

ที่ ทส 1009.7/ 4992



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

19 กรกฎาคม 2553

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
เชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/150/53  
ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
เชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3 ของ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ  
หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2553

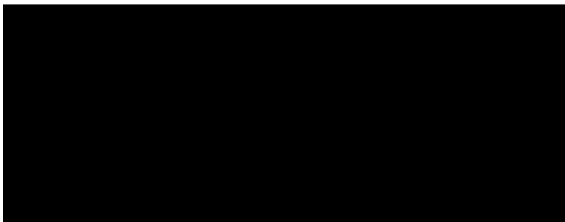
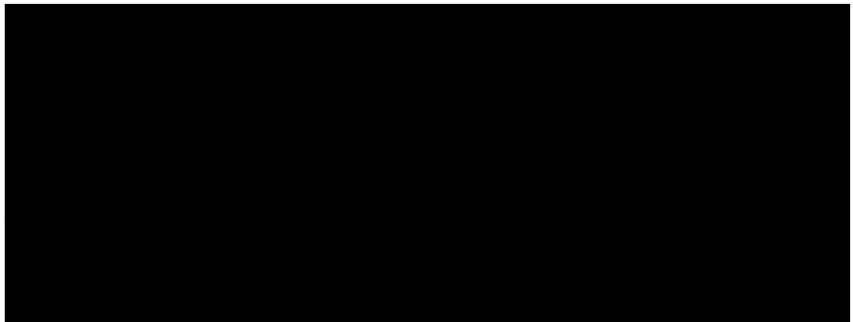
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและ  
บงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์  
แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความ  
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน  
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการ  
พัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2553  
เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแล้ว มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและ  
บงกชใต้ไปยังท่าอากาศยานเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) รวบรวมข้อมูลในรายงานฯ และข้อมูลที่ได้ชี้แจงทั้งหมด จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอให้

สำนักงานฯ...

สำนักงานฯ เพื่อนำความเห็นการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท  
ปตท. จำกัด (มหาชน) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน พร้อมเงื่อนไขและ  
มาตรการที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ดังรายละเอียดในสิ่งที่  
ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2553

1. ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวบรวมข้อมูลในรายงาน และข้อมูลที่ได้ชี้แจงทั้งหมด จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอให้สำนักงานฯ เพื่อนำความเห็นการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการพัฒนาโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน พร้อมเงื่อนไขและมาตรการที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

2. ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการ ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมต่อในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับดูแล ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

(4) จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงการฯ จัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและการใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(5) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้โครงการฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

(6) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ

(7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ปตท. ต้องแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(8) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ ปตท. แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้

(8.1) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ปตท. แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(8.2) หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ปตท. เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ



ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังทอเส้นที่ 3

ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพน้ำทะเล คุณภาพตะกอนดิน และนิเวศวิทยาทางทะเล		<p><b>ด้านคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล 1 สถานีต่อเนื่องทางท่อ ณ สถานีเดิมที่ตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้างที่ระดับความลึกของน้ำตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ซึ่งมีข้อกำหนดดังนี้</li> <li>• หากจุดตรวจสอบ มีความลึกน้อยกว่า 5 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 เมตร และสูงจากพื้นน้ำ 1 เมตร</li> <li>• หากจุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง 5-20 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 เมตร ถึงกึ่งกลางน้ำ และสูงจากพื้นน้ำ 1 เมตร</li> <li>• หากจุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง 20-40 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 10 20 30 เมตร และสูงจากพื้นน้ำ 1 เมตร</li> <li>• หากจุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง 40-100 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 20 40 80 เมตร และสูงจากพื้นน้ำ 1 เมตร</li> <li>• หากจุดตรวจสอบ มีความลึกมากกว่า 100 เมตร ให้เก็บตัวอย่างที่ความลึก 1 เมตร ที่ทุกๆ ความลึก 50 เมตร และสูงจากพื้นน้ำ 1 เมตร</li> <li>• หากจุดตรวจสอบ มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ให้เก็บที่ระดับกึ่งกลางความลึกของน้ำ เว้นแต่แค่ที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบบที่เรียกกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึกได้ไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร</li> </ul>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทอสงักษรรษชาติในทะเลจากแหลงปลาทองและบงกชไดไปยังท่อเสนที่ 3  
ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพน้ำทะเล คุณภาพตะกอนดิน และ นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<p>สำหรับด้านคุณภาพน้ำที่จะทำการวิเคราะห์ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางการภาพ : - ความลึกของน้ำ</li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความเค็ม</li> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความขุ่น</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด</li> <li>- ค่าการนำไฟฟ้า</li> <li>• ทางเคมี : - ออกซิเจนละลายน้ำ</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>• ทางชีวภาพ : - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</li> <li>• โลหะหนัก : - ตะกั่ว</li> <li>- แคดเมียม</li> <li>- ปรอท</li> </ul> <p><b>ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ:</b></p> <p>ดัชนีชีววัด : • แพลงก์ตอน</p> <p>วิธีดำเนินการ : • สัตว์น้ำดิน</p> <p>• การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน ทำการเก็บแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ โดยใช้วิธีการกรองด้วยถุงพาสเตอร์ขนาดตา 70 ไมครอน และ 120 ไมครอน นำตัวอย่างที่รวบรวมได้รักษาในขวดเก็บตัวอย่าง ดองรักษาด้วยน้ำยาฟอร์มาลินเข้มข้น 5 เปอร์เซ็นต์ ตามคู่มือการเก็บ</p>	



ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่องเที่ยวชมธรรมชาติในทะเลจากแหล่งปลายทางและบางกอกใต้ไปยังท่องเที่ยวชมธรรมชาติเส้นที่ 3

ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพน้ำทะเล คุณภาพตะกอนดิน และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ตัวอย่างของกรมควบคุมมลพิษ และนำกลับไปวิเคราะห์ชนิดและตรวจนับปริมาณที่ห้องปฏิบัติการ</p> <p>• การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน</p> <p>การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดินใช้ Grab แบบ Vanveen หรือ Smith's-McIntyre ทำการเก็บตัวอย่างสถานีละ 2 ซ้ำ นำตัวอย่างที่ตกได้ใส่ตะกรรอนที่มีขนาดตา 450 และ 850 ไมครอน ตามคู่มือการเก็บตัวอย่างของกรมควบคุมมลพิษ เลือกเศษวัสดุที่ไม่ต้องการทิ้ง แยกบางส่วนที่ร่อนได้ใส่ขวดเก็บตัวอย่าง คอยรักษาด้วยน้ำยาฟอร์มลินเข้มข้น 7 เปอร์เซ็นต์ นำกลับไปที่ครุฑหินลาด และนำจำนวนสัตว์ที่พบปฏิบัติ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ: ดำเนินการใน 5 ปีแรก โดยมีที่ 1-3 ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง และปีที่ 4-5 ดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง</p>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>ในระยะดำเนินการ ปตท. มีหน่วยงานรับผิดชอบคือฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อในทะเล ทั้งฝ่ายหลังที่มีการวางท่อเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้ผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ท้าวไทยมีความระมัดระวังในการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อความปลอดภัย</p> <p>จึงจำเป็นต้องทำการประชาสัมพันธ์ในระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อโครงการ โดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ แผ่นพับ เอกสารโครงการ วิทยุสื่อสาร/วิทยุมือถือและวิทยุคมนาคม เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบ/ความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> <li>- จัดให้มีระบบประกันสาธารณะภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน จากากรก่อสร้างท่อศึกษา</li> </ul>	<p>ดัชนีชี้วัดสำรวจ : ความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน (นายกสมาคมประมง/กรรมการและเจ้าของฟาร์มปลา) ประกอบการประมงและกลุ่มหน่วยงานราชการเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะดำเนินการ</p> <p>วิธีการสำรวจ : ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสัมภาษณ์เชิงลึก หรือประชุมกลุ่มย่อย เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ กลุ่มผู้นำและกลุ่มผู้ประกอบการประมาณ 40 ราย</p>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอมของโครงการทอสงักษรรรมชาติในทะเลจากแหลงปลาทองและบงกชไดไปยังทอเสนที่ 3

ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบประกันสิทธิการไต่ถามความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน จากการก่อสร้างทอชัก</li> <li>- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสิ่งแวดล้อม การสร้าง องค์ความรู้ และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมเพื่อสาธารณ ประโยชน์โดยการเข้าร่วมหรือสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ กับผู้เกี่ยวข้องกับการพัฒนา กิจกรรมส่งเสริมการปลูกป่าชายเลน การประชาสัมพันธ์และจัดนิทรรศการเกี่ยวกับกิจกรรมที่ดี การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญต่างๆ หรือกิจกรรมประจำปี เป็นต้น</li> <li>- ให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการเสนอขอรับการสนับสนุนจาก ปตท. ตามหลักการและขั้นตอนที่กำหนด โดยโครงการที่นำเสนอจะต้องมีความสอดคล้องกับหลักการดำเนินการด้านประโยชน์และแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมของ ปตท.</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ: 1 ครมภายหลังเปิดดำเนินการไปแล้ว 1 ปี</p>	
3. ด้านสาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำคู่มือและระเบียบความปลอดภัยสำหรับปฏิบัติงานในเขตรอบทอสงักษ</li> <li>- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับทอสงักษ</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานและความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ต่างๆ และระบบความปลอดภัย อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบทอสงักษธรรมชาติ อยู่ประจำที่ศูนย์ควบคุมระบบทอสงักษธรรมชาติ</li> <li>- รายงานอุบัติเหตุโดยแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที</li> <li>- ดำเนินการซ่อมแซมฉุกเฉินในพื้นที่ระบบทอสงักษในทะเลตามนโยบายสายงานระบบทอสงักษฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน</li> <li>- สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหล ของกักข</li> <li>- การชักซ่อมแผนภูมิบัติ การระงับเหตุระบบทอสงักษ ในทะเล</li> <li>- สุขภาพของพนักงาน</li> </ul> <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการบาดเจ็บและการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>- บันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญห</li> <li>- บันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วง เวลา และแนวทางแก้ไขปัญห</li> <li>- บันทึกการเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของกักขฯ พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ และวิธีการแก้ไข</li> </ul>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ตารางที่ 6.3-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าในทะเลจากแหล่งปลาทองและบงกชใต้ไปยังท่าเรือที่ 3

ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
3. ด้านสาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p><b>มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งมีการซักซ้อมตามแผนเป็นประจำทุกปี การควบคุมดูแลระบบท่อส่งก๊าซของโครงการจะใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติหรือระบบ SCADA ซึ่งมีพนักงานควบคุมการทำงานระบบท่อส่งก๊าซตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul> <p><b>มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินงานที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยใช้ ROV ทุกๆ 6 ปี</li> <li>- วิเคราะห์การกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Corrosion Coupon Analysis) ทุกๆ 2 ปี</li> <li>- จัดสร้างป้องกันการกัดกร่อนในท่อก๊าซ (Inhibitor Injection) เป็นประจำ</li> <li>- การป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการรับเหตุระบบท่อส่งก๊าซในทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการรายงานการรั่วซึม</li> <li>- แผนปฏิบัติการรับเหตุ ระบบท่อส่งก๊าซในทะเล</li> <li>- บันทึกผลการตรวจสอบคุณภาพของพนักงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ