



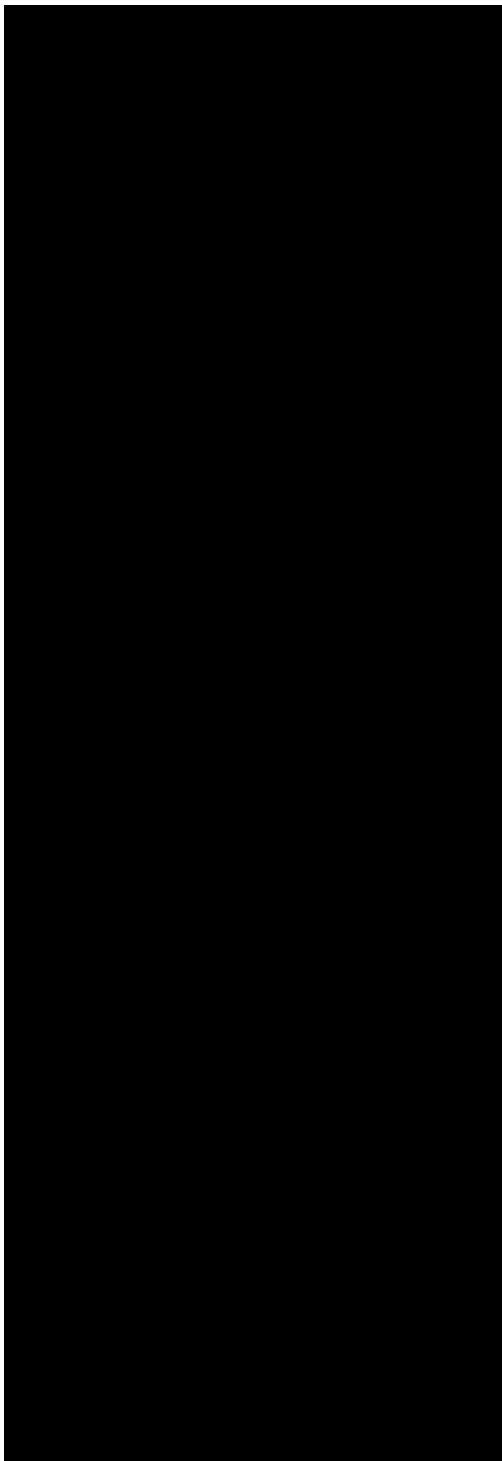
รายงานการประชุม QSHEMC ปลต.

ครั้งที่ 9/2567

วันที่ 25 กันยายน 2567

ประชุมผ่านระบบ MS Team และสำนักงาน 1

ผู้เข้าประชุม



ผจ.ปลต.	ประธานกรรมการ
ผจ.สส.	กรรมการ
ผจ.ยผ.	กรรมการ
ผจ.ทผ.	กรรมการ
หัวหน้าพนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
หัวหน้าพนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
หัวหน้าพนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
หัวหน้าพนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
หัวหน้าพนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
หัวหน้าช่าง	กรรมการ
หัวหน้าช่าง	กรรมการ
หัวหน้าช่าง	กรรมการ
หัวหน้าช่าง	กรรมการ
พนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
พนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
พนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
พนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
พนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
พนักงานปฏิบัติการแทนผลิต	กรรมการ
ช่างเทคนิค	กรรมการ
วิศวกรอาวุโส	กรรมการ
วิศวกรอาวุโส	กรรมการ
วิศวกรอาวุโส	กรรมการ
วิศวกร	กรรมการ
วิศวกร	กรรมการ
วิศวกร	กรรมการ
พนักงานคววามปลอดภัย	กรรมการ
พนักงานบริหารความมั่นคงปลอดภัยอาวุโส	กรรมการ
วิศวกรอาวุโส	กรรมการและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา 09:00 น.

วาระที่ 1:

1.1 Safety Talk : พนักงานได้รับอุบัติเหตุขณะเก็บเครื่องเป่าลม คุณอนันท์ศักดิ์ ทพ. นำเสนอ



Safety Talk : พนักงานได้รับอุบัติเหตุ ขณะเก็บเครื่องเป่าลม

รายละเอียดของเหตุการณ์:

เรือสำรวจแปลง G2/65 เรียงแท่นผลิต GB5 ดูกิจเพื่อขอ Medivac Flight เนื่องจากมีพนักงานบนเรือ (Oiler) ได้รับอุบัติเหตุที่นิ้วมือ จากการเก็บเครื่องเป่าลม (Blower)

สาเหตุเบื้องต้น:

ก่อนเกิดเหตุมีงานกาสิภายในบริเวณห้องเครื่อง หลังจากกาสิแล้วเสร็จพนักงานได้ติดตั้งเครื่องเป่าลม (Blower) เพื่อระบายกลิ่นภายใน และในช่วงเวลาที่จะพนักงานบนเรือ (Oiler) พบเห็นเครื่องเป่าลม ตั้งขวางทางเดินจึงจะเข้าดำเนินการขยับออกจากทางเดินแต่ไม่ทราบว่าได้มีการเปิดใช้งานอยู่ จึงหยิบจับทำให้นิ้วที่สอดรับเข้าไปโดนใบพัดตัดขาดในทันที เป็นจำนวน 3 นิ้ว (กลาง-ชี้-นาง 1 ข้อนิ้ว)

การวิเคราะห์สาเหตุ:

- ไม่มีการกัน Barricade
- พบว่า Guard cover ของ เครื่องเป่าลม (Blower) ไม่ได้มาตรฐาน
- พนักงานไม่ได้ตระหนักถึงอันตรายข้ออุปกรณ์ไม่ถูกต้องและไม่มีการตรวจสอบก่อนเข้าจัดเก็บ โดยเฉพาะเสียงภายในห้องเครื่องยังมีเสียงดังและทำให้ไม่ได้ยินเสียงของเครื่องเป่าลม (Blower)

ข้อเสนอแนะ:

- เพิ่มมาตรการในการสวมบะช้แฉงพนักงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน
- การจัดให้มีการปิดกั้นพื้นที่ Barricade หรือติดแสดงป้ายสัญลักษณ์ขณะเครื่องจักรทำงาน
- การตรวจสอบอุปกรณ์ให้สภาพพร้อมใช้งานมาตรฐานก่อนและหลังการใช้งาน
- อบรมพนักงานแควตตระหนักถึงความปลอดภัย Safety Culture



ความเห็นที่ประชุม :

ในพื้นที่ปฏิบัติงานของ Rep ที่เป็น Witness จะไม่มีงานลักษณะนี้

คุณจรัญ : การประเมินและวิเคราะห์สาเหตุก่อนข้างครบถ้วน ของ PRP จะมีการตรวจโดย Maintenance ก่อน และมี Tag Stickers, การทำ Tool Box Talk และมี Operation อยู่หน้างาน ทำให้ครบถ้วนมากกว่า

คุณบรรเลง : หลักการตรวจสอบอุปกรณ์ตามตัวอย่างที่ขกมา ตรวจ Guard, Valve ขาเข้า และขาออก ค้ำมยกด้ามจับ Lubricant ของใบพัด, วัสดุของใบพัด และมี Check List ตามระบบ Work Permit ถ้าตรวจสอบหน้างานแล้วไม่ครบถ้วน แจ้งกลับผู้รับเหมา ให้แก้ไขให้สามารถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ หากไม่ได้จะทำการ Reject ไม่ให้ใช้งาน, สำหรับ Guard Cover ที่ขาดบ้นและมีโอกาสนี้สามารถเข้าไปได้

ผจ.ปลต. : การกำหนด Criteria สื่อความภายใน ว่าเกณฑ์ยอมรับของการตรวจอยู่ในระดับไหน เช่น การขันแน่น มีการตรวจสอบหรือไม่ เพราะที่เป็นจุดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านทาง จะทำให้โอกาสที่นิ้วเข้าไปจะน้อยลง มีการสื่อความให้พนักงานที่ทำการตรวจสอบทำความเข้าใจครบถ้วนแล้วหรือไม่ วิธีการตรวจสอบครบถ้วน และมี การสร้างหลักเกณฑ์มาตรฐาน มีการสื่อความครบแล้วหรือไม่

คุณจุฑพร : จะใช้หลักเกณฑ์ตาม Check list กลางในระบบ Work permit เป็นหลัก สำหรับเฉพาะอุปกรณ์ยังไม่ครบถ้วน และจะทำรายการที่ใช้งานบ่อยๆ เพื่อจัดทำรายการตรวจที่เป็นมาตรฐานร่วมกับทีม Maintenance และ สื่อความให้ผู้รับเหมาได้รับทราบเกณฑ์การตรวจ

คุณบรรเลง : ระบบ Work permit ก็ได้ช่วยกัน List รายการเพิ่มเข้าไปเพื่อเพิ่มเข้าในระบบ Work permit ใหม่

วาระที่ 2: เรื่องแจ้งเพื่อทราบจากประธานและคณะกรรมการ

2.1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบจากประธาน

1. Lesson Learned : การทำงานในที่อับอากาศให้ปลอดภัย

2. เกี่ยวกับพนักงาน/โครงสร้าง : เน้นย้ำ

- แผนงานบุคคลากร เกษียณอายุในอนาคต ของ TSO

- การพัฒนาระบบในการปฏิบัติงานโดยใช้ Technology เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

สรุปจากที่ประชุม : อยู่ระหว่างการสรรหาพนักงานของ ขผ.ปตท., เน้นการใช้เทคโนโลยีมาช่วยในการทำงาน สามารถนำมาเสนอได้

3. Discipline and Punishment : เน้นย้ำ

- เน้นย้ำในการปฏิบัติตามระเบียบ

- การรายงานตามลำดับชั้น ปรีกษาหัวหน้างาน

สรุปจากที่ประชุม : เน้นย้ำการปฏิบัติงานตาม GRC

4. เกี่ยวกับงาน จากที่ประชุม ผตท. (PDM-TSO Soln - TSOMC - STS- Budget) เน้นย้ำ

■ การบริหารบุคคลภายในสายงาน TSO เตรียมรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

■ โครงการ ปตท. ที่มีการปรับเปลี่ยน

■ เน้นย้ำการใช้ งบ CAPEX / OPEX ให้ได้ตามเป้าหมาย : ส่วนงานเจ้าของงานเร่งติดตาม Commit งานต่างๆ เร่งด่วน เชิงรุก ปฏิบัติตาม GRC ปตท.

■ เน้นย้ำการสื่อสาร ความเข้าใจธุรกิจ TSO : งบประมาณ รายได้ รายรับ ของ TSO เพื่อเข้าใจถึงความสำคัญของงานที่รับผิดชอบ ของทุกคน

สรุปจากที่ประชุม :

มีนโยบายของ ปตท. 1.Creativity ความชัดเจนในการทำงาน ลดความซับซ้อนในการทำงาน 2. Sustainable ความยั่งยืน ของ TSO การสื่อสารในพื้นที่ที่ซับซ้อน ของ OCA, การนำ Carbon ทดสอบลงอัดในหลุม ในพื้นที่ชายฝั่ง ทำให้มีการขุดสำรวจเพิ่มขึ้น เป็นความเสี่ยงของ ขผ. ให้เตรียมการประเมินความเสี่ยงต่อทะเลที่จุดนั้น และเรือที่อาจมี Demand เพิ่มขึ้นในช่วงนั้น

การทำความเข้าใจของธุรกิจ TSO การเรียกเก็บเงินเข้ามาที่ TSO ในหมวด TC และ TD เช่น TC การเดินเครื่อง Compressor ที่ PRP ERP ECP มีประสิทธิภาพที่ดีและการเดินเครื่องจักรอย่างมีประสิทธิภาพของ จะทำให้คงค่า TC ได้

3. พศ.วรรต. สรุป หัวข้อเรียน TSO-EN-Reliability Felt Leadership Communication กำหนดเรียนรู้ภายใน 30 ก.ย. 2567

สรุปจากที่ประชุม : เน้นย้ำ QSHE Co. ในการติดตาม

4. Law : สรุปกฎหมายใหม่ เดือน กรกฎาคม 2567 : มีกฎหมายประกาศเกี่ยวกับอากาศยานและอุบัติเหตุของอากาศยาน ขอให้SSO / สล. ศึกษา ติดตาม พร้อมรายงานสิ่งที่เกี่ยวข้อง

สรุปจากที่ประชุม : SSO มี Procedure สอดคล้องกับทางกฎหมายฉบับนี้, สล. รับทราบข้อมูลและมีสอบถาม

5. Stakeholder Management บทบาทหน้าที่ในฐานะพนักงาน ปตท. เข้าใจ เข้าถึง และฟังพากัน คือ หัวใจสำคัญที่จะนำไปสู่ความสำเร็จในการสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเป็นสิ่งที่พวกเราทุกคนในฐานะพนักงานของ ปตท. ที่จะต้องช่วยกัน

สรุปจากที่ประชุม : สามารถนำไปประสานงานกับ Stakeholder ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น ทร. การเข้าถึง ฟังพากัน กรณีฉุกเฉิน หรืองานอื่นๆ ที่ต้องมีการฟังพากัน

6. Environment : ความสำคัญของ Carbon Capture and Storage : CCS เป็นเทคโนโลยีที่ได้รับการยืนยันจากหลายประเทศแล้วว่ามีประสิทธิภาพสูงในหลายประเทศยอมรับแล้วว่าเป็นทางออกที่สำคัญ ในการช่วยบรรเทาเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ และสามารถนำไปใช้จัดการก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในปริมาณมากได้อีกทั้งยังเหมาะสมกับอุตสาหกรรมที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

สรุปจากที่ประชุม : Rep แทนอาทิตย์ทำการ Monitor ข้อมูล การทดสอบ CO2 ว่าทำการทดสอบอย่างไร ซึ่งเป็น Project ที่ทำโดย PTTEP

7. อื่นๆ

- ขอขอบคุณทุกท่านที่ร่วมดำเนินการ งานเกษียณ พี่คำปุ่น และ KM ครั้งที่ 2, กำหนดกลยุทธ์ STS, การนำเสนองบประมาณ 2568 - 2572 พร้อมวางแผน POB ติดตาม รายงานในที่ประชุมฝ่ายต่อไป, วางแผนกำหนดการทำ TOR ให้แล้วเสร็จ เพื่อลดการกระจุกของงาน การนำเสนอในระบบ MOC / SIM ตรวจสอบครบถ้วนตามระเบียบ ข้อกำหนด รวมถึง GRC

2.2 เรื่องแจ้งเพื่อทราบจากคณะกรรมการ

2.2.1 ผจ.ทผ.

1. CTEP Operation Meeting / PTTEP Operation Meeting

2. Install Partial stroke test module SDV-1831 South Pailin มีแผนติดตั้งช่วงที่ S'Pailin S/D ยังเป็นไปตามแผน

3. Pigging Operation เส้นท่อ RC5200 42" PRP-DPCU ทางรท. แจ้งยืนยันสามารถดำเนินการรัน ILI PIG โดยจะ RUN Cleaning PIG ให้ปริมาณ Waste < 20 kg ล่าสุด RUN Cleaning PIG#9 ส่งจากแท่น PRP เมื่อวันที่ 22 ก.ย.67 16:00น. ต่อไปรอแผนส่ง PIG#10 จากรท.ต่อไป

4. ขออนุมัติงบประมาณปี 2568 ของ ทผ.ปตท.

5. ประเด็นระบบสื่อสารผ่านระบบ Fiber Optic ของ PRP และ ERW ใช้งานไม่ได้ จากแบตเตอรี่ของระบบไฟสำรองUPSเสื่อม

วันที่ 6 ก.ย.67 ตั้งแต่ 07:20-11:00 น. Down time : 3 ชั่วโมง 40 นาที สาเหตุจาก Generator G-2480 Tripped จาก Lube oil cooler fan Hi temp. (ระบบ Communication ที่อยู่ LQ2 กลับมาใช้งานได้ ประมาณ 08:15 น.)

วันที่ 8 ก.ย.67 ตั้งแต่ 14:45-15:00 น. Down time : ประมาณ 15 นาที สาเหตุจาก Generator G-2480 Trip จากสาเหตุ Flexible IO ของ Flow switch F396-1 สายหลวม

6. ตั้งแต่ 1 ต.ค.67 แหล่ง G1 จะเปลี่ยนกะทำงานจาก 06:00-18:00น./18:00-06:00น. เป็น 07:00-19:00 น./19:00-07:00 น. เหมือนกับ G2 ไม่กระทบกับการซื้อ-ขายก๊าซฯ

7. PTT Rep แท่นเอราวัณเปลี่ยนวัน Crew change จากวันจันทร์ เป็น วันอังคาร เริ่ม 15 ต.ค. 67

สรุปจากที่ประชุม : Rep ติดตามการ Run PIG ขอให้ดูแลเรื่องความปลอดภัย สุขภาพของพนักงานที่รับ PIG

2.2.2 ผจ.ษผ.

สรุปจากที่ประชุม :

- TOR ของ ษผ. มากที่สุด ขอให้ติดตามและรายงาน
- การซ่อม Valve และท่อในทะเล ขอขอบคุณ ทผ. ที่ช่วย ษผ. ในการทำงาน
- แผนการทำงานและแผนการลงเรือในอนาคต แต่ละปีจะมีกี่ครั้ง การหมุนเวียนพนักงาน การได้ความรู้จากการทำงาน เตรียมการส่งต่อความรู้ให้กับทีมงานและน้องๆ ที่มีศักยภาพ ทีมงานที่สนใจแจ้งให้ Sup และหัวหน้าทีม
- การตั้งงบประมาณ จากการตรวจประเมินของ ปกย. ให้รวบรวม และพิจารณาตั้งงบตอน Revise งบประมาณ
- การ Assessment ให้แจ้ง ผจ.ปลต. ว่าจะส่งพนักงานท่านใดเข้าร่วม และหลังจากการตรวจประเมิน ให้ทำการ Feedback การตรวจประเมินในที่ประชุมส่วน และฝ่าย

2.2.3 ผจ.สส.

1. Compression Agreement

■ ECP Full Form Agreement

- 20 พ.ย. ได้ส่งร่าง ECP Full Form Agreement ให้ PTTEP-ED หลังจากทื่นสัญญา ได้พิจารณาตรวจร่างสัญญาแล้วเสร็จ
- 15 ธ.ค. PTTEP-ED ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขตามที่ ปตท.comment
- 19 ม.ค. ปตท. ส่งกลับตรวจร่างสัญญา ให้ PTTEP ED
- 29 ม.ค. PTTEP-ED แก้ไขและส่งกลับ ปตท.
- PTTEP-ED ส่ง Invoice เรียกเก็บค่า O&M ถึงเดือนพฤศจิกายน 2566 ใช้งบประมาณ ปี 67 จำนวน 2 เดือน
- Key activity

- สล. เตรียมส่งจดหมายแจ้ง ปตท. เพื่อขออนุมัติ ลงนาม Full Form Agreement แผนภายใน 28 ก.พ. 2567
- วันสิ้นสุด Letter Agreement 24 เมษายน 2567

2. Space Utilization Agreement (SUA)

ปัจจุบัน มี SUA จำนวน 6 ฉบับ คือ SUA = Chevron 3 ฉบับ และ SUA=ปตท. สผ. อีดี จำนวน 3 ฉบับ คือ แหล่ง G1 และ G2 และ อาทิตย

- หลักการ SUA ฉบับ PSC ของ ปตท.สผ. อีดี แหล่ง G1 และ G2
 - Maintenance Cost ของตัวแท่นผลิตฯ 10 ปี ตาม PSC(สผ. อีดี แจ้ง DMFรับทราบแล้ว)
 - ปตท. จ่าย ตามสัดส่วนพื้นที่ ที่ถือครองบนแท่นของผู้ผลิต
 - จ่ายครั้งเดียวเหมือนกับ SUA ฉบับเดิม

Up to date

- 14 ธ.ค.66 SUA O&M cost clarification meeting สำหรับ Cost อยู่ระหว่าง ED จัดทำทั้ง G1 และ G2
- 17 ม.ค. 67 และ ED แจ้งขอขีด Admin free 15% ตาม SUA ที่ ปตท. เคยทำกับ Chevron และเคยทำกับ ปตท. สผ. เดิม เพื่อ ปิดประเด็นจากการ Audit ทางด้านภาษี กรณีบริษัทแม่ทำสัญญา กับบริษัทลูก เพื่อลดรายได้ของบริษัทลูกเพื่อประโยชน์ทางภาษี

Next Step

- นัดหมาย ทีม ปตท. สผ. อีดี 8 ก.พ. 67 ช่วงเย็น
- นัดหมาย ทีมงาน บส วันที่ 14 ก.พ. 67 ช่วงบ่าย
- นัด ทีมงานคุณฉวี สรุป อีกครั้ง เรื่อง Key term ก่อน นำเสนอ Solution TSO 25 มีนาคม 2567

3. งานสนับสนุนการปฏิบัติการและบำรุงรักษาแท่น

- งานจัดหา CI สำเร็จรูป โดยวิธีประมูลรอบสอง ขึ้นของ 31 ต.ค.66 ยกเลิกการประมูล เพราะ ไม่มีผู้ผ่าน เกณฑ์การทดสอบ ของสถาบันฯ ปรับ แก้ TOR ประมูล ใหม่
- จัดจ้างบริการขนส่งพัสดุทางบกเพื่อสนับสนุนงานบนแท่น PRP เทียว แรกวันที่ 9 มกราคม 2567
- ทีมงาน สล ลงแท่น PRP 23-26 มกราคม 2567 เพื่อติดตามการจัดเก็บ Spare part บนแท่น

2.2 เรื่องเสนอที่ประชุมพิจารณาอนุมัติหรือกำหนดแนวทางร่วมกัน

-----ไม่มี-----

วาระที่ 3: รับรองรายงานการประชุม

ไม่มีการแก้ไขและที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4: การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อการบริหารงานหรือการดำเนินงาน QSHE

4.1 การเปลี่ยนแปลงกลยุทธ์ วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบาย เป้าหมาย

-----ไม่มี-----

4.2 การเปลี่ยนแปลงด้านโครงสร้างการบริหารงาน บุคลากร ของหน่วยงานหรือในสายงาน หรือใน ปตท.

-----ไม่มี-----

4.3 การเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายในและภายนอก

-----ไม่มี-----

4.4 ข้อมูลป้อนเข้าที่เกี่ยวข้องกับลูกค้า คู่ค้า ผู้ผลิต ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

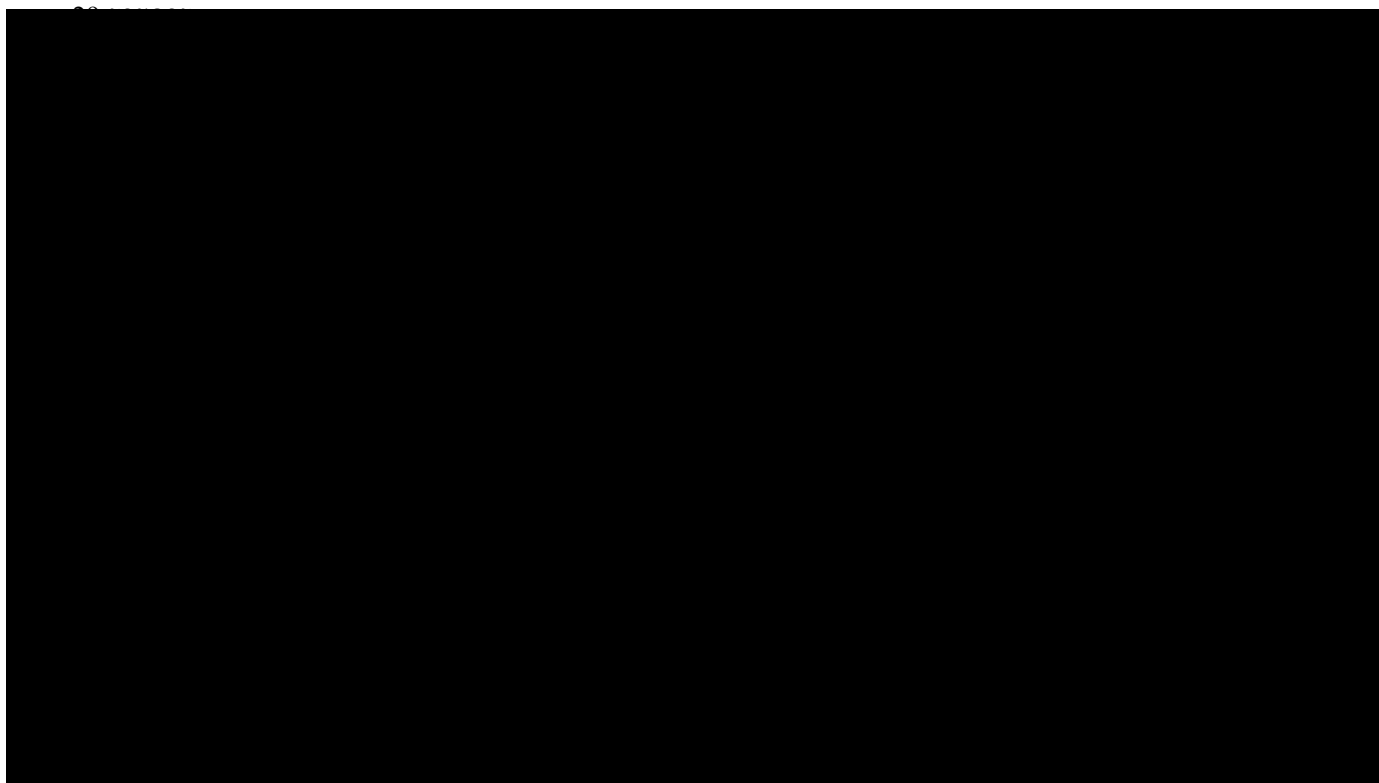
ข้อร้องเรียน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ภายนอก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ภายใน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
หมายเหตุ	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ปตท. ได้แก่ ปท.7, ทรภ.๑, ทรภ.๒												

มติที่ประชุม รับทราบ

4.2 การปฐมนิเทศ ฝึกอบรม สอนงานและจัดทำบันทึกของพนักงานใหม่หรือย้ายงานในหน่วยงาน

-----ไม่มี-----

4.3 สรุปการเปลี่ยนแปลงเอกสารควบคุมตามระบบ ISO



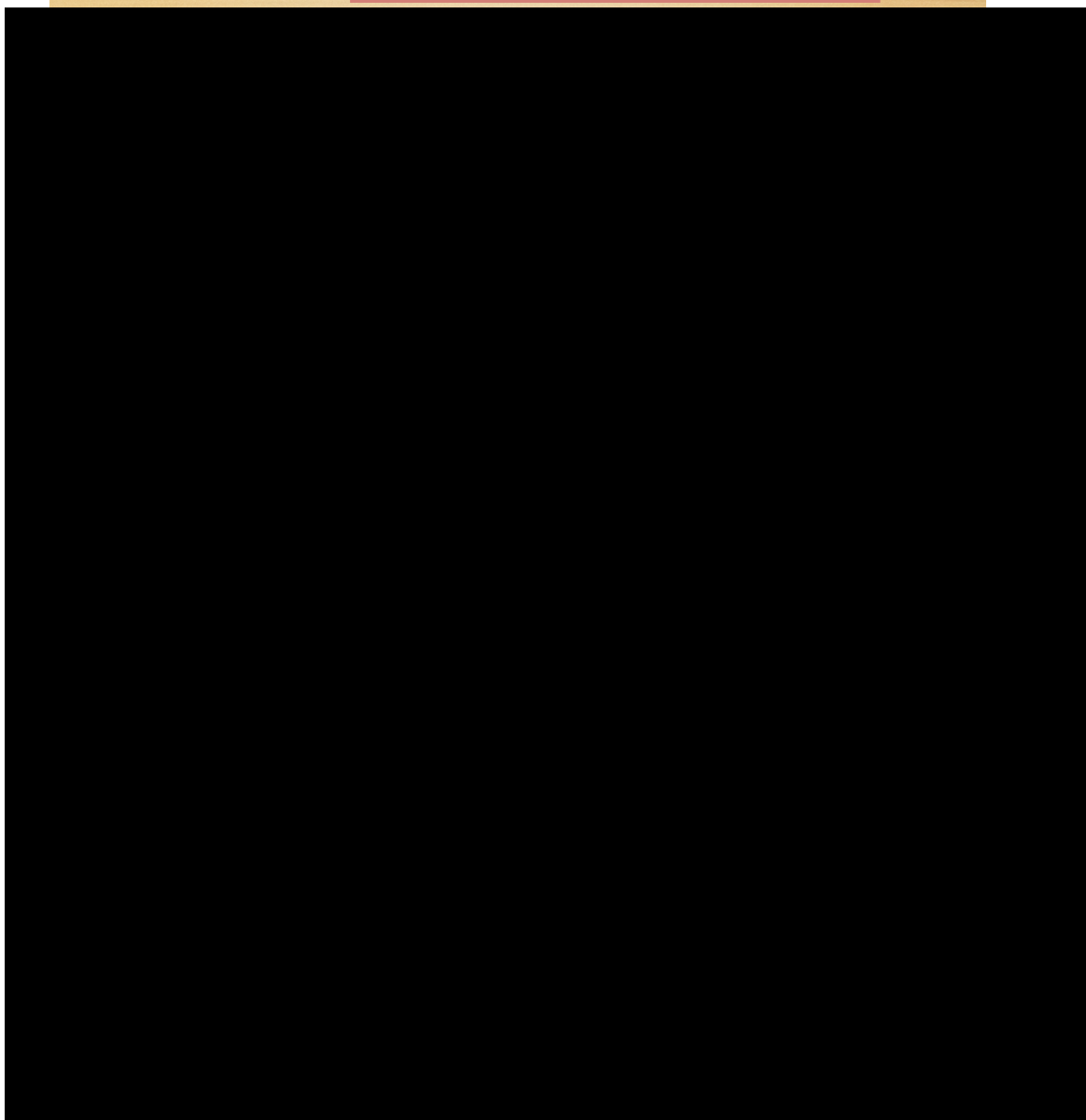
วาระที่ 5: การติดตาม ควบคุมและทบทวนผลการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนด

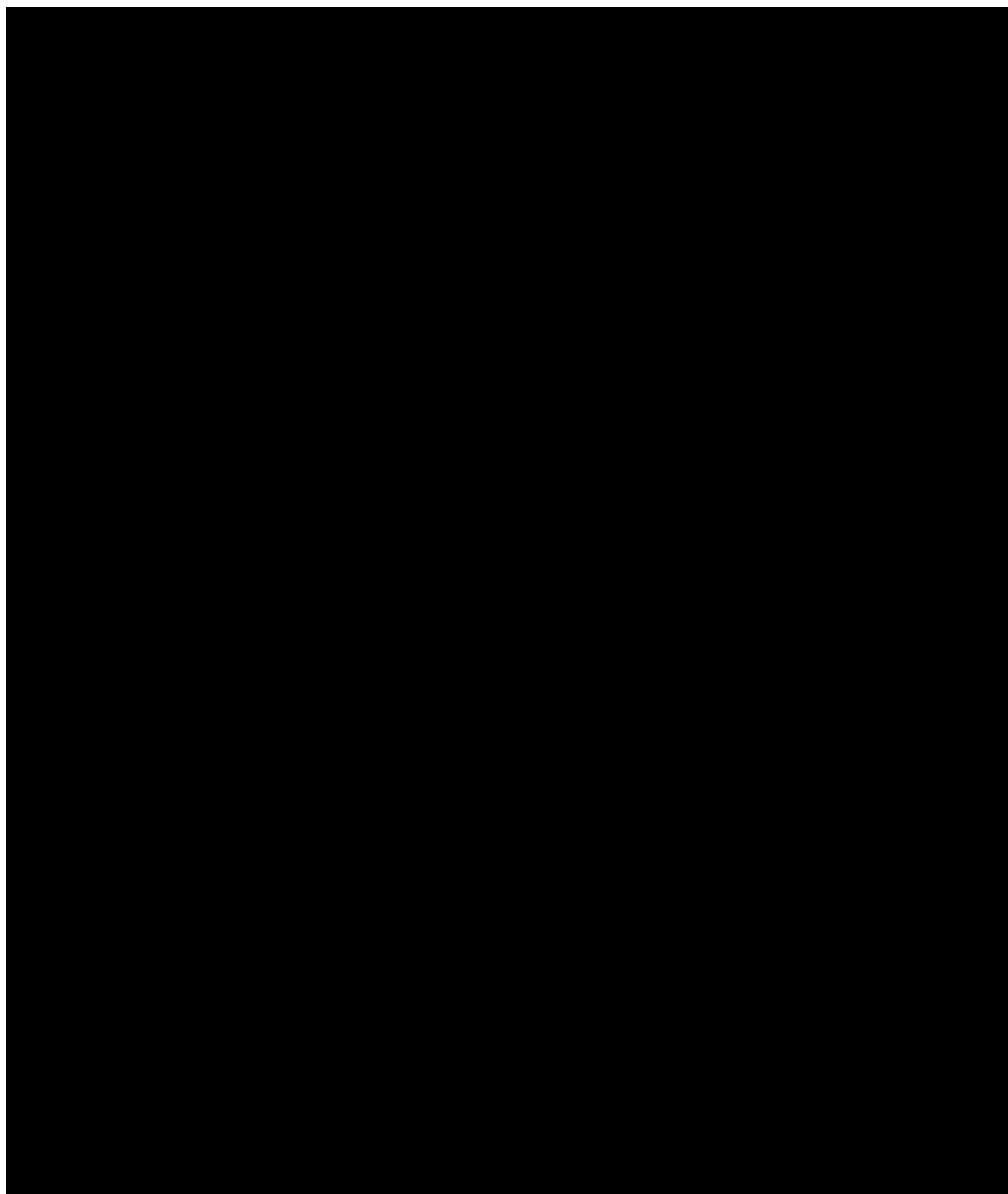
5.1 ความสอดคล้อง แนวโน้ม และประสิทธิผลของผลการดำเนินงานและเป้าหมาย หรือ KPI สำคัญของ หน่วยงานตาม PA

5.1.1 ทพ.

1. MOC

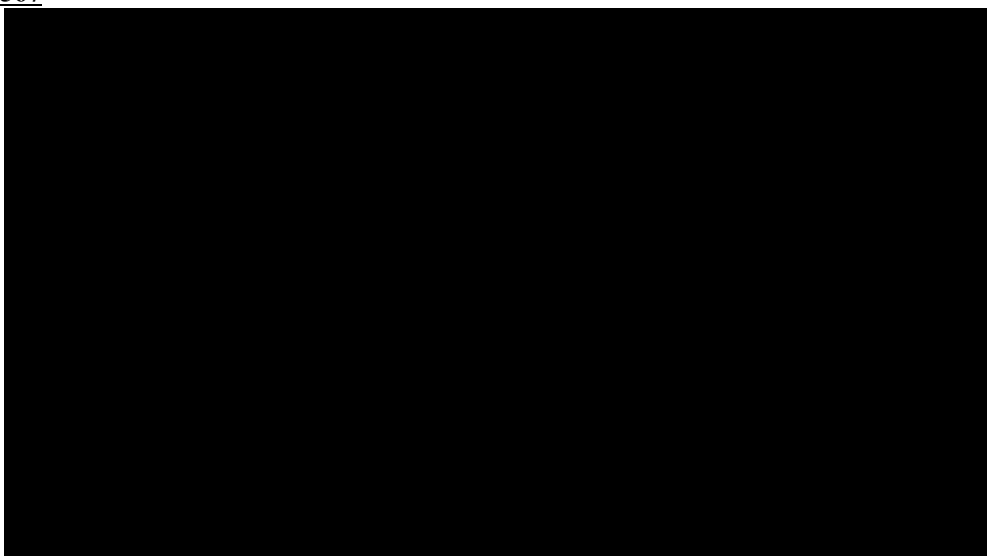
ทพ.ปลด - MOC Summary 2024



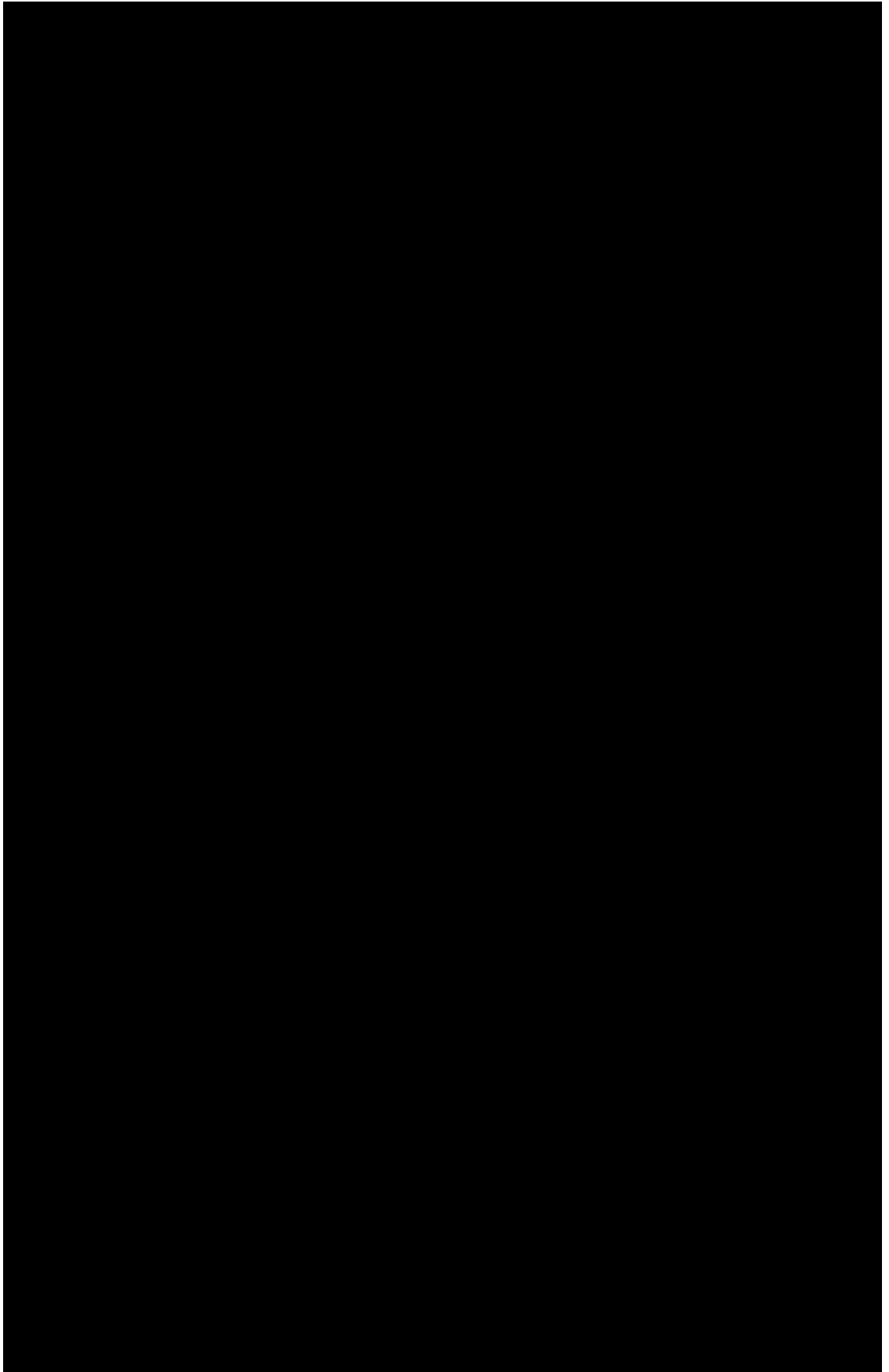


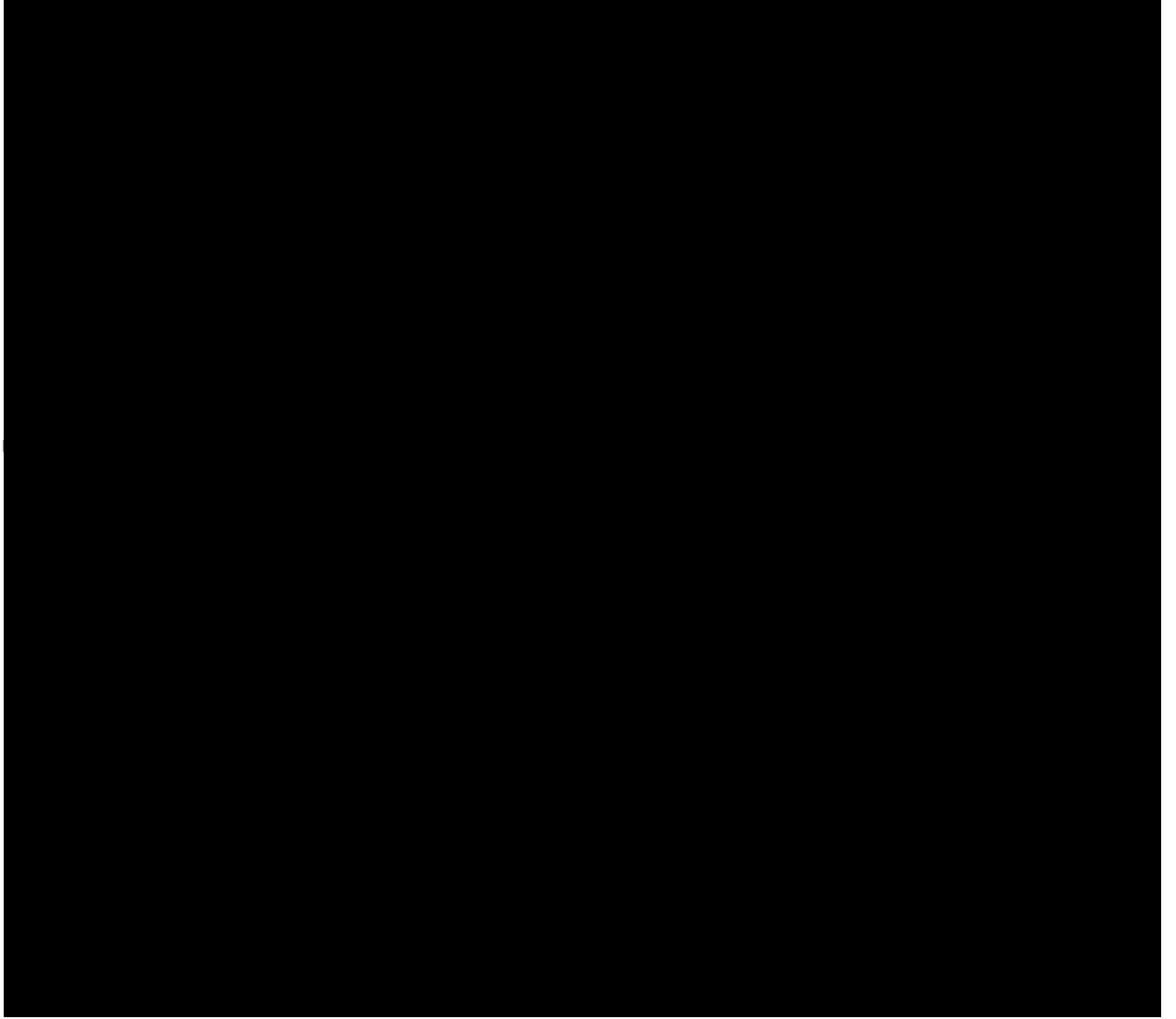
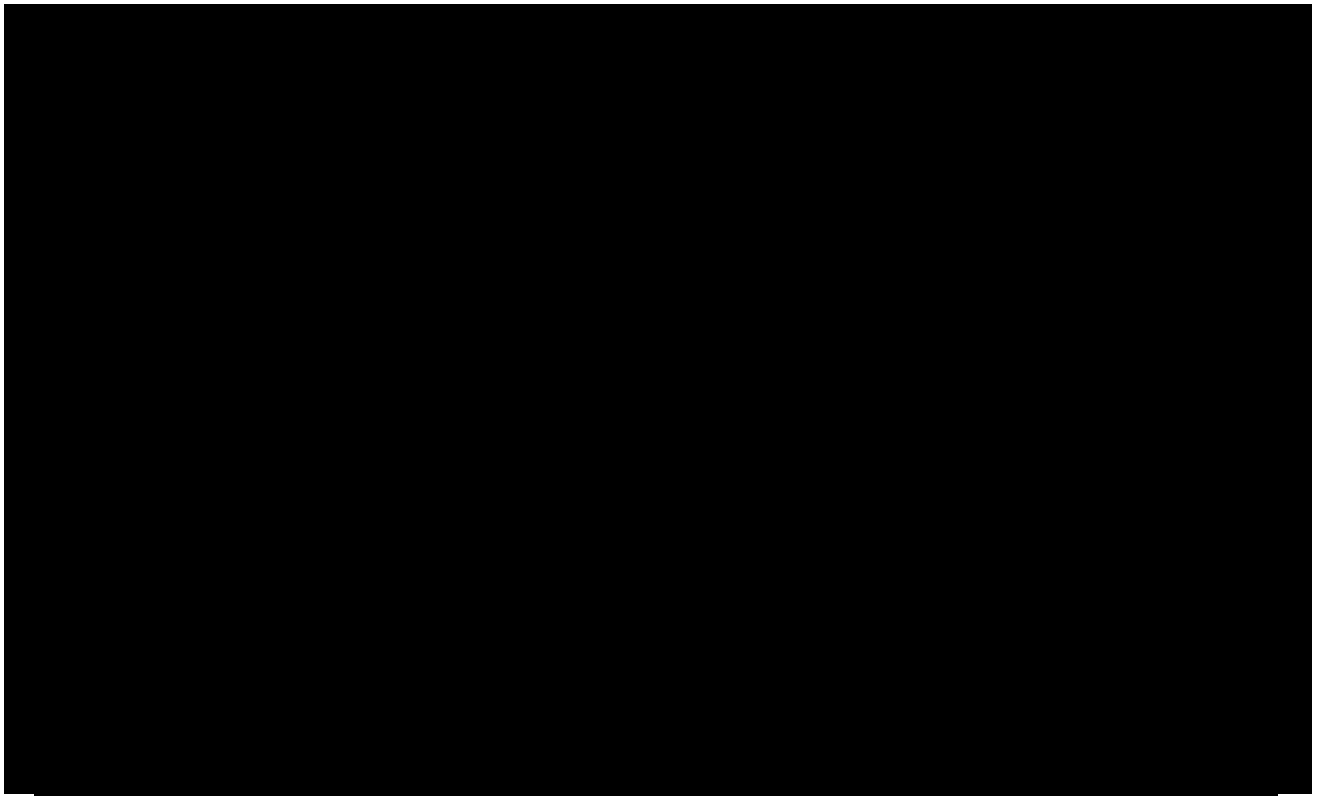
3. PRP Work

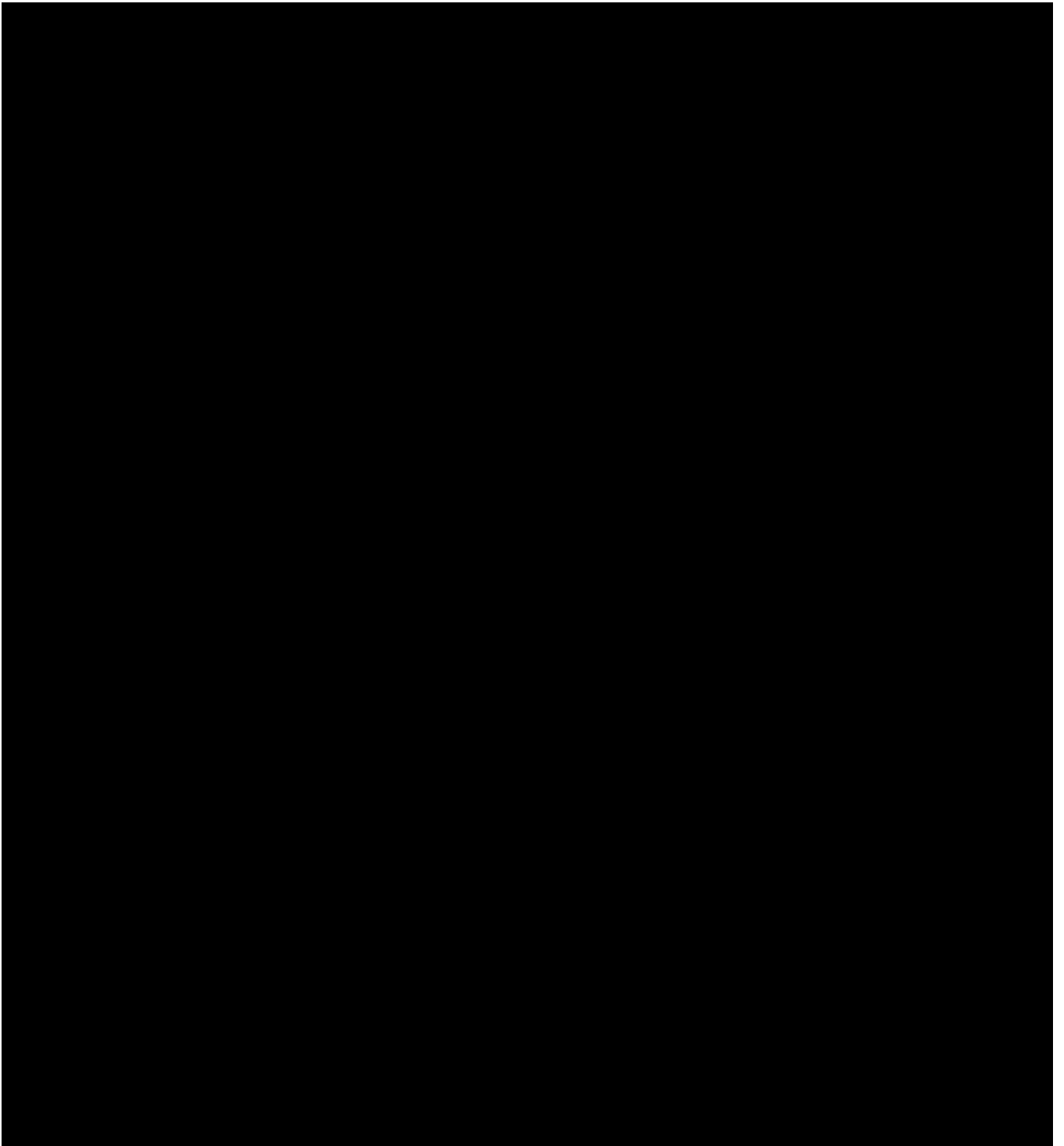
เดือน ก.ย. 2567

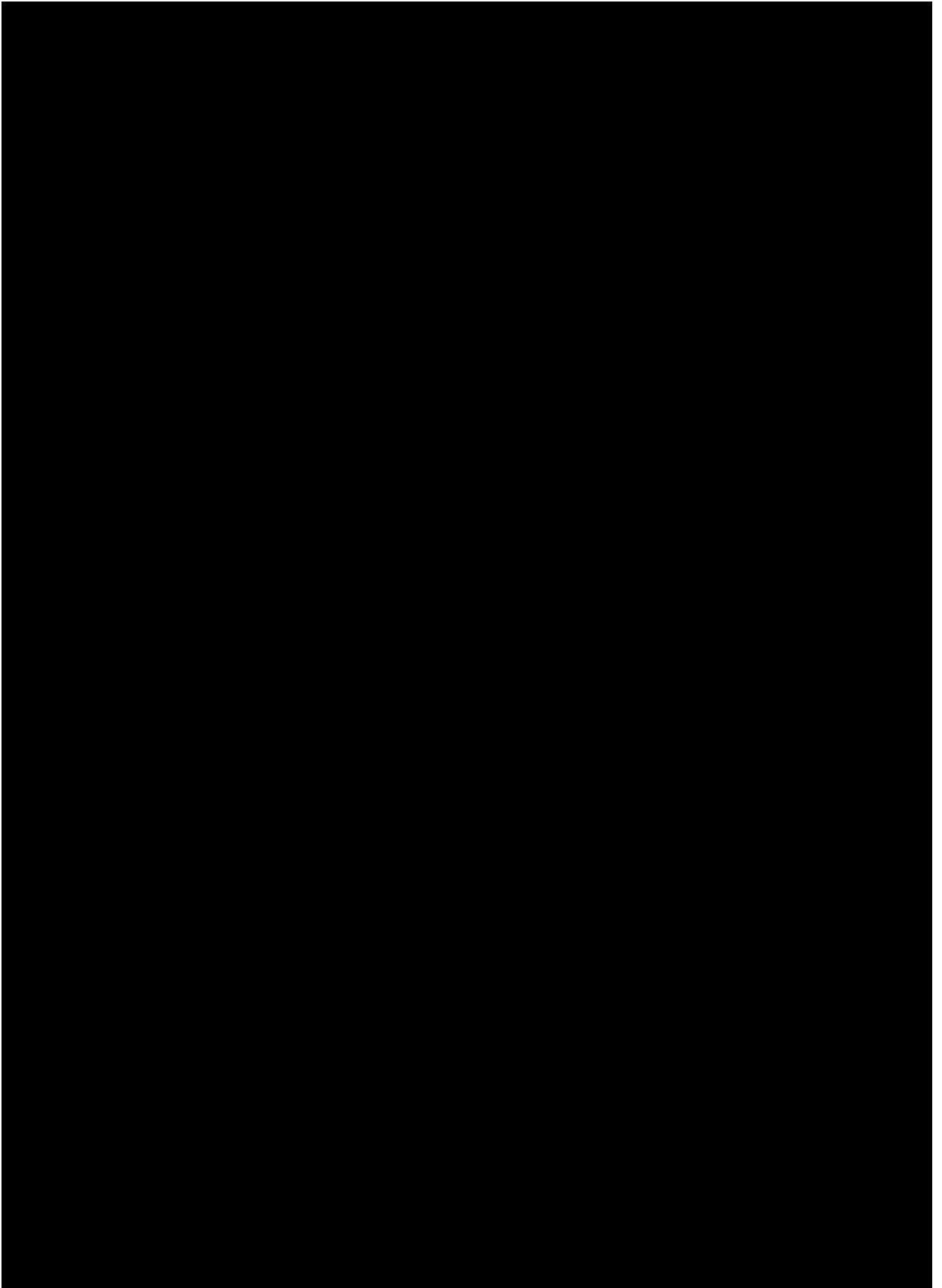


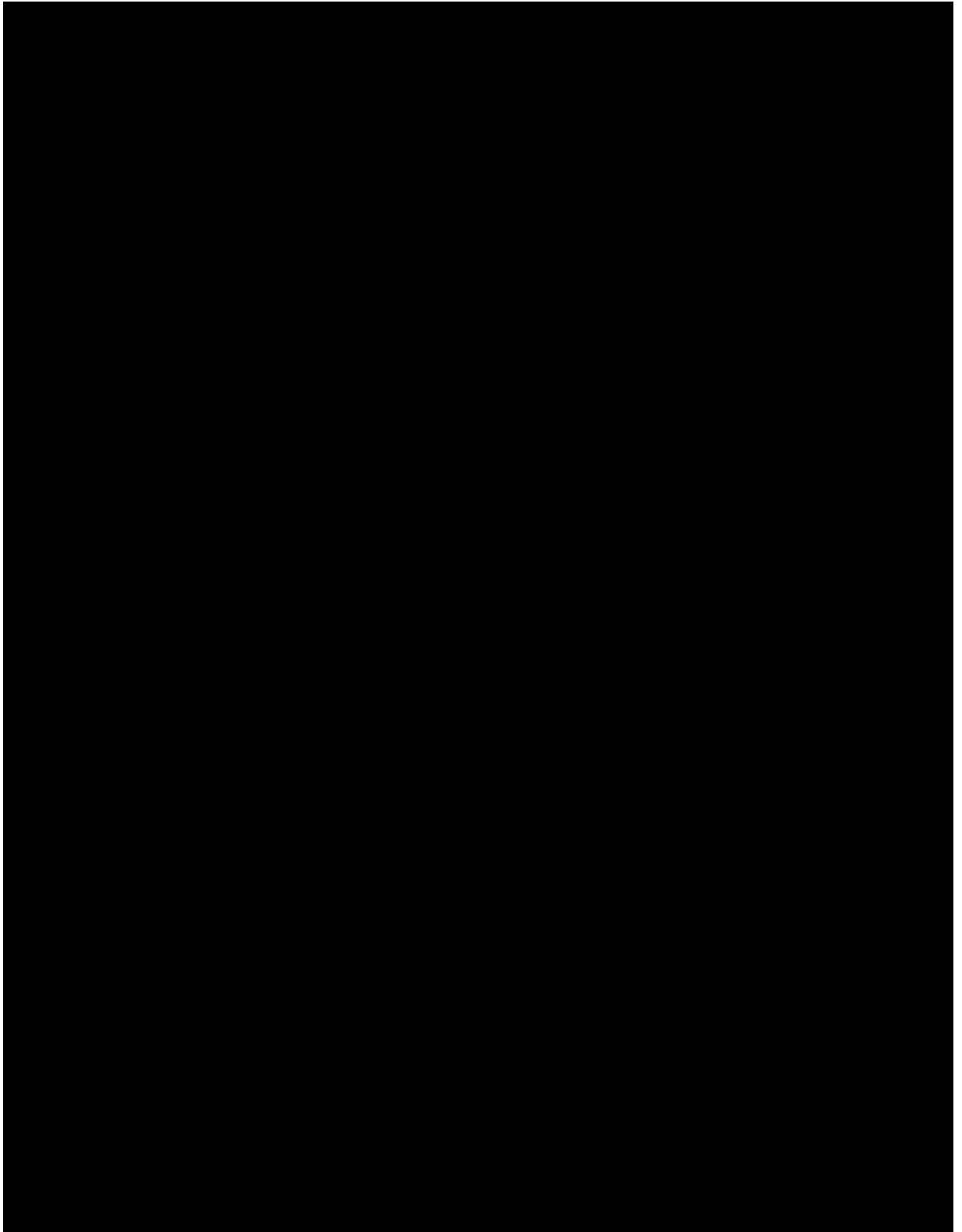
เดือน ต.ค. 2567















3. Rank SCE&A&L Notification Pending

Rank SCE&A&L Notification Pending 						
Rank	Issue date	Tag Name	Equipment	Problem	Status	Picture
A	7 Jun 15	Valve P4	Valve	ERP Valve Gas leak at Jack bolt hole, Body, Bonnet	- FAT แล้วเสร็จ รอติดตั้ง - อุปกรณ์ได้ ครบแล้ว - รอ Gas Control กำหนดวันติดตั้ง	
SCE	2 Apr 20	0130-SDV-001	Shut Down Valve	ERP Gas seep at vent body valve 0130-SDV-001	- ได้รับ Confirm จากบริษัท Valve ว่าเป็น Valve ไม่เจาะรู - ทำการประสาน รอ. ลงไป inject Sealant พบว่าไม่สามารถ ดำเนินการต่อไปได้ - รอ. แนะนำให้ทำวิธีการดัดเปลี่ยน ใหม่ - รอ. มจ. รรต. ตัดสินใจวิธีการซ่อม	
SCE	4 Dec 20	0130-BDV-5630	Blowdown valve	ERP_Gas passing at 4" 0130-BDV-5630 to flare	รับของแล้ว รอติดตั้งปลายเดือน พ.ย.	

4. MO

Region MOC Status Detail

โครงการพัฒนาระบบ MOC 2567

Home Advance Search Report Construction Standard Faq

เลือก Car seal close เปลี่ยนเป็น car seal open หรือ LC

นายชวรงค์ กิตติภักดิ์

Division MOC Detail

กรองสถานะ: เลือก

Legend: Document Delay (Yellow), 1st Delay (Red), On Process (Green)

Tasks:

- IN-097-2024: [PPP Generator Load Bank Revamp](#)
- IN-122-2024: [PPP&ERP LED Emergency Lighting](#)
- T-IN-171-2024: [Revamp ERP Dry Gas Seal System](#)
- T-IN-172-2024: [Revamp ERP Flare Ignition System](#)

ID	ERP	Description
8	ปรับปรุง	ปรับปรุง Air Inlet Hood Compressor Unit B ภายใน ERP
9		

Region MOC Status Detail

No	Area	Project Name	MOC Steps / MOC Type	Owner	MOC Step Complete Plan					វិនិច្ឆ័យ/ចុះកាលបរិច្ឆេទ	វិនិច្ឆ័យ/ចុះកាលបរិច្ឆេទ	MOC Status
					MOC 1	MOC 2	MOC 3	MOC 4	MOC 5			
តំបន់ MOC 2568												
11		Replacement of Battery Monitoring Unit for PRP Compressor unit ABC										
12		Replacement of PRP ERP Solar Turbines Control System (SBU 2)										
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

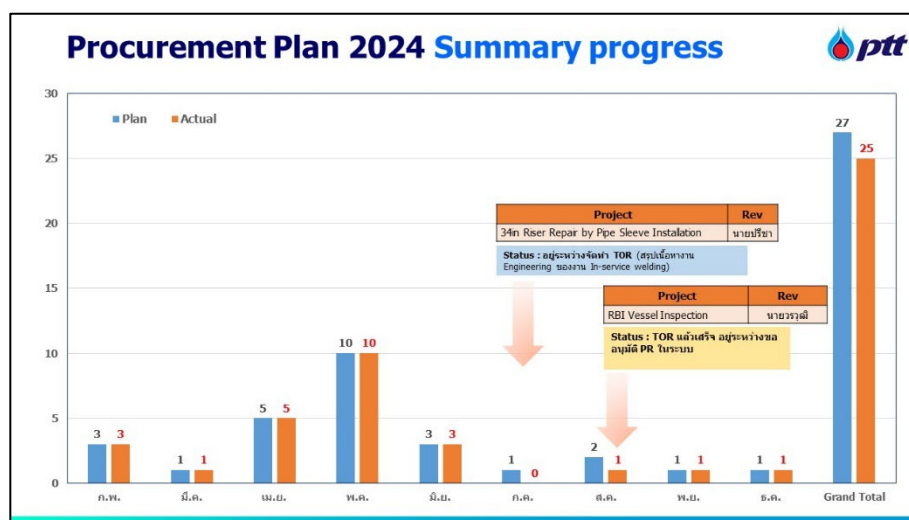
Region MOC Status Detail

No	Area	Project Name	MOC Steps / MOC Type	Owner	MOC Step Complete Plan					ភ្ជាប់ផ្សារ/ ប្រធានផ្សារ	ភ្ជាប់ផ្សារ/ ប្រធាន	MOC Status
					MOC 1	MOC 2	MOC 3	MOC 4	MOC 5			
តំបន់ MOC 2568												
1		Revamp Low Voltage Air Circuit Breaker 11kV PRP										
2		EDG-G001 Alarm Signal Revamp										
3		Revamp ERP Dry Gas Seal System										
4		ERP Flare Ignition Control Panel Replacement										
5		ERP Firewater Pumps Replacement										
6		Revamp PSV PRP Firewater Main Loop Ring										
7		ERP Compressor Unit B Air Inlet Modification for Increase Safety of Rigging Activity										
8		Rectify the ERP Safety and Process Control System										
9		Upgrade PRP SIS I/O cards to a redundant configuration										
10		Install Smoke Detectors 981 UPS room, IE shop and IE Store										

List Project លើ Website MOC ឆ្នាំ២០២៤

Project Code	Project Name	Step	Owner
IN-060-2023	Bypass Alarm LALI-5010 ឆ្នាំ២០២៤		
IN-181-2023	Upgrade Pump Isolation ឆ្នាំ២០២៤		
IN-078-2023	Upgrade ERP Flare Ignition Control Panel		
IN-175-2023	Upgrade ERP Dry Gas Seal System		
IN-022-2024	Upgrade control system and SAVC of Gas Turbine Compressor PRP		
IN-020-2024	Upgrade Drain Point ឆ្នាំ២០២៤		
IN-185-2023	Upgrade PRP Turbine Compressor		
IN-095-2024	Revamp Control Unit of PRP HVAC Deck		
IN-098-2024	PRP PLC Switchgear Revamp		
IN-097-2024	PRP Generator Load Bank Revamp		
IN-111-2024	GAS TURBINES GENERATOR GTG-002 VENTILATION SECTION UPGRADE		
IN-112-2024	PRP GENERATOR G-02 CENTAUR 40 VFD UPGRADE		
T-IN-149-2024	Upgrade ERP Compressor Vibration Module		
IN-127-2024	PRP&ERP LED Emergency Lighting		

5. Procurement Plan



6. แผนงาน

1. Freespan Rectification of PTT Offshore Pipeline 2024

Actual Progress = 23% Plan Progress = 45%

2. 34" Subsea Valve Leak Repair @ KP 81.3 and KP258.5

Actual Progress = 15% Plan Progress = 30%

3. ERP Mars100 Unit A Overhaul Engine Exchange and Enclosure Replacement

Actual Progress = 60% Plan Progress = 60%

4. จัดจ้างถอดเปลี่ยน Control Valve PV-0026B ขนาด 24 นิ้วที่แท่น PRP

Actual Progress = 100% Plan Progress = 100%

5. งาน Upgrade Control System for GTC PRP

Actual Progress = 65% Plan Progress = 65%

6. จัดจ้างถอดเปลี่ยน Control Valve PV-0026B ขนาด 24 นิ้วที่แท่น PRP

Actual Progress = 100% Plan Progress = 100%

7. จัดจ้าง Overhaul Pressure Control Valve (Mokveld)

งานซื้อ - Actual Progress = 100% Plan Progress = 100%

งานจ้าง - Actual Progress = 100% Plan Progress = 100%

8. ปรับปรุง PRP Compressor : กำลังทำ Engineering และ สั่งซื้ออุปกรณ์

Actual Progress = 100% Plan Progress = 100%

9. ปรับปรุง Pump Isolation บริเวณ BONGKOT K.O. Drum แท่น ERP

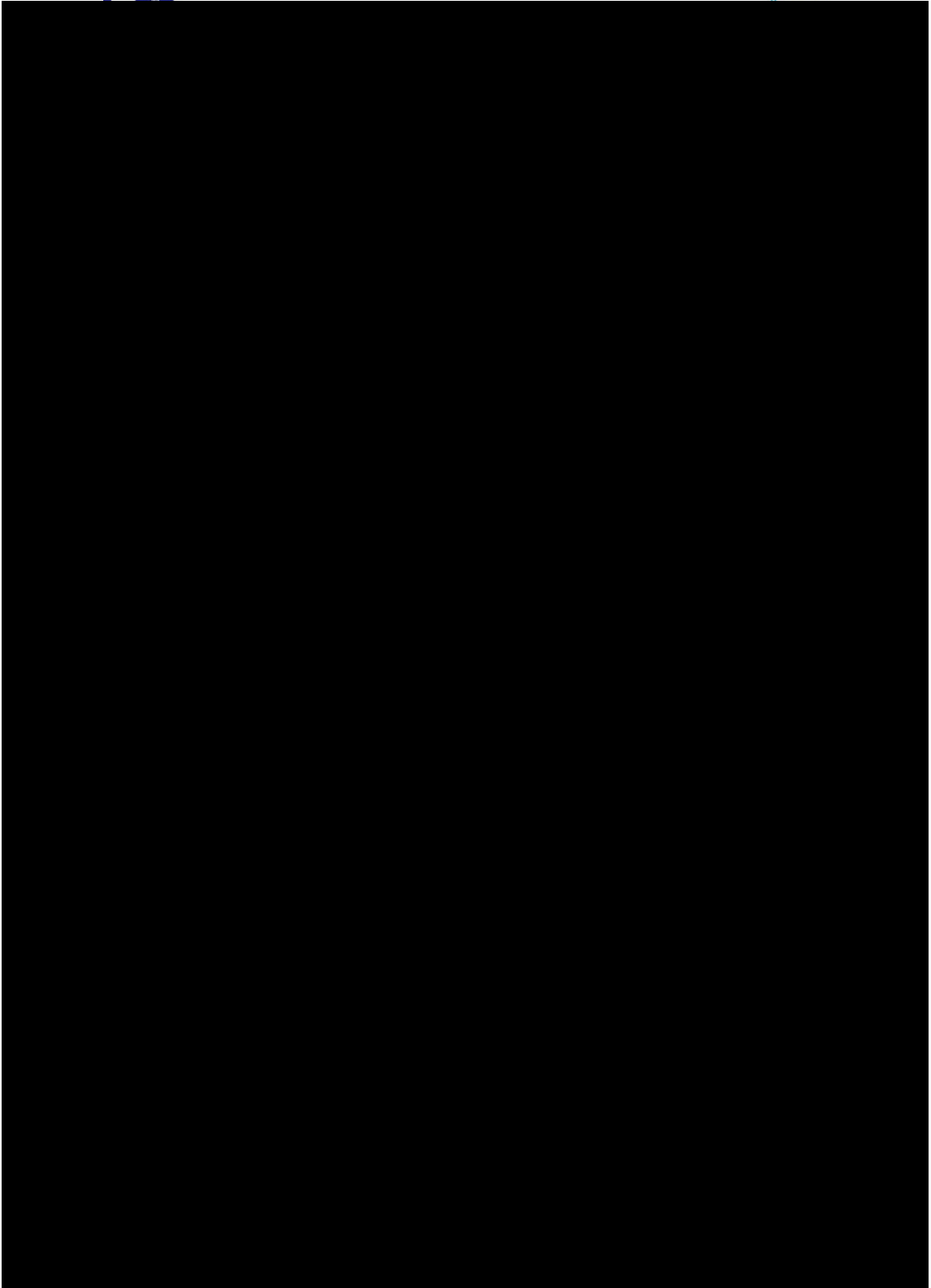
Actual Progress = 60% Plan Progress = 60%

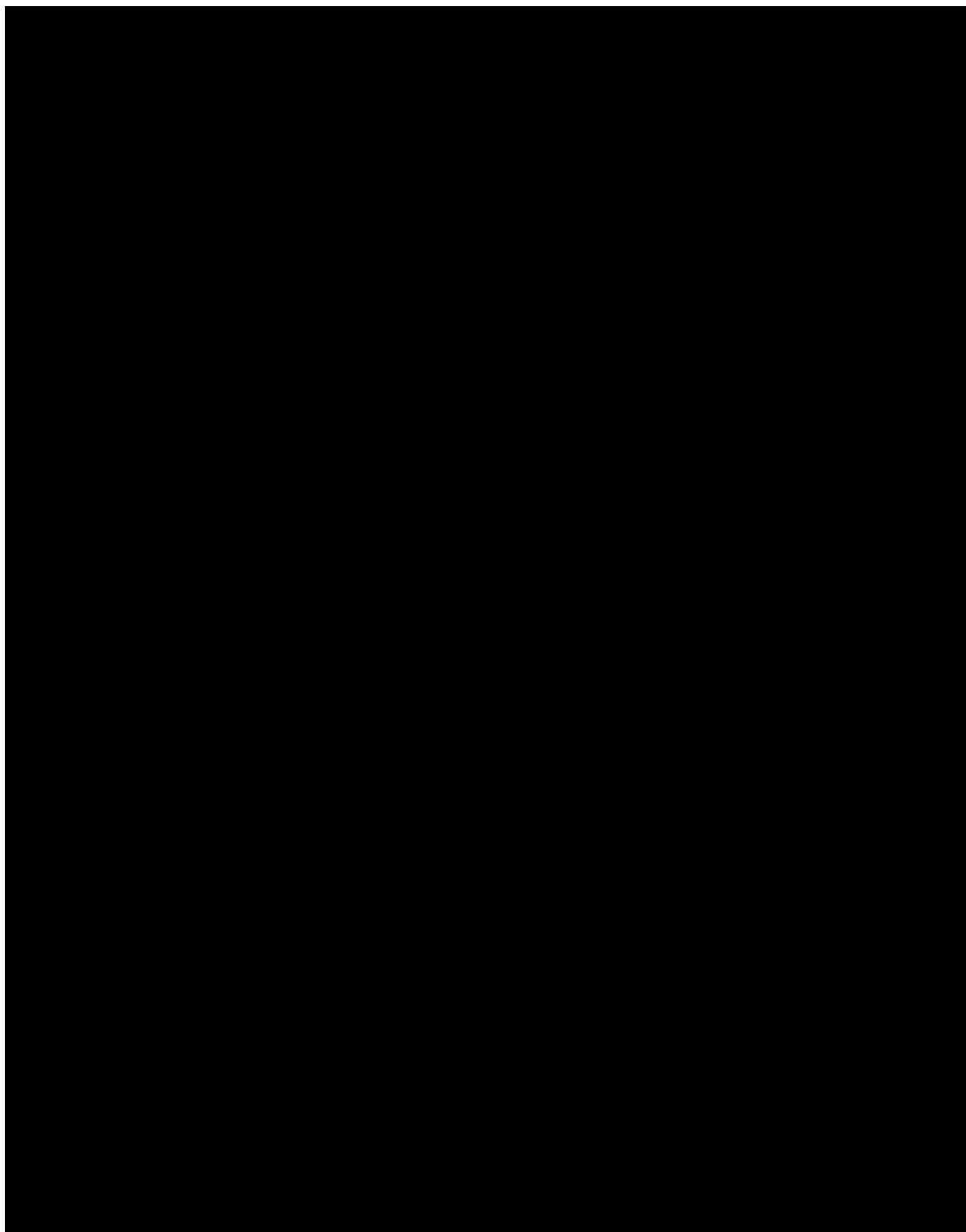
10. ปรับปรุงระบบ Air supply ของ Hydraulic power pack แท่น ERP

Actual Progress = 60% Plan Progress = 60%

7.0







5.1.3 สถ.

1. Action Plans

1. ปรับปรุงอาคาร EOPRS 2 ที่ Yard จะนะ ปท.7

Plan Progress = 100% Actual Progress = 100%

2. ปรับปรุง LQ ชั้น 2

Plan Progress = 30% Actual Progress = 30%

3. G1&G2 Space Utilization สถ.ปลต.

Plan Progress = 30% Actual Progress = 30%

4. จัดจ้างปรับปรุงห้องน้ำ LQ

Plan Progress = 65% Actual Progress = 65%

5. Safety Net Replacement:

Plan Progress = 100% Actual Progress = 100%

6. จัดจ้าง Helideck Friction Test :

Plan Progress = 100% Actual Progress = 100%

7. Airduct Cleaning :

Plan Progress = 100% Actual Progress = 100%

8. จัดซื้อ CI :

Plan Progress = 40% Actual Progress = 40%

9. จัดจ้างบริการขนส่งทางอากาศ :

Plan Progress = 70% Actual Progress = 60%

10. จัดจ้างบริการพยาบาลอากาศ :

Plan Progress = 50% Actual Progress = 50%

มติที่ประชุม รับทราบ

1. งานที่รับผิดชอบสำคัญ

1.1 งบประมาณและการจัดซื้อจัดจ้าง

1. ทศ.

Budget Summary ทผ.ปลด.						
Monthly report (09/2024) : Budgetary						
IO	Budget	Actual	Commit	%Actual	Available	%Available
OPEX (TSO)	185,756,264	118,291,854	7,160	63.68%	113,777,479	61.25%
301140012000 G&A-ทผ.ปลด.	2,280,931	1,617,141	0	70.90%	663,790	29.10%
301140015001 SUB-OMI Interface Agree	41,512,805	29,676,779	7,160	71.49%	11,828,866	28.49%
301140015002 OTH-PRP Diesel ทผ.ปลด.	21,455,674	14,300,579	0	66.65%	7,155,095	33.35%
301140015004 SUB-ECP Agreement	46,162,932	28,506,273	0	61.75%	17,656,659	38.25%
Utilities						
301140011000 UTI-ทผ.ปลด.	99,180	25,600	0	25.81%	73,580	74.19%
308112021100 VC-UTI - ERP Generator	3,328,436	1,896,237	0	56.97%	1,432,199	43.03%
308113021100 VC-UTI - PRP Generator	70,916,306	42,269,246	0	59.60%	28,647,060	40.40%
CAPEX	3,000,000	0	0	0.00%	3,000,000	100.00%
AA Asset	3,000,000	0	0	0.00%	3,000,000	100.00%
301140010001 AA-ทผ.ปลด. อุปกรณ์บนแท่น	3,000,000	0	0	0.00%	3,000,000	100.00%
Total	188,756,264	118,291,854	7,160	62.67%	70,464,409	37.33%
24.09.2024						

มติที่ประชุม รับทราบ

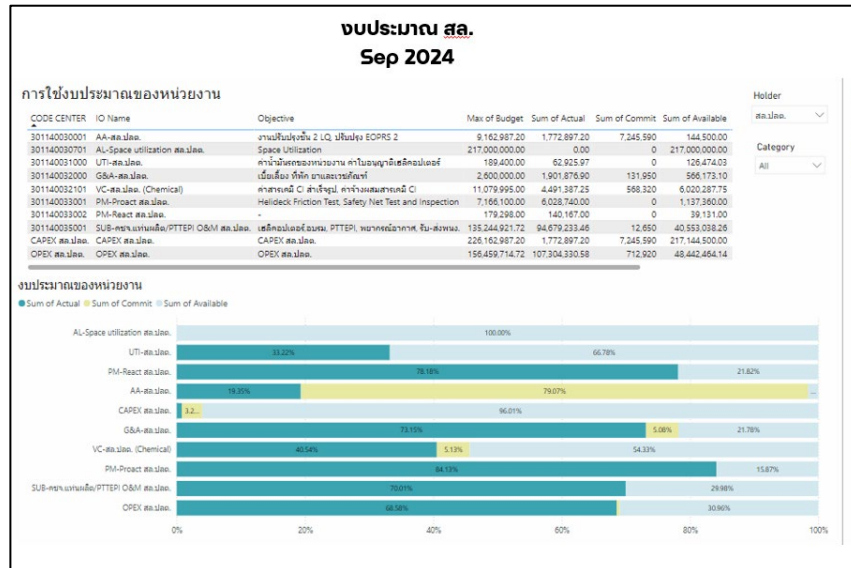
2. ขผ.

IO	Budget	Actual	Commit	Assign	%Actual	%Commit	%Assign
OPEX	366.48	6.28	139.47	145.66	1.71%	38.03%	39.75%
301140021000 UTI-ขผ.ปลด.	0.06	0.00	0.00	0.00	4.13%	0.00%	4.13%
301140022000 G&A-ขผ.ปลด.	2.47	0.27	0.00	0.27	10.75%	0.00%	10.75%
301140023001 PM-Proact Offshore	323.95	1.32	173.59	174.91	0.41%	53.59%	54.00%
301140023002 PM-React Offshore	40	4.69	0.96	5.65	11.72%	2.40%	14.12%
CAPEX	1000.23	5.53	217.87	223.40	0.55%	21.83%	22.38%
Asset	981.23	5.53	198.87	204.40	0.56%	20.31%	20.88%
301140020001 AA-ขผ.ปลด.	89.13	0.00	89.13	89.13	0.00%	100.00%	100.00%
301140024001 AM-Offshore	892.10	5.53	109.69	115.22	0.62%	12.30%	12.92%
Work program	19.00	0.00	19.00	19.00	0.00%	100.00%	100.00%
1302-159-001 ปรับปรุง PRP Compress	10.00	0.00	10.00	10.00	0.00%	100.00%	100.00%
1302-166-001 ERP Hydraulic Power Pack	2.00	0.00	2.00	2.00	0.00%	100.00%	100.00%
1302-168-001 ปรับปรุง Pump Isolation	7.00	0.00	7.00	7.00	0.00%	100.00%	100.00%
Total	1366.71	11.81	392.87	404.68	0.86%	28.75%	29.61%

IO	Q1			Q2			Q3			Q4		
	Plan	Actual	%A/P	Plan	Actual	%A/P	Plan	Actual	%A/P	Plan	Actual	%A/P
301140020001 AA-ขผ.ปลด.	0.00	0.00	0.00				4.20			84.93		
301140024001 AM-Offshore	15.00	5.53	36.85%	44.19			96.00			736.91		
1302-159-001 ปรับปรุง PRP Compressor	0.00	0.00	0.00							10.00		
1302-166-001 ERP Hydraulic Power Pack	0.00	0.00	0.00							2.00		
1302-168-001 ปรับปรุง Pump Isolation	0.00	0.00	0.00							7.00		
Total	15.00	5.53	36.85%	44.19			100.20			840.84		

มติที่ประชุม รับทราบ

4. สล.



6.1 จริยธรรม ความรู้ ความสามารถและการพัฒนาสายอาชีพของบุคลากร

-----ไม่มี-----

6.2 งานสำคัญและงานประจำ

-----ตามวาระที่ 5.1-----

6.3 กิจกรรมการดำเนินงานตามระบบบริหารงาน QSHE

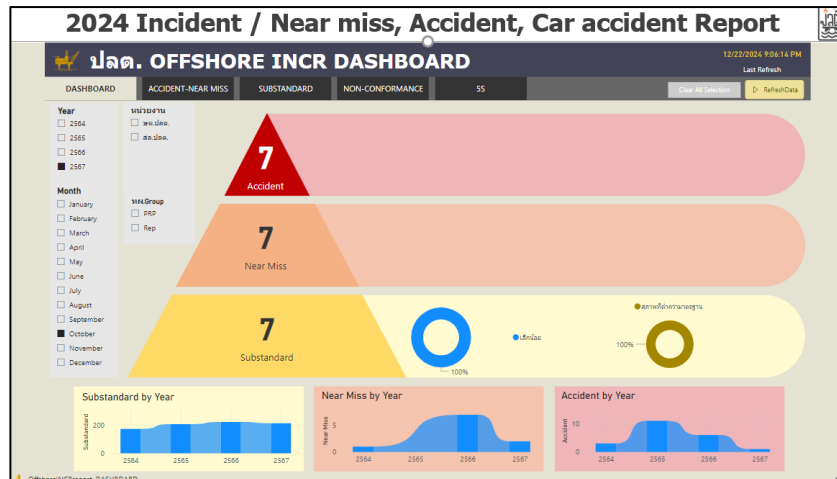
6.3.1 Incident / Substandard

KPI :

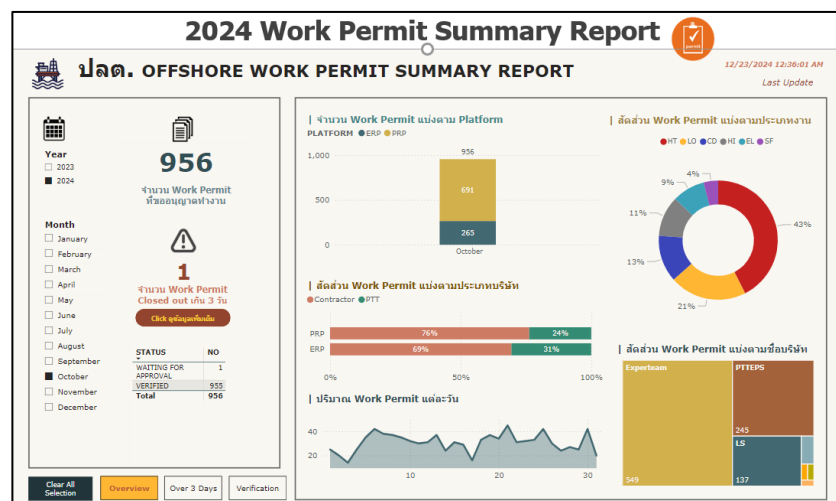
L4 : % รายงาน >100% และปิดเรื่องครบถ้วน

L5 : ไม่พบอุบัติเหตุ (Personal Safety, PSE และ Security) ที่เกิดจากการไม่รายงาน/แก้ไข SS

6.3.2 Incident / Near-miss, Accident, Car Accident



6.3.3 Work Permit



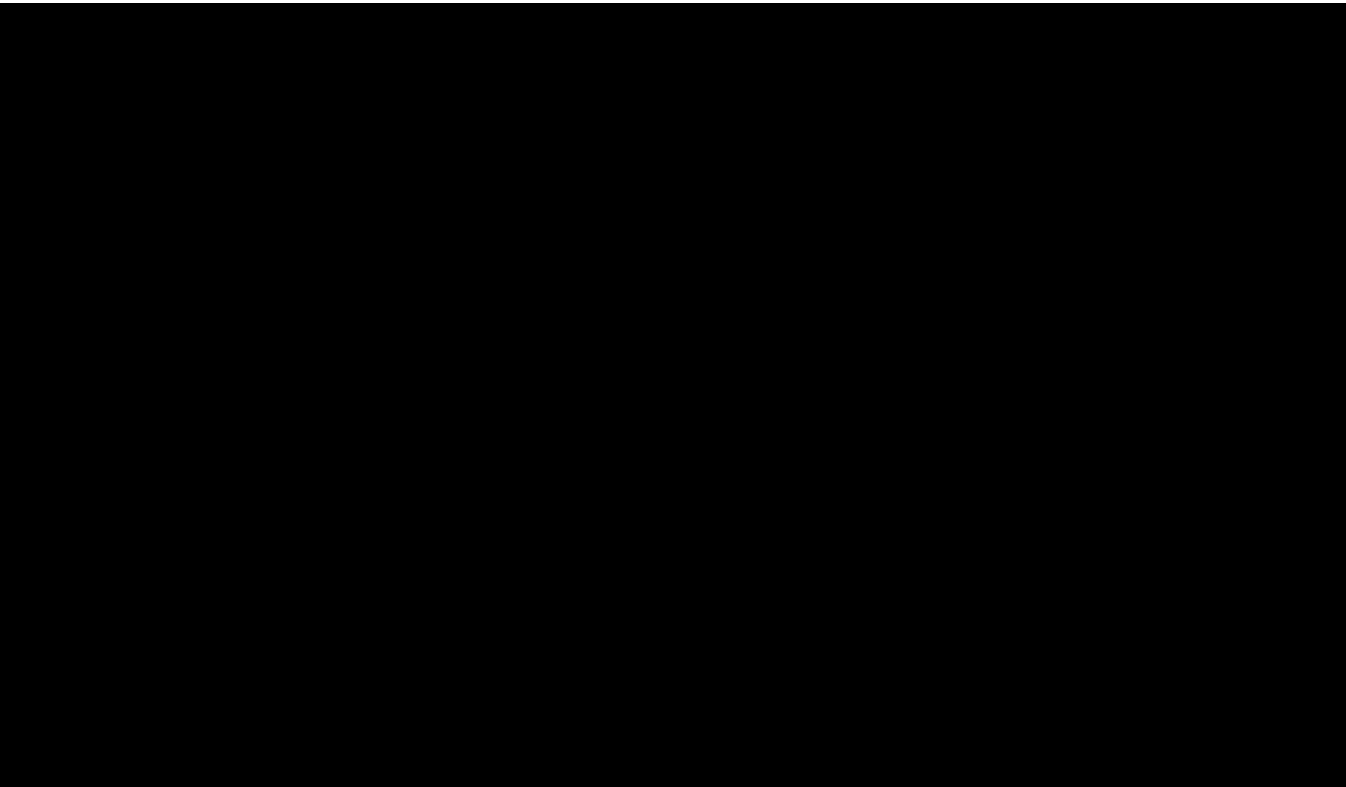
6.3.4 การส่งรายงานตามกฎหมาย

- บำรุงรักษาอุปกรณ์ SCBA ให้พร้อมใช้งาน

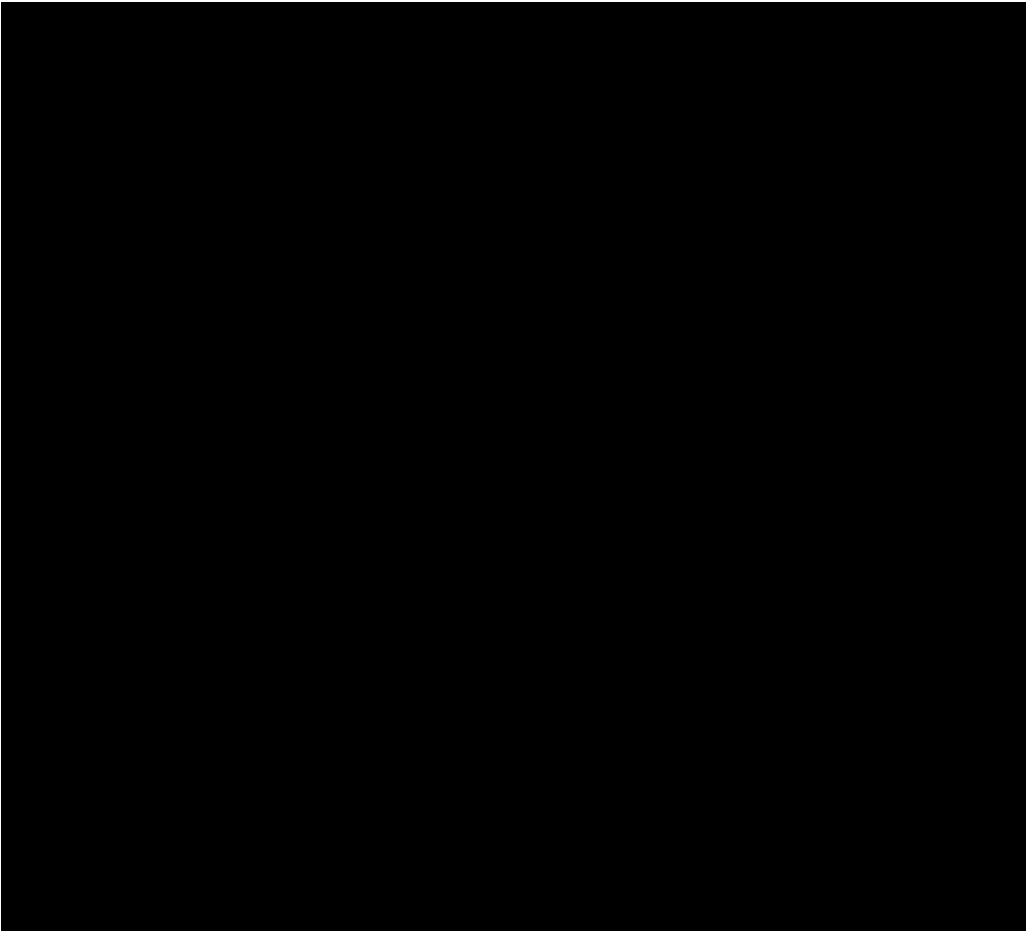
6.3.5 การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม				
<ul style="list-style-type: none"> • สื่อความให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาทราบ KPI ห้ามดำเนินการส่งขยะอันตรายและไม่อันตรายกำจัดด้วยวิธีฝังกลบ ต่อเนื่อง • ส่งข้อมูลการติดตามแก้ไขตามขั้น 1 ที่พบว่าค่าแบคทีเรียในอากาศเกินเกณฑ์ให้ ปว. รับทราบแล้วเสร็จ • ระหว่างติดตามอะไหล่ซ่อม Domestic sewage treatment 				
ดัชนี	สถานที่	ผลวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	การรายงาน NCR
คุณภาพน้ำทิ้ง (Effluent) <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไซลอปอร์ม 	น้ำทิ้ง PRP	3,100 mpn/100ml	≤ 100 mpn/100ml	ไม่รายงาน / ติดตามการแก้ไขภายในหน่วยงาน
คุณภาพอากาศในอาคาร (Indoor Air) <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียทั้งหมด 	ตู้ LQ container	>1,063 cfu/m3	≤ 500 cfu/m3	รายงาน NCR

6.3.6 การดำเนินการเอกสารเกี่ยวกับกฎหมายของหน่วยงาน ปลต.



6.3.7 การดำเนินงานด้านสุขภาพ



6.3.8 การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

- ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ฉุกเฉินตามแผน
- Toolbox Talk

วาระที่ 6: อื่นๆ: ไม่มี

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 19:30 น.

ผู้บันทึกการประชุม : น.ส.นภาพรณ จันทิห์

เลขานุการ / วิศวกรอาวุโส



รายงานการประชุม QSHEMC ปลต.

ครั้งที่ 10/2567

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

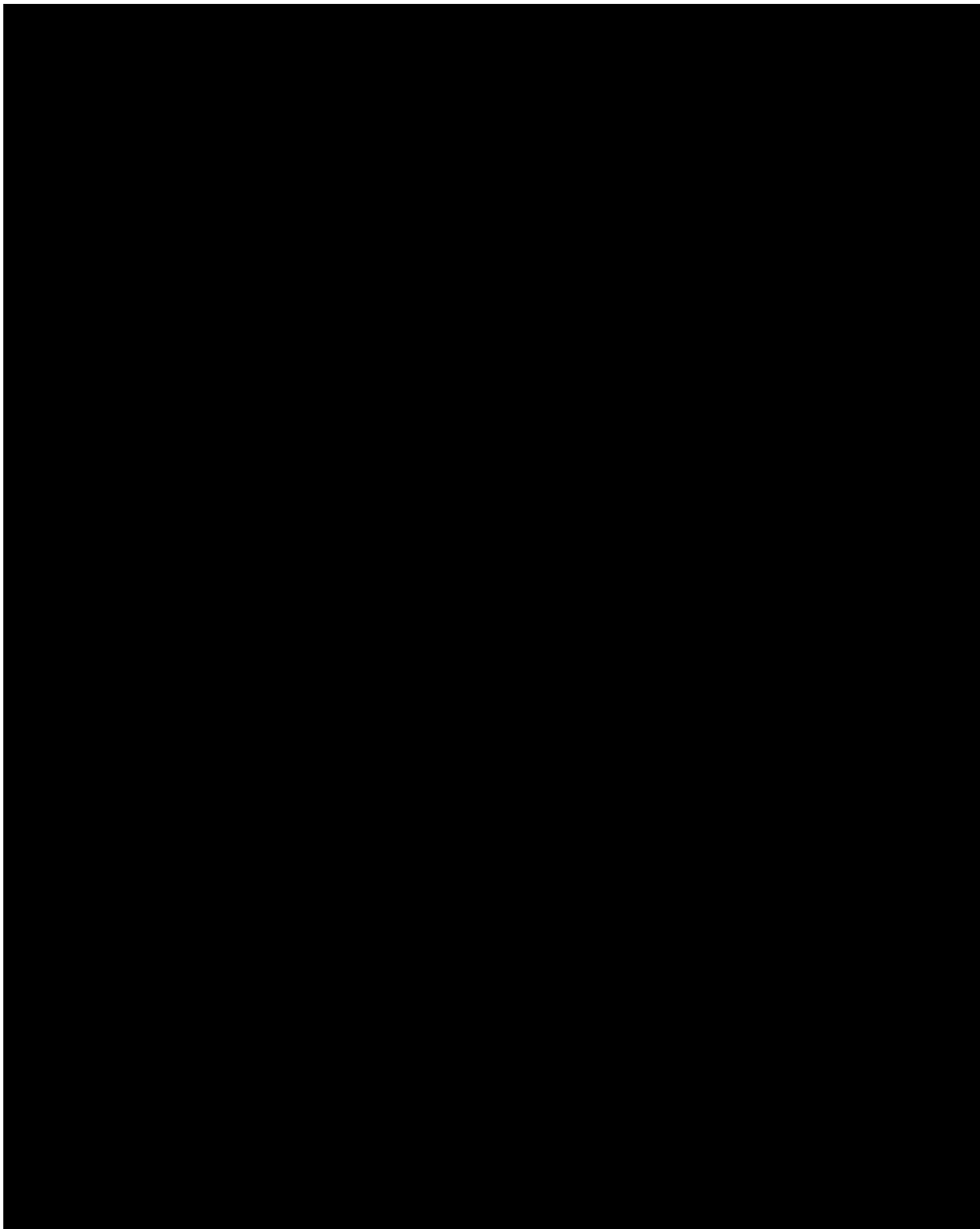
กรรมการ

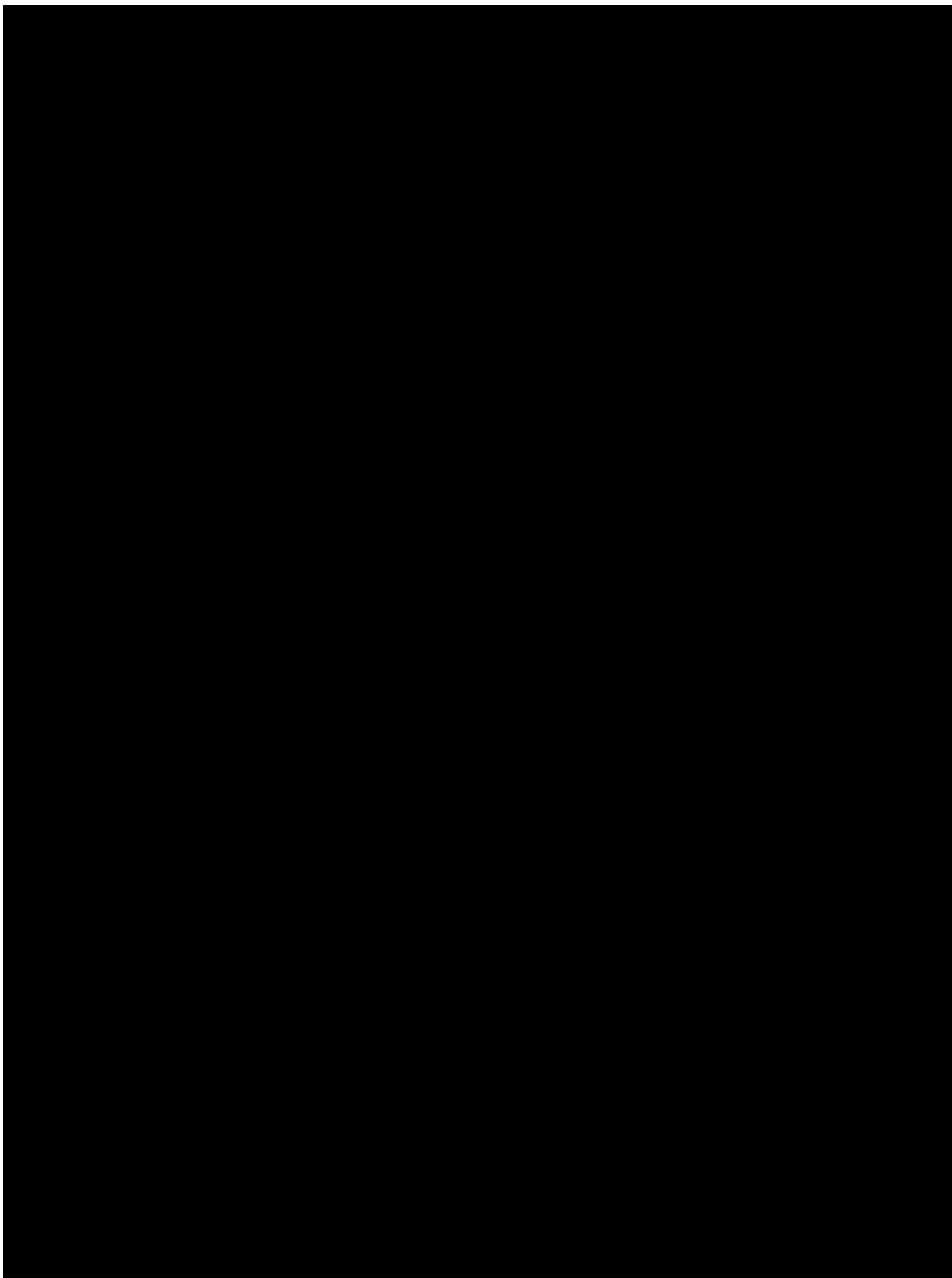
กรรมการ

กรรมการ

กษอวุโส กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ







- สกร. ที่เกี่ยวกับเราโดยตรง คือ การใช้งบประมาณ หากการใช้งบประมาณไม่ตามแผน ทำให้มีผลต่ออัตราการทำงานของประเทศ จึงได้มีการควบคุมการใช้งบประมาณให้ได้ตามแผน

- การพัฒนาเรื่องราวแบบ Story Telling ฝึกในการนำเสนอบ่อยๆ อยากให้ทุกคนฝึกทักษะนี้

7. QSHE ขอเชิญเข้าร่วมกิจกรรม QSHE

8. Security การควบคุมการปฏิบัติ เช่น การควบคุม Logistics เช่น Check List, การควบคุมผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมา, การควบคุมกฎและมาตรฐานในการปฏิบัติ และสามารถแนะนำแนวทางการทำงานได้

2.2 เรื่องแจ้งเพื่อทราบจากคณะกรรมการ

2.2.1 ผจ.ทพ.

- CTEP Operation Meeting / PTTEP Operation Meeting
- Install Partial stroke test module SDV-1831 South Pailin งานแล้วเสร็จ
- ประชุม Operation Committee ครั้งที่ 3/2567
 - แผนการซ่อมวาล์วในท่อ Offshore 34" และความคืบหน้าโครงการ โดย คุณปริษา ษพ.
 - ความคืบหน้าการปิด Gap ของ OPS ใน OEMS โดย บก.
 - หารือแนวทางการทดสอบเดิน Gas Compressor ประจำเดือนเป็นการ Take load โดย รค.
- ประชุมร่วมกับ GC และ PTTEP-ED การจัดสรรก๊าซช่วงการทำงานซ่อมวาล์วได้ทะเล ของท่อ Offshore 34"
 - แผนและช่วงระยะเวลาในการทำงานทั้งหมด
 - รายละเอียดในการดำเนินการในช่วงการทำงานต่างๆ
 - การผันก๊าซจากท่อ Offshore 34" ไป 36" และ 42"
 - Mitigation Plan กรณีเกิดเหตุ Unplan ต่างๆ
- การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจนับทรัพย์สินประจำปี 2024

การตรวจนับทรัพย์สินประจำปี 2024 คณะกรรมการตรวจนับ ดังนี้ ทรัพย์สิน ทพ. มี 5 Cost Center

ค

- Flow G1 G2 ยังตรงตามสัญญา
- ติดตามการวางบิล งาน Install Partial stroke test module SDV-1831 South Pailin สามารถภายในเดือนพ.ย.

2567

- การเดินเครื่อง Compressor ตอน S/D ทาง PRP จะมีรายละเอียดนำเสนอในวาระ
- ให้ ษผ. ดูกรณีที่ไม่ได้ Run นานๆ เก็บข้อมูล Vibration และข้อมูลอื่นๆ มีอะไรที่ต้องเก็บอีกบ้าง การ Analysis รายงานที่ประชุมฝ่าย
- SRA ในภาพรวมจะมีการรายงานที่ ษผ. เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนรายงาน TSO Solution ช่วงปลายปี
- ผจ.ษผ. ติดตามการเอาข้อมูลเข้า Solution ของ SRA

2.2.2 ผจ.ษผ.

1. Stakeholder meeting & Supplier visit 2024 : Nov New MOU; Zeaquest
2. กรมธุรกิจพลังงาน ธพ. ติดต่อขอไปดูงานแทน PRP/ERP เพื่อควบคุมตามกฎหมาย มี 8 ท่าน วันเดินทางไตรมาส 1 ปี 2025 ทาง บส. รับเรื่องแล้ว

ประเด็นติดตาม : ผู้เดินทางตำแหน่งใด เพื่อเตรียมพร้อมคณะรับรอง,

3. แผนงาน subsea valve maintenance

ขั้นตอนลดความดันท่อ 34" และ 24" PLT	8 – 29 พ.ย. 2567
ขั้นตอนซ่อม valve	12 ธ.ค. – 15 ม.ค. 2568
ขั้นตอนเพิ่มความดันท่อ 34" และ 24" PLT	16 – 24 ม.ค. 2568

4. TSO OEMS Maturity Assessment

Observe Internal Assessment KCS 2024 วันที่ 21 พ.ย. 2567 (Kickoff meeting), 16 – 18, 20 ธ.ค. 2567 (Assessment) จะมีทีมงาน ปลต. ไป Observe ลักษณะการ Assessment

4. ความคืบหน้าการจัดทำ TOR งานปี 2025 : Progress 30%

ความเห็นที่ประชุม

- กำหนดแล้วเสร็จ TOR 31 พ.ย.2567

- การทำ TOR ลดจำนวนลง เช่น การจ้างล่องหน้า, ทำ Standard TOR, ทีมหัวหน้าช่างมีส่วนร่วมในการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารงานโครงการ

- OEMS มี ทพ. ษพ. และ SSO เข้าร่วม

- งาน Subsea การทำงาน 12 ช.ก. พิจารณาหากสามารถเร่งงานได้ก่อนแผน, ผู้รับเหมาจะส่ง Procedure ภายใน 1 พ.ย. 2567 ขอให้ติดตาม, นัดประชุมสัปดาห์ถัดไป, การเทรนนักประดาน้ำมีกำหนดการเมื่อใด ขอให้ติดตามและส่งข้อมูลรายสัปดาห์

- PRP Looping ติดตามผลการบำรุงรักษาที่ผ่านมา ทดสอบผ่านหรือไม่

- งาน Freespan ลงเรือได้ 3 ม.ค.2568 ลำที่พร้อมทำงานซ่อมแซมนาน ให้ขอรายละเอียดการซ่อมจุดใดที่ใช้เวลานาน ซึ่งเป็นระบบนำร่อง กำหนดระยะเวลาซ่อมเท่าใด

2.2.3 ผจ.สส.

1. Space Utilization Agreement (SUA)

- SUA = Chevron 3 ฉบับ N-S Pailin และ Benjamas
- SUA = ปตท. สผ. อีดี จำนวน 3 ฉบับ คือ แหล่ง G1 และ G2 และ แท่น Arthit
- หลักการคิด SUA เดิม เป็นการร่วมแชร์ ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างแท่น ตามสัดส่วนการใช้พื้นที่
- หลักการ ใหม่ SUA ตามที่หารือร่วมกับ DMF เมื่อ 16 พ.ค. 67 ณ สำนักงานกระทรวงพลังงาน
- ค่ารักษาสภาพความมั่นคงแข็งแรงของแท่นผลิต G1&G2 ตลอดช่วง 10 ปี ตาม PSC
- ปตท ร่วมแชร์ค่าใช้จ่าย ตามสัดส่วนพื้นที่ การใช้ประโยชน์บนแท่นของผู้ผลิต
- ปตท สผ อีดี คิดค่า 15% Admin free จากประมาณการ budget 10 ปี
- การคิดค่า Decommissioning รวมเข้ากับ SUA
- จ่ายครั้งเดียวเหมือนกับ SUA ฉบับเดิม
- ชื่อสัญญา SUA ภาษาไทย สัญญาการใช้ประโยชน์พื้นที่แท่นผู้ผลิตแหล่ง G1/61 และ G2/61

Up to date

- 16 พ.ค. 67 : ประชุมร่วม 3 หน่วยงาน DMF, ปตท. และ ปตท. สผ. อีดี เพื่อหารือ หลักการคิด ค่าใช้จ่าย SUA ณ สำนักงาน DMF ได้ข้อสรุปเป็นแนวทางจัดทำสัญญา SUA ให้แล้วเสร็จในปี 2567
- 14 มิ.ย. 67 ปตท. สผ. สรุป ประมาณการ งบ maintenance 10 ปี ใหม่ ตามแนวทาง จากที่ ประชุมร่วม
- 21 มิ.ย. 67 ปตท.สผ.อีดี ส่งร่าง ให้ SUA เพื่อให้ ปตท พิจารณาทบทวน

- 23 ก.ค. 2567 ประชุม ร่วม ปตท.สผ.อیدی เพื่อสรุปผลการพิจารณา ให้กับ DMF
- 22 ส.ค. 2567 ประชุมร่วมกับ DMF หลักการจ่าย Decom สรุป ให้ ปตท. และ ปตท. สผ ทำข้อสรุปร่วมแนวทาง Decom
- 19 ก.ย. 2567 ประชุม ร่วมกับ สผ. หลักการ SUA ถอดค่า decom ให้มีการจ่ายเมื่อเกิดค่าใช้จ่ายจริง
- 7 ต.ค. 67 ประชุม ปตท. สผ. วิธีประเมิน ค่า Decom ในงาน SUA ในเดือนตุลาคม 2567

Next Step

- ปตท.สผ. ยกร่างสัญญา ตามหลักการ จ่าย Decom เมื่อเกิดค่าใช้จ่ายจริง

3. สรุปงานเดือนตุลาคม 2567

- สรุป ประมูล เฮลิคอปเตอร์ กำหนดขึ้นของ 8 ต.ค. 87 สรุปจัดหา 29 ต.ค. 67 ได้บริษัท UOA ออกหนังสือสนอง เริ่มสัญญา 1 ม.ค. 68
- ปรับปรุง LQ PRP กำหนดเสร็จตุลาคม 2567 (ต่อเนื่อง)
- CI อยู่ระหว่างการประมูล (200 ครัม)
- เปิดประมูล ข้างผลิต CS7 (456 ครัม) ต่อเนื่อง
- ยกร่าง สัญญา SUA สรุป ค่า Decom เมื่อเกิดการจ่ายจริง ร่วมกับ ปตท. สผ. อیدی
- ผจ.ปตท. และ ทีมงาน บริหาร site visit PRP 1-4 ต.ค. 67 ครั้งต่อไป กุมภาพันธ์ 2568
- งาน KM ในเดือน จำนวน 3 เรื่อง
 1. ข่าวกการ แปรรูป ปตท. คืบหน้าไม่ครบ
 2. ORM วท. สื่อความ
 3. Ergonomic สมาคมการยศาสตร์

4. แผนงานเดือนพฤศจิกายน 2567

- เปิดประมูล CI อยู่ระหว่างการประมูล
- เปิดประมูล ข้างผลิต CS7 (456 ครัม)
- การแจ้ง LOI บริษัท UOA และ Kick off เฮลิคอปเตอร์ ปี 68
- ยกร่าง สัญญา SUA ร่วมกับ ปตท. สผ. อیدی
- ประเมิน KPI ปี 67 ทีมงาน
- ตรวจสอบ ทรัพย์สิน ประจำปี
- ตรวจสอบ Spare part แทน PRP 1-7 พ.ย. 67
- เตรียม TOR ร่วมกับ PRP งาน โครงการ สล. ตามที่ เสนอบ ประมาณ 9 โครงการ

ความเห็นที่ประชุม :

- งานจ้างบริการเฮลิคอปเตอร์ ติดตามเอกสารจัดจ้าง ให้นำเสนอ ผทต. พิจารณาลงนาม LOI และแจ้งนสญ. ทำสัญญา และนัดผู้รับจ้าง Kick Off Meeting อย่างเป็นทางการ

- SUA การเขียนข้อความ Decom ในสัญญา ให้เป็นไปตามที่ได้หารือในกันที่ประชุม และเป็นภาระผูกพันสัญญาต่อไปในการทำสัญญาอีก 10 ปี ข้างหน้า, แจ้งแผนการวางบิล ภายใน 20 ธ.ค. 2567 และการลงนามสัญญาโดย ปตท. ภายใน ต้นธ.ค.2567

- LQ วางบิลภายใน พ.ย.2567 ตรวจสอบงานตาม TOR ให้ครบถ้วน

- CI เมื่อประมวลแล้วเสร็จ ให้เชิญ สทต. ประชุม เพื่อเป็นข้อมูลชี้แจง ว่าสูตรผลิต ถูกกว่า ที่ซื้อมาหรือไม่

2.2 เรื่องเสนอที่ประชุมพิจารณาอนุมัติหรือกำหนดแนวทางร่วมกัน

-----ไม่มี-----

วาระที่ 3: รับรองรายงานการประชุม

ไม่มีการแก้ไขและที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4: การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อการบริหารงานหรือการดำเนินงาน QSHE

4.1 การเปลี่ยนแปลงกลยุทธ์ วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบาย เป้าหมาย

-----ไม่มี-----

4.2 การเปลี่ยนแปลงด้านโครงสร้างการบริหารงาน บุคลากร ของหน่วยงานหรือในสายงาน หรือใน ปตท.

-----ไม่มี-----

4.3 การเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายในและภายนอก

-----ไม่มี-----

4.4 ข้อมูลป้อนเข้าที่เกี่ยวข้องกับลูกค้า คู่ค้า ผู้ผลิต ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

ข้อร้องเรียน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ภายนอก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ภายใน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
หมายเหตุ	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ปตท. ได้แก่ ปท.7, ทรภ.๑, ทรภ.๒												

มติที่ประชุม รับทราบ

4.2 การปฐมนิเทศ ฝึกอบรม สอนงานและจัดทำบันทึกของพนักงานใหม่หรือย้ายงานในหน่วยงาน

-----ไม่มี-----

4.3 สรุปการเปลี่ยนแปลงเอกสารควบคุมตามระบบ ISO

1. งานที่ 1 แล้วเสร็จ
2. งานที่ 2 อยู่ระหว่างหาหรือ Vendor
3. งานที่ 3 รอออก PO

2. Action Plan : Install Partial Stroke Test Module SDV-1381 งานแล้วเสร็จ 100%

3. Platform Hazop Revalidation

- Last Done Hazop 2019
- SIL 2021 : จะทำการประเมินใหม่ 2025
- ปัจจุบันกฎหมายบังคับเฉพาะ Station ที่ตั้งในนิคมอุตสาหกรรม
- วท. กำหนดให้ compressor Station ทำทุกๆ 5 ปี (ยังไม่ได้กำหนดเป็นแผนงาน)
- Next Revalidation วท. จัดจ้าง 2024 // workshop 2025
- สรุป Recommendation and Action Items

Hazop	Pending 5 from 14 items
-------	-------------------------

SIL	Pending 5 from 5 items
-----	------------------------

Item	Detail	Progress	Target Completed Date	Responsibility
8	Consider to change from ESD3 in the case of fuel gas inlet PAHH/PALL to ESD4-Unit shutdown (only the fuel gas skid shutdown is recommended)	อยู่ระหว่างทำ MOC สามารถแก้ไขโปรแกรมเองได้	MOC – Sept 24 Field Work – Oct 24	ฯพ. (โอ)
10	Review control logic of TAAH of XV-0045/0046 and H-002/003 (PV-0126/0195 are excessive closed)	อยู่ระหว่างทำ MOC สามารถแก้ไขโปรแกรมเองได้	MOC – Sept 24 Field Work – Oct 24	ฯพ. (โอ)
11	Manual fixed temperature mode of heater is operated at fixed temperature condition which is cannot increase temperature during flowrate of fuel gas is increased	ฯพ. มีแผนเปลี่ยน Heater Element ดค 2024 เปลี่ยน Heater Control ปี 2025 (ออกเรื่องแล้ว)	Element Oct – 2024 Control June – 2025	ฯพ. (พีท้อด)
12	Consider to review control system of D-007A/B during LAHH (Liquid Carry over, compressor damage)	ประเมิน SIL ใหม่ 2025	June – 25	
14	Study the Firewater surge analysis to design pressure protection during starting condition (Priming and Starting) and the surge condition when more fire pumps are operated while rapidly close the firewater valves.	จัดทำ MOC ผ่านแล้ว, ขอรอค่า ผรม. ตั้งงบประมาณปรับปรุง 2025	Q4 – 2025	ฯพ. (ตูน)

Item	Detail	Progress	Target Completed Date	Responsibility
1	8 from 14 SIF rely on DCS should be managed in SIS.	- ส่วนใหญ่เป็น high/low level ที่ต้อง stop pump และ ปิด XV ปัจจุบันจึงผูกอยู่กับ DCS - ต้องแยก XV ไปผูกกับ SIS - วท. แนะนำให้ ประเมิน SIL ใหม่มีหน้า	June 2025	ทพ. ษพ.
2	SIF-003 HP Flare KO-Drum identify additional layers of protection / sensor / final elements	- วท. เห็นว่าเข้า ESD3 แล้วน่าจะเพียงพอ ขอ ประเมินใหม่มีหน้า	June 2025	ทพ.
3	SIF-008 and SIF-009 Suction KO. Drum	- น่าจะแก้ที่ final element ให้มี Sil certified แต่ไม่สามารถตอบได้ว่า จะ meet criteria หรือไม่ - วท. แนะนำให้ลองคำนวณใหม่ในการประเมินมีหน้า	June 2025	ทพ.

Item	Detail	Progress	Target Completed Date	Responsibility
4	SIF-012 PAHH-0125A/B/C (high pressure fuel gas) - no credit for PSV-0130 or PSV-0131 - identify additional layers of protection / sensor / final elements	- PSV ควรจะมี credit - ควรจะปิดแค่ XV-0039 , XV-0042 (station shutdown) หรือปิดคู่เพื่อเพิ่ม credit - ปิด XV-0037, XV-0038 ก่อนปิด XV-0039, XV-0042 เพื่อไม่ให้มี gas block - ไม่สามารถประเมินได้ว่า แก้มบวมไหนถึงผ่าน - วท. มีความเห็นให้คำนวณใหม่มีหน้า	June 2025	ทพ.
5	need equipment certificate check	- ไม่สามารถหาได้ ผลประเมินจึงต่ำ ไม่ meet target - ประเมินใหม่แต่ละ loop มีหน้า เพื่อหาวิธีแก้ไข	June 2025	ทพ.

4. ERP Hazop & SIL Revalidation

- Last Done December 2022

- ปัจจุบันกฎหมายบังคับเฉพาะ Station ที่ตั้งในนิคมอุตสาหกรรม

- วท. กำหนดให้ compressor Station ทำทุกๆ 5 ปี (ยังไม่ได้กำหนดเป็นแผนงาน)

- Next Revalidation 2027

สรุป Recommendation and Action Items

- Hazop Pending 1 from 9 items

- SIL Pending 4 from 5 items

Item	Detail	Progress	Target Completed Date	Responsibility
1	1.36.1.1.1. Recheck and ensure if LALL-5010 requires to close SDV-5000 and consider changing the activation of ESD by LALL-5010.	Work Program Isolation pump KO Drum - Field Work 1 Nov	Nov - 2024	ผผ. (พีก็อด) / ทผ.

Item	Detail	Progress	Target Completed Date	Responsibility
1	Change LAHH-5010 activated by safety PLC (SCN-08) - Diverse LAHH-5010 activated by independent safety PLC. The LOPA results assigning LAHH-5010 is independent safety function. LIC-5010 is IPL credited, otherwise, LAHH-5010 is to be SIL2 required.	- ตรวจสอบการตั้งค่าของ safety PLC (ปัจจุบันผูกอยู่กับ PLC แทน) - ตั้งงบประมาณแล้ว V16 – 2026 - กำหนดที่ประชุม SIMC , MOC	2026	ผผ. (ไอ)
2	Change LALL-5603A/B activated by safety PLC (SCN-13) - Modify diversity of LALL-5603A/B logic solver from LIC-5600.	- ตรวจสอบการตั้งค่าของ safety PLC (ปัจจุบันผูกอยู่กับ PLC แทน) - ตั้งงบประมาณแล้ว V16 – 2026 - กำหนดที่ประชุม SIMC , MOC	2026	ผผ. (ไอ)
4	The Interlock/SIFs in ERP facilities should be modified to get activated by independent safety PLC . It should be diversity from the control system	- ตรวจสอบการตั้งค่าของ safety PLC (ปัจจุบันผูกอยู่กับ PLC แทน) - ตั้งงบประมาณแล้ว V16 – 2026 - กำหนดที่ประชุม SIMC , MOC	2026	ผผ. (ไอ)
5	The HIPPS implemented for pipeline should be inherently designed by SIL 2 and SDV (s) should be activated completely independent from the control system. SIL 2 capability single valve can be achieved SIL2 SIF, otherwise double SDV's activated is required.	- ตรวจสอบการตั้งค่าของ safety PLC (ปัจจุบันผูกอยู่กับ PLC แทน) - ตั้งงบประมาณแล้ว V16 – 2026 - กำหนดที่ประชุม SIMC , MOC	2026	ผผ. (ไอ)

5. PRP & ERP Bow-Tie

- Last Done March 2020

- Next Revalidation 2026

- Recommendation and Action Items

PRP pending 0 from 11 items

ERP pending 5 from 30 items

- Recommendation จากประกันภัย ให้เพิ่มเติมเรื่อง H2S Hazard และ Structure Failure

หารือ มปญ 29 Oct 2567

Item	Detail	Progress	Target Completed Date	Responsibility
12	Confirm there are sufficient life rafts in an accessible locations to cover max POB for PRP and ERP (in the event life boats to do not work) - PRP Life Boat 104 POB - PRP Life Raft 110 POB - ERP Life Raft n/a	- สรุปประมาณแล้วเสร็จ - ตั้งงบติดตั้ง Life Raft แล้ว โดยรอผล EERA	EERA – Mar 25 Life Raft – Dec 25	ทผ.
14	Identify an alternate muster point if there is a fire or major incident on the main deck and personnel cannot safely access the bridge to PRP. Review the FERA study to determine safe escape routes	- สรุปประมาณแล้วเสร็จ	EERA – Mar 25	ทผ.
22	Conduct Escape, Evacuation, Rescue Analysis (EERA) taking into consideration the MAE's and determine a safe escape strategy	- สรุปประมาณแล้วเสร็จ	EERA – Mar 25	ทผ.
23	Review the SIL Study and update to include LAL5011 (KO drum). Currently it is not SIL rated.	Work Program Isolation pump KO Drum < Nov 2024 >	Nov 24	ผผ. (พีก็อด) / ทผ.
27	Review SIL Study and confirm SIL rating for LSHH5685A/B (fuel gas separator). Currently rated A(a), review in terms of potential safety impact. -[Fuel Gas separator] LSHH5685A/B closes SDV5670 (inlet to skid) and compressor	- ไม่มี LSHH5685 ใน SIL Assessment ล่าสุด - แจ้ง วท. แล้ว เพิ่ม loop นี้ พร้อม SIL PRP 11 หน้า	Jun 25	ผผ. / ทผ.

6. AON - Insurance

- Last Done 2016, 2024
- Next Revalidation n/a

สรุป Recommendation and Action Items (ทพ.) ปี 2024 4 Recommendation ปี 2016 2 Recommendation 1 Observation

Item	Description	Problem	Rec.	Budget/Plan/status
24.1	Alarm management review ¹	Alarm display list will have <u>few active alarms</u> . (for steady state operations, and non-steady state operations)		โอ / ฝึกอด / Operator ทารอเพิ่ม Filter ข้อมูลเพื่อไม่ให้ Alarm เยอะโดยไม่จำเป็น
24.3	ERP and PRP Emergency operating procedures	Hardcopy of EOPs (electricity utility failure could <u>not be found</u> in SharePoint and <u>unclear</u> in terms of operator actions.)	<ul style="list-style-type: none">- Standalone EOP documents- Developed alignment with risks identified in HazOp and bow tie- Stored in PRP and ERP control rooms.	จัดทำหลังระบบ DOC. Control เข้าใช้งานได้ประมาณเดือน Dec
24.4	QRA	2016 rec. have not progressed <ul style="list-style-type: none">- Riser ESDV- ERP Deluge System- Pipeline Subsea Isolation Valves	<ul style="list-style-type: none">- Develop QRA model	<ul style="list-style-type: none">- ERP Deluge System มีผล QRA จาก FERA แล้ว Likelihood of failure < 1 x 10⁻⁴ per year ไม่ต้องติดตั้ง Deluge System- จัดจ้างทำ QRA 2 เรือ อยู่ระหว่างขอ quotation- ใช้งบ ชพ. จัดจ้างเลย
24.5	Bow tie improvements	2016 recommendation <ul style="list-style-type: none">- H2S hazards- Structural failure	<ul style="list-style-type: none">- Implement Bow-Tie	<ul style="list-style-type: none">- PRP Safety จัดทำ H2S management procedure- ประสานงาน มปญ. จัดทำ Bow Tie 2025

QRA = Quantitative Risk Assessment ย้อยู่ระหว่างการประเมินงบประมาณการจัดจ้าง

Item	Description	Problem	Rec.	Budget/Plan/status
2016.2	Control of Process Safety System Inhibits	No effective system for keeping track (Override and inhibits)	Study management systems at PTT Group locations in the Map Ta Phut area.	<ul style="list-style-type: none">- จัดทำ Log-book เก็บข้อมูล Override- แล้วเสร็จ
2016.3	Safety Critical Element Performance Testing	No comprehensive list of Safety Critical Elements (should be tested)	The platform riser ESDVs: Safety Integrity Level analysis is carried out, and tests PRP SDV: SRS is developed for each safety instrumented system aligned with IEC 61511 Deluge valves: No documentation was shared to suggest that periodic full flow tests	<ul style="list-style-type: none">- ประเมิน SIL ครึ่งหน้า- PRP 2025- ERP 2027

Item	Description	Rec.	Responsibility	Budget/Plan
1	The process P&IDs	There should be a process in place that takes these as-built drawings and prepares the final versions for controlled issue.	ทพ+ชพ ไม่เกี่ยวกับ พศ.	<ul style="list-style-type: none">- ทพ. + ชพ. ร่วมกัน อัปเดตและเก็บไว้ที่ folder ที่แทน- ภายใน 68

2019	Hazop PRP	Pending 5 from 14 items	แผนปี 2567 – 2 เรื่อง แผนปี 2568 – 2 เรื่อง ประเมินใหม่ – 1 เรื่อง
2020	Bow Tie PRP Bow Tie ERP	No pending items Pending 5 from 30 items	แผนปี 2567 – 1 เรื่อง (Isolation Pump) แผนปี 2568 – 3 เรื่อง (EERA) Re-SIL 1 เรื่อง
2021	SIL PRP	Pending 5 from 5 items	ประเมินใหม่ปี 2568
2022	HAZOP ERP SIL ERP	Pending 1 from 9 items Pending 4 from 5 items	แผนปี 2567 (Isolation pump) แผนปี 2569 (แยก F&G ออกจาก Control)
2023			
2024			
2025	Hazop PRP Bow Tie (2 Loops)	Comment จากประกันภัย <ul style="list-style-type: none">- H2S Hazard- Structure Failure	<ul style="list-style-type: none">- จัดทำ Bow-Tie เพิ่มเติม โดย มปญ เป็น Facilitator- Safety จัดทำ H2S Management Procedure ก่อน Workshop
2026	Hazop ERP Bow Tie PRP&ERP		

ความเห็นที่ประชุม :

- SRA เรื่อง Life Boat มีการพูดถึงการบริหารความปลอดภัย กรณีมี Life Boat ที่ ERP

- สืบค้นค่าจากการประเมิน จากประกันภัย SRA HAZOP และ Bow Tie ให้รวม Requirement และจัดจ้างประเมิน QRA ครั้งเดียว

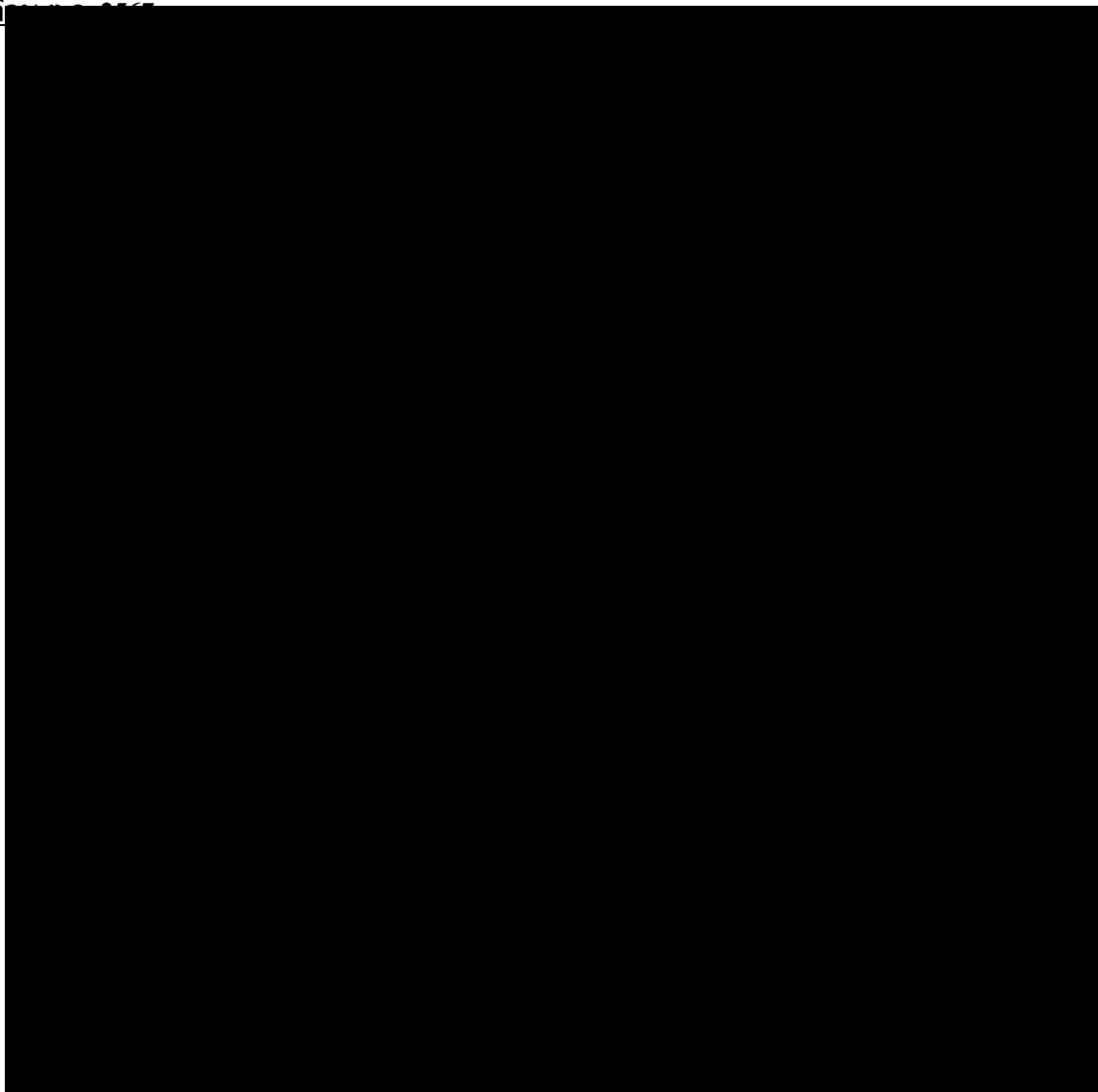
- Recommend จากการประเมิน SRA, HAZOP และ Bow Tie มาดู Gap และการประเมินความเสี่ยงของ ORM, RA ครบถ้วนหรือไม่

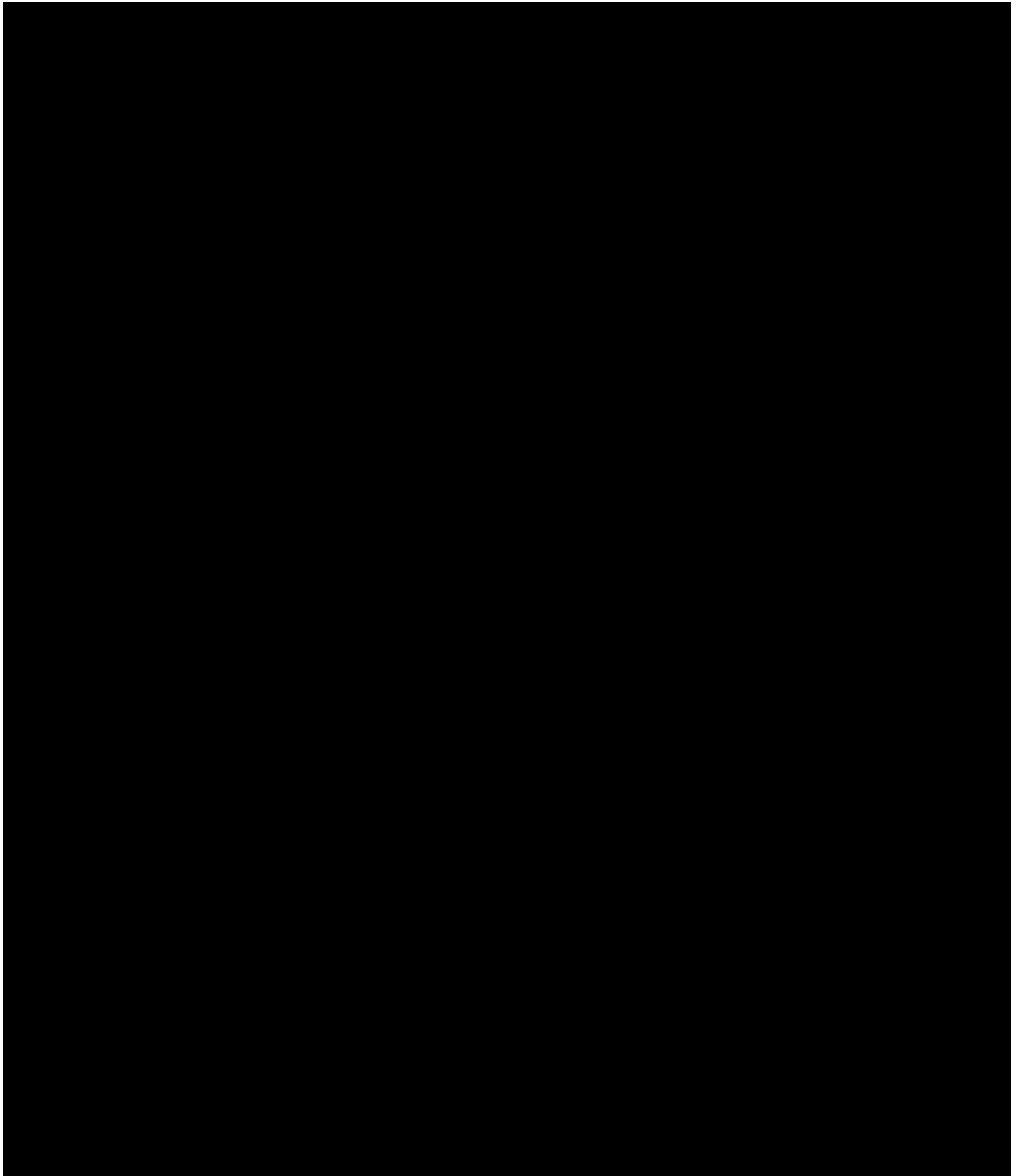
- HAZOP ของ PRP & ERP ขอให้ติดตามได้ภายในต้นปี 2568 เพื่อตั้งงบประมาณได้ทันในช่วง Revise งบประมาณ จะได้งบประมาณตอน ก.ค.2568 ให้ Bid ช่วงปลายปี 2568 และจะได้สามารถเริ่มงานได้ปี 2569 และเตรียมตั้งงบประมาณ G&A เพิ่มขึ้น เพื่อพนักงานเดินทางมาทำงาน HAZOP และ Bow Tie

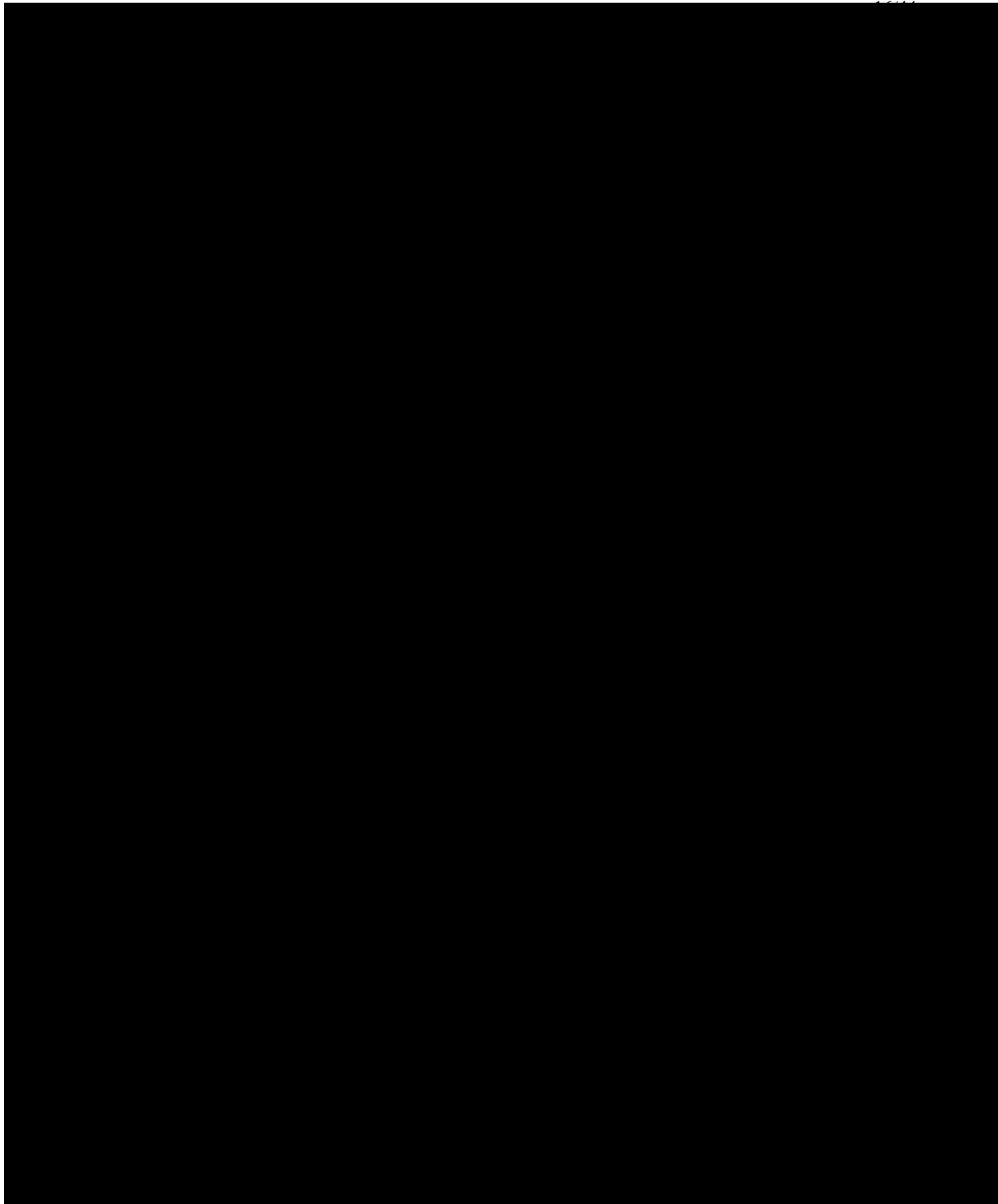
- การประเมิน SIL ครั้งหน้า ของ PRP จะมีการเพิ่ม SIL3 ที่มีเกณฑ์มากกว่า

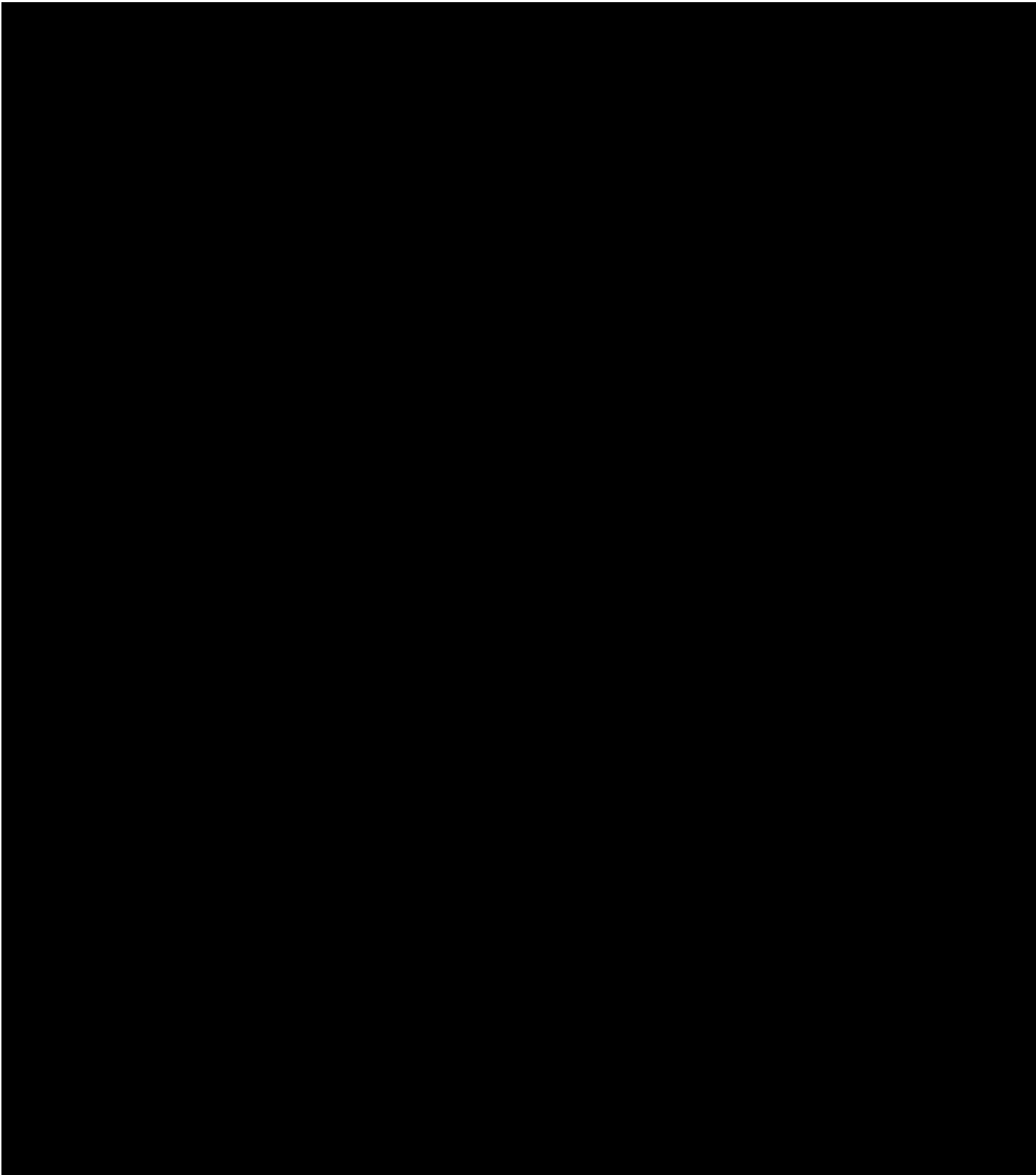
7. PRP Work

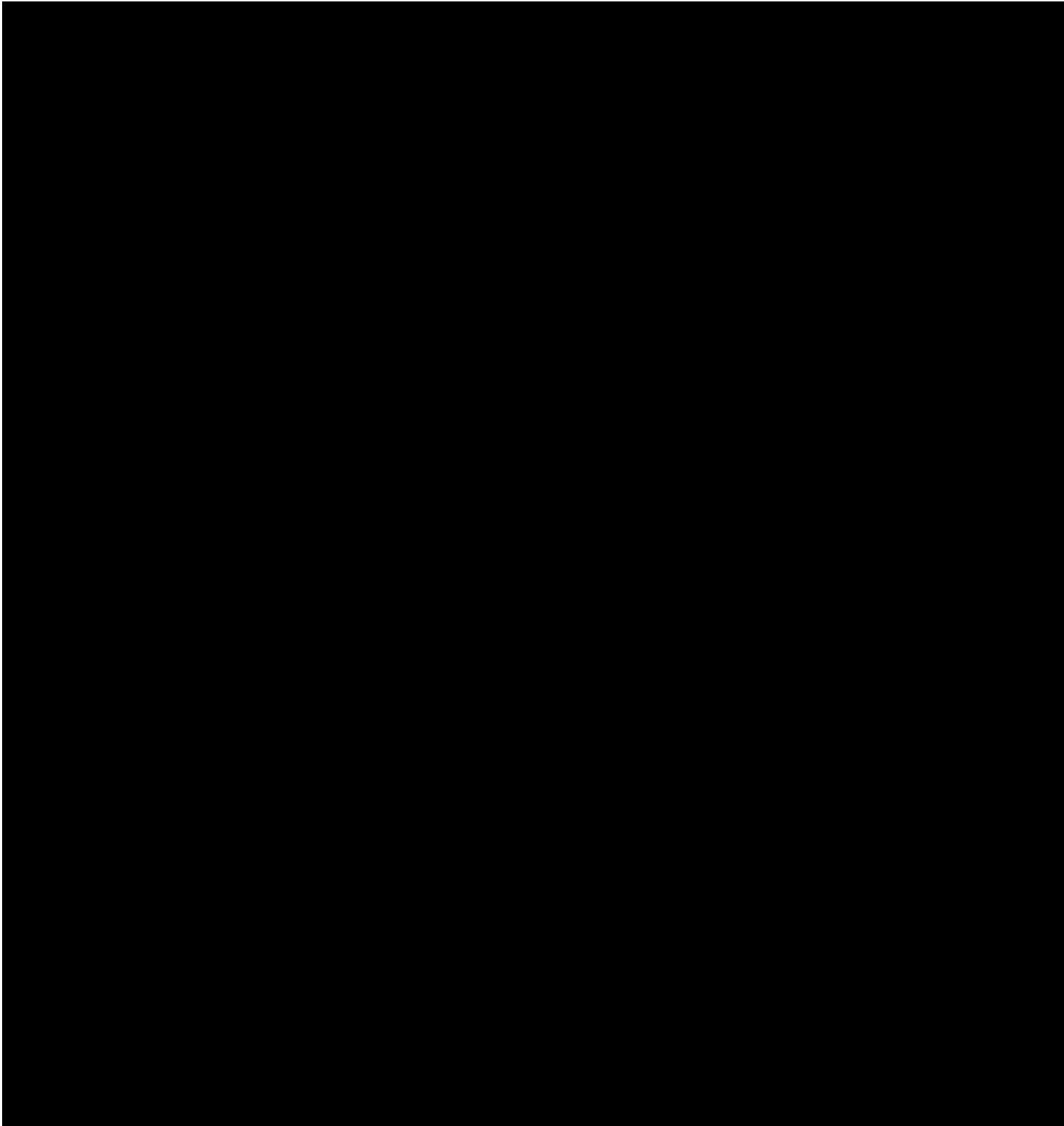
ได้

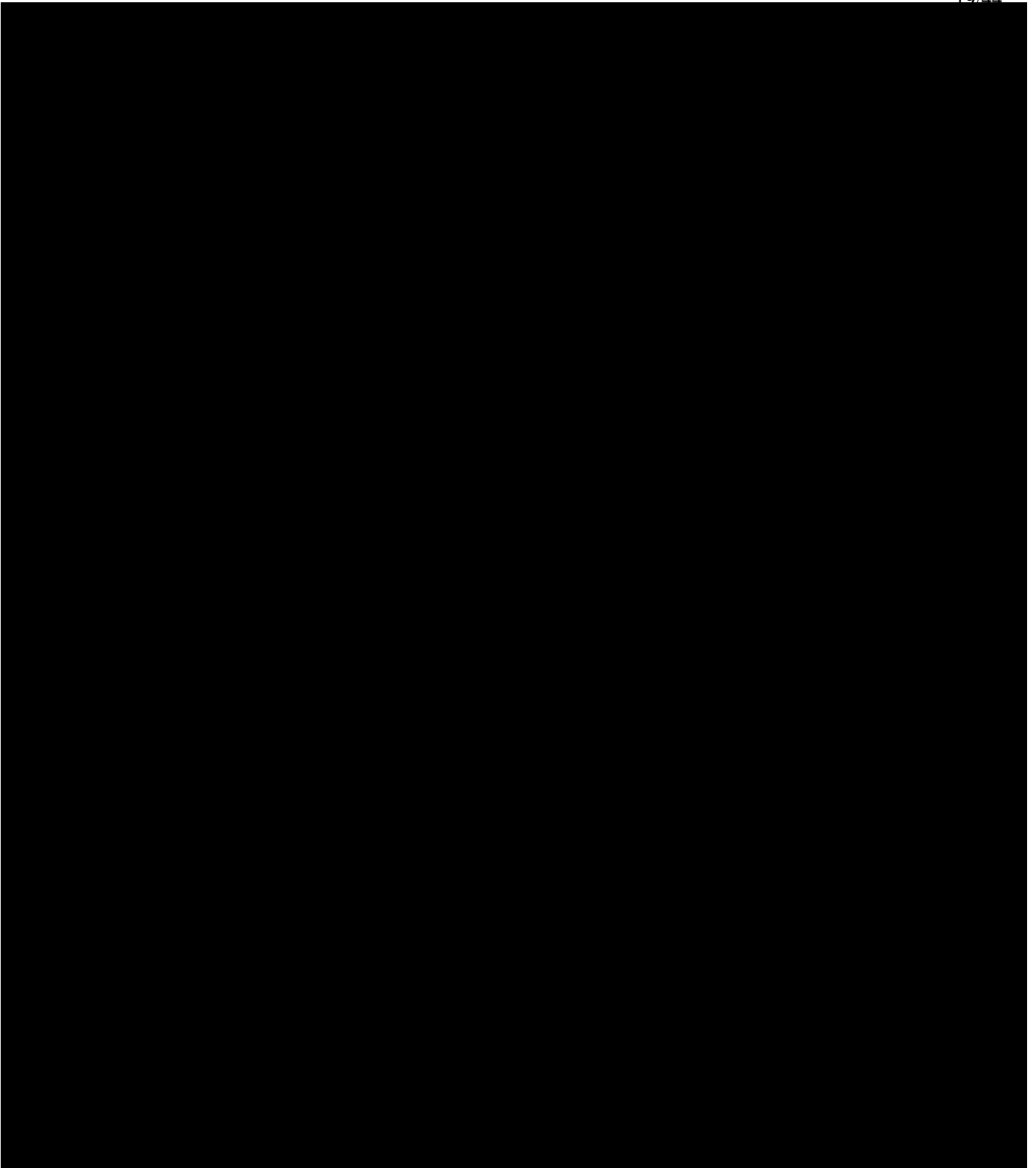












Lesson Learned : South Pailin Un-planned partial SD Comp#1 by GG lube oil valve fail.



เหตุการณ์ : รายงานเหตุการณ์ : Un-planned partial SD Comp#1 by GG lube oil valve fail.
 - วันเวลาเกิดเหตุ : 3 Oct 2024 at 20:45 Hrs. - 4 Oct 2024 at 02:45 Hrs.
 - สถานที่เกิดเหตุ : South Pailin (PACFP)
 - รายละเอียดเหตุการณ์ :

- 3 Oct 2024
- 20:45 hrs. Unplanned partial SD Comp#1 by GG lube oil valve SDNV fail.
- verified loop wiring
- Forced command valve Status Open & Close.
- 22:55 hrs. IEs replace new valve set.
- 4 Oct 2024
- 01:35 hrs. Completed GG lube oil block valve Replace and function test
- 02:00 hrs. Started Gas Compressor unit.
- 02:45 hrs. Unit shipped gas to pipeline.

ผลกระทบ :
 แหล่งผลิต South Pailin ลดกำลังการผลิตจาก Moment 220 MMscfd ลดเหลือ 120 MMscfd. (Partial S.D) โดยกำลังการผลิตของเครื่อง AVON สามารถทำได้ 240 MMscfd / เครื่อง แผนรับรับส่งก๊าซในวันที่ 3-4 Oct 24 Weekly plan B12/27 = 368 MMscfd.
 Total Downtime : 6 hrs. - mins. / Total Gas Loss on day 3-4 Oct 2024 = -22.529 MMscfd.


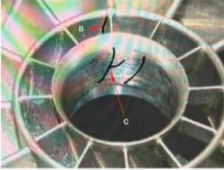
สาเหตุขณะนั้น :
 Unplanned Partial Shutdown Comp#1 by GG lube oil valve fail.

สาเหตุพื้นฐาน :
 GG lube oil valve fail.

การแก้ไข :
 - IEs team replaced new valve set 1.5"

คุณอรรถพล : South Pailin Un Planned SD ผลกระทบ กำลังการผลิตลดลง เหลือ 120 MMscfd, ทำการเปลี่ยน Valve Set 1.5 นิ้ว

Lesson Learned : South Pailin Un-planned Partial Shutdown Compressor Train#2

เหตุการณ์ : รายงานเหตุการณ์ : South Pailin Un-planned Partial Shutdown Compressor Train#2 For Engine Changeout
 - วันเวลาเกิดเหตุ : 12 Oct 2024 at 06:00 Hrs. - 20:55 Hrs.
 - สถานที่เกิดเหตุ : South Pailin (PACFP)
 - รายละเอียดเหตุการณ์ :

- 1 Oct 24 หลังจากงาน Pailin Partial SD ตามแผนประจำปี เดือนที่ 1 ตุลาคม ที่ดำเนินการ ส่วนว่า Compressor Train#2 Rolls-Royce (AVON) มีรอยร้าว (Crack) บริเวณ Inner Swirl Bore (ห้องภายใน) Point A,B and C. สามารถ ชี้นี้ได้ว่า Run time นานที่ 6,000 hrs. เท่านั้น
- ผู้ผลิตแจ้งว่าแผนเปลี่ยนการแก้ไข โดย Comp#2 Engine Changeout.
- 18:30 hrs. Completed Installed New Compressor Train#2 (AVON)
- 19:30 hrs. Attempt Re-start Process Comp#2
- 20:55 hrs. Successfully Re-start Comp#2 and Shipped Gas to PTT Pipeline.

ผลกระทบ :
 แหล่งผลิต South Pailin ลดกำลังการผลิตจาก Moment 220 MMscfd ลดเหลือ 110 MMscfd. (SD Comp#2) โดยกำลังการผลิตของเครื่อง AVON สามารถทำได้ 120 MMscfd / เครื่อง แผนรับรับส่งก๊าซในวันที่ 12-13 Oct 24 Weekly plan B12/27 = 430 MMscfd. จึงทาง PTT ไม่ได้ออก Nomination ให้ เนื่องจากมีอยู่ในเกณฑ์ได้ส่งใช้จริงแล้ว (Sales Gas PACFP = 210 MMscfd & NPCCP = 210 MMscfd)
 Total Downtime : 14 hrs. 55 mins. / Total Gas Loss on 12 Oct 2024 = -49.63 MMscfd.


สาเหตุขณะนั้น :
 Compressor Train#2 Rolls-Royce (AVON) มีรอยร้าว (Crack) บริเวณ Inner Swirl Bore (ห้องภายใน) Point A,B and C

สาเหตุพื้นฐาน :
 รอยร้าวที่ SWIRL Bore โดยมีการใช้งาน Run Time เกิน 6,000 ชั่วโมง

การแก้ไข :
 ผู้ผลิตทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขความเสียหายทันที จึงเป็นการเปลี่ยนเครื่อง Compressor Train#2

คุณอรรถพล : เครื่อง Compressor#2 พบรอย Crack ในห้องเผาไหม้ พบจากการส่องกล้อง เลยทำการ SD และทำการ Engine Change Out และ Start เครื่องใหม่ได้ พบ Down Time 14 ชั่วโมง 55 นาที ,

Lesson Learned : South Pailin Un-planned Partial Shutdown Cause from LAHH-1060 activated alarm HI III



เหตุการณ์ : รายงานเหตุการณ์ : South Pailin Comp#1 Un-planned Partial Shutdown Cause from LAHH-1060 activated alarm HI III
 - วันเวลาเกิดเหตุ : 20 Oct 2024 at 12:55 Hrs.
 - สถานที่เกิดเหตุ : South Pailin (PACFP)
 - รายละเอียดเหตุการณ์ :

- Time 12:55 Hrs. South Pailin Comp#1 Partial Shutdown from LAHH-1060 activated alarm HI III from Liquid drain line #2 to condensate surge drum.
- Time 13:30 Hrs. Continue troubleshoot drain line clog.
- Time 15:00 Hrs. IE verify LAHH-1060 back to normal and close drain line unclung >> normal.
- Time 15:30 hrs. Reset all safety alarm and re-start operation process.
- Time 18:00 hrs. Re-start Comp #1.
- Time 18:40 hrs. Successfully re-start Comp#1 and shipped gas to PTT pipeline. Continue ramp up gas rate to meet nomination.

ผลกระทบ :
 แหล่งผลิต South Pailin ลดกำลังการผลิตจาก Moment 220 MMscfd ลดเหลือ 110 MMscfd. โดยกำลังการผลิตของเครื่อง AVON สามารถทำได้ 120 MMscfd / เครื่อง แผนรับรับส่งก๊าซในวันที่ 20-21 Oct 24 Weekly plan B12/27 = 368 MMscfd.
 Total Downtime : 5 hrs. 45 mins.
 Total Gas Loss on 20 Oct 2024 = - 86.48 MMscfd. (S'Pailin - N'Pailin)

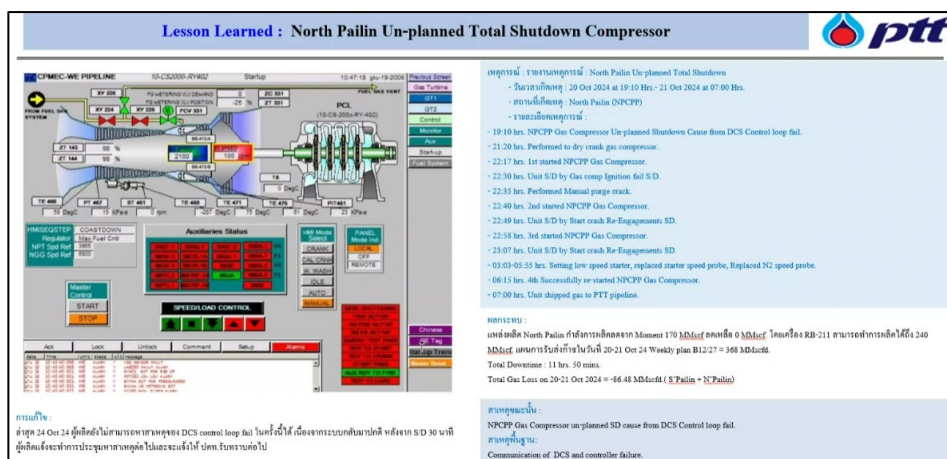
สาเหตุขณะนั้น :
 LAHH-1060 activated alarm HI III

สาเหตุพื้นฐาน :
 LAHH-1060 activated due to liquid drain line V-1060 to condensate surge drum line clogged.

การแก้ไข :
 ผู้ผลิตทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข Condensate อุณหภูมิ line drain 2" และทำการ Flushing line

ข้อเสนอแนะ :
 - ควรมีการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข Condensate อุณหภูมิ line drain 2" และทำการ Flushing line

คุณอรรถพล : พบ Unplanned SD Pailin ทำให้ Down Time พบมี Condensate อุดตัน จึงทำการ Flushing Line



คุณอรรถพล : พบ Unplanned SD North Pailin, Down Time 11 ชั่วโมง 50 mins สาเหตุขณะนั้นจาก DCS Controller Fail, อยู่ระหว่างการติดตามสาเหตุหลัก

สรุปจากที่ประชุม :

- ทำสถิติการ Fail เปรียบเทียบข้อมูล
- ประชาสัมพันธ์ให้เข้าไปอบรม LMS Process Flow ของแท่นผู้ผลิต จำนวน 5 เรื่อง

6. QSHE ทพ. :



1 Nov 2024

การทำงานในเขต Right of Way

PIPWATCH

ptt 45th

โครงการ	Pipeline & KP	Highlight Progress / Activities	%Actual %	Plan %	ผู้สนับสนุน
3. Notification of Operation Plan to Mobilize Chao Phraya Rig to Work at North Pailin Wellhead Platform "R" (NPWR)	42" ART-PEM	<div>Chevron นำ Rig มาทำงานที่ Wellhead NPWR North Pailin Field ในระหว่างช่วงลมมรสุม ระหว่างวันที่ 42" JDA-PRP นี้อายุ 152 น. ที่คาดว่าจะออกจากท่า</div> <div>สถานะปัจจุบัน: เริ่มงาน 23-Oct-24 to 1 Jan 25 → สิ้นสุด 23 ม.ค.</div>	TBC	TBC	Chevron

PTT Pipeline

1 Nov 2024

การทำงานในเขต Right of Way

RIGHT OF WAY SYSTEM

PTT-PIPELINE INTELLIGENCE RIGHT OF WAY

ptt 45th

โครงการ	Pipeline & KP	Highlight Progress / Activities	%Actual %	Plan %	ผู้สนับสนุน
3. โครงการระบบเคเบิลใต้น้ำ SEA-H2X (South-East Asia Hainan-Hongkong Express Cable)	32" BKT-ERP KP 61.705 42" JDA-PRP KP 62.321 + 136.602	<div>ตรวจสอบแผนที่ทางอากาศ ปี 2023</div> <div>แผนที่ Marine Survey July 2023</div> <div>แผนที่ Cable Installation May 2024</div> <div>ระยะทาง: ประมาณ 13 กม. 66</div> <div>ข้อมูลเชิงลึกจากงานสำรวจ: TRUE วันที่ 27 ส.ค. 66, ปณ. 5 Comment</div> <div>NT TRUE: ข้อมูลสายเคเบิลใต้น้ำจากโครงการสำรวจ Crossing</div> <div>☐ ผลสำรวจเบื้องต้น: เพื่อวิเคราะห์สภาพแวดล้อม Crossing</div> <div>☐ ข้อมูลเชิงลึกจากแผนที่</div> <div>☐ ข้อมูลเบื้องต้นจาก + แผนที่ประกอบ</div> <div>☐ Marine survey วันที่ 4-28 พ.ค. 66 (ในบริเวณรอบๆ แหล่งผลิตปิโตรเลียม)</div> <div>☐ Marine Survey ที่จุด Crossing PTT pipelines แล้วเสร็จ</div> <div>NT ได้รับข้อมูลจาก PTT แล้ว เมื่อวันที่ 23 ม.ค. 67</div>	0%	0%	TRUE

Pipeline Crossing Overview

1 Nov 2024

รายการเรือที่ว่างพร้อมรองรับการเชื่อมต่อท่อฉุกเฉิน (Vessel Availability)

ptt 45th

เรือ Beacon Altair: ว่างเดือน ก.พ. 68

1

เรือ Go Explorer: ว่างเดือน ก.พ. 68

3

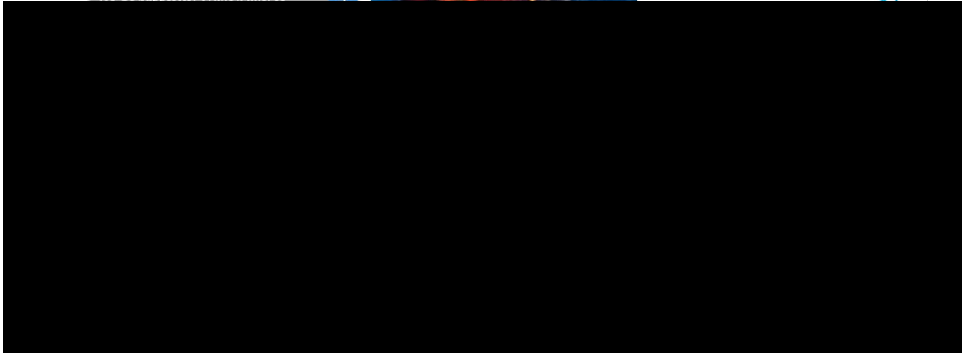
เรือ Crest Hydra: ว่างอยู่ จุดที่สงขลา

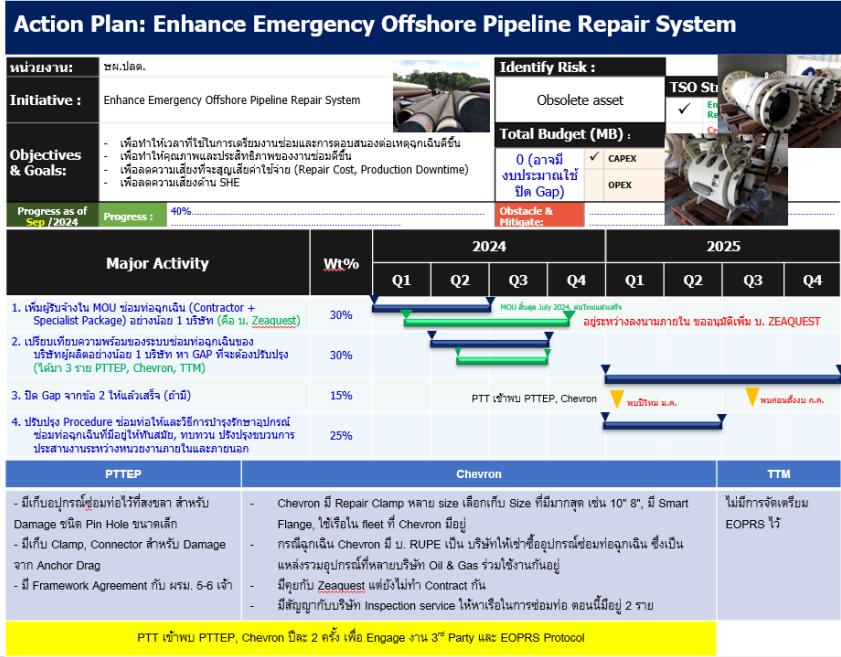
2

เรือ Go Supporter: ว่างเดือน มี.ค. 68

4

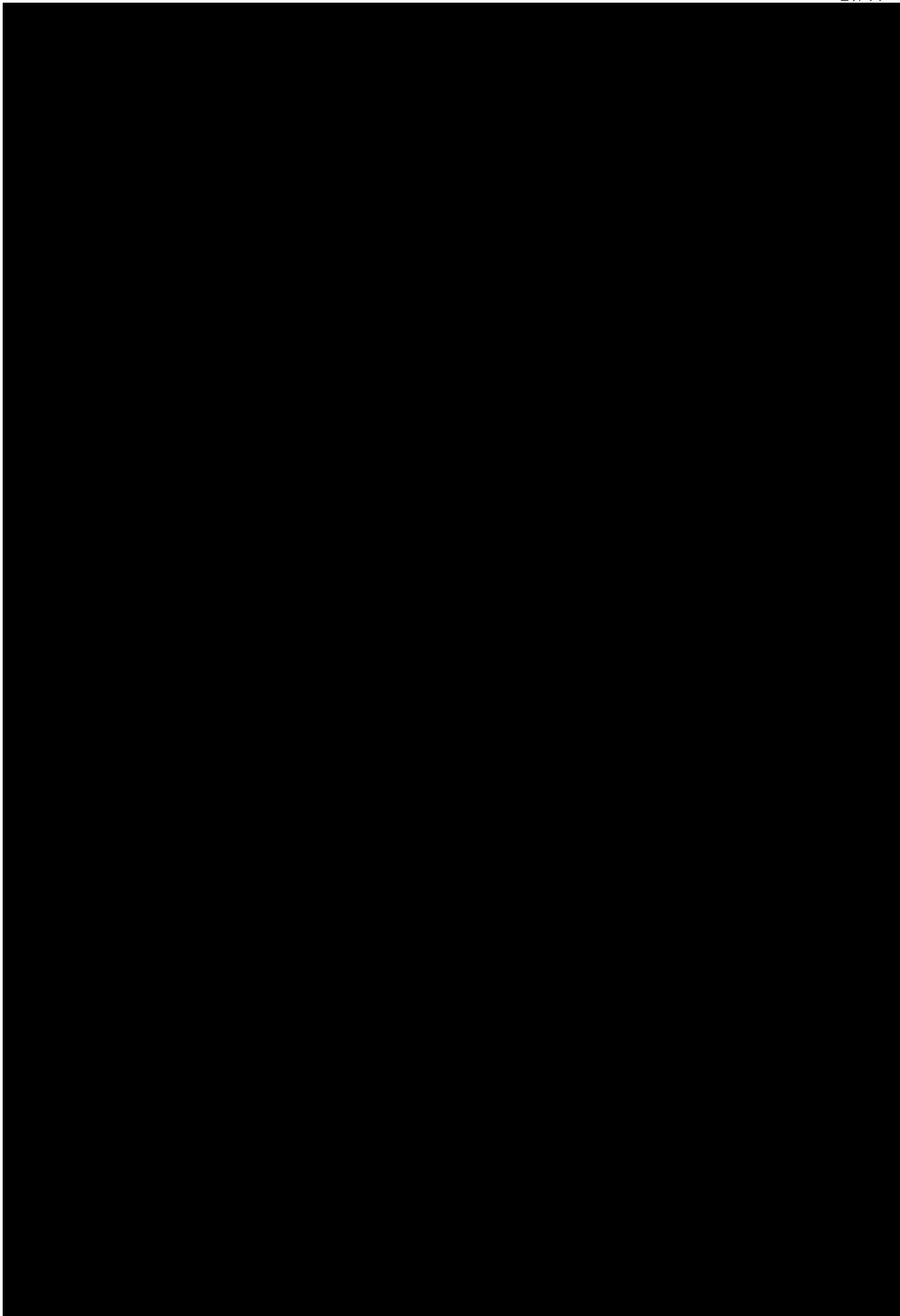
Beacon Offshore Ltd.

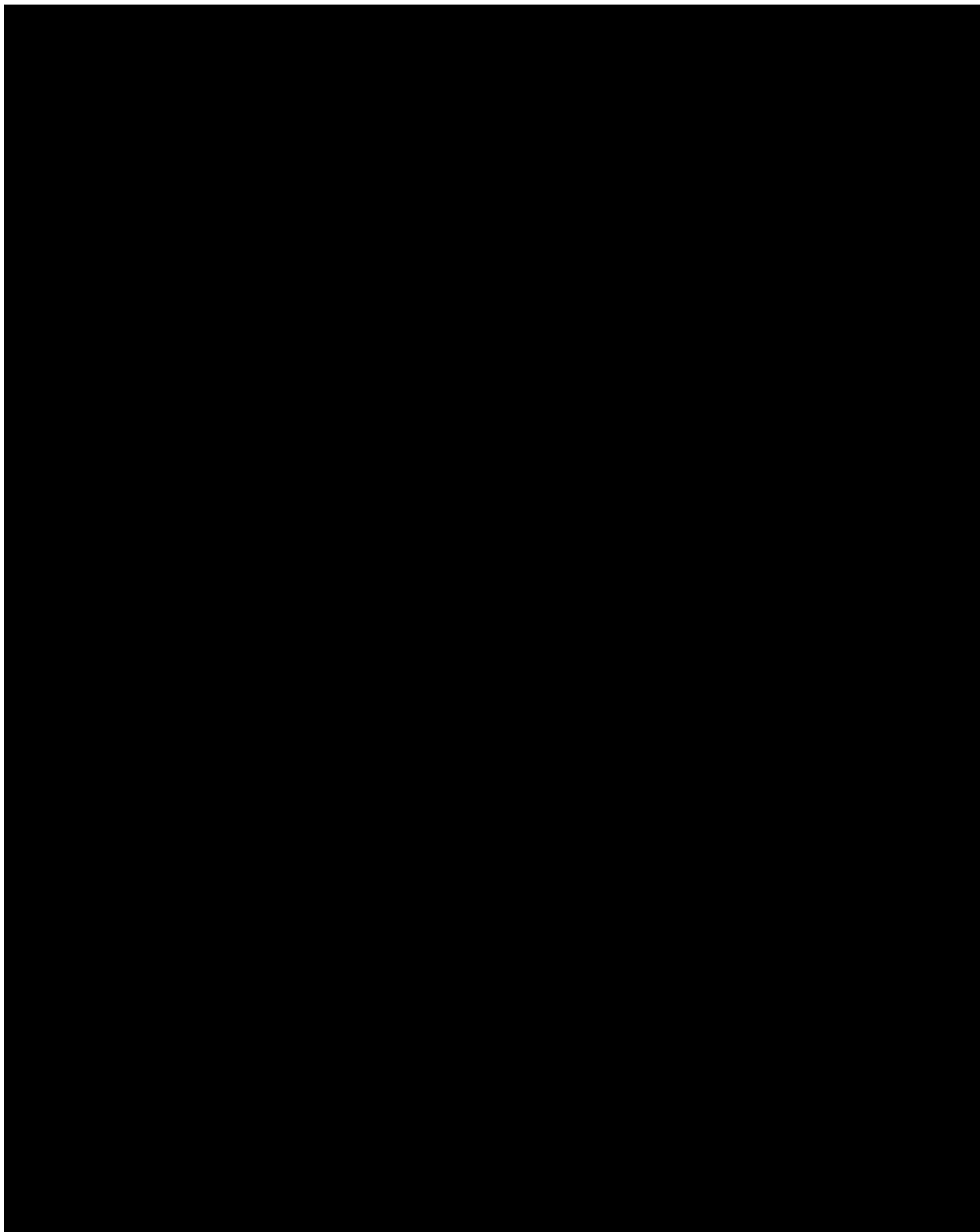


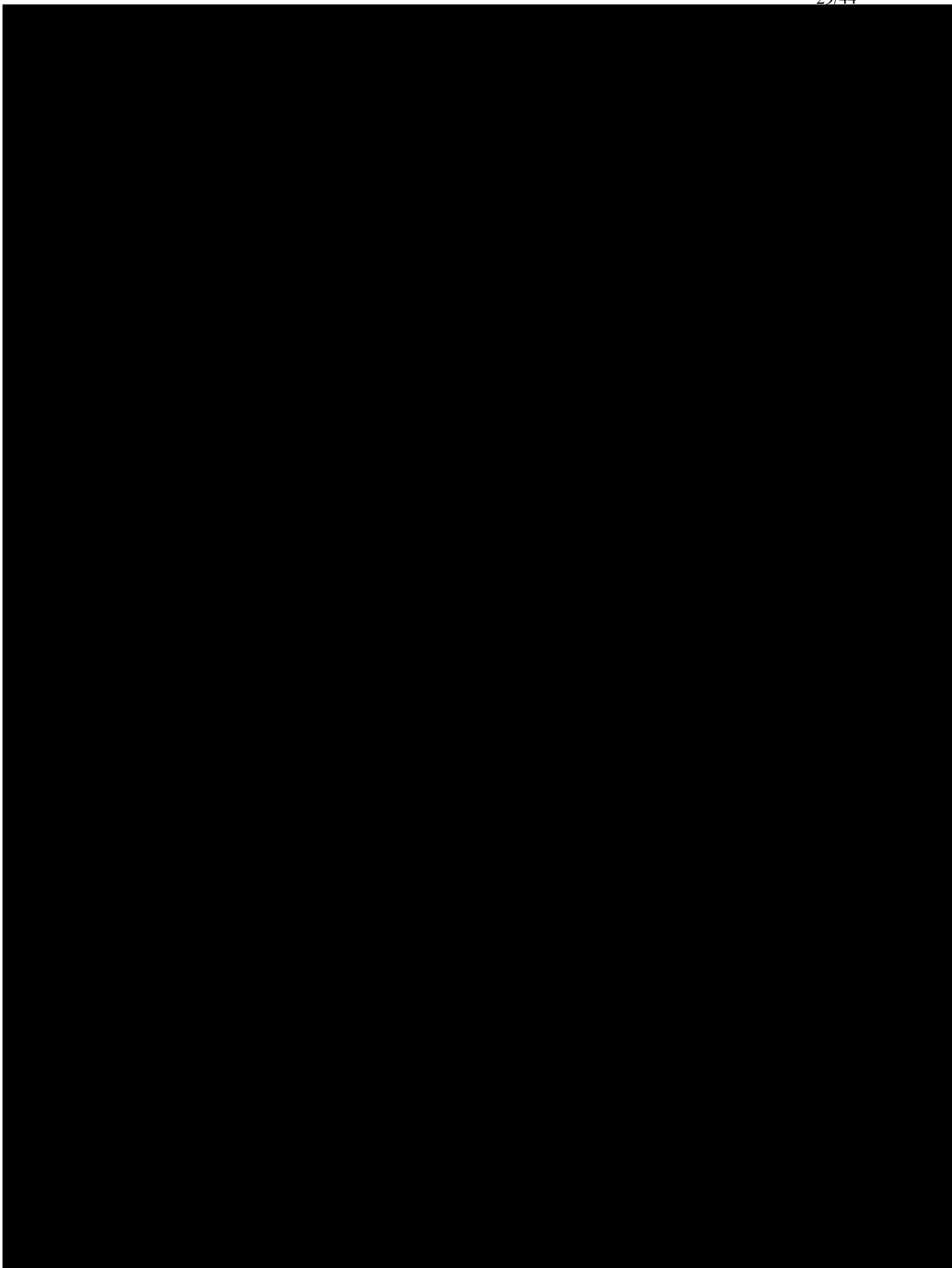


สรุปจากที่ประชุม :

- เอกสาร Third Party ของ Symphony มาซ่อมเคเบิลสัญญาณ ตรวจสอบแล้วอยู่นอกเขต Pipeline







Actual Progress = 100% Plan Progress 100%

5. งาน Upgrade Control System for GTC PRP

Actual Progress = 65% Plan Progress 65%

6. จัดจ้าง Overhaul Pressure Control Valve (Mokveld)

Actual Progress = 100% Plan Progress = 100%

7. ปรับปรุง PRP Compressor : กำลังทำ Engineering และ สั่งซื้ออุปกรณ์

Actual Progress = 100% Plan Progress = 100%

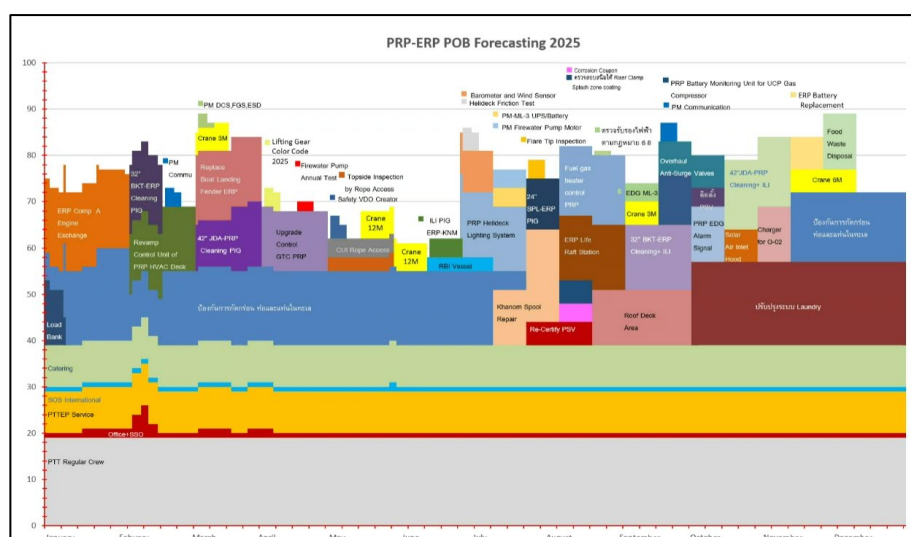
8. ปรับปรุง Pump Isolation บริเวณ BONGKOT K.O. Drum แทน ERP

Actual Progress = 60% Plan Progress = 60%

9. ปรับปรุงระบบ Air supply ของ Hydraulic power pack แทน ERP

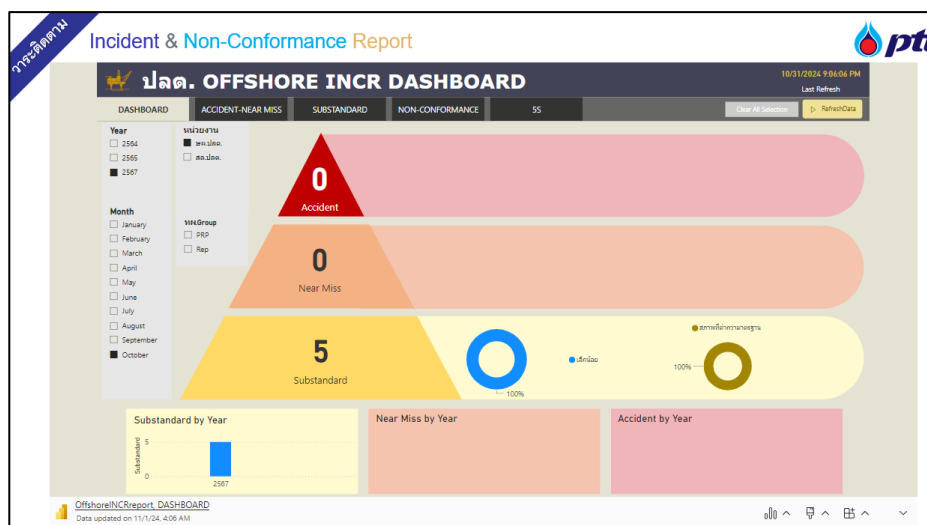
Actual Progress = 99% Plan Progress = 99%

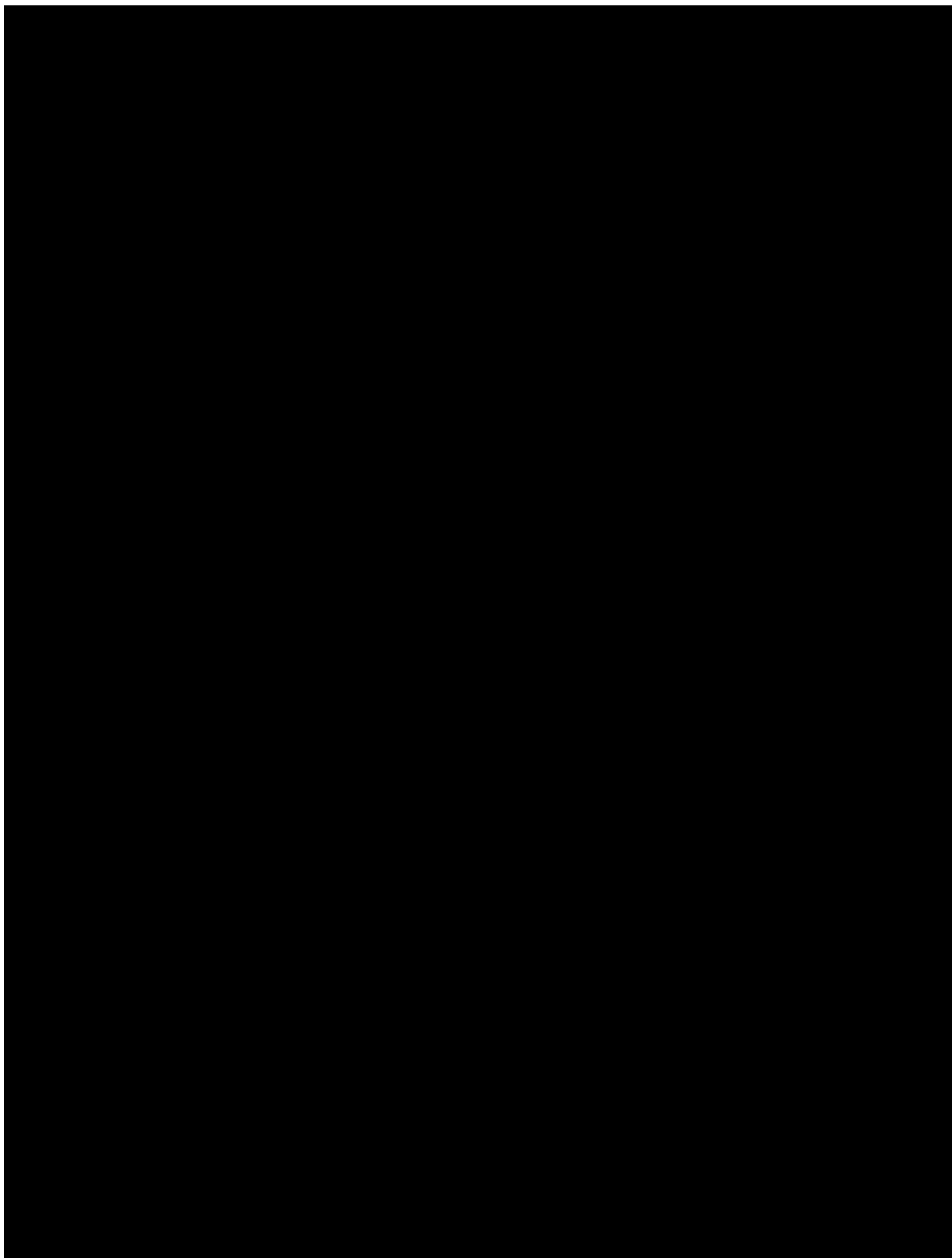
POB Forecasting 2025

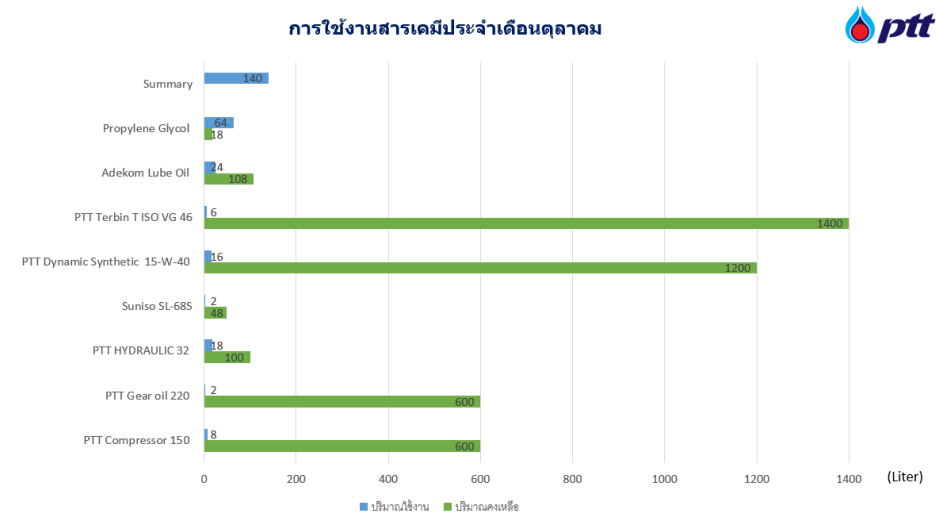
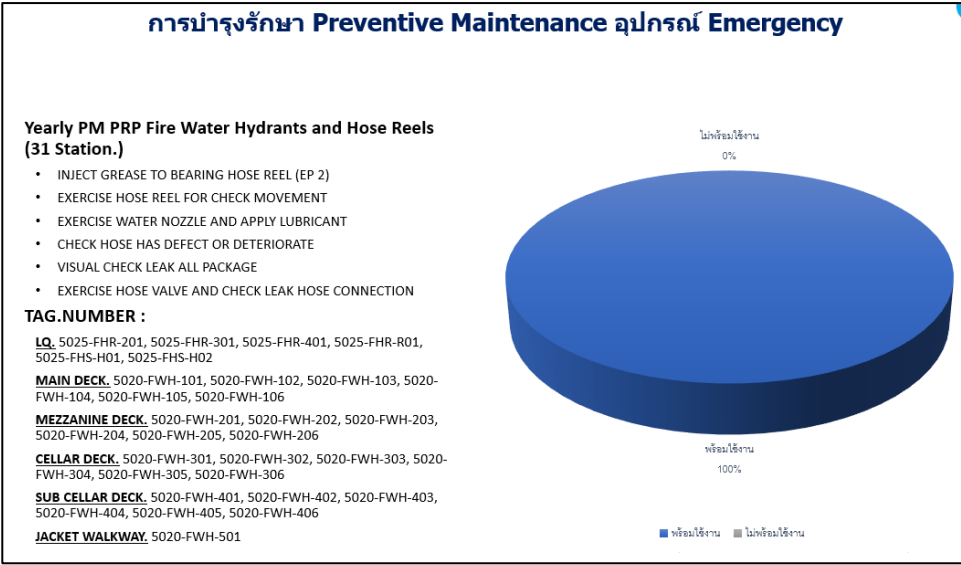


สรุปจากที่ประชุม :

- การทำ POB ให้ทุกคนเห็นภาพเพื่อลดปัญหาการเกิด POB เดิม
- ถ้าใช้ข้อมูลจาก Excel หรือ วาง Forecast POB ให้ดูแบบง่าย หรือ Viewer ได้ง่าย หรือ POB เหลือเท่าไร
- จากข้อมูลจะเห็นช่วงที่มีข้อจำกัด เช่น ช่วง พ.ค. - มิ.ย. อาจเกิดจากข้อจำกัดเรื่องจำนวนเรือ วางแผน
- งานที่มีผลต่อการส่งก๊าซมีอะไรบ้าง
- คุณจตุพร : อยากปรับปรุงการใช้ Excel มีแนวทางว่ามีเมนูการจอง POB ล่วงหน้าใน i-Log อยู่แล้ว ใครจองเข้ามา ก็จะแสดงผลออกมาได้ ถ้ามีประเด็นว่า Project ไหนต้องเปลี่ยน ต้องไป Cancel ในระบบ ระบบจะไปทำงานเอง โดยที่แทนไม่ต้องทำอะไรเพิ่ม และทำการ Approve เพื่อช่วยลดความ Error ของ Excel
- ดูกราฟแนวโน้มของปี 2023 ว่าเป็น Trend เดียวกันหรือไม่







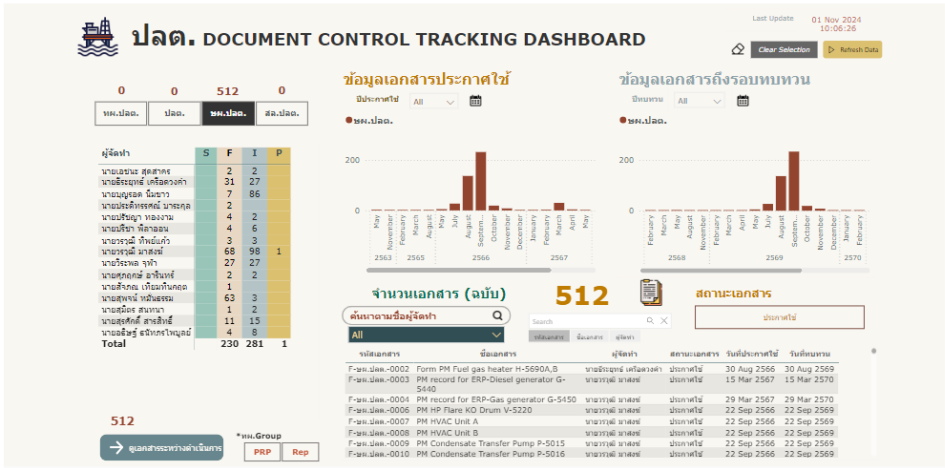
Document Control ขฟ.ปลด.

เอกสาร ขฟ.ปลด. ทั้งหมด 512 ฉบับ

F-แบบฟอร์ม 230 ฉบับ

I-วิธีปฏิบัติงาน 281 ฉบับ

P-ขั้นตอนการดำเนินงาน 1 ฉบับ



512

→ ดูเอกสารฉบับนี้

*ขฟ. Group

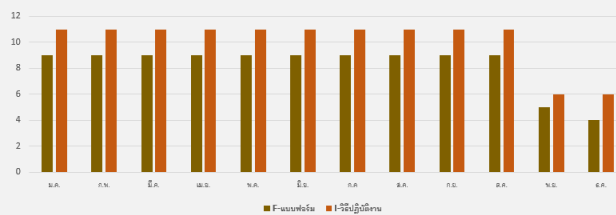
PRP Rep

นำเอา **Document Control** ปี 2026 มาทบทวน ปี 2025 ดังนี้

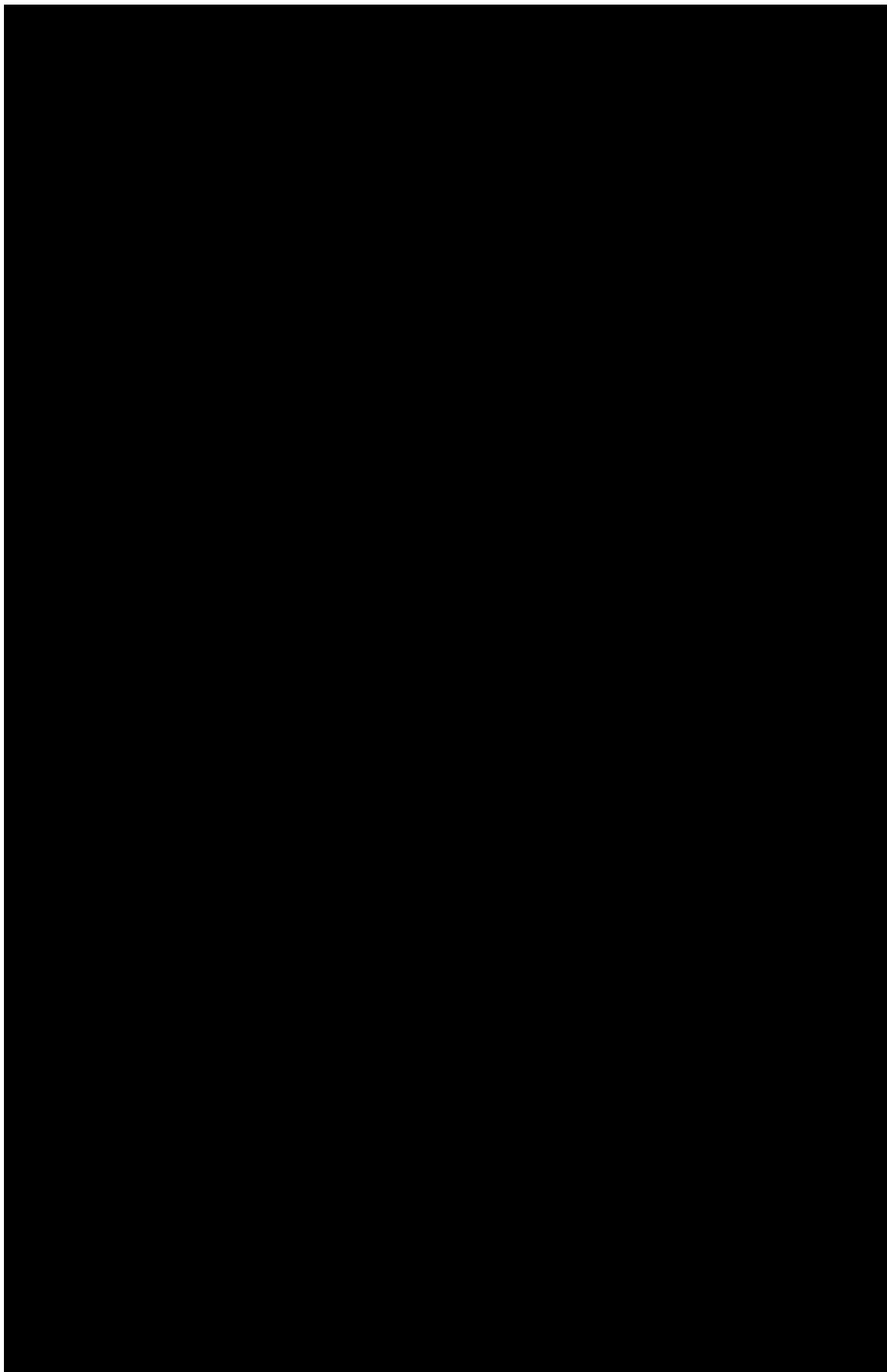
บททวน **F-แบบฟอร์ม 99 ฉบับ**

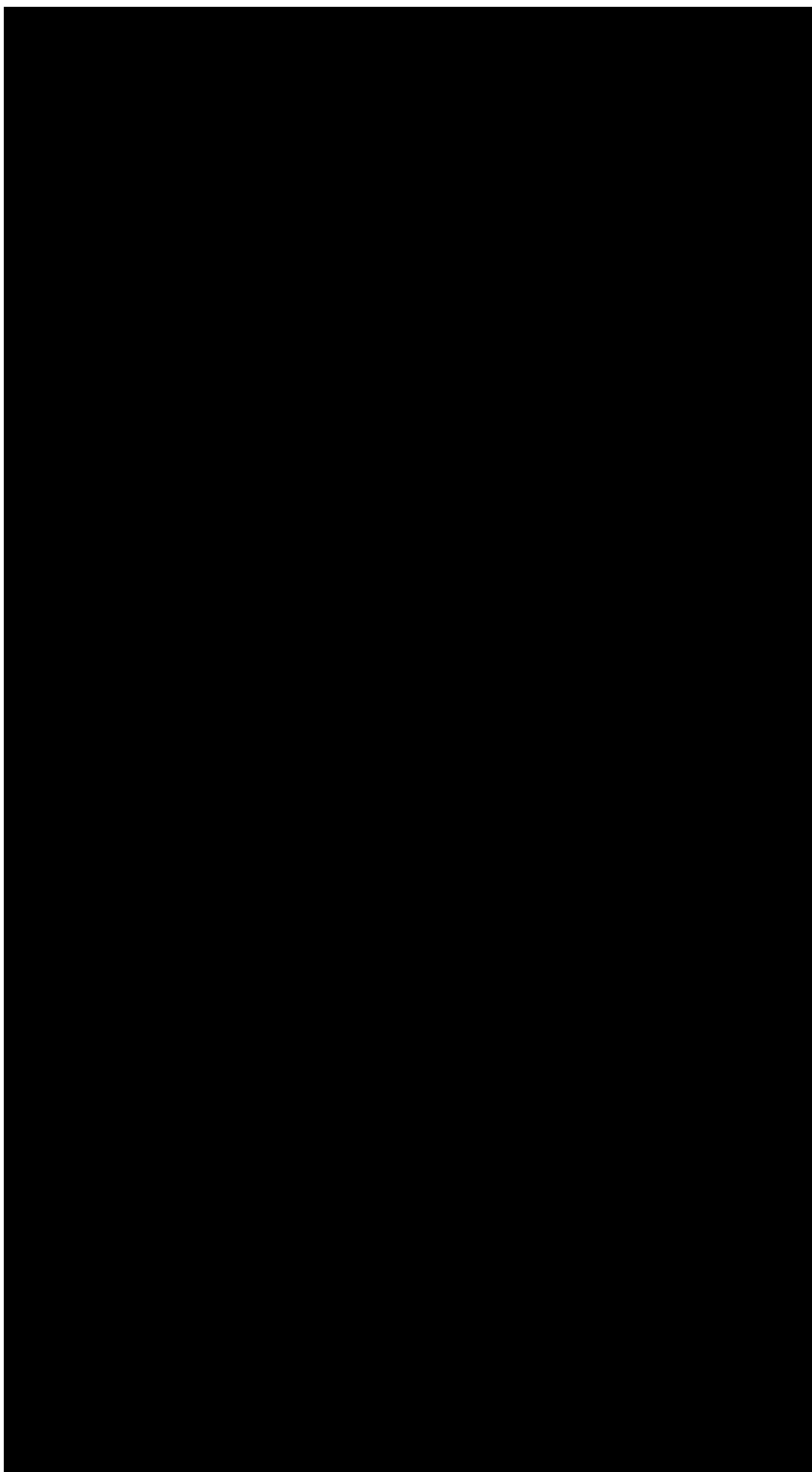
บททวน 1- วิธีปฏิบัติงาน 122 ฉบับ

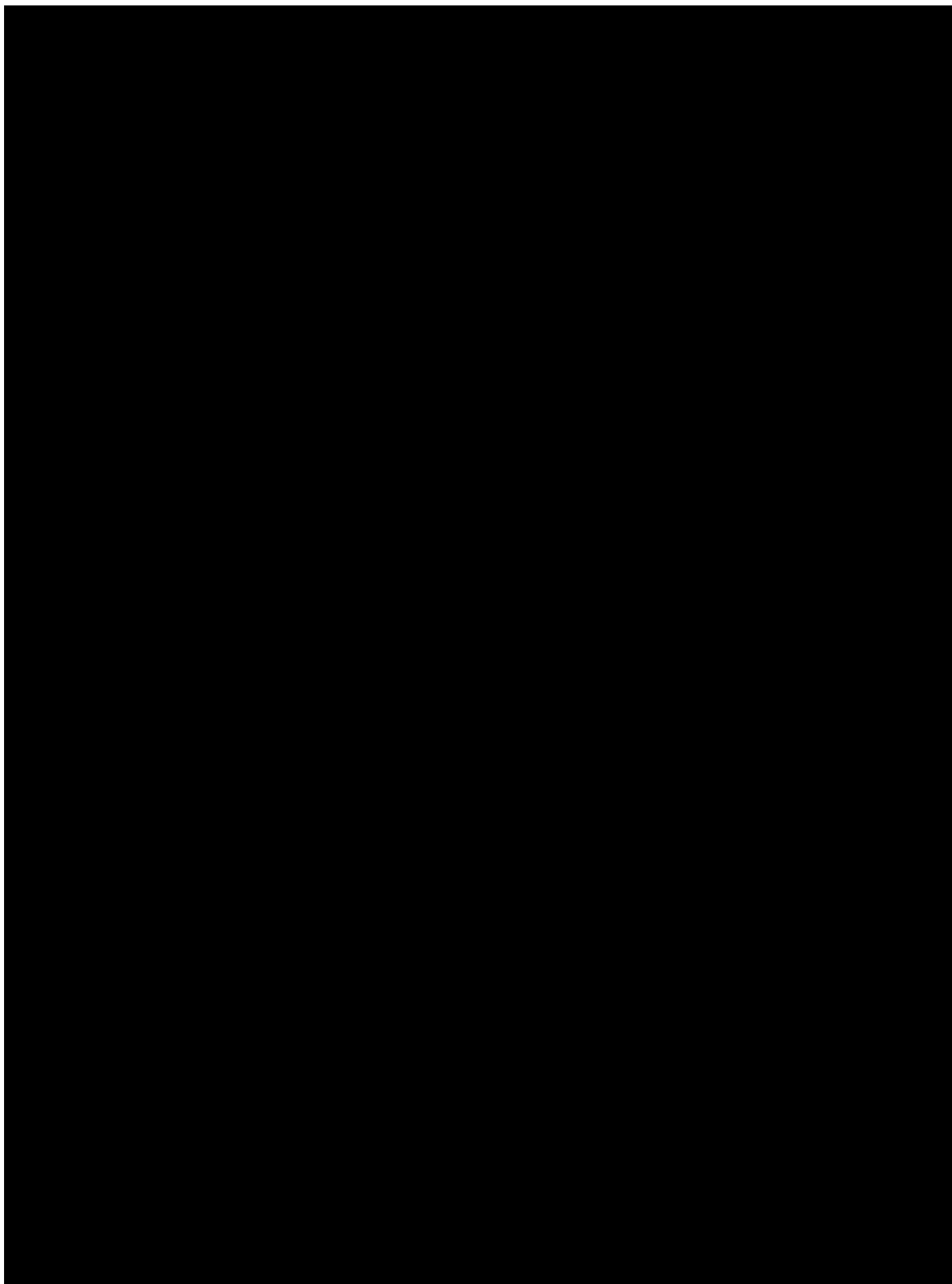
Document Control ทบทวนก่อนกำหนด

[illegible]

[The following text is a dense, continuous block of illegible characters and symbols, likely representing a corrupted or redacted document. It contains no discernible words or structure.]







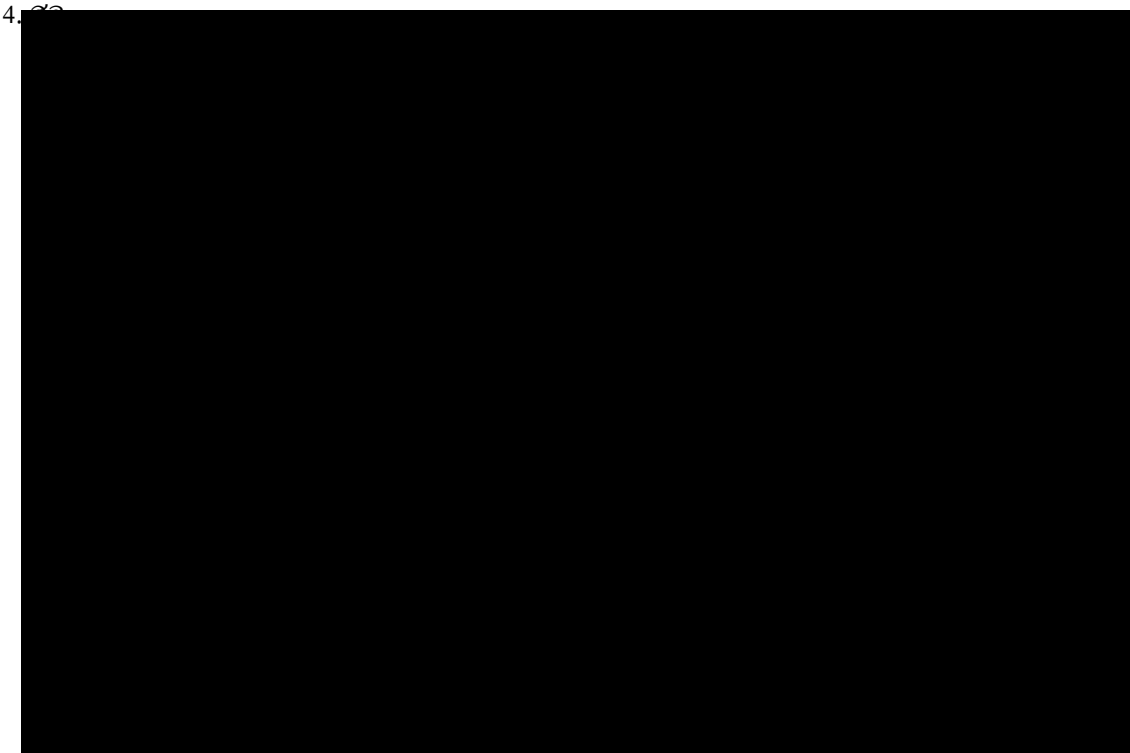
CAPEX & OPEX Yearly Spending Y2024							
(เปรียบเทียบตัวเลข Revised งบกลางปี)							
IO	Budget	Actual	Commit	Assign = Actual+Committ	%Actual	%Commit	%Assign
OPEX	468.62	244.27	66.59	310.86	52.1%	14.2%	66.3%
301140021000 UTI-ฯผ.ปลด.	0.04	0.03	0.00	0.03	58.1%	0.00%	58.1%
301140022000 G&A-ฯผ.ปลด.	3.47	2.66	0.00	2.66	76.6%	0.00%	76.6%
301140023001 PM-Proact Offshore	388.34	202.78	52.43	255.21	52.2%	13.3%	65.7%
301140023002 PM-React Offshore	76.77	38.81	14.16	52.96	50.6%	18.4%	69.0%
CAPEX = Asset + Work Program	929.04	91.31	805.28	896.59	9.8%	86.7%	96.5%
Asset = AA + AM	910.95	81.31	797.19	878.50	8.9%	87.5%	96.4%
301140020001 AA-ฯผ.ปลด.	89.13	21.25	65.69	86.94	23.8%	73.7%	97.5%
301140024001 AM-Offshore	821.82	60.06	731.51	791.57	7.3%	89.0%	96.3%
Work program	18.09	10.00	8.09	18.09	55.3%	44.7%	100%
1302-159-001 ปรับปรุง PRP Compress	10.00	10.00	0.00	10.00	100%	0.00%	100%
1302-166-001 ERP Hydraulic Power P	1.29	0.00	1.29	1.29	0.00%	100%	100%
1302-168-001 ปล Pump Isolation - E	6.80	0.00	6.80	6.80	0.00%	100%	100%
Total	1397.67	308.86	1040.39	1349.25	22.1%	74.4%	96.5%

Unit =MB

สรุปจากที่ประชุม :

- AM มีงานที่ Commit บางรายการที่คาดว่าจะไม่ได้จ่าย

มติที่ประชุม รับทราบ



6.1 จริยธรรม ความรู้ ความสามารถและการพัฒนาสายอาชีพของบุคลากร

-----ไม่มี-----

6.2 งานสำคัญและงานประจำ

-----ตามวาระที่ 5.1-----

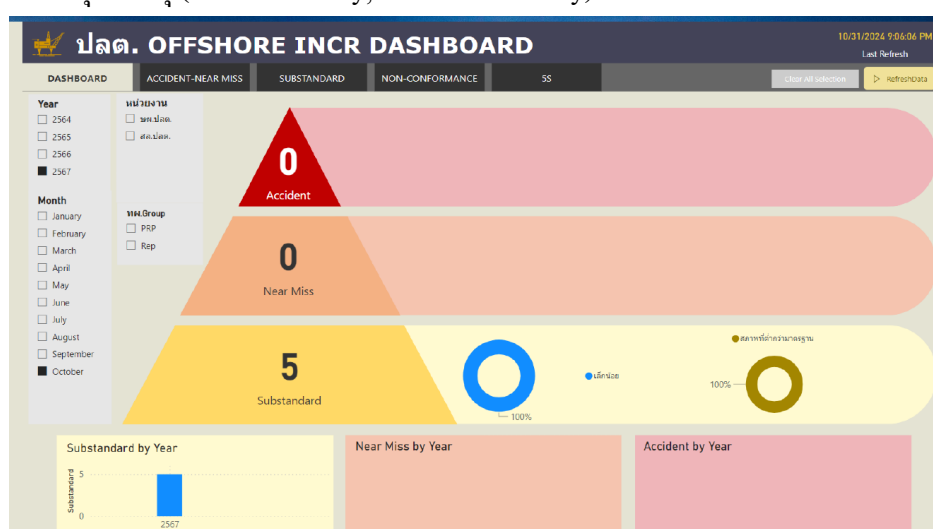
6.3 กิจกรรมการดำเนินงานตามระบบบริหารงาน QSHE

6.3.1 Incident / Substandard

KPI :

L4 : % รายงาน >100% และปิดเรื่องครบถ้วน

L5 : ไม่พบอุบัติเหตุ (Personal Safety, PSE และ Security) ที่เกิดจากการไม่รายงาน/แก้ไข SS



6.3.2 Incident / Near-miss, Accident, Car Accident

6.3.3 Work Permit

