

ผลการบำรุงรักษาท่อปลาทอง 2 และบงกชใต้ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

วันที่จัดทำ: 15 มกราคม 2567

หมายเหตุ ผลการบำรุงรักษานี้เป็นเพียงผลประเมินเบื้องต้นที่ประเมินโดยหน่วยงาน ชผ.ปลต. เท่านั้น รายงานผลการบำรุงรักษาท่อโดยละเอียด และผลการประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่ออย่างเป็นทางการจะต้องถูกออกโดยหน่วยงาน รท.วรด. ซึ่งรายงานดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการจัดทำเนื่องจากยังไม่ครบกำหนดสิ้นปี ผลการบำรุงรักษาที่แสดงในรายงานฉบับนี้ จะแสดงเฉพาะผลของกิจกรรมบำรุงรักษาที่แล้วเสร็จถึงวันที่จัดทำรายงานฉบับนี้

1. ROV

ไม่มีมีกิจกรรม ROV ตรวจสอบท่อปลาทอง 2 และท่อบงกชใต้ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เนื่องจากได้ตรวจสอบท่อปลาทอง 2 ไปแล้วเมื่อช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ครั้งถัดไป ปี 2570) และได้ตรวจสอบท่อบงกชใต้ไปแล้วในครึ่งปีแรก 2566 (ครั้งถัดไป ปี 2571)

2. Corrosion Coupon Analysis

กิจกรรม Corrosion Coupon Analysis สำหรับท่อบงกชใต้ ได้ทำการถอดเปลี่ยน และส่งวิเคราะห์ จัดทำรายงานแล้วเสร็จ โดยผลการคำนวณแสดงถึง Corrosion rate มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ $0.6262 \mu\text{m/a}$ ซึ่งถูกจัดให้อยู่ใน Classification ที่เป็น LOW

TABULATED RESULT															JST			
Original Coupon							Corrosion rate calculations									Replacement Coupon		
Location no.	Tag No.	Platform	Serial No	Type	Surface Area (cm ²)	Density (g/cm ³)	Weight			Installation date	Removed date	Exposure time (Hrs)	Corrosion Rate			Serial No	Original Weight (g)	Installation date
							Original (g)	Final (g)	Loss (mg)				Average		Classification			
1	CC-39401	PTTEP GBS	VM480	Disc Coupon	16.10	7.86	17.7193	17.6972	22.1000	26-Sep-21	10-Jul-24	24432	0.0006	0.6262	LOW	11204	17.6759	10-Jul-24

สำหรับแท่นปลาทอง 2 แผนการลงปฏิบัติงานถอดเปลี่ยนอีกครั้งในปี 2568 (คาบการถอดเปลี่ยน 3ปี นับถัดจากการถอดเปลี่ยนเมื่อสิงหาคม 2565)

3. Inhibitor Injection

สาร Corrosion Inhibitor (CI) ได้ถูกฉีดเข้าไปภายในท่อทุกวันที่มีการส่งก๊าซ โดยปริมาณที่ฉีดจะแปรผันโดยตรงกับ Flow Volume ของก๊าซในแต่ละวัน กราฟด้านล่างแสดงจำนวน Gallons ของ CI ที่ถูกฉีดระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 จากกราฟ จะเห็นได้ว่าท่อปลาทอง 2 มีการฉีดสาร CI เข้าท่อทุกวันในปริมาณคงที่เป็นช่วงๆในระยะเวลาหลายเดือน โดยมีค่าเฉลี่ยของการฉีดเท่ากับ 2.6 แกลลอนต่อวัน ในขณะที่ท่อบงกชใต้มีอัตราการฉีดที่ไม่คงที่ ซึ่งมีผลมาจากการไหลของก๊าซที่ต่างกันในแต่ละวัน โดยมีค่าเฉลี่ยการฉีดเท่ากับ 7.3 แกลลอนต่อวัน

