



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ฎ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

QSHE Statistic

Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC	
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)	0 case	
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE
1 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
2 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling	0 case(s)
	0 case(s)	2 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 28 / 0			
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567							

Fiber Optic Cable

วันที่ 31 มกราคม 2567 เวลา 14.00 น.

ระหว่างการ Patrolling พบ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กำลังปักเสาไฟฟ้า โดยไม่แจ้งให้ทราบ จึงเข้าไปแจ้งให้หยุดงาน และเมื่อได้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พบว่ามีการเจาะหลุมเพื่อปักเสาไฟฟ้า ห่างแนวท่อส่งก๊าซฯ 2 เมตร และยังพบเศษสาย Fiber optic บริเวณใกล้เคียง จึงแจ้ง PTT Digital เพื่อตรวจสอบ ซึ่งพบว่า FOC Loss ปท.11 จึงประสานงาน PTT Digital เพื่อเข้าซ่อม

Car Accident

วันที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.00น.

นายอาทิตย์ภักดี พนักงานขับรถ ได้จอดรถยนต์หมายเลขทะเบียน 9กข4022 กทม. ไว้ที่ศูนย์ ปท.11 จังหวัดสิงห์บุรี เมื่อวันที่ 14 พ.ค. 67 โดยก่อนการคืนรถยนต์ได้ตรวจสอบสภาพรถยนต์พบว่า มีสภาพปกติ แต่เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 67 ได้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนนำออกไปใช้งาน พบว่ากระจกด้านหน้ารถมีรอยร้าวยาวโดยไม่ทราบสาเหตุ



วันที่ 24 ธันวาคม 2567 เวลา 17.50 น.

ระหว่างขับรถกลับที่พักหลังเลิกงานได้ประสบอุบัติเหตุชนท้ายรถตู้ ทำให้กันชนหน้าและฝากระโปรงหน้าได้รับความเสียหาย