

ใบรายการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

(INSPECTION SHEET FOR DIESEL GENSET)

วันที่ 25 กันยายน 2567
เลขที่ 249/24

CUMMINS NTA855-G4 / STAMFORD HC.1544E / DSE6020

โครงการ: IDEO S115

รายการตรวจเช็ค	สภาพ	รายการตรวจเช็ค	สภาพ
1) ระบบระบายความร้อน		4 ระบบแบตเตอรี่	
1.1 ระดับน้ำระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.1 การชาร์จแบตเตอรี่ Gen Standby วัดได้ 27 VDC	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
1.2 สภาพหม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.2 ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/> แบตเตอรี่แห้ง <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
1.3 ความแข็งแรงของพัดลม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.3 ความสามารถจ่ายกระแสแบตเตอรี่ CCA(1)	100 A <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
1.4 เครื่องป้องกันพัดลม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.4 ความสามารถจ่ายกระแสแบตเตอรี่ CCA(2)	100 A <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
1.5 ตรวจรอยรั่วของระบบระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	หมายเหตุ 3h battery 9.50 cpa	
1.6 สภาพท่อยางหม้อน้ำ และเริ่มรั่วรดท่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	5 ระบบเครื่องวัด (GEN)	
1.7 สภาพสายพาน ความตึงของสายพาน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	5.1 AC VOLT.	RS 340 Vac - A RN 230 Vac
หมายเหตุ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหม้อน้ำครั้งสุดท้ายครั้งสุดท้ายเมื่อเดือน 3/2567		ST 398 Vac - A SN 230 Vac	
2) ระบบน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องยนต์		TR 394 Vac - A TN 230 Vac	
2.1 ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	5.2 BATT. VOLT	27.5 V <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2.2 ตรวจเช็คสภาพน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	5.3 FREQUENCY	50.0 Hz <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2.3 ตรวจเช็คสภาพกรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	5.4 ENGINE TEMP	55 °C <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2.4 ตรวจรอยรั่วของน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	5.5 OIL PRESSURE	63 PSI <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2.5 ถ่าน้ำมันเครื่องที่ ข.ม.		5.6 TACHO	1500 RPM <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
หมายเหตุ เปลี่ยนไส้กรอง ครั้งล่าสุดเมื่อเดือน 3/2567		ชั่วโมงการทำงาน	125 h 5 m
3) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		บันทึกเพิ่มเติม	
ปริมาณน้ำมันคงเหลือ	650 650 ลิตร		
3.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> Day tank <input type="checkbox"/> Subbase tank	ความจุ	700 ลิตร
3.2 ตรวจเช็คระบบการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
3.3 ตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
หมายเหตุ เปลี่ยนไส้กรอง ครั้งล่าสุดเมื่อเดือน 3/2567			