

## 2.2 รายงานมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตต.3)

ตารางที่ 1 (ต่อ 11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ช่วงเปิดดำเนินการ</p> <p>2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทางกายภาพ</p> <p>2.1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>2.1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) พื้นและของ</p>	<p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ บริเวณพื้นที่โครงการจะเปลี่ยนแปลง เป็นที่ตั้งอาคารชุดพักอาศัย ขนาด 34 ชั้น จำนวน 1 อาคาร แทนพื้นที่ เดิมซึ่งเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ จึงทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ลักษณะภูมิประเทศ จากพื้นที่ราบเป็นเนินสูงชัน โดยระดับความสูง ของพื้นที่ดินบริเวณ โครงการ จะมีความสูงชันมากขึ้น เนื่องจากทางโครงการ จะทำการปรับพื้นที่ให้เรียบเสมอกันเท่านั้น โดยมิได้มีการปรับถม พื้นที่ที่จะส่งผลให้มีความสูงชันเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้น การเกิดขึ้น ของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านภูมิประเทศในระดับต่ำ</p> <p>ลักษณะโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย พื้นและของที่เกิดขึ้นจะเกิด จากการจราจรเข้า - ออก ซึ่งมีมีล้อสี พื้นผิวและจะเกิดผลกระทบช่วงเวลา ที่มีการจราจรหนาแน่น คือ ในช่วงเวลาเช้าและเย็นเท่านั้น</p>	<p>1. ความรุนแรงเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว สัญญาณเพื่อลดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการพุ่งกระแทกของตู้ในบน ผิวถนน</p> <p>2. หมั่นดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนน โดยจัดจ้างรถเป็น ครั้งคราว</p>	

หน้า 29 ทั้งหมด 63 หน้า  
ลงชื่อ ฐิ ธิ: ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2) มลพิษทางอากาศ</p>	<p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศส่วนใหญ่จะเกิดจากยานพาหนะที่แล่นเข้า - ออกพื้นที่โครงการ โดยจะมีการปล่อยก๊าซต่างๆ ได้แก่ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) และฝุ่นละออง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากปริมาณมลพิษต่างๆ เกิดขึ้นในปริมาณที่น้อยมาก และมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจากมลพิษทางอากาศจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ จะมีระดับไม่สูงมากนัก โดยระดับเสียงและความสั่นสะเทือนส่วนมากจะเกิดจากยานพาหนะวิ่งเข้า-ออก โครงการ และเป็นระดับเสียงปกติที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน แต่สามารถควบคุมได้ด้วยการกำหนดความเร็วของยานพาหนะ จึงทำให้ผลกระทบของระดับเสียงมีน้อยสำคัญต่ำ</p>	<p>1. จัดตั้งป้ายห้ามติดรถยนต์ให้ไว้ในบริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง</p> <p>2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้พักอาศัย</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>4. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณข้างล่าง และภายในอาคารบริเวณชั้น 7, 29, 32, 34 และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยประมาณ 1.73 ตร.ม./คน</p> <p>โดยต้นไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ขนุน, รมงูทะเลหมื่นหว, ไทรใบกลม และหญ้ามาเลเซีย เป็นต้น (ประมาณพื้นที่ 2 ไร่)</p> <p>- ความรุนแรงของการใช้รถในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น คิดภาษีให้ลดความเร็ว และทำสัญญาณ เพื่อลดความเร็ว และช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการแล่นของรถยนต์ลงไปด้วย</p>

2.1.3 เสียง และ

ความสั่นสะเทือน

หน้า 44 ทั้งหมด 68 หน้า  
ลงชื่อ ฐิตา ผู้รับรอง


ตารางที่ 1 (ต่อ 13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1.4 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียจากโครงการมีปริมาณ 160 ลบ.ม./วัน จะผ่านการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ จำนวน 1 ชุด ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนแ่ง (Activated Sludge) ชนิดยีสระยะเวลาการเติมอากาศ (Extended Aeration) ได้รับการออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 182 ลบ.ม./วัน ประสิทธิภาพของระบบเท่ากับร้อยละ 92 สามารถบำบัดน้ำเสียจนได้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข และมีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้งจะไหลผ่านท่อพักน้ำสุดท้ายพร้อมตะกอนรกกษะ และระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนเพชรบุรี ซึ่งจะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมระยะที่ 1 (ดินแดง) โดยโครงการมิให้มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง จึงคาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	1. โครงการจะให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม จำนวน 1 ชุด เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนแ่ง (Activated Sludge) ชนิดยีสระยะเวลาการเติมอากาศ (Extended Aeration) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 182 ลบ.ม./วัน โดยระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 บำบัดน้ำเสียให้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข และมีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญ ดูแลรักษา และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ 3. จัดให้มีการควบคุมส่วนเสียนจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด 4. ทำการคัดกากไขมันในบ่อดักไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์	- จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน โดยมีดัชนีชี้วัดวัดดังนี้ pH, BOD, SS, Oil & Grease, Total Coliform, S, TKN ซึ่งจุดเก็บตัวอย่างน้ำ คือ บ่อบรรเทา และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ดูรูปที่ 4 ประกอบ)
2.2 พหุวิทยาการสิ่งแวดล้อม			
ทางนิเวศวิทยา			
2.2.1 นิเวศวิทยาทางบก	เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ในเขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีสภาพแวดล้อมโดยทั่วไป และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ประกอบด้วย อาคารพาณิชย์, บ้านพักอาศัย, อาคาร โรงงาน, ห้างสรรพสินค้า และสถานศึกษาต่าง ๆ จึงไม่มีสิ่งมีชีวิตใด ๆ ที่อาศัยอยู่ทางเศรษฐกิจ หรือควรค่าแก่การอนุรักษ์ ไม่มีทรัพยากรนิเวศวิทยามากประเภทสัตว์ป่าหายาก หรือพืชพรรณทางธรรมชาติที่สำคัญ เนื่องจากอยู่ในเขตเมือง ดังนั้น จึงคาดว่าจะการเกิดขึ้นของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตสำคัญ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านนิเวศวิทยา	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันผลกระทบในด้านคุณภาพอากาศ, เสียง, ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา	

หน้า 15 ทั้งหมด 63 หน้า  
ลงชื่อ 8 0: ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและดูแลต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>2.3.1 การใช้น้ำ</p>	<p>เนื่องจากโครงการได้จะนำน้ำขึ้นสู่พื้นที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ก่อนระบบออกนอกพื้นที่โครงการ โดยน้ำทั้งหมดของโครงการจะมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และมีให้มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง โดยน้ำทิ้งจากโครงการจะไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนเพชรบุรี และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมระยะที่ 1 (ดินแดง) ต่อไป ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดขึ้นของโครงการจะส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำ</p> <p>โครงการจะมีความต้องการใช้น้ำเท่ากับ 205 ลบ.ม./วัน โดยจะใช้น้ำประปาจากโครงการประปาเนตรหลวง สำนักงานประปาสาขาแม่น้ำศรีจึงมีความสามารถในการให้บริการน้ำประปาในเขตพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>- ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการให้ทำงาน ได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</p> <p>1. จัดให้มีน้ำใช้สำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภค 248 ลบ.ม./วัน โดยจะเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 2 ถัง (เชื่อมต่อกัน) ขนาดความจุรวม 264 ลบ.ม. สำหรับน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค 144 ลบ.ม. และสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง 120 ลบ.ม. และถังเก็บน้ำขึ้นหลังคาจำนวน 1 ถัง ความจุ 154 ลบ.ม. สำหรับน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค 104 ลบ.ม. และสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง 50 ลบ.ม.</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบน้ำท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีข้อผิดพลาดให้ทำการซ่อมแซมแก้ไขทันที</p> <p>3. รณรงค์ให้ผู้อยู่อาศัยใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	<p>- ตรวจสอบระดับน้ำสำรองและการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่างๆ เดือนละ 1 ครั้ง</p>

หน้า 16 ทั้งหมด 69 หน้า  
 ลงชื่อ  ผู้รับรอง



ตารางที่ 1 (ต่อ 15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.2 การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>2.3.3 การระบายน้ำ</p>	<p>น้ำเสียจากโครงการมีปริมาณ 160 ลบ.ม./วัน จะผ่านการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ จำนวน 1 ชุด ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนร่ง (Activated Sludge) ชนิดระยะเวลาการเติบโตอากาศ (Extended Aeration) ได้รับการออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 182 ลบ.ม./วัน ประสิทธิภาพของระบบเท่ากับร้อยละ 92 สามารถบำบัดน้ำเสียจนได้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข และมีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้งจะไหลผ่านบ่อพักน้ำสุดท้ายพร้อมตะกอนดักขยะ และระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณพื้นที่ 1 ซึ่งจะมีท่อระบายน้ำบำบัดน้ำเสียรวมระยะที่ 1 (เดิมแดง) โดยโครงการได้มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำเสียดิน โดยตรง ซึ่งค่าความสกปรกที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>การพัฒนาพื้นที่โครงการจะมีผลทำให้อัตราการระบายน้ำออกจากโครงการเพิ่มขึ้นจากเดิม 0.023 ลบ.ม./วินาที เป็น 0.054 ลบ.ม./วินาที ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ของชุมชนบริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้น โครงการจะต้องจัดให้มีการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการไม่ให้เพิ่มขึ้นจากก่อนพัฒนาพื้นที่โครงการ</p>	<p>1. โครงการจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม จำนวน 1 ชุด เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนร่ง (Activated Sludge) ชนิดระยะเวลาการเติบโตอากาศ (Extended Aeration) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 182 ลบ.ม./วัน โดยระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 บำบัดน้ำเสียให้ได้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข และมีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญ ดูแลรักษา และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. จัดให้มีการตรวจสอบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุกเดือน</p> <p>4. ทำการลักกักไขมันในบ่อดักไขมันเป็นประจำวันทุกสัปดาห์</p> <p>1. โครงการจะจัดเตรียมบ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 6.5 ม. ลึก 3 ม. ความจุ 78 ลบ.ม. ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถยนต์ด้านที่เชื่อมต่อกับถนนพชรบุรี (รูปที่ 4 ประกอบ) โดยนำไปบ่อน้ำหน่วงน้ำจะถูกจำกัดการระบายด้วยการทำงานของเครื่องสูบน้ำซึ่งติดตั้งไว้จำนวน 2 เครื่อง (ใช้จำนวน 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบเครื่องจะ 1.38 ลบ.ม./วินาที (0.023 ลบ.ม./วินาที) จากนั้น จึงระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนพชรบุรีต่อไป</p> <p>2. หมั่นตรวจสอบดูแลบ่อดักขยะระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในบ่อดักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน</p>	<p>- จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน โดยวัดค่าที่ตรวจวัดดังนี้ pH, BOD, SS, Oil &amp; Grease, Total Coliform, S, TKN ซึ่งจุดเก็บตัวอย่างน้ำ คือ บ่อเกรอะ และบ่อสูบน้ำทิ้ง (รูปที่ 4 ประกอบ)</p> <p>- หมั่นตรวจสอบและทำความสะอาดบ่อดัก เพื่อการคัดแยกตะกอน ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ</p>

หน้า 17 ทั้งหมด 63 หน้า  
 ลงชื่อ ฐิตะ ฐิตะ ผู้รับรอง

ตารางที่ 1 (ต่อ 16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.4 การจัดการขยะ	ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการมีประมาณ 3.2 ตัน/วัน ซึ่งหากโครงการไม่มีการจัดการที่ดีพอ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อของเชื้อโรค และปัญหาอื่นที่ตามมาได้ ดังนั้น โครงการจึงจะกำหนดให้มีมาตรการ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว	<p>1. จัดเตรียมถังรองรับมูลสัตว์แต่ละประเภท ได้แก่ ถังมูลสัตว์แห้ง, ถังมูลสัตว์เปียก, ถังมูลสัตว์ไข่ไก่ และถังมูลสัตว์อื่นตามถัง ซึ่งไว้ในแต่ละชั้น ให้เพียงพอให้กับปริมาณมูลสัตว์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (ดูตำแหน่งถังรองรับมูลสัตว์ในภาพแผนที่ 3)</p> <p>1) ชั้นล่าง จะวางถังรองรับมูลสัตว์ไว้บริเวณมุมด้านในของโรงทางเข้า และภายในห้องสำนักงาน</p> <p>2) ชั้น 2 - ชั้น 6 จะวางถังรองรับมูลสัตว์ไว้ด้านหน้าเสาของอาคารในแต่ละชั้น โดยจะทำตะแกรงยื่นออกมาจากเสา เพื่อตั้งถังมูลสัตว์ โดยตะแกรงดังกล่าวจะยกสูงจากระดับพื้น 0.5 ม. ซึ่งพนักงานจะสามารถดึงมูลสัตว์ไปทิ้งถังพักมูลสัตว์รวมได้อย่างสะดวก</p> <p>3) ชั้น 7 - ชั้น 34 จะวางถังมูลสัตว์ไว้ในห้องพักมูลสัตว์ของแต่ละชั้น</p> <p>2. เลือกใช้ถังมูลสัตว์สแตนเลส เพื่อความทนทาน และนำไปมอบสวยงาม</p> <p>3. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด ทำหน้าที่ในการรวบรวมมูลสัตว์จากถังมูลสัตว์ในแต่ละชั้น และบริเวณต่าง ๆ ในโครงการ โดยคัดแยกแต่ละประเภทใส่ถุงมูลสัตว์ และคัดแยกจากประเภทมูลสัตว์แล้วนำไปทิ้งถังพักมูลสัตว์รวม จัดวางมูลสัตว์แต่ละประเภทให้เป็นระเบียบเพื่อให้รถเก็บมูลสัตว์ของสำนักงานเทศบาลฯ มารับไปกำจัดต่อไป</p> <p>4. การเก็บมูลสัตว์ในถังจะไม่ให้มีปริมาณ หรือน้ำหนักมากเกิน 10 กิโลกรัม ซึ่งจะบรรจุปริมาณมูลสัตว์ประมาณ 3 ใน 4 ของถุง</p> <p>5. ก่อนรวบรวมมูลสัตว์จากจุดต่าง ๆ ไปทิ้งถังพักมูลสัตว์รวมจะมีคนปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันมูลสัตว์กระจัดกระจาย และสะดวกต่อการขนย้าย</p>	<p>- ตรวจสอบบริเวณที่เลี้ยงขี้หมูในแต่ละวัน และห้องพักขี้หมูรวมของอาคาร ไม่ให้มีขี้หมูคั่ง และดูแลความสะอาดเป็นประจำทุกวัน</p>

หน้า 18 ทั้งหมด 63 หน้า  
ลงชื่อ ฐิติ 0: ผู้ตรวจ

ตารางที่ 1 (ต่อ 17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>โครงการตั้งอยู่ในเขตให้บริการของสำนักงานการไฟฟ้านครหลวงเขตบางกะปิ ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการไฟฟ้าแก่ชุมชนและโครงการ ได้อย่างเพียงพอจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด</p> <p>หน้า 49 การไฟฟ้า 235</p> <p>ชื่อ 0: ผู้รับรอง</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>6. จัดให้มีห้องพัสดุพร้อมบริเวณรับแจ้ง ใกล้กับที่จอดรถยนต์ โดยขนาดห้องพัสดุพอกว้าง 2 ม. ยาว 4 ม. ความสูง 12 ซม. (ดูรูปที่ 4 ประกอบ)</p> <p>7. จะมีการทำความสะอาดห้องพัสดุพร้อม อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรค</p> <p>8. ห้องพัสดุพร้อมจะมีประตูปิด-เปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้เข้าพัก และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยจะเปิด-ปิด ประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลสัตว์เท่านั้น</p> <p>9. บริเวณพื้นที่ห้องพัสดุพร้อม จะจัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพัสดุพร้อมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ (ดูรูปที่ 4 ประกอบ)</p> <p>10. จัดให้มีแม่บ้านคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณต่าง ๆ เช่น ตามทางเดินภายในอาคาร อังมุลพร้อมแต่ละชั้น และห้องพัสดุพร้อม</p> <p>11. ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลสัตว์ ของสำนักงานเขตราชพฤกษ์ ให้มาเก็บมูลสัตว์จากโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่มีการคัดล้าง</p> <p>12. ประสานงานกับร้านซื้อของภายในบริเวณใกล้เคียง ให้เข้ามารับซื้อมูลสัตว์ที่สามารถรถนำกลับมาใช้ได้อีกโดยตรง หรือต้องผ่านกรรมวิธีใด ๆ ก็ตาม และมูลสัตว์มีค่าที่สามารถขายได้</p> <p>1. จัดให้มีและติดตั้งระบบไฟฟ้าตามที่เสนอในรายละเอียดโครงการทุกประการ</p> <p>2. รณรงค์ให้ผู้เข้าพักใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p>	




องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและมูลค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.6 การอนุรักษ์พลังงาน	โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 2,560 KVA ดังนั้น โครงการจะต้องมีมาตรการในการอนุรักษ์พลังงานภายในอาคาร เพื่อให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	<p>ผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 เนื่องจากโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 2,560 KVA</li> <li>2. โครงการจะเลือกใช้อุปกรณ์ที่ช่วยประหยัดไฟฟ้า เช่น หลอดคอม, การติดตั้งสวิทช์ช่วงเวลา (Timer) หรือ Time Delay Switch ทำงาน</li> <li>3. ปิดไฟฟ้า ณ บริเวณที่ใช้ไฟฟ้าบางเวลา ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง</li> <li>4. โครงการจะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในชั้นภายในห้องพักต่าง ๆ ให้เป็นอุปกรณ์ประหยัดไฟฟ้า อาทิ เช่น หลอดคอมประหยัดไฟ</li> <li>5. โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งภายในโครงการ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 1,676.7 ตร.ม.</li> <li>6. ในการหาสีผนังภายนอกอาคาร โครงการจะเลือกใช้สีอ่อน เพื่อการสะท้อนแสงที่ดี และทาสีอ่อนภายในอาคารเพื่อให้ห้องสว่างขึ้น</li> <li>7. ในการจ่ายน้ำบางส่วนต่าง ๆ ของโครงการ จะมีการสูบน้ำจากถังเก็บน้ำชั้นใต้ดิน ไปพักยังถังเก็บน้ำชั้นหลังคา ก่อนที่จะจ่ายให้กับส่วนต่าง ๆ ของโครงการ</li> <li>8. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์วิธีการประหยัดพลังงาน อาทิเช่น จัดทำแผ่นพับ, ป้ายแสดงวิธีการประหยัดพลังงาน เป็นต้น</li> </ol>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและเตือนภัยในสถานที่พร้อมใช้งานเป็นประจำ หากพบว่า มีความเสียหายหรือให้ใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>
	โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 2,560 KVA ดังนั้น โครงการจะต้องมีมาตรการในการอนุรักษ์พลังงานภายในอาคาร เพื่อให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	<p>ผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัยเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และฉบับที่ 30 (พ.ศ. 2540) โดยมีรายละเอียดดังนี้</li> <li>2. ระบบป้องกันอัคคีภัย</li> <li>3. ปริมาณน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 170 ลบ.ม.</li> </ol>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและเตือนภัยในสถานที่พร้อมใช้งานเป็นประจำ หากพบว่า มีความเสียหายหรือให้ใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>
	โครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาด 34 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ของอาคาร 27,037 ตร.ม. ซึ่งในการนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้ หากโครงการไม่จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัยที่มีประสิทธิภาพ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ ตลอดจนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงได้ ดังนั้น โครงการจึงได้จัดให้มีระบบป้องกัน และ	<p>ผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัยเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และฉบับที่ 30 (พ.ศ. 2540) โดยมีรายละเอียดดังนี้</li> <li>2. ระบบป้องกันอัคคีภัย</li> <li>3. ปริมาณน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 170 ลบ.ม.</li> </ol>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและเตือนภัยในสถานที่พร้อมใช้งานเป็นประจำ หากพบว่า มีความเสียหายหรือให้ใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>



หน้า 21

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เดือนธันวาคม เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ทุกประการ และจากการคำนวณระยะเวลาที่ใช้ไฟฟ้าของโครงการ จะใช้เวลารวมประมาณ 25 นาที ซึ่งไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด คือ 60 นาที</p>		<p>- เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบ 3.8 ลบ.ม./วินาที ที่ TDH 220 ม. จำนวน 1 เครื่อง และเครื่องช่วยสูบน้ำ อัตราการสูบ 0.038 ลบ.ม./วินาที ที่ TDH 234 ม. จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>- ระบบท่อน้ำดื่ม ใช้ท่อพีอีที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ</p> <p>- ใช้กับสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (FHC) จำนวน 74 ชุด</p> <p>- ติดตั้งหลังคาที่มี ชนิด A-B-C ขนาด 10 ปอนด์ ซึ่งจะติดตั้งไว้ภายในตู้ FHC ในแต่ละชั้น</p> <p>- หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร ขนาด 2.5 x 2.5 x 6 นิ้ว พร้อม Check Valve จำนวน 2 ชุด ตั้งอยู่ด้านหน้าโครงการ ใกล้กับทางเข้า-ออกด้านที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรบุรี</p> <p>- ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) จะติดตั้งไว้ภายในห้องพักอาศัย และบริเวณต่างๆ ทั้งทั้งอาคาร</p> <p>- บันไดหนีไฟ ประกอบด้วย</p> <p>(1) บันได ST-1 (บันไดเหล็ก) ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น 6 A มีขนาดกว้าง 1.59 ม.</p> <p>(2) บันได ST-3 (บันไดเหล็ก) ขึ้นจากชั้นชั้น 6 A-ชั้น 35 (ชั้นห้องเครื่อง) มีขนาดกว้าง 1.5 ม.</p> <p>(3) บันได ST-2 (บันไดหนีไฟ) ขึ้นจากชั้นใต้ดิน - ชั้น 6 A มีขนาดกว้าง 1 ม.</p> <p>(4) บันได ST-4 (บันไดหนีไฟ) ขึ้นจากชั้น 6 A-ชั้น 34 มีขนาดกว้าง 1 ม.</p> <p>(5) บันได ST-5 (บันไดหนีไฟ) ขึ้นจากชั้น 35 (ชั้นห้องเครื่อง) ไปยังพื้นที่หนีไฟทางอากาศ มีขนาดกว้าง 0.9 ม.</p>	

หน้า 21 ทั้งหมด 68 หน้า  
ลงชื่อ  ผู้รับรอง

หน้า ๒๒

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ระบบเตือนภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fire Alarm Control Panel : FACP เป็นจุดศูนย์รวมการรับ-ส่งสัญญาณ เพื่อแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร</li> <li>- Smoke Detector ติดตั้งภายในอาคาร บริเวณโถงทางเข้า, ห้องเครื่องไฟฟ้า, ห้องพักอาศัย, ห้องออกกำลังกาย และบริเวณโถงลิฟต์ของทุกชั้น จำนวนทั้งสิ้น 851 จุด</li> <li>- เครื่องจับความร้อน (Heat Detector) จะติดตั้งกระจายอยู่ไปในบริเวณห้องครัว, ห้องกักเก็บไฟฟ้า, ห้องพักขยะรวม, ห้องน้ำชาย-หญิง จำนวนทั้งสิ้น 105 จุด</li> <li>- เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้อัตรา (Fire Alarm Station) จะติดตั้งไว้บริเวณบันได จำนวนทั้งสิ้น 66 จุด</li> <li>- ลำโพงแจ้งเหตุ (Alarm Horn Speaker) จะติดตั้งไว้ที่ทางเดินและบันได จำนวนทั้งสิ้น 65 จุด</li> </ul> <p>2. จัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศที่ชั้นหลังคา ขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 10 ม.</p> <p>3. จัดให้มีจุดรวมคนเบื้องต้นภายในโครงการบริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือของโครงการ (ดูรูปที่ 5 ประกอบ)</p> <p>4. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนภัยด้วยสัญญาณให้สามารถใช้งานได้เสมอ หากพบว่ามีปัญหาหรือการใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>5. ติดป้ายและนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องได้รู้ถึงข้อควรระวังและสามารถใช้ได้ทันที</p> <p>6. จัดอบรมและซ้อมแผนอพยพหนีไฟประจำปีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงพญาไท มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพและป้องกันภัยให้กับโครงการ</p>	

หน้า ๒๒ ทั้งหมด ๒๒ หน้า  
ลงชื่อ  ผู้รับรอง

หน้า 23

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3.8 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ</p> <p>2.3.9 การจราจร</p>	<p>ความร้อนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินโครงการจะเป็นความร้อนที่เกิดขึ้นจากระบบปรับอากาศและความร้อนจากการถ่ายเทความร้อนผ่านพื้นผิววัสดุ ซึ่งจะทำได้โดยอุณหภูมิผสมของบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการสูงขึ้นจากเดิม 29 องศาเซลเซียส เป็น 29.36 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่สูงขึ้นเพียงเล็กน้อย คือ 0.36 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิ 29.36 องศาเซลเซียสนั้น ยังคงถือว่าเป็นอุณหภูมิปกติของบรรยากาศของกรุงเทพมหานคร</p> <p>จากการประเมินปริมาณจราจรในช่วงเปิดดำเนินการ พบว่า ท่า V/C Ratio บนถนนเพชรบุรี, ถนนราชปรารภ, ถนนเทโพธิ์, ถนนสุขุมวิท และถนนวิภา มีปริมาณจราจรเปลี่ยนแปลงจากปัจจุบันน้อยมาก โดยทางเท้า-ออกด้านถนนเพชรบุรี อาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและจราจรบนถนนดังกล่าวได้ เนื่องจากขบวนรถบนถนนเพชรบุรีจะออกเมืองสองสะพานข้ามแยกประตูน้ำ และเลี้ยวขวาเข้าโครงการ แต่ทั้งนี้ จากการสำรวจสภาพกายภาพและการจราจรของถนนที่สำรวจบริเวณใกล้เคียง พบว่ารถติดสะสมหนาแน่นจะพบที่ประตูน้ำซึ่งไม่สามารถเลี้ยวขวาเข้าโครงการได้เนื่องจากมีการกระทำดังกล่าวเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจร สำหรับโครงการจราจรภายในโครงการจะมีลักษณะการจราจร 2 ทิศทาง โดยรถที่เข้ามาจากถนนเพชรบุรี และถนนสุขุมวิท 32 จะถูกบังคับให้เลี้ยวขวาเพื่อไปขึ้นจอหอ ในขณะที่รถที่วิ่งมาที่โครงการจะขึ้นจอหอก็จะเลี้ยวขวามาขึ้นจอหอที่ด้านถนนเพชรบุรี โดยจะไม่เกิดการติดขัดและจราจร</p>	<p>1. ยุติการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศให้สามารถใช้งานได้โดย โดยการตรวจสอบของเปิดต่างๆ มิให้สิ่งสกปรกติดขวางกันการระบายอากาศ</p> <p>2. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องดนตรีไว้ภายในบริเวณอาคารจอดรถ</p> <p>3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวที่สวนบริเวณชั้นล่าง และภายในอาคารบริเวณชั้น 7, 29, 32, 34 และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อพื้นที่อาคารทั้งหมดประมาณ 1.73 ตร.ม./คน โดยต้นไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ขนุน, ชมพูะหมื่นยว, ไทรใบกลม และหญ้าแฝก เป็นต้น (สภาพหน้าพื้นที่ 2 ประกอบ)</p> <p>1. ปรับเปลี่ยนทางเข้า-ออก ด้านถนนซอยเพชรบุรี 32 ให้เป็นทางเลี้ยวอย่างเดียวก เพื่อไม่ให้รถออกจากโครงการส่งผลกระทบต่อจราจรก่อนหน้าซอยเพชรบุรี 32 สำหรับทางออกนั้น จะให้ใช้ทางเข้า-ออกหลัก ด้านถนนเพชรบุรี (ดูรูปที่ 6 ประกอบ)</p> <p>2. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้ผู้เกี่ยวข้องในการเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้เกิดการติดขัดจราจรโดยไม่นำรถส่วนตัวเข้า-ออก โครงการ โดยรถจักรยานยนต์สามารถเข้า-ออกโครงการได้ตามจุดจอดรถ โดยคนขี่จักรยานยนต์ต้องสวมหมวกกันน็อก และปฏิบัติตามกฎจราจร</p> <p>3. จัดทำป้ายแนะนำการจราจร ตลอดจนป้ายจราจร เครื่องหมายบนพื้นทาง การเดินรถให้เห็นอย่างชัดเจนชัดเจนเพื่อป้องกันความสับสนของผู้ขับขี่</p> <p>4. ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ให้คอยอำนวยความสะดวกทางจราจรในพื้นที่โครงการ โดยจะบริหารจัดการทางเข้า-ออกโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน</p>	<p>- ตรวจสอบของระบายอากาศ เช่น หน้าต่าง ประตู มิให้สิ่งสกปรกติดขวางเป็นประจำ</p>

หน้า 23 ทั้งหมด 63 หน้า  
ชื่อ ฐิติพร ฐิติพร



พ.ร.บ. (ฉบับที่ 42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.10 การใช้ที่ดิน	<p>ภายในโครงการ สำหรับทางเข้า-ออกถนนเดิมจะมี 2 ด้าน ได้แก่ ด้านถนนเพชรบุรี เป็นทางเข้าและทางออก ส่วนทางเข้า-ออกบริเวณซอยเพชรบุรี 32 นั้น รถที่ออกจากโครงการอาจส่งผลกระทบต่อถนนซอยดังกล่าว ดังนั้น โครงการจึงพิจารณาแยกเส้นทางเข้า-ออกให้เป็นเพียงทางเข้าเพียงอย่างเดียว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อจราจรของถนนบริเวณโครงการในระดับต่ำ</p> <p>สภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการนั้น ส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์, บ้านพักอาศัย, โรงแรม, ห้างสรรพสินค้า และสถานศึกษาต่างๆ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีลักษณะการดำเนินการ เพื่อการพักอาศัย เช่นเดียวกับชุมชนข้างเคียง สำหรับความสอดคล้องกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่จำแนกไว้ให้ยกกฎกระทรวงฉบับที่ 414 (พ.ศ. 2542) ซึ่งมีเรื่องรวมกรุงเทพมหานคร ออกตามความในพระราชบัญญัติ การผังเมือง พ.ศ. 2518 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่สีแสดงหมายเลข 4.26 ซึ่งระบุให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรม และให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เดิมถือกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย ถือเป็นกิจกรรมหลักที่สามารถดำเนินการ ได้โดยไม่ขัดกับกฎกระทรวงดังกล่าว โดยสำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร ได้ออกหนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดินให้กับโครงการแล้ว</p>	<p>5. ประสานกับสถานีตำรวจท้องที่ ที่พิจารณาการวางผัง หรืออื่น ๆ ที่ช่วยกัน ไม่ให้มีการเดินรถ (เสียเวลา) ที่กระแสนจราจร ได้ เช่น การวางกรวยที่แบ่งช่องทางการจราจรให้สอดคล้องกันระหว่างข้ามแยกประตูน้ำ เป็นต้น</p> <p>6. จัดให้มีที่จอดรถทั้งที่ 206 คัน ซึ่งเพียงพอตามกฎหมายกำหนด</p> <p>- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง และภายในอาคารบริเวณชั้น 7, 29, 32, 34 และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยประมาณ 1.73 ตร.ม./คน โดยพื้นที่นี้สามารถปลูก ได้แก่ ขนุน, ชมพูะหน้อย, ไรไรใบกลม และหญ้ามะเดื่อ เป็นต้น (ดูภาพผนวกที่ 2 ประกอบ)</p>	

หน้า ๑๔ ทั้งหมด ๑๖ หน้า  
ลงชื่อ ๐: ผู้รับรอง

TABLE 4 (Page 4 of 4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 มูลค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>2.4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>2.4.2 สาธารณสุข</p>	<p>เนื่องจากบริเวณที่ตั้งโครงการมีลักษณะเป็นชุมชนเมือง ดังนั้น การเกิดขึ้นของโครงการจึงมีความเหมาะสม และก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม เพราะลักษณะของโครงการเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างคุ้มค่า ขณะเดียวกันก็สามารถรองรับความต้องการของชนในสังคมได้สูง นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่อีกด้วย กล่าวคือ เมื่อมีผู้มาพักอาศัยในโครงการแล้ว จะทำให้มีการจับจ่ายใช้สอยในเรื่องที่พักอาศัย เครื่องอุปโภคบริโภค ฯลฯ อันจะเป็นผลให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราเพิ่มขึ้น</p> <p>เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีสถานบริการทางการแพทย์และจำนวนบุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอ และการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว ดังนั้น จึงคาดว่าจะการดำเนินการโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญด้านสาธารณสุขแต่อย่างใด</p>		

หน้า.....ทั้งหมด.....หน้า  
 หน้า.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4.3 สุขภาพและ ทัศนียภาพ	จากสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ พบว่า โครงการ ไม่มีความโดดเด่น ไปจากอาคารข้างเคียง โดยโครงการมีความสูงใกล้เคียงกับอาคารที่อยู่ โดยรอบ นอกจากนี้ โครงการจะจัดพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง, ชั้น 7, ชั้น 29, ชั้น 34 และ ชั้น 35 ของอาคาร โดยมีพื้นที่สีเขียวรวมประมาณ 1,676.7 ตร.ม. เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดีและไม่เกิดผลกระทบในด้าน ทัศนียภาพมากนัก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง และภายในอาคารบริเวณชั้น 7, 29, 32, 34 และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิดเป็น อัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยประมาณ 1.73 ตร.ม./คน โดยพื้นที่ที่นำมาปลูก ได้แก่ ขนุน, ชมพูะเหมียว, ไทรใบกลม และหญ้ามะลิชัย เป็นต้น (ดูภาพแนวกที่ 2 ประกอบ)</li> <li>2. ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้สวยงาม และมีความสมบูรณ์ อยู่ตลอดเวลา</li> <li>3. ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาหารของผู้พักอาศัย มิให้เกิด ทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น</li> </ol>	

หน้า 26 ทั้งหมด 63 หน้า  
ลงชื่อ ฐิ ธิ: ผู้รับรอง



ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แม่น้ำต้น ชิดลม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีวัดที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
ช่วงก่อสร้าง 1. คุณภาพอากาศเสียง และความ การสั่นสะเทือน	-ชุมชนพักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างและในแนวเส้นทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตรวจสุขภาพทัศนวิสัยที่เห็น หรือเสียงรบกวนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบหรืออยู่ในแนวเส้นทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1. การสอบถาม 2. การวัดส่วนรับเสียงรบกวน เสียง ความถี่เกิน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		ผู้รับเหมา / บจก. เมเจอร์ ดีเวลลอปเม้นท์
ช่วงเปิดดำเนินการ 1. คุณภาพน้ำ (1.1) คุณภาพน้ำทิ้งก่อนการบำบัด	- บ่อรับสภาพน้ำ	- pH - BOD - SS - S - TKN - Oil & Grease - Total Coliform	- เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง ด้วยวิธีมาตรฐาน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- 500-1,000 บาท ต่อ 1 ครั้งอย่าง	นิติบุคคลอาคารชุด / บจก. เมเจอร์ ดีเวลลอปเม้นท์
(1.2) คุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัด	- บ่อน้ำใส	- pH - BOD - SS - S - TKN - Oil & Grease - Total Coliform	- เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง ด้วยวิธีมาตรฐาน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	- 500-1,000 บาท ต่อ 1 ครั้งอย่าง	นิติบุคคลอาคารชุด / บจก. เมเจอร์ ดีเวลลอปเม้นท์
2. น้ำใต้ดิน	- เก็บตัวอย่างน้ำ	- การตรวจหรือวัดปริมาณของตะกอน		- เดือนละ 1 ครั้ง		นิติบุคคลอาคารชุด / บจก. เมเจอร์ ดีเวลลอปเม้นท์

หน้า 27 ทั้งหมด 68 หน้า  
ลงชื่อ... ๙/๐๘... ผู้รับรอง

หน้า 28 ..... หน้า 63  
 ลงชื่อ ..... ผู้รับรอง

[illegible]

## 2.2 รายงานมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตต. 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ช่วงเปิดดำเนินการ 2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ 2.1.1 สภาพภูมิประเทศ 2.1.2 คุณภาพอากาศ	1. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่นป้ายจำกัดความเร็ว สันนุนเพื่อลด ความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น บนผิวถนน	ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว - ติดตั้งสันนุนเพื่อลดความเร็ว เพื่อไม่ให้ เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ไม่มีปัญหา - ระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้อาคารและพนักงาน	<u>2.1ภาคผนวกที่ 10.4/10.44</u>
1) ฝุ่นละออง	2. หมั่นดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนน โดยฉีดถนนเป็นครั้งคราว	- โดยฉีดล้างถนน 15 วันต่อครั้ง	- ไม่มีปัญหา	<u>2.ภาคผนวกที่ 10.55</u>
2) มลพิษทางอากาศ	1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ภายใน บริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตเห็นอย่าง ชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้พักอาศัย 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกใน การจราจรบริเวณทางเข้า – ออกโครงการ 4. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง และ ภายในอาคารบริเวณชั้น 7,29,32,34 และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิดเป็น อัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยประมาณ 1.73 ตร.ม./คน โดยต้นไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ขนุน, ชมพู่มะเหมี่ยว, ไทรใบกลม และหญ้า มาเลเซีย เป็นต้น	- รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยร่วมมือโดยเห็นแก่ ประโยชน์ส่วนรวมอย่างต่อเนื่อง - ขอความร่วมมือจากผู้พักอาศัย - กำชับพนักงานดูแลการจราจรภาพรวม - ปลูกต้นไม้เพิ่มเติม ได้แก่ ต้นเฟิร์นและ ต้นไทร	- ไม่มีปัญหา - ระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้อาคารและพนักงาน - ไม่มีปัญหา - เพิ่มเติมพื้นที่สีเขียวแนวตั้งเพิ่มเติมรอบ อาคาร	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.1</u> <u>2.ภาคผนวกที่ 10.2</u> <u>3.ภาคผนวกที่ 10.2</u> <u>4.ภาคผนวกที่ 10.3</u>



โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1.3 เสี่ยงและความสิ้นเปลือง  2.1.4 คุณภาพน้ำ	<p>1. ควบคุมความเร็วของการใช้รถในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>1. โครงการจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมจำนวน 1 ชุด เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง(Activated Sludge)ชนิดยืดยาวระยะเวลาการเติม (Extended Aeration) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 182 ลบ.ม./วัน โดยระบบบำบัดมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 บำบัดน้ำเสีย ให้ได้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข และจะมีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญดูแลรักษา และควบคุมระบบบำบัดเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ</p> <p>3. จัดให้มีการสูบน้ำตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุกเดือน</p> <p>4. ทำการตัดการไขมันในบ่อดักไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์</p>	<p>- ติดป้ายจำกัดความเร็ว และทำสัญญาณเพื่อลดความเร็ว และช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการแล่นของรถยนต์ลงไปด้วย</p> <p>- จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ PH, BOD, SS, OIL &amp; Grease, Total Coliform, S, TKN ซึ่งถูกเก็บตัวอย่างน้ำคือ บ่อเกรอะ และบ่อสูบน้ำทิ้ง</p> <p>- มีจดหมายขอความอนุเคราะห์กรมควบคุมมลพิษจัดส่งเจ้าหน้าที่ให้เพื่อคำแนะนำการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐาน</p> <p>- จัดจ้างผู้รับเหมาสูบน้ำตะกอนนำไปกำจัดทิ้งทุกเดือน</p> <p>- จัดจ้างผู้รับเหมาสูบน้ำบ่อไขมัน</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p><u>1.ภาคผนวกที่ 10.4</u></p> <p><u>1.ภาคผนวกที่ 9</u></p> <p><u>2.ภาคผนวกที่ 10.6/10.8</u></p> <p><u>3.ภาคผนวกที่ 10.6/10.7</u></p> <p><u>4.ภาคผนวกที่10.8/10.9</u></p>
2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง นิเวศวิทยา				

โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1.1 นิเวศวิทยาทางบก				
2.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ ในด้านคุณภาพอากาศ,เสียง,ความ สั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางนิเวศวิทยา	- ส่งจดหมายขอความร่วมมือกับผู้พัก อาศัย - ติดป้ายประชาสัมพันธ์	- ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.12</u>
2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์	1. ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ ให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมี ประสิทธิภาพ	- มีเอกสารจากกรมควบคุมมลพิษยกเลิก การตรวจสอบคุณภาพน้ำ	- ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.9/ 10.13</u>
2.3.1 การใช้น้ำ	1. จะให้น้ำใช้สำรองเพื่อการอุปโภค - บริโภค 248 ลบ.ม./วัน โดยจะเก็บไว้ในถังเก็บ น้ำใต้ดิน จำนวน 2 ถัง ( เชื่อมต่อกัน ) ขนาด ความจุรวม 264 ลบ.ม.สำรองน้ำเพื่อการ อุปโภค - บริโภค 144 ลบ.ม. และสำรองน้ำ เพื่อการดับเพลิง 120 ลบ.ม. และถังเก็บน้ำ ชั้นหลังคา จำนวน 1 ถัง ความจุ 154 ลบ.ม. สำหรับน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค 104 ลบ.ม.และสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง 50 ลบ. ม. 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้น ท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หาก พบว่าชำรุดเสียหายให้ทำการซ่อมแซมแก้ไข ทันที	- ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงาน ของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่างๆ เดือนละ 1 ครั้ง - มีการสำรองน้ำที่ Under Ground & Roof Tank  - ล้างทำความสะอาดบ่อพักน้ำ - ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงาน ของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่างๆ เดือนละ 1 ครั้ง	- ไม่มีปัญหา  - ไม่มีปัญหา  - ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.10/10.13</u>   <u>2.ภาคผนวกที่ 10.10/10.13</u>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3.2 การบำบัดน้ำเสีย	3. รณรงค์ให้ผู้อาศัยใช้น้ำอย่างประหยัด	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์	- ไม่มีปัญหา	<u>3.ภาคผนวกที่ 10.12</u>
	1. โครงการจะใช้ระบบดับน้ำเสียรวม จำนวน 1 ชุด เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) ชนิดยืดเวลาการเติมอากาศ ( Extended Aeration ) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 182 ลบ.ม./วัน โดยระบบบำบัดน้ำเสียให้น้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข และจะมีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล.	- จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ pH, BOD, SS, Oil & Grease, Total Coliform, S, TKN ซึ่งจุดเก็บตัวอย่างน้ำคือ บ่อเกรอะ และบ่อสูบน้ำทิ้ง	- ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.5/10.6</u>
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ความรู้ ความชำนาญดูแลรักษา และคุมระบบบำบัดเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	- ประสานงานขอความเห็นจากกรมควบคุมมลพิษ	- ไม่มีปัญหา	<u>2.ภาคผนวกที่ 10.6</u>
	3. จัดให้มีการสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุกเดือน 4.ทำการตัดการไขมันในบ่อดักไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์	- จัดจ้างสูบตะกอน - จัดจ้างสูบน้ำมัน	- ไม่มีปัญหา - ไม่มีปัญหา	<u>3.ภาคผนวกที่ 10.6</u> <u>4.ภาคผนวกที่ 10.7</u>
2.3.3 การระบายน้ำ	1. โครงการจะจัดเตรียมบ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 6.5 ม. ลึก 3 ม. คงความจุ 78 ลบ.ม. ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถยนต์ด้านที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรบุรี โดยน้ำ	- หมั่นตรวจสอบและทำความสะอาดบ่อพัก เพื่อกำจัดเศษตะกอนซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ	- ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.14</u>



โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3.4 การจัดการขยะ	<p>ในบ่อหนองน้ำ จะถูกจัดการระบายด้วย การทำงานของเครื่องสูบน้ำซึ่งติดตั้งไว้ จำนวน 2 เครื่อง ( ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง ) อัตราการสูบเครื่องละ 1.38 ลบ.ม./นาที่ (  0.023 ลบ.ม./วินาที) จากนั้น จึงระบายน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนเพชรบุรี ต่อไป</p> <p>2. หมั่นตรวจสอบดูแลบ่อพักของระบบ ระบายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของ ตะกอนดินในบ่อพักที่สาเหตุให้เกิดการอุดตัน</p> <p>1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแต่ละประเภท ได้แก่ ถังมูลฝอยแห้ง, ถังมูลฝอยเปียก, ถังมูล ฝอยรีไซเคิล, ถังมูลฝอยอันตราย ตั้งไว้ในแต่ ละชั้นให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย โดยมี รายละเอียด ดังนี้</p> <p>1) ชั้นล่าง จะวางถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณ มุมด้านในของโถงทางเข้า และภายในห้องสำ นักงาน</p> <p>2) ชั้น 2 – ชั้น 6 จะวางถังรองรับมูลฝอยไว้ ด้านหน้าเสาของที่จอดรถยนต์ในแต่ละ ละชั้น โดยจะทำตะแกรงยื่นออกมาจากเสา เพื่อตั้งถังมูลฝอย โดยตะแกรงดังกล่าวจะยก สูงจากระดับพื้น 0.5 ม. ซึ่งพนักงานจะ</p>	<p>- ตักขยะทางระบายน้ำทุกอาทิตย์</p> <p>- ตรวจสอบบริเวณที่ตั้งถังขยะในแต่ละ ชั้น และห้องขยะรวมของแต่ละอาคาร ไม่ให้มีขยะตกค้าง และดูแลความสะอาด เป็นประจำทุกวัน</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p><u>2.ภาคผนวกที่ 10.7</u></p> <p><u>1.ภาคผนวกที่ 10.15</u></p>

โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	สามารถยกถังมูลฝอยไปที่ห้องพักมูลฝอยรวม ได้อย่างสะดวก 3) ชั้น 7- ชั้น 34 จะวางถังฝอยไว้ในห้องพัก มูลฝอยของแต่ละชั้น2. เลือกใช้ถังมูลฝอยส แตนเลส เพื่อความคงทนถาวร และมีรูปแบบ สวยงาม		- ไม่มีปัญหา	<u>3.ภาคผนวกที่ 10.16</u>
	2. เลือกใช้ถังมูลฝอยสแตนเลส เพื่อความ คงทนถาวร และมีรูปแบบสวยงาม	- ถังขยะสแตนเลสและถุงพลาสติกดำทับ ซ้อน	- ไม่มีปัญหา	
	3. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด ทำหน้าที่ ในการรวบรวมมูลฝอยจากถังมูลฝอยในแต่ละ ชั้น และบริเวณต่าง ๆ ในโครงการ	- รวบรวมและล้างถังขยะแต่ละชั้น	- ไม่มีปัญหา	<u>3.ภาคผนวกที่ 10.17</u>
	4.การเก็บมูลฝอยในถุงจะไม่ให้มีปริมาณ หรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งจะบรรจุปริมาณ มูลฝอยปริมาณ 3 ใน 4 ของถุง	- ถุงขยะมัดปากถุงทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหา	<u>4.ภาคผนวกที่ 10.19</u>
	5. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยัง ห้องพักมูลฝอยรวมจะมัดปากถุงให้แน่น เพื่อ ป้องกันมูลฝอยกระจาย และสะดวก ต่อการ ขนย้าย	- ถุงขยะมัดปากถุงทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหา	<u>5.ภาคผนวกที่ 10.19</u>
			- ไม่มีปัญหา	<u>6.ภาคผนวกที่ 10.20</u>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>6. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมบริเวณชั้นล่าง ใกล้กับที่จอดรถยนต์โดยขนาดห้องมูลฝอย กว้าง 2 ม. ยาว 4 ม. ความจุ 12 ลบ.ม.</p> <p>7. จะมีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอย รวม อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค</p> <p>8. ห้องพักมูลฝอยจะมีประตูเปิด - ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัย และชุมชน บริเวณใกล้เคียง โดยจะเปิด - ปิด ประตู เฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น</p> <p>9. บริเวณพื้นห้องพักมูลฝอยรวม จะจัดให้มี ท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ</p> <p>10. จัดให้มีแม่บ้านคอยดูแลรักษาความ สะอาดบริเวณต่างๆ เช่น ตามทางเดินภายใน อาคาร ถึงมูลฝอยแต่ละชั้น และห้องพักมูลฝอย รวม</p> <p>11. ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลฝอย ของสำนักงานเขตราชเทวี ให้มาเก็บมูลฝอย จากโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่มีการ ตกค้าง</p>	<p>- ห้องพักขยะขนาดตามที่แจ้งไว้และล้าง ทำความสะอาดวันจันทร์,พุธ,ศุกร์</p> <p>- ล้างทำความสะอาดถังขยะประจำชั้น ทุก 7 วัน</p> <p>- มีประตูเปิด-ปิดและพัดลมระบาย อากาศ</p> <p>- ล้างทำความสะอาดวันจันทร์ พุธ ศุกร์</p> <p>- แม่บ้านเข้าใจแนวปฏิบัติ</p> <p>- โทรประสานงานฝ่ายรักษาความสะอาด เขตราชเทวี</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p><u>7.ภาคผนวกที่ 10.17/10.21</u></p> <p><u>8.ภาคผนวกที่ 10.22</u></p> <p><u>9.ภาคผนวกที่ 10.23</u></p> <p><u>10.ภาคผนวกที่ 10.24</u></p> <p><u>11.ภาคผนวกที่ 10.25</u></p>

โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3.5 การใช้ไฟฟ้า	12. ประสานงานกับร้านซื้อของเก่าบริเวณ ใกล้เคียง ให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำ กลับมาใช้ได้อีกโดยตรง หรือต้องผ่านกรรมวิธี ใด ๆ ก็ตาม และมูลฝอยมีค่าที่สามารถขายได้	- ดำเนินการทุกวันอาทิตย์	- ไม่มีปัญหา	<u>12.ภาคผนวกที่ 10.25</u>
2.3.6 การอนุรักษ์พลังงาน	1. จัดให้มีและติดตั้งระบบไฟฟ้าตามที่เสนอ ในรายละเอียดโครงการทุกประการ	- ติดตั้งหลอดประหยัดไฟรอบอาคาร	- ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.26</u>
	2. รณรงค์ให้ผู้อยู่อาศัยใช้ไฟฟ้าอย่าง ประหยัด	- มีป้ายประชาสัมพันธ์ห้องออกกำลังกาย	- ไม่มีปัญหา	<u>2.ภาคผนวกที่ 10.12/10.26</u>
	1. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 เนื่องจาก โครงการมีความต้องการไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 2,560 KVA	- เปลี่ยนเป็นหลอดประหยัดไฟ	- ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.26/ 10.27</u>
	2. โครงการจะเลือกใช้อุปกรณ์ที่ช่วยประหยัด ไฟฟ้า เช่น หลอดคอม, การติดตั้งสวิทช์ตั้งเวลา (Timer) หรือ Time Delay Switch ทำงาน เปิด - ปิดไฟฟ้า ณ บริเวณที่ใช้ไฟบางเวลา ใน บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง	- เปลี่ยนเป็นหลอดประหยัดไฟ	- ไม่มีปัญหา	
	3. โครงการจะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในขั้นต้น ภายในห้องพักต่างๆ ให้เป็นอุปกรณ์ช่วย	- เปลี่ยนเป็นหลอดประหยัดไฟทั้ง โครงการ	- ไม่มีปัญหา	<u>3.ภาคผนวกที่ 10.26/10.27</u>



โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3.7 การป้องกันอัคคีภัย	<p>ประหยัดไฟฟ้า อาทิ เช่น หลอดผอมประหยัดไฟ</p> <p>4. โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 1,676.7 ตร.ม.</p> <p>5. ในการทาสีผนังภายนอกอาคาร โครงการจะเลือกใช้สีอ่อน เพื่อการสะท้อนแสงที่ดี และทาสีอ่อนภายในอาคารเพื่อให้ห้องสว่างขึ้น</p> <p>6. ในการใช้น้ำมายังส่วนต่าง ๆ ของโครงการ จะมีการสูบน้ำจากถังเก็บน้ำชั้นใต้ดินไปพักยังถังเก็บน้ำชั้นหลังคา ก่อนที่จะจ่ายให้กับส่วนต่างๆ ของโครงการ</p> <p>7.จัดให้มีการประชาสัมพันธ์วิธีการประหยัดพลังงาน อาทิเช่น จัดทำแผ่นพับ,ป้ายแสงวิธีการประหยัดพลังงาน เป็นต้น</p> <p>1. จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 ( พ.ศ. 2535 ) และฉบับที่ 50 ( พ.ศ.2540 ) โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ระบบป้องกันอัคคีภัย</p>	<p>- ดันไทรครอบรั้วโครงการ</p> <p>- สีเมะฮอกกะนีอ่อน</p> <p>- เปลี่ยนท่อส่งน้ำดีและ PRV</p> <p>- เครื่องสูบน้ำดับเพลิง</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p><u>4.ภาคผนวกที่ 10.28</u></p> <p><u>5.ภาคผนวกที่ 10.29</u></p> <p><u>6.ภาคผนวกที่ 10.30</u></p> <p><u>7.ภาคผนวกที่ 10.12</u></p> <p><u>1.ภาคผนวกที่ 10.32</u></p>

โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 170 ลบ.ม.</li> <li>- เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบ 3.8 ลบ.ม./นาที่ ที่ TDH 220 ม. จำนวน 1 เครื่อง และเครื่องช่วยสูบน้ำ อัตราการสูบ 0.038 ลบ.ม./นาที่ ที่ TDH 234 ม. จำนวน 1 เครื่อง</li> <li>- ระบบท่อเย็น ใช้ท่อเย็นที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ</li> <li>- ตู้เก็บสายดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ ( FHC ) จำนวน 74 ตู้</li> <li>- ถังดับเพลิงเคมี ชนิด A-B-C ขนาด 10 ปอนด์ ซึ่งจะติดตั้งไว้ ภายในตู้ FHC ในแต่ละชั้น</li> <li>- หัวรับน้ำดับเพลิงภายในอาคาร ขนาด 2.5 x 25. X 6 นิ้ว พร้อม check valve จำนวน 2 ชุด ตั้งอยู่ด้านหน้าโครงการ ใกล้กับทาง เข้า - ออก ด้านที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรบุรี</li> <li>- ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ( Sprinkler System )จะติดตั้งไว้ในห้องพัก อาศัย และบริเวณต่างๆทั่วทั้งอาคาร</li> <li>- บันไดหนีไฟ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) บันได ST-1 ( บันไดหลัก ) ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น6A มีขนาดกว้าง 1.55 ม.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตู้เก็บสายดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์</li> <li>- ถังดับเพลิงเคมี</li> <li>- หัวรับน้ำดับเพลิง</li> <li>- ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ</li> <li>- บันไดหนีไฟ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหา</li> <li>- ไม่มีปัญหา</li> <li>- ไม่มีปัญหา</li> <li>- ไม่มีปัญหา</li> <li>- ไม่มีปัญหา</li> <li>- ไม่มีปัญหา</li> <li>- ไม่มีปัญหา</li> <li>- ไม่มีปัญหา</li> </ul>	<p><b>ภาคผนวกที่ 10.34(บันไดหนีไฟST-1)</b></p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(2) บันได ST-3 ( บันไดหลัก ) ขึ้นจาก ชั้น 6 A- ชั้น 35 (ชั้นห้องเครื่อง) มี ขนาดกว้าง 1.5 ม.</p> <p>(3) บันได ST-2 (บันไดหนีไฟ) ขึ้นจาก ชั้นใต้ดิน – ชั้น 6A มีขนาดกว้าง 1 ม.</p> <p>(4) บันได ST-4 (บันไดหนีไฟ) ขึ้นจาก ชั้น 6 A - ชั้น 34 มีขนาดกว้าง 1 ม.</p> <p>(5) บันได ST- 5 ( บันไดหนีไฟ ) ขึ้นจาก ชั้น 35 (ชั้นห้องเครื่อง) ไปยังพื้นที่ หนีไฟทาง อากาศ มีขนาดกว้าง 0.9 ม.</p> <p>ระบบเตือนอัคคีภัย</p> <p>- Fire Alarm Control Panel :FCP เป็น จุดศูนย์รวมการรับ - ส่ง สัญญาณ เพื่อบ่งชี้เหตุให้ทราบทั่วทั้ง อาคาร</p> <p>- Smoke Detector ติดตั้งภายในอาคาร บริเวณโถงทางเข้า, ห้องเครื่องไฟฟ้า, ห้องพัก อาศัย, ห้องออกกำลังกาย และบริเวณโถง ลิฟต์ของทุกชั้น จำนวน ทั้งสิ้น 851 จุด</p> <p>- เครื่องจับความร้อน ( Heat Detector ) จะติดตั้งกระจายอยู่ทั่วไปบริเวณ ห้องครัว, ห้องกำเนิดไฟฟ้า, ห้องพักขยะรวม, ห้องน้ำ ชาย - หญิง จำนวน ทั้งสิ้น 105 จุด</p>	<p>- Fire Alarm Control Panel</p> <p>- Smoke Detector</p> <p>- เครื่องจับความร้อน ( Heat Detector</p> <p>- เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้ออดิ่ง (Fire Alarm Statlion)</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p><b>ภาคผนวกที่ 10.35(ระบบเตือนภัย)</b></p>

โครงการ แมนฮัตตัน ซิตี้				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้มือดึง (Fire Alarm Station) จะติดตั้งไว้บริเวณบันได จำนวนทั้งสิ้น 66 จุด</p> <p>- ลำโพงแจ้งเหตุ (Alarm Horn Speaker) จะติดตั้งไว้ที่ทางเดินและบันได จำนวนทั้งสิ้น 65 จุด</p> <p>2. จัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศที่ชั้นหลังคา ขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 10 ม.</p> <p>3. จัดให้มีจุดรวมพลเบื้องต้นภายในโครงการ บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือของโครงการ</p> <p>4. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีภัยเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>5. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p> <p>6. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงปทุมมา จัด</p>	<p>- ลำโพงแจ้งเหตุ (Alarm Horn Speaker)</p> <p>- ทางหนีไฟทางอากาศชั้น 36</p> <p>- จุดรวมพลด้านหลังอาคาร</p> <p>- ตรวจสอบตู้รับสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</p> <p>- ติดป้ายอธิบายแนะนำการใช้</p> <p>- ซ่อมอพยพหนีไฟประจำปี 2563</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p>2.ภาคผนวกที่ 10.36</p> <p>3.ภาคผนวกที่ 10.36</p> <p>4.ภาคผนวกที่ 10.33</p> <p>5.ภาคผนวกที่ 10.33</p> <p>6.ภาคผนวกที่ 10.39</p>



โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3.8 ระบบปรับอากาศและ ระบบระบายอากาศ	<p>อบรม และซักซ้อมแผนอพยพและป้องกัน อัคคีภัยให้กับโครงการ</p> <p>1. ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศ ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ โดยทำการ ตรวจสอบช่องเปิดต่างๆ มิให้สิ่งกีดขวางกั้น การระบายอากาศ</p> <p>2. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ภายใน บริเวณลาดจอดรถ ให้สามารถสังเกตได้อย่าง ชัดเจนและทั่วถึง</p> <p>3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง และ ภายในอาคารบริเวณชั้น 7, 29, 32, 34, และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิด เป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย ประมาณ 1.73 ตร.ม./คน โดยต้นไม้ที่นำมา ปลูก ได้แก่ ขนุน, ชมพู่มะเหมียว, ไทรใบกลม และหญ้ามาเลเซีย เป็นต้น</p>	<p>- ทำความสะอาดทุก ทุก 15 วัน</p> <p>- ติดป้ายประกาศเตือนบริเวณ Drop Off</p> <p>- ปลูกต้นไม้รอบรั้วโครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p><u>1.ภาคผนวกที่ 10.40</u></p> <p><u>2.ภาคผนวกที่ 10.41</u></p> <p><u>3.ภาคผนวกที่ 10.42</u></p>
2.3.9 การจราจร	<p>1. ปรับเปลี่ยนทางเข้า-ออก ด้านถนนซอย เพชรบุรี 32 ให้เป็นทาง เข้าเพียงเดียว เพื่อ ไม่ให้เกิดออกจากโครงการส่งผลกระทบด้าน การจราจรต่อถนนเพชรบุรี 32 สำหรับ ทางออกนั้น จะให้ใช้ทางเข้า-ออกหลัก ด้าน ถนนเพชรบุรี</p>	<p>- เหลือเป็นทางเข้าทางเดียวเท่านั้น</p> <p>- พนักงาน รปภ. เข้าใจบทบาท</p>	<p>- ไม่มีปัญหา</p> <p>- ไม่มีปัญหา</p>	<p><u>1.ภาคผนวกที่ 10.43</u></p>

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3.10 การใช้ที่ดิน	2. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย คอย อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พักอาศัยในการ เข้า - ออกโครงการ ไม่ให้เกิดการตัดกระแส จราจร โดยเน้นให้รถสามารถเข้า - ออกได้ อย่างสะดวก	- บ้ายแนะนำจราจร	- ไม่มีปัญหา	<u>2.ภาคผนวกที่ 10.44</u>
	3. จัดทำป้ายแนะนำการจราจร ตลอดจนป้าย จราจร เครื่องหมายบนพื้นทางเดินรถให้เห็น อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันความสับสนของผู้อยู่ อาศัย	- เพื่อลดปัญหาการจราจร	- ไม่มีปัญหา	<u>3.ภาคผนวกที่ 10.45</u>
	4. ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ให้คอย อำนวยความสะดวกบริเวณทางลงทางเข้าแยก ประตูน้ำ โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน	- มีการปรับแผนจราจรในปัจจุบัน	- ไม่มีปัญหา	<u>4.ภาคผนวกที่ 10.46</u>
	5. ประสานกับสถานีตำรวจท้องที่ พิจารณานำ กรวยยาง หรืออื่นๆ ที่ช่วยกันไม่ให้มีการเดิน รถ (เลี้ยวขวา) ตัดกระแสจราจรได้ เช่น การ วางกรวยที่แบ่งช่องทางเหมือนกับทางขึ้น สะพานข้ามแยกประตูน้ำ เป็นต้น	- ที่จอดรถเพียงพอในแต่ละชั้น	- ไม่มีปัญหา	<u>5.ภาคผนวกที่ 10.46</u>
	6. จัดให้มีที่จอดรถทั้งสิ้น 206 คัน ซึ่งเพียงพอ ตามกฎหมายกำหนด	- ปลุกต้นไทรรอบรั้วโครงการ	- ไม่มีปัญหา	<u>6.ภาคผนวกที่ 10.47</u>

โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 2.4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 2.4.2 สาธารณสุข	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง และภายในอาคารบริเวณชั้น 7, 29, 32, 34 และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยประมาณ 1.73 ตร.ม./คน โดยต้นไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ขนุน , ชมพู่มะเหมี่ยว, ไทรใบกลม และหญ้าม้าเลเชีย เป็นต้น	- มีการขยายตัวทางการแพทย์ - ติดตั้ง AED Unit เพื่อรองรับระบบสาธารณสุข	- ไม่มีปัญหา	<u>1.ภาคผนวกที่ 10.42</u>
2.4.3. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง และภายในอาคารบริเวณชั้น 7, 29, 32, 34 และ 35 โดยมีพื้นที่สีเขียวรวม 1,676.7 ตร.ม. คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยประมาณ 1.73 ตร.ม./คน โดยต้นไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ขนุน , ชมพู่มะเหมี่ยว, ไทรใบกลม และหญ้าม้าเลเชีย เป็นต้น	- ปลูกต้นไม้เพิ่มเติมรอบรั้วโครงการ   - ปลูกต้นไม้เพิ่มเติมรอบรั้วอาคาร	- ไม่มีปัญหา   - ไม่มีปัญหา	<u>ภาคผนวกที่ 10.48(ขยายตัวทางการแพทย์)</u>   <u>1.ภาคผนวกที่ 10.42</u>

โครงการ แมนฮัตตัน ชิดลม				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา และอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการฯและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2.ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้ สวยงามและมีความสมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา	- มอบหมายให้แม่บ้านรดน้ำต้นไม้ สม่ำเสมอ		<u>2.ภาคผนวกที่ 10.42</u>
	3.ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคารของผู้ พักอาศัย มิให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบ เห็น	- รณรงค์ให้ทิ้งขยะโดยมัดปากถุงให้แน่น	- ไม่มีปัญหา	<u>3.ภาคผนวกที่ 10.49</u>