4.7 จากข้อที่แล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้จัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร		
- ไม่จัดการ	-	-
- จัดการ	1	100.0
รวม	1	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
4.8 ท่านเคยร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชน กับทางโครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่		
- เคยบ่อย	1	11.1
- เคยนานๆ ครั้ง	-	-
- ไม่เคย	8	88.9
รวม	9	100.0
5. ทัศนคติของชุมชน ที่มีต่อโครงการท่าเทียบเรือ A3 บริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด		
5.1 ท่านคิดว่าการจัดตั้งโครงการท่าเทียบเรือ A3 บริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ส่งผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่		
- ดี	25	62.5
- ไม่ดี	1	2.5
- ไม่แสดงความคิดเห็น	14	35.0
รวม	40	100.0
5.2 ผลดีของการมีโครงการ		
- เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	17	42.5
- สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น	7	17.5
- ระบบสาธารณูปโภค-อุปโภคดีขึ้น	2	5.0
- ไม่แสดงความคิดเห็น	17	42.5
5.3 ท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มากน้อยเพียงใด		
- มั่นใจ	28	70.0
- ไม่มั่นใจ	1	2.5
- ไม่แสดงความคิดเห็น	11	27.5
รวม	40	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
5.4 สรุปความคิดเห็นต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด		
- ผลดีมากกว่าผลเสีย	15	37.5
- ผลดีเท่ากับผลเสีย	12	30.0
- ผลเสียมากกว่าผลดี	-	-
- ไม่รู้/ไม่แน่ใจ	13	32.5
รวม	40	100.0
5.5 ท่านมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 อย่างไร		
- ต้องการทราบข่าวสารการดำเนินงานต่างๆ ที่สามารถเปิดเผยได้ เช่น เอกสาร ,จดหมายข่าว	15	37.5
- มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน รับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นต่อชุมชน	16	40.0
- มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มี ประสิทธิภาพ	7	17.5
- มีระบบป้องกัน / ควบคุมมลพิษที่ดี	10	25.0
- ให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานตามความสามารถ และวุฒิการศึกษาที่โครงการ ต้องการ	9	22.5
- เปิดให้ชาวบ้าน/อบต./เทศบาล/หน่วยงานราชการ เข้าตรวจสอบ การดำเนินงานได้	1	2.5
- ให้ความช่วยเหลือ / สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ในชุมชน ตามความเหมาะสม	5	12.5
- แสดงความรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หากผลการสอบสวน / สืบสวน พบว่า เป็นการกระทำของโครงการ	1	2.5
- อื่นๆ	-	-

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
6. ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม		
6.1 สภาพปัญหาด้านสังคมที่เกิดขึ้นในชุมชน		
- ไม่มี	26	65.0
- มีปัญหาการว่างงาน	5	12.5
- มีปัญหาอาชญากรรม	-	-
- มีปัญหายาเสพติด	2	5.0
- มีปัญหาการจราจร	-	-
- มีปัญหาความแออัดของชุมชน	-	-
- มีปัญหาสุขภาพอนามัย	8	20.0
- มีปัญหาความวิตกกังวล/สุขภาพจิต	-	-
6.2 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
6.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง		
- ได้รับ	39	97.5
- ไม่ได้รับ	1	2.5
รวม	40	100.0
6.2.1.1 แหล่งกำเนิด		
- จราจร	23	59.0
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	8	20.5
- ชุมชน	8	20.5
รวม	39	100.0
6.2.1.2 ช่วงเวลา		
- กลางวัน	9	23.1
- กลางคืน	2	5.1
- บางช่วงเวลา	14	35.9
- ตลอดเวลา	14	35.9
รวม	39	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
6.2.1.3 ระดับผลกระทบ		
- น้อย	5	12.8
- ปานกลาง	26	66.7
- มาก	8	20.5
รวม	39	100.0
6.2.1.4 เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	27	69.2
- เพิ่มขึ้น	12	30.8
รวม	39	100.0
6.2.2 ปัญหาเสียงดังรบกวน		
- ได้รับ	14	35.0
- ไม่ได้รับ	26	65.0
รวม	40	100.0
6.2.2.1 แหล่งกำเนิด		
- จราจร	5	35.7
- ก่อสร้าง	1	7.2
- โรงงาน	-	-
- ชุมชน	8	57.1
รวม	14	100.0
6.2.2.2 ช่วงเวลา		
- กลางวัน	1	7.1
- กลางคืน	1	7.1
- บางช่วงเวลา	12	85.8
- ตลอดเวลา	-	-
รวม	14	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
6.2.2.3 ผลกระทบ		
- น้อย	2	14.3
- ปานกลาง	12	85.7
- มาก	-	-
รวม	14	100.0
6.2.2.4 เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	12	85.7
- เพิ่มขึ้น	2	14.3
รวม	14	100.0
6.2.3 ปัญหาน้ำเสีย		
- ได้รับ	18	45.0
- ไม่ได้รับ	22	55.0
รวม	40	100.0
6.2.3.1 แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	10	55.6
- ชุมชน	8	44.4
รวม	18	100.0
6.2.3.2 ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	12	66.7
- ตลอดเวลา	6	33.3
รวม	18	100.0
6.2.3.3 ผลกระทบ		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	11	61.1
- มาก	7	38.9
รวม	18	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
6.2.3.4 เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	1	5.6
- เท่าเดิม	9	50.0
- เพิ่มขึ้น	8	44.4
รวม	18	100.0
6.2.4 ปัญหากลิ่นเหม็นรบกวน		
- ได้รับ	19	47.5
- ไม่ได้รับ	21	52.5
รวม	40	100.0
6.2.4.1 แหล่งกำเนิด		
- จราจร	1	5.3
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	10	52.6
- ชุมชน	8	42.1
รวม	19	100.0
6.2.4.2 ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	13	68.4
- ตลอดเวลา	6	31.6
รวม	19	100.0
6.2.4.3 ผลกระทบ		
- น้อย	2	10.5
- ปานกลาง	11	57.9
- มาก	6	31.6
รวม	19	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
6.2.4.4 เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	1	5.3
- เท่าเดิม	11	57.9
- เพิ่มขึ้น	7	36.8
รวม	19	100.0
6.2.5 ปัญหาเขม่า/ควัน		
- ได้รับ	18	45.0
- ไม่ได้รับ	22	55.0
รวม	40	100.0
6.2.5.1 แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	9	50.0
- ชุมชน	9	50.0
รวม	18	100.0
6.2.5.2 ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	1	5.6
- บางช่วงเวลา	11	61.1
- ตลอดเวลา	6	33.3
รวม	18	100.0
6.2.5.3 ผลกระทบ		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	12	66.7
- มาก	6	33.3
รวม	18	100.0
6.2.5.4 เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	10	55.6
- เพิ่มขึ้น	8	44.4
รวม	18	100.0

ตารางที่ 1 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	
	จำนวน	ร้อยละ
6.2.6 ปัญหาขยะ		
- ได้รับ	16	40.0
- ไม่ได้รับ	24	60.0
รวม	40	100.0
6.2.6.1 แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงาน	8	50.0
- ชุมชน	8	50.0
รวม	16	100.0
6.2.6.2 ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	10	62.5
- ตลอดเวลา	6	37.5
รวม	16	100.0
6.2.6.3 ผลกระทบ		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	10	62.5
- มาก	6	37.5
รวม	16	100.0
6.2.6.4 เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	9	56.3
- เพิ่มขึ้น	7	43.7
รวม	16	100.0

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อ

โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2

บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 6 เมษายน 2567

ผลการสำรวจทัศนคติของผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 จำนวน 1 ชุมชน คือชุมชนบ้านแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่ใกล้กับโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 ทั้งนี้ สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติของผู้นำชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2

บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

รายละเอียด	ผู้นำชุมชน
1. ข้อมูลลักษณะทางประชากร เศรษฐกิจและสังคม	
1.1 ข้อมูลด้านประชากร	
ก. อาชีพหลักส่วนใหญ่ของประชากร	ประมง
ข. อาชีพเสริม	ไม่มี
ค. รายได้เฉลี่ยต่อปีของประชากรในหมู่บ้าน	300,000 บาท/ปี
ง. ปัญหาในการประกอบอาชีพ	มี 1. น้ำขุ่นทำให้ปลาไม่ค่อยติด 2. การจราจรทางน้ำ
2. การจ้างแรงงาน	
2.1 การจ้างแรงงานในภาคเกษตรกรรม	มี
ก. จำนวนครัวเรือนที่รับจ้างในภาคเกษตรกรรม	150 ครัวเรือน
ข. แหล่งที่มาของคนรับจ้างส่วนใหญ่	ในท้องถิ่น
ค. อัตราค่าจ้างโดยเฉลี่ย	ไม่ระบุ
3. การใช้บริการด้านการศึกษาและศาสนา	
3.1 โรงเรียนในหมู่บ้าน	มี จำนวน 1 แห่ง โรงเรียนวัดแหลมฉบัง ระดับที่สอน อนุบาล 1 ถึง มัธยมศึกษาปีที่ 3
3.2 วัดประจำชุมชน	ไม่มี
- ไปทำพิธีกรรมทางศาสนาที่	วัดแหลมฉบัง
3.3 ศาสนาสถานอื่นๆ	ไม่มี

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติของผู้นำชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

รายละเอียด	ผู้นำชุมชน
4. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถาม	
4.1 อาชีพหลัก	ประมง
4.2 อาชีพรอง/อาชีพเสริม	ค้าขาย
4.3 ความเพียงพอของรายได้	ไม่เพียงพอ
4.4 การถือครองที่ดิน	เป็นเจ้าของเอง
4.5 พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว
5. ข้อมูลด้านสาธารณสุข	
5.1 ตั้งแต่อยู่ที่นั่นท่านและครอบครัวเป็นโรคเหล่านี้หรือไม่	
5.1.1 โรคภูมิแพ้	เป็นบ้าง
5.1.2 โรคระบบทางเดินหายใจ	เป็นบ้าง
5.1.3 โรคผิวหนัง	เป็นบ้าง
5.1.4 โรคระบบทางเดินอาหาร	ไม่เป็น
5.2 เจ็บป่วยเล็กน้อย	ซื้อยากินเอง
5.3 เคยเจ็บป่วยหนักหรือไม่	เคย
5.4 เมื่อเจ็บป่วยหนักทำอย่างไร	ไม่เคย
5.5 น้ำที่ใช้ในการอุปโภค/บริโภค	
5.5.1 แหล่งน้ำจืด	ซื้อน้ำดื่ม/ถัง
5.5.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม	ไม่มี
5.5.3 แหล่งน้ำใช้	ไม่มี
5.5.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี
5.6 การกำจัดน้ำเสีย	ไม่มี
5.7 การกำจัดขยะ	ไม่มี
6. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์	
6.1 ทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับชุมชน	ผู้นำชุมชน/เจ้าหน้าที่ของรัฐ
6.2 ท่านรู้จักโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่	รู้จัก
6.3 ท่านรู้จักโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทย แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด จากที่ใด	ทราบเอง/เป็นคนในพื้นที่
6.4 ปัจจุบันท่านได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการ ดำเนินการของโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ด้วยวิธีการใด	ผู้นำชุมชน

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติของผู้นำชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

รายละเอียด	ผู้นำชุมชน
6.5 ที่ผ่านมามีในรอบ 1 ปีโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อท่านหรือชุมชนของท่านหรือไม่	- เคย ปัญหาน้ำเสีย - เคย ปัญหาเสียงดัง
6.6 จากข้อที่แล้ว ท่านเคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือไม่	ไม่เคย
6.7 จากข้อที่แล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้จัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร	-
6.8 ท่านเคยร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชน กับทางโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่	ไม่เคย
7. ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม 7.1 สภาพปัญหาด้านสังคมที่เกิดขึ้นในชุมชน	- มี ปัญหาการว่างงาน - มี ปัญหาอาชญากรรม - มี ปัญหายาเสพติด - มี ปัญหาการจราจร
7.2 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน 1) ปัญหาฝุ่นละออง - แหล่งกำเนิด - ช่วงเวลา - ผลกระทบ - เปรียบเทียบกับอดีต	ได้รับ โรงงาน บางช่วงเวลา ปานกลาง ลดลง
2) ปัญหาเสียงดังรบกวน - แหล่งกำเนิด - ช่วงเวลา - ผลกระทบ - เปรียบเทียบกับอดีต	ได้รับ โรงงาน บางช่วงเวลา ปานกลาง ลดลง
3) ปัญหาน้ำเสีย - แหล่งกำเนิด - ช่วงเวลา - ผลกระทบ - เปรียบเทียบกับอดีต	ไม่ได้รับ - - - -

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติของผู้นำชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

รายละเอียด	ผู้นำชุมชน
7.2 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน 4) ปัญหากลิ่นเหม็นรบกวน - แหล่งกำเนิด - ช่วงเวลา - ผลกระทบ - เปรียบเทียบกับอดีต	ได้รับ โรงงาน บางช่วงเวลา น้อย ลดลง
5) ปัญหาเขม่า/ควัน - แหล่งกำเนิด - ช่วงเวลา - ผลกระทบ - เปรียบเทียบกับอดีต	ได้รับ โรงงาน บางช่วงเวลา ปานกลาง ลดลง
6) ปัญหาขยะ - แหล่งกำเนิด - ช่วงเวลา - ผลกระทบ - เปรียบเทียบกับอดีต	ได้รับ ชุมชน บางช่วงเวลา ปานกลาง เท่าเดิม
8. ทัศนคติของชุมชน ที่มีต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด 8.1 ท่านคิดว่าการจัดตั้งโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ส่งผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่	ดี
8.2 ผลดีของการมีโครงการคือด้านใด	ไม่แสดงความคิดเห็น
8.3 ท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด มากน้อยเพียงใด	มั่นใจในการจัดการของนิคมฯ
8.4 สรุปความคิดเห็นต่อโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด	ผลดีเท่ากับผลเสีย

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติของผู้นำชุมชนโครงการทำเรือแหลมฉบัง A2 บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

รายละเอียด	ผู้นำชุมชน
8.5 ท่านมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ ทำเรือแหลมฉบัง A2 อย่างไร	✓
(1) ต้องการทราบข่าวสารการดำเนินงานต่างๆ ที่สามารถเปิดเผยได้ เช่น เอกสาร ,จดหมายข่าว	-
(2) มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน รับทราบปัญหาที่ เกิดขึ้นต่อชุมชน	-
(3) มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มี ประสิทธิภาพ	-
(4) มีระบบป้องกัน / ควบคุมมลพิษที่ดี	-
(5) ให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานตาม ความสามารถ และวุฒิการศึกษาที่โครงการ ต้องการ	-
(6) เปิดให้ชาวบ้าน/อบต./เทศบาล/หน่วยงาน ราชการ เข้าตรวจสอบการดำเนินงานได้	-
(7) ให้ความช่วยเหลือ / สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ใน ชุมชนตามความเหมาะสม	-
(8) แสดงความรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งต่อ ชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หากผลการ สอบสวน / สืบสวน พบว่าเป็นการกระทำของ โครงการ	-
(9) อื่นๆ	-

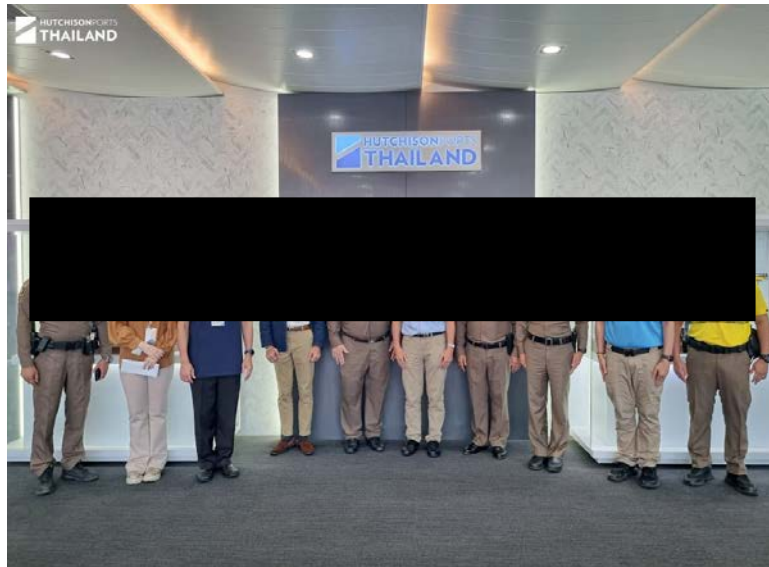
รูปภาพแสดงการสำรวจทัศนคติชุมชน โครงการทำเรือแหลมฉบัง A2
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 6 เมษายน 2567



รูปที่ 1 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง

ภาคผนวกที่ 9

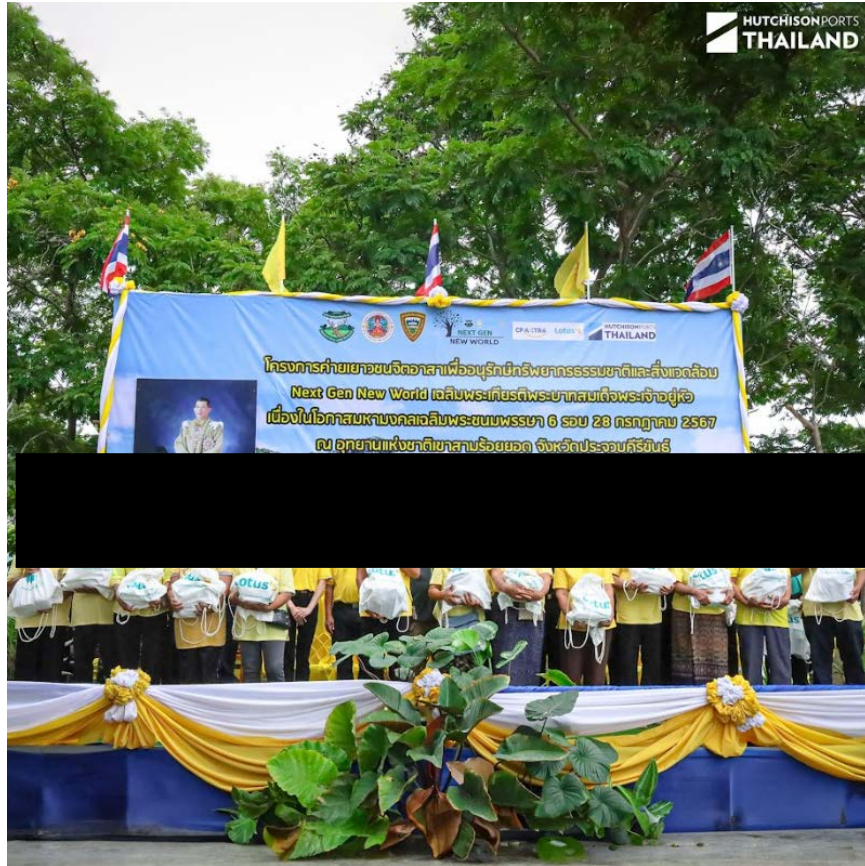
รูปกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน



วันที่ 4 กรกฎาคม 2567 คณะผู้บริหารบริษัท ฮัทชิสัน พอร์ต ประเทศไทย
เป็นตัวแทนบริษัทฯ สนับสนุนน้ำดื่มบรรจุกระป๋องรักษ์โลกและอุปกรณ์
อำนวยความสะดวก แก่เจ้าหน้าที่สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง



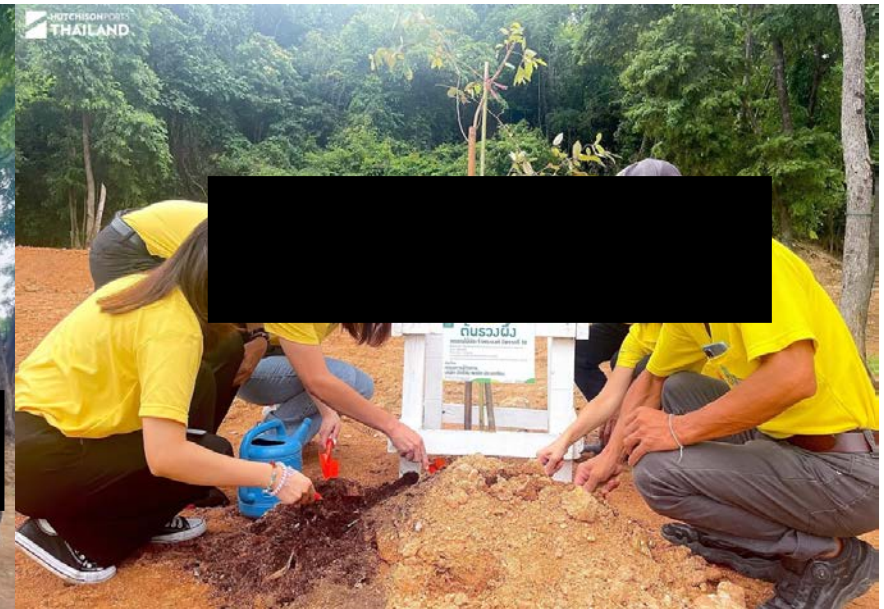
วันที่ 16 กรกฎาคม 2567 Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัทฮัทชีสัน พอร์ต ประเทศไทย มอบทุนสนับสนุนโครงการศึกษาวิจัย
แก่คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



วันที่ 17 กรกฎาคม 2567 บริษัทฮัทชีสัน พอร์ต ประเทศไทย โดยคุณอานันท์ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไป เข้าร่วมโครงการค่ายเยาวชนจิตอาสาเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม Next Gen New World



วันที่ 25 กรกฎาคม 2567 บริษัทฮัทชีสัน พอร์ต ประเทศไทย โดยคุณอานันท์ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไปและพนักงาน ร่วมปลูkdต้นไม้นเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)



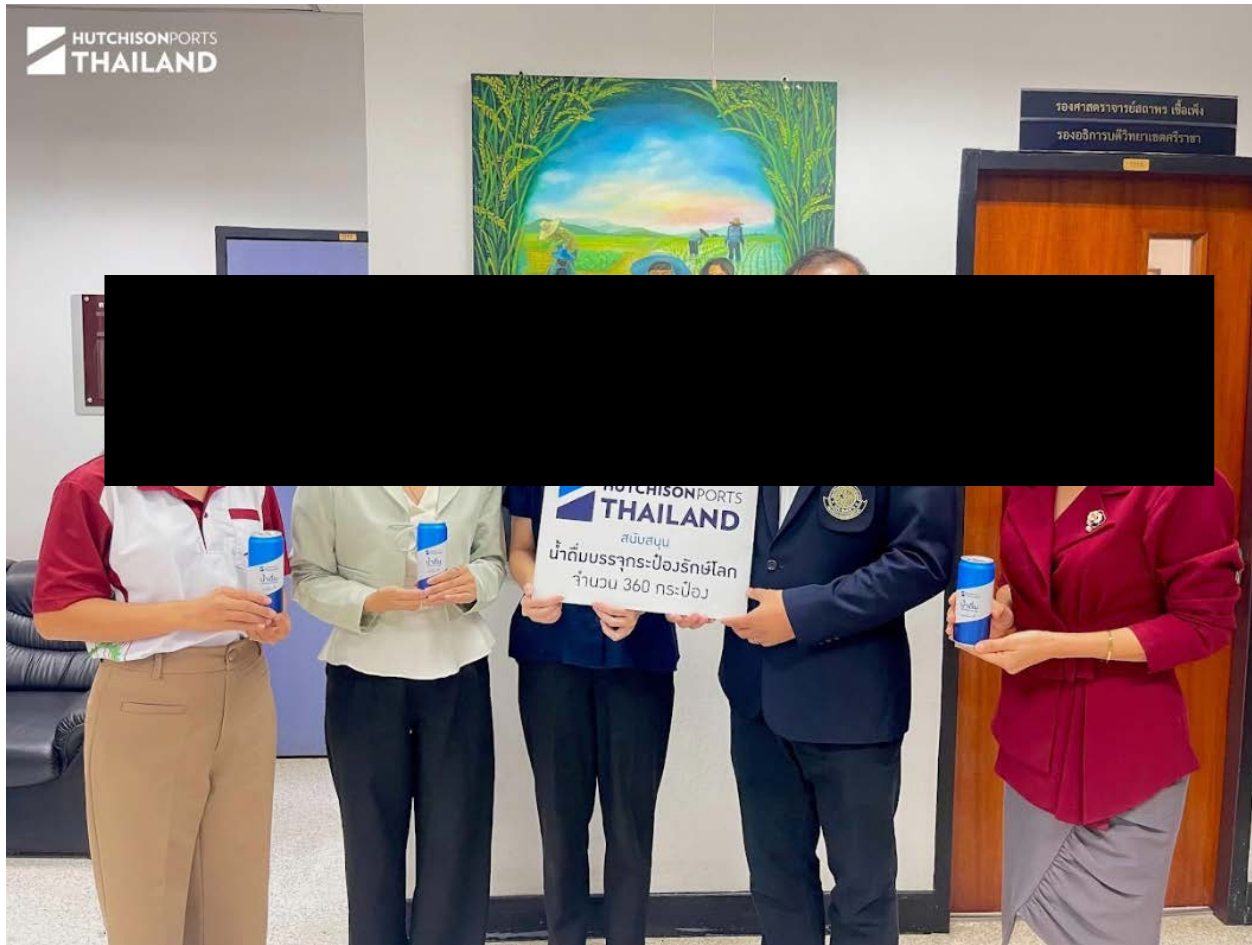
วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ผู้แทนบริษัทฮัทชีสัน พอร์ต ประเทศไทย เข้าร่วมโครงการปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 72 พรรษา ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



วันที่ 8 สิงหาคม 2567 คณะผู้บริหารและพนักงานบริษัทฮัทชีสัน พอร์ต ประเทศไทย ร่วมปลูกต้นไม้ในโครงการกวนเกษียรสมุทรปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 72 พรรษา ณ พื้นที่โครงการป่าสิริเจริญวรราชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.ชลบุรี



วันที่ 23 สิงหาคม 2567 บริษัทฮัทชีสัน พอร์ต ประเทศไทย จัดพิธีมอบทุนการศึกษาและส่งมอบอาคารชั้นเรียนที่ได้ปรับปรุงสมบูรณ์
ในโครงการ Dock School 2024 ให้แก่นักเรียน โรงเรียนโรงหีบ ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 บริษัทฮัทชีสัน พอร์ท ประเทศไทย ได้มอบน้ำดื่มบรรจุกระป๋องรักษ์โลก ให้แก่นักศึกษาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อส่งเสริมการใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการใช้พลาสติก



วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 บริษัทฮัทชีสัน พอร์ต ประเทศไทย โดยคุณอาณัติ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไป มอบเงินสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมผ่านสภากาชาดไทย

เอกสารรายชื่อและรูปการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
และการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน ประจำปี 2567

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...20 สิงหาคม 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากร โดย..... [REDACTED]บริษัท เฟิร์ส เอค เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
1			พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์	OPS-CFS		✓			60147
2			พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์	OPS-CFS		✓			14261
3			พนักงานประจำโรงพักสินค้า	OPS-CFS		✓			60146
4			พนักงานวางแผนปฏิบัติงานเรือ	OPS	✓				10678
5			พนักงานวางแผนปฏิบัติงานเรือ	OPS	✓				14070
6			พนักงานวางแผนลานสินค้า	OPS	✓				13827
7			พนักงานควบคุมการปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า	OPS	✓				13539
8			พนักงานแผนกสนับสนุนการปฏิบัติการ	OPS		✓			14312
9			พนักงานแผนกเอกสาร	OPS		✓			10645
10			พนักงานแผนกเอกสาร	OPS		✓			10641
11			พนักงานแผนกเอกสาร	OPS	✓				10422
12			พนักงานประจำสถานีตรวจสอบตู้สินค้า	OPS	✓				12330
13			พนักงานประจำสถานีตรวจสอบตู้สินค้า	OPS	✓				60111
14			พนักงานประจำสถานีตรวจสอบตู้สินค้า	OPS	✓				60114
15			พนักงานตรวจสอบสินค้าบนเรือและหน้าท่า	OPS	✓				13434
16			พนักงานขับเคลื่อนหน้าท่า	OPS	✓				12270
17			พนักงานขับเคลื่อนหน้าท่า	OPS	✓				14266
18			พนักงานตรวจสอบสินค้าบนเรือและหน้าท่า	OPS	✓				673491
19			พนักงานตรวจสอบสินค้าบนเรือและหน้าท่า	OPS	✓				673509
20			พนักงานตรวจสอบสินค้าบนเรือและหน้าท่า	OPS	✓				673532
รวม									

รวม.....19.....คน ชาย.....13.....คน หญิง.....6.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

 ประทับตราครุฑและลงมือชื่อ
เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ..... [Signature]

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...20 สิงหาคม 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากร โดย..... (บริษัท เฟิร์ส เอค เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
21			พนักงานขับเครนลานตู้สินค้า	OPS	✓				12317
22			พนักงานขับเครนลานตู้สินค้า	OPS	✓				12129
23			พนักงานขับรถยกตู้สินค้า	OPS		✓			60328
24			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS	✓				11044
25			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS		✓			60330
26			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS		✓			60269
27			หัวหน้าแผนกบัญชี	FIN		✓			12284
28			พนักงานแผนกรักษาความปลอดภัย	HRA	✓				673498
29			พนักงานแผนกบริหารทรัพยากรบุคคล	HRA		✓			673561
30			เจ้าหน้าที่สิ่งแวดลอม	SEM	✓				673523
31			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				10081
32			ผู้ควบคุมงานอาวุโสแผนกวิศวกรรมท่อเครื่องจักร	ENG	✓				10273
33			หัวหน้าแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				10293
34			ผู้ควบคุมงานอาวุโสแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				10565
35			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				10357
36			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				10839
37			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				12016
38			ผู้ควบคุมงานอาวุโสแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				12025
39			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				13087
40			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				13569
			รวม						

รวม.....19.....คน ชาย.....14.....คน หญิง.....5.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประทับตราครุฑและลงมือเขียน

เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...20 สิงหาคม 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากร โดย..... (บริษัท เฟิร์ส เอค เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
41			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				13727
42			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				13745
43			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				14387
44			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				13527
45			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				13609
46			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				14089
47			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				60002
48			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				60007
49			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				60116
50			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				60130
51			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				60148
52			ช่างเทคนิคควบคุมระบบเครื่องมือระยะไกล	ENG	✓				60345
53			พนักงานขับรถบรรทุก	OPS	✓				13483
54			ผู้ควบคุมท่อไฮดรอลิก	ENG	✓				11053
55									
56									
57									
58									
59									
60									
			รวม						

รวม.....13.....คน ชาย.....13.....คน หญิง.....-.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประทับตราครุฑและลงมือชื่อ
เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...20 สิงหาคม 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากร โดย.....บริษัท เฟิร์ส เอค เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
1			ผู้ควบคุมงานแผนกปฏิบัติการ	OPS	✓				10786
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
			รวม						

รวม.....1.....คน ชาย.....1.....คน หญิง.....-.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประทับตราครุฑและลงมือชื่อ
เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...24 กันยายน 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากร โดย..... (บริษัท เฟิร์ส เอค เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
1			ผู้ควบคุมงานแผนกปฏิบัติการ	OPS	✓				10034
2			ผู้ควบคุมงานแผนกปฏิบัติการ	OPS	✓				10310
3			ผู้ควบคุมงานแผนกปฏิบัติการ	OPS	✓				13019
4			พนักงานขับเครนหน้าท่า	OPS	✓				13872
5			พนักงานขับเครนหน้าท่า	OPS	✓				13397
6			พนักงานขับเครนลานตู้สินค้า	OPS	✓				14308
7			พนักงานขับเครนลานตู้สินค้า	OPS	✓				60325
8			พนักงานขับเครนลานตู้สินค้า	OPS	✓				60288
9			พนักงานขับเครนลานตู้สินค้า	OPS	✓				13390
10			พนักงานขับรถยกตู้สินค้า	OPS	✓				60035
11			พนักงานขับรถยกตู้สินค้า	OPS	✓				60200
12			พนักงานขับรถหัวลาก (ฝึกหัด)	OPS	✓				673524
13			พนักงานขับรถหัวลาก (ฝึกหัด)	OPS	✓				673525
14			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS	✓				673514
15			พนักงานขับรถหัวลาก (ฝึกหัด)	OPS	✓				673528
16			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS	✓				673511
17			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS	✓				663440
18			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS	✓				663409
19			พนักงานขับรถหัวลาก	OPS	✓				663453
20			พนักงานวางแผนลานสินค้า	OPS	✓				10209
รวม									

รวม.....20.....คน ชาย.....20.....คน หญิง.....-.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประทับตราครุฑและลงมือชื่อ
เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...24 กันยายน 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากรโดย..... (บริษัท เฟิร์ส เอ็ด เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
21			พนักงานวางแผนลานสินค้า	OPS	✓				13822
22			ผู้ช่วยผู้ควบคุมการปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า	OPS	✓				673495
23			พนักงานวางแผนปฏิบัติงานเรือ	OPS	✓				14112
24			พนักงานวางแผนปฏิบัติงานเรือ	OPS	✓				14113
25			ผู้ช่วยวางแผนปฏิบัติงานเรือ	OPS	✓				673494
26			พนักงานธุรการฝ่ายปฏิบัติการ	OPS		✓			10122
27			พนักงานธุรการฝ่ายปฏิบัติการ	OPS		✓			13522
28			พนักงานแผนกเอกสาร	OPS		✓			13509
29			หัวหน้าพนักงานเอกสาร	OPS	✓				13229
30			พนักงานแผนกเอกสาร	OPS		✓			13406
31			พนักงานแผนกเอกสาร	OPS		✓			13407
32			พนักงานประจำสถานีตรวจสอบตู้สินค้า	OPS		✓			60016
33			พนักงานประจำสถานีตรวจสอบตู้สินค้า	OPS	✓				13805
34			พนักงานแผนกเอกสาร	OPS	✓				13804
35			พนักงานประจำสถานีตรวจสอบตู้สินค้า	OPS		✓			13979
36			พนักงานโรงพักสินค้า	CFS-OPS	✓				10268
37			พนักงานโรงพักสินค้า	CFS-OPS	✓				12347
38			พนักงานประจำโรงพักสินค้า	CFS-OPS	✓				13658
39			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				12282
40			หัวหน้าแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				11017
รวม									

รวม.....19.....คน ชาย.....13.....คน หญิง.....6.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประทับตราครุฑและลงมือชื่อ

เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...24 กันยายน 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากรโดย..... (บริษัท เฟิร์ส เอ็ด เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
41			ช่างเทคนิคเครื่องกล	ENG	✓				60284
42			ผู้ควบคุมงานแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				10357
43			หัวหน้าแผนกวิศวกรรม	ENG	✓				12070
44			หัวหน้าผู้ฝึกสอนการจมน้ำและกู้ชีพ	SEM	✓				13601
45			พนักงานแผนกรักษาความปลอดภัย	HRA	✓				14280
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56									
57									
58									
59									
60									
			รวม						

รวม.....5.....คน ชาย.....5.....คน หญิง.....-.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประทับตราครุฑและลงมือชื่อ

เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม (ดำเนินการฝึกอบรมเอง)

หลักสูตรการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน.....วันที่...ระหว่างวันที่ ...24 กันยายน 2567.. เวลา.....09.00-16.00..... น

วิทยากรโดย..... (บริษัท เพิร์ส เอ็ด เซอร์วิส จำกัด)

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย	เพศ		ลงชื่อ		หมายเหตุ
					ชาย	หญิง	09.00-12.00	13.00-16.00	
1			พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์	CFS-OPS	✓				10762
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
			รวม						

รวม.....1.....คน ชาย.....1.....คน หญิง.....-.....คน

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประทับตราครุฑและลงมือชื่อ
เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณาตรวจสอบ

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล.....

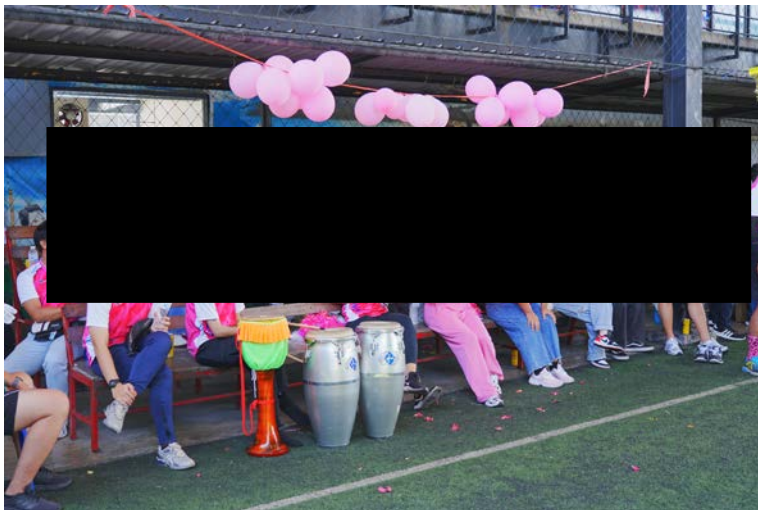
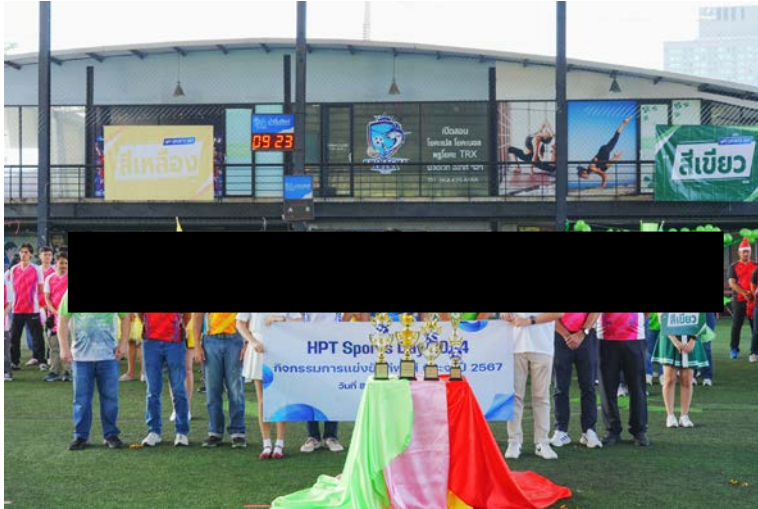
ภาคผนวกที่ 11

ผลการตรวจสอบภาพพนักงาน ประจำปี 2567

ภาคผนวกที่ 12

รูปการแข่งขันกีฬาภายในโครงการ

กีฬาประจำปี บริษัทอัทธิสัน พอร์ต ประเทศไทย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567



ภาคผนวกที่ 13

รูปป้ายรณรงค์ต่อต้านการใช้สารเสพติด

ป้ายรณรงค์ต่อต้านสารเสพติด



ภาคผนวกที่ 14

แผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน ประจำปี 2567

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2567

แผนงานและกิจกรรม	ความถี่	กลุ่มเป้าหมาย	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	หมายเหตุ
1. การฝึกอบรมพัฒนาพนักงาน							
1.1 ความปลอดภัยทั่วไปในการปฏิบัติงานในบริษัท	เมื่อมีพนักงานใหม่	พนักงานใหม่					
1.2 ทบทวนความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับเครื่องมือ							
Quay Crane							
Rubber Tired Gantry Crane	ทบทวนคนละ 1 ครั้ง	QC Operator					
Reach Stacker and Empty Container Handler	ทบทวนคนละ 1 ครั้ง	RTG Operator					
Tractor Head	ทบทวนคนละ 1 ครั้ง	RS/ECH Operator					
Forklift 4-10 Ton	ทบทวนคนละ 1 ครั้ง	TH Operator					
	ทบทวนคนละ 1 ครั้ง	FL Operator					
1.3 ความปลอดภัยสำหรับพนักงานสาธิตปฏิบัติงานและค่ายช่าง และการทดสอบความเข้าใจกฎระเบียบและ SOP							
ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนเรือและท่าหน้า	ปีละ 1 ครั้ง	SAW Checker / Yard Checker					
ความปลอดภัยในลานสินค้า ลานรอไฟ และการกำกับดูแลการจราจร	ปีละ 1 ครั้ง	SAW Checker / Gate Clerk					
ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน CFS	ปีละ 1 ครั้ง	CFS Staff					
ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในขบวนขบวนรถเครื่องจักร	ปีละ 1 ครั้ง	ENG Staff					
การกำกับดูแลงานไปป์ไลน์สำหรับหัวหน้างานระดับต้น	ปีละ 1 ครั้ง	ENG / OPS Foreman					
1.4 การระงับเหตุฉุกเฉิน							
สินค้าอันตราย ความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก และการระงับเหตุกรณีฉุกเฉิน	ปีละ 1 ครั้ง	ERT, พนักงานเก็บขยะ					
การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ปีละ 2 ครั้ง	ผู้แทนพนักงานทุกฝ่าย					
การดับเพลิงเบื้องต้น 12 ชั่วโมง	ปีละ 1-2 ครั้ง	ERT (1-2 รุ่น)					
การอบรมและฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567	ปีละ 1 ครั้ง (นท.)	พนักงานทุกคน					5,000 บาท/ปี
1.5 การฝึกอบรมพนักงานขับเครื่องมือใน / ผู้ใช้สัญญาณ / ผู้ใช้เคาะวัสดุ							
พนักงานขับ QC, RTG, RS/ECH	ปีละ 1-3 รุ่น	พนักงานเก็บขยะเครื่องใช้ใหม่					
พนักงานขับ TH และ Forklift	ต่อเนื่องตลอดปี	พนักงานใหม่					
1.6 การฝึกอบรมพนักงานและผู้บริหารเข้ามามีส่วนร่วม (บ. หัวหน้าทีม , Stevedoring)	ต่อเนื่องตลอดปี	ผู้บริหาร					
1.7 การอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน	เมื่อแต่งตั้งหัวหน้างานใหม่	หัวหน้างานทุกคน					
1.8 การอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร	เมื่อแต่งตั้งผู้บริหารใหม่	ผู้บริหารทุกคน					
2. การควบคุม ตรวจสอบ และปรับปรุง							
2.1 ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวันโดย จป	ทุกวัน	ทุกพื้นที่การทำงาน					
2.2 ตรวจสอบความปลอดภัยระดับกลาง โดย จป ร่วมกับหัวหน้างาน	ทุกสัปดาห์	ทุกพื้นที่การทำงาน					
2.3 ตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน โดย คปอ. (นำโดยกรรมการประเมิน จก. ฝ่าย กองการประมง ปลา)	ทุกเดือน	ทุกพื้นที่การทำงาน พร้อมรับตรวจ					
2.4 ตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่อรถยกตามกฎหมาย (ปจ.1)	ทุก 3 เดือน	เครื่อรถยก					
2.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบรถยกตามสินค้า (Sling, Bell, Camlocks ฯลฯ)	ทุก 6 เดือน	OPS					
2.6 ตรวจสอบและจัดหาป้ายความปลอดภัยและป้ายควบคุมการจราจร	ทุก 6 เดือน	ทุกพื้นที่การทำงาน					50,000 บาท/ปี
2.7 ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งานโดยพนักงานขับเครื่องมือ	ทุกวัน	ทุกพื้นที่การทำงาน					
2.8 ตรวจสอบเครื่องจักรตามชั่วโมงการทำงานตามคู่มือผู้ผลิตโดยฝ่ายวิศวกรรม	ตามชั่วโมงการทำงาน	ทุกเครื่องจักร					
2.9 ตรวจสอบเครื่องหมายพื้นผิวจราจร และสภาพพื้นผิวลานสินค้า	ทุก 6 เดือน	ทุกพื้นที่การทำงาน					
2.10 การควบคุมความปลอดภัยของรถลากนอก	ต่อเนื่องตลอดปี	พนักงานขับรถลากนอก(รถค้า)					
2.11 การควบคุมความปลอดภัยของรถลากนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ	ต่อเนื่องตลอดปี	บุคคลภายนอกทุกคน					50,000 บาท/ปี
2.12 ตรวจสอบและจัดหาอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน							
ถังดับเพลิง	ทุก 3 เดือน	ทุกพื้นที่การทำงาน					
ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง, ชุดดับเพลิง, ห่วงชูชีพ, เสื้อชูชีพ, นอร์คช่วยชีวิตทางน้ำ, เข็มช่วยชีวิตทางน้ำ, Fire Alarm, ไฟฉุกเฉิน, Heat/Smoke Detector	ทุกเดือน	ทุกพื้นที่การทำงาน					
Fire Pump	ทุกสัปดาห์	ทุกพื้นที่การทำงาน					
3. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย							
3.1 พัฒนาลิขสิทธิ์ (วีซีดี VCD/ DVD หรือภาพประกอบตามรายการเพื่อฝึกอบรมพนักงานขับเครื่องมือหนัก)	ต่อเนื่อง	ทุกเครื่องมือหนัก					
3.2 โครงการเพิ่มผลผลิตและความปลอดภัยในการทำงาน (Productivity & Safety Incentive Groups)	ต่อเนื่องตลอดปี	OPS					
3.3 การสื่อสารความปลอดภัย (ป้ายจราจร, ป้ายเตือน, จดหมายข่าว, นอร์คความปลอดภัย, แผ่นพับ, Safety mail box ฯลฯ)	ต่อเนื่องตลอดปี	พนักงานทุกคน					
3.4 การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยด้วย KYT	ต่อเนื่องตลอดปี	พนักงานทุกคน					
3.5 Safety Morning Talk	ทุกเช้าก่อนเริ่มงาน	OPS, CFS, EN					
3.6 Safety Days	ปีละ 1 ครั้ง	พนักงานทุกคน					5,000 บาท/ปี
3.7 การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยด้วย BBS (Behavior Based Safety)	ทุกเดือน	OPS, EN					10,000 บาท/ปี
4. งานประจำ							
4.1 รายงานสรุปความปลอดภัย และผลการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง	ทุกสัปดาห์ และทุกเดือน	ทุกพื้นที่การทำงาน					
4.2 HPH Safety Report	ทุก 3 เดือน	HPH					
4.3 ประเมินความเสี่ยงและจัดทำหรือปรับปรุง Safety Audit Checklist สำหรับส่วนงานต่างๆ ในบริษัท	ไม่กำหนด	ทุกพื้นที่การทำงาน					
4.4 ทบทวนกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานเกิดเหตุฉุกเฉิน และผู้มีความปลอดภัย	ทุก 1 ปี	OPS, EN, ผู้รับเหมา, บุคคลภายนอก					
4.5 การทบทวนการปฏิบัติงานตามกฎหมายด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ฯลฯ	ไม่กำหนด	สำนักงานกฎหมาย					
4.6 การสอบสวนอุบัติเหตุ และการรายงานสถิติ	ไม่กำหนด	ทุกพื้นที่การทำงาน					
4.7 การออกใบอนุญาตให้ทำงานในท่าเทียบเรือ	ไม่กำหนด	ทุกพื้นที่การทำงาน					
4.8 การควบคุมดูแลและบำรุงรักษาสี	ทุก 3 เดือน	หน่วยงานบริหาร					50,000 บาท/ปี
4.9 การรายงานปริมาณน้ำเสียให้เจ้าพนักงาน HR เพื่อแจ้งเทศบาลตามเทศบัญญัติ	ทุกเดือน	เทศบาลนครแหลมฉบัง					
4.10 การตรวจติดตามและจัดทำรายงานรายงานสิ่งแวดล้อมตาม EIA	ปีละ 1 ครั้ง	หน่วยงานบริหาร					100,000 บาท/ปี
4.11 การรายงานผลการดำเนินงานของ จป (ว)	ทุก 6 เดือน	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ชลบุรี					
5. ตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน							
5.1 ตรวจวัดแสงสว่างในอาคารพื้นที่ปฏิบัติงาน	ปีละ 1 ครั้ง	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ชลบุรี					
5.2 ตรวจวัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศ (สส.3)	ปีละ 1 ครั้ง	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ชลบุรี					3,510 บาท/ปี
							3,510 บาท

ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			หมายเหตุ
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	การดำเนินงานตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง														
	1.1 รายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.2 รายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน ให้คณะกรรมการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (ISO 14001:2015) และคณะกรรมการ คปอ. รับทราบ	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.3 รายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ข้อมูล EIS, GHG Scope 3 ให้กับ HPH ประจำทุกเดือน	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.4 จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดส่งรายงานให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.5 จัดทำรายงานการให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ A2 A3 C1C2 และD1D2 ตามประกาศของกรมเจ้าท่า	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564
	1.6 จัดทำรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับกรมเจ้าท่า ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตของกรมเจ้าท่า	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.7 ดำเนินการให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตามรายงาน EIA , กฎหมาย หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.8 ดำเนินการให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตามรายงาน EIA , กฎหมาย หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.9 ดำเนินการให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ตามรายงาน EIA , กฎหมาย หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.10 ดำเนินการให้มีการตรวจวัดคุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำทะเล ตามรายงาน EIA , กฎหมาย หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.11 รับการตรวจประเมินด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายใน และภายนอก (ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย)	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	1.12 กำกับดูแลควบคุมสถานการณ์เหตุฉุกเฉินทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริษัท	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
2	การดำเนินงานตามแผนงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015														
	2.1 ดำเนินการขยายขอบเขตการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015 (ท่าเทียบเรือ D2)	ประธานบริหารงานทั่วไป/EMR/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.2 ทบทวนนโยบาย และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี	ประธานบริหารงานทั่วไป/EMR/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.3 ทบทวนระเบียบปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม (ระเบียบปฏิบัติของมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015)	EMR/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.4 ทบทวนและประเมินประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Aspect)	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.5 กำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมายของโครงการ สำหรับประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.6 กำหนดแผนและดำเนินการให้มีการตรวจติดตามภายใน (Internal Audit)	EMR/เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.7 ติดตามผลการดำเนินงาน แก้ไขข้อบกพร่อง/ไม่สอดคล้อง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8 ดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.1 โครงการประหยัดพลังงานการใช้ไฟฟ้า ในส่วนอาคารสำนักงาน ในปี 2567 ให้น้อยกว่าปีที่ผ่านมา (ปี 2566) อย่างน้อย 1 เปอร์เซ็นต์	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.2 โครงการควบคุมการใช้น้ำมันให้มีประสิทธิภาพ โดยในปี 2567 ไม่เกินอัตราการใช้น้ำมันเฉลี่ยในปี 2566 (1.93 Liters/TEU)	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.3 โครงการลดก๊าซเรือนกระจก ลดโลกร้อนอย่างยั่งยืน โดยในปี 2567 ไม่เกินอัตราการปล่อยก๊าซเรือนเฉลี่ยในปี 2566 (10.61 Kg CO2/TEU)	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.4 โครงการการจัดการทรัพยากรด้านการใช้กระดาษ โดยในปี 2567 ไม่เกินอัตราการใช้กระดาษเฉลี่ยในปี 2566 (2.19 Sheet/TEU)	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.5 โครงการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้า (อาคารสำนักงานและส่วนปฏิบัติงาน) ไม่เกินอัตราการใช้ไฟฟ้าในปี 2566 (ไม่เกิน 13.1 kWh/TEU)	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.6 โครงการการจัดการสารเคมีและควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉิน โดยปี 2567 ต้องไม่มีการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับสินค้าอันตรายหรือสารเคมี อัตราเกิด 0 ครั้ง	คณะทำงานด้านการจัดการแผนฉุกเฉินและสารเคมี	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.7 โครงการการคัดแยกขยะอย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี 2567 อัตราการทิ้งขยะอันตรายหรือขยะติดเชื้อ ปนเปื้อนลงถังขยะทั่วไป เป็น 0 ครั้ง	คณะทำงานด้านการจัดการของเสีย	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.8 โครงการการลดปริมาณขยะมูลฝอยที่นำไปฝังกลบลงอย่างน้อย 3% เมื่อเทียบกับปริมาณปีที่ผ่านมา (2566)	คณะทำงานควบคุมการใช้ทรัพยากรและพลังงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.8.9 โครงการสำรวจทัศนคติชุมชนและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยในปี 2566 ต้องไม่มีการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (การร้องเรียนเป็น 0 ครั้ง)	คณะทำงานด้านกฎหมาย/คณะทำงานด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.9 ติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ประกาศและข้อกำหนดต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน	คณะทำงานด้านกฎหมายและการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.10 ประชุมทบทวนฝ่ายบริหารประจำปี	EMR	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.11 การสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม และการรับข้อร้องเรียนจาก ภายใน-ภายนอก	คณะทำงานด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	2.12 รับตรวจประเมินเพื่อรักษาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม Surveillance audits ISO 14001:2015 ท่าเทียบเรือ A3 C1C2 D1 (ขยายของเขตท่าเทียบเรือ D2)	EMR/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
3	การเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ระบบป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม														
	3.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำทุกเดือน	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / แผนกวิศวกรรมโยธา / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	- ระบบบำบัดน้ำเสีย (A2 จำนวน 4 จุด, A3 จำนวน 3 จุด, C1C2 จำนวน 6 จุด, D1 จำนวน 7 จุด, D2 จำนวน 1 จุด)	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / แผนกวิศวกรรมโยธา / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	- การดำเนินการปิดกั้นไขมันในอาคารและโรงอาหาร ท่าเทียบเรือ A3 , C1C2 และท่าเทียบเรือ D1D2	HRA Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
	- การดำเนินการสูบล้างปลั๊กออกจากถังตกตะกอน ท่าเทียบเรือ A3 , C1C2 และท่าเทียบเรือ D1D2	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / แผนกวิศวกรรมโยธา / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
4	การพัฒนาบุคลากรตามแผนการอบรมประจำปี														
	4.1 อบรมความรู้ ความเข้าใจปัญหาและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015 แก่พนักงานใหม่ก่อนเริ่มงาน ,พนักงานภายใน และบุคคลภายนอก	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม / SEM Dept.	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	

จัดเตรียมโดย

ตรวจสอบโดย

เห็นชอบโดย

อนุมัติโดย

Environmental Officer

Safety and Environmental Specialist

Safety, Environment & Maintenance Manager

ประธานคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประธานบริหารงานทั่วไป

ภาคผนวกที่ 15

รูปการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2567

ภาพบรรยากาศ การอบรมภาคทฤษฎี (ครั้งที่ 1)

ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์
พนักงานเข้ารับการอบรม **จำนวน 60 คน**



ภาพบรรยากาศ การอบรมภาคทฤษฎี (ครั้งที่ 2)

ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์
พนักงานเข้ารับการอบรม **จำนวน 58 คน**

