

ภาคผนวก



ภาคผนวก 1

สำเนาหนังสือ ที่ ทส 1009.7/9570 ลงวันที่ 3 กันยายน 2557
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๙ ๕ ๗ ๐ .



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๗๒๗๔ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

๒. หนังสือบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ที่ เอ็กโก ๕๗๐/๕๕๐ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนตามลำดับขั้นตอนการพิจารณาและในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานฯ ขอความร่วมมือบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานฯ ขอให้บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิล จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แต่งไทย)
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย)

มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

ของ

บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

โดย

บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 222 หมู่ที่ 5 อาคารเอ็กโก ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0-2998-5000 , 0-2998-5999 โทรสาร 0-2955-0956-9

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด
8/17 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี
ที่บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายคณฐา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนารัฐกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

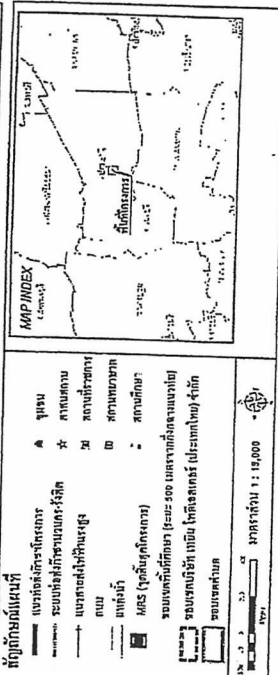
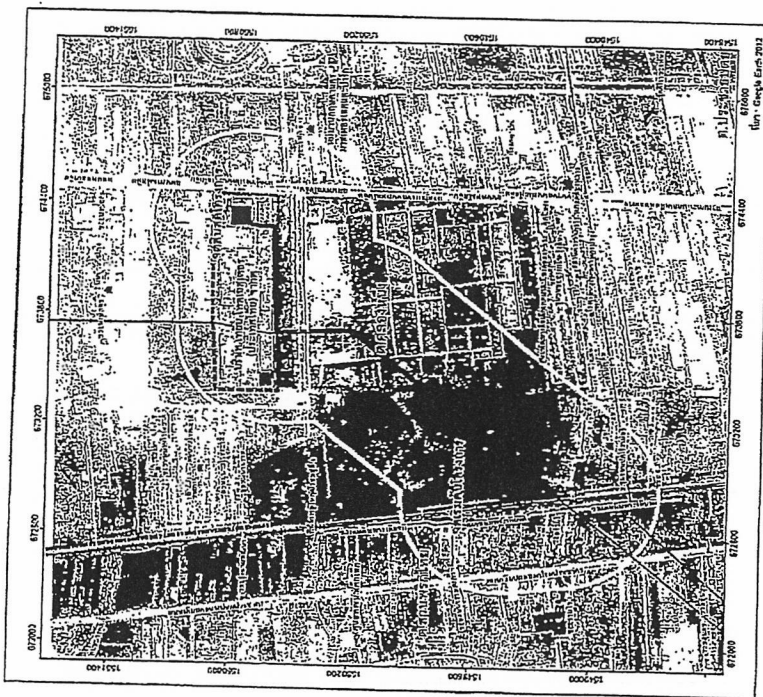


บริษัทผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (ต่อไปจะเรียกว่า "บริษัทฯ" แทน) มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโกลเดนเนอเรน จังหวัดปทุมธานี (ต่อไปจะเรียกว่า "โครงการ" แทน) เพื่อรองรับการใช้ก๊าซธรรมชาติ (ต่อไปจะเรียกว่า "ก๊าซฯ" แทน) ในกระบวนการผลิตและเสิร์ฟก๊าซของโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโกลเดนเนอเรน จังหวัดปทุมธานี ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัทรักษ์ เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ด้วยวัตถุประสงค์ที่จะนำก๊าซฯ มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการะบวนการผลิตของโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโกลเดนเนอเรน จังหวัดปทุมธานี

โดยจุดเริ่มต้นของโครงการ จะเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวเคร-รังสิต ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีการ Sale Tap บริเวณพื้นที่ที่เขตทางรถไฟ และจะใช้ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว วางแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการไปตามเขตทางรถไฟ ผ่านระบบ Isolation Valve เพื่อตัดแยกระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน จากนั้นจะใช้ท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 8 นิ้ว วางท่อส่งก๊าซฯ ไปตามเขตแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ก่อนวางท่อส่งก๊าซฯ เข้าสู่อู่พื้นที่ ของ บริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และไปสิ้นสุดบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ ของโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโกลเดนเนอเรน จังหวัดปทุมธานี ระยะทางทั้งหมด 2.740 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษา (ระยะศึกษา 500 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ) ครอบคลุมเขตปกครอง ได้แก่ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง และตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี แสดงดังรูปที่ 1-1

ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเป็นเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) ชนิดท่อ API 6L X42 ความดันออกแบบ (Design Pressure) เท่ากับ 720 psig ความดันใช้งานปกติ (Normal Operating Pressure) ประมาณ 530 psig ความดันใช้งานต่ำสุด-สูงสุด (Min. - Max. Operating Pressure) ประมาณ 380 - 720 psig กำหนด Location Class ของท่อส่งก๊าซฯ โครงการ อยู่ใน Class 4 ให้ค่า Design Factor ในการออกแบบเท่ากับ 0.4

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย ปตท. จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการหลังจากที่ ปตท. ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ในช่วงดำเนินการจะมีการเฝ้าระวังระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ (Pipeline Surveillance) เป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ หากมีการรั่วไหลของก๊าซฯ ในพื้นที่อยู่พบเห็นเหตุการณ์จะสามารถแจ้งผ่านแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือที่มีภาพมุมกว้างเพื่อแจ้งเตือนให้ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ โดยจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยตามแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน โดยภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯทั้งหมดของโครงการ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว



รูปที่ 1-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

EGCO
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
ผู้ให้บริการพลังงาน

(นายปรีดา ทองสูงเนิน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
สิงหาคม 2557 หน้า 3/118

EGCO
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
ผู้ให้บริการพลังงาน

(นายปรีดา ทองสูงเนิน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
สิงหาคม 2557 หน้า 2/118

แนวทางส่งก๊าซฯ ของโครงการ อยู่ในขั้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 9 (ปท.9) ซึ่งครอบคลุมโครงการระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งหมดที่วางผ่านเขตพื้นที่จังหวัดกรุงเทพฯ สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา และปทุมธานี หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น สามารถแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ส่วนควบคุมการส่งก๊าซฯ ศูนย์ปฏิบัติการท่อฯ และศูนย์ฯ จะแจ้งให้ ปท.9 เข้าพื้นที่เพื่อประเมินและประสานงานกับส่วนควบคุมการส่งก๊าซฯ โดยทำการปิดวาล์วตัดแยกระบบเพื่อหยุดการส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ การติดตั้งระบบวาล์วควบคุมก๊าซฯโดยติดตั้งวาล์วควบคุมที่บริเวณจุดต่อเชื่อม สำหรับตัดแยกระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ กรณีที่ต้องทำการซ่อมบำรุง หรือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีความสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็ว นอกจากนี้ในกรณีที่เกิดการรั่วไหล โครงการจะสามารถควบคุมและติดตามตรวจสอบการรั่วไหลได้จากการส่งก๊าซฯ จากห้องควบคุมการส่งก๊าซฯ (Pipeline Patrolting) ตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ รวมถึงการรับแจ้งเหตุจากชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ ในกรณีที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ สามารถทำการตัดแยกระบบได้ด้วยวาล์วควบคุมที่ติดตั้งไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการโดยให้ระบบ Manual จัดแยกระบบ นอกจากนี้การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซฯดังกล่าวในระยะดำเนินการ โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่สำหรับตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ตลอดแนวท่อ และมีการซ่อมบำรุงที่ชำรุดส่งก๊าซฯเป็นประจำตามแผนงานการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ตลอดจนแนวท่อ และมีการซ่อม

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อ ทหารยาการสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่า ประเด็นผลกระทบที่สำคัญมีเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เช่น เสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง และของ การจัดการของเสีย ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความกังวลด้านความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังนั้น เพื่อให้โครงการพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพน้อยที่สุด บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

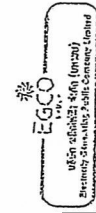
2. บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซฯจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3. ห้ามวางและยึดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำปฎิบัติประภาตและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการบริหาร

4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ



(นายปรีชา หอสูงงาม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท เอโก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 4/119



(นายปรีชา หอสูงงาม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท เอโก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 4/119

5. จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการดำเนินการจริงและยึดและชัดเจน เพื่อให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่ในเขต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6. จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านตำรวจ และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านตำรวจ และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ ได้แก่ เทศบาลเมืองคลองหลวง โรงพยาบาลกักขะ-ชนนบุรี โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การปฏิบัติงาน วิชาการ การประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

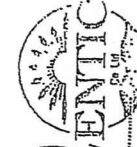
8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นอย่างรวดเร็ว ในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทฯจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทฯ

9. บริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศผ.) จังหวัดปทุมธานี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี ทิศารณทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอมติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศผ.)

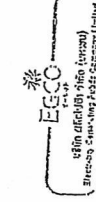
10. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

11. แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วในกรณีที่โครงการได้ถูกโอนไปอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบต่อไป

12. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้



(นายปรีชา หอสูงงาม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท เอโก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 5/119



(นายปรีชา หอสูงงาม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท เอโก จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอโก จำกัด (มหาชน)

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงถึงทำให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ให้หน่วยงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนี้ฯต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความ เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดเป็นแผนปฏิบัติการในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างมีจำนวน 8 แผน และแผนปฏิบัติการ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ จำนวน 2 แผน ดังต่อไปนี้

1. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง : จำนวน 8 แผน ได้แก่

- 1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- 1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- 1.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 1.5 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 1.6 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 1.7 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ
- 1.8 แผนปฏิบัติการด้านการทดแทนทรัพยากร

2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ : จำนวน 2 แผน ได้แก่

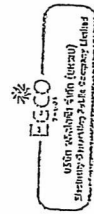
- 2.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ
- 2.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและเอ้าท์
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

[แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง]



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานถึงประชาชน
บริษัท ผลิตภัณฑ์ จำกัด (มหาชน)



(นายปรีชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 6/19



(นายปรีชา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานถึงประชาชน
บริษัท ผลิตภัณฑ์ จำกัด (มหาชน)



(นายปรีชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 7/19

2. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย 8 แผน มีรายละเอียดดังนี้

2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

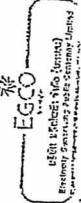
1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและหวั่นการก่อสร้างโครงการ ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซฯ บริเวณพื้นที่ศึกษา คาดว่าระดับความเข้มข้นของฝุ่นและองค์ประกอบจากการก่อสร้างของโครงการแบบจุดเปิดในบริเวณเขตทางรถไฟ แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และพื้นที่ของบ่อบำบัด เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไต้หวัน) จำกัด พบว่าค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นและองค์ประกอบ 24 ชั่วโมง มีค่า 107.75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุด (123 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 230.75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ส่วนค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นและองค์ประกอบ 24 ชั่วโมง บริเวณจุดสังเกต 2 จุด ได้แก่ ชุมชนแปดไร่ทางรถไฟ (55 และ 123 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 104.11 และ 157.87 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ และเมื่อทำการประเมินในกรณีกำหนดมาตรการลดพรมน้ำวนและ 2 ครั้ง พบว่าค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นและองค์ประกอบ 24 ชั่วโมง มีค่า 53.88 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุด (123 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 176.88 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ส่วนค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นและองค์ประกอบ 24 ชั่วโมง บริเวณจุดสังเกต 2 จุด คือ ชุมชนแปดไร่ทางรถไฟ และชุมชนปากทางรถไฟ (55 และ 17.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (85 และ 123 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 140.44 และ 140.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดค่าฝุ่นละอองรวม ไม่ให้ค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

สำหรับการประเมินผลกระทบจากเรือนกระจก จากกิจกรรมการก่อสร้างแบบจุดเปิด ผลการประเมินมีความเข้มข้น CO เลี้ยง 1 ชั่วโมง พบว่าค่าความเข้มข้นสูงสุดของ CO เลี้ยง 1 ชั่วโมง มีค่า 143.17 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุด (4,237.21 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 4,380.38 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ส่วนค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณจุดสังเกต 2 จุด คือ ชุมชนแปดไร่ทางรถไฟ และชุมชนปากทางรถไฟ (55 และ 123 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 1,397.27 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (1,374.23 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 2,771.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดค่าความเข้มข้น CO เลี้ยง 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 10,280 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และผลการประเมินความเข้มข้นก๊าซฯ



(นายปรีดา หอสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 8/119



ผู้ควบคุมการปฏิบัติการใหญ่ - พัทธนากรกิจประเสริฐ
บริษัท สหไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

บริเวณจุดสังเกตทั้ง 2 จุด คือ ชุมชนแปดไร่ทางรถไฟและชุมชนปากทางรถไฟ มีค่าความเข้มข้น CO เลี้ยง 8 ชั่วโมง เท่ากับ 14.46 และ 13.21 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (ค่าเฉลี่ย 1,388.69 และ 1,387.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ซึ่งค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้ค่าความเข้มข้น CO เลี้ยง 1 ชั่วโมง 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นออกไซด์ (NO₂) เลี้ยง 1 ชั่วโมง 1,388.69 และ 1,387.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และผลการประเมิน ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เลี้ยง 1 ชั่วโมง พบว่าค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO₂) เลี้ยง 1 ชั่วโมง มีค่า 286.34 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เลี้ยง 1 ชั่วโมง ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุด (47.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 79.67 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ส่วนค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณจุดสังเกต 2 จุด คือ ชุมชนแปดไร่ทางรถไฟ และชุมชนปากทางรถไฟ (55 และ 123 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 182.17 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ คิดเป็นความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เลี้ยง 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 21.50 และ 20.77 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (47.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่า 68.53 และ 67.80 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้ค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

สำหรับการประเมินผลกระทบจากเรือนกระจก จากกิจกรรมการก่อสร้างแบบจุดเปิด ผลการประเมินความเข้มข้น CO เลี้ยง 1 ชั่วโมง พบว่าค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ได้จากการประเมินมีค่า 509.06 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุด (4,237.21 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 4,746.27 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ส่วนค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณจุดสังเกต 2 จุด คือ ชุมชนแปดไร่ทางรถไฟและชุมชนปากทางรถไฟ (55 และ 123 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 1,397.27 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (1,374.23 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 2,771.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้ค่าความเข้มข้น CO เลี้ยง 1 ชั่วโมง 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้น CO เลี้ยง 8 ชั่วโมง 1,388.69 และ 1,387.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และผลการประเมินความเข้มข้นก๊าซฯ



(นายปรีดา หอสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท สหไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา หอสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 9/119

ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) แล้วย 1 ชั่วโมง พบว่ามีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดเท่ากับ 2,300.58 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดสัดส่วน NO₂/NO_x เท่ากับ 0.059 คิดเป็นความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 139.27 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (47.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเกินขึ้นเป็น 186.30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ส่วค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณจุดสังเกตทั้ง 2 จุด คือ ซุ้มชนแปดไร่งามและซุ้มชนปากทางไว้ท์เฮาส์ มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานไนโตรเจนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 567.09 และ 589.84 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรสัดส่วน NO₂/NO_x เท่ากับ 0.074 คิดเป็นความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 41.96 และ 43.65 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (47.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะมีค่าเกินขึ้นเป็น 88.99 และ 90.68 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือประชาชนใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่าส่งก๊าซ ของโครงการ มีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและสุขภาพต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่น้อยที่สุด โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นและไอที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งลดการเกิดมลภาวะทางอากาศจากไอเสียของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด

3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่าส่งก๊าซฯ ของโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) จัดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอ 2 ครั้ง เมื่อใช้วิธีเปิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีฝุ่นละอองสูงในห้วงจำนวนครั้งในการจัดพรมน้ำ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน เป็นต้น
- 2) การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างใช้รถบรรทุกที่ปิดคลุมรถบรรทุกเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ก่อสร้างของโครงการ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้พื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดจ้างกำจัดความเร็วจนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(นายบุษยา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบสารสนเทศ
บริษัท เ็นติก จำกัด (มหาชน)

(นายวิภา หอสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เ็นติก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 10/119

- 4) ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องมือที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 5) ตั้งเครื่องขมุกทุกครั้งที่เมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
- 6) ป้อนกันเขยดินเหนือ เชนโคลน หรือเศษทราย ที่ติดอยู่บนล้อรถบรรทุกที่ก่อสร้าง
- 7) การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วง ๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อว่างต้องงักซบ แล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : PM-10 TSP ทิศทางลม และความเร็วลม
สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนปากทางไว้ท์เฮาส์ และบริเวณชุมชนแปดไร่งามแล้ว ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ โครงการ (รูปที่ 2.4-1)
- วิธีการตรวจวัด : เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric
- ความถี่ : ตามมาตรฐาน US-EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน PA 076 ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครบรอบฤดูฝนหน้าการและวันหยุดในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด
- งบประมาณ : ประมาณ 45,000 บาท/ครั้ง/สถานี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบ : ในช่วงที่ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท เ็นติก จำกัด (มหาชน)

(นายบุษยา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบสารสนเทศ
บริษัท เ็นติก จำกัด (มหาชน)

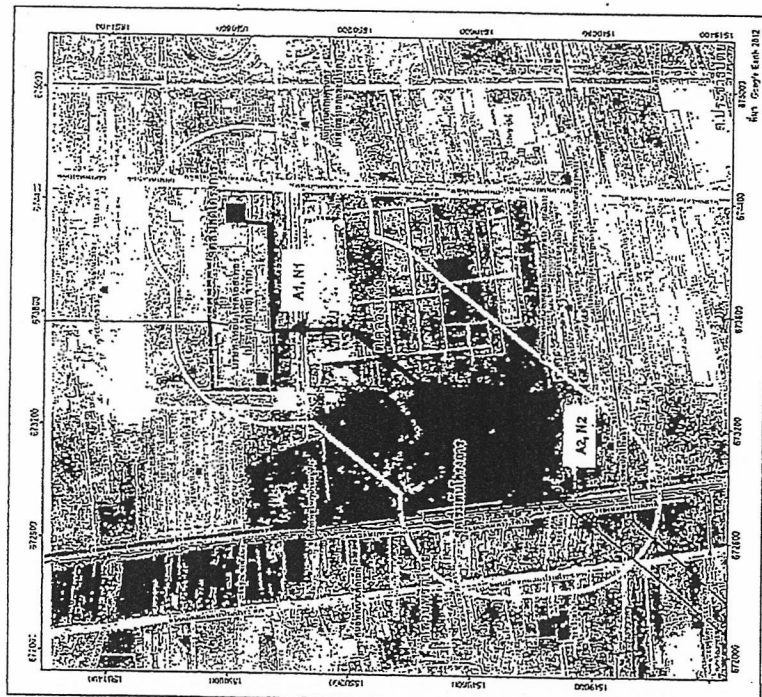
(นายวิภา หอสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เ็นติก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 11/119

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทวีปทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่าป่วนบ้าน และจังหวัดป่วนชาติ 6 เดือน

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

1) หลักการและเหตุผล

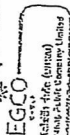
กิจกรรมของโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อระดับเสี่ยงจะมีเฉพาะในช่วงระยะก่อสร้าง โดยกิจกรรมหลักที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียง คือ การใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างทางส่งท้าย เช่น การขุดเปิดพื้นที่ การวางท่อแบบตลัดและเจาะลอด เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อจุดสังเกตต่าง ๆ โดยกิจกรรมการก่อสร้างแบบขุดเปิดบริเวณพื้นที่อาศัย (บริเวณ KP 0+103) ขุมชนแม่ปรางน้ำจernih, ขุมชนปากทางไวก้อ้าย, และบริเวณบริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระยะห่างจากกิจกรรมการก่อสร้างแบบขุดเปิด ประมาณ 15 เมตร 200 เมตร 165 เมตร และ 20 เมตร ตามลำดับ พบว่า ระดับเสียงรวมจากกิจกรรมก่อสร้าง เมื่อรวมระดับเสียงปัจจุบัน มีค่า 60.6 เดซิเบล 59.9 เดซิเบล 59.9 เดซิเบล และ 60.3 เดซิเบล ตามลำดับ กิจกรรมการก่อสร้างแบบเจาะลอด/ตลัดบริเวณพื้นที่อาศัย (บริเวณ KP 0+103) ขุมชนแม่ปรางน้ำจernih, ขุมชนปากทางไวก้อ้าย, และบริเวณบริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระยะห่างจากกิจกรรมการก่อสร้าง ประมาณ 15 เมตร 200 เมตร 185 เมตร และ 45 เมตร ตามลำดับ พบว่า ระดับเสียงรวมจากกิจกรรมก่อสร้าง เมื่อรวมระดับเสียงปัจจุบัน มีค่า 76.5 เดซิเบล 60.9 เดซิเบล 61.0 เดซิเบล และ 67.6 เดซิเบล ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล ยกเว้นระดับเสียงทั่วไปบริเวณพื้นที่อาศัย (บริเวณ KP0+103) จะมีค่าสูงกว่ามาตรฐานที่กำหนด ดังนั้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณดังกล่าว โครงการจึงได้กำหนดให้การติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณบ่อน้ำ KP 0+008 โดยใช้วัสดุประเภท Aluminum sheet (ความหนา 0.25 นิ้ว) ดังนั้นระดับเสียงดังจากการก่อสร้างแบบเจาะลอด/ตลัดลด บริเวณ KP 0+008 ต่อที่ท้าย (ประมาณ 60.9 เดซิเบล เหลือ 59.9 เดซิเบล หรือ 63.7 เดซิเบล และบริเวณขุมชนแม่ปรางน้ำจernih จะลดลงจาก 60.9 เดซิเบล เหลือ 59.9 เดซิเบล ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไป กำหนดให้ค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ (A) และระดับเสียง (N)
 ▲ A1,N1 บริเวณชุมชนแยกทางใต้เข้าห้
 A2,N2 บริเวณชุมชนแปดโรงนม

วิธีใช้
 1. ใส่บัตรลงในเครื่อง
 2. กดปุ่มเลือกประเภทบัตร
 3. กดปุ่มเลือกจำนวนบัตร
 4. กดปุ่มเลือกจำนวนเงิน
 5. กดปุ่มเลือกจำนวนเงิน
 6. กดปุ่มเลือกจำนวนเงิน
 7. กดปุ่มเลือกจำนวนเงิน
 8. กดปุ่มเลือกจำนวนเงิน
 9. กดปุ่มเลือกจำนวนเงิน
 10. กดปุ่มเลือกจำนวนเงิน

รูปที่ 2.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง



(แนวคิดเชิง ทฤษฎี)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มเทค จำกัด
ถึงหากม 2557 หน้า



(นายปรีดา ทองทุ่งงาม)
 ผู้ใช้ปัญหาการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด
 สิงหาคม 2557 หน้า



(นายคุณุช ลิ้มะเสนีพร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - หัชมัทธกิจไพบรเทศ
บริษัท ผัสสไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

จากการประเมินระดับความเสี่ยงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ บริเวณชุมชนแปดไร่งาม
และชุมชนปากทางไวก้อส์ พบว่า ระดับความเสี่ยงจากกิจกรรมการก่อสร้างแบบชุดเปิดโรงงาน
จวี มีค่าอยู่ในช่วง -32.9 ถึง -18.5 เดซิเบล และบริเวณชุมชนปากทางไวก้อส์ มีค่าอยู่ในช่วง -31.8 ถึง -24.8
เดซิเบล ส่วนระดับความเสี่ยงจากกิจกรรมการก่อสร้างแบบเจาะสโตนัลลอด พบว่าบริเวณชุมชน
แปดไร่งามจวี (ซึ่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง) มีระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ช่วงเวลา 06.00 น. - 22.00 น.
มีค่าอยู่ในช่วง -31.5 ถึง -9.3 เดซิเบล ส่วนระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ช่วงเวลา 22.00 น. - 06.00 น.
มีค่าอยู่ในช่วง -25.2 ถึง -6.5 เดซิเบล และบริเวณชุมชนปากทางไวก้อส์ (ซึ่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง) มี
ระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ช่วงเวลา 06.00 น. - 22.00 น. มีค่าอยู่ในช่วง -8.6 ถึง -0.9 เดซิเบล ส่วน
ระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ช่วงเวลา 22.00 น. - 06.00 น. มีค่าอยู่ในช่วง -26.2 ถึง -7.5 เดซิเบล
ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) กำหนดให้ค่า
ไม่เกิน 10 เดซิเบล

ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสุขภาพของคนที่อยู่ใกล้เสียงจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ระดับเสียงดังกล่าวยัง
ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้กับแนวทางวิ่งกังหัน ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดจากงาน
ก่อสร้าง และผู้ที่อยู่ใกล้เสียงกับแนวทางวิ่งกังหัน จึงต้องมีแผนปฏิบัติการ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง
ให้เหลือต่ำที่สุด

2) วัดอุณหภูมิ

เพื่อป้องกันเกิดอันตรายต่อสุขภาพของคนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ และลดความเดือดร้อนรำคาญ
ต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการวางท่อส่งก๊าซ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) กำหนดให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นใน
พื้นที่ และจัดทำเป็นป้ายติดเอาต์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และนายเลอไทรศักดิ์
สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ตามถนนสายหลักที่แนวท่อส่งก๊าซ จะวางผ่าน ส่วนหน้าภายใน 1 เดือน ก่อน
การก่อสร้าง จะต้องแจ้งแผนการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในแต่ละบริเวณดังกล่าวให้
ชัดเจน

(2) กำหนดให้พื้นที่ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลา ระหว่าง 08.00-18.00 น. โดยหลีกเลี่ยง
การทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ๆ ติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน และกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของ
ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล ให้ทำงานเป็นกะ โดยกำหนดให้ทำงานไม่เกินกะละ 8
ชั่วโมง และจะต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณที่ติดตั้งท่อทราบล่วงหน้า



(นายสุชา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบปฏิบัติการ
บริษัท เอ็นที จำกัด (มหาชน)

(นายสุชา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นที จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 14/19

(3) กิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะเมื่อผ่านย่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ต้องดำเนินการ
ในช่วง เวลากลางวัน (06.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต่อการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้ง
แผนงานก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น
หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบล่วงหน้า

(4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหลัง บริเวณ (K 0+088 โดยกำหนดคุณสมบัติของ
กำแพงกันเสียงที่ใช้เป็นวัสดุประเภท Aluminum sheet ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงได้ 27
เดซิเบล (10) โดยเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงทั้งจากวัสดุประเภท Steel ที่มีความหนาอย่างน้อย 0.050 นิ้ว
และติดตั้งให้มีความสูงอย่างน้อย 2.5 เมตร และมีความยาวเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้าง

(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเครื่องจักรเสียงดัง ให้ทำงานได้
ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีมาตรฐาน
คุณสมบัติไม่น้อยกว่ากฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล ตามลำดับ

(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและติด
เครื่องหมายเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อไม่ใช้งานแล้ว

(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมือ
อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อการเดินเครื่องจักรกลหนักให้เสียงดังเกินไปให้หยุดปรับปรุงทันที

(8) แจ้งดำเนินการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อ่อนไหว

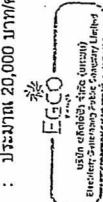
ตัวชี้วัดตรวจวัด : Leq 1 ชม. Leq 8 ชม. Leq 24 ชม. L₉₀ และ L_{max}

สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนปากทางไวก้อส์ และ บริเวณชุมชน
แปดไร่งามจวี ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ โครงการ
(รูปที่ 2.1-4)

วิธีตรวจวัด : การคำนวณค่าระดับเสียงเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป,
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง
ค่าระดับเสียงรบกวนและประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ
(พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานระดับเสียงขณะไม่มี
การรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน
คำนวณค่าระดับเสียงรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

ความถี่ : ตรวจวัด 1 Leq 1 ชม. Leq 8 ชม. Leq 24 ชม. L₉₀ และ L_{max} จำนวน 1
ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่ก่อสร้าง
ใกล้ถึงสถานีตรวจวัดเสียง

งบประมาณ : ประมาณ 20,000 บาท/ครั้ง/สถานี



(นายสุชา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบปฏิบัติการ
บริษัท เอ็นที จำกัด (มหาชน)

(นายสุชา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นที จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 15/19

- การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียง (Leq และ Lmax), ความถี่ของเสียง, ความเร็วลม และอุณหภูมิ

สถานีตรวจวัด : บริเวณที่ตั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องวัดระดับเสียง โดยตั้งไมโครโฟนให้สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.2-1.5 เมตร โดยในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใด ที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ซึ่งจะดำเนินการตรวจวัดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนและวางประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับเสียงรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานภาคพื้นดิน เอกชน ตลอดจนผู้สนใจทั่วไป และการตั้งค่าตรวจวัด เลือกใช้วงจรช่วงน้ำหนัก "A" เลือกลักษณะความไวตอบรับเสียง "Fast" ดังเวลาการเก็บข้อมูล 5 นาที และดำเนินการเก็บข้อมูลแบบต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ชั่วโมง

ความถี่ : 1 ครั้ง ตามจำนวนครั้งที่ตรวจวัดระดับเสียงที่ฐานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
งบประมาณ : ประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง/สถานี

5) ระยะเวลาดำเนินการ
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบ : ในพื้นที่ที่มีการรบกวนก่อสร้างใกล้กับสถานที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหว
6) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)

7) การประเมินผล
บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อนักงานและแผนกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทหวิทยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานี 6 เดือน

8) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจไม่ประเทศ
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจไม่ประเทศ
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจไม่ประเทศ
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)

2.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

- หลักการ และเหตุผล
การดำเนินการจัดการน้ำของโครงการ สามารถจำแนกผลกระทบด้านคุณภาพน้ำได้ดังนี้
 - บริเวณพื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างทางโครงการ คือ บริเวณคลองเปรมประชากร (ทอส่งท้าย) ของโครงการไม่ได้ตัดผ่าน ซึ่งอยู่ใกล้เชิงจุดเริ่มต้นโครงการ ที่มีทางระบายน้ำก่อสร้างให้ดำเนินการหลีกเลี่ยงการก่อสร้างทางทอส่งท้าย ในช่วงที่ฝนตกหนัก และเมื่อวางท่อส่งท้ายแล้วเสร็จกำหนดให้ใช้แนวทางพื้นที่ให้เมื่อเดิมโดยเร็ว รวมทั้งการเก็บเศษวัสดุที่อาจตกหล่นอยู่ในระบบระบายน้ำของถนนออกให้หมดเพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันหรือกีดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ สามารถทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำได้
 - การทดสอบการรั่วไหลของท่อทางสถิตย์ (Hydrostatic Test) จะใช้ให้ปะปาในการทดสอบประมาณ 102 ลูกบาศก์เมตร โดยน้ำที่ใช้จะไม่มีการเติมสารเคมีลงไป และเมื่อทดสอบแล้วเสร็จจะรวบรวมไว้ที่บริษัทเอกชนที่ได้รับผิดชอบไว้ไปกำจัด โดยใช้วิธีการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ความจุ 18 ลูกบาศก์เมตร
 - น้ำเสียจากงานก่อสร้าง กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเตรียมห้องส้วมและติดตั้งถังสำเร็จรูปในบริเวณสำนักงานชั่วคราวสำหรับรองรับคนงานในพื้นที่อย่างเพียงพอทั้งนี้ เพื่อยืนยันมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ จึงได้กำหนดมาตรการดังกล่าวลงในแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

2) วัตถุประสงค์

- เพื่อป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากน้ำทิ้งน้ำปนเปื้อนที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง
- เพื่อป้องกันผลกระทบจากการระบายน้ำในพื้นที่ตามแนวท่อส่งท้ายและใกล้เคียง

3) พื้นที่ดำเนินการ

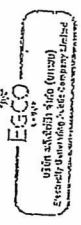
พื้นที่ตามแนววางท่อส่งท้ายของโครงการ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) มาตรการทั่วไป

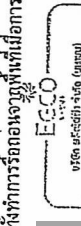
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างทางท่อส่งท้าย ในช่วงที่ฝนตกหนัก
- จัดให้มีการระดมรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำหมักหลอนจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีถังรับบริเวณสำนักงานโครงการอย่างเพียงพอ และให้ถึงลำน้ำเร็วเพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งทำการเชื่อมท่อในพื้นที่เพื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ



(นายเปรม อดุลยวงษ์)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)

(นายเปรม อดุลยวงษ์)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)

(นายเปรม อดุลยวงษ์)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)



(นายเปรม อดุลยวงษ์)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)

(นายเปรม อดุลยวงษ์)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)

(นายเปรม อดุลยวงษ์)
ผู้เยี่ยมชมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท เอลิตีไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)

โดยเด็ดขาด

(4) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

(5) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างพร้อมรับ-ปล่อย ให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด

(6) หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดวางไถ่คลองหรือคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบดทับทางระบาย

(7) เมื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการถมพื้นที่ส่งก๊าซฯในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องดูแลและปรับระดับสภาพพื้นที่ในเขตทางให้มีสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดหล่นหรือเกิดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่

(8) เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้ในวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(9) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางระบบระบายน้ำของถนนชั่วคราว ต้องทำการเบี่ยงเบนทิศทางหรือการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้มีการระบายน้ำผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ

2) การทดสอบ Hydrostatic Test

(1) ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ

(2) ความดันอัตรากาการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการทำ Hydrostatic Test โดยวิธีการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันที่ต่ำกว่าความดันเบรียกาทก่อนระบายน้ำทิ้ง

(3) รวมรวมน้ำที่ไหลทดสอบท่อ ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดโดยวิธีอื่นก่อนทิ้งต่อไป

1. เตรียมภาชนะรองรับน้ำสำหรับการทดสอบรอยรั่วของท่อส่งก๊าซฯตามชนิดด้วยระดับน้ำ (hydrostatic test) ขนาดบรรจุประมาณ 200-1,000 ลิตร และเทน้ำมาไว้ที่บริเวณหน้าแปลนท่อที่ติดตั้งตัววาระบายน้ำพร้อมสายยางที่ต่อไว้

2. ติดตั้งหน่วยจ่ายอากาศที่ได้รับอนุญาตให้รับน้ำไปกำจัด ให้ไหลครบทุกขนาด 10 ล้อ ความสูง 18 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มน้ำ ยามยังพื้นที่ที่จะระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบรอยรั่วของท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติด้วยระดับน้ำ (hydrostatic test) โดยพิจารณาจำนวนรอบทุกท่อหรือจำนวนท่อที่ไหลใกล้เคียงกับปริมาณน้ำที่จะนำไปกำจัด

3. ปรับลดความดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันที่เทียบเท่าบรรยากาศและระบายน้ำภายในท่อลงสู่ภาชนะที่รองรับน้ำที่ได้รับไว้

4. ให้นำน้ำจากภาชนะบรรจุทุกน้ำ และสูบน้ำจากภาชนะรองรับน้ำเข้าสู่ถังของรถยนต์บรรทุกจนเต็มเพื่อส่งไปกำจัดต่อไปและทำซ้ำขั้นตอนนี้จนปริมาณน้ำที่ระบายออกหมด

13

14

15

16

17

18

19

20

21

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบ : ติดตามสภาพการระบายน้ำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานีทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

2.4 แผนปฏิบัติการด้านความเหมาะสม

1) หลักการและเหตุผล

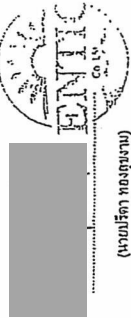
ตั้งแต่พื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะใช้เขตแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงเกือบทั้งหมดตั้งแต่จุดที่แนวท่อส่งก๊าซฯตัดกับถนนในชุมชน รวมทั้งการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจมีผลกระทบด้านจราจร โดยเฉพาะพื้นที่สำหรับ

การปฏิบัติงานและวางเครื่องจักรบริเวณที่แนวท่อส่งก๊าซฯตัดกับถนน โดยมีจุดรับปริมาณจราจรบริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษา คือ ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) พบว่า มีค่าปริมาณจราจรวันขึ้นเป็น 13,424.61 PCU/ชั่วโมง รวมทั้งปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเฉพาะในช่วงระยะเวลาหนึ่ง คาดว่าจะมีปริมาณจราจรวันขึ้นเป็น 13,439.86 PCU/ชั่วโมง จึงไม่ทำให้ปริมาณจราจรเปลี่ยนไปจากเดิมมากนัก จากการ

1

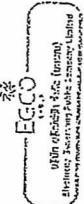
2

3



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 18/19



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 18/19



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 18/19



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 18/19

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการจราจรที่เพิ่มขึ้นเนื่องมาจากยานพาหนะที่ใช้ขนส่งในระบอบการจราจรในรูปของค่า
ตัวส่วนของปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นกับความหนาแน่นในการรองรับของถนน หรือ V/C Ratio ทางหลวง
หมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) พบว่าค่า V/C Ratio ในปัจจุบันมีค่า 0.68 ซึ่งจัดว่ามีสภาพการจราจรติดขัดมาก และ
ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นประมาณ 15.25 PCU/ชั่วโมง พบว่า V/C Ratio ของเส้นทางดังกล่าวมี
ค่าเท่ากับ 0.68 ซึ่งไม่ทำให้ความหนาแน่นของสภาพจราจรแตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน และเมื่อทำการประเมิน
สภาพการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ในระยะก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio เท่ากับ
0.81 สภาพการจราจรจึงอยู่ในระดับติดขัดมากซึ่งสภาพจราจรไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน

จากการตรวจนับปริมาณการจราจรบริเวณถนนทางเข้า-ออก บริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย)
จำกัด พบว่าในปัจจุบันปริมาณการจราจร 104.25 PCU/ชั่วโมง รวมทั้งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นเฉพาะในช่วงก่อสร้าง
เพียงช่วงระยะเวลาหนึ่ง คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 119.75 PCU/ชั่วโมง จึงไม่ทำให้ปริมาณการจราจร
เบียดเบียนมากนัก จากการประเมินผลกระทบต่อการปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นเนื่องมาจากยานพาหนะที่
ใช้ขนส่งในระบอบการจราจรในรูปของค่าตัวส่วนของปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นกับความสามารถในการรองรับของ
ถนน หรือ V/C Ratio ถนนทางเข้า-ออก บริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด พบว่า ค่า V/C Ratio ใน
ปัจจุบันมีค่า 0.05 ซึ่งจัดว่ามีสภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูงมาก และในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น
ประมาณ 15.25 PCU/ชั่วโมง พบว่า V/C Ratio ของเส้นทางดังกล่าวมีค่าเท่ากับ 0.06 ซึ่งไม่ทำให้ความหนาแน่น
ของสภาพจราจรแตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน

อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของยานพาหนะในช่วงก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งต้องกำหนด
มาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและมีความปลอดภัยในการใช้ถนนที่เป็นเส้นทางขนส่งและพื้นที่ตาม
แนวรางก่อสร้างของโครงการ

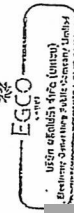
3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเส้นทางในการวางท่อส่งก๊าซ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์
ก่อสร้าง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น ผู้ชุมชน เป็นต้น ทราบเป็นนัยการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งเครื่องจักร-อุปกรณ์, น้ำมัน, น้ำทิ้งจากการก่อสร้างโครงการ
และดำเนินการก่อสร้าง ในช่วงเวลาสั้นๆ ได้แก่ ช่วงเช้า (เวลา 07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 16.00-18.00 น.)



ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานในเขต
บริษัท สสสไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ควบคุมการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 20/119

- (3) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้า-ออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ เป็น
ต้น ต้องประสานแจ้งประชาชนบริเวณพื้นที่ดังกล่าวและชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 1
สัปดาห์ รวมทั้งทำป้ายบอกทางชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก

- (4) จัดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ
ซึ่งผู้เริ่มโครงการ หรือบริษัทที่รับผิดชอบ ให้แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้าง ได้รับการล่วงหน้า
ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน

- (5) กำหนดให้บริษัทที่รับผิดชอบจัดทำแผนจราจรเสนอต่อโครงการเพื่อพิจารณาการเริ่มกิจกรรม
ก่อสร้างช่วงก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย การกำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาการขนส่ง การติดตั้งป้าย/
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และระยะเวลาในการก่อสร้าง

- (6) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือ
ช่วงเทศกาลต่างๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น

- (7) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แนว
กัน กรวย หรือติดตั้งเครื่องหมายจราจร บัวยืดหยุ่น ไฟกระพริบ บัวยืดหยุ่น ไฟจราจรชั่วคราวให้
เป็นไปตามมาตรฐานเพื่อให้ได้ถือโครงการจราจรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม และต้อง
ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดย
ทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย

- (8) จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีไฟสัญญาณกะพริบให้เห็นแนวก่อสร้าง
ชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อน
ถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด

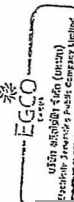
- (9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ
จราจรในพื้นที่ เพื่อยืนยันความสะอาดด้านการจราจร

- (10) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีค่าเงินจำนวนมากเป็นกองไว้ข้างในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อ
การจราจร และต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที รวมทั้งจำกัดจำนวนยานพาหนะ
ก่อสร้างชั่วคราว ไปวางเรียงหน้างานในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติงานได้ในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้ก่อเกิด
ขวางการจราจร

- (11) กันเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง-ปล่อย (PT) ให้มีระยะปลอดภัยและ
เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและหรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้มองเห็นอย่างชัดเจน

- (12) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร
อย่างเคร่งครัดรวมทั้งการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ตามคู่มือการบำรุงรักษาทุกครั้งก่อนใช้งาน

- (13) เมื่อการก่อสร้างในเขตทางถนนแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่ใช้งาน
ออกไปทันที และทำความสะอาดพื้นที่กันกั้นทำ หรือทางเข้า-ออก ให้อยู่ในสภาพเดิมและเรียบร้อย



ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานในเขต
บริษัท สสสไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ควบคุมการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 21/119

(14) ต้องปรับปรุงและเสริมสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนวหวงห้ามก่อสร้าง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

(15) จัดทำที่จอดรถขมขแสงวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้และไม่อยู่ในตำแหน่งที่ติดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- | | |
|------------------|--|
| ดัชนีตรวจวัด : | สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง |
| สถานีตรวจวัด : | พื้นที่ก่อสร้างโครงการ |
| วิธีการตรวจวัด : | บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง รวมถึงข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง |
| ความถี่ : | บันทึกข้อมูลประจำวันทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง |
| งบประมาณ : | รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง |

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |
| การติดตามตรวจสอบ : | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

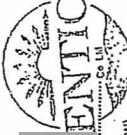
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การบูรณกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานีทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



(นายปฐมา สิมะเสถียร)

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (ปฎ) - พื้ดแนวกรังในประเท
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปฐมา สิมะเสถียร)

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (ปฎ) - พื้ดแนวกรังในประเท
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

ถึงพาทน 2557 หน้า 23/19

2.5 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

1) หลักการและเหตุผล

ขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในส่วนต่าง ๆ ระยะเวลาสร้างโครงการ ให้แก่ มูลฝอยจากการอุปโภคบริโภค เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ของความก่อกสร้างสูงสุด 150 ตันวัน คาดว่าจะมีปริมาณ 120 กิโลกรัม/วัน นอกจากนี้จะมีกากของเสียและเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุจากการเชื่อมท่อ โคลนแบบหล่อ เป็นต้น ซึ่งของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นในระยะเวลาสร้างโครงการเป็นวัสดุรีไซเคิลของในโรงงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ซึ่งดำเนินการเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดตามวิธีการที่เหมาะสม และถูกต้องตามหลักวิชาการ อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการของโครงการมีผลกระทบด้านลบในเบื้องต้นของเสียน้อยที่สุด โครงการได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย เพื่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำและป้องกันมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

2) วัตถุประสงค์

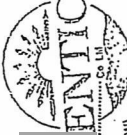
เพื่อให้โครงการดำเนินการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการวางท่อส่งก๊าซ

4) วิธีดำเนินการ

- (1) จัดเตรียมงบประมาณหรือภาระอื่น ๆ ที่มีผลปิต สำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในท้องถิ่น ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป
- (2) ต้องขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ได้ใช้งานและขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน
- (3) ให้ผสมแบบหล่อในพื้นที่ใช้ในการจะหล่อให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณโคลนแบบหล่อในที่เหลือทิ้ง
- (4) โคลนแบบหล่อในที่ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือค้ำอยู่ไปแปรรูป ให้นำไปกำจัดในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานพื้นที่ก่อนเข้าทำการเก็บขนเพื่อกำจัดอย่างถูกวิธีด้วยการนำโคลนแบบหล่อไปหล่อให้เชื่อมกับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหิน ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจะต้องแจ้งข้อมูลคุณสมบัติของสารบ่มไปให้เจ้าพนักงานพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ
- (5) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุติดขัดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ค่าความสะอาดรั่วรั่วที่รั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป



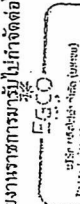
(นายปฐมา สิมะเสถียร)

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (ปฎ) - พื้ดแนวกรังในประเท
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปฐมา สิมะเสถียร)

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (ปฎ) - พื้ดแนวกรังในประเท
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

ถึงพาทน 2557 หน้า 23/19



(นายปฐมา สิมะเสถียร)

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (ปฎ) - พื้ดแนวกรังในประเท
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปฐมา สิมะเสถียร)

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (ปฎ) - พื้ดแนวกรังในประเท
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

ถึงพาทน 2557 หน้า 23/19

ดังนั้นโครงการจึงได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นเครื่องมือในการประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ นำไปสู่การสร้างความรู้ความเข้าใจและความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ที่เกี่ยวข้อง

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่
- (2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง ความเชื่อมั่นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ระบบมาตรฐานความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นต้น
- (3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท กับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นและกลไกความวิตกกังวลของประชาชนต่อโครงการ
- (4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงานและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ชุมชนแปดไร่สามแฉ่ง ชุมชนปากทางไวก้อีหลี ชุมชนชอยงามฉวี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และชุมชนบ้านคลองปรามประชากร ชุมชนบ้านเปลายคลองบางสิงห์ ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นหมู่บ้านชุมชนที่อยู่ใกล้บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

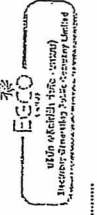
- (ก) การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ : ก่อนก่อสร้างการดำเนินโครงการ ผู้ดำเนินการดำเนินการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมสูงสุดและมีผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ตั้งแต่ระยะเริ่มการศึกษาโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนในท้องถิ่นต่าง ๆ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างดังนี้

(1) เข้าพบผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและการกำหนดมาตรการ ชัยภูมิความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น เพื่อหาวิธีป้องกันผลกระทบร่วมกันและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง

(2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน



(นายปรีดา ทองสูงเนิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไอซี จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 25/19



(นายสุภา ธีระชัย)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พื้นที่กรุงเทพมหานคร
บริษัท สดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

5) ระยะเวลาดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ บริษัท สดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานีทุก 6 เดือน

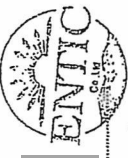
8) งบประมาณรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

2.6 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่สหกรณ์การเกษตรของโครงการอยู่ภายในเขตทางรถไฟ เขตแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และในพื้นที่บริษัท เอนิ อินฟราสตรัคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด แนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี สภาพทั่วไปตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ส่วนใหญ่ผ่านพื้นที่ร้าง และพื้นที่ว่างในเขตการประกอบการ มีชุมชนบ้านเรือนในระยะประชิด ได้แก่ ชุมชนแปดไร่สามแฉ่ง (จุดเริ่มต้นโครงการ) ชุมชนปากทางไวก้อีหลี ชุมชนชอยงามฉวี และมีชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ภายในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ (ไม่รวมชุมชนในระยะประชิด) ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองปรามประชากร และชุมชนบ้านเปลายคลองบางสิงห์

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มครัวเรือน) โดยการสัมภาษณ์แบบสุ่มเจาะจง จำนวน 417 ราย ประกอบด้วย ตัวแทนครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พบว่าส่วนใหญ่ (ร้อยละ 58.5) เห็นด้วยกับการนำก๊าซฯ มาใช้ทดแทนเชื้อเพลิงประเภทอื่น เพราะก๊าซฯ มีราคาถูกกว่าเป็นการประหยัดต้นทุน และลดการใช้รั่วแก๊สเชื้อเพลิง และร้อยละ 52.5 ระบุว่าเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี เนื่องจากทำให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน ช่วยลดต้นทุนในการผลิต และช่วยพัฒนาด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นให้ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม เพื่อลดความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการ จึงเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ต่อเนื่องและทั่วถึง รวมทั้งควรดำเนินการโดยคำนึงถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชนเป็นหลัก



(นายปรีดา ทองสูงเนิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไอซี จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 24/19



(นายสุภา ธีระชัย)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พื้นที่กรุงเทพมหานคร
บริษัท สดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(๓) เสริมสร้างความเข้าใจชุมชน และใส่ใจ โดยประชาชนสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อการเรียนรู้ผ่านรูปแบบต่าง ๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการบริหารจัดการขยะมูลฝอยหรือของเสียอันตรายอื่น ๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น โดยการจัดการขยะมูลฝอยหรือของเสียอันตรายอื่น ๆ

(๒) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ระบุก่อสร้าง
มาตรการทั่วไป

- 1) การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ในรูปของแผนพับ ในใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

2) จัดให้มีการนำเสนอแผนการก่อสร้างเพื่อหัวหน้าส่วนราชการและผู้มีอำนาจได้แสดงความกิตติเห็น ข้อเสนอแนะต่อแผนการก่อสร้าง

- 3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุม และทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการดำเนินงานในส่วนนี้ เพื่อสร้างความเข้าใจ และคลาย ความวิตกกังวล

4) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ทุนช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างทั้งกลุ่มก๊าซฯ โดยจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และจัดให้เจ้าหน้าที่ เพื่อรับผิดชอบเรื่องเรียนจากชุมชน กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมให้ความสามาได้ใจ ในการเร่งแก้ไขปัญาอย่างเร่งด่วนกรณีเกิดข้อเรียน

- 5) จัดเจ้าหน้าที่มาลชงสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียนชุมชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร ปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีกัน

6) จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน และข้อมาการจัดตั้งกองโครงการ เช่น จัดหน่วยร้องเรียนในที่ทำการชุมชนหมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการให้บริการ เรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญที่สามารถติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร

- 7) กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกรณีการซ่อมแซมฉุกเฉิน ต้องแจ้งแผนการก่อสร้างรวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในท้องถิ่นที่หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า

8) จัดให้ระบบประกันสุขภาพและคุ้มครองความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นแต่ชีวิต
 รับปรับแก้เนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง และ

๑) ควบคุมกำกับผู้รับเหมามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการแจ้งให้เจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ
ของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงาน
จะดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มเทค จำกัด

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผักติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

สิงหาคม 2557 หน้า 26/119

10) ความคุ้มค่าเชิงปริมาณของงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในราคา
และสามารถบ่งชี้ต้นทุนที่ใกล้เคียง

- 11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง เขตพื้นที่กิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างงานเหล่านี้แจ้งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้ บริษัทฯ ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินการ

12) สนับสนุนการทำเนิกรกิจของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การทำกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญชุมชน หรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น

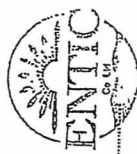
- [illegible]

[illegible]

- 15) สำหรับบ้านพักอาศัย 10 หลังกรรณที่แนวหลังภักษะ ของโครงการลดค่าและลดค่าที่อยู่อาศัยของภักษะ ของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบเยี่ยนเป็นเจ้าอดการออกวีซ่าทางอภกรตังกล่าว เพื่อตรวจสอบและเบี่ยงร้งนงผลกระทบที่ได้รับจากการทอสงฯ เพื่อไว้เบี่ยงร้งนงผลกระทบ และพริอผลกระทบที่ได้รับจากการทอสงฯต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน 4 วัน

16) เมื่อตรวจสอบความเสียหายแล้วต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขความเสียหายให้เร็วที่สุดโดยเร็ว ทั้งนี้ต้องแจ้งแผนการซ่อมแซมให้ผู้ได้รับความเสียหายได้รับทราบ

- 17) กรณีที่พี่ท้อชัยได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างไม่สามารถท้อชัย ได้น
 18) ภายหลังจากท้อชัยแล้วเสร็จ กำหนดให้บริษัทติดตามตรวจสอบความเสียหายที่
 19) จมึผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังเสร็จสิ้นบริเวนจุดเริ่มต้นโครงการ
 20) ขาดต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ
 21) จัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงบ้านพัก
 22) ยันที่ได้รับตามเสียหาย ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว



(របាយការណ៍ស្រាវជ្រាវស្តីពីការអភិវឌ្ឍន៍)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจต่างประเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มเทค จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 27/119

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ
แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม(ท้าย)

ความเห็น/คำชี้แจง

นางสาว
นางสาว

ผลการแก้ไข

นางสาว
นางสาว

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

นางสาว
นางสาว

รับแจ้งและลงบันทึกข้อร้องเรียน

รูปที่ 2.6-2 (ต่อ) แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
สิงหาคม 2557 หน้า 30/119

(นายปราท หอมสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 30/119

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : - ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการและข้อร้องเรียนจากผู้ชุมชน
- จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขข้อพิพาทให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้าง

กลุ่มเป้าหมาย

: - ประชาชนและผู้ในชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ ในรัศมี 500 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซฯ
- เจ้าของที่ดินที่แนวท่อพาดผ่าน และเจ้าของบ้านเรือนที่แนวทอลอดผ่าน

วิธีการตรวจวัด

: - บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน
- บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญา

- การสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม 1 ครั้ง จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 โดยแบ่งกลุ่มตัวอย่างออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ (1) เจ้าของที่พักอาศัยที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ลอดผ่าน (บริเวณริมทางรถไฟ) (2) เจ้าของที่ดินบริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่แนวท่อพาดผ่าน และ (3) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 500 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ

ความถี่

: บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง

งบประมาณ

: รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประชาสัมพันธ์ของ บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนธุรกิจในประเทศ
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปราท หอมสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 31/119

7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทวีปกรรมการพาณิชย์และสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานี 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

2.7 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในแต่ละขั้นตอน อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนผู้อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ นอกจากนี้ยังอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการทำงาน ได้แก่ ฝุ่นและองศาจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการทำงานของเครื่องจักร และภาวะบาดเจ็บจากการทำงาน ผลกระทบเหล่านี้สามารถลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

(2) เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการวางท่อส่งก๊าซฯ

4) วิธีดำเนินการ

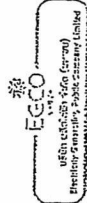
4.1 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) มาตรการทั่วไป

1) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงาน

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง

2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงาน รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย



(นายสุชาติ นิธิเชษฐ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานใหญ่ - พืชมณฑลภาคใต้
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด (มหาชน)



(นายสุชาติ นิธิเชษฐ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานใหญ่ - พืชมณฑลภาคใต้
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด (มหาชน)

3) จัดให้มีและบังคับใช้คู่มือปฏิบัติงานป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เวนตากันแสงรัดรัด ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น

4) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานในที่ที่มีการผสมผสานแบบใหม่ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หมวกกันน็อก ฝุ่น เวนตากันน็อก และถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการสัมผัสผสมผสานใหม่ให้

5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรที่มีการเปลี่ยนแปลงชุดที่ใหม่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ

6) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตห้ามหมวกนิรภัย" เป็นต้น

7) ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง

8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น

9) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อกับตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แต่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง

10) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงจัดให้มีเพียงพอ

11) ตรวจสอบสายเคเบิล และสายเคเบิลที่ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน

12) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดการตามขั้นตอนการเกิดอุบัติเหตุที่มีขั้นตอนชัดเจน วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น

13) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว (Site Office) โครงการจะต้องได้รับอนุญาตหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ

14) จัดให้มีแผนปฏิบัติงานและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับกรณีฉุกเฉินที่จำเป็นได้ทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

15) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ที่พนักงานปฏิบัติงานก่อสร้างชั่วคราว

16) ดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

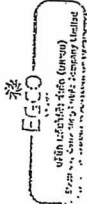
17) ควบคุมกำกับผู้รับเหมามาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบจากโครงการก่อสร้างของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

18) พิจารณาบริเวณพื้นที่เพื่อเข้าทำงานกับโครงการตามลักษณะงานที่เหมาะสม

19) ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551

พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง



(นายสุชาติ นิธิเชษฐ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานใหญ่ - พืชมณฑลภาคใต้
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด (มหาชน)



(นายสุชาติ นิธิเชษฐ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานใหญ่ - พืชมณฑลภาคใต้
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด (มหาชน)

(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเปิดพื้นที่และงานฝัองลม

1) บริษัทฯ ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทาง
ท้องถิ่นของโครงการเพื่อขอทราบข้อมูลและเฝ้าระวังระบบสาธารณูปโภค ด้านแหล่ง ระดับความลึก และแนว
ทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในบริเวณก่อนเข้า
ดำเนินการ

2) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้
และปลอดภัย

3) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปในบ่อ (PIT) หรือบริเวณใกล้เคียงที่ยาก
เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร

4) บริเวณปากหลุมบ่อ (PIT) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันเกิดการตกหลุม และจัดให้มี
แสงสว่างและไฟกระพริบเตือนให้หยุดยั้งตลอดเวลา

5) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมาย
เตือนแสดงเขตหวัดห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะทำการขุดเปิดให้ปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน

6) ความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

7) ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีการป้องกันการตกของดินและโคลน เพื่อไม่
ให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด เป็นต้น

8) กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าจัดให้มีสัญญาณกันกระชกและระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุด
ตกของสายส่งไฟฟ้าให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่ส่งกระแสไฟฟ้า

พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และบริเวณที่ฝังกลบ
ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการขุดเปิดพื้นที่ และฝังกลบทั้งสองพื้นที่

(3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสิ่งมีชีวิต

1) ตรวจสอบสภาพแวดล้อมก่อนขุดเปิดพื้นที่ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่า
ชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนใช้งาน

2) ความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น
หน้ากากเชื่อม แว่นตาและแสง

3) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวัดห้ามที่
อาจเกิดอันตราย

4) เศษโลหะหรือสะเก็ดไฟจะต้องกำจัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อเนื่องและต้อง
ระวังไม่ให้สะเก็ดหรือสะเก็ดไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ

พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อส่งก๊าซ
ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อส่งก๊าซ



(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 34/119



ผู้ร่วมการปฏิบัติงาน (ผู้จัดทำ) - พัดนาสุกิจใจประเสริฐ
บริษัท สเคิลไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมขอมอบหมาย

1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non
Destructive Testing, NDT)

2) ความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกกันน็อก และ
รองเท้าที่กันภัย เป็นต้น

3) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี และติดตั้งเครื่องหมายเตือน
แสดงเขตหวัดห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)

4) ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ฟิล์ม Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนเข้า
ปฏิบัติงาน

5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมี
ข้อความและสัญลักษณ์ต่อไปนี้



พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์
ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์

(5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสิ่งมีชีวิต

1) ก่อนทำการเชื่อมต้องให้ผู้รับเหมารวมจัดทำ Tie-in, Procedure, Safety Procedure และ
Emergency Response Procedure เสร็จ บริษัทฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

2) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ บริษัทฯ
และผู้รับเหมาก่อสร้าง

3) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินการก่อนดำเนินการเพื่อให้ความเข้าใจที่
ตรงกัน ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่
ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ

4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ทำการอบรมความปลอดภัยทั่วไป การใช้อุปกรณ์ทำงาน และ
การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมารวมและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อ
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน

5) ตรวจสอบความปลอดภัยด้านความปลอดภัยของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน
โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เป็นผู้ควบคุม

6) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุ
ฉุกเฉิน ดังนี้

- รถดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานเชื่อมท่อ โดย
การประสานความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น



(นายสุเชษฐ สิมะเสถียร)
ผู้ร่วมการปฏิบัติงาน (ผู้จัดทำ) - พัดนาสุกิจใจประเสริฐ
บริษัท สเคิลไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 35/119

7) หลังการดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยหรือความเสียหายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นภายใต้การควบคุมของเจ้าของโครงการ เมื่อตรวจสอบและไปพบความเสียหายใดๆ ให้ดำเนินการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมภายใน 24 ชั่วโมง

พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณที่ตั้งของสถานีฯ แนวรถไฟฟ้า
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้างใกล้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

(7) การปฏิบัติงานในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงและใกล้เคียง

- 1) ดัดแปลงอุปกรณ์กำหนดระยะเวลา (Goal Post) ในพื้นที่ โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายส่งไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่ส่งภาวะปลอดภัย

2) จัดตั้งระบบ AC Miligation เพื่อระบายกระแสเหนี่ยวนำลงสู่ดิน

3) กั้นบริเวณเพื่อมิให้มีการนำเครื่องจักรเข้าใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงน้อยกว่า 4 เมตร ตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่องข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตอันตรายไฟฟ้า

4) ดัดดักขี้เถีและปะลอดขี้ไ่วในพื้นทึ่กัฏฐิงาน และดั่งมีกัฏฐิงาน (Barriade) ฐิงานเลาวยลอบส่เงีไฟฟ้าแรงสูง กัฏฐิงานที่เศรฐิกรัฏฐิการณั่ด้านพื้นทึ่ลัฏฐิการณั่จากฐิงานเลาไ่วนั่ยกัฏฐิ 2 เมตร

5) สลบลินกับท้อ และจตุฑฒเป็นโหนดที่งานอยู่ได้ยาวส่งไฟฟ้าและแสงตลอดเวลา โดยคาดพื้นที่หน้าตัดของภาทึบปริเวทจึบ (Clapnet) กับวัตถุจึบถั่ว (Clapnet) ดึงมีพื้นที่จึบมีค้ทึบทุกทึบทึบสามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดิน

6) แท่งกราวด์ (Ground Rod) ที่จะต้องทำด้วยเหล็กเคลือบทองแดง หรือสแตนเลส มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร ความลึกที่ตอกลงดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร

7) วัดปริมาณกระแสเหนี่ยวนำบนท่อและวัตถุที่เป็นโลหะอย่างสม่ำเสมอ

พื้นที่ดำเนินการ: พื้นที่ก่อสร้างในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงและใกล้ด้วย

ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(8) การก่อสร้างลอดผ่านแนวฐานรอรอบท่อเดิม (pipe rack) ของบริษัท เทียน โพธิ์เอ

1) จัดหาแผ่นหลักและหัวแผ่นนี้กระดานหน้างานนี้จะได้ระบบท่อเดิมของบริษัท เทียน
ฟลิเอสเดอร์ (ประเทศไทย) จำกัด คอลงแผนการดูตัวอย่างนี้การตัดสินใจประเภทนี้ระบบท่อเดิม

2) สำนวนหาสารทูปโภคได้ค้นหามาอยู่ในบริเวณที่จะทำการขุดจากแบบ (ไฟฟ้า, ประปา ฯลฯ)

3) ทำการขุดดินโดยใช้ทุบดิน เครื่องมือที่ใช้เป็นจอบ, พลั่ว, เสียม ให้ได้ความลึกจากระดับดินเดิมลงไป 1.50 เมตร จนเห็นแนวระบับท่อนดินของรังไข่ เทียน โพลีสเตอร์ (ประเทศไทย) จักัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นเทค จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า

- ทรัพยากรจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำหรับเฝ้าพื้นที่ดำเนินการตลอดระยะเวลา โดยการประสานความร่วมมือและเตรียมความพร้อมทั้งโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาล/เจ้าหน้าที่จากฝ่ายแพทย์ อย่างน้อย 1 คน สำหรับเฝ้าพื้นที่ดำเนินการตลอดระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับห้องส่งกิจกรรม

- เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวนอย่างน้อย 2 ชุด สำหรับใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา

- เครื่องตรวจวัดก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด ให้เพิ่มเพื่อปฏิบัติงานเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ

- ดัดแปลงป้ายเตือน และราวเหล็กหรือคอมปริตบริเวณโดยรอบที่ทำงานเชื่อม เพื่อป้องกันบุคคลภายนอก และต้องประสานงานกับ Gas Control ในเรื่องของความเสี่ยงทั้งก๊าซฯ ให้พอที่จะทำการเชื่อม เพื่อให้สามารถอยู่ในช่วงที่ทำงานได้และแจ้งเราเริ่มต้นสิ้นสุดการทำงาน

พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการต่อเชื่อมท่าส่งก๊าซฯ เดิม.

ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาต่อเนื่องถึงกว่า ๗

(6) การก่อสร้างทางท่อส่งก๊าซของโครงการในบริเวณที่ต้องลอดผ่านระบบท่อส่งก๊าซ

นวนคร-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1) ดำเนินการให้สอดคล้องตามมาตรา 112 ของ พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.

2550

2) ล่ารวบบริเวณรอบท่าอ่าวสังขะ นาวาเครื่องเรือของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เขตแดนผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว) วามี่ปลุกสร้างเหื่อนำเข้าและประมงกับชาวประมง (เขตแดนผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว) หรือไม่ทำงานในพื้นที่จะดำเนินการก่อสร้างทางอ่าวสังขะ ของโครงการ (เขตแดนผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว) หรือไม่

3) ตรวจสอบกับแบบก่อสร้างเดิมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์ใดอะไรที่ระบุไว้แต่ไม่ได้ติดตั้งหรือไม่ และจะแก้ไขอย่างไร

[illegible]

5) เพื่อวิเคราะห์ระบบของก๊าซฯ แนวคิด-รังสีตามที่ยกมาในการตามข้อ 3 ให้นำนิยามการดูดเบ็ด (SHEET PILE) ในตำแหน่งใกล้กับระบบท่อส่งก๊าซฯ มาวิเคราะห์ และ

6) ด้านการวางท้องกึ่งกลางของโครงการ ขนาด 12 นิ้ว เพื่อสอดคล้องกับท้องกึ่งกลางของบริษั ปลูก จำกัด (มหาชน) ขนาดท้อง 24 นิ้ว ด้วยระยะห่างตั้งแต่กับ 1 เมตร ภายใต้การควบคุมการดำเนินการของเจ้าของโครงการและทีมงานของบริษัท ปลูก จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ช่วยกรมการผู้จัดการใหญ่ - ห้วยเขารังใหญ่ประเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
(นายคณวิทย์ สิมะเสถียร)

สิงหาคม 2557 หน้า 36/119

4) หลังจากรางท่อก๊าซฯ ของโครงการขาดดินผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้วแล้ว จึงทำการลบทราย และดินพลงท่อก๊าซฯ โดยการขุด, พลั่ว, เสียม

5) รื้อถอนและจัดเก็บแผ่นเหล็กหรือแผ่นไม้กระดานหนาเพื่อคืนสภาพให้เหมือนเดิม
พื้นที่ดำเนินการ: พื้นที่วางท่อก่อก๊าซบริเวณที่ขุดลอดผ่านแนวร่องระบบท่อเดิม (PIPE RACK) ของบริษัทฯ เอนิโก (ประเทศไทย) จำกัด

ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(9) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์การยกให้อยู่ในสภาพ ที่พร้อมใช้

2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ

3) ความคุมให้ปฏิบัติตามผังงานหมวกนิรภัย รองเท้าที่หนาแน่น และปลั๊กเสียบตลอดเวลา

พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ขุด

ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาที่ขุดสู่ขุด

(10) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบการช่วงงานวางท่อก่อก๊าซฯ ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ

1) บริษัทฯ ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววาง ท่อก่อก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนว ทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจจะกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้า ดำเนินการ

2) เมื่อวางท่อก่อก๊าซฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการถมฝั่งท่อก่อก๊าซฯ ในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องคืนสภาพพื้นที่ที่ขุด

3) บริษัทฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องมาคอยเฝ้าระวัง ตรวจสอบระดับความสูง รวมถึงการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อก่อก๊าซฯ และหากพบปัญหาหรือ ความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าว

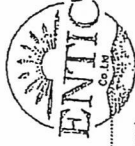
พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่วางท่อก่อก๊าซฯ ใกล้เคียงกับท่อสาธารณูปโภคอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(11) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงาน Commissioning

ผู้ปฏิบัติงานในขณะปฏิบัติงานในโครงการฯ ไม่ควรเดินไปบนท่อก่อก๊าซฯ ก่อนที่จะดำเนินการจ่าย ก๊าซ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดรูหูอุดเสียง ที่ครอบหูอุดเสียง ในขณะปฏิบัติงาน

พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ปล่อยก๊าซในโครงการออกจากท่อก่อก๊าซฯ



(นายสุภา วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พืชเศรษฐกิจไม่ปะเทศ
บริษัท เอนิโก จำกัด (มหาชน)
ถึงท่าน 2557 หน้า 30/119



(นายสุภา วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พืชเศรษฐกิจไม่ปะเทศ
บริษัท เอนิโก จำกัด (มหาชน)
ถึงท่าน 2557 หน้า 30/119

ระยะเวลาดำเนินการ: ขณะที่ทำการ Commissioning

(12) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคล ที่ 3
การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อก่อก๊าซฯ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุ

ฉุกเฉิน

พื้นที่ดำเนินการ: พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลา

(13) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อก่อก๊าซฯ และการจัดเก็บท่อส่งก๊าซฯ

1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่ผู้รับเหมา ได้ตกลงไว้กับบริษัทฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อ หลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ

2) ต้องปรับไม่ร่องท่อ ให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลืมไม้สำหรับป้องกันการ พังทลายของท่อในแนวท่อก่อก๊าซฯ ที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับท่อนไม้รองรับมีความมั่นคง

3) การขนส่งท่อก่อก๊าซฯ ของผู้รับเหมา จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสากล เช่น API RP 5L1 หรือ API RP 5L5 โดยบริษัทฯ จะต้องมีแผนการขนส่งท่อก่อก๊าซฯ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่ง พร้อม เครื่องมือที่ต่าง ๆ ต่อบริษัทฯ ที่จากรถก่อนดำเนินการ

4) บริษัทฯ จะต้องมีแผนการขนส่งท่อก่อก๊าซฯ เป็นสำหรับการขนย้ายท่อในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้พร้อม

5) บริเวณที่เก็บท่อ บริษัทฯ จะต้องมีแผนการขนย้ายท่ออุปกรณ์ที่อื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการ เคลื่อนย้ายท่อขุดรอก การขนส่ง และการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ

6) บริษัทฯ จะต้องมีแผนการขนส่งท่อก่อก๊าซฯ ที่ตกลงไว้กับบริษัทฯ และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ

7) บริษัทฯ จะต้องมีแผนการขนส่งท่อก่อก๊าซฯ ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อ และจะต้องปรับไม้ได้ ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม้รองรับนั้นมั่นคง และต้องจัดหาลืมไม้สำหรับ ป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อก่อก๊าซฯ ที่วางเป็นฐาน

8) ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกเข้าบริเวณเก็บท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบน ของกองท่อ

9) ความคุมผู้รับเหมาไม่ให้มีการเรียงท่อก่อก๊าซฯ รุกเข้าไปในช่องจราจรและหลีกเลี่ยง เส้นทางเข้า-ออกสาธารณะของชุมชน

10) การขนส่งท่อให้หลังการก่อสร้าง ให้ บริษัทฯ เก็บไว้ที่ต่าง ๆ รวมถึงขุมขุดต่าง ๆ

พื้นที่ดำเนินการ: พื้นที่เก็บท่อก่อก๊าซฯ และบริเวณก่อสร้างท่อก่อก๊าซฯ ของโครงการ
ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลา



(นายสุภา วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พืชเศรษฐกิจไม่ปะเทศ
บริษัท เอนิโก จำกัด (มหาชน)
ถึงท่าน 2557 หน้า 30/119



(นายสุภา วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พืชเศรษฐกิจไม่ปะเทศ
บริษัท เอนิโก จำกัด (มหาชน)
ถึงท่าน 2557 หน้า 30/119

(14) มาตราการด้านสาธารณสุข / สุภาพ

- 1) จัดกิจกรรมให้ความรู้ให้กับคนงานเรื่องการจัดกรจัดการสุขภาพ/โรคติดต่อ
 - 2) สนับสนุนกิจกรรม / อุปกรณ์ให้เกี่วตามแผนงานเพื่อให้ใกล้เคียงตามความเหมาะสม
- พื้นที่ดำเนินการ: พื้นที่ก่อสร้าง/สถานพยาบาลใกล้เคียง
- ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างงาน
- พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ
- วิธีดำเนินการ : บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการ
- ความถี่ : รายวันและสัปดาห์เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะการก่อสร้าง

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานีทุก 6 เดือน

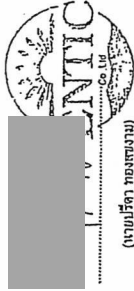
8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง



(นายอนุชา นาคาศัย)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานธุรกิจและเทคโนโลยี
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีชา ของสูงงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

สิงหาคม 2557 หน้า 40/119

2.8 แผนปฏิบัติการด้านการตลาดแทนทรัพย์สิน

1) หลักการและเหตุผล

แนวทางการขายของ โครงการวางอยู่ในพื้นที่โครงการพลังงานปัจจุบันซึ่งกรรมสิทธิ์ที่ดินยังเป็นของเอกชน ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการต่อทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเขตแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในระดับต่ำ

3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างวางท่อก๊าซฯ โครงการ

4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจะกำหนดหน้าที่กำกับดูแลเกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม โดยมีขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้

(ก) การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาทรัพย์สินและทรัพย์สิน

(ก.1) คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาทรัพย์สินและทรัพย์สิน ในจังหวัดที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติพาดผ่าน ทำหน้าที่พิจารณาและเสนอข้อมูลราคาค่าทดแทนทรัพย์สินต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพื่อกำหนดราคาและหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทน โดยคณะกรรมการพิจารณาทรัพย์สินและทรัพย์สิน ประกอบด้วย

- ผู้ว่าราชการจังหวัด หรือผู้แทน เป็นประธานคณะกรรมการ
- หัวหน้าส่วนราชการ หรือผู้แทนในจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่คลังจังหวัด ปฏิบัติจังหวัด ธนาคารแห่งประเทศไทย เกษตรจังหวัด โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด นายอำเภอท้องที่ และผู้แทนภาคจังหวัด เป็นกรรมการ

- ผู้ทรงคุณวุฒิ หรือผู้เชี่ยวชาญ ที่คณะกรรมการแต่งตั้ง เป็นกรรมการ
- ผู้แทนสำนักงาน เป็นกรรมการและเลขานุการ



(นายอนุชา นาคาศัย)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานธุรกิจและเทคโนโลยี
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีชา ของสูงงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

สิงหาคม 2557 หน้า 41/119

(ก.2) คณะกรรมการพิจารณาการที่ติดและทรัพย์สิน มีอำนาจแต่งตั้งคณะหนึ่งหรือหลายคณะในแต่ละอำนาจที่ในแจ้งวัตถุประสงค์คณะกรรมการที่ติด และทรัพย์สินรับผิดชอบ ตาม จำนวนคณะกรรมการพิจารณาการที่ติดและทรัพย์สินและทรัพย์สิน ทำหน้าที่จัดทำสรุปข้อเท็จจริงและข้อมูลราคาที่ดินและทรัพย์สิน เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาการที่ติดและทรัพย์สิน ประเมินด้วย

- นายอำเภอท้องถิ่น หรือผู้แทน เป็นประธานคณะกรรมการ
 - หัวหน้าส่วนราชการในอำเภอที่เกี่ยวข้องผู้แทน เช่น นายกเทศมนตรี เจ้าหน้าที่
- บริหารงานด้านอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานสภาตำบล กำนัน และ ผู้ใหญ่บ้าน
เป็นคณะกรรมการ

ผู้แทนสำนักงานหรือบุคคลอื่นที่คณะกรรมการมอบหมาย เป็นคณะทำงานและ
เลขานุการ

[illegible]

(ข) การกำหนดราคาและการจ่ายค่าทดแทน

(ข.1) การกำหนดราคาค่าทดแทนแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

1. ราคาที่ขึ้น ไม้ให้จางมาโดยคำนึงถึง
- ราคาที่ดินที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด
 - ราคาที่ดินที่มีกำหนดไว้เพื่อเตรียมเก็บภาษีบำรุงท้องที่
 - ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนสิทธิ์
- และได้กรรม

2. ตัดเทพเนหาการ โรงเรียน หรืออื่นที่ถูกสร้างอื่นบนที่ดิน ให้คำนี้เนื่องถึงประกอบ

- คำว่าผู้เสียสละจากการอื่นจากอาคาร โรงเรียนและสิ่งปลูกสร้างอื่น ซึ่ง

รวมถึงคำเพื่อเหลือเพื่อมาจดตามเกณฑ์มาตรฐานทั่วไปงานโยธา

- ดำรงสำหรับการปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ซึ่งรวมถึงค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด

- ถ้าดำเนินการ ไม่ได้แต่ ถ้าแนวทางการ คำนวณเบี้ย และกำไรของผู้รับเหมา
- ค่าร้อยละ และค่าหน่วย
- ถ้ากำไรมูลค่าเพิ่ม สำหรับวัสดุอุปกรณ์ และค่าแรง
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าออกแบบ ค่าควบคุมงาน ค่าธรรมเนียมของใบอนุญาต

ปลูกสร้าง

EGCO
ESTD 1947
95% cotton suitable for home (washed)
Washing & ironing as company label

ช่วยกรมการผู้จัดการใหญ่ - พิณนาชูกิจไพบรเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

3. คำขาดแต่เดิมไม่หรือพืชผลที่อยู่ในที่ดิน ให้คำนึงถึงองค์ประกอบ

- ถ้าพันธุ์ ต่าปลูก ต่าป๋อ ค่ายแล้งกัษย คลอลจกนถำเสียโศกสวตวลลลค
 - บัญชีรควทพือค้ำทกตททของท่นว้ยทกรอื่น เช่น ทกรมทงลข กรมชลประทาน ทกรมทงเล่งประเทไทย เป็นน้

(ข.2) การจ่ายค่าทดแทน

เมื่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดราคาและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนแล้ว สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจะเห็นข้อเท็จจริงต่างๆ ทราบ เพื่อดำเนินการประเมินและจ่ายเงินค่าตอบแทนให้แก่ (เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สินที่มีทรัพย์สินสิทธิ)

กระตือรือร้นของๆ ไม่เคยยอมตกลงในจำนวนเงินค่าทดแทน จะขอรับเงินค่าทดแทนไปก่อน โดยขอสงวนสิทธิทบทวนไว้ได้

หรือกรณีที่เจ้าขอเป็นนอมกอลและไม่รับเงินค่าตอบแทน หรือไปจ่ายเงินค่าตอบแทน หรือไปหาพ่อผู้สูญเสียทรัพย์สินค่าตอบแทนที่แท้จริงได้ ให้ ภาครัฐฯ นำเงินค่าตอบแทนไปฝากไว้กับธนาคาร หรือสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ตามระเบียบของกระทรวงยุติธรรม ว่าด้วยการวางทรัพย์ และให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้เสียภาษีได้รับคำเตือนทราบ พร้อมแจ้งวิธีปฏิบัติในการยอมรับคำเตือน

(ค)การอุทธรณ์แก้คำตัดสิน

กรณีที่เจ้าของทรัพย์สินไม่พอใจจำนวนเงินค่าทดแทนที่กำหนด สามารถอุทธรณ์เป็น
หนังสือขอทบทวนไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ

- 5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 6) หน่วยงานรับผิดชอบ
บริษัท ผลดีไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

7) การประเมินผล

มีวิสัยทัศน์ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานีทุก 6 เดือน

- รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(นายคณิน ติมะเกียร)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นวิศ จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 43/119

EGCO
ESTD 1947
95% cotton suitable for home (washed)
Washing & Ironing as the Company Label
MADE IN ENGLAND

ช่วยกรมการผู้จัดการใหญ่ - พิณนาชูกิจไประเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอนทิก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า

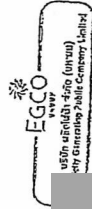
สิงหาคม 2557 หน้า 42/119

บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าและไอพ่น ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

[แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ]



(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอทีที จำกัด (มหาชน)
สิงหาคม 2557 หน้า 44/119



(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอทีที จำกัด (มหาชน)
สิงหาคม 2557 หน้า 44/119

3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผน มีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการขุดเจาะ จะมีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมทั้งภายใน และระบบความปลอดภัยของ
ประจําตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการมีความปลอดภัย
สูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรม ดังกล่าวอาจมี
ผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการหากเกิด
อุบัติเหตุท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนว
ท่อส่งก๊าซฯ แม้ว่าโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัยเป็นข้อ
ห่วงใยของประชาชนบางส่วนในพื้นที่ หากไม่มีการจัดการป้องกัน ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้าน
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพเพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกัน
ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อนักงานผู้ปฏิบัติงานและ
ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา หรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซฯ ของโครงการ

(2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในระยะดำเนินการ และนำไปวิเคราะห์เพื่อ
หาแนวทางป้องกัน และแก้ไขได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสม

3) พื้นที่ดำเนินการ

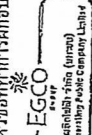
พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงาน
ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น



(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอทีที จำกัด (มหาชน)
สิงหาคม 2557 หน้า 44/119



(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอทีที จำกัด (มหาชน)
สิงหาคม 2557 หน้า 44/119

- ภาวะเบี่ยงเบนผิดปกติของระบบท่อส่งก๊าซ
- การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- วิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(2) การป้องกัน ความปลอดภัยเหตุพิศวง และการสูญเสียจากก๊าซรั่ว

(2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีมาตรการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

- สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซ เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง
- การสำรวจป้ายเตือน เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่
- ตรวจสอบและสังเกตการณ์จุดตรวจท่อส่งก๊าซ และการกักเก็บของดินที่ติดกับท่อส่งก๊าซ บริเวณที่ติดถนน ทางใต้หรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- ตรวจสอบการรั่วของท่อส่งก๊าซ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยมิรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) การสำรวจทางก๊าซรั่วทางอากาศ เพื่อใช้ประโยชน์ในการสำรวจสภาพพื้นที่และตรวจสอบการรั่วของก๊าซรั่วทางอากาศ (Boreal Laser) และให้พนักงานที่รับผิดชอบแต่ละพื้นที่ทำการสังเกต ถ่ายภาพ และมีบันทึกตำแหน่ง GPS สภาพของแนวท่อส่งก๊าซที่เปลี่ยนแปลง และเก็บข้อมูลจากชุดตรวจก๊าซรั่วทางอากาศ (Boreal Laser)

(2) การสำรวจทางก๊าซรั่วโดยรถยนต์/เดินเท้า เพื่อประโยชน์ในการสำรวจสภาพพื้นที่และก๊าซรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยให้พนักงานที่รับผิดชอบแต่ละพื้นที่ สังเกตและจดบันทึกข้อมูลสภาพของแนวท่อส่งก๊าซที่เปลี่ยนแปลง

(3) ตรวจสอบการรั่วของก๊าซตามผิวดิน โดยใช้ Gas Detector ตรวจสอบการรั่วไหลตามแนวท่อ

(4) สำรวจลักษณะความผิดปกติของพื้นที่ และไม่ และวัดพิสัยบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ หากมีลักษณะผิดปกติ ให้ใช้ Gas Detector ตรวจสอบบริเวณนั้น

- ตรวจสอบการรั่วของ Coaling ของท่อส่งก๊าซเป็นประจำทุก 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือถ้า Pipe to Soil Potentialต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ
- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันกาการรั่วของท่อส่งก๊าซ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง

- ตรวจสอบการรั่วของท่อส่งก๊าซ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณช่องหรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และการที่พบการรั่วของท่อส่งก๊าซ เป็นประจำทุก 3 ปี

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วของท่อส่งก๊าซ ทุก 3 ปี หรือเมื่อตรวจสอบพบว่าท่อส่งก๊าซ บริเวณที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก 5 ปี (เฉพาะพื้นที่ที่มีขั้วสายดิน เช่น บริเวณที่ทอดผ่าน หรืออุปกรณ์ที่มีระบบป้องกันการรั่วหรือบริเวณที่ตรวจพบค่า pipe to soil potential ต่ำกว่าเกณฑ์)



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานก๊าซในประเทศ
บริษัท สสส จำกัด (มหาชน)

(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

สิงหาคม 2567 หน้า 46/119

- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยมีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแสความต่างศักย์ และกำลัง เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง
- (2.2) ตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยของชีวิตอาณานิคมและสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ และ
- (2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

(2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซ แก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นกรณีงาน

(2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซ ก่อนดำเนินการ

(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดรั่ว

(3.1) จัดให้มีแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงานที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ

(3.2) ในกรณีที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังเสร็จสิ้นแล้ว แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซของโครงการจะถูกรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซเรียบร้อยแล้ว

(3.3) ฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

(3.4) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนรับมือเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพ

(3.5) จัดทำสหภาพโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

(3.6) ติดตั้งเครื่องตรวจจับเพลิงไหม้แบบเคมีที่บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโครงการผลิตไฟฟ้าและได้นำ ระบบเฝ้าระวังแบบเคมีมาใช้

(3.7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ประจำที่ฝ่ายการฝึกอบรมเป็นอย่างต่ำหนึ่งคนเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

(3.8) จัดให้มีระบบประกกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสี่ยงจากการทำงานโครงการ

(4) มาตรการป้องกันกาเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

(4.1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโครงการผลิตไฟฟ้าและได้นำ ระบบเฝ้าระวังแบบเคมีมาใช้



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานก๊าซในประเทศ
บริษัท สสส จำกัด (มหาชน)

(นายวิชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

สิงหาคม 2567 หน้า 47/119

(4.2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันแก๊สของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งไว้ให้สถานีควบคุมก๊าซและสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) อย่างสม่ำเสมอ

(4.3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของน้ำเตือนด้านแก๊สของก๊าซ หรือสัญญาณให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนจะต้องเป็นสีเหลืองสะท้อนแสง เพื่อสามารถมองเห็นได้ในช่วงเวลากลางคืน

(4.4) ประชุมสัมมนาหรือความรู้ความร่วมกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลให้ผู้ประกอบการที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแหล่งก๊าซของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) งานขอชื้อโอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

(5.1) ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

(5.2) ความปลอดภัยในการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

(5.3) ขณะทำงานในการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบ

รอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

รองเท้านิรภัยเป็นต้น

อาจเกิดอันตราย

- ความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย

- กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่

- มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา

- กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

(5.4) ตรวจสอบภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง



(นายปราท ทองสุงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 48/119

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานทั่วไปและเขต
บริษัท เอ็นทิก จำกัด (มหาชน)

(5.5) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผิวน้ำดินให้เหมาะสม

4.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ดังนี้ควรระวัง :

- การรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซฯทางท่อ

- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งระบุสาเหตุวิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียง

- เป็นประจำทุกปีตลอดระยะเวลาดำเนินการ

- รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด (มหาชน)

7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมกิจการพลังงาน หรือการตรวจวัดและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดบุรีรัมย์ทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ บริษัทฯ



(นายปราท ทองสุงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด (มหาชน)



(นายปราท ทองสุงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด
สิงหาคม 2557 หน้า 48/119

3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินการระดมทุนเพื่อสังคมของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตาม จากความสำเร็จของโครงการและความสำเร็จของโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าประชาชนในพื้นที่ที่ศึกษาบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซฯ ด้วยระบบท่อ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ ทบประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่างๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อก๊าซฯ

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อมูลให้ และข้อมูลและข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วม
- (2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของบริษัทย กับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชนสถาบันและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นรวมทั้งความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่
- (3) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแล และติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ
- (4) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตร จากแนวถังกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ กลุ่มเป้าหมาย คือ ที่อยู่อาศัยหมู่บ้าน/ชุมชน

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดให้มีระบบการรับมือเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและแรงแก้ไขโดยเร็ว

(2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการระดมทุนของโครงการ และหมายเลยโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อก๊าซฯ ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้สนใจ ผ่านช่องทางทางโทรศัพท์สื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น



(นายปรีดา ทองสูงเนิน)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท เอ็นที จำกัด

กรุงเทพฯ 2557 หน้า 50/119



(นายปรีดา ทองสูงเนิน)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท เอ็นที จำกัด

กรุงเทพฯ 2557 หน้า 50/119

(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมด้านกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประชาชนต่างๆ เป็นต้น

(4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซฯและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซฯ ความสำคัญของการใช้แก๊สธรรมชาติ ข้อควรระวังเกี่ยวกับโครงการฯ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : - ความพึงพอใจจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซฯ

- สำนวนสภาพเศรษฐกิจและสังคมและการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น

กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถาบันองค์กร และสถานประกอบการที่เกี่ยวข้อง ในบริเวณพื้นที่ศึกษา

วิธีการตรวจวัด : สำนวนสภาพเศรษฐกิจและสังคมและการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น พร้อมประเมินการรับรู้ข่าวสาร ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไข ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนทั้งในกลุ่มหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถาบันองค์กร และสถานประกอบการที่เกี่ยวข้อง ในระยะ 500 เมตรจากแนวถังกลางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง โดยมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

ความถี่ : 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ จากนั้นให้สำรวจ 5 ปี/ครั้ง

ตลอดระยะดำเนินการ

งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสูงเนิน)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสูงเนิน)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท เอ็นที จำกัด

กรุงเทพฯ 2557 หน้า 5/119

7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทวีปวิทยกรรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานีทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ บริษัทฯ

ทั้งนี้ รายงานโดยมาตรการทั่วไปแสดงดังตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 2 ถึง ตารางที่ 5 ตามลำดับ



(นายสุเจา ลิ้มเกษียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานธุรกิจในประเทศ
บริษัท สสดีไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายวิรัตน์ ทองสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นริค จำกัด
รังสิต 2557 หน้า 62/119

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
ที่บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายตฤณฯ สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 53/119

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการตามแผน	ผู้รับผิดชอบ
<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ 	พื้นที่โครงการก่อสร้างก๊าซ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายตฤณฯ สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 54/119

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	สถานที่โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>5. จัดทำคู่มือรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน เพื่อให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>6. จัดทำคู่มือรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือรับเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ ได้แก่ เทศบาลเมืองคลองหลวง โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงานและความ</p>	พื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาศักยภาพในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 55/119

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	สถานที่โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>พร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทฯ ประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย</p> <p>9. บริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดปทุมธานี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)</p> <p>10. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการ</p>			

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาศักยภาพในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 56/119

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการตามแผน	ผู้รับผิดชอบ
<p>พลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>11. แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วในกรณีที่โครงการได้ถูกโอนไปอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบต่อไป</p> <p>12. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรีบจัดแจ้งให้ไปดำเนินการหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้ 			

(นายอนุชา ลิ้มเสถียร)
ผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาศักยภาพในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 57/119

ตารางที่ 1

มาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการตามแผน	ผู้รับผิดชอบ
<p>หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาว่าการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>			

(นายอนุชา ลิ้มเสถียร)
ผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาศักยภาพในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 58/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	<p>(1) จัดทำแผนผังแนวท่อและ 2 ครั้ง เมื่อใช้วิธีขุดเปิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีฝุ่นละอองสูงให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน เป็นต้น</p> <p>(2) การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายบนแหล่งตลอดเส้นทาง</p> <p>(3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(4) ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>(5) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด</p> <p>(6) ป้องกันเศษดินเหนียว เศษโคลน หรือเศษทราย ที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(7) การก่อสร้างแบบเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วง ๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อส่งก๊าซฯ แล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 59/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
2. ด้านเสียง	<p>(1) กำหนดให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ และจัดทำเป็นป้ายคัดเฝ้าระวังแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างเจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ตามถนนสายหลักที่แนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางผ่าน ล่วงหน้าภายใน 1 เดือนก่อนการก่อสร้าง จะต้องแจ้งแผนการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในแต่ละบริเวณให้ชัดเจน</p> <p>(2) กำหนดให้มีพื้นที่ที่ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลาระหว่าง 8.00-18.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ๆ ติดต่อกันเป็นเวลานาน และกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานเป็นกะ โดยกำหนดให้ทำงานไม่เกินกะละ 8 ชั่วโมง/วัน และจะต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ดังกล่าวทราบล่วงหน้า</p> <p>(3) กิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะเมื่อผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (06.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและ</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 60/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างเขื่อนทดน้ำ โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>แก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ท้องถิ่นรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบล่วงหน้า</p> <p>(4) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวบริเวณส่ง บริเวณ KP 0+088 โดยกำหนดคุณสมบัติของกำแพงกั้นเสียงที่เลือกใช้วัสดุประเภท Aluminum sheet ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้ 27 เดซิเบล (eq) โดยเบื้องต้นออกแบบให้กำแพงกั้นเสียงทำจากวัสดุประเภท Steel ที่มีความหนาอย่างน้อย 0.050 นิ้ว และติดตั้งให้มีความสูงอย่างน้อย 2.5 เมตร และมีความยาวเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดัง ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ที่อุดรหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียงที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบลตามลำดับ</p> <p>(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องแจ้งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้</p>			

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 61/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างเขื่อนทดน้ำ โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>งานเสร็จ</p> <p>(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบความชำรุดเสียหายให้แก้ไขปรับปรุงทันที</p> <p>(8) เร่งดำเนินการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>			
3. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	<p>1) มาตรการทั่วไป</p> <p>(1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซในช่วงที่ฝนตกหนัก</p> <p>(2) จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) จัดให้มีห้องส้วมบริเวณสำนักงานโครงการอย่างเพียงพอ และให้มีถังสำรองน้ำเพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งทำการรื้อถอนจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(4) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</p> <p>(5) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อยน้ำให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด</p>	พื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซ ของโครงการ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 62/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากสถานีรถไฟกรุงเทพถึงจังหวัดปทุมธานี ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>(6) หลีกเลี่ยงการก่อกองดินที่เกิดจากการขุดวางใกล้คลองหรือคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกลงไปอุดตันทางระบาย</p> <p>(7) เมื่อวางท่อส่งก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการถมดินเสร็จท่อส่งก๊าซในแนวละตัวแล้ว จะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทางให้มีสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือเกิดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่</p> <p>(8) เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(9) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางระบบระบายน้ำของถนนชั่วคราว ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้มีการระบายน้ำผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ</p> <p>2) การทดสอบ Hydrostatic Test</p> <p>(1) ต้องไม่เพิ่มสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ</p>			

(นายคณา ลิ้มเสถียร)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 63/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากสถานีรถไฟกรุงเทพถึงจังหวัดปทุมธานี ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>(2) ความคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซภายหลังการทำ Hydrostatic Test โดยวิธีการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง</p> <p>(3) รวบรวมน้ำที่ใช้ทดสอบท่อ ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัด โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้</p> <p>1. เตรียมภาชนะรองรับน้ำทั้งการทดสอบรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยแรงดันน้ำ (hydrostatic test) ขนาดบรรจุประมาณ 200-1,000 ลิตร และนำมาวางไว้ที่บริเวณหน้าแปลงพื้นที่ที่ติดตั้งแล้วระบายน้ำพร้อมสายยางที่ต่อไว้</p> <p>2. ติดต่อหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้รับน้ำไปกำจัด ให้นำรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ความจุ 18 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มน้ำ มายังพื้นที่ที่จะระบายน้ำทั้งจากการทดสอบรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยแรงดันน้ำ (hydrostatic test) โดยพิจารณาจำนวนรถบรรทุกหรือจำนวนเจ้าหน้าที่ให้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำที่จะนำไปกำจัด</p> <p>3. ปรับลดความดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าบรรยากาศและระบายน้ำภายในท่อลงสู่ภาชนะที่รองรับน้ำที่เตรียมไว้</p>			

(นายคณา ลิ้มเสถียร)
ผู้อำนวยการโครงการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 64/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะทาง 10 กิโลเมตร จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ด้านการคมนาคมขนส่ง	<p>(1) ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน เป็นต้น ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p> <p>(2) หลีกเลี่ยงการขนส่งเครื่องจักร-อุปกรณ์, น้ำมัน, ปูนซีเมนต์, วัสดุจากโครงการก่อสร้างโครงการ และขนถ่ายวัสดุในชั่วโมงเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า (เวลา 07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 16.00-18.00 น.)</p> <p>(3) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้า-ออกชุมชน บ้านร้านค้า สถานประกอบการ เป็นต้น ต้องประสานแจ้งประชาชนบริเวณพื้นที่ดังกล่าวและชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ รวมทั้งทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก</p> <p>(4) จัดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เฝ้าระวังใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างให้ทราบเป็นการ</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเส้นทางในการวางท่อส่งก๊าซฯ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายตฤชา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบงานในประเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 65/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะทาง 10 กิโลเมตร จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน</p> <p>(5) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนจราจรเสนอต่อโครงการเพื่อพิจารณาและเริ่มกิจกรรมก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งประกอบด้วย การกำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาการขนส่ง การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และระยะเวลาในการก่อสร้าง</p> <p>(6) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่างๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น</p> <p>(7) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโดยกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกั้นก๊วย หรือติดตั้งเครื่องหมายจราจร บ้ายเตือนไฟกระพริบ บ้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานเพื่อใช้เตือนการจราจรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาติดตั้งที่เหมาะสม และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย</p>			

(นายตฤชา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบงานในประเทศ
บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 66/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>(8) จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีไฟสัญญาณกะพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด</p> <p>(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร</p> <p>(10) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร และต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที รวมทั้งจำกัดจำนวนการขนย้ายก่อสร้างไปวางเรียงหน้างานในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน เพื่อให้การกีดขวางการจราจร</p> <p>(11) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบบริเวณเขตพื้นที่ป้อมรับ-ปล่อย (PIT) ให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติให้กันอย่างชัดเจน</p>			

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 67/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>(12) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งการตรวจสอบสภาพเครื่องใช้รถตามคู่มือการบำรุงรักษาทุกครั้งที่ก่อนใช้งาน</p> <p>(13) เมื่อการก่อสร้างในเขตทางถนนแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่ใช้งานออกไปทันที และทำความสะอาด/ล้างพื้นที่ทางเท้า หรือทางเข้า-ออกให้อยู่ในสภาพเดิมและเรียบร้อย</p> <p>(14) ต้องเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แตรวามก่อสร้าง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>(15) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคานภายในพื้นที่กำหนดไว้และไปอยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</p>			

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 68/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
5. ด้านการจัดการของเสีย	<p>(1) จัดเตรียมถุงบรรจุขยะหรือภาชนะอื่นๆ ที่มีฝาปิด สำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคานงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในท้องถิ่น ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</p> <p>(2) ต้องขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ได้ใช้งานและขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน</p> <p>(3) ให้ผสมเบนโทไนท์ที่ใช้ในการเจาะลวดให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้ง</p> <p>(4) โคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก ให้นำไปกำจัดในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานที่ก่อนเข้าทำการเก็บขนเพื่อกำจัดอย่างถูกวิธีด้วยการนำโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือให้ผสมกับวัสดุธรรมชาติ เช่น ทราย เศษหญ้า ฟาง ขี้วัว แกลบ เม็นตัน ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจะต้องแจ้งข้อมูลคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ให้เจ้าของพื้นที่รับทราบก่อนดำเนินการ</p> <p>(5) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการ</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้อำนวยการใหญ่ - พัฒนารกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 69/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดตลับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหล เบ็ดเตล็ด ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป</p> <p>(ก) การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ : ก่อนก่อสร้าง การดำเนินการโครงการ มุ่งเน้นการดำเนินการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมสูงสุดและมีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่างๆ และประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ตั้งแต่ระยะเริ่มการศึกษาโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนในด้านต่างๆ ตั้งแต่ในระยะก่อนก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(1) เข้าพบผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและการกำหนดมาตรการ ข้อควรระวังความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีการปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	ครอบคลุมพื้นที่ชุมชนแปดโรงจามฉวี ชุมชนปากทางไวก้อใต้ ชุมชนเขายางงามฉวี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และชุมชนบ้านคลองเปรมประชากร ชุมชนบ้านปลายคลองบางสิงห์ ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นหมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ใกล้บริเวณแนวก่อสร้างก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้อำนวยการใหญ่ - พัฒนารกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 70/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านหมี่-บ้านหมี่ จังหวัดปทุมธานี ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เป็นต้น เพื่อหาหรือสิ่งแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน และประสานความร่วมมือในระยก่อสร้าง</p> <p>(2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึง กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน</p> <p>(3) เสริมสร้างความเข้าใจชุมชน และผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระบับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุมหรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น</p> <p>(ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป</p> <p>1) การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ของแผนผัง ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้ชุมชน ตลอดจนประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง</p>			

(นายคณนา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 71/119

ตารางที่ 2

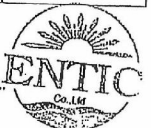
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านหมี่-บ้านหมี่ จังหวัดปทุมธานี ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) จัดให้มีการนำเสนอแผนการก่อสร้างเพื่อให้หัวหน้าส่วนราชการและผู้เ้าชุมชนได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้าง</p> <p>3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึง กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจ และลดความวิตกกังวล</p> <p>4) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างก่อสร้าง โดยจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน จากชุมชน กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง หรือให้ความใส่ใจ ในการเร่งแก้ไขปัญหาวางเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน</p> <p>5) จัดเจ้าหน้าที่ที่มวลชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียนชุมชน เพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูล ข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน</p> <p>6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้</p>			

(นายคณนา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท สติไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 72/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางนา-สุขสวัสดิ์ ระยะทาง 15 กิโลเมตร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>รับเรื่องร้องเรียนในที่เกิดเหตุหรือผ่านช่องทางอื่น โดยมีการบันทึกข้อมูลไว้ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>7) กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนการก่อสร้างรวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบ และประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า</p> <p>8) จัดให้มีระบบประปาภิบาลสาธารณะตามความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง</p> <p>9) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการแจ้งให้เจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซ ของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไข</p>			

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 73/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางนา-สุขสวัสดิ์ ระยะทาง 15 กิโลเมตร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>โดยเร็ว</p> <p>10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังกล่าวให้ บริษัท ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</p> <p>12) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน หรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น</p> <p>13) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ตั้งผังขั้นตอนการดำเนินงานและแบบฟอร์มข้อร้องเรียน</p>			

(นายคณฐา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 74/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายขนาดโรงไฟฟ้าและโรงงานผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ทั้งนี้ในระหว่างการดำเนินงานบริษัท ต้องแจ้งความก้าวหน้าการดำเนินงานแก่โรงเรียนเพื่อให้ผู้เรียนทราบทุก 2 วัน ทั้งนี้โครงการได้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนต่อไปที่ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) 222 หมู่ที่ 5 อาคารเอ็กโก ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2998 5000 , 0 2998 5999 โทรสาร 0 2955 0958-9</p> <p>14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มีคุณสมบัติเข้าพบเยี่ยมเยียน พูดคุยและแจ้งแผนการก่อสร้างให้เจ้าของบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการลอดผ่านและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการได้ รับทราบถึงแผนและขั้นตอนการก่อสร้าง การวางท่อลอดผ่านพักอาศัย ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวให้รับทราบเป็นรายครัวเรือน ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>15) สำหรับบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการลอดผ่านและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนเป็นระยะแจ้งผลการก่อสร้างวางท่อบริเวณดังกล่าว เพื่อตรวจสอบและรับเรื่อง</p>			

(นายอนุชา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 75/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายขนาดโรงไฟฟ้าและโรงงานผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ร้องเรียนถึงผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงความเสียหาย และ/หรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างต้องแจ้งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง</p> <p>16) เมื่อตรวจสอบความเสียหายแล้วต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขความเสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ต้องแจ้งแผนการซ่อมแซมให้ผู้ได้รับความเสียหายได้รับทราบ</p> <p>17) กรณีที่พักรอภัยได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างจนไม่สามารถพักอาศัยได้ระหว่างการซ่อมแซม ผู้รับเหมาต้องจัดหาที่พักอาศัยชั่วคราวให้เจ้าของบ้านพักอาศัยดังกล่าวตามความเหมาะสม</p> <p>18) ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่อาจมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามี ความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับ ความเสียหาย ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>			

(นายอนุชา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 76/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
7. ด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ	<p>(1) มาตรการทั่วไป</p> <p>1) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงาน รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่มีด้านความปลอดภัย</p> <p>3) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น</p> <p>4) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานในที่แคบหรือในที่สูง ให้สวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการสัมผัสผงแบบไทโอฟ</p> <p>5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันเบี่ยงเขตที่ก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>6) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายพสุธา ลิ้มเจริญ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 77/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>7) ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง</p> <p>8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี เป็นเค้น</p> <p>9) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง</p> <p>10) การป้องกันและตัดสัญญาณไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงจัดให้มีเพียงพอ</p> <p>11) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องนุ่งห่มให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>12) เมื่อมีภยันตรายหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>13) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว (Site Office) โครงการจะต้องได้รับอนุญาต</p>			

(นายพสุธา ลิ้มเจริญ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 78/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าและโรงงานระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>หรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ</p> <p>14) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน</p> <p>15) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงภัยอันตรายและสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว</p> <p>16) ดูแลและปรับดินสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดีภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>17) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p> <p>18) จัดจ้างคนในพื้นที่เพื่อเข้าทำงานกับโครงการเป็นลำดับแรก</p>			

(นายตฤชา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 79/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าและโรงงานระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>19) ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p> <p>(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่และงานฝังกลบ</p> <p>1) บริษัทฯ ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ</p> <p>2) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพให้ใช้ได้และปลอดภัย</p> <p>3) เมื่อมีการขุดค้นหรือเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปใกล้ (PIT) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร</p> <p>4) บริเวณปากหลุมขุด (PIT) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนให้เพียงพอตลอดเวลา</p>	บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ ขุดบ่อ (PIT) และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ (PIT) และฝังกลบท่อส่งก๊าซฯ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายตฤชา ลิ้มเสถียร)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 80/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>5) กำจัดพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน</p> <p>6) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>7) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผิวดินให้เหมาะสม เป็นต้น</p> <p>8) กรณีผู้ปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าจัดให้มีสัญญาณไฟฟ้าในระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกของสายของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย</p>			
	<p>(3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซ</p> <p>1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซ ให้อยู่ในสภาพที่ก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน</p> <p>2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากาก</p>	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อส่งก๊าซ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อส่งก๊าซ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายจุฑา สมะเต็ญ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 81/19

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>เชื่อม แวนดาสแดง</p> <p>3) กำจัดบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องกำจัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ</p>			
	<p>(4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อม</p> <p>1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)</p> <p>2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น</p> <p>3) กำจัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)</p> <p>4) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TDL card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>			บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายจุฑา สมะเต็ญ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)




(นายปรดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 82/19

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการใช้รังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ 			
	(5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม 1) ก่อนทำการเชื่อมเพื่อผู้รับเหมาจะต้องจัดทำ Tie-in Procedure, Safety Procedure และ Emergency Response Procedure เสนอ บริษัทฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ 2) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง 3) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ 4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและ	บริเวณที่ทำการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม	ตลอดระยะเวลาต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ	บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายตฤษา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการกิจในประเทศ
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 83/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามามีทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน 5) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เป็นผู้ควบคุม 6) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ - รถดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น - รถพยาบาลจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดระยะเวลา โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาล/เจ้าหน้าที่จากฝ่ายแพทย์ อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดช่วงระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เดิม - เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวนอย่างน้อย 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา			

(นายตฤษา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการกิจในประเทศ
บริษัท สลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 84/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ในพื้นที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องตรวจวัดก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ - ติดตั้งป้ายเตือน และราวเหล็กหรือแผงคอนกรีตบริเวณโดยรอบที่ทำงานต่อเชื่อม เพื่อป้องกันบุคคลภายนอก และต้องประสานงานกับ Gas Control ในเรื่องของการเข้าพื้นที่ของก๊าซฯ ในท่อขณะทำการต่อเชื่อม เพื่อให้มีความปลอดภัยในช่วงที่ทำการและแจ้งเวลาเริ่มดำเนินการสิ้นสุดของงาน <p>(6) การก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ในบริเวณที่ต้องลอดผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>1) ดำเนินการให้สอดคล้องตามมาตรา 112 ของ พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550</p> <p>2) สำนักรับประทานดินของท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิตของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว) ว่ามีสิ่งกีดขวางเหนือตำแหน่งระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิตที่อาจจะกีดขวางการทำงานในพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว) หรือไม่</p> <p>3) ตรวจสอบกับแบบก่อสร้างเดิมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์อะไรบ้างที่ยังยึดติดกับระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิต ที่</p>	พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณที่ต้องลอดผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิตของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างใกล้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายตฤณฯ สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการทั่วประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 85/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ในพื้นที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อาจเกิดขวางในการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ</p> <p>4) จากการใช้แรงดันน้ำอัดลงในพื้นดิน เพื่อตรวจสอบตำแหน่งระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิต ซึ่งเมื่อแรงดันน้ำสัมผัสกับผิวท่อจะสะท้อนการไหลของน้ำขึ้นมาตามท่อขนาด 1 นิ้ว ที่อัดน้ำลงไป ทำให้สามารถทราบตำแหน่งแนวท่อได้ ซึ่งการดำเนินการโดยใช้แรงดันน้ำจะดำเนินการ 3 ตำแหน่ง คือ ตำแหน่งซ้าย-ขวา และตำแหน่งตรงกลางท่อ (ทุก ๆ ระยะ 10 เซนติเมตร) โดยเว้นระยะแต่ละช่วงเท่ากับ 30 เซนติเมตร เพื่อให้แน่ใจว่าระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิตที่วางอยู่เดิม อยู่ใต้ตำแหน่งใด</p> <p>5) เมื่อรู้แนวระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิตตามที่ดำเนินการตามข้อ 3 ให้ดำเนินการขุดเปิดหน้าดินเพื่อนำร่องในการติดตั้งแผ่นป้องกันท่อ (SHEET PILE) ในตำแหน่งใกล้กับระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิต โดยใช้แผ่นป้องกันแนวความกว้างประมาณ 5 เมตร</p> <p>6) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการฯ ขนาด 12 นิ้ว เพื่อสอดใส่ระบบท่อส่งก๊าซฯ แนวครุ-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขนาดท่อ 24 นิ้ว ด้วยระยะห่างขั้นต่ำเท่ากับ 1 เมตร ภายใต้การควบคุมการดำเนินการของเจ้าของโครงการและผู้ควบคุมงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>			



(นายตฤณฯ สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการทั่วประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 86/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	7) หลังการดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยหรือความเสียหายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นภายใต้การควบคุมของเจ้าของโครงการ เมื่อตรวจสอบและไม่พบความเสียหายใด ๆ ให้ดำเนินการปรับพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมภายใน 24 ชั่วโมง			
	(7) การปฏิบัติงานในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงและใกล้เคียง 1) ติดตั้งอุปกรณ์กั้นระยะปลอดภัย (Goal Post) ในพื้นที่ โดยเฉพาะจุดตกของสายส่งไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย 2) ติดตั้งระบบ AC Milligallon เพื่อระบายกระแสเหนี่ยวนำลงสู่ดิน 3) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้เกิดการนำเครื่องจักรเข้าใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงน้อยกว่า 4 เมตร ตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่องข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า 4) ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และต้องมีการกัน (Banncase) ฐานเสาของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กรณีที่มีเครื่องจักรอุปกรณ์ส่วนพื้นที่ดังกล่าวโดยมีความห่างจากฐานเสาไม่น้อยกว่า 2 เมตร	พื้นที่ก่อสร้างในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงและใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายทศนา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 87/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	5) ต่อสายดินกับท่อ และวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีมบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัตถุต้องห้าม ต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดิน 6) แท่งกราวด์ (Ground Rod) ที่ใช้ต้องทำด้วยเหล็กเคลือบทองแดง หรืออลูมิเนียม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร ความลึกที่ตอกลงดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร 7) วัดปริมาณกระแสเหนี่ยวนำบนท่อและวัตถุที่เป็นโลหะอย่างสม่ำเสมอ			
	(8) การก่อสร้างลอดผ่านแนวฐานรองรับท่อเดิม (pipe rack) ของบริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด 1) จัดหาแผ่นเหล็กและหรือแผ่นไม้กระดานหนาป้องกันไว้ใต้ระบบท่อเดิมของบริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตลอดแนวการขุดเพื่อป้องกันการขุดดินไปกระทบกับระบบท่อเดิม 2) ดำเนินการขุดดินโดยใช้รถขุดดิน เครื่องมือที่ใช้เป็นจอบ, พลั่ว, เสียม ให้อยู่ในความลึกจากระดับดินเดิมลงไป 3) ทำการขุดดินโดยใช้รถขุดดิน เครื่องมือที่ใช้เป็นจอบ, พลั่ว, เสียม ให้อยู่ในความลึกจากระดับดินเดิมลงไป	พื้นที่วางท่อส่งก๊าซบริเวณที่ต้องลอดผ่านแนวฐานรองรับท่อเดิม (PIPE RACK) ของบริษัท เทียน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายทศนา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 88/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	1.50 เมตร จนพื้นแนวระบบท่อเดิมของบริษัท เทียน ไฟลีสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด 4) หลังจากวางท่อก๊าซของโครงการขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๐ นิ้วแล้ว จึงทำการถมทรายและดินหลัง ท่อส่งก๊าซฯ โดยการใช้ขุด, พลั่ว, เสียม 5) รื้อถอนและจัดเก็บแผ่นเหล็กหรือแผ่นไม้กระดานหนา เพื่อคืนสภาพให้เหมือนเดิม			
	(9) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อ ลงสู่ร่องท่อ 1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และ อุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพ ที่พร้อมใช้งานก่อน เริ่มงาน 2) ตรวจสอบไม่ให้สิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจ เกิดอันตรายจากการยกท่อ 3) ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้น ยางหุ้มส้น และปลอกคอคล้องตลอดเวลาปฏิบัติงาน	บริเวณที่ทำการยกท่อลงสู่ร่องท่อ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
	(10) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบการช่วงงานวาง ท่อส่งก๊าซฯ ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ 1) บริษัทฯ ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบ สาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนว ทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรือ	บริเวณพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ใกล้เคียงกับท่อ สาธารณูปโภคอื่นๆ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 89/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	อาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบัน ก่อนเข้าดำเนินการ 2) เมื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการ ถมดินกลับ และหลังการถมฝังท่อส่งก๊าซฯ ในแต่ละ ช่วงแล้ว จะต้องคืนสภาพพื้นที่เท่าที่ 3) บริษัทฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวัง มากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการ วางท่อส่งก๊าซฯ และหากพบปัญหาหรือความ เสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญห โดยเร็ว			
	(11) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงาน Commissioning ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซในโคเจนเนอเรชั่น ภายในท่อส่งก๊าซฯ ก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้อง สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบ หูลดเสียง ในขณะปฏิบัติงาน	บริเวณที่ปล่อยก๊าซในโคเจนเนอเรชั่นจากท่อส่ง ก๊าซฯ	ขณะที่ทำการ Commissioning	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
	(12) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจาก บุคคล ที่ 3 การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 90/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>(13) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ</p> <p>1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่ผู้รับเหมาได้ออกส่งไว้กับบริษัทฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ</p> <p>2) ต้องปรับไม่ร่องท่อ ให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวางรวมทั้งจัดหาสิ่งไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับพื้นไม่มีความมั่นคง</p> <p>3) การขนส่งท่อส่งก๊าซฯ ของผู้รับเหมา จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสากล เช่น API RP 5L1 หรือ API RP 5L5 โดยบริษัทรับเหมาจะต้องหาเสาแบริ่งการขนส่งท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่ง พร้อมเครื่องมือป้องกันท่อต่าง ๆ ต่อบริษัทฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ</p> <p>4) บริษัทรับเหมาจะต้องจัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการขนย้ายท่อในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้พร้อม</p> <p>5) บริเวณที่เก็บท่อ บริษัทรับเหมาจะต้องจัดหารถบรรทุกอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลงและการเก็บที่บริเวณเก็บท่อ</p>	พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายตฤชา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 91/119

ตารางที่ 2

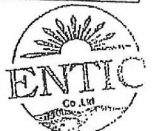
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>6) บริษัทรับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัทฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ</p> <p>7) บริษัทรับเหมาจะเป็นผู้จัดหาวัสดุประเภทไม้ที่ใช้ในบริเวณเก็บท่อ และจะต้องปรับไม้ให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง จะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม่ร่องไม่มั่นคง และต้องจัดหาสิ่งไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน</p> <p>8) ไม่อนุญาตให้กลิ้งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ที่ด้านของกองท่อ</p> <p>9) ควบคุมผู้รับเหมาไม่ให้มีการเรียงท่อส่งก๊าซฯ รุกเข้าไปในช่องจราจรและหลีกเลี่ยงเส้นทางเข้า-ออกสาธารณะของชุมชน</p> <p>10) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้ บริษัทฯ เก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่</p>			
	<p>(14) มาตรการด้านสาธารณสุข / สุขภาพ</p> <p>1) จัดกิจกรรมให้ความรู้ให้กับคนงานเรื่องการจัดการสุขภาพและโรคติดต่อ</p> <p>2) สนับสนุนกิจกรรม / อุปกรณ์ให้แก่สถานพยาบาลในพื้นที่ใกล้เคียงตามความเหมาะสม</p>	พื้นที่ก่อสร้าง / สถานพยาบาลใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายตฤชา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 92/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านการทดแทนทรัพยากร	<p>การดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพยากรในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจะทำหน้าที่กำกับดูแลเกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทนทรัพยากรให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม โดยมีขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้</p> <p>(ก) การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากร</p> <p>(ก.1) คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดิน และทรัพยากร ในจังหวัดที่แนวเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติพาดผ่าน ทำหน้าที่พิจารณาและเสนอข้อมูลราคาค่าทดแทนทรัพยากรต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพื่อกำหนดราคาและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าทดแทน โดยคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากร ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ว่าราชการจังหวัด หรือผู้แทน เป็นประธานคณะกรรมการ 	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณาธิปไตย สมะเอียด)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศไทย
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายบริศยา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 93/119

ตารางที่ 2

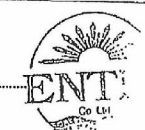
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - หัวหน้าส่วนราชการ หรือผู้แทนในจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัด ปฎิรูปที่ดินจังหวัด ทหารบกพื้นที่จังหวัด เกษตรจังหวัด โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด นายอำเภอท้องที่ และผู้แทนสภาจังหวัด เป็นกรรมการ - ผู้ทรงคุณวุฒิ หรือผู้เชี่ยวชาญ ที่คณะกรรมการแต่งตั้ง เป็นกรรมการ - ผู้แทนสำนักงาน เป็นกรรมการและเลขานุการ <p>(ก.2) คณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากร มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานคณะหนึ่งหรือหลายคณะในแต่ละอำเภอที่ตั้งในจังหวัดที่คณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดิน และทรัพยากรรับผิดชอบ ตามจำนวนที่คณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากรเห็นสมควร ทำหน้าที่จัดทำสรุปข้อเท็จจริงและข้อมูลราคาที่ดินและทรัพยากร เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากร ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอท้องที่ หรือผู้แทน เป็นประธานคณะทำงาน - หัวหน้าส่วนราชการในอำเภอที่เกี่ยวข้องหรือผู้แทน เช่น นายกเทศมนตรี เจ้าหน้าที่บริหารงานที่ดิน 			

(นายคณาธิปไตย สมะเอียด)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศไทย
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายบริศยา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นที จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 94/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>อำเภอ เกษตรอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานสภาตำบล กำนัน และ ผู้ใหญ่บ้าน เป็นคณะกรรมการ</p> <p>ผู้แทนสำนักงานหรือบุคคลอื่นที่คณะกรรมการมอบหมาย เป็นคณะกรรมการและเลขานุการ เมื่อคณะกรรมการพิจารณาหาที่ดินและทรัพย์สินแล้วเสร็จให้เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อพิจารณากำหนดราคาและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าทดแทนที่ดินและให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานแจ้งให้บริษัทฯ ใช้ที่ดินคำนวณค่าทดแทนจ่ายให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สินหรือผู้ทรงสิทธิอื่นต่อไป</p> <p>(ข) การกำหนดราคาและการจ่ายค่าทดแทน</p> <p>(ข.1) การกำหนดราคาค่าทดแทนแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ราคาที่ดิน ให้พิจารณาโดยคำนึงถึง <ul style="list-style-type: none"> - ราคาที่ดินที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด - ราคาที่ดินที่มีการกำหนดไว้เพื่อเรียกเก็บภาษีบำรุงท้องที่ 			

(นายพสุธา สุมะเสน)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ

บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 95/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม - สภาพและทำเลที่ตั้งของที่ดิน <p>2. ค่าทดแทนอาคาร โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นบนที่ดิน ไร่ค่าที่ดินของประกอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าวัสดุเสียหายจากการรื้อย้ายอาคาร โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้างอื่น ซึ่งรวมถึงค่าเผื่อเหลือเผื่อขาดตามเกณฑ์มาตรฐานทั่วไปงานโยธา - ค่าแรงสำหรับการปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ซึ่งรวมถึงค่าเผื่อเหลือเผื่อขาดตามเกณฑ์มาตรฐานทั่วไปงานโยธา - ค่าดำเนินการ ซึ่งได้แก่ ค่าอำนวยความสะดวก ค่าดอกเบี้ยและค่าของสูญหาย - ค่ารื้อถอน และค่าขนย้าย - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับวัสดุอุปกรณ์ และค่าแรง - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าออกแบบ ค่าควบคุมงาน ค่าธรรมเนียมขอใบอนุญาตปลูกสร้าง 			

(นายพสุธา สุมะเสน)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ

บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 96/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3. ค่าทดแทนต้นไม้หรือพืชผลที่อยู่ในที่ดิน ให้คำนึงถึงองค์ประกอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าพันธุ์ ค่าปลูก ค่าปุ๋ย ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาสตามหลักวิชาการเกษตร - บัญชีราคาหรือค่าทดแทนของหน่วยงานอื่น เช่น กรมทางหลวง กรมชลประทาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นต้น <p>(ข.2) การจ่ายค่าทดแทน</p> <p>เมื่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดราคาและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าทดแทนแล้ว สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจะมีหนังสือแจ้งให้บริษัท ทราบ เพื่อดำเนินการประเมินและจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ (เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สินหรือผู้ทรงสิทธิ) กรณีที่เจ้าของฯ ไม่ยินยอมตกลงในจำนวนเงินค่าทดแทน จะขอรับเงินค่าทดแทนไปก่อน โดยขอสงวนสิทธิอุทธรณ์ไว้ก็ได้</p> <p>หรือกรณีที่เจ้าของฯ ไม่ยินยอมตกลงและไม่รับเงินค่าทดแทน หรือไม่อาจจ่ายเงินค่าทดแทน หรือไม่อาจหยั่งรู้ถึงผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทนที่แท้จริงได้ ให้บริษัทฯ นำเงินค่าทดแทนไปฝากไว้กับธนาคาร</p>			

(นายพจนา สิมะเต็ม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายบรรพ พงษ์สุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 97/119

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>หรือวางไว้ต่อศาล หรือสำนักงานอัยการ ตามระเบียบของกระทรวงยุติธรรม ว่าด้วยการวางทรัพย์สินสำนักงานอัยการกลาง กรมบังคับคดี และให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้มีสิทธิได้รับค่าทดแทนทราบ พร้อมแจ้งวิธีปฏิบัติในการขอรับค่าทดแทน</p> <p>(ค) การอุทธรณ์ค่าทดแทน</p> <p>กรณีที่เจ้าของทรัพย์สินไม่พอใจจำนวนเงินค่าทดแทนที่กำหนด สามารถอุทธรณ์เป็นหนังสือหรือวาจาไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ</p>			

(นายพจนา สิมะเต็ม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายบรรพ พงษ์สุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 98/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ
ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย และ สุขภาพ	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น <p>(2) การป้องกัน ควดคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>(2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผ่าะวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง - การสำรวจป้ายเตือน เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ 	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายอนุชา หิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบงานในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 99/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและสังเกตการณ์การรั่วซึมของท่อส่งก๊าซฯ และการกัดเซาะของดินที่ติดกับท่อส่งก๊าซฯ บริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - สำรวจการรั่วซึมของท่อส่งก๊าซฯ เป็นประจำปี ละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ <p>(1) การสำรวจหาก๊าซรั่วทางอากาศ เพื่อใช้ประโยชน์ในการสำรวจสภาพพื้นที่และตรวจหาก๊าซรั่วไหลทางอากาศ โดยใช้ชุดตรวจหาก๊าซรั่วทางอากาศ (Boreal Laser) และให้พนักงานที่รับผิดชอบแต่ละพื้นที่ทำการสังเกต ถ่ายภาพ และบันทึกตำแหน่ง GPS สภาพของแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เปลี่ยนแปลง และเก็บข้อมูลจากชุดตรวจก๊าซรั่วทางอากาศ (Boreal Laser)</p> <p>(2) การสำรวจหาก๊าซรั่วโดยรถยนต์เดินเท้า เพื่อประโยชน์ในการสำรวจสภาพพื้นที่และก๊าซรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยให้พนักงานที่รับผิดชอบแต่ละพื้นที่ สังเกตและจดบันทึกข้อมูลสภาพของแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เปลี่ยนแปลง</p>			

(นายอนุชา หิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบงานในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริชา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 100/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	<p>(3) ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซบนผิวดิน โดยใช้ Gas Detector ตรวจสอบการรั่วไหลตามแนวท่อ</p> <p>(4) สำรวจลักษณะความผิดปกติของพืช ต้นไม้ และพืชบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ หากมีลักษณะผิดปกติ ให้ใช้ Gas Detector ตรวจสอบบริเวณนั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซเป็นประจำทุก 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณเขื่อน หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซ เป็นประจำทุก 3 ปี - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซ ทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซ บริเวณใดมีค่าระดับ 			

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 101/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	<p>แรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0189 เป็นประจำทุก 5 ปี (เฉพาะพื้นที่ที่มีภัยสำคัญ เช่น บริเวณที่ทอดตัวยาว หรืออยู่ใกล้กับท่ออื่นที่มีระบบป้องกันการผุกร่อน หรือบริเวณที่ตรวจพบค่า pipe to soil potential ต่ำกว่าเกณฑ์)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง <p>(2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ</p> <p>(2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน</p> <p>(2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ และหาหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววาง</p>			

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 102/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายขีดความสามารถในการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ทอส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ แก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นกรณีไป</p> <p>(2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ</p> <p>(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว</p> <p>(3.1) จัดให้มีแผนระบบเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</p> <p>(3.2) ในกรณีที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการจะถูกรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้รับ การโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>(3.3) มีข้อตกลงระบบเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>			

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 103/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายขีดความสามารถในการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3.4) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>(3.5) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น</p> <p>(3.6) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงที่บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (MRS) ของโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี</p> <p>(3.7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ฝ่ายการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>(3.8) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินการ</p>			

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 104/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	<p>(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>(4.1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (MRS) ของโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี</p> <p>(4.2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ที่สถานีควบคุมก๊าซและสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (MRS) อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(4.3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และสัญญาณเตือนจะต้องเป็นสีเหลืองสะท้อนแสง เพื่อสามารถมองเห็นได้ในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>(4.4) ประสานสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจ</p>			

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 105/119

ตารางที่ 3

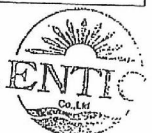
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	<p>ก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขุดบ่ารูบถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>(5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>(5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>(5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติตาม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ 			

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)




ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 106/119

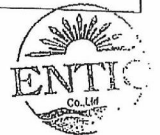
ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยเป็นต้น - กันเขตพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา - กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้  <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 			



(นายตฤษา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 107/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(5.4) ตรวจสอบภาพท่งงานปฏิบัติงานเป็นประจำปี ละ 1 ครั้ง</p> <p>(5.5) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซฯ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาปรับความลาดชันของผิวดินให้เหมาะสม</p>			
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและแรงกดดันปัญหาโดยเร็ว</p> <p>(2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูล การระดมเงินทุนของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ของ โครงการ เว็บไซต์ เอกสาร</p>	ครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวทางท่อส่งก๊าซฯ กลุ่มเป้าหมาย คือ ที่อยู่อาศัย/หมู่บ้านชุมชน และโรงงานอุตสาหกรรม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายตฤษา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 108/119

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากสถานีรถไฟกรุงเทพ-นครราชสีมา ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ต่อเนื่อง	รับผิดชอบ
	<p>เผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น</p> <p>(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วม ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุน การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือ หน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านสาธารณสุข และ สาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น</p> <p>(4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่าน สื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับ ก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนว ท่อส่งก๊าซฯ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ โครงการการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น</p>			

(นายพชร งาม-เกษม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบในประเทศ
บริษัท ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายอนุชา กองสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นเทค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 109/119

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากสถานีรถไฟกรุงเทพ-นครราชสีมา ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้างของ บริษัท ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ต่อเนื่อง	รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	<p>ดัชนีตรวจวัด : PM-10 TSP ทิศทางลม และความเร็วลม</p> <p>สถานที่ตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนปากทางรถไฟเข้าท่า และ บริเวณชุมชนแปดไร่งามเจริญ ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ โครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน PA 078</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครบรอบวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ</p>	<p>ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด</p>	<p>บริษัท ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)</p>

(นายพชร งาม-เกษม)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาระบบในประเทศ
บริษัท ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายอนุชา กองสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นเทค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 110/119

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางนา-สุขสวัสดิ์ ระยะทาง 11.1 กิโลเมตร จังหวัดสมุทรปราการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเสียง	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : Leq 1 ชม, Leq 8 ชม, Leq 24 ชม, L₉₀ และ L_{max}</p> <p>สถานีตรวจวัด : - จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนปากทางรถไฟเก่า และ บริเวณชุมชนแปดไร่งามเจริญ ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : การคำนวณค่าระดับเสียงเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวนและประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงที่ฐานระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับเสียง</p>	สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง ใกล้เคียงสถานีตรวจวัด	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายคณา สุขเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 111/119

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางนา-สุขสวัสดิ์ ระยะทาง 11.1 กิโลเมตร จังหวัดสมุทรปราการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>รบกวนและแบบบ่อกักการตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>ความถี่ : - ตรวจวัด 1 Leq 1 ชม, Leq 8 ชม, Leq 24 ชม, L₉₀ และ L_{max} จำนวน 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมพื้นที่การและวันหยุดในช่วงที่ก่อสร้าง ใกล้เคียงสถานีตรวจวัดเสียง</p> <p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียง (Leq และ L_{max}), ความถี่ของเสียง, ความเร็วลม และอุณหภูมิ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณที่ตั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องวัดระดับเสียง โดยตั้งไมโครโฟนให้สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.2-1.5 เมตร โดยในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใด ที่มี</p>			



(นายคณา สุขเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สิงหาคม 2557 หน้า 112/119

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>คุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ซึ่งจะดำเนินการตรวจวัดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และร่างประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภาครัฐ เอกชน ตลอดจนผู้สนใจทั่วไป และการตั้งค่าตรวจวัด เลือกใช้วงจรถ่วงน้ำหนัก "A" เลือกลักษณะความไวตอบรับเสียง "Fast" ตั้งเวลาการเก็บข้อมูล 5 นาที และดำเนินการเก็บข้อมูลแบบต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ค่า</p> <p>ความถี่ : 1 ครั้ง ตามจำนวนครั้งที่ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่อันเนื่องมา</p>			

(นายพสุธา ณะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศนา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 113/119

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
3. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	<p>สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง</p> <p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่ตามแนวรางก่อสร้างของโครงการ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test</p>	<p>ติดตามสภาพการระบายน้ำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)</p>
4. ด้านการคมนาคมขนส่ง	<p>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเส้นทางในการวางท่อส่งก๊าซ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)</p>

(นายพสุธา ณะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริศนา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 114/119

ตารางที่ 4

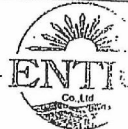
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>วิธีการตรวจวัด :</p> <p>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาคง ครึ่ง รวมถึงข้อเรียนของผู้ที่ได้รับความเสียหาย</p> <p>ความถี่ :</p> <p>บันทึกข้อมูลประจำวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>			
5. ด้านการจัดการของเสีย				
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการและข้อร้องเรียนจากชุมชน - จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง 	<p>สถานที่ดำเนินการ :</p> <p>ครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตร จากแนว กึ่งกลางแนวรางก่อสร้าง</p>	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายตฤชา สมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการทั่วประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 115/119

ตารางที่ 4

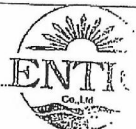
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและผู้เฝ้าชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบทางรถไฟในระยะ 500 เมตร จากแนวก่อสร้าง - เจ้าของที่ดินที่แนวท่อพาดผ่าน และเจ้าของบ้านเรือนที่แนวท่อพาดผ่าน <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน - บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา - การสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม 1 ครั้ง จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 โดยแบ่งกลุ่มตัวอย่างออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ (1) เจ้าของที่ดินที่พาดผ่านแนวก่อสร้าง ลอดผ่าน (บริเวณเริ่มทางรถไฟ) (2) เจ้าของที่ดินบริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่แนวท่อพาดผ่าน และ (3) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 500 เมตรจากแนวก่อสร้าง 			

(นายตฤชา สมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาการทั่วประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 116/119

ตารางที่ 4

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ความถี่ : บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ</p> <p>วิธีดำเนินการ : บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน</p> <p>ความถี่ : เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	ตลอดระยะการก่อสร้าง	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
8. ด้านการทดแทนทรัพยากร				

(นายคณฐา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริกา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 117/119

ตารางที่ 5

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการของ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ตามคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ดัชนีตรวจวัด : - การรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</p> <p>สถานีตรวจวัด : - พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซฯทางท่อ</p> <p>วิธีการตรวจวัด : - บันทึกการรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งระบุสาเหตุวิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียง</p> <p>ความถี่ : - เป็นประจำทุกปีตลอดระยะเวลาค่าดำเนินการ</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง</p>	ตลอดระยะเวลาค่าดำเนินการ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>ดัชนีตรวจวัด : - ความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซฯ</p> <p>- สำนวนสุขภาพเศรษฐกิจและสังคมและภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น</p>	<p>กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตร จากแนวท่อกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ กลุ่มเป้าหมายคือ ที่อยู่อาศัย/หมู่บ้าน/ชุมชน</p>	ตลอดระยะเวลาค่าดำเนินการ	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

(นายคณฐา สิมะเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริกา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 118/119

ตารางที่ 5

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สภาพแวดล้อม	ระบบเฝ้าระวัง	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <p>หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถาบัน/องค์กร และสถานประกอบการที่เกี่ยวข้อง ในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <p>สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมและภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น พร้อมประเมินการรับรู้ข่าวสาร ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไข ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน ทั้งในกลุ่มหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถาบัน/องค์กร และสถานประกอบการที่เกี่ยวข้อง ในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นทางก่อสร้างฯ ทั้งสองข้าง โดยมีเจ้าหน้าที่อย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95</p> <p>ความถี่ :</p> <p>1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ จากนั้นให้สำรวจ 5 ปี/ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p>			

(นายจุฬา ลิ้มเสถียร)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ - พลังงานธุรกิจในประเทศ
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



สิงหาคม 2557 หน้า 119/119

ภาคผนวก 2

สำเนาหนังสือแจ้งขอเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการ



ที่ ทส ๑๐๐๔.๙/ ๑ ๐ ๔ ๖ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งขอเปลี่ยนชื่อโครงการก่อสร้างโรงผลิตไฟฟ้าและโรงงานระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ที่ เอ็กโก ๕๖๐ / ๒๕๕ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ บริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่า ตามที่บริษัทฯ ในฐานะเจ้าของโครงการก่อสร้างโรงผลิตไฟฟ้าไปยังโครงการผลิตไฟฟ้า และไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ซึ่งได้รับเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่โครงการจากบริษัทฯ และของโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงชื่อเจ้าของโครงการ จากบริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้ นับแต่วันที่ได้รับ ออกเอกสารสำคัญต่าง ๆ รวมทั้งการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ไปยังโครงการฯ ของโครงการฯ ด้วย ทั้งนี้ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จะรับผิดชอบและปฏิบัติตามคำสั่งและประกาศของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุกประการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ในเรื่อง แจ้งขอเปลี่ยนชื่อโครงการก่อสร้างโรงผลิตไฟฟ้าและโรงงานระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และบริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางวิมลรัตน์ โทณกุลธรรม)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๒๕ ๖๖๒๕
โทรสาร ๐ ๒๖๒๕ ๖๖๑๖



ที่ เอ็กโก 570 / 244

Energy for life

บริษัท เอ็กโก กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
222 EGO Tower/44 ชั้น 5
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงแจ้งวัฒนะ
เขตแจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร 10210
Tel. : 66 (0) 2948 5949
Fax. : 66 (0) 2956 0956-9

19 มีนาคม 2558

เรื่อง แจ้งขอเปลี่ยนชื่อโครงการก่อสร้างโรงผลิตไฟฟ้าและโรงงานระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

เรียน กรรมการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 3 กันยายน 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาหนังสือรับรองบริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
2. สำเนาหนังสือรับรองบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
3. หนังสือยินยอมปฏิบัติตามมาตรการ

จำนวน 1 ฉบับ
จำนวน 1 ฉบับ
จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ในฐานะเจ้าของโครงการก่อสร้างโรงผลิตไฟฟ้าไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและโรงงานระบบโคเจนเนอเรชั่น ("โครงการฯ") ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ได้แจ้งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งรายงานดังกล่าวได้รับเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในการประชุมครั้งที่ 24/2557 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่อ้างถึง แล้วนั้น บริษัทฯ ขอเรียนว่า เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภายในของ บริษัทฯ และ โครงการ บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงชื่อเจ้าของ โครงการฯ จาก "บริษัท ผลิตภัณฑ์ ไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)" เป็น "บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด" ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ บริษัทฯ โดย บริษัทฯ ถือหุ้น 100 เปอร์เซ็นต์

ดังนั้น นับแต่วันที่ได้รับทราบเห็นชอบจาก สผ. บริษัทฯ จะใช้ชื่อ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ในการติดต่อประสานงานและออกเอกสารสำคัญต่าง ๆ รวมทั้งการดำเนินการตามกฎหมายร่วมกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการปฏิบัติตามคำสั่งและประกาศของโครงการฯ ด้วย ทั้งนี้ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จะรับผิดชอบและผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหากท่านประสงค์จะได้รับข้อมูลเพิ่มเติม หรือมีข้อสงสัยประการใด สามารถติดต่อมายังประสานงานของบริษัทฯ ได้ดังนี้

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๑๗๒ ๒๒ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘
เวลา ๐๙.๐๐-๑๖.๐๐ น.



ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานผู้ก่อ

(นางวิมลรัตน์ โทณกุลธรรม)
รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน
กรรมการผู้จัดการใหญ่



Energy for life

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
222 ถนนพหลโยธิน หมู่ 5
ตำบลคลองหลวง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 12110
โทรศัพท์ 0-2942-5499
โทรสาร 0-2942-5499

หนังสือขอยอมปฏิบัติตามมาตรการ

KLU 007 / 2558

19 มีนาคม 2558

เรียน เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1009.7/9570 ลงวันที่ 3 กันยายน 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองบริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

2. สำเนานหนังสือรับรองบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

3. หนังสือโอนสิทธิ ระหว่างบริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ฉบับลงวันที่ 19 มีนาคม 2558

4. สำเนานหนังสือแจ้งเปลี่ยนชื่อเจ้าของโครงการของ บริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ฉบับลงวันที่ 19 มีนาคม 2558

ตามที่ ข้าพเจ้า บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ 5 อาคารเอ็กโก ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดย นายปิยะ เจตะสานนท์ และ นายชินวุธ หลั่งรุ่งเรือง ในฐานะกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการบริษัท ("บริษัทฯ") ได้เข้าทำหนังสือโอนสิทธิ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 กับบริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) เพื่อรับโอนสิทธิและหน้าที่ตามรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ("โครงการฯ") จาก บริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งการเปลี่ยนชื่อเจ้าของ โครงการฯ จาก บริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) เป็นชื่อของบริษัทฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4.

เพื่อประโยชน์ในการรับโอนสิทธิและหน้าที่ข้างต้น และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ตลอดจนยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1009.7/9570 ที่อ้างถึงข้างต้น ตลอดจน จำลองของ

นายปิยะ เจตะสานนท์
D.....

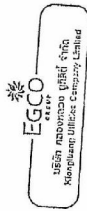


Energy for life

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
222 ถนนพหลโยธิน หมู่ 5
ตำบลคลองหลวง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 12110
โทรศัพท์ 0-2942-5499
โทรสาร 0-2942-5499

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แทน บริษัท ผลัดไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายปิยะ เจตะสานนท์)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายชินวุธ หลั่งรุ่งเรือง)

บริษัท เอลีคิตี จำกัด (มหาชน)
222 อาคารเอทีบี ชั้น 14, 15 หมู่ 5
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2955 5999
โทรสาร : 0 2955 0956-9

ELECTRICITY GENERATING PUBLIC COMPANY LIMITED
222 EGCO Tower, 14th, 15th Fl., Moo 5,
Thaweewong Road,
Bangkok 10210, Thailand
Tel. : +66 (0) 2955 5999
Fax: +66 (0) 2955 0956-9

หนังสือโอนสิทธิและหน้าที่

หนังสือสัญญาฉบับนี้ ทำเมื่อวันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558 ณ บริษัท เอลิตีไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) อาคารเอทีบี 222 หมู่ที่ 5 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ระหว่าง

บริษัท เอลิตีไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) โดย นายสหัส ประทีปบุญกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ 5 อาคารเอทีบี ชั้น 14 และ 15 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขต
หลักสี่ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้โอนสิทธิ" ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด โดย นายปิยะ เจตีสานนท์ และ นายชินวุธ หลีรุ่งเรือง ในฐานะ
กรรมการผู้ถือหุ้นจากะทำแทนบริษัท สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ 5 อาคารเอทีบี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้รับโอนสิทธิ" อีก
ฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1. ผู้โอนสิทธิ ได้เสนอขายงานบริการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง
โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ("โครงการฯ") ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอลอง
หลวง จังหวัดปทุมธานี ไปยังเขตधिकการสำนักงานและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญการมีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวและมีคำสั่งให้โครงการฯ ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด
3. ผู้โอนสิทธิ มีความประสงค์จะโอนสิทธิซึ่งตนให้กับ ผู้รับโอนสิทธิ และ
4. ผู้รับโอนสิทธิ มีความประสงค์จะรับโอนสิทธิซึ่งตนได้จาก ผู้โอนสิทธิ

ทั้งสองฝ่ายตกลงทำหนังสือขึ้นไว้เพื่อแสดงว่า

- ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิ เป็นเจ้าของ และสิทธิใน โครงการฯ โดยชอบด้วยกฎหมายทุกประการ
- ข้อ 2. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิและหน้าที่ที่ได้รับตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ
โครงการฯ ตามข้อ 1. ให้แก่ ผู้รับโอนสิทธิ และ ผู้รับโอนสิทธิ ตกลงรับโอนสิทธิและหน้าที่ดังกล่าว

ข้อ 3. นับแต่วันทำหนังสือนี้ ผู้โอนสิทธิ จะไม่มีสิทธิและหน้าที่ใดๆ กับสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามตามรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการฯ อีก
ต่อไป

ข้อ 4. หากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นกับ ผู้โอนสิทธิ จากการที่ ผู้รับโอนสิทธิ ไปปฏิบัติตามสิทธิ
หรือหน้าที่ที่ได้รับโอนมาตามข้อ 2. ผู้รับโอนสิทธิ ตกลงรับผิดชอบทุกประการ

ข้อ 5. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือระหว่างกันอย่างเต็มที่เพื่อให้การโอนและรับโอน
สิทธิบรรลุวัตถุประสงค์ตามหนังสือนี้

ข้อ 6. กรณี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีคำสั่ง หรือประสงค์จะ
ได้รับเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับคู่สัญญาอีกฝ่ายหรือจะมีผลกระทบกับคู่สัญญาอีกฝ่าย คู่สัญญาฝ่ายที่ได้
รับทราบคำสั่งดังกล่าว ต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายทราบทันที

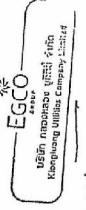
ข้อ 7. ค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดจาก หรือเนื่องจากการดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้ ให้แต่ละฝ่ายรับผิดชอบใน
ส่วนของตน

ผู้โอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิทราบบรรยากาศความแห่งหนังสือนี้โดยตลอดแล้ว ทั้งสองฝ่ายจึงลงลายมือชื่อ
ไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน



บริษัท เอลิตี จำกัด (มหาชน)
Electricity Generating Public Company Limited

นางสาวสุชาดา สุรินทร์
(นายสหัส ประทีปบุญกุล)



บริษัท เอลิตี จำกัด (มหาชน)
Electricity Generating Public Company Limited

นางปิยะ เจตีสานนท์
(นายปิยะ เจตีสานนท์)

นางชินวุธ หลีรุ่งเรือง
(นายชินวุธ หลีรุ่งเรือง)

นางสาวสุชาดา สุรินทร์
(นางสาวสุชาดา สุรินทร์)

นางปิยะ เจตีสานนท์
(นายปิยะ เจตีสานนท์)

ภาคผนวก 3

สำเนาหนังสือที่ สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565



สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

କାହା

ສູດສອບ ໑. ກຳລັງປະຕິບັດ

เรื่อง
แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงสร้างในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น
จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๑) ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

- อ้างอิง ๑. หนังสือบริษัท คลองหลวง ยุติติ จักัด เลขที่ KU-PP-๐๙๔-๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือบริษัท คลองหลวง ยุติติ จักัด เลขที่ KU-PP-๐๙๔-๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๓. หนังสือบริษัท คลองหลวง ยุติติ จักัด เลขที่ KU-PP-๐๙๔-๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่ย่างถึง ๑-๓ บริษัท คอลงหลวง นูทีลิตี จำกัด (บริษัท) ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๑) และรายละเอียดในใบอนุญาตส่งเสริมอุตสาหกรรมชนิดทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีสถานประกอบการอยู่ยี่สิบเลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะหน่วยงานอนุญาตตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน กพท. ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ขอแจ้งว่า กพท. ในการประชุมครั้งที่ ๒๙/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๗๙๖) เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ พิจารณาการขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการก่อสร้างกักขังขยะที่ปฏักโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๑) ในประเด็นการปรับปรุงเริ่มต้นข้อขอโครงการที่ทำการเชื่อมต่อ วาล์ว (Sale Tap Valve) และการปรับเปลี่ยนความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตาม “ประกาศสำนักงาน กพท. เรื่อง แนวทางการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการประเภทโรงไฟฟ้าพลังความร้อนและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” แล้ว มีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงข้างต้นถือเป็นกรเปลี่ยนแปลงที่ไม่กระทบต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว โดยมีมติ ดังนี้

๑. เห็นควรปรับปรุงข้อมูลในใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติสู่ตลาดหลักทั้งการเสียค่าใช้จ่ายของการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ พร้อมกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต

๒. เห็นควรปรับปรุงระบบของสภากีฬารวมชาติให้ระบุในใบอนุญาตแข่งขันสภากีฬารวมชาติทางพัฒนาระบ่งชี้กิจกรรมชาติของบริษัทยา ให้สอดคล้องตามประกาศเดีวเคราะห์ระบบพ่วงกีฬารวมชาติและการเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างตามรายงาน EIA ดังกล่าว

/๓. เห็นชอบการ...

๓. เห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติปำงโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ในประเด็นการปรับปรุงจุดเริ่มต้นของโครงการที่ทำการเชื่อมท่อวาล์ว (Sale Tap Valve) และการปรับเปลี่ยนความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ลดลงเหลือ ๒.๕๕๗ กิโลเมตร (จากเดิม ๒.๙๔๐ กิโลเมตรซึ่งเกินระยะที่อนุญาตไว้เดิม)

ทั้งนี้ ต่อให้บริษัทฯ จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA จำนวน ๑๖ ชุด พร้อมแนบบันทึกข้อมูล จำนวน ๒ ชุด นอกจากนี้ ขอให้บริษัทฯ จัดส่งใบอนุญาตขงส่งกิจกรรมพาณิชยกรรมทางท่องเที่ยวระบบสิ่งกีดขวางธรรมชาติประจำปีจริง ต่อสำนักงาน กทพ. เพื่อดำเนินการบันทึกปรับปรุงรายละเอียดและเงื่อนไขใบอนุญาตให้บริษัทฯ โดยจัดส่งใบอนุญาตฉบับปรับปรุงให้กับบริษัทฯ ต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำนักงาน กทพ. ขอให้บริษัทฯ เลิกติดตามยื่นไปใบอนุญาตและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA อย่างเร่งด่วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติ กทพ. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงาน กทพ.

ขอแสดงความนับถือ




(นางสาวธิดารัตน์ สุวรรณชัยโรจน์)

ผู้ช่วยเลขาธิการ ปฏิบัติการแทน

สาขาวิชาการสำนักรงานคณะกรรมการก้ำกับกิจการพล้งงาน

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและตวรจติดตามกิจการพลังงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๕๙ ต่อ ๗๘๘๑

ဒုတိယ နှစ် ၀ နှစ် ၀ နှစ် ၀

ภาคผนวก 4

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ 1)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจน
เนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1))

ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี


ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โดย บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
1/9 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 10120

จัดทำโดย บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด
152 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตปทุม
กรุงเทพฯ 10230
โทร. 0-2363-7727-8 โทรสาร 0-2509-9047



บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด



นางณรรนภ ดีจินดา

นางณรรนภ ดีจินดา

ผู้ดำเนินการ

นางณรรนภ ดีจินดา

ผู้ดำเนินการ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น
จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ 1)

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ดำเนินการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี มีความจำเป็นที่จะต้องย้ายจุดเริ่มต้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการในเขตทางรถไฟขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ให้สอดคล้องกับการรื้อย้ายแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในนคร-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่รื้อย้ายจากพื้นที่เขตรถไฟฝั่งตะวันออกไปพื้นที่เขตรถไฟฝั่งตะวันตก เพื่อให้เกิดวางพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าความแรงสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดังนั้น บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากรายงาน จากการปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นดังกล่าวส่งผลให้ความยาวท่อก๊าซฯ ของโครงการลดลงจาก 2,740 เหลือ 2,508 กิโลเมตร โดยความยาวท่อก๊าซฯ ในช่วงที่วางในเขตทางรถไฟลดลงจาก 292 เหลือ 60 เมตร สำหรับเทคนิคในการวางท่อก๊าซฯ ของโครงการใช้เทคนิคการดัดลวด (Boring)

ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการข้างต้น ได้แก่ การก่อสร้างแนวท่อก๊าซฯ ของโครงการ การเชื่อมต่อแนวท่อก๊าซฯ การขนส่งท่อก๊าซฯ และเครื่องจักรต่างๆ เป็นต้น ส่วนใหญ่ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากผลกระทบของโครงการที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบ มีเพียงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและเสียงที่จำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบจากากการก่อสร้างแนวท่อก๊าซฯ ช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลง นอกจากนี้ โครงการมีการปรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วนเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมีการปรับปรุงมาตรการทั่วไปให้ไม่ไปตามแนวทางการจัดการทางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อจัดทำโดยกองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม, 2564)

ดังนั้น รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำระบบโคเจนเนชัน จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานตามหนังสือที่ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565 จึงได้มีปรับปรุงแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท้องถิ่นโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำระบบโคเจนเนชัน จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
- 2) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในตารางของจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ
- 3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดถี่ถ้วน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศ และเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ รับประทาน

4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

5) จัดทำคู่มือระเบียบเขตอุทกนิคมของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำระบบโคเจนเนชัน จังหวัดปทุมธานี และประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการปฏิบัติการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้นให้

เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการแก้ไขข้อพิพาท

- 7) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด
- 8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

9) หากบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีความจำเป็นจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาผู้อนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้

- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเท่ากับมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับจดทะเบียนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือ

ร่วมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณสถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุด (114.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะทำให้ค่าความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 132.34 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

นอกจากนี้ ผลของการประเมินผลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า เครื่องจักร/เครื่องยนต์จากกิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่เขตทางรถไฟช่วงรังสิต-เชียงรากน้อย 953.05-175.78 และ 77.30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณสถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและความถี่ในการปล่อยฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งลดการเกิดมลภาวะทางอากาศจากไอเสียของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ก่อสร้างประเภท และส่งผลกระทบท่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการก่อสร้างก๊าซฯ ของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เมื่อใช้สิ่วขุดเปิด และเมื่อมีการขุดปรับบ่อส่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นวันที่มีฝนตก กรณีมีฝุ่นละอองสูงให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน

(2) การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฝุ่นกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฝุ่นกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง

(3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกคู่ก่อสร้างของโครงการ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(4) ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

(5) ดับเครื่องยันทันทีทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด

(6) จัดให้มีพื้นที่ติดตั้งทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ

(7) การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินไม่บริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วงๆ และ ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และไม่วางท่อส่งก๊าซฯ แล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที

(4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ทิศทางลม และความเร็วลม

สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองพิจิตร (รูปที่ 1)

วิธีตรวจวัด : เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และ วิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน USEPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน PA 076

ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่องครบถ้วนทำการ และวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างขุดปรับบ่อส่งใกล้เคียงสถานีตรวจวัด

งบประมาณ : ประมาณ 25,000 บาท/ครั้ง/สถานี

สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการซึ่งส่งผลให้ต้องมีการก่อสร้างแบบต้นสอตบริเวณเขตทางรถไฟ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบจากเสียการก่อสร้างต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง (ระยะทาง 40-65 เมตร จากบ่อส่ง KP0+000) พบว่า เสียจากกิจกรรมการก่อสร้างทางท่อโดยวิธีเินลวดที่ลดทอนตามระยะทางไปสู่ผู้รับผลกระทบมีค่าอยู่ระหว่าง 49.1-55.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเมื่อนำมารวมกับค่าระดับเสียงสูงสุดในปัจจุบันบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงที่ใกล้ที่สุดจากการตรวจวัดในปัจจุบัน (56.3-57.3 เดซิเบล(เอ)) พบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีค่า 57.1-58.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) นอกจากนี้ เมื่อประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างทางท่อโดยวิธีเินลวดที่ดำเนินการตลอด 5 ชั่วโมง ในช่วงเวลากลางคืนระหว่างเวลา 23.00-04.00 น. พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ระหว่าง 8.0-12.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่กำหนดค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) ดังนั้น จึงกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยรอบแหล่งกำเนิดเสียงตั้ง (เครื่องต้นสอต) บริเวณตำแหน่งบ่อส่ง (KP0+000) ที่มีกิจกรรมการต้นสอตท่อ ซึ่งเป็นกำแพงกันเสียงแผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตรขึ้นไป หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถในการดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบล(เอ) และกำแพงกันเสียงมีความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อสุขภาพของชุมชนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่และลดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการวางท่อส่งก๊าซ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) กำหนดให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ตามถนนสายหลักที่แนวท่อส่งก๊าซ จะวางผ่านส่วนหน้าภายใน 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง จะต้องแจ้งแผนการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในแต่ละบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน

(2) กำหนดให้มีพื้นที่ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลา ระหว่าง 08.00-18.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากๆ ติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน และกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานเป็นกะ โดยกำหนดให้ทำงานไม่เกินกะละ 8 ชั่วโมงวัน และจะต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ดังกล่าวทราบล่วงหน้า

(3) กิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะเมื่อผ่านย่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ต้องดำเนินการในช่วง เวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และกิจกรรมการต้นสอตที่ต้องดำเนินการในเวลากลางคืน (23.00-04.00 น.) ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด ซึ่งต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างรวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบล่วงหน้า

(4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง (KP 0-000) ที่มีกิจกรรมการต้นสอตต่อ ซึ่งเป็นกำแพงกันเสียงแผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตรขึ้นไป หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบล(เอ) โดยกำแพงกันเสียงมีความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน คือ บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านคลองปรเม ต.สวนพริกไทย อ.เมืองปทุมธานี

(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องเสียงดังให้ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ หูอุดหูลดเสียง ที่ครอบคลุมเสียงที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กำหนดค่ากำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ

(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์ เพาะช่วงทางงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ

(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องย่นต์ โดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบว่าเกิดความชำรุดเสียหายให้แก้ไขปรับปรุงทันที

(8) เร่งดำเนินการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพื้นที่อ่อนไหว

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพื้นที่อ่อนไหว
ดัชนีตรวจวัด : Leq24 ชม. Leq1 ชม. Leq5 นาที Ldn L-max และ L90
สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านคลองปรเม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี (รูปที่ 2)
วิธีตรวจวัด : การคำนวณค่าระดับเสียงเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวนและประกาศ

คณะกรรมการ ค.อ.ค.ม.ล.พ. (พ.ศ. 2550) เรื่อง
วิธีการตรวจวัดความเสี่ยงพื้นฐานระดับเสี่ยงขณะ
ไม่มีการตรวจการตรวจวัดและคำนวณระดับเสี่ยง
ขณะมีการตรวจการคำนวณค่าระดับการตรวจ
และแบบบันทึกการตรวจวัดเสี่ยงรบกวน

ความถี่ : ต่ำกว่า 1 ครั้ง 7 วันต่อปี
และวันหยุด โฆษณามีกิจกรรมพิเศษรับ-ปล่อย
ที่ใกล้เคียงสถานีตำรวจ

งบประมาณ : ประมาณ 10,000 บาท/ครั้ง/สถานี

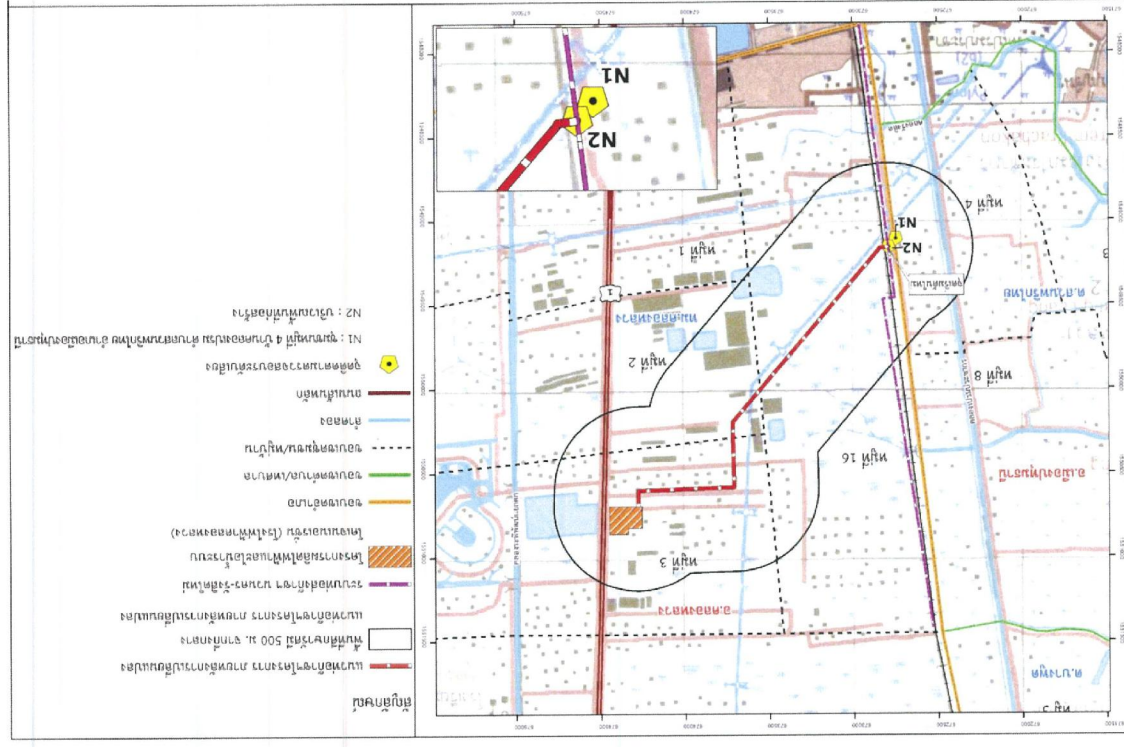
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





ดัชนีตัววัด : ระดับเสียง (Leq และ Lmax), ความถี่ของเสียง, ความเร็วลม และอุณหภูมิ


สถาบันตำรวจ : บริเวณต่งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง

วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องวัดระดับเสียง โดยตั้ง ไมโครโฟนให้สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.2-1.5 เมตร โดยในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใด ที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ซึ่งจะดำเนินการตรวจวัดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และร่าง ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับเสียงรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภาครัฐ เอกชน ตลอดจนผู้สนใจทั่วไป และการตรวจค่าตรวจวัด เลือกใช้จริง ถ่วงน้ำหนัก “A” เพื่อลักษณะความไวตอบสนองเสียง

សន្ទនាប្រជុំក្នុង កម្មវិធីស្រាវជ្រាវស្រាវអង្កេត : ២ ក្រុម



 EGCO (มหาชน) (ชื่อย่อ: EGO) บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) True Corporation Public Company Limited	ผ.  (นายสุวิทย์ วัชโรจน์) กรรมการ	หน้า 12/28 มีนายน 2565	ลงชื่อ  (นางพรพรรณ พิทยานุกุล) ผู้อำนวยการ บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด	
--	--	---------------------------	---	---

	ชื่อ บริษัท อีที จำกัด (บริษัทมหาชน จำกัด)	เลขที่ 2565	หน้า 1 หน้า	ลงชื่อ บริษัท อีที จำกัด (บริษัทมหาชน จำกัด)
ชื่อ บริษัท อีที จำกัด (บริษัทมหาชน จำกัด)	เลขที่ 2565	หน้า 1 หน้า	ลงชื่อ บริษัท อีที จำกัด (บริษัทมหาชน จำกัด)	เลขที่ 2565

(8) เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งขึ้นจากการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

(9) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางระบบระบายน้ำของถนนชั่วคราว ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้มีการระบายน้ำผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าว เป็นไปตามปกติ

(10) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง

(11) จัดให้มีบ่อพักน้ำทั้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ ของโครงการ ซึ่งสามารถเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก

(12) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง

2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

(1) ต้องไม่เดิมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ

(2) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งต่างๆ ภายหลังการทำ Hydrostatic Test โดยวิธีการปรับลดแรงดันนั้นในเส้นท่อย่อยในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง

(3) รวบรวมน้ำที่ใช้ทดสอบท่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปปล่อยสู่คลองประปา

1. ขออนุญาตนำน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ไปทิ้งลงสู่คลองประปาจากหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบ และควบคุมค่าความเข้มข้น (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ให้เป็นไปตามค่าสังกะสมลพิษทางน้ำ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากมลพิษทางน้ำกับมลพิษทางน้ำที่ต่อเนื่องกันกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

2. เตรียมภาชนะรองรับน้ำทิ้งการทดสอบร้อยละร้อยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ขนาดบรรจุประมาณ 200-1,000 ลิตร และนำมามวางไว้ที่บริเวณหน้าแปลนท่อที่ติดตั้งวาล์วระบายน้ำพร้อมสายยางที่ต่อไว้

3. ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้ระบายน้ำทิ้งมารับน้ำไปปล่อยสู่คลองประปาปริมาณจำนวนเพียงของรถสูบน้ำให้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำที่จะนำไปกำจัด

4. ปรับลดความดันน้ำในเส้นท่อย่อยที่อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าบรรยากาศและระบายน้ำภายในท่อลงสู่ภาชนะที่รองรับน้ำที่เตรียมไว้

5. ให้รถสูบน้ำดำเนินการสูบน้ำจากภาชนะรองรับน้ำเข้าสู่ถังน้ำของรถสูบน้ำจนเต็มเพื่อให้นำไปปล่อยลงสู่คลองประปาต่อไป และทำซ้ำขั้นตอนนี้จนปริมาณน้ำที่ระบายออกหมด

(4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่

ปฏิบัติงาน

สถานีตรวจวัด : ทิ้งที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังใน

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง

ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตก่อนการระบายน้ำ

ดัชนีตรวจวัด : - ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

- ของแข็งแขวนลอย (SS)

- อุณหภูมิ (Temperature)

- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

สถานีตรวจวัด : ภาชนะรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนขนส่งน้ำไปทิ้ง

งบประมาณ : ประมาณ 5,000 บาท/ครั้ง/สถานี

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ:

การติดตามตรวจสอบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบ : ติดตามสภาพการระบายน้ำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของระบบการขนส่งทางรางเพื่อ
เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ

(2) ดำเนินการใส่ก๊าซอะซิไธนเพื่อส่งก๊าซ ออกทั้งหมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้ร้อยละ 3 โดยปริมาตร และห้ามจุดหรือก่อให้เกิดประกายไฟขณะที่ระบายก๊าซ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจัดให้มีการดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน

เหตุผลอื่น

(3) ขณะที่เราใช้โทรศัพท์จนประสาทสัมผัสถูกกดขี่จนเกินไป ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ

(4) แจ้งแผนการระบายน้ำจากทอส่งกาชา เต็มให้บ้านเรือนหรือสถานที่

(5) ไม่ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การไฟฟ้าแห่งชาติแห่งประเทศไทย ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงไปตรวจลงวัน เวลา ที่จะดำเนินการลงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์

(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนผู้ประกอบการระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้ประกอบการสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อพาเพื่อเดินพื้นที่ปฏิบัติงาน

และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(8) จปประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

- (4) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ โดยจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน กรณีได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง หรือมิให้ความใส่ใจ ในการเร่งแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน
- (5) จัดเจ้าหน้าที่มาคอยรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน เพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อกล่าวหาข้อร้องเรียน รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจกันดีต่อไป
- (6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในที่ทำการชุมชน/หมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อกล่าวหา
- (7) กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนการก่อสร้างรวมทั้ง แจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า
- (8) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง
- (9) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว
- (10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง
- (11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัทฯ ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหาย และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน
- (12) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน หรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น
- (13) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ดังผังขั้นตอนการดำเนินงานและ

ส่งชื่อ	หน้า	ส่งชื่อ	หน้า
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (บริษัทผลิตไฟฟ้า จำกัด)	22/28	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (บริษัทผลิตไฟฟ้า จำกัด)	22/28
กรรมการ	หน้า	กรรมการ	หน้า
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด	2565	บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด	2565



บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (บริษัทผลิตไฟฟ้า จำกัด)

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (รูปที่ 3 และรูปที่ 4) ทั้งนี้ในระหว่างการทำรายงานบริษัทฯ ต้องแจ้งความก้าวหน้าการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนทราบทุก 2 วัน ทั้งนี้โครงการที่มีข้อหาการร้องเรียนต่อเนื่องต่อไป บริษัทฯ คลองหลวง ขุนยุมิตร จักัด 1/9 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0 2024 8951-2

(14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มาคอยรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน เพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อกล่าวหาข้อร้องเรียน รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจกันดีต่อไป

(15) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในที่ทำการชุมชน/หมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อกล่าวหา

(16) เมื่อตรวจสอบความเสียหายแล้วต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขความเสียหายให้เร็วที่สุด และแจ้งแผนการซ่อมแซมให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบ

(17) กรณีที่ผู้ร้องเรียนได้รับความเสียหายจากโครงการก่อสร้างที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการอยู่อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(18) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตามตรวจสอบความเสียหายที่ยังมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการตลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(19) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตามตรวจสอบความเสียหายที่ยังมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการตลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(20) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตามตรวจสอบความเสียหายที่ยังมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการตลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(21) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตามตรวจสอบความเสียหายที่ยังมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการตลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(22) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการติดตามตรวจสอบความเสียหายที่ยังมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการตลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เมื่อพบว่ามีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว



บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (บริษัทผลิตไฟฟ้า จำกัด)

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

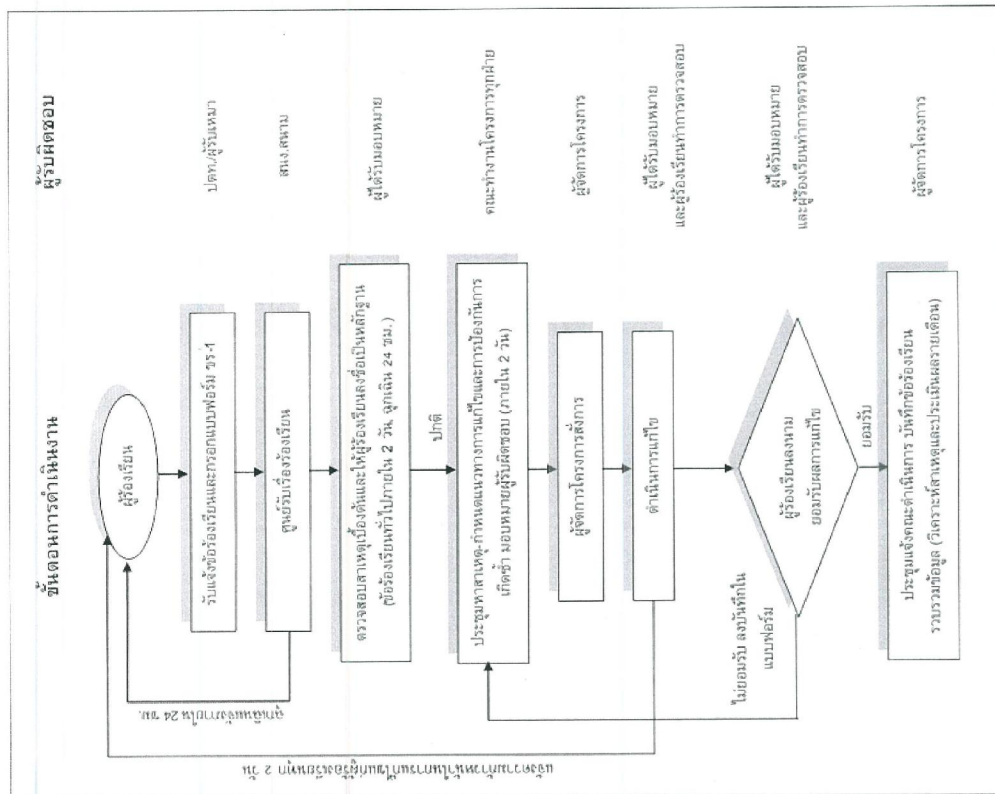
แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP ถึง KP วันที่

หมู่บ้าน..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ข้อมูลผู้ร้องเรียน ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว อาชีพ ที่อยู่ โทรศัพท์ บ้าน	ข้อเสียขอเสนอและแนวทางทางแก้ไข
ชื่อโรงเรียน รายละเอียด มีสื่ออื่น	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการ.....
* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อใดก็ได้พื้นที่ร่วมกันเจ้าหน้าที่	
สำหรับเจ้าหน้าที่ สิ่งที่พบเห็นเหตุการณ์เพื่อ	
<p>สภาพแวดล้อม</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <input type="checkbox"/> ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ของผู้รับผิดชอบ <input type="checkbox"/> ต้น ๆ ระบุ..... </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <input type="checkbox"/> ความล่าช้าในการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ..... </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <input type="checkbox"/> ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <input type="checkbox"/> ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> </div>	
ประเภทของข้อร้องเรียน	
<input type="checkbox"/> ด้านก่อสร้าง	ความผิดปกติและคุณภาพงานก่อสร้าง
<input type="checkbox"/> ด้านสิ่งแวดล้อม	อื่น ๆ ระบุ.....
ลงชื่อ..... ผู้รับแจ้งเรื่อง	


รูปที่ 4 : แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



รูปที่ 3 : ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน

(4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด :
- ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการและข้อร้องเรียนจากชุมชน
 - จำนวนครั้งในการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาลูกให้บุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง
 - ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้าง
- กลุ่มเป้าหมาย :
- ประชาชนและผู้ว่าชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ ในรัศมี 500 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซฯ
 - เจ้าของที่ดินที่แนวท่อพาดผ่าน และเจ้าของบ้านเรือนที่แนวท่อลอดผ่าน
- วิธีการตรวจวัด :
- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน
 - บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา
 - การสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม 1 ครั้ง จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 โดยแบ่งกลุ่มตัวอย่างออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ (1) เจ้าของที่พักอาศัยที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ลอดผ่าน (บริเวณริมทางรถไฟ) (2) เจ้าของที่ดินบริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่แนวท่อพาดผ่าน และ (3) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 500 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ
- ความถี่ :
- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง
- งบประมาณ :
- รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

 บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด Klongluang Utilites Company Limited	ลงชื่อ (นายเชิดศักดิ์ วัชรสมบัติ) กรรมการ	ลงชื่อ (นางเบญจมาศ ตีระจินดา) ผู้ชำนาญการ	หน้า 26/28 มีนามชน 2565	บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---	---	----------------------------------	----------------------------------

รูปที่ 4 : แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)

ประชุมสหภาพและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน
สาเหตุ.....

แนวทางการป้องกันแก้ไข.....

หมายเหตุ : แผนเอกสารการประชุม(ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ.....
ท.น.กษ.

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ.....
ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....
ผู้ตรวจสอบ

รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ.....
ท.น.กษ.

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

(7) การประเมินผล

บริษัทฯ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนแม่แบบปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานีทุก 6 เดือน

(8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง