

ภาคผนวก ค3

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรชนิด (ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว (Passenger Hoist & Material Lift)

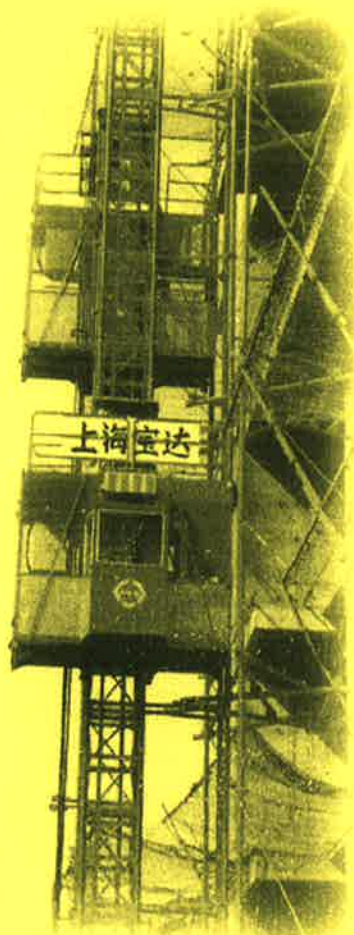
CMAX รุ่น SC100/100 ,TWIN CAGE 2,000KG.,S/N.16034749 (NO.1&NO.2)

ของ บริษัท ยูเนียน เกรน เซอร์วิส จำกัด

หน่วยงาน : Condo Regal Bangna(รีเกิล บางนา) ถ.บางนา-ตราด เขตบางนา กทม.

โดย บริษัท จงเทียน โอเวอร์ซีส์ เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้เช่า

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2567



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕

บริษัท ยูเนียน เครน เซอร์วิส จำกัด

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT) เลขที่EIC037/2024

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE)

Passenger Hoist and Material Lift brand name CMAX model SC100/100 , TWIN CAGE 2,000KG./CAGE, S/N.16034749 (NO.1&NO.2)

ที่
ตั้ง
งาน

สถานที่ทำงาน(Working place)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโจลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียนสก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ(I have inspection&test The Machine and components of)

บริษัท ยูเนียน เครน เซอร์วิส จำกัด

Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ)

เลขที่

8

ตรอก/ซอย

สามวา 8

ถนน

สามวา

ตำบล/แขวง

บางชัน

อำเภอ/เขต

คลองสามวา

จังหวัด กรุงเทพฯ 10510

เมื่อวันที่

14 มิถุนายน 2567

ขณะทำการตรวจสอบลิฟท์ที่ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Condo Regal Bangna - (รีเกิล บางนา) ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กทม.

โดย บริษัท จงเทียน โอเวอร์ซีส์ เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้เช่า

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected,repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

(วันที่ 14 มิถุนายน 2567)

(วันที่ 14 มิถุนายน 2567)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว**DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS**

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist and Material Lift brand name CMAX
 Passenger Hoist and Material Lift model SC100/100 , TWIN CAGE 2,000KG./CAGE,
 Electric:380V.50Hz. Max. Height of specific order : 150m.Speed 36 m./min ปีผลิต.2016 S/N.16034749 (NO.1&NO.2)

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) CNBM INTERNATIONAL CORPORATION ประเทศ(Country) CHINA

ตามมาตรฐาน(Standard) CE- STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) **2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)**

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 20คน/ตู้ Safe Working load **20 person/cage or 2,000kg./cage**

3.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 (Detail specification and necessary manuals including operation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับลิฟท์(by manufacture)
☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)
☐ ไม่มี(not supply)

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ (Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests)

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน(Periodic inspection every..... month) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift)

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ (Passenger Hoist & Material Lift structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ (Foundation and Joint condition)

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก(Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตุ้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกเปิดปิดประตู(Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มุกแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน (Pin and Bolt of Tie in condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) 2cageX2eachX11 Kw. 380V.50Hz.

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) Gear Rack And Pinion

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรกและเบรกฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรกฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter)N/Aมม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter) !มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes)

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) 6.0 มม.(mm.)

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 6 เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้ (Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ _____ มี (Have) ☒ _____ ไม่มี (No)

15.4 มีรอยสีหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์ (Have any damage on outside of Gear housing)

☐ _____ มี (Have) ☒ _____ ไม่มี (No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม (Condition of mechanisms and mechanical controls)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์ (Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน (Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น (Condition of contactors relays and other electrical parts)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์ (Cable guiding device and The Cable Support Arm conditior

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก (Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

20.1 ชุดลิ้มิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด (Over Upper Level Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2 ชุดลิ้มิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่โดยสารลิฟท์ (Entrance Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางออกสู่โดยสารลิฟท์ (Exit Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5 ชุดพิักัดน้ำหนักบรรทุก (Load Limit Switchs)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง (BUFFER SPRING)

☒ _____ มี (Have) ☐ _____ ไม่มี (No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ (Other modification)

☐ _____ มี (Have) ☒ _____ ไม่มี (No)

23. ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

24. มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

25. ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

26. เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

27. มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

28. มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

29. มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก (LOAD TEST) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน(Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.1 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 1.50 m.

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.2 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 1.0 m.

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าฯ
ข้าพเจ้ารับรองว่า ลิฟท์ อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)

