



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5

QSHE Statistic

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------|---------|---------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|
| Accident | Process Safety Event | | | Pipeline | FOC | | Near Miss |
| | Tier1 | Tier2 | Tier3 | Pipeline | Underground FOC | Aerial FOC | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | case(s) | case(s) | case(s) | case(s) | case(s) | case | |
| Work Related | Personal Safety (Injury) | | | Operation & Office Accident | | Security Violation | SSHE |
| 6 | LTA | MTC | FAC | 0 | | 0 | 0 |
| case(s) | 0 | 0 | 0 | case(s) | | case(s) | case(s) |
| Non Work Related | Car Accident | | | Quality, Reliability, Rebilling | | | Quality, Reliability, Rebilling |
| 0 | Major car accident | Other car accident | | Quality | Reliability | Rebiling | 2 |
| case(s) | 0 | 5 | | case(s) | case(s) | case(s) | case(s) |
| Substandard (Action/Condition/Tier4) 1 / 90 / 1 | | | | | | | |
| ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567 | | | | | | | |

Car Accident

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.22 น.

ขณะขับรถยนต์ทะเบียน 4ขว-9510 ลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซ RC4100 KP 9+155 พื้นที่ ต.หนองกลางนา อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี พบรถเก๋งของชาวบ้านจอดพ่นยามะขามเทศขวางถนน จึงได้ทำการถอยหลังกลับรถ (เนื่องจากเป็นถนนเลนเดียว) จังหวะถอยและเดินหน้าออกจากซอยกลับรถ ได้ยินเสียงดังมาจากกันชนด้านขวา จึงรีบลงจากรถไปดู พบว่ากันชนด้านขวาชนเสาหลักเขตที่ดิน ซึ่งเสาหลักเขตมีรั้วพืชมะขาม ผู้ขับขี่ไม่ทันสังเกต ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้น พบว่า 1. มีชิ้นส่วนกันชนหน้าบุบ 2. กีบล้อคั่วกันชนหน้าหัก



วันที่ 11 มีนาคม 2567 เวลา 11.30 น.

ขับรถยนต์ทะเบียน 2ขส-4743 กทม. ลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซ RC4000 KP222+569 พื้นที่ ต.เกาะพลับพลา อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี ซึ่งขับลาดตระเวนตรวจแนวท่อก๊าซไปตามปกติ ขณะขับรถผ่านถนนชนบทที่เป็นทางโค้ง (ถนนชนบทไม่มีที่กัน มีคูน้ำขนานแนวถนน) จังหวะหักหลบเสาช่วงโค้ง ล้อหลังฝั่งซ้ายไถดักไถลถนนลงคูน้ำ ทำให้รถยนต์เสียหลักเลื้อนไถลตกลงไปในคูน้ำ หลังจากเกิดเหตุการณ์ได้ทำการแจ้งให้รถยกมาทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ขึ้นจากคูน้ำพร้อมกันนั้นได้แจ้งประกันให้ทราบ เลขรับแจ้ง:08946760 มีรายการความเสียหายจำนวน 8 รายการ



วันที่ 24 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.17 น.

พนักงาน ปท.5-2 ได้ขับรถยนต์เพื่อเดินทางจาก ปท.5 ไปปฏิบัติงานบำรุงรักษาที่สถานี HKP M/R โดยขณะที่รถกำลังต่อแถวรอเคลื่อนออกจากถนนซอยเข้าสู่ถนนหลักบริเวณถนนเส้นเลียบคลองชลประทานก่อนถึงทางแยกเข้าโรงไฟฟ้า HKP ซึ่งบริเวณดังกล่าวถนนหลักจะยกระดับสูงกว่าถนนซอยค่อนข้างมากและมีลักษณะเป็นเนินลาดชัน และในจังหวะนั้นรถยนต์คู่กรณีที่อยู่ด้านหน้าบริเวณทางแยกได้เข้าเกียร์ผิด เป็นเหตุให้รถยนต์คู่กรณีไถลถอยหลังลงมาชนกับรถปฏิบัติงานของ ปตท. ที่ต่อท้ายอยู่ และรถปฏิบัติงานของ ปตท. เอง ก็ไม่สามารถหลบหลีกได้เนื่องจากมีรถคันอื่นต่อท้ายอยู่เช่นกัน



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 น.

รถยนต์ ปท.5-3 ใช้ปฏิบัติงานเพื่อรับส่งพนักงานกะ เส้นทางถนนเพชรเกษมขาเข้ากรุงเทพฯ ระหว่างขับได้ยินเสียงลักษณะของแข็งมากระทบที่กระจกหน้า เมื่อตรวจสอบพบว่ากระจกหน้าด้านซ้ายมีรอยร้าว คาดว่าเป็นเพราะมีเศษหินกระเด็นมาถูกบริเวณดังกล่าว



Car Accident

วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 15.30 น.

ขณะขับรถกลับจากการปฏิบัติงานไปยังศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 บนเส้นทางถนนแสงชูโต หน้าเทศบาลตำบลกระเจี๋ย ขณะขับขี่ได้ยินเสียงลักษณะของแข็งมากระทบที่กระจกหน้า เมื่อตรวจสอบพบเพียงจุดที่เศษหินกระเด็นใส่ ทั้งนี้ ในช่วงเตรียมรถเพื่อปฏิบัติงานวันที่ 2 ส.ค. 67 พบว่ากระจกหน้าด้านมีรอยร้าว จึงคาดว่าเกิดจากเศษหินกระเด็นมาถูกบริเวณดังกล่าว

FOC Accident

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เวลา 16.30 น.

ได้รับการประสานงานจาก PTT Digital ตรวจสอบพบสาย FOC ขาดในช่วง RBMR - RA1 พนักงานจึงดำเนินการลาดตระเวน ตรวจสอบ พบงานขุดลอกร่องสวนตัดผ่านแนวท่อ RC4100 KP8+450 เป็นเหตุให้สาย FOC ขาดชำรุด และ Coating ได้รับความเสียหาย