

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
- แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน
- มวลชนสัมพันธ์

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดังตารางที่ 3.1-1

**ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ**  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการภายในโรงงานสมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด บุคคลที่ 3 (Third Party) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้โครงการพิจารณาทุกเดือน เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน	-	- ดังภาคผนวกที่ 1
	- นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขรับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิผลและประสิทธิพลในทางปฏิบัติ	- โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบ หน่วยงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 และในปี 2567 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
	- หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการให้บริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากตรวจพบว่ามีปัญหาที่กระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
	- รายงานผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่สำนักงาน น โยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนการปฏิบัติการโดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ	- โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไอแอส จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายขนาดภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากตรวจพบว่ามีปัญหาที่กระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
	- หากบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการอันจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากโครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการทางโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวให้หน่วยงานอนุญาตพิจารณาเพื่ออนุมัติเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ**  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซตามวาระอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดให้มีระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้สามารถเปิด-ปิด ระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่ระบบอื่น ๆ ล้มเหลว</li> <li>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่าง ๆ โดยระบุรายละเอียดที่สำคัญต่าง ๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวบรวมและติดต่อพนักงานรวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบ ทดสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- โครงการจัดให้ระบบควบคุมฉุกเฉินอยู่ 2 จุดหลักๆ คือ บริเวณระบบควบคุมต้นทางท่อส่งก๊าซ และบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ</li> <li>- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งติดป้ายชื่อ เบอร์โทรผู้รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุ ขึ้นตอนวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ในการติดต่อ</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 3</li> <li>- ดังภาพที่ 2-3</li> <li>- ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 4</li> </ul>

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายขีดความสามารถในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	- จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงานและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่การทำงานและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (Safety and Environment Policy) ที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	- โครงการได้จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงานและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่การทำงานและสิ่งแวดล้อมโรงงานสมุทรปราการ ตามประกาศฉบับที่ 013/2567 พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่เสี่ยง และข้อความแสดงอันตรายตามแนวท่อส่งก๊าซ	-	- ดังภาพที่ 5-6 และภาคผนวกที่ 5
	- จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยแก่พนักงาน	- โครงการได้ขออนุญาตประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ให้เข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัยและปฏิบัติงาน และได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงชื่อผู้ประสานงานและดูแลท่อก๊าซ	-	- ดังภาพที่ 7 และภาคผนวกที่ 6-7
	- จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี หากพบความเจ็บป่วยอันมีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานจะส่งพนักงานเข้ารักษาและติดตามผลการรักษาอย่างต่อเนื่อง	- โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการเมื่อช่วงปลายปี 2566 และปี 2567 โครงการมีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	- ดังภาคผนวกที่ 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	<p><b>การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา</b></p> <p>มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และ B 31 G รวมทั้ง NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการ เพื่อป้องกันเหตุที่เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ</p> <p>ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจพื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8</li> </ul> <p>ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผลต่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้</li> </ul> <p>ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจรอยรั่วของท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8</li> <li>- ตรวจสอบ การชำรุด ของ Coating หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด</li> <li>- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนวท่อก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด</li> <li>- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนวท่อก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด</li> <li>- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนวท่อก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาคผนวกที่ 3</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 3</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 3</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 3</li> </ul>

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	<p>ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring)</p> <p>- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169</p> <p>- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซตามมาตรฐาน ASME B 31 G และ ASME B 31.8 เป็นประจำ</p> <p>- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อบริเวณมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169</p> <p>ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey)</p> <p>- สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8</p> <p>- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า</p>	<p>- โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอ</p> <p>- โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p>



**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ**  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>2. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>	- ตรวจสอบการผูกเรือนภายในท่อก๊าซ การบุบรอยขีด ข่วน ความหนา รอยร่น และความเสียหายทางกลอื่น ๆ โดยวิธีการ Run Instrument PIG	- โครงการได้ตรวจสอบการผูกเรือนภายในท่อก๊าซให้อยู่ใน สภาพที่พร้อมใช้งานเสมอ	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
	- ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไส้ฝุ่น และ Condensate ที่ อาจสะสมอยู่ในท่อโดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตาม มาตรฐาน ASME B 31.8	- โครงการได้ตรวจสอบสภาพท่อโดยทั่วไป และทำความ สะอาดท่อส่งก๊าซ ไส้ฝุ่น และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ ในท่อตามที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
	จ) ตรวจสอบความมั่นคงและแข็งแรงของตัวหยุดล้อ คอนกรีต (Bumper curbs) และราวเหล็กกันชน (Guard rail) ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ในพื้นที่ลานจอด รถยนต์อยู่เสมอ <b>ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ</b> สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering & Reducing Station : MRS) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B 31.8	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงและแข็งแรง ของที่กั้นล้อคอนกรีตและราวเหล็กกันชนป้องกันตลอด แนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ในพื้นที่ลานจอดรถยนต์อยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 8-9
	- จัดให้มีรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมเพื่อความปลอดภัย และป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ ภายในจากแสงแดดและฝน	- โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมระบบ ควบคุมท่อส่งก๊าซ	-	- ดังภาพที่ 10

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายขนาดภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยและการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Power Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน	- โครงการติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณด้านหน้าของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ เพื่อให้สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน พร้อมติดป้ายแนะนำวิธีการใช้งานไว้ที่ตัวถัง	-	- ดังภาพที่ 11
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน	- จัดเตรียมทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน  - จัดเตรียมแผนการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และครอบคลุมการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 และปี 2567 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567  - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งติดป้ายชื่อ เบอร์โทรผู้รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุ ขั้นตอนวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ในการติดต่อ	-  -	- ดังภาพผนวกที่ 2  - ดังภาพที่ 4 และภาพผนวกที่ 4

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ ฉุกเฉิน (ต่อ)	<p>- จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือท่อส่งก๊าซเกิดความเสียหาย</p> <p>- จัดให้มีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการระวังและป้องกันการเกิดเหตุอันตราย</p> <p>- จัดให้มีการบังคับใช้แผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p>	<p>- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ฝึกอบอรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 และในปี 2567 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p> <p>- โครงการจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ฝึกอบอรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 และปี 2567 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 4
			-	- ดังภาคผนวกที่ 2
			-	- ดังภาคผนวกที่ 2

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายขนาดภายในโรงงานสมุทรปราการ**  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ ฉุกเฉิน (ต่อ)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์กู้ภัยให้พร้อมที่จะใช้งาน</li> <li>- จัดเตรียมเส้นทางอพยพพนักงาน ในกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง</li> <li>- จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์กู้ภัย เช่น ถังดับเพลิง วาล์วปิดฉุกเฉิน ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</li> <li>- โครงการจัดให้มีเส้นทางสำหรับการอพยพพนักงาน และจุดรวมพลในกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง</li> <li>- โครงการจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 และในปี 2567 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</li> </ul>	-	- ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 และปี 2567 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</li> </ul>	-	- ดังภาพที่ 13
			-	- ดังภาคผนวกที่ 2
			-	- ดังภาคผนวกที่ 2

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายขนาดภายในโรงงานสมุทรปราการ  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ ฉุกเฉิน (ต่อ)	- นำผลที่ได้จากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำมาปรับปรุงให้ ทันสมัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านการติดต่อประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ฝึกอบรมการ ดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนี ไฟ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปี ละ 1 ครั้ง โดยล่าสุด ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 และปี 2567 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
4. มวลชนสัมพันธ์	- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้าร่วม กิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าพบปะ หารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เป็นระยะ ๆ เพื่อสอบถาม ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไข	- โครงการจัดให้มีตัวแทนของโครงการเข้าไปพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง และ สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินกิจการของ โครงการ ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	-



ภาพที่ 1 ติดแผนการปฏิบัติและบำรุงรักษาอุปกรณ์  
สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ



ภาพที่ 2 บริเวณระบบควบคุมต้นทางท่อส่งก๊าซ



ภาพที่ 3 บริเวณสถานีควบคุมความดัน  
และวัดปริมาตรก๊าซ












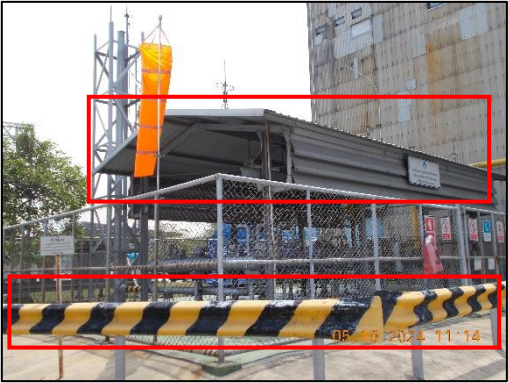


ภาพที่ 4 ติดป้ายแสดงขั้นตอนการปฏิบัติ และ  
ผู้รับผิดชอบกรณีฉุกเฉิน



ภาพที่ 5 การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และป้ายเตือนความปลอดภัย



	
	
<p>ภาพที่ 5 (ต่อ) การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และป้ายเตือนความปลอดภัย</p>	
	
<p>ภาพที่ 6 ข้อความบ่งชี้อันตรายตามแนวท่อส่งก๊าซ</p>	

	
<p>ภาพที่ 7 ป้ายชื่อผู้ประสานงานและดูแลสถานีก๊าซ</p>	<p>ภาพที่ 8 ที่กันล้อคอนกรีต</p>
	
<p>ภาพที่ 9 การติดตั้งราวเหล็กกันชน</p>	<p>ภาพที่ 10 แนวรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ</p>
	
<p>ภาพที่ 11 การติดตั้งถังดับเพลิง</p>	<p>ภาพที่ 12 การติดตั้งปุ่มกดฉุกเฉิน</p>





ภาพที่ 13 การติดตั้งป้ายจุดรวมพล