



บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1.1.1 ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หิโนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส
- 1.1.2 สถานที่ตั้งโครงการ : ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา
- 1.1.3 เจ้าของโครงการ : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส
- 1.1.4 สถานที่ติดต่อ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
โทรศัพท์ : 0 3882 1743 โทรสาร : 0 3882 1742
- 1.1.5 จัดทำโดย : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

1.1.6 โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 แสดงดังภาคผนวก ก-1

ต่อมาโครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส ครั้งที่ 1 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุม ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561 เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 แสดงดังภาคผนวก ก-2

บทที่ 1

บทนำ

1.1.7 ความเป็นมาของโครงการ และการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

11 พฤษภาคม 2560	สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนอนเซอร์วิส ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60 วันที่ 11 พฤษภาคม 2560 แสดงดังภาคผนวก ข
15 มกราคม 2562	- ทำสัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนอนเซอร์วิส (ผู้โอนสิทธิ) และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ) ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60/อส เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 แสดงดังภาคผนวก ค
มกราคม-เมษายน 2563	- ในระยะก่อสร้าง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (เจ้าของกรรมสิทธิ์ในการจัดจำหน่ายก๊าซฯ) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยเริ่มตั้งแต่กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และการปรับคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ - นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ระยะก่อสร้าง) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2563) เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563
ระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2563	- แจกเอกสารหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับการซื้อขายก๊าซธรรมชาติฯ และแจ้งเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส) กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แสดงดังภาคผนวก ง

กรกฎาคม 2563-มิถุนายน 2564	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด เนื่องจากอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงของโครงการ และสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) - ทำหนังสือชี้แจงงดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2563 ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6401006 ลงวันที่ 28 มกราคม 2564 - ทำหนังสือชี้แจงงดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2564 ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6407001 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2564
กรกฎาคม-ธันวาคม 2564	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินกิจกรรมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และงานต่อเชื่อมกับท่าอากาศยานเดิม - นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2564) เมื่อเดือนกรกฎาคม 2564
มกราคม-ธันวาคม 2565	<ul style="list-style-type: none"> - ทำหนังสือชี้แจงงดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2565 และฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2565 เนื่องจากโครงการยังไม่เปิดให้บริการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
มกราคม-มิถุนายน 2566	<p>บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ทำหนังสือชี้แจงงดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6607003 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2566 เนื่องจากโครงการยังไม่เปิดให้บริการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p>

28 สิงหาคม 2566	ทำสัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ระหว่างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตามสัญญาเลขที่ MGT-01/2566 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566 แสดงดัง ภาคผนวก จ
27 กันยายน 2566	<ul style="list-style-type: none"> - ทำสัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ์) และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ์) ตามข้อตกลง โอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9/60/อส./อส.2 ลงวันที่ 27 กันยายน 2566 แสดงดัง ภาคผนวก ฉ - ทำสัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ์) และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ์) ตามสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ ExP/9/60/อส./อส.2 ลงวันที่ 27 กันยายน 2566 แสดงดังภาคผนวก ช
29 กันยายน 2566	ทำหนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ้อน จาก “บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)” เป็น “ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส” แทน แสดงดัง ภาคผนวก ซ
22 พฤศจิกายน 2566	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ทำหนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แจ้งขอจัดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส สาขาเขาหิน ซ้อน (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม 2566 ตามหนังสือเลขที่ HS-6611001 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 (ภาคผนวก ฅ) เนื่องจากโครงการยังไม่เปิดให้บริการสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ และยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

1.1.8 โครงการได้นำเสนอผลการปฏิบัติครั้งสุดท้ายเมื่อ

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะก่อสร้าง) ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ได้นำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อเดือนมกราคม 2565

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ตั้งอยู่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นโครงการที่จัดอยู่ในประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอในขั้นตอนการขอใบอนุญาตหรือขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562) ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยกเว้น

(1) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนบกกที่โครงการทั้งหมดมีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับ 20 บาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้อยกว่าหรือเท่ากับ 16 นิ้วในทุกพื้นที่ แต่ไม่รวมถึงพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

(2) โครงการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนบกกที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่า 20 บาร์ขึ้นไป และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อกว่า 16 นิ้วขึ้นไป ที่โครงการทั้งหมดอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) เป็นโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) บริเวณเขตรบบของแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ที่อยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางในเขตระบบสายส่งไฟฟ้า จากนั้นแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

บทที่ 1

บทนำ

หินซ้อนเซอร์วิส ซึ่งจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 520 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) 266 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 786 เมตร (ระยะศึกษาในแนวราบ) โดยมีตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซฯ ตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ พส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 และหลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบแล้ว โครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ครั้งที่ 1 (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุม ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561 เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ปรับเปลี่ยนจุดเชื่อมต่อ Branch sales Tap ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของปตท. บริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง เนื่องจากในรายงาน EIA ได้กำหนดพิกัดจุดเริ่มต้นของงานวางท่อส่งก๊าซฯ คลาดเคลื่อนไปจากตำแหน่งจริง จากการสำรวจพบว่าตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap (KPO+000) ไม่ตรงตามพิกัดที่ระบุไว้เดิม โดยเปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมไปทางทิศเหนือมีระยะทางเพิ่มขึ้นประมาณ 22 เมตร ผนวกกับการปรับระยะห่างแนวการวางท่อที่วางขนานกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. ในช่วงบริเวณแนวเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ซึ่งจากเดิมมีระยะห่าง 1.5 เมตร ไปเป็น 4.35 เมตร การปรับระยะดังกล่าวข้างต้น ยังลดโอกาสที่แนวสาย Fiber Optic Cable (FOC) ของระบบท่อส่งก๊าซฯ จะได้รับผลกระทบหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากกิจกรรมการขุดเปิดเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ อีกทั้งเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากขั้นตอนการทำ Hot Tab ที่มีความซับซ้อนในการดำเนินงานมากขึ้น หากต้องเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซในตำแหน่งเดิมอันเนื่องจากไม่มีวาล์วสำหรับเชื่อมต่อ

2) ปรับตำแหน่งจุดสิ้นสุดโครงการภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เพื่อความเหมาะสมในการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) ของโครงการให้สอดคล้องกับการวางแผนการใช้พื้นที่ภายในสถานีบริการก๊าซฯ ที่ก่อสร้างจริง โดยได้มีการปรับตำแหน่งจุดสิ้นสุดงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) จากตำแหน่งเดิมมาทางทิศตะวันตก ประมาณ 2.26 เมตร และการปรับตำแหน่งจุดสิ้นสุดงานวางท่อก๊าซฯ ของโครงการภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีระยะทางลดลงประมาณ 12.94 เมตร จะเห็นได้ว่าภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จะทำให้ระยะในการวางท่อส่งก๊าซฯ จากเดิมแนว

บทที่ 1

บทนำ

ท่อส่งก๊าซฯ มีความยาวประมาณ 818.926 เมตร เปลี่ยนแปลงเป็น 826.350 เมตร โดยมีความยาวท่อเพิ่มขึ้นประมาณ 7.42 เมตร

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ ข้างต้น ไม่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบไปจากที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบแต่อย่างใด โดยเป็นการขอปรับเปลี่ยนเฉพาะในส่วนของข้อมูลตำแหน่งจุดเชื่อมต่อและระยะการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง ซึ่งมิได้มีการเปลี่ยนแปลงแนวเขตระบบวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือวิธีการก่อสร้างแต่อย่างใด ซึ่งท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการยังคงมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้วเช่นเดิม มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณพื้นที่เขตแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการด้วยวิธีการขุดเปิดและการเจาะลอดไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งเป็นแนวเขตบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) บริเวณ KM 119+134 และเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสเช่นเดิม ซึ่งจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 540 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) 266 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 806 เมตร (ระยะทางในการวางท่อโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) เพิ่มขึ้น 20 เมตร) โดยยังคงระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภคใต้ดินยังคงสอดคล้องตามมาตรฐาน ASME B31.8 และข้อกำหนดทางด้านความปลอดภัยในการวางท่อส่งก๊าซฯ เช่นเดิม ทั้งนี้ การปรับเปลี่ยนตำแหน่งจุดเชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมและระยะการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะส่งผลดีกว่าในด้านความปลอดภัยของการดำเนินการก่อสร้าง โดยสามารถลดโอกาสที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) จะได้รับความกระทบกระเทือนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการขุดเปิดเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ

โดยเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดให้ทางโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน ดังนั้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส จึงได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน

1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส) มีวัตถุประสงค์การดำเนินการ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของระบบก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส)

2. เพื่อนำผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการมาจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของระบบก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส) นำเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

3. เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นข้อมูลในการพิจารณา ปรับปรุงการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสายงานระบบก่อสร้างท่าอากาศยาน

4. เพื่อใช้เป็นข้อมูลพิจารณาหาความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือนำไปพัฒนาปรับปรุงให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินโครงการ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซอนเซอร์วิสต่อไป

1.4 ขอบเขตและแนวทางการศึกษา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซอนเซอร์วิส ได้ศึกษาและดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน ของสำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (มิถุนายน 2554)

บทที่ 1

บทนำ

การศึกษาติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ได้ดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมและนักวิชาการสิ่งแวดล้อมที่มีความรู้และประสบการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของแต่ละระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยมีรายละเอียดของการดำเนินงานดังนี้

1. ทบทวนเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) รวมถึงการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา

2. ติดตามและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพพื้นที่ การสอบถามเจ้าหน้าที่ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส และการรวบรวมข้อมูลเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินงานตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) เช่น การตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) การรายงานความผิดปกติ การตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report) การตรวจวัดระดับไฟฟ้าของระบบป้องกัน การผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซระบบท่อและอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ การตรวจสอบสภาพความพร้อมการใช้งานของเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซ (Compressor) ประจำวัน และการตรวจสอบสภาพความพร้อมการใช้งานของตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัดและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ (CNG Dispenser) ประจำวัน รวมถึงการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้สนใจผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เป็นต้น

3. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำข้อมูลและเอกสารที่รวบรวมได้มาวิเคราะห์ และแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมรูปถ่ายประกอบคำบรรยาย

4. จัดเตรียมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส) ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ.

1.5 รายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ

1.5.1 พื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการจะทำการวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติจำนวน 2 สถานี คือ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ (สถานีบริการก๊าซฯ ทราयแก้วโลจิสติกส์) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส (สถานีบริการก๊าซฯ หิโนฮอนเซอร์วิส) โดยท่อส่งก๊าซฯ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา รายละเอียดของพื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ มีดังนี้ (รูปที่ 1-1)

1) แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางในเขตระบบสายส่งไฟฟ้าต่อมาท่อส่งก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของ ทล.304 ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึงกม.119+134 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ หิโนฮอนเซอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร โดยตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่ในพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

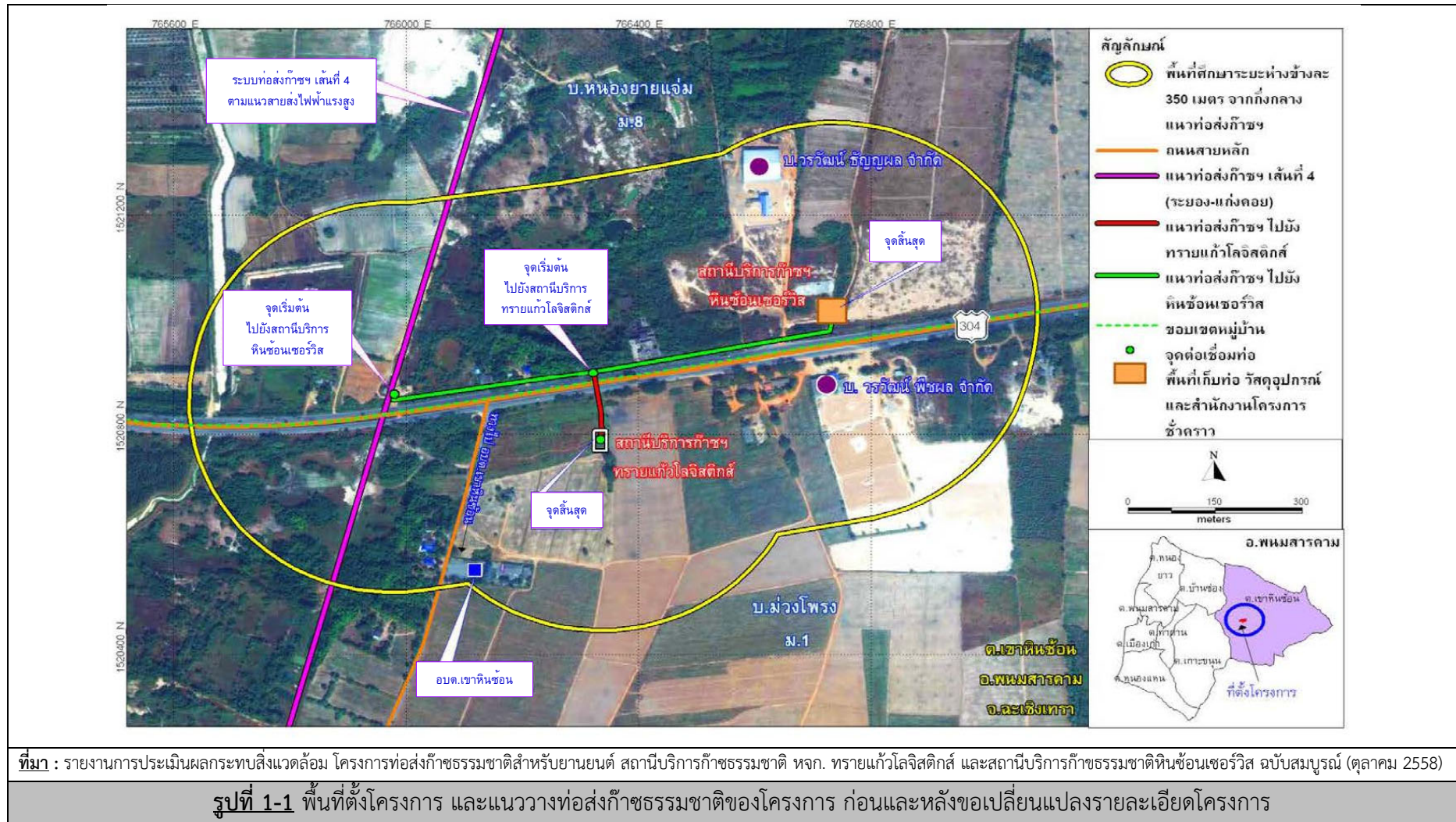
2) แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริเวณสถานีบริการก๊าซฯ หิโนฮอนเซอร์วิส บริเวณตำแหน่ง ทล.304 กม.118+714 โดยทำการวางลอดผ่านถนนไปยังฝั่งตรงข้ามเพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ ทราयแก้วโลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร โดยตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซฯ ส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ทั้งนี้ แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ มีระยะทางรวมทั้งหมด 880 เมตร แบ่งออกเป็นแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ หิโนฮอนเซอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร และแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ ทราयแก้วโลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร

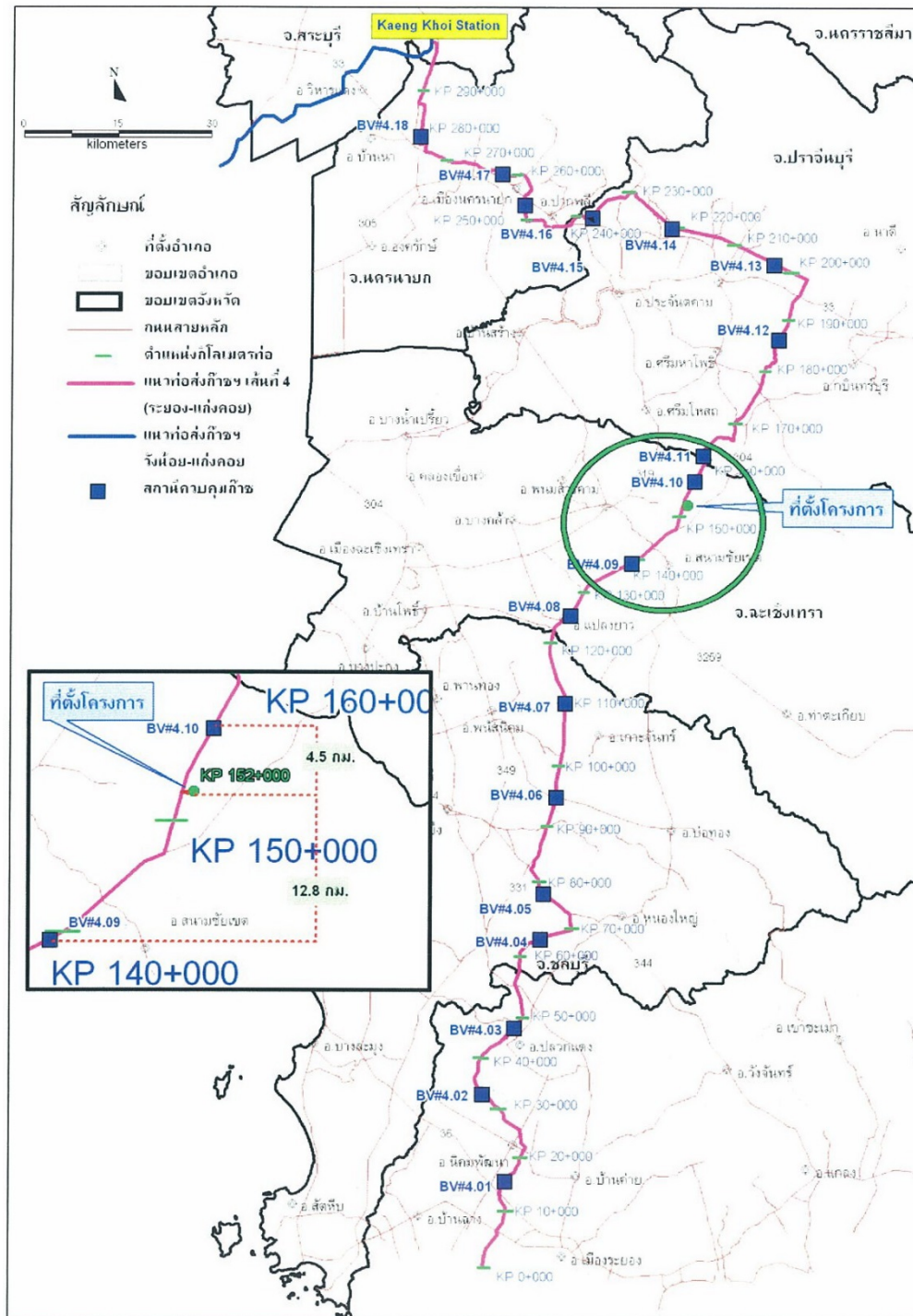
บทที่ 1

บทนำ



1.5.2 โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการในปัจจุบัน ได้แก่ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ความดันในการออกแบบสูงสุดเท่ากับ 1,250 psig ความดันใช้งานเท่ากับ 500-1,250 psig มีจุดเริ่มต้นบริเวณหน่วยรับจ่าย (Gas Dispatching Facilities) ใกล้กับสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) ของ ปตท. ซึ่งตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด แล้ววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครนายก และไปสิ้นสุดบริเวณจุดเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย-แก่งคอย ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ปตท. บริเวณ KP 152+000 และมีระยะห่างจากตำแหน่ง Block Valve 4.09 (BV#4.09) ประมาณ 12.8 กิโลเมตร และ Block Valve 4.10 (BV#4.10) ประมาณ 4.5 กิโลเมตร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1-2



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พก. ทราเวนส์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ฉบับสมบูรณ์ (ตุลาคม 2558)

รูปที่ 1-2 ตำแหน่งเชื่อมต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) และสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve) ที่อยู่ใกล้เคียง

1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

1.6.1 แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ จะแก้ไขเฉพาะแนวท่อก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส ในบางช่วงที่พบอุปสรรค โดยรายละเอียดการเปรียบเทียบระหว่างแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กับแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่ผ่านการเห็นชอบแล้ว (เดือนตุลาคม 2558) ประกอบด้วย

1) การปรับเปลี่ยนจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap ของระบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริง เนื่องจากช่วงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ได้กำหนดพิกัดจุดเริ่มต้นของงานวางท่อก๊าซธรรมชาติที่กำหนดในรายงาน EIA มีความคลาดเคลื่อนไปจากตำแหน่งจริง โดยเปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมไปทางทิศเหนือ ประมาณ 22 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-3 ถึงรูปที่ 1-4 และตารางที่ 1-1 ถึงตารางที่ 1-2

2) การปรับระยะห่างแนวการวางท่อก๊าซธรรมชาติกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. ในช่วงบริเวณแนวเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ซึ่งจากเดิมมีระยะห่างจากกึ่งกลางระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ประมาณ 1.5 เมตร ไปเป็น 4.35 เมตร โดยแนวท่อก๊าซฯ ยังคงอยู่ในเขตแนวเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ของการไฟฟ้า และพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 304 เพื่อหลีกเลี่ยงแนวสาย Fiber Optic Cable (FOC) ของระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) อีกทั้งเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากขั้นตอนการทำ Hot Tab ที่มีความซับซ้อนในการดำเนินงานมากขึ้น หากต้องเชื่อมต่อท่อก๊าซในตำแหน่งเดิม อันเนื่องจากไม่มีวาล์ว สำหรับเชื่อมต่อ) ดังแสดงในรูปที่ 1-3 ถึงรูปที่ 1-4 และตารางที่ 1-1 ถึงตารางที่ 1-2

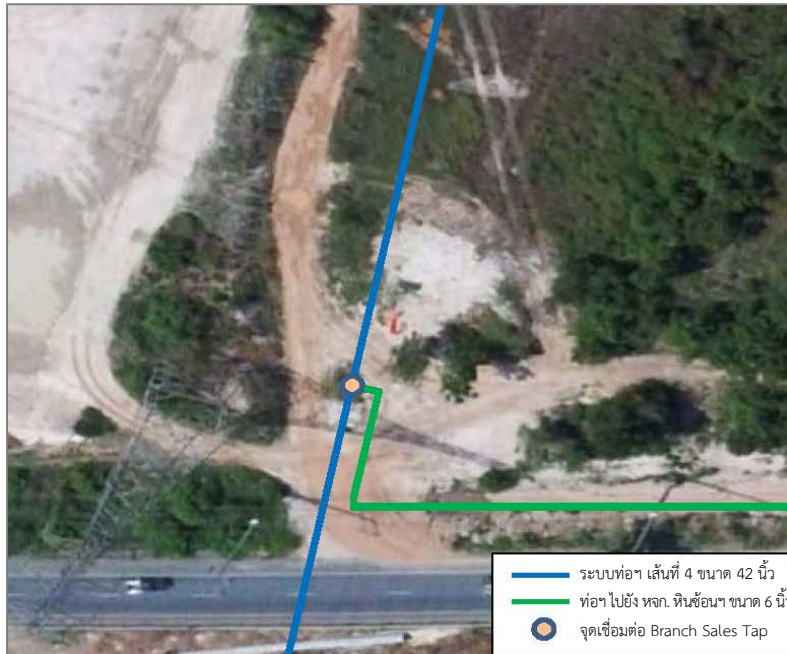
3) ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อน ในบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 304 ได้มีการปรับตำแหน่งจากบริเวณ กม. 119+134 ไปเป็นบริเวณ กม. 119+130 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) (ระยะทางวางท่อลดลงประมาณ 4 เมตร) เพื่อความเหมาะสมในการวางท่อฯ ภายในสถานีฯ และการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) และมีความสอดคล้องกับการวางผังการใช้พื้นที่ภายในสถานีฯ ที่ก่อสร้างจริง โดยแนวท่อก๊าซฯ ยังคงอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 304 ซึ่งทางโครงการได้รับอนุญาตในการวางท่อก๊าซธรรมชาติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงในรูปที่ 1-3

บทที่ 1 |

บทนำ

จากที่กล่าวมาข้างต้น จะเห็นได้ว่าภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จะทำให้ระยะในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการจากระยะทางในการวางท่อฯ เดิม ประมาณ 786 เมตร ไปเป็นระยะทางรวมในการวางท่อของโครงการประมาณ 806 เมตร (ระยะทางในการวางท่อโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) เพิ่มขึ้น 20 เมตร) ซึ่งทำให้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 540 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) ระยะทางประมาณ 266 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-5 ถึงรูปที่ 1-6

ทั้งนี้ มาตรฐานการออกแบบและวิธีการปฏิบัติงานต่างๆ ยังคงรายละเอียดเดิมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (ตุลาคม 2558) โดยสามารถสรุปสาระสำคัญของรายละเอียดด้านเทคนิค และมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ (ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง) ดังตารางที่ 1-3



(ก) แนวท่อส่งก๊าซฯ ที่ระบุในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



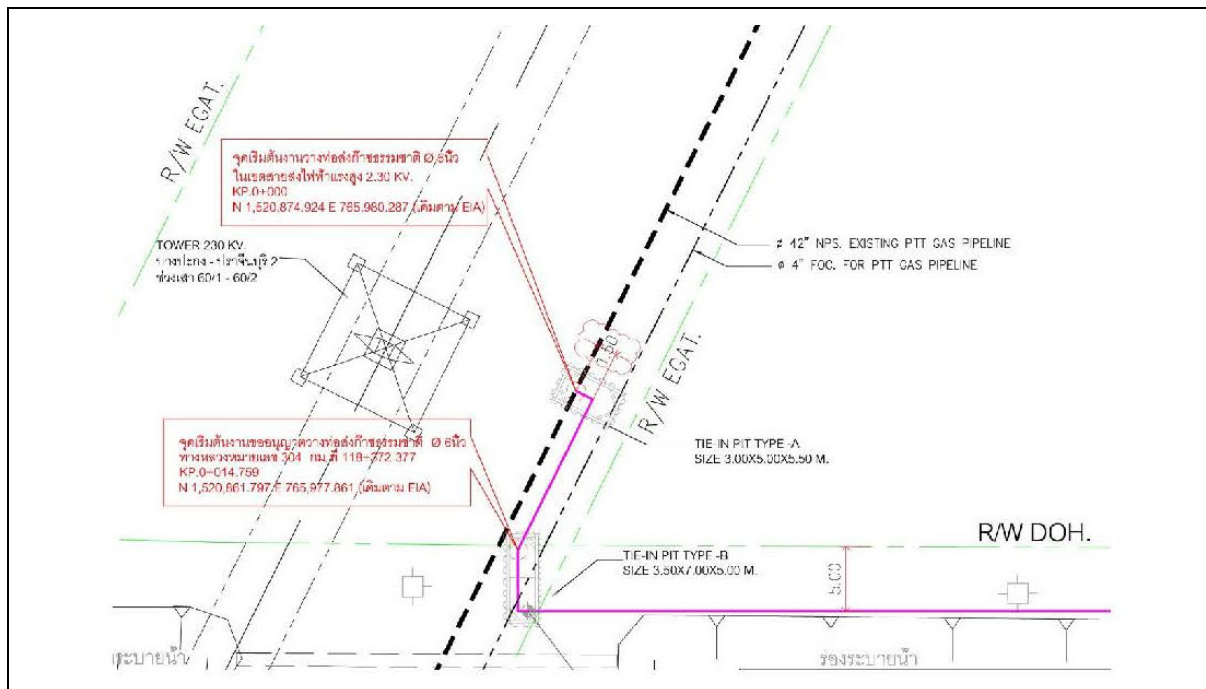
(ข) แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2563)

รูปที่ 1-3 สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อจ่ายก๊าซฯ บริเวณตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap

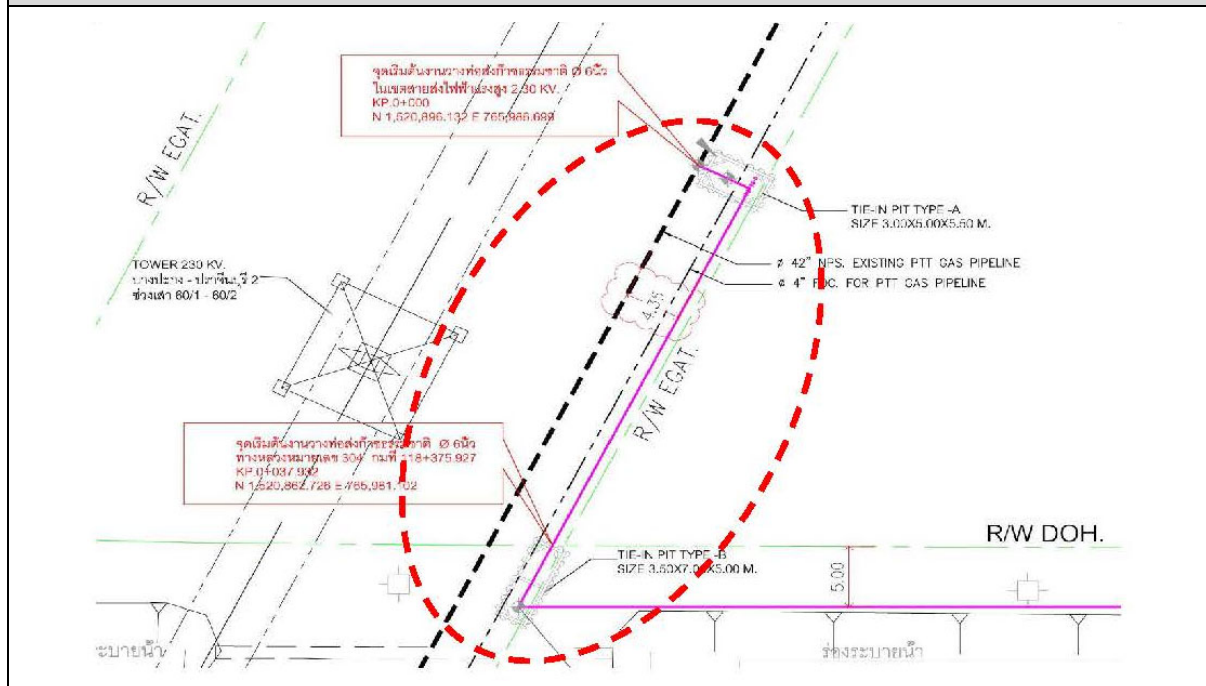
ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

บทที่ 1

บทนำ



(ก) แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



(ข) แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ
(แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

รูปที่ 1-4 แบบก่อสร้างแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ บริเวณตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

บทที่ 1

บทนำ



(ก) ระยะแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



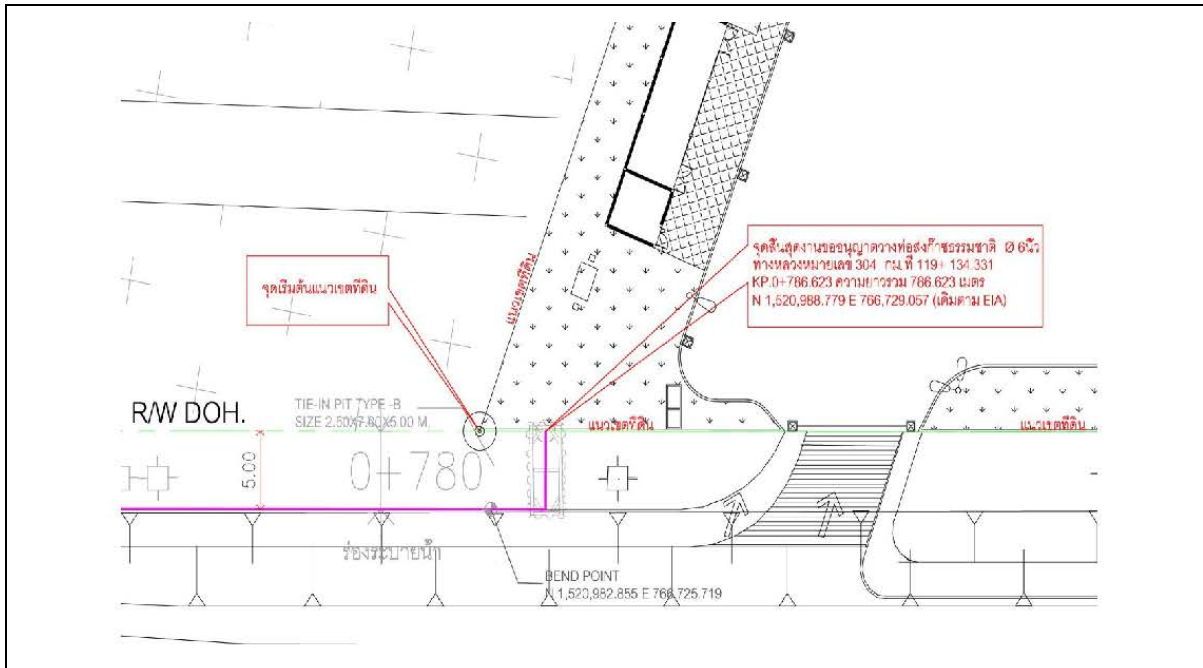
(ข) ระยะแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2563)

รูปที่ 1-5 แนวท่อส่งก๊าซฯ บริเวณจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน
(จุดสิ้นสุดงานขออนุญาตวางท่อฯ ขนาด 6 นิ้ว บริเวณเขตทางหลวง 304)

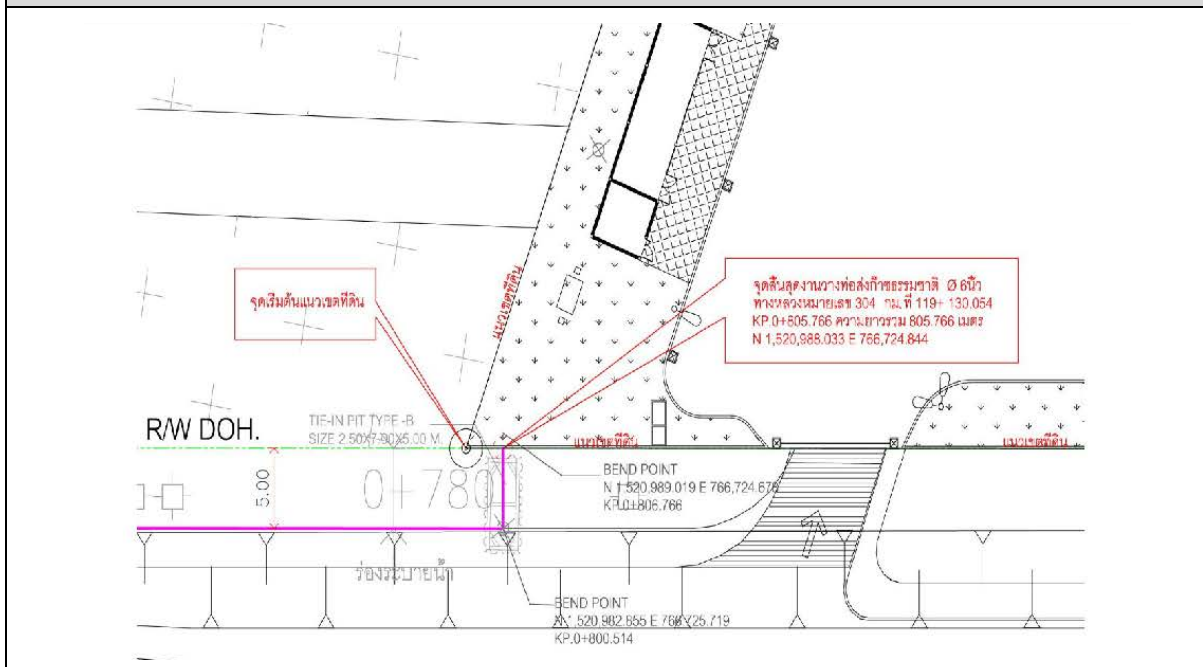
ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

บทที่ 1

บทนำ



(ก) แนวท่อส่งก๊าซฯ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ



(ข) แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ
(แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

รูปที่ 1-6 แบบก่อสร้างแสดงแนวท่อส่งก๊าซบริเวณจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเขาหินซ้อน
(จุดสิ้นสุดงานขออนุญาตวางท่อฯ ขนาด 6 นิ้ว บริเวณเขตทางหลวง 304)

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

บทที่ 1

บทนำ

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ข้อมูลพื้นฐานในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบเดือนตุลาคม 2558)			ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ			หมายเหตุ
ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรต่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีการก่อสร้าง	ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรต่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีการก่อสร้าง	
 <p>จุดเริ่มต้นโครงการ</p>	KP 0+000 ถึง KM 0+015 (ระยะทาง ประมาณ 15.0 เมตร)	<ul style="list-style-type: none"> วางท่อในเขตแนว สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และเขต ทางหลวง หมายเลข 304 ด้วยวิธีการ ขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 15 เมตร และไปยัง จุดเชื่อมต่อกับท่อเดิม (ขนาด ๑42 นิ้ว) ด้วยวิธี Tie-in บริเวณ Branch Sales Tap 		KP 0+000 ถึง KP 0+015 (ระยะทางประมาณ 15.0 เมตร) * ช่วงที่ขอ เปลี่ยนแปลง คือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 (ระยะทางประมาณ 39 เมตร)	<ul style="list-style-type: none"> วางท่อในเขตแนว สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และเขต ทางหลวงหมายเลข 304 ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 39.0 เมตร และไปยัง จุดเชื่อมต่อกับท่อเดิม (ขนาด ๑42 นิ้ว) ด้วยวิธี Tie-in บริเวณ Branch Sales Tap แนวท่อ HDPE ของ โครงการ ช่วงที่ขอ เปลี่ยนแปลง คือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 	1) ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap ของ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการกับระบบท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะอง-แก่งคอย) มีความ คลาดเคลื่อนจากตำแหน่ง จุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap ที่ได้นำเสนอใน EIA ทำให้ต้องปรับเปลี่ยน ตำแหน่งเพื่อให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานจริง โดยปรับเปลี่ยนไปจาก ตำแหน่งเดิมไปทาง ทิศเหนือ (ระยะทางท่อ เพิ่มขึ้นประมาณ 24 เมตร)

บทที่ 1

บทนำ

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

ข้อมูลพื้นฐานในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบเดือนตุลาคม 2558)			ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ			หมายเหตุ
ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	
					(ระยะทางประมาณ 39.0 เมตร) ซึ่งจะมีระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใกล้เคียง (แนวราบ) ประมาณ 4.35 เมตร	
	KP 0+000 ถึง KP 0+015 (ระยะทางประมาณ 15.0 เมตร)	<ul style="list-style-type: none"> วางท่อในเขตแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV และเขตทางหลวงหมายเลข 304 ด้วยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 15 เมตร และไปยังจุดเชื่อมต่อกับท่อเดิม (ขนาด ๑42 นิ้ว) ด้วยวิธี Tie-in บริเวณ Branch Sales Tap 		KP 0+000 ถึง KP 0+015 (ระยะทางประมาณ 15.0 เมตร) *ช่วงที่ขอเปลี่ยนแปลงคือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 (ระยะทางประมาณ 39 เมตร)	<ul style="list-style-type: none"> แนวท่อ HDPE ของโครงการ ช่วงที่ขอเปลี่ยนแปลงคือ ช่วง KP 0+000 ถึง KP 0+039 (ระยะทางประมาณ 39.0 เมตร) จะมีระยะห่างจากระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใกล้เคียง (แนวราบ) ประมาณ 4.35 เมตร 	2) แนวการวางท่อฯ ของโครงการที่วางขนานกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ในช่วงบริเวณแนวเขตสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV มีระยะห่างจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งอยู่ใกล้แนวสาย Fiber Optic Cable (FOC)

บทที่ 1

บทนำ

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายบ้านกุ่ม-บ้านกุ่ม ตำบลบ้านกุ่ม อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ) บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

ข้อมูลพื้นฐานในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบเดือนตุลาคม 2558)			ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ			หมายเหตุ
ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรต่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรต่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซ และวิธีก่อสร้าง	
		<ul style="list-style-type: none"> ระบบสาธารณูปโภคที่พบบริเวณใกล้เคียงแนวท่อจะมีระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการในแนวราบ ประมาณ 1.5 เมตร 				เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของแนวสาย Fiber Optic Cable (FOC) ในช่วงดำเนินการก่อสร้างทำให้ต้องปรับเปลี่ยนระยะห่างในการวางท่อจากเดิมวางที่ระดับความลึก 1.5 เมตร เป็น 4.35 เมตร
 <p>จุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซ</p>	KP 0+777 ถึง KP 0+787 (ระยะทางประมาณ 10.0 เมตร)	<ul style="list-style-type: none"> วางท่อจากเขตทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซอห์น บริเวณพื้นที่ กม. 119+134 ด้วยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 10 เมตร 		KP 0+777 ถึง KP 0+787 (ระยะทางประมาณ 10.0 เมตร) *ช่วงที่ขอเปลี่ยนแปลงคือ KP 0+800 ถึง KP 0+806 (ระยะทางประมาณ 6.0 เมตร)	<ul style="list-style-type: none"> วางท่อจากเขตทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซอห์น บริเวณพื้นที่ กม. 119+130 ด้วยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) (ระยะทางประมาณ 6.0 เมตร) 	3) ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซอห์น ในบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 304 ได้มีการปรับตำแหน่งจากบริเวณ กม. 119+134 ไปเป็นบริเวณ กม.119+130 (เส้นทางไปยังตำบล)

บทที่ 1

บทนำ

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ บริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

ข้อมูลที่อยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบเดือนตุลาคม 2558)			ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ			หมายเหตุ
ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซฯ และวิธีก่อสร้าง	ภาพถ่ายพื้นที่	กิโลเมตรท่อ (โดยประมาณ)	พื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซฯ และวิธีก่อสร้าง	
						เขาคินฮอน (ระยะทาง วางท่อลดลง ประมาณ 4 เมตร) เพื่อความเหมาะสม ในการวางท่อฯ ภายใน สถานีฯ และการก่อสร้าง สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซ (MRS) และมีความ สอดคล้องกับการวางผัง การใช้พื้นที่ภายในสถานีฯ ที่ก่อสร้างจริง

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

บทที่ 1

บทนำ

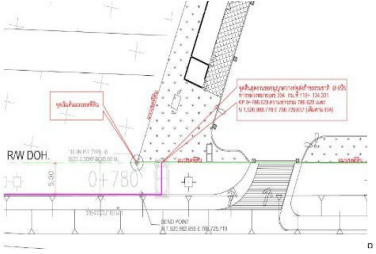
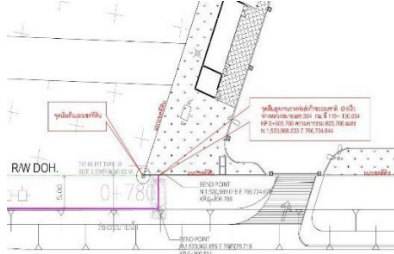
ตารางที่ 1-2 สรุปรายละเอียดตำแหน่งจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และวิธีการก่อสร้างบริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ข้อมูลที่อยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบ เดือนตุลาคม 2558)		ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		หมายเหตุ
แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	
 <p>จุดเริ่มต้นโครงการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap (KP 0+000) แนวระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 มีระดับความลึกที่ 5.5 เมตร แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางขนานกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ที่ระยะห่าง 1.5 เมตร และในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut) 		<ol style="list-style-type: none"> ตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ Branch Sales Tap เปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิมไปทางทิศเหนือระยะทางท่อเพิ่มขึ้นประมาณ 24.0 เมตร แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางขนานกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ที่ระยะห่าง 4.35 เมตร และในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut) 	

บทที่ 1

บทนำ

ตารางที่ 1-2 สรุปรายละเอียดตำแหน่งจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดแนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และวิธีการก่อสร้างบริเวณที่ขอทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

ข้อมูลที่อยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ได้รับความเห็นชอบ เดือนตุลาคม 2558)		ข้อมูลการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ ณ ปัจจุบัน		หมายเหตุ
แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	แบบก่อสร้าง	รายละเอียด	
 <p>จุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซ</p>	<ol style="list-style-type: none"> ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส บริเวณพื้นที่ กม. 119+134 รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร ระยะทางวางท่อจากเขตทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานีประมาณ 10 เมตร (KP 0+777 ถึง KP 0+787) 		<ol style="list-style-type: none"> ตำแหน่งจุดเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส บริเวณพื้นที่ กม. 119+130 รูปแบบการก่อสร้างเป็นวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ในระดับความลึกจากผิวดิน 1.5 เมตร ระยะทางวางท่อจากเขตทางหลวงหมายเลข 304 เข้าสู่สถานีประมาณ 6.0 เมตร (0+800 ถึง KP 0+806) 	

ที่มา : รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 304 สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1

บทที่ 1 |

บทนำ

ตารางที่ 1-3 สรุปรายละเอียดด้านเทคนิค และมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซของโครงการ
(ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง)

รายละเอียด	มาตรฐาน ASME B31.8	EIA ที่ได้รับ ความเห็นชอบ ^{1/}	การขอ เปลี่ยนแปลง ^{2/}	สรุป ความเปลี่ยนแปลง
1. ขนาดท่อ	-	Ø 6 นิ้ว	Ø 6 นิ้ว	ไม่เปลี่ยนแปลง
2. ความดันในการออกแบบ	-	86.1 barg (1,250 psig)	86.1 barg (1,250 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง
3. ความดันใช้งานปกติ	-	67.5 barg (980 psig)	67.5 barg (980 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง
4. ความดันใช้งานสูงสุด	-	67.5 barg (980 psig)	67.5 barg (980 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง
5. ระยะวางท่อฯ โดยประมาณ	-	786 เมตร	806 เมตร	เปลี่ยนแปลง ระยะวางท่อฯ เพิ่มขึ้น 20 เมตร เนื่องจากการ เปลี่ยนแปลง ตำแหน่งจุดเริ่มต้น
6. พื้นที่วางท่อ	-	- แนวสายส่งไฟฟ้า แรงสูง - ทล.304	- แนวสายส่งไฟฟ้า แรงสูง - ทล.304	ไม่เปลี่ยนแปลง
7. Location Class (ค่า Design Factor)	2 (0.6)	4 (0.4)	4 (0.4)	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
8. ความหนาของท่อ (ขนาดท่อ 6 นิ้ว)	0.247 นิ้ว	0.280 นิ้ว	0.280 นิ้ว	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
9. การทดสอบรอยรั่ว ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Hydrostatic Test)	ไม่ได้กำหนด	- แหล่งน้ำใช้ได้รับ จากหน่วยงาน เอกชน - ใช้น้ำในการทดสอบฯ ประมาณ 15 ลบ.ม.	- แหล่งน้ำใช้ได้รับ จากหน่วยงาน เอกชน - ใช้น้ำในการทดสอบฯ ประมาณ 15.34 ลบ.ม.	เปลี่ยนแปลงน้ำใช้ ในการทดสอบฯ เพิ่มขึ้น 0.34 ลบ.ม. เนื่องจากระยะ ในการวางท่อเพิ่มขึ้น
10. ระยะเวลาทดสอบท่อ ด้วยแรงดันน้ำ	2 ชั่วโมง	อย่างน้อย 2 ชั่วโมง	อย่างน้อย 2 ชั่วโมง	ไม่เปลี่ยนแปลง (เป็นไปตามมาตรฐาน)

ตารางที่ 1-3 สรุปรายละเอียดด้านเทคนิค และมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซของโครงการ
(ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง) (ต่อ)

รายละเอียด	มาตรฐาน ASME B31.8	EIA ที่ได้รับ ความเห็นชอบ ^{1/}	การขอ เปลี่ยนแปลง ^{2/}	สรุป ความเปลี่ยนแปลง
11. ความดันทดสอบท่อ ด้วยแรงดันน้ำ	1.5 เท่าของ ความดันใช้งาน สูงสุด = 81.7 barg (1,185 psig)	1.5 เท่าของ ความดันออกแบบ = 129.2 barg (1,875 psig)	1.5 เท่าของ ความดันออกแบบ = 129.2 barg (1,875 psig)	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
12. การตรวจสอบรอยเชื่อม (X-ray)	ไม่น้อยกว่า 75%	100%	100%	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
13. ระบบควบคุมอัตโนมัติ	ไม่ได้กำหนด	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	ไม่เปลี่ยนแปลง (สูงกว่ามาตรฐาน)
14. การเคลือบท่อเพื่อป้องกัน สนิม	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	ไม่เปลี่ยนแปลง (เป็นไปตามมาตรฐาน)
15. ระบบป้องกันสนิม	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	กำหนดให้มี	ไม่เปลี่ยนแปลง (เป็นไปตามมาตรฐาน)

ที่มา : ^{1/} รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส ฉบับสมบูรณ์ (ตุลาคม 2558)

^{2/} บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), 2558

1.7 แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดให้เป็นเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ดังนี้ (ภาคผนวก ก)

- มาตรการทั่วไป
- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผนหลัก ได้แก่
 1. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 2. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.8 แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ดังนี้

1. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

เป็นการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

เป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

1.9 การดำเนินงานของโครงการ

ภายหลังจากที่โครงการได้รับอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว และได้ดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซฯ แล้วเสร็จ จากนั้นโครงการได้ดำเนินการเริ่มทดสอบการส่งจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสถานีในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2567 และเริ่มจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในวันที่ 7 มีนาคม 2567 เป็นต้นมา จนถึงปัจจุบัน โดยภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จะมีตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัดและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ (CNG Dispenser) จำนวน 3 ตู้ รวมสายจ่ายก๊าซฯ จำนวน 6 เส้น เครื่องสูบลัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 2 เครื่อง และมีถังเก็บและจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด จำนวน 400 ถัง มีพนักงานที่ปฏิบัติงานให้บริการประจำสถานี จำนวนทั้งสิ้น 10 คน แบ่งเป็นพนักงานประจำสำนักงาน จำนวน 1 คน พนักงานปฏิบัติงานประจำสถานี จำนวน 8 คน จำแนกเป็นพนักงานจ่ายก๊าซธรรมชาติ จำนวน 5 คน (เป็นเพศชาย 4 คน และเพศหญิง 1 คน) และพนักงานเก็บเงิน จำนวน 3 คน (เป็นเพศชายทั้งหมด) และแม่บ้านประจำสถานี จำนวน 1 คน โดยสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส จะเปิดให้บริการตลอดเวลา 24 ชั่วโมง แบ่งการปฏิบัติงานออกเป็น 3 กะ ได้แก่ กะแรก เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 00.00-08.00 น. กะที่ 2 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 08.00-16.00 น. และกะที่ 3 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 16.00-24.00 น. โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติ

บทที่ 1

บทนำ

จะได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในหัวข้อต่างๆ ได้แก่ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการเติมก๊าซฯ (วิธีการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติ) การตรวจสอบความปลอดภัยของรถยนต์ที่เข้ามาเติมก๊าซฯ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง รวมถึงกฎระเบียบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

นอกจากนี้ ภายในพื้นที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จะมีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมความปลอดภัยต่างๆ เช่น การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซ จำนวน 12 จุด บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 14 จุด บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 6 จุด บริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารบริการ/ป้ายชื่อสถานีบริการ (Highway Sign) จำนวน 2 จุด มีการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณเมื่อเกิดก๊าซรั่ว (Gas Detector) จำนวน 4 ตัว (4 จุด) คือ ติดตั้งไว้ภายในตู้ที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซที่ 1 ติดตั้งไว้ภายในตู้ที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซที่ 2 ติดตั้งอยู่เหนือถังเก็บจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด ตัวที่ 1 และติดตั้งไว้บริเวณอาคาร Metering Room มีการติดตั้ง Safety & Relief Valve บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 2 ตัว มีการติดตั้งสัญญาณแจ้งเตือนฉุกเฉินไว้บริเวณอาคารต่างๆ มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) จำนวน 21 ตัว แบ่งเป็นบริเวณอาคารสำนักงาน จำนวน 2 ตัว บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัว บริเวณพื้นที่ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 12 ตัว บริเวณบ้านพักพนักงาน จำนวน 2 ตัว และบริเวณอาคารปั๊มน้ำ จำนวน 1 ตัว และมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่สถานีบริการ พร้อมทั้งกำหนดจุดรวบรวมขยะแต่ละประเภทเพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ที.แอล รีไซเคิล รวบรวม เก็บขนสิ่งปฏิกูลหรือขยะมูลฝอยนำไปกำจัด (ภาคผนวก ก) โดยทางห้างหุ้นส่วนจำกัดฯ จะเข้ามาเก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ในวันพุธและวันเสาร์ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป นอกจากนี้ โครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม ร้านค้า ร้านจำหน่ายอาหาร-เครื่องดื่มไว้สำหรับพนักงานและผู้มาใช้บริการภายในสถานีอีกด้วย