

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



பி. பி. அனந்தசுந்தரன்

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารภิไจน์ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

உள்ளுள்ளு உள்ளுள்ளு

4

44,4750, 2001, 41,110, 12, 45,101, 12, 20,113, 12

๒. หนังสือพิมพ์ ฟาร์อีสต์รายวันและ สัปดาห์ที่ APAC 1/1/2564 จนถึง ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

[illegible][illegible]

ជំនាញ

โครงการฯ: ๒๒๒๕ ๒๕๐๐ ส่วน '๒๘๐๔ (วรรณวิมล)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: sa'abur@oreo.go.th

ติดตามตรวจสอบและระบุพื้นที่เสี่ยงอันตรายตามแผนที่แนบมา อย่างไรก็ตาม ราชอาณาจักรไทยจะยึดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมเจ้าท่าได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือให้ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวสุภาวดี ธีระกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่า

ณ ที่ทำการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๕๕ ๓๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วราณิ.ล)

โทรสาร ๐ ๒๖๕๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarawon@doneng.go.th

ด้านที่สุด

ที่ พส ๓๐๑๐๔/ ๑๗ ๐ ๓๗



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๔/๓ อาคารจี.บี.๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระชน ลำแอมนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทลท.วิ.ที่ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส ๓๐๑๐๔/๓๕๓๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ที่ APICU 171/756๔

ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระชน ลำแอมนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ดังอยู่หน้า ๓ ด้านผลกระทบ ลำแอมนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องมีต่อไปอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือข้างอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระชน ลำแอมนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ดังอยู่หน้า ๓ ด้านผลกระทบ ลำแอมนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดทำรายงาน โดย บริษัท เอเซียเทคโนโลยี จำกัด ต่อมา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ใช้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาการรายงานรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ใช้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระชน ลำแอมนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ดังอยู่หน้า ๓ ด้านผลกระทบ ลำแอมนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ

ติดตาม...

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-1

มาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่ง
สินค้าทางเรือ





บันทึก

เรื่อง ขี้แจงข้อร้องเรียนที่จะมีผลต่อการทำงาน
เรียน [REDACTED]

วันที่ 10 ตุลาคม 2565

จาก [REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

เรื่อง ขอขี้แจงและการแก้ไขเรื่องจอดซ้อนลำและปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

1. ขี้แจงเรื่องเรื่องจอดซ้อนลำ

ปัจจุบันในทางการทำงานเมื่อเรืออาหารสัตว์หรือเรือข้าวสารทำงานใกล้จบลำเรือทางบริษัทเรือจะลากเรือคิวต่อไปที่จะทำงานต่อมารอทำงานเพื่อให้ทำงานได้ต่อเนื่องและลากเรือที่ทำงานจบแล้วออกไปเก็บจุดจอดเรือวัดสามะกันหรือวัดทอง ซึ่งจะมีการจอดเรือซ้อนลำชั่วคราวขณะเปลี่ยนลำเรือ

มาตรการใหม่ห้ามมีการจอดซ้อนลำเด็ดขาดโดยการให้บริษัทเรือเอาเรือยนต์มาจอดรอเรือที่จะจบลำและทำการลากเรือที่ใกล้จะจบ พอเรือจบงานให้รีบลากไปเก็บจุดจอดเรือที่วัดสามะกันหรือวัดทองแล้วจึงลากเรือคิวถัดไปมาเทียบท่าเพื่อทำงานต่อไป ซึ่งมาตรการนี้จะทำให้งานต้องหยุดรอเรือประมาณ 1.5-2 ชั่วโมงตามสภาพน้ำขึ้น-น้ำลง

2. ขี้แจงเรื่องปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

ท่าเรืออยุธยาและไอซีดีขอปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับ EIA และผลกระทบกับข้อร้องเรียนของชุมชนดังนี้

เวลาทำงาน ไอที	06.00-08.00 น
เวลาทำงาน ปกติ	08.00-12.00 น
เวลาพักเที่ยง	12.00-13.00 น
เวลาทำงาน ปกติ	13.00-17.00 น
เวลาทำงาน ไอที	17.00-18.00 น
เวลาทำงาน ไอที	18.00-20.00 น

หมายเหตุ หน้าท่าเลิกลง 20.00 น

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตารางงานให้เหมาะสมกับเวลาการทำงานของท่าเรืออยุธยาและไอซีดี เพื่อลดข้อร้องเรียนของชุมชนด้วยครับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

โทร 082-0059278

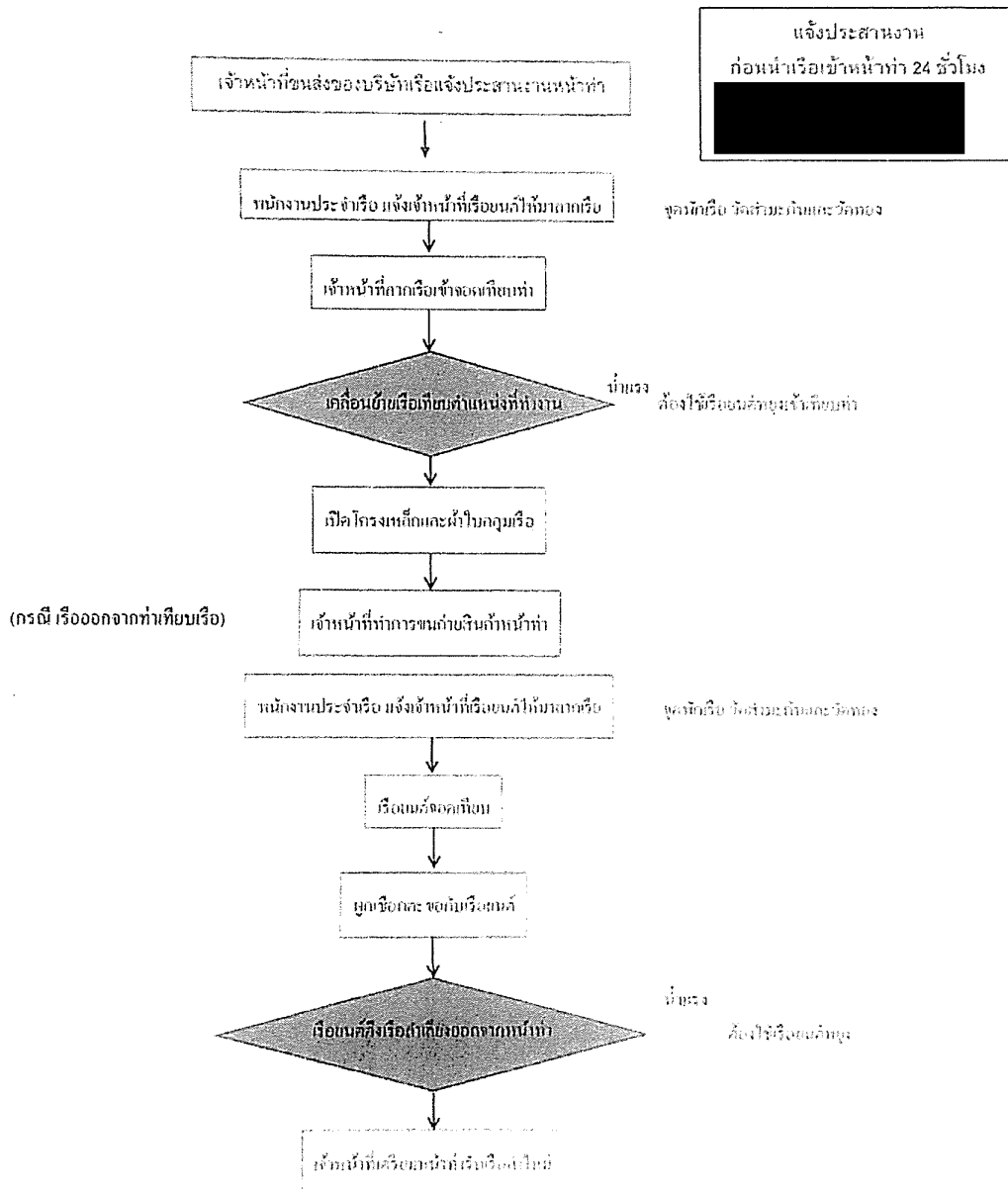


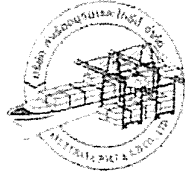
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10200

เอกสารแนบ 3

ผังแสดงขั้นตอนการประสานงานนำเรือเข้า-ออกเทียบท่าในพื้นที่รับผิดชอบบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

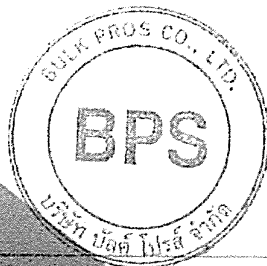
(เรือเข้าจอดเทียบท่า)





ใบลงนามรับทราบและถือปฏิบัติ
การดำเนินงานภายใต้มาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

ข้าพเจ้า บุคลากรและผู้เกี่ยวข้อง ได้รับทราบและทำความเข้าใจการดำเนินงานภายใต้มาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือเรียบร้อยแล้ว ยินดียอมรับมาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติทั้งหมดซึ่งระบุไว้ นำไปเป็นหลักในการกำกับดูแลและบริหารจัดการ และยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด ส่งเสริมให้เป็นมาตรฐานในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนต่อไป



ลงชื่อ

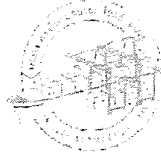
ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

บริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด

วันที่ 17 / มิถุนายน / 2565

(โปรดลงชื่อพร้อมประทับตราบริษัท)

หากท่านต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และ/หรือ คำขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมในเนื้อหามาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
ที่ปรากฏในบันทึกฉบับนี้ กรุณาติดต่อ ฝ่ายวิศวกรรมความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สำนักบริหาร
ความยั่งยืนธรรมาภิบาลและกำกับปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ (SGC) โทร. 035-957999 ต่อ 154



ใบลงนามรับทราบและถือปฏิบัติ

การดำเนินงานภายใต้มาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

ข้าพเจ้า บุคลากรและผู้เกี่ยวข้อง ได้รับทราบและทำความเข้าใจการดำเนินงานภายใต้มาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือเรียบร้อยแล้ว ยินดียอมรับมาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติทั้งหมดซึ่งระบุไว้ นำไปเป็นหลักในการกำกับดูแลและบริหารจัดการ และยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด ส่งเสริมให้เป็นมาตรฐานในการดำเนินงานธุรกิจอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงชื่อ



()

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ท.เจ.เค. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 8 / 7 / 2565



หากท่านต้องการรับทราบคำชี้แจง และ/หรือ ผักขมศึกษาเพิ่มเติมในเนื้อหามาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
ที่ปรากฏในบันทึกฉบับนี้ กรุณาติดต่อ ฝ่ายวิศวกรรมความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ส่วนบริหาร
ความยั่งยืนธรรมาภิบาลและกำกับปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ (SGC) โทร. 035-957999 ต่อ 154

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด





บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึก

เลขที่ APICD 100/2567

วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

สิ่งที่แนบมาด้วย : 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ
2.ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

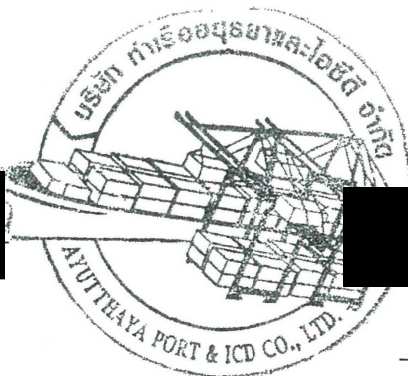
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการบริษัท

12 / 7 / 67



กรรมการบริษัท

/ /

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร: E-mail:

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ ๓๑.๗.๖๗

กองการคลัง
รับที่ 324
วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา



กลุ่มใบสมัคร
รับที่ ๑๕๒
รับที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึก

เลขที่ APICD 101/2567

วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลตำบลอรุณภูมิ

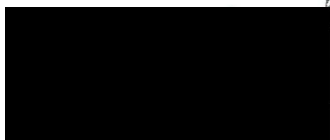
สิ่งที่แนบมาด้วย : 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ
2.ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

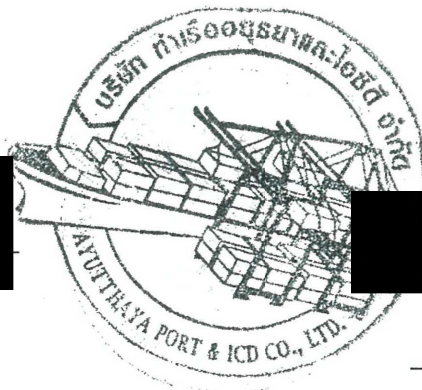
ดังนั้น บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการบริษัท
12 / 7 / 67



กรรมการบริษัท

วิบูลย์

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่ง:เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร: E-mail



เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256707-917

ชื่อโครงการ : โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รอบรายงาน : ม.ค 67 - มิ.ย. 67

วันที่ยื่นรายงาน : 30/07/2567

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256504-43

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-3

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

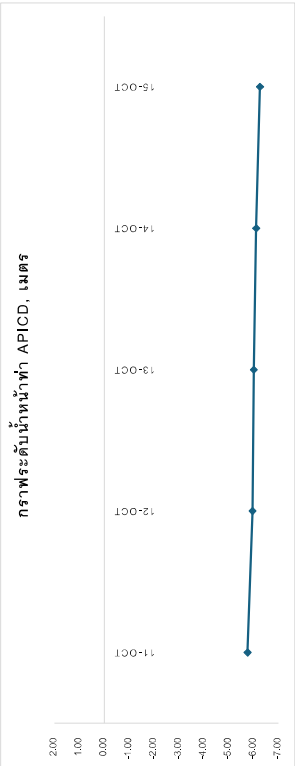


ภาคผนวก ข-4

เอกสารข้อมูลการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำ



ข้อมูลภาพรวมสถานการณ์น้ำ CPCRT				
สถานะ / ระดับความเสี่ยง	โรงงาน / คลัง	ระยะเวลาเตือนภัยล่วงหน้า	จุด Check Point	สถิติสูงสุด
●	KCP KP	29 ชม. 134 ชม. เตือน - ใกล้เคียง	ปริมาณฝูบ (ความจุ 13,462 ล้าน ลบ.ม.) คิดเป็น % ระบาย สม.ม./วิ คาดการณ์น้ำท่า ประตูป่าหิจะโมก	13,453 99.93 900 -10.06 60.00
	●	รณศัพพร 888 ปตร.วังสี		
	มีฝนในห้วย เตรียมพร้อม		ปริมาณน้ำในสระ (ตัววัด บ้านกะบือวังคอด) ประตูป่าหิจะโมก (Omex 318 สม.ม/วิ) ปตร.ห้วยเทพ - ปตร.วังน้ำเย็น	334.00 360.95 -1.00
	ทำงานปกติ	24 ชม.		
●	KCP SP	24 ชม. ปตร.ห้วยเทพ - ปตร.วังน้ำเย็น		
	24 ชม.		ปริมาณฝูบ (ความจุ 960 ล้าน ลบ.ม.) คิดเป็น % ระบาย สม.ม./วิ เตือนล่วงหน้า 6 (Omex 800 สม.ม/วิ) เตือนล่วงหน้า 8 (Omex 2,730 สม.ม/วิ)	1,086 113 981.25 1312 3,721
	KCP WID	-	คาดการณ์น้ำท่า	-10.48
	KCP NL	-	คาดการณ์น้ำท่า	-1.75
●	APICD	-	คาดการณ์น้ำท่า	-1.75
	คลังพนมดศ	-	คาดการณ์น้ำท่า	+1.00
	คลังโคตรชัย	-	คาดการณ์น้ำท่า	+0.40
	คลัง TJ	-	อ้างอิงมาตรวัดหน้าท่า NL, เก็บตักจาก น. ๓, สูงกว่าตม. 0.8 ม.เมตร	-
●	KCP BR	-	อ้างอิงกับน้ำหิจะโมก (ความจุ 1,59 ล้าน ลบ.ม.)	1.84
			ปริมาณฝูบ ล้าน ลบ.ม. % เก็บกัก ระบาย สม.ม./วิ	118 20.37 16.30
		-	อ้างอิงกับน้ำในคลองต. ความจุ 98 ล้าน ลบ.ม.)	81.42
		-	ปริมาณน้ำในสระ (ณ วันที่ ขุดขุดน้ำกรมประจ. ๓. ใกล้เคียง)	98
		-	ปริมาณน้ำในสระ (ณ วันที่ ขุดขุดน้ำกรมประจ. ๓. ใกล้เคียง)	95.24
		-	ปริมาณน้ำในสระ (ณ วันที่ ขุดขุดน้ำกรมประจ. ๓. ใกล้เคียง)	443.00
		-	คาดการณ์น้ำท่าโรงงาน	-
		-		-1.00



ภาคผนวก ข-5

เอกสารข้อมูลกรมอุตุนิยมวิทยา





ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เรื่อง การเข้าสู่ฤดูหนาวของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ประเทศไทยเริ่มมีอากาศเย็นปกคลุมภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อุณหภูมิต่ำสุดน้อยกว่า ๒๓ องศาเซลเซียส) ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และอากาศเย็นได้ขยายพื้นที่ครอบคลุมบริเวณภาคกลาง และภาคตะวันออก ประกอบกับลมที่พัดปกคลุมประเทศไทยที่ระดับความสูงต่ำกว่า ๓,๕๐๐ เมตร เปลี่ยนเป็นลมตะวันออกเฉียงเหนือหรือลมตะวันออกเฉียงใต้ ส่วนลมที่ระดับความสูงตั้งแต่ ๕,๐๐๐ เมตรขึ้นไป เปลี่ยนเป็นลมฝ่ายตะวันตก และการกระจายของฝนได้ลดลงอย่างต่อเนื่อง เมื่อพิจารณาตามเงื่อนไขข้างต้นแล้ว ประเทศไทยได้เข้าสู่ฤดูหนาวโดยสมบูรณ์แล้ว ตั้งแต่วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อย่างไรก็ตาม ในช่วงต้นเดือนพฤศจิกายนบริเวณประเทศไทยตอนบน จะยังคงมีฝนเกิดขึ้นได้บางพื้นที่ สำหรับภาคใต้จะมีฝนเพิ่มมากขึ้นและมีฝนตกหนักถึงหนักมากหลายพื้นที่ โดยเฉพาะในเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวสุกันยาณี ยะวิญชาญ)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

รักษาราชการแทนอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

ภาคผนวก ข-6

เอกสารการจัดการของเสีย



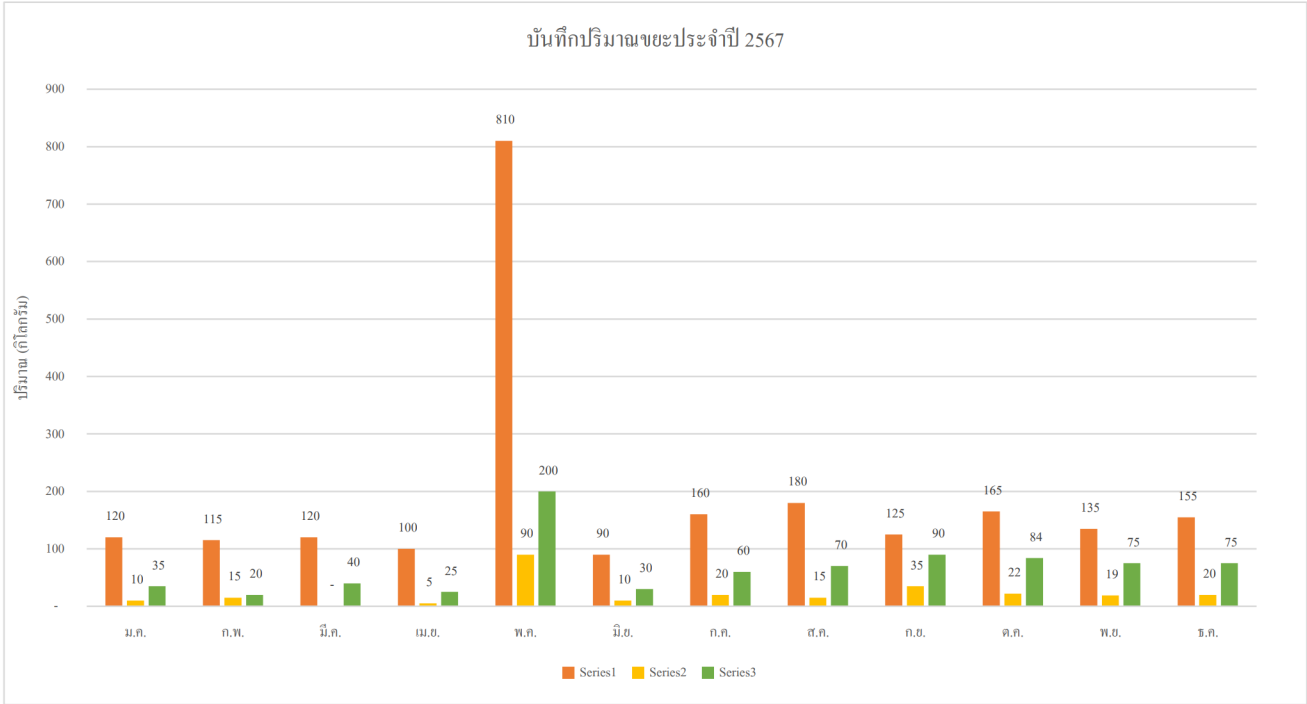
บันทึกปริมาณขยะ	บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด											
รายการขยะ	ปริมาณ (ระบุหน่วยเป็น กิโลกรัม) ปี 2567											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ขยะทั่วไป	120	115	120	100	810	90	160	180	125	165	135	155
รวมขยะอันตราย	10	15	-	5	90	10	20	15	35	22	19	20
รวมขยะรีไซเคิล / นำกลับมาใช้ใหม่	35	20	40	25	200	30	60	70	90	84	75	75
ปริมาณรวม	165	150	160	130	1,100	130	240	265	250	271	229	250

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ

หมายเหตุ

- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ต้องลงบันทึกปริมาณทุกวันที่สิ้นเดือน
- รายการขยะของแต่ละประเภทสามารถเพิ่มเติมหรือตัดออกได้ขึ้นอยู่กับขยะที่เกิดขึ้นของแต่ละสำนักงาน



ภาคผนวก ข-7

ตัวอย่างสำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการตรวจวัด
คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า





บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
๑๑๑ หมู่ ๓ ตำบล พระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐

บันทึก

เลขที่ APICD ๐๗๒/๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอยุธยา

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๖๗
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือ
อยุธยาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

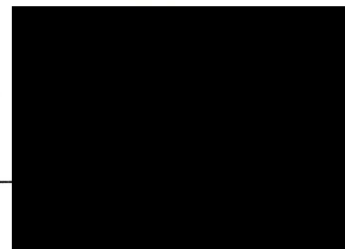
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอยุธยา ตรวจสอบทุก ๓ เดือน จึงใคร่ขอส่ง
เอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เดือน มกราคม - มีนาคม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ 7 พ.ค. 67



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
นาย นัฐพล คำโสภะเชือก ตำแหน่ง:เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com



บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
๑๑๑ หมู่ ๓ ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐

บันทึก

เลขที่ APICD ๐๗/๓/๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลตำบลอรุณภูมิ

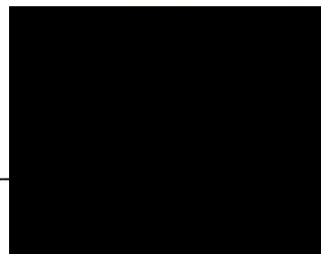
อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๖๗
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือ
อยุธยาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเทศบาลตำบลอรุณภูมิ ตรวจสอบทุก ๓ เดือน จึงใคร่ขอส่งเอกสารผล
การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เดือน มกราคม - มีนาคม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
นาย นัฐพล คำโสกเชือก ตำแหน่ง:เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com





บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 020/2567

วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๒/๒๕๖๗

สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเดือน เมษายน - มิถุนายน 2567

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

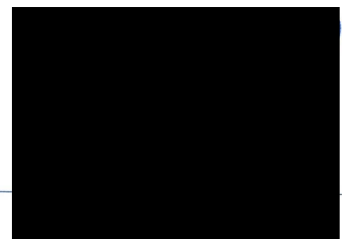
บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 ชุด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับแจ้งแล้ว

วันที่ 12 ก.ค. ๒๕๖๗



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสกเชือก ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร: 084-3422433 E-mail: nutthapon.kam@cpintertrade.com



บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 019/2567

วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลอรัญญิก

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๒/๒๕๖๗

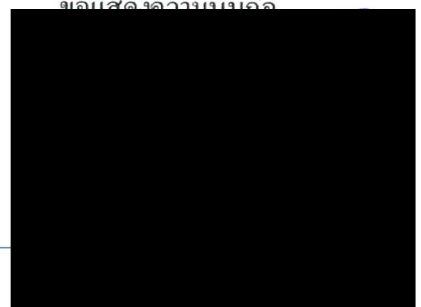
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเดือน เมษายน - มิถุนายน 2567

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรือยูรยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานสำนักงานเทศบาลอรัญญิก ตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 ชุด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

๑๒/๗/๖๗

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสกเชือก ตำแหน่ง:เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com

ภาคผนวก ข-8

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร



เครน หมายเลข
A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน 7 ประจำปี 2567



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน												ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		P/N Gantry	P/N Trolley	สาย Cable Reel	หังหาหมุน	หังหา Trolley	หังหาผู้ควบคุมปั้นจั่น		
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15	06861	06865	02555	02557	00195	00195	/	/	/	/	/		นาย อดิษฐ์ ติล	
16	06865		02557		00195		/	/	/	/	/			

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์(และส่งเอกสารคืนทุก วันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ)รายสัปดาห์(.....)(.....))

เครน หมายเลข
A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน 7 ประจำปี 2567



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		P/N Gantry	P/N Trolley	สาย Cable Reel	หังหาหมุน	หังหา Trolley	หังหาผู้ควบคุมปั้นจั่น	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
17	06869		02560		0195		/	/	/	/	/	/	
18	06873	06875	02590	02561	0195	00195	/	/	/	/	/	/	
19													
20													
21	06875	06872	02561	02562	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
22	06872	06881	02562	02564	00195		/	/	/	/	/	/	
23	06881	06885	02564	02566	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
24	06885		02566		00195		/	/	/	/	/	/	
25	06889	06893	02568	02572	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
26	06893		02570		00195		/	/	/	/	/	/	
27	06897		02577		00195		/	/	/	/	/	/	
28	06899		02577		00195		/	/	/	/	/	/	
29	06904		02576		00195		/	/	/	/	/	/	
30													
31													

เครน หมายเลข
A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน 8 ประจำปี 2562



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	รับ Gantry	รับ Trolley	รับ Cable Reel	รับอุปกรณ์	รับ Trolley	หลังผู้ควบคุมปั้นจั่น	
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7	06:09		02:59		00:15		/	/	/	/	/	/	
8													
9		06:15		02:58		00:15							
10	06:15		02:58		00:15		/	/	/	/	/	/	
11													
12	06:10		02:58		00:15		/	/	/	/	/	/	
13	06:22		02:55		00:15		/	/	/	/	/	/	
14	06:24		02:58		00:15		/	/	/	/	/	/	
15	06:19		02:57		00:15		/	/	/	/	/	/	
16	06:29		02:51		00:15		/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์(และส่งเอกสารคืนทุก วันที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ)รายสัปดาห์(.....)(.....))

เครน หมายเลข
A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน 8 ประจำปี 2562



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY								
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	รับ Gantry	รับ Trolley	รับ Cable Reel	รับทวนปูน	รับ Trolley	หลังผู้ควบคุมปั้นจั่น	
รายละเอียดปัญหาที่พบ													

17	06:37		02:50		00:15		/	/	/	/	/	
18	06:34	06:36	02:50	02:50	00:15	00:15	/	/	/	/	/	
19	06:36	06:38	02:58	02:50	00:15	00:15	/	/	/	/	/	
20	06:38		02:50		00:15		/	/	/	/	/	
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28	06:40		02:50		00:15		/	/	/	/	/	
29	06:43		02:50		00:15		/	/	/	/	/	
30	06:46		02:50		00:15		/	/	/	/	/	
31	06:49		02:50		00:15		/	/	/	/	/	

เครน หมายเลข
A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ๙ ประจำปี ๒๕๖๗



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน												ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		ราง Gantry	ราง Trolley	สาย Cable Reel	หังการหมุน	หังการ Trolley	หังการผู้ควบคุมปั้นจั่น		
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								
1	0615	0645	0259	0259	0019	0019	/	/	/	/	/	/		
2	0615	0654	0259	0259	0019	0019	/	/	/	/	/	/		
3	0615		0259		0019		/	/	/	/	/	/		
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														

หมายเหตุ: ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์(และส่งเอกสารคืนทุก วันที่ 1 ของเดือนถัดไป) (ผู้ตรวจสอบ)รายสัปดาห์(.....)(.....)

เครน หมายเลข
A-P-Y-2

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
เดือน ๙ ประจำปี ๒๕๖๗



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมปั้นจั่น
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		ราง Gantry	ราง Trolley	สาย Cable Reel	หังการหมุน	หังการ Trolley	หังการผู้ควบคุมปั้นจั่น	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
													รายละเอียดปัญหาที่พบ
17													
18	06155	06156	02596	06157	06155	00195	/	/	/	/	/	/	
19	06156	06161	02590	02590	0115	00195	/	/	/	/	/	/	
20	06161	06163	02590	02590	0125	00195	/	/	/	/	/	/	
21	06163	06167	02590	02590	0115	00195	/	/	/	/	/	/	
22	06167	06170	02590	02590	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
23	06170	06170	02590	02590	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
24	06174	06176	02597	02597	00195	06195	/	/	/	/	/	/	
25	06176	06178	02592	02592	00195	06195	/	/	/	/	/	/	
26	06178	06181	02595	02595	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
27	06181	06183	02596	02596	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
28	06183	06186	02597	02597	00195	00195	/	/	/	/	/	/	
29	06186	06188	02598	02598	00196	00195	/	/	/	/	/	/	
30	06188		02600		00196		/	/	/	/	/	/	
31													

เครน หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมบังคับ

เดือน 7 ประจำปี 2567



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน												ผู้ควบคุมบังคับ	
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		รับ Gantry	รับ Trolley	รับ Cable Reel	รับงานปู	ส่ง Trolley	ส่งผู้ควบคุมบังคับ		
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8	08571	08572	06153	06155	01823	01823	/	/	/	/	/	/		
9	08572	08576	06155	06157	01823	01824	/	/	/	/	/	/		
10	08576	08577	06157	06158	01824	01825	/	/	/	/	/	/		
11														
12														
13														
14														
15	08577	08578	06158	06159	01825	01825	/	/	/	/	/	/		
16	08578		06159		01825		/	/	/	/	/	/		

หมายเหตุ ผู้ควบคุมบังคับต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง (Maintenance) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวัน ที่ 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ) รายสัปดาห์ (.....) (.....)

Scanned with
CamScanner

เครน หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด

บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมบังคับ

เดือน 7 ประจำปี 2567



วันที่	ชั่วโมงการทำงาน						รับ Gantry	รับ Trolley	รับ Cable Reel	รับ Spacing	รับ Trolley	ผู้ควบคุมงาน	ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน	ผู้ควบคุมบังคับ
	HOIST		TROLLEY		GANTRY									
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง								

17	08581		06161		01826									
18	08581	08582	06161	06162	01826	01826	/	/	/	/	/			
19	08582	08582	06162	06162	01826	01826	/	/	/	/	/			
20														
21														
22														
23	08582		06162		01826		/	/	/	/	/			
24	08587	08588	06163	06163	01828	01827	/	/	/	/	/			
25	08588	08588	06163	06163	01827	01827	/	/	/	/	/			
26	08588	08588	06167	06165	01827	01822	/	/	/	/	/			
27	08588	08586	06165	06166	01827	01827	/	/	/	/	/			
28	08586	08587	06166	06166	01827	01828	/	/	/	/	/			
29	08587	08582	06166	06167	01828	01828	/	/	/	/	/			
30	08587	08588	06167	06168	01828	01828	/	/	/	/	/			
31	08589		06168		01828		/	/	/	/	/			

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์ (.....) (.....)

.....ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง (รับทราบ)

Scanned with
CamScanner

เครื่อ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมบับัน
เดือน 9 ประจำปี 2567



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน					ผู้ควบคุมบันทึก
	HOIST		TROLLEY		GANTRY							
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	Fr Gantry	Fr Trolley	Fr Cable Reel	Fr Trolley	Fr Trolley	
1	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	รายละเอียดปัญหาที่พบ
2												
3	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
4	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
5	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
6	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
7	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
8	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
9	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
10	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
11	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
12	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
13	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
14	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
15	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	
16	08589	08589	06168	06168	01828	01828	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ ผู้ควบคุมบับันต้องส่งคืนบันทึกนี้แก่หน่วยงานซ่อมบำรุง(ตรวจสอบ) ทุกสัปดาห์ และส่งเอกสารคืนทุกวันที 1 ของเดือนถัดไป (ผู้ตรวจสอบ)รายสัปดาห์(.....)(.....)

เครื่อ หมายเลข
A-P-Q-1

บริษัท ท่าเรืออุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ จำกัด
บันทึกชั่วโมงการทำงานและการตรวจสอบสภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมบับัน
เดือน 8 ประจำปี 2567



วันที่	ชั่วโมงการเริ่มงาน						ผลการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน						ผู้ควบคุมบันทึก
	HOIST		TROLLEY		GANTRY		Fr Gantry	Fr Trolley	Fr Cable Reel	Fr Trolley	Fr Trolley	Fr Trolley	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง							
รายละเอียดบัญชีน้ำหนัก													

17	08615	08616	06186	06187	01835	01835	/	/	/	/	/	
18	08616		06187		01835		/	/	/	/	/	
19	08617		06187		01836		/	/	/	/	/	
20	08618		06187		01837		/	/	/	/	/	
21	08620		06187		01838		/	/	/	/	/	
22	08620	08621	06187	06188	01839		/	/	/	/	/	
23	08621	08622	06188	06200	01839	01840	/	/	/	/	/	
24	08622		06200		01840		/	/	/	/	/	
25	08626	08628	06201	06203	01840	01841	/	/	/	/	/	
26	08628		06203		01841		/	/	/	/	/	
27	08640	08641	06205	06207	01841	01842	/	/	/	/	/	
28	08641	08642	06207	06208	01842	01842	/	/	/	/	/	
29	08642	08642	06208	06207	01842	01842	/	/	/	/	/	
30	08642	08643	06207	06208	01842	01842	/	/	/	/	/	
31	08643		06208		01842		/	/	/	/	/	

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์(.....)(.....)

.....ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุง (รับทราบ)

ภาคผนวก ข-9

ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)



แผนการตรวจเครื่องวัดฝุ่น Bag Filter บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

ลำดับ	รายการ	ความถี่	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	ตรวจสอบระบบ Duct Collector 6 จุด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.1	ตรวจสอบระบบสภาพของถุงกรอง	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.2	ตรวจสอบประสิทธิภาพของถุงกรอง	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.3	ตรวจสอบการทำงานของระบบวาล์วเชื่อมที่ความสะอาด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.4	ตรวจสอบระบบการดูดฝุ่นหรือการตกค้าง	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.5	ตรวจสอบระบบการรั่วซึม	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.6	ตรวจสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ทั่วไป	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ระบบ Timer ทำความสะอาด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.1	เมื่อคนในสวิตช์หมายเลข 4 จะสั่งให้ Timer ทำงาน	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ตรวจสอบระบบ Exhaust Blower มี 3 จุด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.1	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนของพัดลม	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.2	ตรวจสอบใบพัดลมและมอเตอร์	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.3	ตรวจสอบสายพานพัดลม	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.4	ตรวจสอบการรั่วซึมที่พัดลมมอเตอร์	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตรวจสอบระบบ Control Panel 3 จุด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.1	ตรวจสอบและทำความสะอาดภายในตู้ Control Panel	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.2	ตรวจสอบและทำความสะอาดภายนอกตู้ Control Panel	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.3	ตรวจสอบสภาพตู้ Control Panel	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ตรวจสอบระบบ Ducting System มี 2 จุด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.1	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบท่อส่งลม	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.2	ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Damper	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ตรวจสอบระบบฝุ่นที่ปล่อยออกมา 4 จุด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.1	ตรวจสอบที่ฝุ่นออกมาจากปล่องลมออก	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.2	ตรวจสอบที่ฝุ่นรั่วออกมาขณะที่มีการยิงหรือเป่าลม	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.3	ตรวจสอบที่ฝุ่นที่ปล่อยออกมาเป็นช่วงๆ	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.4	ตรวจสอบที่ฝุ่นเกาะอยู่บนฝาครอบด้านบนเครื่อง	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ตรวจสอบระบบวาล์ว Pulse Jet Valves 1 จุด	ทุกเดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้ตรวจสอบ

APICD-FN01/2568

ภาคผนวก ข-10

เอกสารการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะการทำงาน



ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	วันที่รับ	ลงมือเริ่ม
1		ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ	16/9/67	
2		ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่าเรือ	14/9/67	
3		ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า	15 ก.ค. 17	
4		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเทคนิค	15 ก.ค. 67	
5		เจ้าหน้าที่ระบบมาตรฐาน	10 ก.ค. 2567	
6		เจ้าหน้าที่ Gale		
7		เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	15 ก.ค. 1567	
8		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	15 ก.ค. 67	
9		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	16 ก.ค. 67	
10		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	15 ก.ค. 67	
11		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	16 ก.ค. 67	
12		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	15 ก.ค. 67	
13		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	15 ก.ค. 2567	
14		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	15 ก.ค. 2567	
15		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง Backhoe	16-7-17	
16		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง Backhoe	15-20-2567	
17		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง Backhoe	15/10/2567	
18		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง Backhoe	16/10/2567	
19		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง Backhoe	15/10/2567	
20		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนัก	15/10/2567	
21		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนัก	15/10/2567	
22		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	16/10/2567	
23		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	16/10/2567	
24		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	16 ก.ค. 67	
25		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	16 ก.ค. 67	
26		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	15 ก.ค. 67	
27		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	16 ก.ค. 67	
28		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	16 ก.ค. 67	
29		พนักงานเช็คเครื่อง (ICD)	16 ก.ค. 67	
30		พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์	15 ก.ค. 67	
31		พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์	16 ก.ค. 67	
32		พนักงานขับรถหัวดำ	16 ก.ค. 67	
33		พนักงานขับรถหัวดำ	16 ก.ค. 67	
34		พนักงานขับรถหัวดำ	16 ก.ค. 67	
35		พนักงานขับรถหัวดำ	15 ก.ค. 67	
36		พนักงานขับรถหัวดำ	15 ก.ค. 67	
37		พนักงานขับรถหัวดำ	18 ก.ค. 67	
38		พนักงานขับรถหัวดำ	18 ก.ค. 67	
39		ช่างเชื่อมถาวร	15 ก.ค. 67	
40		ที่ปรึกษา		

การสวมใส่ PPE ตามลักษณะงาน

ลักษณะงาน / กิจกรรม	การสัมผัสอันตราย	หมวกนิรภัย	ผ้าหน้ากากปิดจมูก	หน้ากาก/แว่นตาเชื่อม	ที่อุดหูที่ครอบหู	เสื้อสะท้อนแสง	ปลอกแขนเยื่อเมงานเชื่อม	ถุงมือหนัง/ถุงมือกันไฟฟ้า/ถุงมือกันสารเคมี	เข็มขัดนิรภัย	รองเท้าบู๊ต
งานทั่วไปในพื้นที่ท่าเรือ	เข้าเขตพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร รถขนส่ง ผุ่นละออง									
งานควบคุม งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรหนัก ได้แก่ Forklift, Crane, Stacker และ Backhoe	เครื่องจักรกระทบชน ทับ	 เฉพาะรถยก								
งานซ่อมสร้าง ซ่อมบำรุง	ความร้อน ประกายไฟ พลัดตกที่สูง กระแสไฟฟ้า สารเคมี									
งาน Stevedore	วัสดุหล่นทับ เครื่องจักร รถตะขอ sling กระแทกชน ผุ่น									
งาน Checker	วัสดุหล่นทับ เครื่องจักร รถกระทบชน ผุ่นละอองจากสินค้า									
งานเก็บกวาดทำความสะอาด	เครื่องจักร รถ กระแทกชน ผุ่น									
งานทำความสะอาดห้องน้ำ	ลื่น สารเคมี									
งานรักษาความปลอดภัย	เครื่องจักร รถกระทบชน									

ภาคผนวก ข-11

กำหนดเวลาการทำงาน



ประกาศ กฎระเบียบการปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ
ที่ APICD 121/2567
เรื่อง การแก้ไขเรือจอดซ้อนลำและปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน
บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารงานและการปฏิบัติงานหน้าท่า บริษัทฯ จึงเห็นสมควรในการแก้ไขเรื่องเรือจอดซ้อนลำ และปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานรวมถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงการชนถ่ายสินค้าช่วงเวลา 07:00 – 09:00 น.

ปัจจุบันในทางการทำงานเมื่อเรืออาหารสัตว์หรือเรือข้าวสารทำงานใกล้จบลำเรือทางบริษัทเรือจะลากเรือคิวต่อไปที่จะทำงานต่อมารอทำงานเพื่อให้ทำงานได้ต่อเนื่องและลากเรือที่ทำงานจบแล้วออกไปเก็บจุดจอดเรือวัดสำมะกันหรือวัดทอง ซึ่งจะมีการจอดเรือซ้อนลำชั่วขณะเปลี่ยนลำเรือ

1. มาตรการใหม่ห้ามมีการจอดซ้อนลำเด็ดขาดโดยการให้บริษัทเรือเอาเรือยนต์มาจอดรอเรือที่จะจบลำและทำการลากเรือที่ใกล้จะจบ พอเรือจบงานให้รีบลากไปเก็บจุดจอดเรือที่วัดสำมะกันหรือวัดทองแล้วจึงลากเรือถัดไปมาเทียบท่าเพื่อทำงานต่อไป ซึ่งมาตรการนี้จะทำให้งานต้องหยุดรอเรือประมาณ 1.5-2 ชั่วโมงตามสภาพน้ำขึ้น-น้ำลง

2. ชี้แจงเรื่องปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

ท่าเรือยูธยาและ ไอซีดีขอปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับ EIA และผลกระทบกับข้อร้องเรียนของชุมชนดังนี้

เวลาทำงานโอที	06.00-08.00 น
เวลาทำงานปกติ	08.00-12.00 น
เวลาพักเที่ยง	12.00-13.00 น
เวลาทำงานปกติ	13.00-17.00 น
เวลาทำงานโอที	17.00-18.00 น
เวลาทำงานโอที	18.00-20.00 น

หลีกเลี่ยงการชนถ่ายสินค้าช่วงเวลา 07:00 – 09:00 น. เฉพาะวันพระที่ตรงกับวันทำงานปกติ

หมายเหตุ หน้าท่าเล็กงาน 20.00 น

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตารางงานให้เหมาะสมกับเวลาการทำงาน เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือ

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2567

.....


ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

ภาคผนวก ข-12

เอกสารอบรมพนักงาน



แบบลงทะเบียนผู้ประกอบการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.
สถานที่ : ห้องวีเนียร์ โรงแรมชาวนครหลวง
วิทยากร : บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า	นำ
1			ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการหน้าท่า	APICD	นายเกิด	นายเกิด
2			ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า	APICD		
3			เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	APICD		
4			เจ้าหน้าที่ระบบมาตรฐาน	APICD		
5			เจ้าหน้าที่ Gate	APICD		
6			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
7			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
8			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
9			เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	APICD		
10			เจ้าหน้าที่เก็บเศษ	APICD		
11			เจ้าหน้าที่แทลเลอร์(CD)	APICD		
12			เจ้าหน้าที่แทลเลอร์(CD)	APICD		
13			เจ้าหน้าที่แทลเลอร์(CD)	APICD		
14			เจ้าหน้าที่แทลเลอร์(CD)	APICD		
15			เจ้าหน้าที่ขับรถ Backhoe	APICD		

ลงชื่อ วิทยากร
วันที่เริ่มใช้ : 1/12/2561
KCP-FMHR-003 Rev.0

แบบลงทะเบียนผู้ประกอบการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.
สถานที่ : ห้องวีเนียร์ โรงแรมชาวนครหลวง
วิทยากร : บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า	นำ
16			เจ้าหน้าที่แทลเลอร์(CD)	APICD	นายเกิด	นายเกิด
17			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD		
18			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD		
19			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD		
20			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD		
21			เจ้าหน้าที่แทลเลอร์(CD)	APICD		
22			พนักงานซ่อมไฟฟ้า	APICD		
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

ลงชื่อ วิทยากร
วันที่เริ่มใช้ : 1/12/2561
KCP-FMHR-003 Rev.0

แบบลงทะเบียนผู้ประกอบการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED		
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด		
วันอังคาร ที่ 30 เมษายน 2567 สถานที่ ห้องประชุมชั้น 2 เวลา 13.00-17.00 น.		
ทีมงานความปลอดภัยและหน่วยงานซ่อมบำรุง บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด		
1	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
2	ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการหน้าท่า	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
3	จนท.คลังสินค้า	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
4	จนท.ความปลอดภัย	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
5	จนท.ซ่อมบำรุง	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
6	จนท.ซ่อมบำรุง	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
7	จนท.ขับเครน	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
8	จนท.ขับเครน	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
9	จนท.ขับรถ Backhoe	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
10	จนท.ขับรถ Backhoe	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
11	จนท.ขับรถ Backhoe	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
12	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
13	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
14	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
15	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
16	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
17	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
18	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
19	พจน.ขับรถ	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
20	ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
21	ที่ปรึกษา	บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

วิทยากร

เลขทะเบียนใบอนุญาต 2406037525

Certificate of Archivement

ขอรับรองว่า

This is to certify that



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

สำหรับ ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

ตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และการ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558

IN ACCORDANCE WITH MINISTERIAL REGULATION PRESCRIBING ADMINISTRATION AND OPERATION ON OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND WORKING CONDITIONS RELATED TO ELECTRICITY B.E. 2558

สถานที่จัดฝึกอบรม เลขที่ 187 หมู่ที่ 13 ตำบลพัฒนาเดิม อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี 15140



DIRECTOR OF SAFESIRI (THAILAND) CO., LTD.

VERIFY AUTHENTICITY
ตรวจสอบข้อมูลใบนี้กับ QR Code
บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด



ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง. : 13-67-104

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร
ระหว่างวันที่ 16-17 กรกฎาคม 2567

ตามข้อ 43 แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงานหรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการ
ด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2567



ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

รองประธานกรรมการ



ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง. : 13-67-104

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร
ระหว่างวันที่ 16-17 กรกฎาคม 2567

ตามข้อ 43 แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงานหรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการ
ด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2567



ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

รองประธานกรรมการ

Certificate of Achievement

ขอรับรองว่า
This is to certify that



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร
has completed the training program, namely

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
สำหรับ ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

ตามกฎหมายว่ากำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558
IN ACCORDANCE WITH MINISTERIAL REGULATION PRESCRIBING ADMINISTRATION AND OPERATION ON OCCUPATIONAL SAFETY,
HEALTH AND WORKING CONDITIONS RELATED TO ELECTRICITY B.E. 2558

สถานที่จัดฝึกอบรม เลขที่ 187 หมู่ที่ 13 ตำบลพัฒนานิคม อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี 15140



DA
PE

DIRECTOR OF SAFESIRI (THAILAND) CO., LTD.

ตรวจสอบข้อมูลบัตรนี้ได้ที่
บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด
VERIFY AUTHENTICITY
Scan QR Code



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและ
คุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓๑ - ๐๓ - ๒๕๖๕ - ๐๐๐๖
A License from the Department of Labor Protection
and Welfare No.0301 03 2565 0006

Certificate of Achievement

ขอรับรองว่า
This is to certify that



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร
has completed the training program, namely

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
สำหรับ ลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

ตามกฎหมายว่ากำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558
IN ACCORDANCE WITH MINISTERIAL REGULATION PRESCRIBING ADMINISTRATION AND OPERATION ON OCCUPATIONAL SAFETY,
HEALTH AND WORKING CONDITIONS RELATED TO ELECTRICITY B.E. 2558

สถานที่จัดฝึกอบรม เลขที่ 187 หมู่ที่ 13 ตำบลพัฒนานิคม อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี 15140



DA
PE

DIRECTOR OF SAFESIRI (THAILAND) CO., LTD.

ตรวจสอบข้อมูลบัตรนี้ได้ที่
บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด
VERIFY AUTHENTICITY
Scan QR Code



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและ
คุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓๑ - ๐๓ - ๒๕๖๕ - ๐๐๐๖
A License from the Department of Labor Protection
and Welfare No.0301 03 2565 0006



บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง : 13-67-104

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[Redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน ระหว่างวันที่ 27-28 พฤษภาคม 2567

ณ ศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามข้อ 43 แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2564 ให้ไว้ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

[Redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

รองประธานกรรมการ



บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง : 13-67-104

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[Redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน ระหว่างวันที่ 27-28 พฤษภาคม 2567

ณ ศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามข้อ 43 แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2564 ให้ไว้ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

[Redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

รองประธานกรรมการ



บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง : 13-67-104

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[Redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน ระหว่างวันที่ 27-28 พฤษภาคม 2567

ณ ศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามข้อ 43 แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2564 ให้ไว้ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

[Redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

รองประธานกรรมการ



บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง : 13-67-104

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[Redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน ระหว่างวันที่ 27-28 พฤษภาคม 2567

ณ ศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามข้อ 43 แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2564 ให้ไว้ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

[Redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

รองประธานกรรมการ



ເດຊາະເນຍນາທຸກພິຕຣ ຈປ.໑໐໖໙໒໒

ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓



กรรมการผู้จัดการ



สถานพัฒนาการ โรงแรม RUS Hotel&Convention Ayuthaya

ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖



กรรมการผู้จัดการ



เอกสารนี้เป็นผู้ถือครอง ๒๕๖๖๑๕๑

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด
ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖-๐๐๖
มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการ
ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ โรงแรม RUS Hotel&Convention Ayutthaya

ระหว่างวันที่ ๑๙-๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

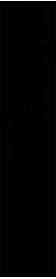


กรรมการผู้จัดการ



เอกสารนี้เป็นผู้ถือครอง ๒๕๖๖๑๕๑

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด
ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖-๐๐๖
มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการ
ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ โรงแรม RUS Hotel&Convention Ayutthaya

ระหว่างวันที่ ๑๙-๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ



เอกสารนี้เป็นผู้ถือครอง ๒๕๖๖๑๕๑

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด
ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖-๐๐๖
มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการ
ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ โรงแรม RUS Hotel&Convention Ayutthaya

ระหว่างวันที่ ๑๙-๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

กรณีสารเคมีรั่วไหล

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

จัดทำโดย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค



จำลองสถานการณ์

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล

สถานที่เกิดเหตุ : อาคารซ่อมบำรุง

วันศุกร์ ที่ 1 พฤศจิกายน 2567

วิธีการสื่อสาร : โทรศัพท์มือถือ

เวลา 09:00 น. - 10:30 น.

เวลา	ลำดับเหตุการณ์	รูปประกอบ	บทสนทนาหลัก	ผู้รับผิดชอบ
09:00 น.	1.พนักงานทำความสะอาด พบน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณ ใต้อาคารซ่อมบำรุง			
09:15 น.	2. แจ้งหัวหน้างาน ในพื้นที่ทราบทันที		"คุณ [redacted] ครับ มี น้ำมันหกบริเวณใต้ อาคารซ่อมบำรุงครับ"	
09:25 น.	3. หัวหน้างานโทรแจ้ง ผู้จัดการและแจ้งเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย		"คุณ [redacted] ครับมีน้ำมัน หกที่บริเวณอาคารซ่อม บำรุงครับ พนักงาน กำลังจะทำการดูดซับ ครับ"	

เวลา	ลำดับเหตุการณ์	รูปประกอบ	บทสนทนาหลัก	ผู้รับผิดชอบ
09:30 น.	4.อพยพพนักงานที่ไม่ เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ และกันพื้นที่			พนักงานที่ อยู่บริเวณ อาคารคลุม
09:45 น.	5.พนักงานเดินไปอ่าน เอกสารความปลอดภัยถึง วิธีการจัดการที่ถูกต้อง		อ่าน SDS ของน้ำมันโดย ให้คนอื่นทราบด้วย	
10:00 น.	6.นำแผ่นดูดซับหรือสารเคมี หรือซีเล็คดูดซับน้ำมัน			
10:15 น.	7.นำแผ่นดูดซับหรือซีเล็ค ทิ้งในถังขยะอันตรายและ ทำความสะอาดพื้นที่			

10:30 น.	8.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้างานรวมถึงผู้ที่ เกี่ยวข้องเข้าสอบสวนหา สาเหตุและแนวทางแก้ไข ป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีก			คณะ กรรมการ คปอ.
----------	---	--	--	------------------------

ผู้ฝึกซ้อม	ผู้ฝึกซ้อม	ทวนสอบ
เจ้าหน้าที่ระบบมาตรฐาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเทคนิค	ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ

ภาคผนวก ข-13

ระบบการตรวจสอบสภาพบรรทุก



วันที่ 15 / 7 / 67


✓ ผ่านการตรวจสอบ
X ไม่ผ่านการตรวจสอบ

FM-PO-C
ประกาศใช้ 01/10/2


วันที่ 20/4/67

ผลการตรวจ: ☒ ผ่านการตรวจสอบ
☐ ไม่ผ่านการตรวจสอบ

FM-PO-#
ประกาศใช้ 01/10/2

Scanned with
 CamScanner™

วันที่ 30/09/67

Scanned with
 CamScanner™

วันที่ ๖๘/๑๐/๖๗


FM-PO-013
ประกาศใช้ 01/10/2566

Scanned with
 CamScanner™

วันที่ ๑ / ๑๑ / ๖๗

Scanned with
 CamScanner™

วันที่ 27 / 12 / 67

Scanned with
 CamScanner™