



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ

ประจำปี 2567

ปท.1

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	1	0	<b>2</b>		
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case	case(s)		
	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
Work Related	LTA	MTC	FAC	1		1		0	
	0	0	0	case(s)		case(s)		case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling	<b>2</b>		
	0	1		0	1	0	case(s)		
	case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 33 / 3					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567									

## Car Accident

วันที่ 6 มกราคม 2567 เวลา 17.00 น.

กระจกมองข้างด้านซ้ายของรถปฏิบัติงานเฉี่ยวกับเสาไฟฟ้าขณะขับรถกลับมาจากที่ไปปฏิบัติงาน

## Security

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 น.

จากการเข้า PM ของ PTT ICT ตามแผนงานได้ตรวจพบว่ามีสาย Ground เสา Tower และ สาย Ground ท่อ Vent Stack โดนตัดขาด บริเวณ BV#4



## Opertation & Office Accident

วันที่ 17 สิงหาคม 2567 เวลา 17.00 น.

พบอุบัติเหตุรถพ่วงชนเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ Test post ของท่อ RC0460 KP56+202 ชำรุดเสียหาย บริเวณถนนทางหลวง 3701 หน้าบริษัท TOA

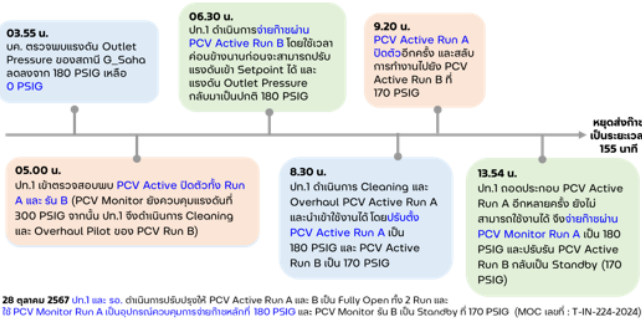
## FOC Accident

ปท.1 : วันที่ 14 ตุลาคม 2567 เวลา 9.20 น.

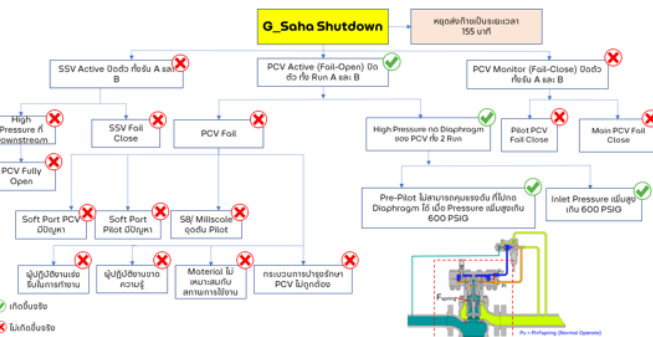
รถแบคโฮงานวางท่อร้อยสายไฟฟ้าของสถานีไฟฟ้าบ่อวิน 2 ชุดโดนสาย FOC ของท่อ RC04031 KP2+800 ขาด

***“กรณี PCV ปิดตัว ที่ Gate Station นิคมอุตสาหกรรมสหพัฒน์ (Un.1)”***

**ลำดับเหตุการณ์ : 27 ตุลาคม 2567**



**การวิเคราะห์สาเหตุ :**



F-ปว.บสด.-0195 ประกาศใช้ 20/03/2566 เวอร์ชัน 1

**ผลการพบ :** หยุดส่งก๊าซเป็นระยะเวลา 155 นาที

**สาเหตุขบนั้น :**

1. Inlet pressure เพิ่มขึ้นจาก 560 เป็น 780 PSIG
2. PCV Run A (Active) ปิดตัว และ PCV Run B (Standby) ไม่สามารถขึ้นทดแทนได้

**สาเหตุพื้นฐาน :** Pre-Pilot ไม่สามารถคุมแรงดัน ที่โปกา Diaphragm ได้ เมื่อ Pressure เพิ่มขึ้นเกิน 600 PSIG

**มาตรการแก้ไข :**

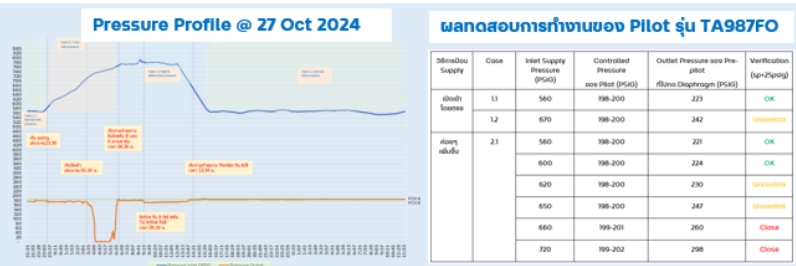
1. ปรับ PCV Active (Run A และ Run B) เป็น Fully Open
2. ปรับตั้ง PCV Monitor (Run A และ Run B) ให้เป็นตัวควบคุมการส่งก๊าซทดแทน

**มาตรการป้องกัน :**

1. ปรับปรุงรูปแบบการติดตั้งตาม DCM's Typical Design (2SSV+1 PCV)  
(จัดหา SSV เพิ่ม 1 ตัว ต่อ Run)
2. ขยายผลตรวจสอบการใช้งานของ Regulator ยี่ห้อ Tormene ที่ใช้แบบ Working Monitor  
โดยเฉพาะ Pilot TA987FO

**ข้อเสนอแนะ :**

1. NGR ต้องเลือกใช้อุปกรณ์ ให้เหมาะสม กับสภาวะที่ได้ออกแบบไว้
2. ขอรกรยืนยันจาก Manufacturer สำหรับการจัดตั้งที่ถูกต้องของอุปกรณ์ PCV ยี่ห้อ Tormene Americana แบบ Fall-Open และนำเสนอเข้าพิจารณาในกระบวนการ AEML



ปท.3

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3

## QSHE Statistic

Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC	
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case	
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE
	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		1 case(s)	0 case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	
	0 case(s)	2 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 33 / 4			
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567							

### Car Accident

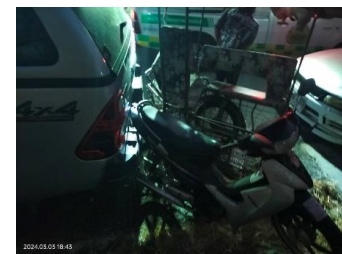
**ปท.3 : วันที่ 15 มกราคม 2567 เวลา 15.15 น.**

รถกระบะหน่วยงานเฉียวชน รถกระบะที่จอดอยู่ข้างทางในขณะที่กำลังถอยหลังออกจากซอย ส่งผลให้แผงรถกระบะหลังด้านขวาถูกขีดเป็นรอย ส่วนรถ ปทท. ไฟท้าย ขวา, แผงกระบะ ขวา, กันชนเสริมหลังได้รับความเสียหาย



**ปท.3 : วันที่ 3 มีนาคม 2567 เวลา 18.30 น.**

หลังจากที่ปฏิบัติตรวจสอบแนวท่อ RC03402106 Tycoon แล้วเสร็จ ได้แวะซื้อน้ำดื่มใกล้ตลาดนิคมพัฒนาและได้จอดรถไว้ริมถนน (โดยมีรถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้างจอดต่อท้าย และมีรถเก๋งจอดต่อลำดับถัดมา) เมื่อกลับมาแล้วสตาร์ทรถกำลังเตรียมตัวจะกลับออฟฟิศ รู้สึกว่ามีอะไรมากระแทกด้านท้ายรถจึงลงไปดูพบว่า มีรถเก๋งได้พ่วงชนรถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้างที่จอดต่อท้ายของรถยนต์ 4ขว-5734 ที่ได้ขับไปปฏิบัติงาน จนทำให้รถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้างคันดังกล่าวกระเด็นมาชนที่ท้ายรถยนต์ทำให้เกิดความเสียหาย



### Security

**ปท.3 : วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 เวลา 19.00 น.**

รองหัวหน้า รปภ. คุณบุญช่วย ไม้เลียง ได้ดำเนินการลาดตระเวน Block Valve ตามแผนประจำวัน ได้ตรวจสอบพบรั้ว Chain Link บริเวณ Vent Stack ที่ Block Valve 4.2 ถูกขโมย จำนวน 8 แผ่น (ขนาด 2 เมตร x 4 เมตร) โดยหลังจากตรวจสอบความเสียหายได้ทำการแจ้งในกลุ่มไลน์ "รปภ.ปท.3/2567" เวลา 20:30 น. และหน่วยงาน ปท.3-3 ได้ทำการแจ้งเข้าไปในกลุ่มไลน์ "Region 3 Team" เวลา 20:56 น. เพื่อให้ผู้บริหารในหน่วยงานทราบ



ปท.10

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

## QSHE Statistic

Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC	
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)	0 case	
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE
3 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)	1 case(s)	0 case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling	0 case(s)
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4) 3 / 70 / 1							
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567							

### Fiber Optic Cable

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 16.53 น.

เวลา 14.10 น. : ปท.10 ได้ลงสำรวจพื้นที่โดยแบ่งเป็น 2 ทีม (ทีม 1 ตรวจสอบจาก BV4.13, ทีม 2 ตรวจสอบจาก BV4.14) เพื่อตรวจสอบหาจุดที่ FOC ขาด

เวลา 16.53 น. : ปท.10 ตรวจสอบพบ FOC ขาดระหว่าง BV4.13 – BV4.14 RC4900 KP215+600 เนื่องจากพบงานขุดปอดดิน สำหรับปรับพื้นที่ทางการเกษตร บริเวณ ม.3 ต.โพธิ์งาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี และประสาน PTT Digital เพื่อลงพื้นที่ แก้ไขแบบ Temporary

เวลา 20.30 น. : PTT Digital ดำเนินการแก้ไขแบบ Temporary แล้วเสร็จ (มีแผนแก้ไขแบบ Permanent วันที่ 29 ก.พ. 67)

เวลา 21.04 น. : ปท.10 ดำเนินการลงบันทึกประจำวัน เพื่อเป็นหลักฐานที่ สน.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี



### Security

วันที่ 21 พฤษภาคม 2567 เวลา 10.00 น.

วันที่ 16 พ.ค. 67 พนักงาน ปท.10 ตรวจสอบพบ Test Post ถูกทำลายและถูกตัดสายไฟที่ RC4900 KP.123+344 บริเวณ ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา จึงไป สน.แปลงยาว เพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน

วันที่ 21 พ.ค. 67 พนักงาน ปท.10 ตรวจสอบพบ Test Post ถูกทำลายและถูกตัดสายไฟที่ RC4900 KP.101+100, 101+104, 101+753, 103+804 และ 103+810 บริเวณ ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี หลังจากนั้น จึงไป สน.แปลง ยาว เพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน



### Car Accident

วันที่ 13 ธันวาคม 2567 เวลา 13.56 น.

อุบัติเหตุรถยนต์ประจําหน่วยงานเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์