

## ภาคผนวก ค - 4

แบบ ปจ. 2



รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถบันจัน และเรือบันจัน(บันจันชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 53 ปี

ที่อยู่เลขที่ [REDACTED] ต.รอก/ซอย [REDACTED] ตำบล/แขวง ดอกไม้

อำเภอ/เขต [REDACTED] ประเวศ [REDACTED] จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทร [REDACTED]

สถานที่ทำงาน [REDACTED] เลขที่ [REDACTED]

ต.รอก/ซอย [REDACTED] ถนน [REDACTED] ตำบล/แขวง [REDACTED]

อำเภอ/เขต [REDACTED] จังหวัด [REDACTED] โทร [REDACTED]

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ [REDACTED] สมัณวิศกร เลขทะเบียน [REDACTED] สก.2691 วันที่หมดอายุ 19 มิถุนายน 2568

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจันที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่น ๆ ระบุ [REDACTED]

ชนิดนิติบุคคล [REDACTED] บริษัท บางปะอินเสาเข็มคอนกรีต จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำแทน นายธีระ พงษ์วุฒิประพันธ์

ที่อยู่ 61/1 หมู่ 9 ถนน สายเอเชีย ตำบล/แขวง เชียงรากน้อย

อำเภอ/เขต [REDACTED] บางปะอิน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทร 035 745 941 - 8

เมื่อวันที่ 7/4/68 ขณะทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่ Ingris Luxury Suites. ภูเก็ต 39.

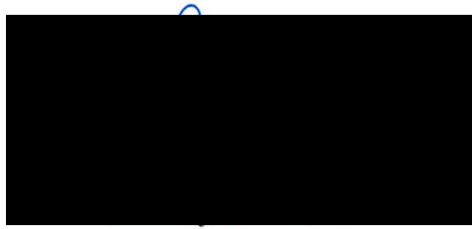
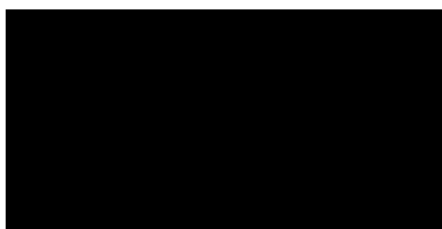
ชื่อผู้บังคับบันจัน (1) [REDACTED] ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2) [REDACTED] ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(3) [REDACTED] ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจันและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจันเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 54 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจัน และหมอน้ำ พ.ศ. 2564



ทศก. 1512 JV420A  
Date 16 ต.ค.  
Page 14.50 2

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อย่าง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั้นจั่น ☒ แบบอื่น ๆ (ระบุ) รถยกไฮดรอลิค (เทเลสโคป)
- 2 ผู้ผลิต สร้างโดย \_\_\_\_\_ ประเทศ \_\_\_\_\_  
 รุ่น \_\_\_\_\_ ปีที่ผลิต \_\_\_\_\_ ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) \_\_\_\_\_  
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) \_\_\_\_\_ ที่อยู่ \_\_\_\_\_  
 โทร \_\_\_\_\_
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด \_\_\_\_\_ ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด \_\_\_\_\_ ตัน  
☐ ที่มุมมองสามมากสุด \_\_\_\_\_ ตัน ที่มุมมองน้อยสุด \_\_\_\_\_ ตัน  
☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☐ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี ระบุ \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น  
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
 6.2 สภาพรอยเชื่อมตอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
 6.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 9 ระบบต้นกำลัง  
 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์  
 9.1.1 ระบบหล่อลื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
 9.1.3 ระบบระบายความร้อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_  
 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

 วิศวกรผู้ทดสอบ

-3-

## 9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

## 9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

## 11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

## 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13 ม้วนลวดสลึง รอกและตะขอ

## 13.1 สภาพม้วนลวดสลึง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.2 มีลวดสลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลึง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง

## 13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.4 สภาพตะขอ

## 13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 16.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 16.4.6 มีชุดล๊อคป้องกันลวดสลึงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_



## 14 สภาพของลวดสลิงที่เคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ \_\_\_\_\_  
อายุการใช้งานจริง \_\_\_\_\_ ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 15 สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ \_\_\_\_\_  
อายุการใช้งานจริง \_\_\_\_\_ ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 16 สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนดกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti-two block devices



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

23.2 Boom backstop devices



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

23.3 Swing radius warning devices



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

23.4 Boom Angle indicator



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

23.5 อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

-5-

## 24 ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 25 ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ น้ำหนัก \_\_\_\_\_ ดัน

เครื่องมือวัด ระบุ \_\_\_\_\_

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ \_\_\_\_\_

อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_

## 27 การทดสอบการรับน้ำหนักบั้นจั่นในครั้งนี เป็นการทดสอบในกรณี

## 27.1 บั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ขอฟิกัดยกลอยอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิด 20 ดัน)☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ดัน (ขนาดมากกว่า 20-50 ดัน)☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

## 27.2 บั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินฟิกัดยกลอยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตรายใดระบุไว้หรือ

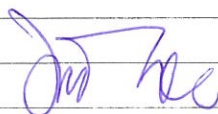
วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

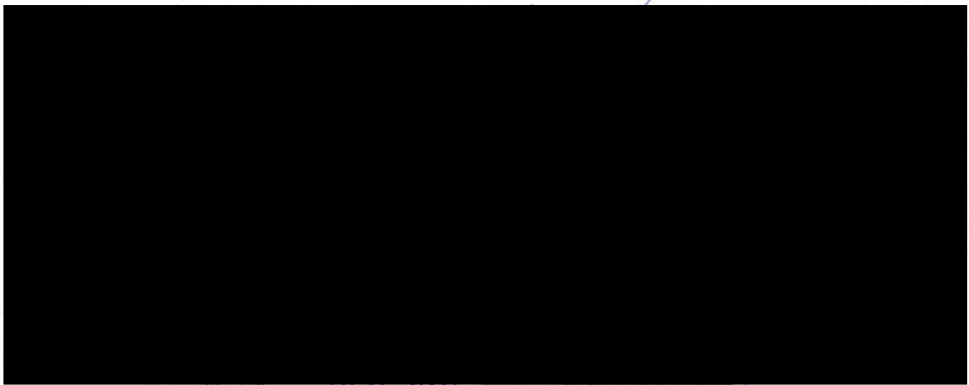
## 28 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ดัน (ไม่เกินฟิกัดยกลอยอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งขาดบกพร่อง

- ซ่อมสลักยึด ลิ้นชัก ปลั๊กไฟในลิ้นชัก



วิศวกรผู้ทดสอบ



Copyright © 2000 by the American Psychological Association

OMI 100

Copyright © 2000 by the American Psychological Association

Journal of Social Issues

Volume 56, Number 4, Winter 2000

Pages 701-719



ตรวจ ปจ.2 รถกวดเส้าเข็ม JVY 420A Crane 16 ตัน Boom 14.50 เมตร ปจ.นายอานนท์ มะโหฬาร  
หน่วยงาน เทอร์ติไนน์ สวีทส์ - 39 Luxury Suites สุขุมวิท 39 (ตรวจวันที่ 7 เมษายน 65)

