

## ภาคผนวก ค - 14

แบบสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจและสังคมผู้ที่อยู่รอบข้างโครงการ



# รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

## โครงการ 39 LUXURY SUITES

### ดำเนินการโดย บริษัท เทอร์รี่ไนน์ สวีทส์ จำกัด

#### 1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท เทอร์รี่ไนน์ สวีทส์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ 39 LUXURY SUITES การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### 2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่

2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ

2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

### 3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน

### 4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 15 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

#### 4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

##### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	7	46.67
	หญิง	8	53.33
อายุ	อายุ 31-40 ปี	7	46.67
	อายุมากกว่า 50 ปี	2	13.33
ศาสนา	พุทธ	15	100
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	6	40.0
	คู่สมรส	6	40.0
	พ่อ/แม่	2	13.33
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	1	6.67
ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	1	6.67
	ปริญญาตรี	2	13.33
	อื่น	12	80.0

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้  
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 53.33) มีช่วงอายุ 31-40 ปี (ร้อยละ 46.67) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพทางครอบครัว พบว่าเป็นหัวหน้าครัวเรือนและคู่สมรส (ร้อยละ 40.0)

## 2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	6	40.0
	ทาวเฮ้าส์	2	13.33
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	7	46.67
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	12	80.0
	เช่าทั้งหมด	2	13.33
	เช่าบางส่วน	1	6.67
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	11	73.33
	รับจ้างทั่วไป	3	20.0
	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	1	6.67
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	14	93.33
	ป่วย	1	6.67
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	1	6.67
	โรงพยาบาลเอกชน	8	53.33
	ซื้อยากินเอง	1	6.67
	คลินิกใกล้บ้าน	3	20.0
	ไม่ระบุ	2	13.33

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 46.67) รองลงมาเป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 40.0) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีสถานภาพเป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 80.0) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 73.33) รองลงมาเป็นรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 20.0) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 93.33) และการเจ็บป่วย (ร้อยละ 5.00) ทั้งนี้เมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามจะไปรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 53.33) และรักษาที่คลินิกใกล้บ้าน (ร้อยละ 20.0)

### 3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	1	6.67
	รถยนต์ส่วนตัว	12	80.0
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	2	13.33
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	15	100.0
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	15	100.0
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	15	100.0
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	15	100.0
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	15	100.0
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	15	100.0
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	15	100.0
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	15	100.0
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	15	100.0
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	15	100.0

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อม และสังคม ใน ปัจจุบัน	<b>5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง</b>		
	ไม่ได้รับ	3	20.0
	ได้รับ	12	80.0
	* น้อย	4	26.67
	* น้อยที่สุด	5	33.33
	* มาก	3	20.0
	<b>6. น้ำท่วมขังจากฝนตก</b>		
	ไม่ได้รับ	15	100.0
	<b>7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง</b>		
	ไม่ได้รับ	11	73.33
	ได้รับ	4	26.67
	* ปานกลาง	3	20.0
	* น้อย	1	6.67
	<b>8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน</b>		
	ไม่ได้รับ	15	100.0
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อม และสังคม ใน ปัจจุบัน	<b>9. อุบัติเหตุจากการจราจร</b>		
	ไม่ได้รับ	11	73.33
	ได้รับ	4	26.67
	* ปานกลาง	2	13.33
	* มาก	2	13.33
	<b>10. ปัญหาฝุ่นละออง</b>		
	ไม่ได้รับ	7	46.67
	ได้รับ	8	53.33
	* น้อย	3	20.0
	* ปานกลาง	4	26.67
	* มาก	1	6.67
	<b>11. อาชญากรรม/ลักขโมย</b>		
	ไม่ได้รับ	15	100.0
	<b>12. ยาเสพติด</b>		
	ไม่ได้รับ	15	100.0

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 80.0) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันให้ความเห็นว่าการจราจรติดขัด (ร้อยละ 100.0) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.0) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดเป็นน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียทั้งหมดระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.0)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) โดยส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 33.33)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 73.33) ได้รับความเดือนร้อนปานกลาง (ร้อยละ 26.67)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 90.00) ผู้ที่ได้รับความเดือนร้อนส่วนใหญ่ได้รับความเดือนร้อนน้อยที่สุด น้อย ปานกลางและมากที่สุดเท่ากัน (ร้อยละ 26.67)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.0)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 73.33) และได้รับความเดือนร้อนปานกลางและมากเท่ากัน (ร้อยละ 13.33)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือนร้อน (ร้อยละ 46.67) และได้รับความเดือนร้อนปานกลาง (ร้อยละ 26.67)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.0)
- ❖ ยาเสพติด พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.0)



4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ชยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วม ช้าง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	15	100.0
ทราบจากแหล่งใด	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	1	6.67
	ทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	14	93.33
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</b>		
	1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	มาก	2	13.33
	ปานกลาง	6	40.0
	ไม่มี	7	46.67
	2 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	มาก	2	13.33
	ปานกลาง	6	40.0
	ไม่มี	7	46.67
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	น้อย	1	6.67
	ไม่มี	14	93.33
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	มาก	1	6.67
	ปานกลาง	4	26.67
	ไม่มี	10	66.67
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	15	100.0
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ปานกลาง		
	ไม่มี	15	100.0
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	15	100.0
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	มาก	9	60.0
	ปานกลาง	5	33.33
	ไม่มี	1	6.67

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ</b>		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ปานกลาง	2	13.33
	น้อย	1	6.67
	ไม่มี	12	80.0
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	4	26.67
	น้อย	1	6.67
	ไม่มี	10	66.67
	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	15	100.0
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ปานกลาง	1	6.67
	ไม่มี	14	93.33
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ปานกลาง	1	2.50
	ไม่มี	14	93.33
	<b>ผลกระทบด้านสังคม</b>		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	15	100.0
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	15	100.0
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	15	100.0
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ปานกลาง	1	6.67
	ไม่มี	14	93.33
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ปานกลาง	1	6.67
	น้อย	1	6.67
	ไม่มี	13	86.67
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	15	100.0

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน (ร้อยละ 93.33) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่ได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 46.67) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 40.0) ส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 13.33)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 46.67) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 40.0) ส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 13.33)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.33) ได้รับความเดือนร้อนส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 66.67) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 26.67) ส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.0)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 60.0) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 33.33) และไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 6.67)

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.0) ส่วนใหญ่ส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 13.33) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 66.67) ส่วนใหญ่ส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 26.67) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.0)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.33) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.3) ได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.67)

**ผลกระทบด้านสังคม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.0)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.0)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 93.33) ส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 6.67)

- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 86.67) ส่งผลกระทบปานกลางและน้อย (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.0)

#### 5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

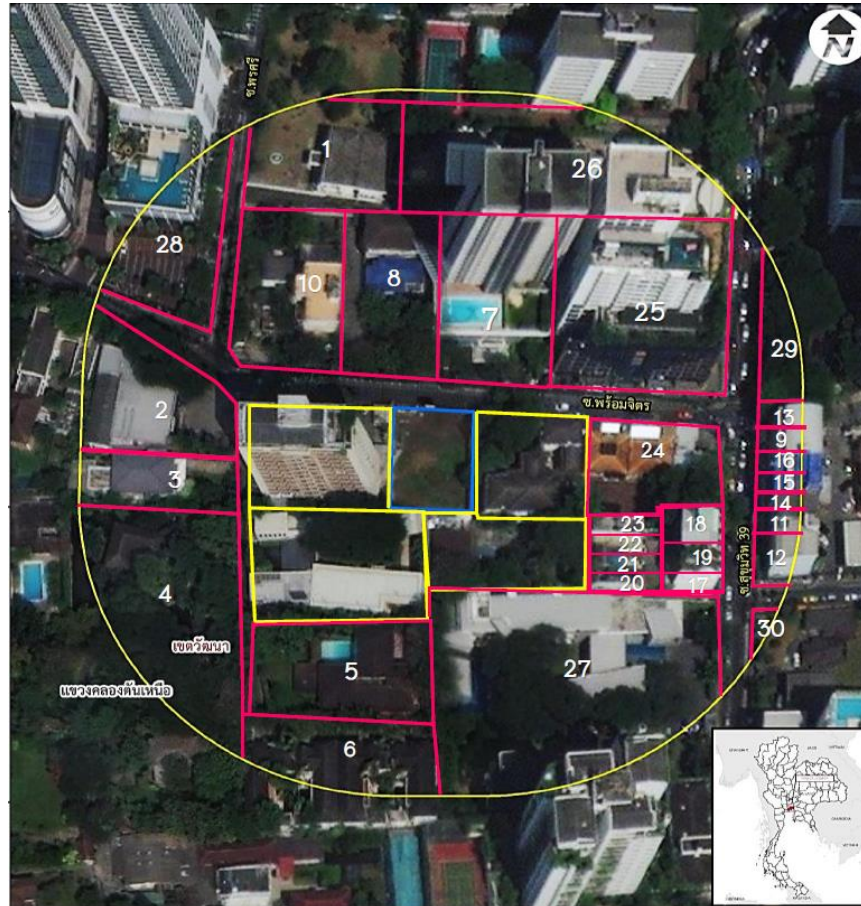
หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	2	13.33
	ไม่แน่ใจ	13	86.67
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	6	40.0
	ไม่แสดงความคิดเห็น	9	60.0
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	15	100.0

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่ามีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 86.67) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชน ประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 60.0) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.0)

#### 5. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- ไม่มีผู้ให้ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมแก่โครงการ -



รูปภาพที่ 3 แสดงพิกัดจุดสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ 39 Luxury ฉบับสมบูรณ์