



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)
ชื่อเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ โทรศัพท์ : 0-2354-6668
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน	123/726 ซอยกสิกรทรัพย์ ถนนนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653
การนำเสนอรายงาน	รายงานฉบับเดือนมกราคม 2567 - เดือนมิถุนายน 2567



จัดทำโดย



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)**

วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่ที่ จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าหวนดการทางศรีมโหสถ ที่ กม.34+638 ตำบลโคกไทย อำเภอสรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกหนองเค็ด ที่ กม.47+764 ตำบลท่าด่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ของกรมทางหลวง

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายกฤษดาร์กซ์ แพร์ตกุล		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวจุฑารัตน์ วรรดิ	จุฑารัตน์ วรรดิ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเมธาวิ แสนสุริวงศ์	เมธาวิ แสนสุริวงศ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



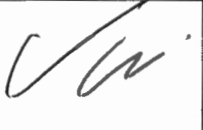

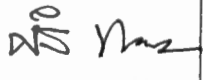
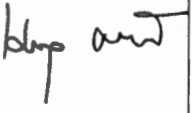
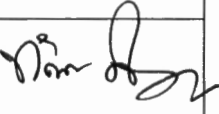
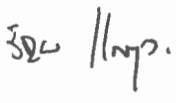
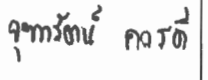


(นายกฤษดาร์กซ์ แพร์ตกุล)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)**

1. ชื่อโครงการ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)
- ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้ง จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าหมวดการทางศรีมโหสถ ที่ กม.34+638 ตำบลโคกไทย อำเภอสรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกหนองเตี๊ต ที่ กม.47+764 ตำบลท่าด่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง.....
4. สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ.....
โทรศัพท์ 0-2354-6668..... โทรสาร -
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2567.....
(ดั่งหนังสือเลขที่ คค.06138.7/2344 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2567).....
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ.....ขยายช่องจราจรบนทางหลวง 319 จากเดิม 2 ช่องจราจร ให้เป็น 6 ช่องจราจร จุดเริ่มต้นที่ กม.34+638 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.47+764.....
 - ที่ระยะทาง13.126 กิโลเมตร.....
 - กิจกรรมในโครงการ.....ปัจจุบันโครงการก่อสร้างขยายเป็น 6 ช่องจราจรแล้วเสร็จ และได้เปิดใช้เส้นทางเรียบร้อยแล้ว

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)
รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
นางสาวศรัณย์รักษ์ จิตสุภาพ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตาม ตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	30	
นายฤทธากรักษ์ แพร่ตฤล - กศ.บ. (เคมี) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการ ด้านสิ่งแวดล้อม	- 314 ซอยรังสิต-นครนายก 44 ตำบลประชาติปิตัย อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	
นายคำรณ หล่อไกรเลิศ - วศ.บ. (โยธา (ขนส่ง)) - รป.ม. (รัฐประศาสนศาสตร์)	วิศวกรงานทาง	- 260-262 ซ.แยกถนน ณ ระยอง แขวง/เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	
นายเสวต คลายนาท - B.Eng. (วิศวกรรมโยธา) - MS.CE. (วิศวกรรมโยธา)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีริ ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	
นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย) - วท.ม. (การใช้ที่ดินและการจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน)	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านคุณภาพอากาศ	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	
นายรัฐพล แพร่ตฤล - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - M.Sc. (Environmental Management) - M.Sc. (Geographic Information Science)	นักวิชาการ ด้านสิ่งแวดล้อม/ ผู้เชี่ยวชาญ ด้านคุณภาพอากาศ	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีริ ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	5	
นางสาวจุฑารัตน์ ควรดี - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการ ด้านสิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	5	
นางสาวเมธาวี แสนสุริวงศ์ - ส.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	นักวิชาการ ด้านสิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	5	
นายอดิศักดิ์ ปัญญาวงศ์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการ ด้านสิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	5	



ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๑/๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสิทธิภาพหรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี

สารบัญ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ (แบบ ตต.1)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (แบบ ตต.2)

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สวส.4

สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	จ
สารบัญรูป	ช
สารบัญภาพ	ณ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-2
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-3
1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-5
1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-5
1.5.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1-5
1.5.3 การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-6
1.5.4 การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-6
1.5.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
1.5.6 ข้อเสนอแนะ	1-9

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-21
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-34
2.2 สถานะโครงการ	2-43
2.3 สภาพเส้นทางโครงการปัจจุบัน	2-43
บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา	3-16
3.2.1 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-16
3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-17
3.3.1 วัตถุประสงค์	3-17
3.3.2 วิธีการศึกษา	3-17
3.3.3 ผลการศึกษา	3-29
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.3 การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-18
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	5-5
5.2.2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง	5-30
5.2.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	5-41
5.2.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคม ผู้ใช้ทางอุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-52
5.2.5 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	5-65

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- | | | |
|-----|--|-----|
| 6.1 | เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-1 |
| 6.2 | การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-3 |
| 6.3 | การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-3 |

บทที่ 7 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

- | | | |
|-------|--|-----|
| 7.1 | สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ | 7-1 |
| 7.1.1 | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 7-1 |
| 7.1.2 | สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 7-2 |
| 7.1.3 | สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 7-2 |
| 7.2 | ข้อเสนอแนะ | 7-2 |
| 7.2.1 | ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ | 7-2 |
| 7.3 | แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป | 7-2 |

ภาคผนวก

- | | | |
|--------------|--|--------|
| ภาคผนวก ก | หนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | ก-1 |
| ภาคผนวก ข | มาตรการของโครงการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ข-1 |
| ภาคผนวก 2ก | หนังสือการพิจารณาเพิ่มจุดกัลบรถ บริเวณ กม.47+300 | 2ก-1 |
| ภาคผนวก 4ก | บันทึกข้อความ เรื่อง ขอส่งมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ | 4ก-1 |
| ภาคผนวก 4ข | หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม | |
| ภาคผนวก 4ข.1 | คำสั่งแขวงทางหลวงปราจีนบุรี | 4ข.1-1 |
| ภาคผนวก 4ข.2 | คำสั่งแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา | 4ข.2-1 |
| ภาคผนวก 5ก | ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก 5ก.1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566	5ก.1-1
ภาคผนวก 5ก.2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-21 สิงหาคม 2566	5ก.2-1
ภาคผนวก 5ก.3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 เมษายน 2567	5ก.3-1
ภาคผนวก 5ข.1	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566	5ข.1-1
ภาคผนวก 5ข.2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-21 สิงหาคม 2566	5ข.2-1
ภาคผนวก 5ข.3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 เมษายน 2567	5ข.3-1
ภาคผนวก 5ค.1	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566	5ค.1-1
ภาคผนวก 5ค.2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-21 สิงหาคม 2566	5ค.2-1
ภาคผนวก 5ค.3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-24 เมษายน 2567	5ค.3-1

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-2
1.5.4-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-7
2.1.1-1 สะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	2-6
2.1.1-2 ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการตามรายงาน EIA	2-12
2.1.1-3 การออกแบบอาคารระบายน้ำตามขวางของโครงการจากรายงาน EIA	2-16
2.1.2-1 การก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	2-22
2.1.2-2 ตำแหน่งการก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ	2-23
2.1.2-3 ตำแหน่งและรูปแบบระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ	2-27
2.1.2-4 ศาลาพักผ่อนผู้โดยสารในพื้นที่โครงการปัจจุบัน	2-32
2.1.3-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-35
2.3-1 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2-49
2.3-2 โบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง	2-52
3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-18
3.3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ	3-30
4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ	4-2
4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ	4-3
4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี- อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ในระยะดำเนินการ	4-18
4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ	4-19
4.3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ	4-22
5.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ	5-2
5.2.1-1 รายละเอียดดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์	5-7
5.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ	5-10
5.2.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-13

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
5.2.1-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ดำเนินการระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566	5-18
5.2.1-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567	5-23
5.2.2-1	รายละเอียดดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์	5-32
5.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ	5-33
5.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-36
5.2.2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566	5-37
5.2.2-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567	5-39
5.2.3-1	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ	5-43
5.2.3-2	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-45
5.2.3-3	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566	5-47
5.2.3-4	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567	5-49
5.2.4-1	เกณฑ์ประเมินระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจรตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C Ratio)	5-55
5.2.4-2	ผลการสำรวจข้อมูลด้านปริมาณจราจร	5-56
5.2.4-3	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.34+639 ถึง กม.38+238	5-58
5.2.4-4	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.38+205 ถึง กม.47+765	5-60
5.2.4-5	ผลการสำรวจปริมาณจราจร รอบปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-63
5.2.5-1	ผลการติดตามตรวจสอบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำบริเวณอาคารระบายน้ำเดิมตามแนวเส้นทางโครงการ	5-67
6.1-1	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลของมาตรการ	6-2
6.1-2	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการ	6-2
6.2-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ	6-4
6.3-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ	6-16
7.1.3-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ	7-3
7.3-1	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะถัดไป	7-5

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.4-1	ที่ตั้งโครงการ ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	1-4
2.1.1-1	รูปแบบเกาะกลางแบบยกที่นำมาใช้ในโครงการ	2-2
2.1.1-2	การแบ่งช่วงรูปตัดถนนของโครงการ	2-3
2.1.1-3	รูปตัดและรูปแบบถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่วงจาก กม.34+639 ถึง กม.42+325 และช่วงจาก กม.43+435 ถึง กม.47+765	2-4
2.1.1-4	รูปตัดและรูปแบบถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมทางเท้า ช่วงจาก กม.42+325 ถึง กม.43+435	2-5
2.1.1-5	รูปตัดสะพานข้ามคลองโคกไทย	2-7
2.1.1-6	รูปตัดสะพานข้ามคลองธารพุด	2-8
2.1.1-7	รูปตัดสะพานข้ามคลองบ้านช่อง	2-9
2.1.1-8	รูปตัดสะพานข้ามลำรางสาธารณะ	2-10
2.1.1-9	ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการตามรายงาน EIA	2-11
2.1.1-10	รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ	2-12
2.1.1-11	การติดตั้งป้ายเตือนพร้อมสัญญาณไฟบริเวณจุดกลับรถ	2-13
2.1.1-12	ตำแหน่งและรูปแบบสะพานลอยคนเดินข้าม	2-15
2.1.1-13	รูปตัดแสดงการระบายน้ำระดับดินทั่วไปของโครงการ	2-18
2.1.1-14	รูปตัดแสดงการระบายน้ำระดับดินช่วงผ่านชุมชน	2-18
2.1.1-15	ระยะปลอดภัยข้างทาง (Clear Zone) สำหรับปลูกต้นไม้	2-19
2.1.1-16	แบบศาลาพักคอยผู้โดยสาร	2-20
2.1.2-1	ตำแหน่งก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ	2-24
2.2-1	พื้นที่ความรับผิดชอบของแนวทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ	2-44
2.3-1	สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (โบราณสถาน)	2-46
2.3-2	สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (ศาสนสถาน)	2-47
2.3-3	สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (สถานศึกษาและสถานพยาบาล)	2-48
5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	5-6
5.2.1-2	ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-11
5.2.1-3	แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-14
5.2.1-4	แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-15
5.2.1-5	แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อยหมู่ที่ 1 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-16

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.2.1-6 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-19
5.2.1-7 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-20
5.2.1-8 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อยหมู่ที่ 1 ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-21
5.2.1-9 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ)	5-24
5.2.1-10 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ)	5-25
5.2.1-11 แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อยหมู่ที่ 1 ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ)	5-26
5.2.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-31
5.2.2-2 ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง	5-34
5.2.4-1 สถานีตรวจนับปริมาณจราจรบนทางหลวงและรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ	5-53
5.2.4-2 ผลการเปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร	5-57
5.2.4-3 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.34+639 ถึง กม.38+238	5-59
5.2.4-4 ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.38+205 ถึง กม.47+765	5-61

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.1.2-1	ช่วงที่ 1 ช่วงจาก กม.34+639 ถึง กม.42+325 และช่วงจาก กม.43+435 ถึง กม.47+765	2-21
2.1.2-2	ช่วงที่ 2 ช่วงจาก กม.42+325 ถึง กม.43+435	2-21
2.1.2-3	การก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	2-22
2.1.2-4	ตำแหน่งทางม้าลายของโครงการ	2-25
2.1.2-5	ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ	2-28
2.1.2-6	ระบบระบายน้ำตามยาว	2-31
2.1.2-7	การปลูกต้นไม้เพื่อป้องกันไฟบริเวณเกาะกลาง	2-32
2.1.2-8	ศาลาพักผ่อนผู้โดยสารในพื้นที่โครงการปัจจุบัน	2-33
2.3-1	สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-45
5.2.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-12
5.2.1-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566	5-17
5.2.1-3	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567	5-22
5.2.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-36
5.2.2-2	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566	5-37
5.2.2-3	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567	5-38
5.2.3-1	การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-45
5.2.3-2	การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูฝน ระหว่างวันที่ 16 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566	5-46
5.2.3-3	การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ตัวแทนฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 19 - 24 เมษายน พ.ศ. 2567	5-48
5.2.4-1	สภาพตำแหน่งทางม้าลายทั้ง 4 แห่ง ในพื้นที่โครงการ	5-62
5.2.5-1	การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังจากกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ	5-77