

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

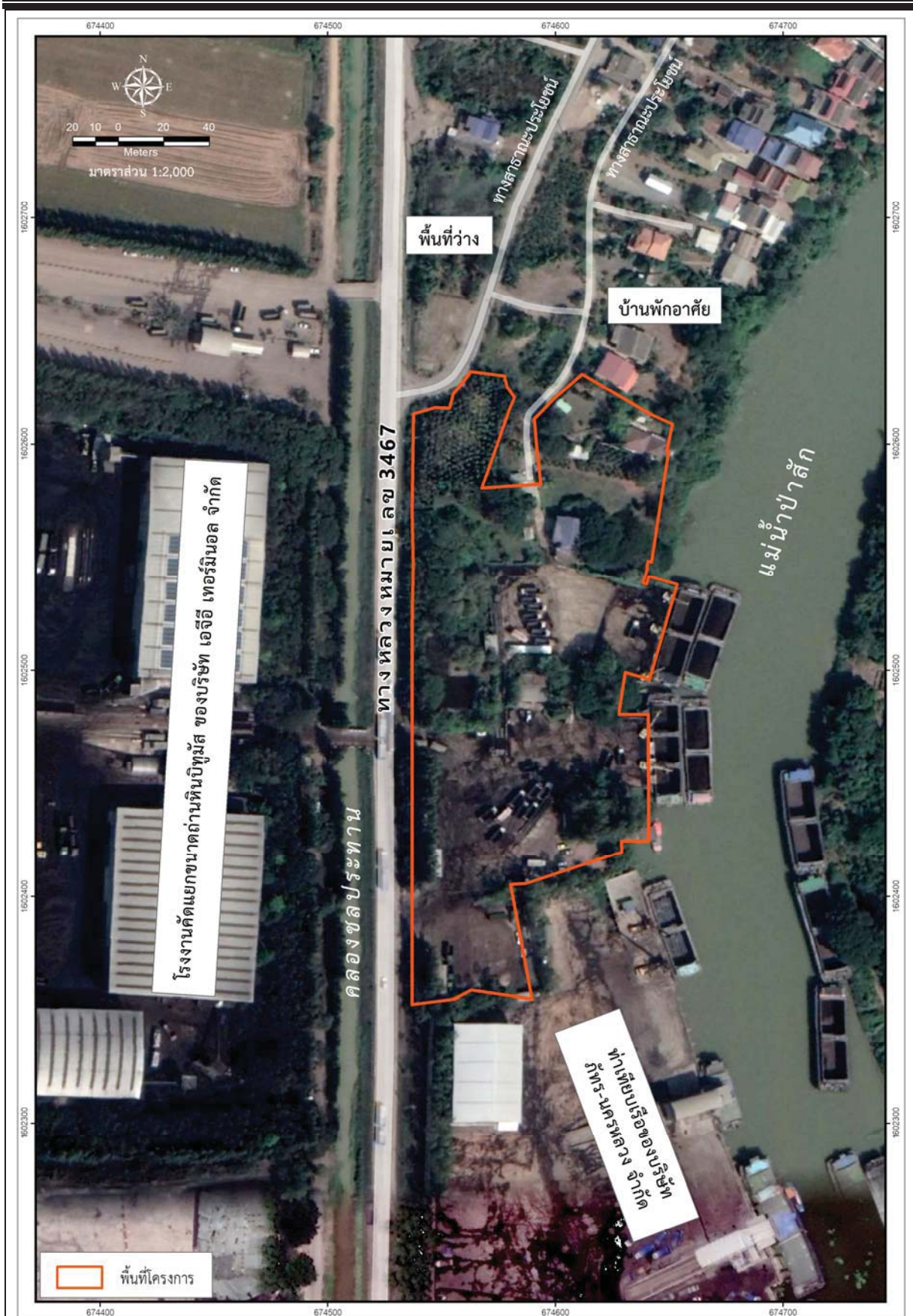
1.1 ข้อมูลทั่วไป

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
- 2) สถานที่ตั้ง : หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
(แสดงดังรูปที่ 1.1-1)
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
99/9 ถนนพระราม 2 แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
- 5) โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงและขยายท่า
เทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 17/2566 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/8847 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2566 แสดงดัง
ภาคผนวก ก.1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นครั้งสุดท้าย
: นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่าง
มกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 เป็นรายงานฉบับล่าสุด
- 7) ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2567

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ที่หมู่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีการเปิดใช้งานท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ท่า โดยบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ อีกทั้ง ทางโครงการมีแผนที่จะทำการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมให้สามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้มากขึ้น และปรับปรุงระบบการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ มีรายละเอียดดังนี้

(1) ท่าเทียบเรือที่ 1 ทำการรื้อถอนโกรกเทียบเรือ แล้วทำการขยายท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีอยู่เดิมให้มีความยาวหน้าท่า 55.90 เมตร และความยาวหลังท่า 53.35 เมตร มีความกว้าง 25.88 เมตร พื้นที่ 1,405.17 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสากันกระแทกเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการใช้งาน และก่อสร้างอาคารคลุมท่าเทียบเรือที่ 1



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.1-1 พื้นที่โครงการและพื้นที่ติดต่อโดยรอบ

(2) ท่าเทียบเรือที่ 2 ทำการก่อสร้างอาคารคลุมท่าเทียบเรือที่ 2 โดยเรืออนเสาเข็มบางตัวของท่าเทียบเรือที่ซ้อนทับกับแนวเสาเข็มของอาคารคลุมท่าเทียบเรือ ทำการเคลื่อนย้ายปรับเปลี่ยนตำแหน่งหลักผูกเรือให้สอดคล้องกับการใช้งาน โดยไม่มีการขยายความยาวหน้าท่า

(3) ทำการเรือถอน ตู้เก็บสต็อก สโตร์ 1 ตู้เก็บสต็อกยาง และตู้เก็บสายไฟ เพื่อใช้พื้นที่ดังกล่าวในการก่อสร้างโกดัง (Warehouse) มีขนาดความกว้าง 22.50 เมตร ความยาว 38.10 เมตร พื้นที่ 857.25 ตารางเมตร และความสูงทั้งหมด 16.25 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสินค้าระบบปิด (สินค้าขาออก) เพื่อลำเลียงสินค้า (ปูนเม็ด) ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1

(4) ก่อสร้างห้องปั้มน้ำดับเพลิง (ถังสำรองน้ำดับเพลิง และระบบท่อน้ำดับเพลิง) บ้านขยะปรับปรุงห้องน้ำเพิ่มเติมเพื่อรองรับการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหลังการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ และปรับปรุงความสูงรั้วของโครงการบางจุดเพื่อให้มีความสูงของรั้วรอบพื้นที่โครงการไม่ต่ำกว่า 6.00 เมตร

ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ได้กำหนดประเภทโครงการ หรือการดำเนินการท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ได้กำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ขยายท่าเทียบเรือ) จะต้องยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดซึ่งจะต้องแนบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกอบการขออนุญาต

ประกอบกับ ได้มีระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 13 เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ได้ระบุไว้ในข้อ 4 ว่าผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในประกาศ

จากวัตถุประสงค์ของโครงการ ที่จะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 1 ส่วนขยาย และขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 รวมทั้งการปรับปรุงองค์ประกอบต่างๆของโครงการ นั้น โครงการได้ทำการสอบถามไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยาได้ทำหนังสือให้ความเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) กรณีท่าเทียบเรือเดิมตามที่ บริษัทฯ เคยได้รับอนุญาต ซึ่งประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ จัดต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563

2) กรณี ประสงค์จะขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ขยายท่าเทียบเรือ) จะต้องขออนุญาตต่อ “เจ้าท่า” โดยยื่นคำร้องประกอบเอกสารหลักฐานตามกฎหมายที่ 63 (พ.ศ.2537) ซึ่งผู้ขออนุญาตจักต้องดำเนินการจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครอบคลุมพื้นที่ที่จะขออนุญาต ก่อน “เจ้าท่า” จักดำเนินการพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

ดังนั้น จากการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องกับ กฎกระทรวง และระเบียบกรมเจ้าท่า ที่เกี่ยวข้องนั้นจึงสรุปได้ว่า

(1) การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายท่าที่ 1 พร้อมติดตั้งพร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสากัน กระแทกเพิ่มเติม และระบบสายพานลำเลียงสินค้าระบบปิด (สินค้าขาออก) รวมทั้ง การก่อสร้างอาคารคลุมท่าเทียบเรือ ที่ 1 และ 2 โครงการต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456

(2) การขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า โครงการต้องปฏิบัติตาม ระเบียบ กรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 13 เล่ม 137 ตอน พิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ได้ระบุไว้ในข้อ 4 ว่าผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต้องยื่นคำขอตาม แบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อม ด้วยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในประกาศ

โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวง ทหารยุทธธรรมชาติด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ประเภทโครงการ หรือการดำเนินการ ท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการ ดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติดังกฎหมายว่าด้วยสภามันคงแห่งชาติดังที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ส่งให้ สผ.พิจารณาจน ได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้วตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/8847 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ภาคผนวก ก.1) โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น เพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงาน ฉบับนี้ (ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567) เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี 2567

1.3 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ที่หมู่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการทำได้สะดวก เริ่มจากอำเภพระนครศรีอยุธยา ให้เดินทางด้วยทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือเพื่อเข้าสู่อำเภอนครหลวงและใช้เส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง ได้ 2 เส้นทาง โดยเส้นทางที่ 1 ใช้ทางหลวงหมายเลข 33 มุ่งหน้าไปทางวัดจันทร์ โดยเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงเลข 3467 ที่แยกตึกส้ม จากนั้นให้ตรงตามเส้นทางเป็นระยะทาง 3.0 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางเข้าโครงการ สำหรับเส้นทางที่ 2 แยกเข้าสู่ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อย.ถ. 1-0038 และตรงไปตามเส้นทางผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3467 ที่แยกตึกส้ม จากนั้นตรงต่อไปเป็นระยะทาง 2.95 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่พื้นที่โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 1.3-1 พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบ ดังนี้

| | | |
|-------------|-----------|---|
| ทิศเหนือ | ติดต่อกับ | ทางสาธารณประโยชน์ บ้านพักอาศัย และพื้นที่ว่าง |
| ทิศตะวันออก | ติดต่อกับ | แม่น้ำป่าสัก |
| ทิศใต้ | ติดต่อกับ | ท่าเทียบเรือของบริษัท ภัทร-นครหลวง จำกัด |
| ทิศตะวันตก | ติดต่อกับ | ทางหลวงหมายเลข 3467 คลองชลประทาน และโรงงานคัดแยกขนาด ถ่านหินบิทูมินัส ของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด |

ขอบเขตของพื้นที่โครงการการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 24,439.81 ตารางเมตร หรือประมาณ 15 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา

1.4 รายละเอียดโครงการ

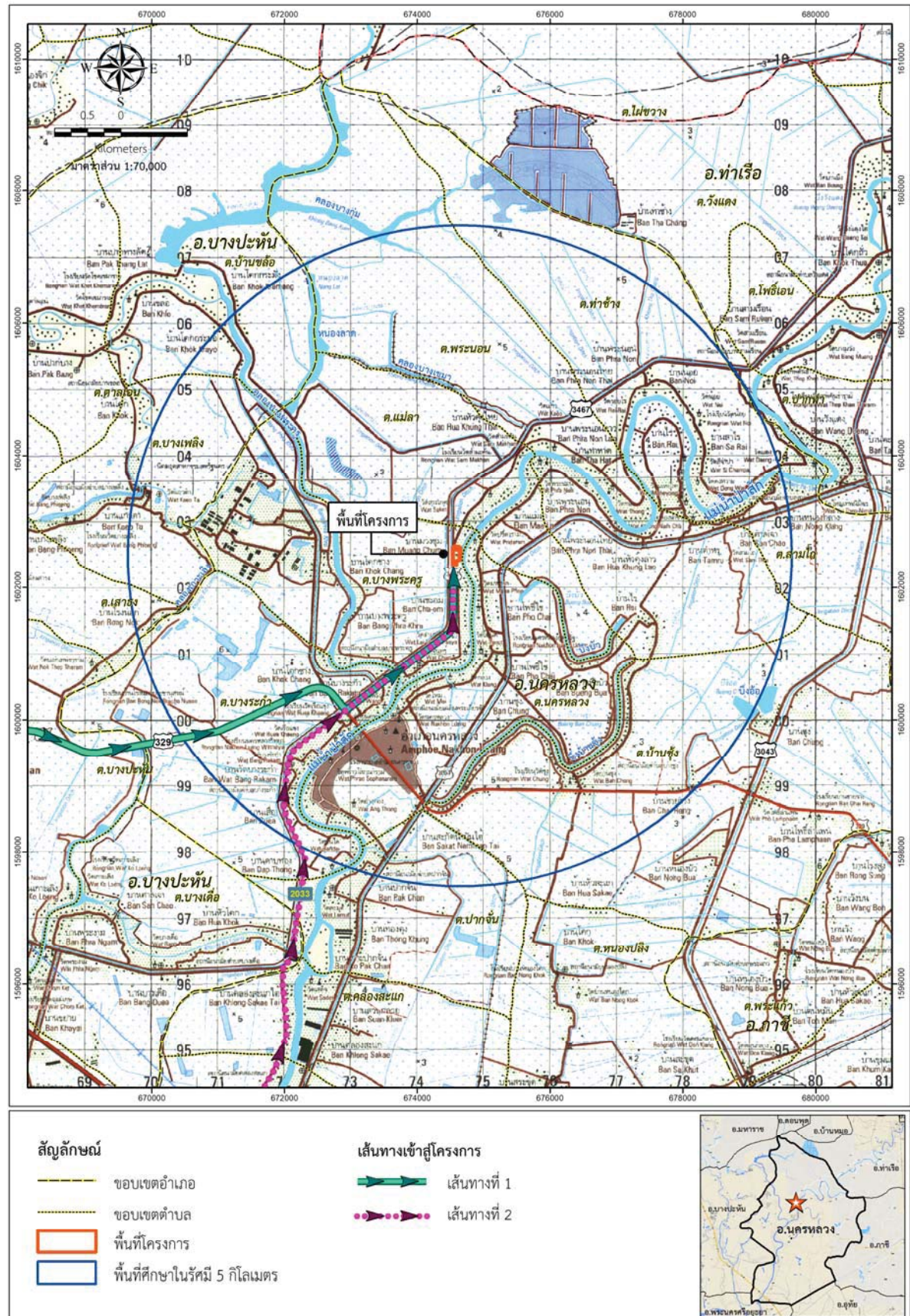
ปัจจุบันท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ประมาณ 24,129.04 ตารางเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือประมาณ 2,480.01 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภคประมาณ 21,649.03 ตารางเมตร โดยบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือที่ 1 ท่าเทียบเรือที่ 2 ท่าเทียบเรือที่ 3 และองค์ประกอบส่วนอื่น ๆ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า ประกอบด้วย เสาเข็ม เสา Column คานและพื้น เสากันกระแทก และหลักผูกโยงเรือ/หลักผูกเรือ (Mooring Post)

1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 2,480.01 ตารางเมตร ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือที่ 1 มีขนาดพื้นที่ 822.75 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 มีขนาดพื้นที่ 990.44 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 3 มีขนาดพื้นที่ 666.82 ตารางเมตร และองค์ประกอบส่วนอื่น ๆ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า ประกอบด้วย เสาเข็ม เสา Column คานและพื้น เสากันกระแทก และหลักผูกโยงเรือ/หลักผูกเรือ (Mooring Post)

2) พื้นที่หลังท่า มีขนาดพื้นที่ 21,649.03 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน สำนักงานตาชั่งขาเข้า ตาชั่งขาเข้าและตาชั่งขาออก สำนักงานตาชั่งขาออก สโตร์ 1 สโตร์ 2 ตู้เก็บสต็อก ตู้เก็บสต็อกยาง ตู้เก็บสายไฟ สถานีน้ำมัน โรงจอดรถจักรยานยนต์ ห้องน้ำ บ้านขยะ บ่อล้างล้อรถบรรทุก บ่อรับน้ำเสีย 1 บ่อรับน้ำเสีย 2 และรั้วของโครงการ

1.5 ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือและกลุ่มเป้าหมายลูกค้า

ปัจจุบันท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ในปัจจุบันขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เท่านั้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการนำเข้าถ่านหินจากประเทศอินโดนีเซีย และรัสเซีย โดยทางโครงการจะนำเข้าถ่านหิน 2 ประเภท ได้แก่ บิทูมินัส (Bituminous) และซับบิทูมินัส (Sub-Bituminous)



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.3-1 ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

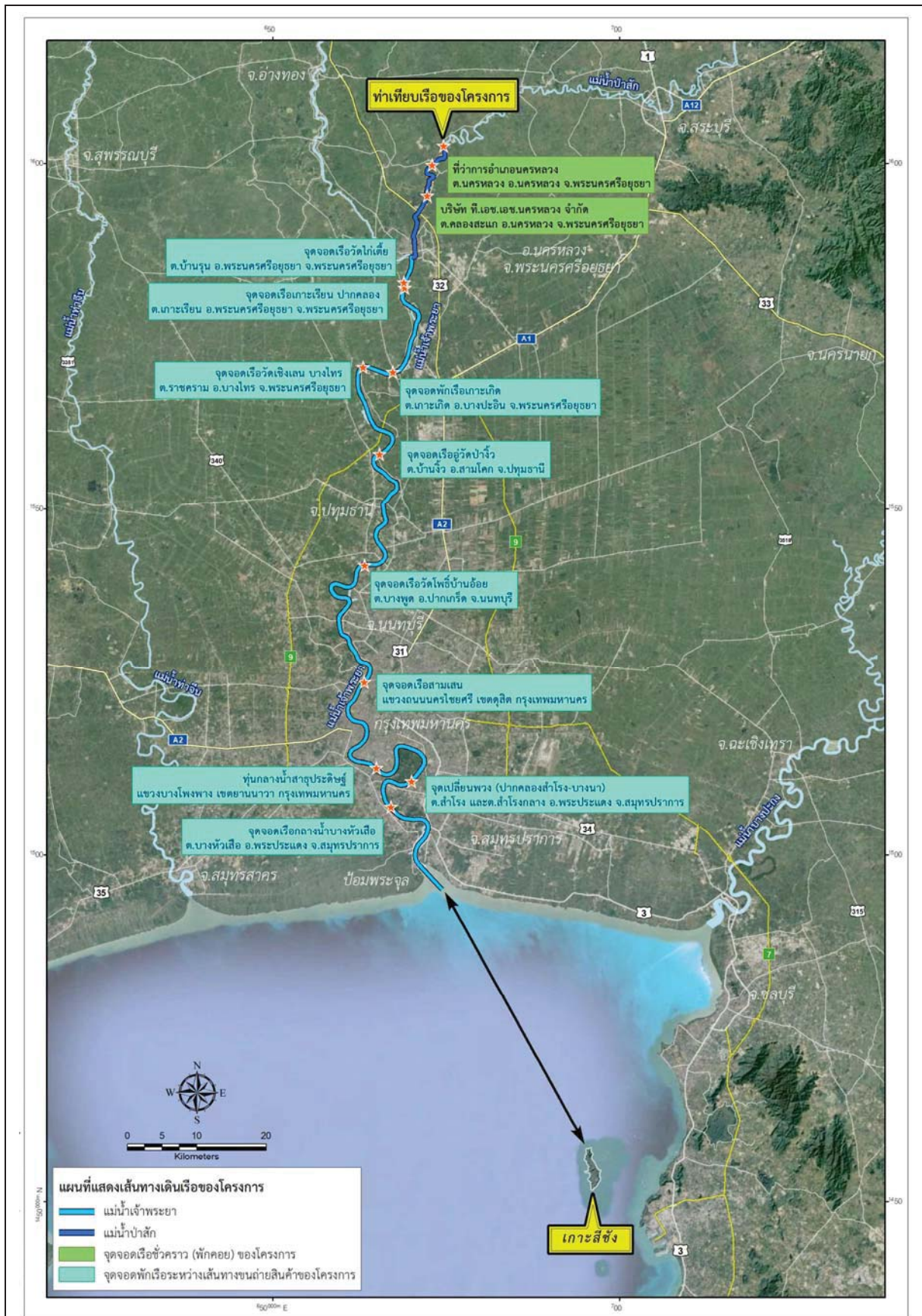
1.6 เส้นทางเดินเรือ

ท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ในปัจจุบัน ขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เท่านั้น หลังการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด มีแผนจะขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ด (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ลงผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาออก) เพื่อขนถ่ายไปยังต่างประเทศ และยังคงดำเนินการนำเข้าถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เช่นเดิม ทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือลำเลียง (เรือ Lighter) โดยถ่านหินเป็นสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ (อินโดนีเซียและรัสเซีย) มาแยงเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่ จากนั้นขนถ่ายลงเรือลำเลียงและใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงขนส่งถ่านหินเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา เข้าสู่แม่น้ำแม่น้ำป่าสัก และลำเลียงมายังท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งตั้งอยู่ในตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเส้นทางขนส่งปูนเม็ด ซึ่งเป็นสินค้าขาออกจะใช้เส้นทางเดินเรือเช่นเดียวกับการขนส่งถ่านหิน แต่เป็นทิศทางที่สวนกัน กล่าวคือลำเลียงผ่านแม่น้ำป่าสักเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และออกสู่ทะเลอ่าวไทยไปยังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี เพื่อขนถ่ายลงสู่เรือสินค้าขนาดใหญ่ขนส่งไปยังต่างประเทศ (ไต้หวัน ออสเตรเลีย กัมพูชา ศรีลังกา และฟิลิปปินส์) เส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้าดังแสดงในรูปที่ 1.6-1

ปัจจุบันทางโครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับเรือลำเลียงสินค้า และเรือลากจูงของโครงการไว้ 2 จุด ดังแสดงในรูปที่ 1.6-2 โดยจะพิจารณาลำดับจุดจอดเรือชั่วคราวต่าง ๆ ดังนี้

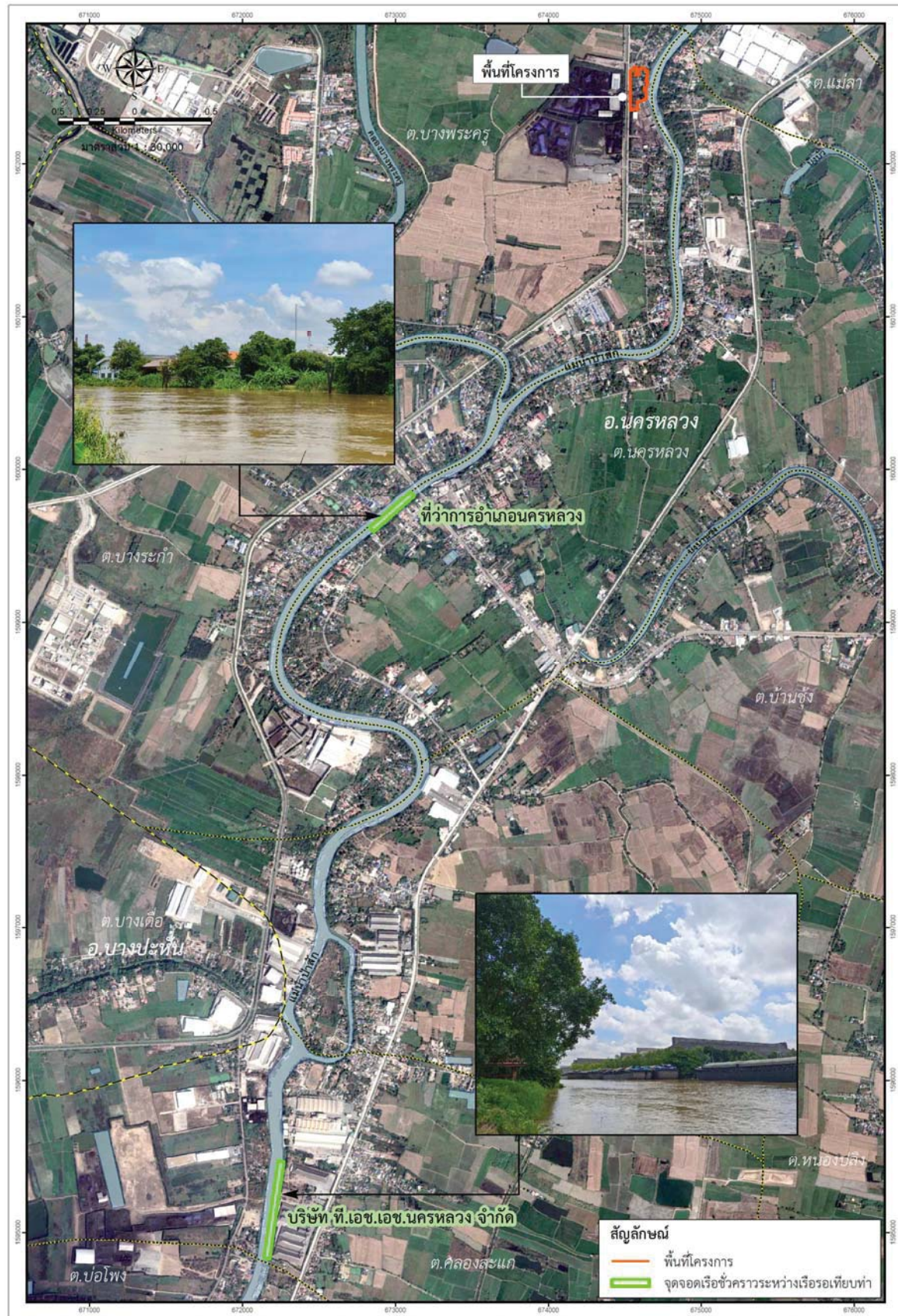
- 1) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณที่ว่าการอำเภอนครหลวง ตำบลนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4.0 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 60 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าของโครงการได้สูงสุดจำนวน 3 ลำ
- 2) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณบริษัท ที.เอช.เอช.นครหลวง จำกัด ตำบลคลองสะแก ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 10.0 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 160 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าของโครงการได้สูงสุดจำนวน 3 ลำ

ในกรณีที่จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณที่ว่าการอำเภอนครหลวง และบริษัท ที.เอช.เอช.นครหลวง จำกัดเต็ม ทางโครงการสามารถจอดเรือที่จุดจอดเรือชั่วคราวอื่น ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยา (ตารางที่ 1.6-1) ซึ่งเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังเกาะสีชัง สำหรับจุดจอดเรือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เครื่องจักรเสียหรือเรือลำเลียงสินค้ามาถึงก่อนเวลากำหนด ซึ่งในการเข้าจอดเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ที่ทำหน้าที่ลากเรือลำเลียงสินค้าจะปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการเดินเรือและการควบคุมการเดินเรือในแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด โดยจุดจอดเรือชั่วคราวอื่น ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาดังแสดงในรูปที่ 1.6-1



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.6-1 แผนที่แสดงเส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้าของโครงการ



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.6-2 จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

ตารางที่ 1.6-1 จุดจอดพักเรือระหว่างเส้นทางขนถ่ายสินค้าของโครงการ (จุดจอดเรือชั่วคราวในแม่น้ำเจ้าพระยา)

| ชื่อจุดจอดเรือ | ตำบล/แขวง | อำเภอ/เขต | จังหวัด |
|--|-------------------|-----------------|-----------------|
| 1. จุดจอดเรือเกาะเรียน ปากคลอง | เกาะเรียน | พระนครศรีอยุธยา | พระนครศรีอยุธยา |
| 2. จุดจอดเรือวัดเชิงเลน บางไทร | ราชคราม | บางไทร | พระนครศรีอยุธยา |
| 3. จุดจอดพักเรือเกาะเกิด | เกาะเกิด | บางปะอิน | พระนครศรีอยุธยา |
| 4. จุดจอดเรืออู่ดำป้าจิว สามโคก ปทุมธานี | บ้านจิว | สามโคก | ปทุมธานี |
| 5. จุดจอดเรือวัดโพธิ์บ้านอ้อย | บางพูด | ปากเกร็ด | นนทบุรี |
| 6. จุดจอดเรือสามเสน | แขวงถนนนครไชยศรี | เขตดุสิต | กรุงเทพมหานคร |
| 7. ท่ากลางน้ำสาธิตประดิษฐ์ | แขวงบางโพงพาง | เขตยานนาวา | กรุงเทพมหานคร |
| 8. จุดเปลี่ยนพวง (ปากคลองสำโรง-บางนา) | สำโรงและสำโรงกลาง | พระประแดง | สมุทรปราการ |
| 9. จุดจอดเรือกลางน้ำบางหัวเสือ | บางหัวเสือ | พระประแดง | สมุทรปราการ |

1.7 วิธีการขนถ่ายสินค้า

ในปัจจุบันท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เท่านั้น การขนถ่ายถ่านหินในปัจจุบันจะขนถ่ายจากเรือลำเลียงสินค้าโดยใช้รถแบคโฮตักถ่านหินจากเรือใส่รถบรรทุกสินค้าที่จอดอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ โดยเรือลำเลียงถ่านหินจะเข้าเทียบท่าแต่ละท่าสูงสุด ครั้งละ 1 ลำต่อท่า ในการตักถ่านหินจากเรือลำเลียง 1 ลำ จะใช้รถแบคโฮ 3 คัน โดยมีขั้นตอนดังนี้

(1) รถบรรทุกสินค้าที่จะมารับสินค้า จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อย เช่น ผ้าใบ และอุปกรณ์ที่ไม่ทำให้การขนถ่ายสินค้าตกหล่นระหว่างการเดินทาง และพื้นรถจะต้องไม่มีสิ่งอื่นใดที่ทำให้สินค้าเสียหายได้

(2) ก่อนรถบรรทุกสินค้าเข้ามารับสินค้าจากเรือลำเลียงสินค้า จะต้องรับเอกสารควบคุมจำนวนเที่ยว หลังจากนั้นจึงไปรับสินค้าที่ท่าเทียบเรือ

(3) เมื่อเรือถึงท่าเรือตามกำหนด ทางท่าเรือจะประสานให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือทำการเปิดผ้าใบ (โดยมีการสุ่มตรวจการเปิดผ้าใบระหว่างการเดินทาง) และบันทึกเวลาเข้าและออกของเรือขนถ่ายสินค้า เพื่อเตรียมใช้แบคโฮตักสินค้าใส่รถบรรทุกสินค้าที่จอดอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ โดยลงบันทึกในรายงานการตรวจสอบสภาพเรือบรรทุกสินค้า ทั้งนี้ พนักงานแผนกท่าเรือต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยและอาชีวอนามัยโดยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบทุกครั้ง หากเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุทางน้ำ ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่โครงการกำหนดไว้

(4) ระหว่างการขนถ่ายสินค้า แผนกดำเนินการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการตรวจสอบการทำงานท่าเทียบเรือ เช่น ตรวจสอบการเปิด-ปิดผ้าใบคลุมเรือบรรทุกสินค้า, ตรวจสอบการตักสินค้าของรถแบคโฮ เป็นต้น โดยลงบันทึกในรายงานการตรวจสอบการทำงานท่าเทียบเรือ

(5) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าเจ้าหน้าที่บริการหน้าท่า ดำเนินการฉีดล้างหน้าท่าและบริเวณท่าเรือ ทุก ๆ 1 ชั่วโมง หรือ เมื่อพื้นแห้ง พร้อมทั้งดำเนินการเปิด-ปิดระบบบ่อล้างล้อ และเปิด-ปิดระบบสเปรย์น้ำหัวเสา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยบันทึกในตารางการปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ

(6) เมื่อขนถ่ายสินค้าเต็มรถบรรทุกแล้วรถบรรทุกสินค้าจะต้องคลุมผ้าใบให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันสินค้าตกหล่น หลังจากรับสินค้าเสร็จจะต้องขึ้นชั่งน้ำหนักเพื่อจะได้ให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บบันทึกน้ำหนักไว้ และจัดนำสินค้าไปยังลานกองเก็บและโรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินปิทมินัสซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการ เมื่อนำส่งสินค้าแล้วเสร็จรถทุกคันจะต้องกลับมาชั่งน้ำหนักเบาที่ตาชั่งขาเข้าฝั่งท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อหักออกจากน้ำหนักรถหนัก จะได้น้ำหนักของสินค้าจริง และเก็บข้อมูลของน้ำหนักไว้รวบรวมรายงานเป็นรายวัน โดยลงบันทึกในใบขนถ่ายสินค้า

(7) หลังจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเสี่ยงสินค้าไปยังลานกองเก็บและโรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินบิทูมินัส ของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการจนครบตามจำนวนสินค้าและจำนวนเรือลำเสี่ยงสินค้าตามที่แจ้งไว้ จะมีการสรุปผลการดำเนินงานและสรุปน้ำหนักแจ้งให้ฝ่ายโลจิสติกส์ โดยลงบันทึกในเอกสารสรุปรายงานการขนถ่ายสินค้ารายวัน

(8) ขั้นตอนสุดท้าย รายงานสรุปน้ำหนักสินค้าแจ้งผู้เกี่ยวข้อง

1.8 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปัจจุบันมีการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง โดยมีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 800 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ นครหลวง แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB) บริเวณทางฝั่งโรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินบิทูมินัส ของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งทำการจ่ายไฟฟ้าผ่านตู้ MDB ผ่านสายป้อนชนิด CV ขนาด (4) 1 x 95 ตารางมิลลิเมตร วิธีการเดินสายป้อน in HDPE 3 นิ้ว Undreground ไปยังตู้ Electrical Busbar Box No.1 (EB 1) เพื่อจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งนี้ในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งไฟส่องสว่างไว้ตามจุดต่าง ๆ ให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน

1.9 พื้นที่สีเขียว

โครงการในปัจจุบันมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 24,129.04 ตารางเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือประมาณ 2,480.01 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภคประมาณ 21,649.03 ตารางเมตร โดยโครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวอยู่ในเขตที่ดินของโครงการประมาณ 5,553.38 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 25.68 ของพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการได้ทำการปลูกต้นไม้ชนิดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ต้นมะพร้าว ต้นहुกวาง ต้นหางนกยูง ต้นจามจุรี ต้นจันทน์ ต้นลำไย ต้นหมาก ต้นมะขาม ต้นมะขามเทศ ต้นสน ต้นสะเดา ต้นตะแบก ต้นมะฮอกกานี และหญ้า เป็นต้น สำหรับแนวรั้วทางด้านทิศตะวันตกจะทำการปลูกต้นสนเป็นหลัก เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจายที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการไปยังชุมชนโดยรอบ

1.10 ระบบน้ำใช้

ระบบน้ำใช้ของโครงการในปัจจุบันจะนำไปใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ โดยสามารถสรุปปริมาณการใช้น้ำของโครงการได้ดังนี้

- (1) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ (สำนักงาน) ประมาณ 1.75 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (2) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก (ห้องน้ำ) ประมาณ 9.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (3) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ (สำนักงานตาช้างขาเข้า) ประมาณ 0.35 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (4) ปริมาณน้ำใช้ในการล้างทำความสะอาดรถบรรทุก ประมาณ 0.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (5) ปริมาณน้ำใช้ในการฉีดน้ำล้างทำความสะอาดพื้นภายในโครงการ และระบบสเปรย์น้ำเพื่อลดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ ประมาณ 53.63 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (6) ปริมาณน้ำใช้ในระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ประมาณ 6.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (7) ปริมาณน้ำใช้ในการล้างล้อรถบรรทุก ประมาณ 18.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (8) ปริมาณน้ำใช้ในการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ ประมาณ 26.27 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

ดังนั้น การใช้น้ำภายในโครงการเพื่อนำไปใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ประกอบด้วย การอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก การล้างทำความสะอาดรถบรรทุก การฉีดน้ำล้างทำความสะอาดพื้นที่ภายในโครงการ/ระบบสเปรย์น้ำเพื่อลดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ ระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ การล้างล้อรถบรรทุก และการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดของโครงการเท่ากับ 117.10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยสามารถแบ่งการใช้น้ำภายในโครงการออกเป็นข้อ (1) ถึงข้อ (3) เป็นการใช้น้ำประปาของการประปาหมู่บ้าน (หมู่ที่ 1) มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดเท่ากับ 11.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และมีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน จำนวน 4 ถัง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 50 ลิตร (0.05 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 500 ลิตร (0.50 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 1,000 ลิตร (1.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง รวมปริมาตรความจุทั้งหมด 2.05 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำใช้ได้ 0.17 วัน (< 3 วัน) ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำประปา และข้อ (4) ถึงข้อ (6) เป็นการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดเท่ากับ 60.93 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และมีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน จำนวน 6 ถัง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 1,000 ลิตร (1.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 2,000 ลิตร (2.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 2 ถัง ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 8,000 ลิตร (8.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง และถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 15,000 ลิตร (15.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 2 ถัง รวมปริมาตรความจุทั้งหมด 43.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำใช้ได้ 0.71 วัน (< 1 วัน) ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก สำหรับข้อ (7) ถึงข้อ (8) เป็นการใช้น้ำจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดเท่ากับ 44.27 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเป็นการใช้น้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อรับน้ำเสีย 1 มีปริมาตร 130.00 ลูกบาศก์เมตร และบ่อรับน้ำเสีย 2 มีปริมาตร 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรทั้งหมดเท่ากับ 3,010.00 ลูกบาศก์เมตร

1.11 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

น้ำเสียของโครงการจะมาจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก การล้างทำความสะอาดรถบรรทุก การฉีดน้ำล้างทำความสะอาดพื้นที่ภายในโครงการ/ระบบสเปรย์น้ำเพื่อลดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ ระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ และการล้างล้อรถบรรทุก มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นรวมทั้งหมดเท่ากับ 72.66 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการได้ออกแบบให้มีบ่อรับน้ำเสีย จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อรับน้ำเสีย 1 มีปริมาตร 130.00 ลูกบาศก์เมตร และบ่อรับน้ำเสีย 2 มีปริมาตร 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรทั้งหมดเท่ากับ 3,010.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 41.43 วัน

ในปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ประกอบด้วย ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบแยกกากตะกอนและกรองไร้อากาศ สามารถรองรับน้ำเสียได้ 1.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบแยกกากตะกอนและกรองไร้อากาศ สามารถรองรับน้ำเสียได้ 5.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานและบริเวณห้องน้ำไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ได้อย่างเพียงพอ และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานต่างเข้าสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการได้อย่างเพียงพอ

ดังนั้น น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีการเก็บตัวอย่างน้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย 2 เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การนำกลับมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุก มีความต้องการใช้น้ำ 18.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และใช้ในการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ วันละ 1 ครั้ง มีความต้องการใช้น้ำ 26.27

ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (Centrifugal Pump) มีอัตราการสูบ 400.00 ลิตรต่อวินาที ที่ความสูง 24.00 เมตร มอเตอร์ขนาด 5 HP จำนวน 1 เครื่อง ทำการสูบน้ำจากบ่อรับน้ำเสีย 2 ผ่านท่อระบายน้ำ (Polyvinylchloride, PVC) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว และต่อเข้ากับก๊อกร้านน้ำสนาม เพื่อนำไปรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการต่อไป

1.12 ระบบจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย ปริมาณขยะมูลฝอยของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก และขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือ มีปริมาณขยะมูลฝอยรวมทั้งหมดเท่ากับ 158.70 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 0.635 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 5 จุด ได้แก่ บริเวณประตูทางเข้าโครงการ บริเวณด้านหน้าสำนักงาน บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และบริเวณบ่อล้างล้อรถบรรทุก โดยในจุดที่ 1 ถึงจุดที่ 4 ประกอบด้วย ถังขยะขนาดความจุ 0.234 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง สำหรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) (ถังสีเขียว) จำนวน 1 ถัง ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ถังสีเหลือง) จำนวน 1 ถัง ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) (ถังสีน้ำเงิน) จำนวน 1 ถัง และขยะอันตราย (ถังสีแดง) จำนวน 1 ถัง และจุดที่ 5 มีลักษณะเป็นบ้านขยะ สำหรับรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และขยะอันตราย เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการก่อนทางองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยต่อไป

ทั้งนี้ โครงการอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา มีการเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 2 วัน (วันจันทร์ และวันศุกร์) ยกเว้นขยะอันตราย ทางโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานสำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย อย่างไรก็ตาม หากมีเหตุให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน



สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะไม่นำขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ บนเรือลำเลียงสินค้ามาทิ้งภายในพื้นที่โครงการ และไม่อนุญาตให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในแม่น้ำ โดยขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือลำเลียงสินค้าจะถูกรวบรวมส่งไปกำจัดที่ท่าเทียบเรือของบริษัทขนส่งทางเรือ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสมต่อไป

1.13 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินงานตามแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.13-1

ตารางที่ 1.13-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เออีอี เทอร์มินอล จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567

| การดำเนินงาน | | ปี พ.ศ.2567 | | | | | | | | | | | | 2568 |
|--------------|--|-------------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. |
| 1 | อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ | | | | | | | | | | | | | |
| | - การสำรวจและรวบรวมข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก | | | | | | | | | | | | | |
| | ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง ระยะ 1 กิโลเมตร (1 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | คุณภาพน้ำผิวดิน | | | | | | | | | | | | | |
| | - เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 3 จุด (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปผล และจัดทำรายงานฯ | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | คุณภาพตะกอนดิน | | | | | | | | | | | | | |
| | - เก็บตัวอย่างตะกอนดิน จำนวน 3 จุด (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปผล และจัดทำรายงานฯ | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | คุณภาพอากาศ | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 5 สถานี ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจวัดค่าความถี่แสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ 2 สถานี | | | | | | | | | | | | | |
| | (ช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) | | | | | | | | | | | | | |
| | - วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปผล และจัดทำรายงานฯ | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ระดับเสียง | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป จำนวน 5 สถานี ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 2 สถานี ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง (ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปผล และจัดทำรายงานฯ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | นิเวศวิทยาทางน้ำ | | | | | | | | | | | | | |
| | - เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 จุด (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปผล และจัดทำรายงานฯ | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | คมนาคมทางบก | | | | | | | | | | | | | |
| | - บันทึกจำนวน ประเภทของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน | | | | | | | | | | | | | |
| | - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เช่น จำนวนครั้ง สาเหตุการเกิด มูลค่าทรัพย์สิน | | | | | | | | | | | | | |
| | และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | คมนาคมทางน้ำ | | | | | | | | | | | | | |
| | - บันทึกจำนวน ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้าที่เข้าเทียบท่าเรือ | | | | | | | | | | | | | |
| | - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เช่น จำนวนครั้ง สาเหตุการเกิด มูลค่าทรัพย์สิน | | | | | | | | | | | | | |
| | และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | การใช้ไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | การจัดการน้ำเสีย | | | | | | | | | | | | | |
| | - เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่บำบัดน้ำเสีย 2 จำนวน 1 จุด (เก็บทุกเดือน) | | | | | | | | | | | | | |
| | - วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปผล และจัดทำรายงานฯ | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | | | | | | | | | | | | | |
| | - ตรวจสอบรายงานระบายน้ำ การอุดตันของระบบระบายน้ำ | | | | | | | | | | | | | |
| | - เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่บ่อ Oil Separator จำนวน 2 จุด (2 ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| | - วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปผล และจัดทำรายงานฯ | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | การจัดการขยะมูลฝอย | | | | | | | | | | | | | |
| | - ทำตาราง/แบบฟอร์มเพื่อบันทึกประเภท ปริมาณ น้ำหนัก และความถี่ | | | | | | | | | | | | | |
| | ในการนำไปจำหน่าย/กำจัด (บันทึกทุกวัน) | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | การป้องกันอัคคีภัย | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | สภาพเศรษฐกิจสังคม | | | | | | | | | | | | | |
| | - สำรวจความคิดเห็นประชาชนด้วยแบบสอบถามในรัศมี 5 กม. (1ครั้ง/ปี) | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | จัดทำเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อนำเสนอ สผ. | | | | | | | | | | | | | |
| | - เล่มที่ 1 : มกราคม-มิถุนายน 2567 | | | | | | | | | | | | | |
| | - เล่มที่ 2 : กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ:  สามารถดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม/ช่วงที่ขนถ่ายสินค้ามากที่สุด/กิจกรรมที่ต้องทำทุกเดือน
 ช่วงเวลาที่ต้องดำเนินการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้ดำเนินกิจกรรมของโครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/8847 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก ก.1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด อย่างเคร่งครัด โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และตารางที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาและอุปสรรค | อ้างอิง |
|--|--|-----------------|-------------|
| <p>1) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> | <p>บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> | - | ภาคผนวก ก.1 |
| <p>2) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> | <p>บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด จะนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่ได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของโครงการ</p> | - | |

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาและอุปสรรค | อ้างอิง |
|--|--|-----------------|---------|
| 3) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ | บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ได้ควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ | - | - |
| 4) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ | บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด จะรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่ได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - |
| 5) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระหว่างก่อสร้างและระยะดำเนินการ | บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาและอุปสรรค | อ้างอิง |
|--|---|-----------------|---------|
| | <p>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่สอง</p> | | |
| <p>6) ในกรณีที่ บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการอนุมัติแล้ว ให้บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาธารณะสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ | <p>บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว</p> | - | - |

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาและอุปสรรค | อ้างอิง |
|---|---|-----------------|---------|
| หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ | | | |
| 7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการค้าเงินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท เออีที เทอร์มินอล จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว | ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการค้าเงินการโครงการ | - | - |
| 8) บริษัท เออีที เทอร์มินอล จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด | บริษัท เออีที เทอร์มินอล จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่ได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายทำเทียบเรือของโครงการ | - | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|--|--------------|
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ | | | | |
| 1.1 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ | | | | |
| 1) | ติดตามและปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ให้ระมัดระวังการเดินเรือ และประกาศ ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราวอย่างเคร่งครัด | โครงการได้ติดตามและปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ให้ระมัดระวังการเดินเรือ และประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราวอย่างเคร่งครัด | - | - ภาคนวท ข.1 |
| 2) | ในกรณีที่เกิดกรณีชลประทานมีการระบายน้ำที่เขื่อนพระราม 6 อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครราชสีมาเกินกว่า 700 ลบ.ม./วินาที ห้ามเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้า แล่นขึ้นทวนน้ำ โดยเด็ดขาด ให้เรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าแล่นตามน้ำทำการลากจูงเรือลำเลียงสินค้าได้ไม่เกินพวงละ 3 ลำ และห้ามบรรทุกสินค้าเกินกว่าจำนวนที่เจ้าท่าอนุญาตไว้ โดยให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ และให้ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว | โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 มีประกาศ เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราว ฉบับล่าสุด เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ.2566 | - | - ภาคนวท ข.1 |
| 3) | ออกกฎข้อบังคับของท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซื้อลำ และห้ามจอดเรือฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าจอดอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น | โครงการได้มีการจอดเรือซื้อลำ และฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ | - | - รูปที่ 2-1 |
| 4) | ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น | โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวขณะรอเข้าเทียบท่าเรือเพื่อลำเลียงสินค้า | - | - รูปที่ 2-2 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจซี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|-------------------------------|
| 1.5 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน | | | |
| 1) ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำบ้น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ | โครงการมีป้ายกำหนดกฎระเบียบของท่าเทียบเรือห้ามทิ้งขยะลงพื้น หรือแม่น้ำป่าสัก | - | - รูปที่ 2-3 |
| 2) ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา ระบบบำบัดน้ำเสีย ที่เพียงพอต่อการใช้งาน สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐาน เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน | โครงการจัดให้มีห้องสุขาและระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน | - | - รูปที่ 2-4 |
| 3) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการได้แก่ การลี้ยงสัตว์ประมง และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และไม่ปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | โครงการได้นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น การลี้ยงสัตว์ประมง การลี้ยงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น โดยไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งออกสู่พื้นที่ภายนอกโครงการ | - | - รูปที่ 2-5 |
| 4) กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากห้องน้ำบนเรือ ต้องทำการรวบรวมและนำทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน | โครงการมีการทำความสะอาดเรือและห้องน้ำบนเรือ ไม่มีความสะอาดเรียบร้อยเสมอและจะรวบรวมน้ำทิ้งจากเรือไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล | - | - รูปที่ 2-6 |
| 5) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยหากพบการกระทำผิดจะประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายทันที ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีผู้กระทำผิด | โครงการได้ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยหากพบการกระทำผิดจะประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายทันที ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีผู้กระทำผิด | - | - |
| 6) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ | โครงการได้ติดป้ายกฎระเบียบท่าเรือไว้บริเวณท่าเทียบเรือโครงการแล้ว ซึ่งมีข้อห้ามทิ้งขยะลงพื้นหรือแม่น้ำสัก ทั้งนี้ หากเรือต้องการกำจัดของเสียทางโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ | - | - รูปที่ 2-3 - ภาคผนวก ค.1 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|--|
| 7) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย | โครงการได้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัด | - | - ภาคนวค 1 |
| 8) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด | โครงการได้ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้มีสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ ซึ่งทำเทียบเรือของโครงการได้รับการตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรงจากกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุกปี | - | - รูปที่ 2-7 - รูปที่ 2-8 - ภาคนวค ก.4 |
| 9) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก | โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - | - ภาคนวค ค.2 |
| 10) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก | โครงการควบคุมให้มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือทุกครั้งก่อนลำเลียงสินค้าขึ้นท่าเทียบเรือ | - | - รูปที่ 2-9 |
| 11) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก | เรือลำเลียงของโครงการไม่มีการล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก | - | - |
| 12) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก | โครงการจะหยุดการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนักทันที | - | - |
| 13) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ | ขณะลำเลียงสินค้าหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการจะให้พนักงานทำการเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อยอยู่เสมอ | - | - |
| 1.6 สภาพอุทกนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ | | | |
| <u>การขนถ่ายสินค้าเข้าช่วง</u> | | | |
| 1) จัดให้มีอาคารคลุมท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 และทำการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ภายในอาคารคลุมท่าเทียบเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้ | โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |
| 2) ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการขนถ่ายสินค้า และสภาพยานพาหนะที่ใช้โครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร | โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | - | - ภาคนวค ค.2 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|--|
| <p>การขนถ่ายสินค้าขาออก</p> <p>1) จัดให้มีระบบสายพานลำเลียงสินค้าระบบปิด (สินค้าขาออก) ถ้าเสียงปูนเม็ดจากโกดัง (Warehouse) ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1 ส่วนขยายเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>2) ตรวจสอบการทำงานของสายพานถ่ายสินค้าขาออก ทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p> <p>3) ติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่นชนิด Double Cyclone จำนวน 1 จุด ต่อเชื่อมกับ Boom Conv. สำหรับขนถ่ายสินค้าลงเรือ (สินค้าขาออก) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือที่ 1 เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะทำการขนถ่ายสินค้าลงเรือ</p> <p>4) ตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่นชนิด Double Cyclone เป็นประจำทุก 3 เดือน ให้มีประสิทธิภาพสามารถดักจับฝุ่นผงได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด</p> | <p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p> <p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p> <p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p> <p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p> | <p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p> <p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p> <p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p> <p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |
| <p>การขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก</p> <p>1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ และให้ผู้ทำการตรวจสอบจดบันทึกไว้ทุกครั้ง</p> <p>3) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ใช้เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>4) ตรวจสอบและฉีดน้ำจากก้นของโครงการในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการหากพบว่ามีการรบกวนให้ดำเนินการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดทันทีโดยไม่ต้องให้มีการร้องเรียนก่อนจึงดำเนินการ</p> | <p>โครงการได้ติดตั้งรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการแล้ว</p> <p>โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>โครงการได้ควบคุมให้ยานพาหนะทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการระบายมลสาร</p> <p>หากพบการรบกวนของสินค้าทางโครงการจะให้พนักงานทำการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- รูปที่ 2-10</p> <p>- ภาคผนวก ค2</p> |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|---------------|
| 5) รถบรรทุกสินค้าต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินของกระบะบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะบรรจุอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | โครงการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินกระบะและปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 2-11 |
| 6) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน หวาย ดินลื้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | โครงการควบคุมให้รถบรรทุกทุกคันให้ล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง | - | - รูปที่ 2-12 |
| 7) เรือลากจูงที่ใช้มาจอด สำหรับรับรถลากจูงเรือชนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระคายควันไอเสียของเครื่องยนต์ | โครงการให้เรือลากจูงที่ใช้มาจอดและรอลากจูงเรือชนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ใช้มาจอด | - | - |
| 8) เรือลำเลียงสินค้าจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณเกาะสี่ขัง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง | เรือลำเลียงสินค้าทุกลำมีการปิดคลุมผ้าใบระหว่างขนส่งสินค้าตลอดระยะทาง | - | - |
| 9) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าโดยเด็ดขาด | โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า | - | - |
| 10) ให้โครงการติดตามความรุนแรงของกระแสอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง (เกิน 13.8 m/s) เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย | โครงการติดตั้งกรวยลม เพื่อติดตามลมไว้บริเวณหน้าท่า และหากพบว่ากระแสลมแรงโครงการจะหยุดการขนถ่ายสินค้าทันที | - | - รูปที่ 2-13 |
| 11) การขนถ่ายและลำเลียงสินค้า จะต้องใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ | โครงการควบคุมให้มีการซึ่งผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือทุกครั้งก่อนลำเลียงสินค้าขึ้นท่าเทียบเรือ | - | - รูปที่ 2-9 |
| 12) ติดตั้งระบบสปเรย์น้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ | โครงการมีการฉีดพรมน้ำระหว่างขนถ่ายสินค้าตลอดเวลา และปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการแล้ว | - | - รูปที่ 2-14 |
| 13) สปเรย์น้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ | โครงการมีการสปเรย์น้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือระหว่างการขนถ่ายสินค้าตลอดเวลา | - | - รูปที่ 2-15 |
| 14) ให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งที่จะนำรถเข้ามารับส่งสินค้าในโครงการ | โครงการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งที่จะนำรถเข้ามารับส่งสินค้าในโครงการ | - | - รูปที่ 2-16 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|---------------|
| 1.7 ระดับเสียงและกลิ่น | | | |
| 1.7.1 ระดับเสียง | | | |
| 1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ | โครงการได้ติดตั้งรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 2-10 |
| 2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ย้ายจอดในลานจอดรถของโครงการ | ยานพาหนะของโครงการทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ย้ายจอดในลานจอดรถของโครงการ | - | - |
| 3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงสินค้าที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน และให้ผู้ทำการตรวจสอบจดบันทึกไว้ทุกครั้ง | โครงการได้ทำการตรวจสอบ บำรุงรักษายานพาหนะของโครงการเป็นประจำ | - | - ภาคผนวก ค.2 |
| 4) กิจกรรมการขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง การเดินเรือสินค้าของโครงการ ฯลฯ ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันระหว่าง 08.00-18.00 น. หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่าอนุญาต | โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขขออนุญาตของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด | - | ภาคผนวก ก.2 |
| 5) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า | โครงการไม่ได้ใช้วิทยุสื่อสาร แต่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) แทนการใช้วิทยุหรือโทรโข่งในการติดต่อกับเรือ ซึ่งสะดวกกว่าการใช้วิทยุสื่อสาร | - | - |
| 6) ให้แจ้งประชาชนทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกวดูแลเรือและผู้ดูแลเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด | ทางโครงการได้ประสานงานกับผู้ดูแลเรือประจำเรือโดยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) ประสานงานในการจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ | - | - |
| 7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม | โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงานที่ดังกล่าว | - | - รูปที่ 2-17 |
| 8) กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน | โครงการควบคุมดูแลให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง | - | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|---------------|
| 9) กำหนดให้คนขับรถบรรทุก หลีกเลี่ยงการบีบแตรรถ เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน | โครงการคอยควบคุมดูแลให้คนขับรถบรรทุก หลีกเลี่ยงการบีบแตรรถบริเวณชุมชน | - | - |
| 10) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนตของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน | โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ | - | - ภาคผนวก ฉ.2 |
| 11) ห้ามตัดแต่งสภาพ/เครื่องยนตของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด (ไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ)) | เรือลากจูงที่ใช้ในโครงการไม่มีการตัดแต่งสภาพเครื่องยนต์ | - | - ภาคผนวก ฉ.3 |
| 12) ห้ามแรงเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้าและควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ)) | โครงการคอยควบคุมดูแลไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - ภาคผนวก ฉ.3 |
| 13) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการขนถ่ายสินค้า | ขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้ามีพนักงานของโครงการคอยกำกับดูแลให้มีการขนถ่ายสินค้าเป็นไปตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 2. ทรพยาการสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | | | |
| 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ | | | |
| 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 2) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม | โครงการได้ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการแล้ว อย่างไรก็ตามพนักงานโครงการจะคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามอย่างเคร่งครัด | - | - รูปที่ 2-18 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------|
| <p>3) กรณีที่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุในการขนถ่ายสินค้าทำให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทั้งด้านกายภาพและเคมีของน้ำ และส่งผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ และหากกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในบริเวณกว้างจากสาเหตุขนถ่ายสินค้าดังกล่าวโครงการต้องมีการจัดการคุณภาพน้ำที่ถูกปนเปื้อนจากสินค้าอย่างรวดเร็วเพื่อให้คุณภาพน้ำให้ดีขึ้นกลับสู่ภาวะปกติ เพื่อให้ระบบนิเวศแหล่งน้ำสามารถฟื้นฟูตัวเองกลับสู่ปกติโดยรวดเร็ว ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการดำเนินการปล่อยพันธุ์ปลาท้องถิ่น หรือปลาที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจลงในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มผลผลิตปลาบริเวณพื้นที่โครงการ โดยขอการสนับสนุนและขอความร่วมมือจากหน่วยงานในท้องถิ่นของกรมประมง และห้ามปล่อยพันธุ์ปลาดังถิ่น (Alien species) ลงในแหล่งน้ำ - สนับสนุนงบประมาณ สิ่งของ และให้ความช่วยเหลือในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแหล่งน้ำหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ - ให้ความร่วมมือและสนับสนุนสำนักงานประมงอำเภอหรือประมงจังหวัด และกลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในเขตพื้นที่ตลอดจนนักวิชาการหรือผู้เชี่ยวชาญด้านประมง ดำเนินการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมกันปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ - โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหายจากเรือสินค้าเรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา | <p>จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> | - | - |
| <p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> | | | |
| <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> | <p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> | - | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|---------|
| <p>2) กรณีที่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายสินค้าทำให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำซึ่งด้านกายภาพและเคมีของน้ำและส่งผลต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ จนเกิดความเสียหายจากสาเหตุดังกล่าว โครงการต้องมีมาตรการเยียวยาให้กับกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงปลาในกระชังที่ได้รับความเสี่ยงหาหาดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับเจ้าของโครงการให้ผู้เพาะเลี้ยงปลาในกระชังโดยตรง และติดป้ายขนาด 2.5x1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดข้อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line หรือ Facebook เป็นต้น - กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทั่วถึง พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้องและมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง พร้อมหาทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ - โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหายจากรีสันค่าเรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อการเพาะเลี้ยงปลาในกระชังและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสม หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากรีสันค่าของโครงการ ทั้งนี้กรณีนี้ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | <p>จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> | - | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|---------------|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง | | | |
| 3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก | | | |
| 1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกคันบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่สามารถจอดในลานจอดของโครงการ | รถบรรทุกสินค้าของโครงการบนทางหลวงใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน จะใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่สามารถจอดในลานจอดของโครงการ | - | - รูปที่ 2-19 |
| 2) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงรุ่งเช้า และหลีกเลี่ยงเส้นทางในชุมชน | การขนถ่ายสินค้าของโครงการหลีกเลี่ยงช่วงโมงเร่งด่วน และหลีกเลี่ยงเส้นทางในชุมชนอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 3) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กำหนด เพื่อบริการ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | โครงการควบคุมให้รถบรรทุกทุกคันไม่บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 4) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคัน | โครงการมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกเป็นประจำทุกวัน | - | - ภาคผนวก ค.2 |
| 5) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | พนักงานขับรถทุกคนเตรียมความพร้อมก่อนทำงาน และแต่งกายให้เรียบร้อยพร้อมสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพร้อมปฏิบัติตามที่เสมอ | - | - รูปที่ 2-16 |
| 6) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถอย่างเพียงพอ | โครงการจัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอเสมอ | - | - |
| 7) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ | รถบรรทุกสินค้าทุกคันจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น | - | - รูปที่ 2-19 |
| 8) กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณประตูทางเข้า-ออก คอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่ผ่านเข้า-ออกโครงการตลอดเวลาเปิดทำการทุกวัน | มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณประตูทางเข้า-ออก คอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่ผ่านเข้า-ออกโครงการตลอดเวลาเปิดทำการทุกวัน | - | - รูปที่ 2-20 |
| 9) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | ทางโครงการมีการติดตั้งเสาไฟสำหรับส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน | - | - รูปที่ 2-21 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายทำเทียมเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------------|
| 10) กำหนดให้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าโครงการ (ประตูทางเข้า-ออก) โดยหันหน้ากล้องไปยังถนนทางหลวง พร้อมทั้งจัดทำป้ายคำเตือน และประกาศความคุ้มครองส่วนบุคคลเกี่ยวกับการใช้กล้องวงจรปิด (CCTV) ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 หรือประกาศฉบับล่าสุด | ทางโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าโครงการ (ประตูทางเข้า-ออก) โดยหันหน้ากล้องไปยังถนนทางหลวง และบริเวณภายในพื้นที่โครงการให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด พร้อมเชื่อมต่อสัญญาณภาพกับกรมเจ้าท่าด้วย | - | - รูปที่ 2-22 |
| 11) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) | โครงการได้ทำแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) แล้ว | - | - |
| 12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่รถ และการปฏิบัติตามกฎจราจรเป็นประจำทุกเช้าก่อนเริ่มทำงาน | โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับขี่รถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเป็นประจำทุกวันเช้าก่อนเริ่มทำงาน | - | - รูปที่ 2-23 |
| 13) จัดให้มีระบบควบคุมแรงดันความเร็วของรถบรรทุก | โครงการมีระบบติดตามรถบรรทุกทุกคัน | - | - |
| 14) ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้ | โครงการติดตั้งป้ายสติ๊กเกอร์โครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้ | - | - |
| 15) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการประสานกับ อบต.แม่ลา หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อซ่อมแซมทันที | สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการยังอยู่ในสภาพดี อย่างไรก็ตามหากพบการชำรุดทางโครงการจะรีบประสานงานกับ อบต.แม่ลาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที | - | - รูปที่ 2-24 |
| 3.3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ | | | |
| 1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น | โครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวแล้ว | - | - รูปที่ 2-2 |
| 2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | โครงการมีการติดตั้งเสาไฟสำหรับส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน | - | - รูปที่ 2-21 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|---------------|
| 3) ออกกฏข้อบังคับของท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซื้อลำและห้ามจอดเรือฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือขณะที่มีเรือขนส่งสินค้าจอดอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีความการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น | โครงการคอปประสานงานกับเรือและควบคุมไม่ให้เรือขนส่งสินค้าจอดเรือซ้อนลำโดยเด็ดขาด | - | - รูปที่ 2-25 |
| 4) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | โครงการได้ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 3.4 การใช้ไฟฟ้า | | | |
| 1) จัดให้มีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้า ให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที | โครงการมีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง หากพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าจะประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที | - | - |
| 2) ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB) พง 2 จุด | โครงการได้ติดป้ายเตือนแสดงสัญลักษณ์ว่าเป็นบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง | | - รูปที่ 2-26 |
| 3.5 การใช้น้ำ | | | |
| 1) จัดให้มีถังเก็บน้ำชดเชยบนดิน (สำหรับน้ำประปา) ขนาด 1.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้ อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน และก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก | ปัจจุบันโครงการมีถังเก็บน้ำชดเชยบนดิน (สำหรับน้ำประปา) โดยสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในปัจจุบัน | - | - รูปที่ 2-27 |
| 2) จัดให้มีถังเก็บน้ำชดเชยบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก) ขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง และขนาด 15.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของโครงการ | ปัจจุบันโครงการมีถังเก็บน้ำชดเชยบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก) โดยสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในปัจจุบัน | - | - รูปที่ 2-28 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|--|-------------|
| 3) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำประปา รวมถึงเครื่องสูบน้ำ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที | โครงการมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำประปา เครื่องสูบน้ำ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ ไม่รั่วซึม หากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม จะดำเนินการแก้ไขทันที | - | - |
| 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำประปา วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี | โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำประปาเครื่องสูบน้ำ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ | - | - |
| 3.6 การจัดการน้ำเสีย | | | |
| 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียโครงการ 17 คน ห้องน้ำภายนอกอาคาร จำนวน 4 ห้อง ต่อมักกันโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก จำนวน 86 คน และสำนักงานตึกเช่า จำนวน 1 ห้อง ต่อมักกันโครงการ 3 คน ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงาน (คิดที่อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) | โครงการมีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงาน และห้องน้ำภายนอกอาคาร ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อในปัจจุบัน | - | -รูปที่ 2-4 |
| 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบแยกกากตะกอนและกรองไร้อากาศ ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด ขนาด 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด และขนาด 10.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด สามารถสำรองปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ การตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง และให้ผู้ทำการตรวจสอบจดบันทึกไว้ทุกครั้ง | โครงการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่บ่อพักน้ำเสีย 2 เป็นประจำทุกเดือน | - | - ภาคนว ญ.1 |
| 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกต้อง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยมีการตรวจคุณภาพน้ำทุก 1 เดือน ตลอดจนระยะดำเนินการ | โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกเดือน | - | - ภาคนว ญ.1 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---------------------|
| 4) จัดให้มีบ่อรับน้ำเสีย 1 ขนาด 130.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อรับน้ำเสีย 2 ขนาด 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที | โครงการมีบ่อรับน้ำเสีย 1 ขนาด 130.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อรับน้ำเสีย 2 ขนาด 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ โครงการยังมีการทำความสะอาด ขุดลอกตะกอนที่ตกค้างในบ่อเป็นประจำทุกปี | - | - รูปที่ 2-29, 2-30 |
| 5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด | โครงการพยายามควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และไม่ปล่อยน้ำเสียออกสู่ภายนอกโครงการ | - | - |
| 6) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ โดยไม่ปล่อยได้แก่ การล้างรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียง และไม่ปล่อยลงสู่แม่น้ำปาลักโดยเด็ดขาด | น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียง และไม่ปล่อยลงสู่แม่น้ำปาลักโดยเด็ดขาด | - | - รูปที่ 2-5 |
| การจัดการน้ำเสียและของเสียที่เกิดจากเรือ | | | |
| 1) จัดเตรียมถังขนาด 5,000 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อรองรับน้ำมันและน้ำมันจากเรือ (Sludge) ปริมาณสูงสุดไม่เกิน 5,000 ลิตร ในกรณีที่เรือบรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากห้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมัน และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป | โครงการยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้ | โครงการยังไม่ได้นำเงินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |
| 2) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) | โครงการยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้ | โครงการยังไม่ได้นำเงินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|---------------|
| 3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | | | |
| 1) จัดให้มีท่อระบายน้ำ Polyethylene (PE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 1A, 1B, 1C, 1D) ขนาด 0.25 x 0.30 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 2A, 2B) ขนาด 0.45 x 0.60 เมตร และวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 3) ขนาด 0.45 x 0.50 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ของโครงการ | โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ของโครงการแล้ว | - | - รูปที่ 2-31 |
| 2) ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ Polyethylene (PE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 1A, 1B, 1C, 1D) ขนาด 0.25 x 0.30 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 2A, 2B) ขนาด 0.45 x 0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 3) ขนาด 0.45 x 0.50 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ/บ่อพักน้ำให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ และมีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ | โครงการได้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ/บ่อพักน้ำ เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ และมีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ | - | - รูปที่ 2-31 |
| 3) บำรุงรักษาและขุดลอกที่ความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อพักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา | โครงการได้ทำการบำรุงรักษาและขุดลอกที่ความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อพักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา | - | - รูปที่ 2-32 |
| 4) จัดให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจะติดตั้งบ่อตกจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 2 บ่อ ขนาด 200.00 ลูกบาศก์เมตร และ 150.00 ลูกบาศก์เมตร | โครงการยังไม่ได้ติดตั้งบ่อตกจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator) | โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |
| 5) ตรวจสอบสภาพบ่อตกจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 2 บ่อ ทุกครั้งที่ทำการตก/สูบตะกอนและคราบน้ำมันและน้ำมันออกจากบ่อทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ | โครงการยังไม่ได้ติดตั้งบ่อตกจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator) | โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|---------------|
| 3.8 การจัดการขยะมูลฝอย | | | |
| 1) รมณรงคิให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีพนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย | - | - รูปที่ 2-33 |
| 2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน | - | - รูปที่ 2-34 |
| 3) ตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และบ้านขยะสำหรับพักรวมมูลฝอยของโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมที่ต้องใช้งานได้อย่างเสมอ | โครงการตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อย่างเสมอ | - | - รูปที่ 2-34 |
| 4) ติดตั้งตะแกรงมู่ลวดในช่องระบายอากาศของบ้านขยะ เพื่อไม่ให้สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และป้องกันแมลงและสัตว์ต่าง ๆ เข้าไปในบ้านขยะ พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีและต้องใช้งานได้อย่างเสมอ | โครงการได้ติดตั้งตะแกรงมู่ลวดของบ้านขยะ เพื่อไม่ให้สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และป้องกันแมลงและสัตว์ต่าง ๆ เข้าไปในบ้านขยะ พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีและต้องใช้งานได้อย่างเสมอ | - | - รูปที่ 2-35 |
| 5) จัดให้มีบ้านขยะสำหรับพักรวมมูลฝอยของโครงการมีขนาดพื้นที่ 3.64 ตารางเมตร จำนวน 2 หลัง ผนังของบ้านขยะจะมีช่องระบายอากาศโดยติดตั้งแแกรงมู่ลวด จำนวน 3 ด้าน เพื่อไม่ให้สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคให้เข้าไปในบ้านขยะ โดยภายในบ้านขยะสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้มากกว่า 3 วัน ซึ่งภายในบ้านขยะแต่ละหลังมีการแยกประเภทของขยะมูลฝอยดังนี้ | ปัจจุบันยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการข้อนี้ได้ เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ก่อสร้างบ้านขยะหลังใหม่ | โครงการยังไม่ได้นำเงินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |
| 5.1) บ้านขยะหลังที่ 1 ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ช่องสำหรับรองรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 2 ช่อง ปริมาตรช่องละ 1.134 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรทั้งหมดเท่ากับ 2.268 ลูกบาศก์เมตร - ช่องสำหรับรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ช่อง ปริมาตรเท่ากับ 1.008 ลูกบาศก์เมตร | ปัจจุบันยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการข้อนี้ได้ เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ก่อสร้างบ้านขยะหลังใหม่ | โครงการยังไม่ได้นำเงินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|---|---------------|
| <p>5.2) บ้านขยะหมู่ที่ 2 ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่องสำหรับรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ปริมาตรช่องละ 1.134 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรทั้งหมดเท่ากับ 2.268 ลูกบาศก์เมตร - ช่องสำหรับรองรับขยะอันตราย จำนวน 1 ช่อง ปริมาตรเท่ากับ 1.008 ลูกบาศก์เมตร | ปัจจุบันยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการข้อนี้ได้ เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ก่อสร้างบ้านขยะหลังใหม่ | โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |
| 6) ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง | ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยอยู่ใกล้ประตูทางออกของโครงการ ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยไม่มีสิ่งกีดขวาง และมีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง | - | - รูปที่ 2-35 |
| 7) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เซลล์น้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่ให้มีมีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่น ๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตไปดำเนินการกำจัดต่อไป | โครงการจัดให้มีถังรองรับของเสียอันตราย แยกจากขยะทั่วไป และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตไปดำเนินการกำจัดต่อไป | - | - ภาคผนวก ค.1 |
| 8) พนักงานโครงการที่มาทำการคัดแยกขยะอันตราย ต้องสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย | พนักงานโครงการสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย | - | - |
| 9) หากมีการซ่อมเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทราย (วัสดุดูดซับ) ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงแดงมีดปกคลุมเพื่อรอการกำจัดต่อไป | โครงการจัดให้ถังทราย (วัสดุดูดซับ) ดูดซับคราบน้ำมันไว้ที่บริเวณพื้นที่โครงการ และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงแดงมีดปกคลุมเพื่อรอการกำจัดต่อไป | - | - รูปที่ 2-36 |
| 10) ควบคุมไม่ให้พนักงานโครงการนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอกบ้านขยะสำหรับพัก รวมมูลฝอยของโครงการเพื่อรอการเก็บขนจากกองคัดการบริหารส่วนตำบลแม่ลา เนื่องจากเกรงจะทำให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุกภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้ | โครงการได้ควบคุมไม่ให้พนักงานโครงการนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอกบ้านขยะ | - | - |
| 11) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก นำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยที่ทางโครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ต่อไป เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ | โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย | - | - รูปที่ 2-33 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจซี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|----------------|
| 12) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน | โครงการได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ | - | - |
| 13) การจัดการขยะอันตรายทางโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานสำนักงานบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย | โครงการได้ติดต่อและส่งขยะให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย | - | - ภาคผนวก ค.1 |
| การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือ | | | |
| 1) ห้ามเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด | โครงการมีกฎระเบียบห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ | - | - รูปที่ 2-3 |
| 2) ในกรณีที่เกิดข้อร้องเรียนหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ทางโครงการได้จัดให้มีจุดทิ้งขยะที่เกิดจากเรือ จำนวน 4 จุด และบ้านขยะสำหรับทิ้งขยะมูลฝอยของโครงการ จำนวน 2 หลัง เพื่อรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 2 วัน (วันจันทร์ และวันศุกร์) ยกเว้นขยะอันตรายทางโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย | ปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีภาชนะสำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น อย่างเพียงพอ | - | - |
| 3.9 การป้องกันอัคคีภัย | | | |
| 1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และพนักงานใหม่ | - | - ภาคผนวก รฐ.1 |
| 2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | โครงการมีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - | - ภาคผนวก รฐ.7 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|--------------------------------|
| 3) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำ หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น | โครงการได้ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำ หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น | - | - รูปที่ 2-37 - ภาคผนวก ร.5 |
| 4) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบและปฏิบัติตาม | โครงการได้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบและปฏิบัติตาม | - | - ภาคผนวก ร.2 |
| 5) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมเครื่องมีอุปมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง | โครงการได้จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง | - | - รูปที่ 2-38 |
| 6) โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาดของโครงการ | โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาดของโครงการ | - | - รูปที่ 2-39 |
| 7) จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ โดยมีถังน้ำสำรองดับเพลิง ขนาด 126.00 ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ขนาด 500 แกลลอนต่อ นาที ที่ TDH 80.00 เมตร จำนวน 1 เครื่อง ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ | โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาด 130.00 ตารางเมตร ของโครงการ | โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว | - |
| 8) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเตือนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่น ๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ก่อนรถดับเพลิงของทางราชการจะเข้าดับเพลิง | ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเตือนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่น ๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ก่อนรถดับเพลิงของทางราชการจะเข้าดับเพลิง | โครงการมีแผนการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567 | - ภาคผนวก ร.7 |
| 9) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานโรงงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่ และการอพยพหนีไฟ | โครงการได้ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่ และการอพยพหนีไฟ | - | - ภาคผนวก ร.7 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|--|----------------|
| 10) ในการเติมน้ำมันบริเวณสถานีน้ำมันทุกครั้งต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การเติมน้ำมัน และการลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ | | โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ | - | - ภาคผนวก รฐ.3 |
| 11) ในกรณีน้ำมันบริเวณสถานีน้ำมันรั่วไหล ให้ปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง ป้องกันและระงับเหตุรั่วไหลหรือของเสียจากเรือของโครงการ โดยใช้พลั่วตักทราย (วัสดุดูดซับ) ที่บรรจุอยู่ภายในถังขนาด 216.0 ลิตร จำนวน 2 ถัง บริเวณสถานีน้ำมัน ทำการล้อมกรอบป้องกันการขยายพื้นที่การรั่วไหล แจ้งประสานผู้เกี่ยวข้องตามลำดับต่อไป | | โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง ป้องกันและระงับเหตุรั่วไหลหรือของเสียจากเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก รฐ.4 |
| 12) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณสถานีน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามระเบียบเหตุอัคคีภัยขั้นต้นเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากการเติมน้ำมัน โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่ มีประสิทธิภาพในการดับไฟ (Rating of Fire) 6A20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาโฟม AFFF (Foam Extinguishers) ขนาดบรรจุ 20 ปอนด์ บริเวณสถานีน้ำมันในการเข้าระงับเหตุเบื้องต้น | | โครงการจะปฏิบัติตามการระงับเหตุอัคคีภัยขั้นต้นเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากการเติมน้ำมัน โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่ | - | - |
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต | | | | |
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม | | | | |
| 1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย | | โครงการได้บำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย | - | - |
| 2) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก | | โครงการมีการพิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก | - | - |
| 3) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/ติดประกาศเผยแพร่ตารางมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ประชาชนรับทราบ หลังจากที่ยุติงาน EIA ได้รับความเห็นชอบแล้ว | | โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์/ติดประกาศเผยแพร่ตารางมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ประชาชนรับทราบ หลังจากที่ยุติงาน EIA ได้รับความเห็นชอบแล้ว | - | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|--------------------------------|
| 4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำให้ประชาชนรับทราบ | โครงการมีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนรับทราบอยู่เสมอ | - | - |
| 5) ให้อำเภอโครงการแจ้งผู้นำชุมชนทุกครั้งที่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอบดำเนินการ และให้ผู้นำชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประสานเจ้าหน้าที่หน่วยงานสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการ | โครงการได้ประสานงานแจ้งผู้นำชุมชนทุกครั้งที่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอบดำเนินการ และให้ผู้นำชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ | - | - |
| 6) จัดให้มีโครงการ เอจีย เปิดบ้าน โดยมีคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชนประกอบด้วย หน่วยงานราชการ และ ผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เข้าร่วมโครงการเพื่อร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง | คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ และ ผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เข้าร่วมโครงการเพื่อร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ เมื่อเดือนมีนาคม 2567 ที่ผ่านมา | - | - ภาคผนวก ฎ.2 - รูปที่ 2-40 |
| 7) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ ต้องนำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการ อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง | ผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งผู้นำชุมชนเป็นหนึ่งในคณะกรรมการกำกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ | - | - ภาคผนวก ฎ.2 - รูปที่ 2-40 |
| 8) ติดป้ายขนาด 2.5 x 1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ | โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ ผ่านช่องทางออนไลน์ | - | - รูปที่ 2-41 - ภาคผนวก ฎ.3 |
| 9) บริษัทต้องประชาสัมพันธ์หรือสื่อสารให้ชุมชนได้รับทราบ และเปิดโอกาสให้ชุมชนสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่บริเวณพื้นที่โครงการได้ โดยการปิดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางที่จะเข้า-ออกพื้นที่สาธารณประโยชน์ดังกล่าว | โครงการมีช่องทางสำหรับการประชาสัมพันธ์หรือสื่อสารให้ชุมชนได้รับทราบ ผ่านระบบออนไลน์ และเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ | - | - ภาคผนวก ฎ.1 |
| 10) ในกรณีที่เกิดข้อพิพาทหรือการฟ้องร้องคดีความในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะรีบติดต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงเยียวยาความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน และระบบนิเวศ หากผลกระทบนั้นพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ ซึ่งจะต้องชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม | โครงการยินยัติรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว | - | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------------|
| 11) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนหรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก โครงการจะเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจนดังแสดงในรูปที่ 3-1 ทั้งนี้ ได้เตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มเรื่องร้องเรียนดังแสดงในรูปที่ 3-2 | โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ ผ่านช่องทางออนไลน์ | - | - รูปที่ 2-41 |
| 12) จัดให้มีการฝึกอบรมคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง | โครงการมีการทำความเข้าใจกับคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง | - | - |
| 13) ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานด้านมลพิษสัมพันธ์ระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2566-2570) ของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ดังแสดงในตารางที่ 6 หลังจากนั้นให้โครงการพิจารณาทบทวนและปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวตามความเหมาะสมเพื่อให้การดำเนินงานด้านมลพิษสัมพันธ์ของโครงการดำเนินการได้ตลอดอายุโครงการ | โครงการได้ดำเนินงานด้านมลพิษสัมพันธ์ของโครงการอย่างต่อเนื่อง | - | - ภาคผนวก ก.1 |
| 4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | |
| 4.2.1 สาธารณสุขและสุขภาพ | | | |
| มาตรการด้านการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ 1) จัดแผนการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 ดังนี้ - ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | โครงการมีการคัดกรองและเฝ้าระวังระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 โดยการตรวจคัดกรองพนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน | - | - รูปที่ 2-42 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|---------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมให้พนักงานของโครงการรับผิดชอบป้องกันโรคโควิด 19 ตามที่สาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยากำหนด โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง พร้อมปฏิบัติตามมาตรการของภาครัฐในการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการระบาดให้พนักงานโครงการอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงาน เช่น หน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ เป็นต้น - จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้นเป็นประจำทุกสัปดาห์ (วันแรกก่อนเริ่มงานในแต่ละสัปดาห์) ได้แก่ การตรวจโรคโควิด 19 ด้วยวิธีตรวจหาเชื้อโควิดโดย Antigen Test Kit (ATK) หากพบผู้ป่วยที่ผลเป็นบวก ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที | | | |
| 2) จัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันแพร่ระบาดโรคติดต่อ และโรคอุบัติใหม่ โดยประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ | โครงการมีการคัดกรองและเฝ้าระวังระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 โดยการตรวจคัดกรองพนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน | - | - รูปที่ 2-42 |
| มาตรการด้านดูแลสุขอนามัยพนักงาน 1) กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน | โครงการมีการตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน | - | - รูปที่ 2-43 |
| 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลอย่างสม่ำเสมอ | โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ | - | - |
| 3) กำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน | โครงการมีการเตรียมชุดปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน | - | - รูปที่ 2-38 |
| 4) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแม่ลา โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งผู้ป่วยเข้ารับการรักษา | โครงการพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแม่ลา โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งผู้ป่วยเข้ารับการรักษา | - | - |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|--|---|
| <p>มาตรการด้านการลดข้อขัดแย้งผลกระทบด้านสุขภาพสำหรับกลุ่มประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>1) ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน เช่น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การจัดการสินค้า เป็นต้น แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลใจให้กับประชาชนทุก 6 เดือน</p> <p>2) มีช่องทางสื่อสารและรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่บ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิต ให้แก้ไขทันที</p> <p>มาตรการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน</p> <p>1) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้านความร่วมมือของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพสภาพของชุมชนเป็นประจำ</p> <p>2) สนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน</p> | <p>โครงการจะประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน เช่น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นต้น แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ</p> <p>โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเดือดร้อน ผ่านช่องทางออนไลน์</p> <p>โครงการมีความยินดีสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนอยู่เสมอ</p> <p>โครงการสนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชนอยู่เสมอ</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ภาคผนวก ก.1, ก.4</p> <p>- รูปที่ 2-41</p> <p>- ภาคผนวก ก.1</p> |
| <p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2) จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> | <p>โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย</p> <p>โครงการมีการเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปีทุกปี</p> | <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ภาคผนวก ก.1</p> <p>- ภาคผนวก ก.6, ก.7</p> |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|--------------------------------|
| 3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู/ ที่ครอบหู แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำชับดูแลให้พนักงานโครงการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด | โครงการมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย และรองเท้าทำนิรภัย เป็นต้น เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด | - | - รูปที่ 2-44 |
| 4) พนักงานโครงการต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น | พนักงานโครงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และรองเท้าทำนิรภัย เป็นต้น ตลอดเวลาปฏิบัติงาน | - | - รูปที่ 2-17 |
| 5) ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ทางโครงการจัดให้เท่านั้น | โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับพนักงานโครงการทุกคน | - | - รูปที่ 2-45 |
| 6) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานโครงการเพื่อความปลอดภัย | โครงการคอยดูแลการเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัยอยู่เสมอ | - | - รูปที่ 2-40 |
| 7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริเวณใกล้เรือเพียงพอ เช่น ปืนสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอ | โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริเวณใกล้เรือเพียงพอ เช่น ปืนสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น | - | - รูปที่ 2-46 - ภาคผนวก ค.2 |
| 8) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ สำหรับบริเวณใกล้เรือเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอ | โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือ สำหรับบริเวณใกล้เรือเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น | - | - รูปที่ 2-46 |
| 9) ให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วยภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย | มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย | - | - รูปที่ 2-22 |
| 10) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พกรถ | โครงการจัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พกรถ | - | - |
| 11) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้และปลอดภัย | โครงการมีการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้และปลอดภัย | - | - ภาคผนวก ค.2 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|--|---------------|
| 12) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย | ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า | กรมเจ้าท่าได้ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย | - ภาคผนวก ก.4 |
| 13) จัดให้มีการอบรมพนักงานสายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง และการขนส่งสินค้า | ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า | มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า | - |
| 14) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด | จัดให้มีการอบรมพนักงานสายสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง และการขนส่งสินค้า | โครงการมีการอบรมพนักงานสายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่งสินค้าความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า | - ภาคผนวก ก.1 |
| 15) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันน้ำรั่วไหล ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมันทรหมอน ซึ่งเก็บไว้บริเวณ สโตร์ 2 จำนวน 10 แท่ง และบริเวณสำนักงานตงซังซาเข้า จำนวน 10 แท่ง และทราย ซึ่งเก็บไว้บริเวณสโตร์น้ำมัน บรรจุอยู่ในถังขนาด 216 ลิตร จำนวน 2 ถึง 3 ถัง | กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด | โครงการได้กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด | - |
| 16) กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันน้ำรั่วไหล ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมันทรหมอน ซึ่งเก็บไว้บริเวณ สโตร์ 2 จำนวน 10 แท่ง และบริเวณสำนักงานตงซังซาเข้า จำนวน 10 แท่ง โดยใช้เวลา 10 นาที เพื่อขังน้ำมันอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100.00 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย (น้ำมันหนา 0.02 มิลลิเมตร) ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และท่าใกล้เคียง | จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันน้ำรั่วไหล ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมันทรหมอน ซึ่งเก็บไว้บริเวณ สโตร์ 2 จำนวน 10 แท่ง และบริเวณสำนักงานตงซังซาเข้า จำนวน 10 แท่ง โดยใช้เวลา 10 นาที เพื่อขังน้ำมันอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100.00 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย (น้ำมันหนา 0.02 มิลลิเมตร) ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และท่าใกล้เคียง | โครงการจัดให้มีถังทราย (วัสดุดูดซับ) ดูดซับคราบน้ำมันไว้ที่บริเวณพื้นที่โครงการ และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงแดงมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป | - รูปที่ 2-36 |
| 17) สำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม ปีให้มิดชิด และรวบรวมไว้ที่บ้านขยะ (ในส่วนของขยะอันตราย) โดยภาชนะบรรจุจะต้องมีป้ายชี้แจงที่ชัดเจน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ | โครงการกวดขันให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง ป้องกันและระงับเหตุรั่วไหลหรือของเสียจากเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด | โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง ป้องกันและระงับเหตุรั่วไหลหรือของเสียจากเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด | - ภาคผนวก ก.4 |
| 18) มาตรการป้องกันอันตรายในขณะปฏิบัติงานการลงน้ำมัน | โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ | วัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วโครงการจะเก็บใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม ปิดให้มิดชิด และรวบรวมไว้ที่บ้านขยะ (ในส่วนของขยะอันตราย) เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ | - |
| 1) ต้องนำรถเข้าจอดประจำจุดที่กำหนดไว้บริเวณด้านข้างของสถานีน้ำมัน พร้อมทั้งตรวจสอบการแต่งกายเจ้าหน้าที่ขับรถ ได้แก่ ชุดนิรภัย หมวก ถุงมือ และรองเท้า | โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ | โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ | - ภาคผนวก ก.3 |

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|----------------|
| 2) ให้เจ้าหน้าที่ขับรถขนส่งน้ำมันใช้หมอนรองล้อทุกครั้งที่ทำภารกิจรถในการขนถ่ายน้ำมัน | โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ | - | - ภาคผนวก รฐ.3 |
| 3) ให้เจ้าหน้าที่ขับรถขนส่งน้ำมันต้องดับสายกราวด์ป้องกันไฟฟ้าสถิตทุกครั้ง | โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ | - | - ภาคผนวก รฐ.3 |
| มาตรการป้องกันอันตรายในขณะปฏิบัติงานการเติมน้ำมัน 1) ให้เจ้าหน้าที่รถบรรทุกที่รับผิดชอบการเติมน้ำมันต้องควบคุมการเติมน้ำมันตลอดเวลาที่ทำการจ่ายน้ำมัน และให้พนักงานขับรถเครื่องจักรกลหนักหรือยานพาหนะ (รถบรรทุก) อยู่ในบริเวณพื้นที่สถานีน้ำมัน เพื่อปฏิบัติการเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ น้ำมันรั่วไหล หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ | โครงการมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบการเติมน้ำมัน ทำการบันทึกควบคุมการเติมน้ำมันตลอดเวลาที่ทำการจ่ายน้ำมัน | - | - |
| 2) ให้เจ้าหน้าที่รถบรรทุกที่รับผิดชอบการเติมน้ำมัน ทำการบันทึกจำนวนลิตรน้ำมันที่เติมและบันทึกเลขไม่ล้อของเครื่องจักรกลหนักหรือยานพาหนะ (รถบรรทุก) ทุกครั้ง | เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการเติมน้ำมัน ทำการบันทึกจำนวนลิตรน้ำมันที่เติม และบันทึกเลขไม่ล้อของเครื่องจักรกลหนักหรือยานพาหนะ (รถบรรทุก) ทุกครั้ง | - | - |
| 4.3 สุขภาพและการท่องเที่ยว | | | |
| - ดูแลรักษาด้านไม่ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้อย่างเหมาะสม หากพบว่าต้นใดตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว | โครงการได้ดูแลรักษาด้านไม่ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้อย่างเหมาะสม และเตรียมพันธุ์ไม้สำรองไว้ หากพบว่าต้นใดตายลงจะได้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว | - | - รูปที่ 2-47 |



2-1 การจอดเรือขนส่งสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



2-2 การจอดเรือ ณ จุดจอดเรือชั่วคราว



2-3 ป้ายกฎระเบียบบริเวณท่าเรือ



รูปที่ 2-4 ห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน



รูปที่ 2-5 การล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-6 ห้องน้ำบนเรือ



รูปที่ 2-7 บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่ สนง.เจ้าท่า มาตราตรวจสอบความแข็งแรงท่าเรือ

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ



รูปที่ 2-9 ภาพชิงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเรือ



รูปที่ 2-10 รั้วของโครงการ (1)



รูปที่ 2-10 รั้วของโครงการ (2)



รูปที่ 2-11 รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบมิดชิด



รูปที่ 2-12 การล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-13 ภาพกรวยวัดทิศทางลมบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-14 ภาพการปลูกต้นไม้บริเวณรั้วของโครงการ



รูปที่ 2-15 ภาพการฉีดน้ำขณะขนถ่ายสินค้า

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



รูปที่ 2-16 ภาพพนักงานขับรถบรรทุกสวมใส่
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-17 ภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ของพนักงาน



รูปที่ 2-18 ติดตั้งป้าย "ห้ามจับสัตว์น้ำ" บริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-19 รถบรรทุกที่จอดรอรับสินค้า



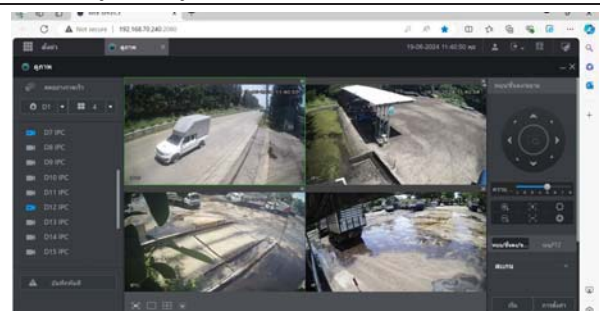
รูปที่ 2-20 (เจ้าหน้าที่) รปภ. ทำงานหน้าทางเข้า-ออก



รูป 2-21 รูปเสาไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-22 บริเวณกล้อง CCTV (1)



รูปที่ 2-22 ภาพจากบริเวณกล้อง CCTV (2)

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



รูปที่ 2-23 การอบรมกฎระเบียบการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
(morning talk)



รูปที่ 2-24 รูปถนนด้านหน้าโครงการ (1)



รูปที่ 2-24 รูปถนนด้านหน้าโครงการ (2)



รูปที่ 2-25 ภาพถ่ายการจอดเรือหน้าท่าขณะขนถ่ายสินค้า
(ไม่จอดเรือซ้อนลำ)



รูปที่ 2-26 ป้าย “อันตรายจากกระแสไฟฟ้า”



รูปที่ 2-27 ภาพถ่ายจุดที่วางถังเก็บน้ำบริเวณท่าเรือที่ 3



รูปที่ 2-28 ภาพถ่ายจุดที่วางถังเก็บน้ำจากแม่น้ำปาก



รูปที่ 2-29 บ่อรับน้ำเสีย 1

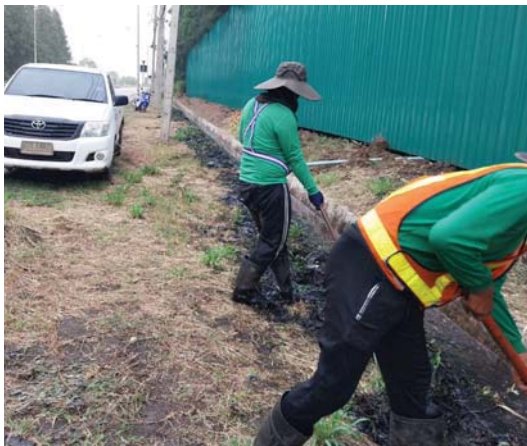
รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



รูปที่ 2-30 การขุดลอกบ่อรับน้ำเสีย 2



รูปที่ 2-31 ภาพถ่ายตัวอย่างรางระบายน้ำของโครงการ



รูปที่ 2-32 ภาพถ่ายขณะทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ



รูปที่ 2-33 ภาพป้ายประกาศรณรงค์คัดแยกขยะ



รูปที่ 2-34 ภาพถ่ายภาชนะรองรับขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-35 บ้านขยะ



รูปที่ 2-36 ภาพถ่ายถังใส่ทราย (วัสดุดูดซับ)



รูปที่ 2-37 ถังดับเพลิงตามจุดต่างๆ ของโครงการ

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



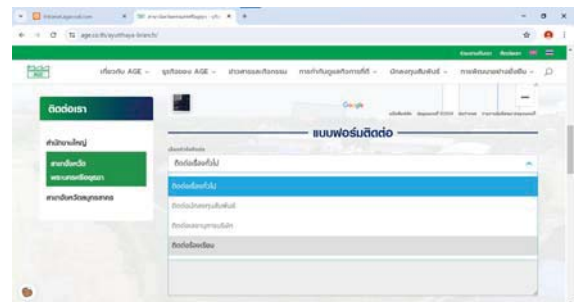
รูปที่ 2-38 ตู้เก็บเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-39 จดรวมพล



รูปที่ 2-40 ภาพถ่ายกิจกรรมการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ คณะกรรมการกำกับในพื้นที่



รูปที่ 2-41 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน



รูปที่ 2-42 การคัดกรองและเฝ้าระวังระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19



รูปที่ 2-43 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน



รูปที่ 2-44 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานโครงการ (1)



รูปที่ 2-44 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานโครงการ (2)

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

| | |
|---|---|
|  <p>รูปที่ 2-45 บริเวณที่โครงการจัดให้สูบบุหรี่ได้</p> |  <p>รูปที่ 2-46 ห่วงชูชีพบริเวณท่าเทียบเรือ</p> |
|  <p>รูปที่ 2-47 พื้นที่สีเขียวของโครงการ (1)</p> |  <p>รูปที่ 2-47 พื้นที่สีเขียวของโครงการ (2)</p> |
| <p>รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)</p> | |