

## ภาคผนวก ค-2 ผลการวิเคราะห์ระดับเสียง

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 22 - 23 มกราคม 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>II</sup>  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>II</sup>  
 วันที่รายงานผล : 6 กุมภาพันธ์ 2567  
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 เลขที่ใบงาน : AM-6611522-3-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.2	-	60.7	87.7	1.2
2	08.00-09.00	67.8	-	61.9	86.4	5.6
3	09.00-10.00	68.7	-	62.7	88.1	7.3
4	10.00-11.00	67.7	-	61.3	84.3	5.4
5	11.00-12.00	68.2	-	62.6	85.0	6.4
6	12.00-13.00	64.9	-	59.1	83.2	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	68.3	-	62.0	86.8	6.5
8	14.00-15.00	68.7	-	61.2	93.1	7.3
9	15.00-16.00	67.5	-	60.9	89.4	4.9
10	16.00-17.00	67.2	-	61.4	86.6	4.2
11	17.00-18.00	67.1	-	61.2	83.3	4.0
12	18.00-19.00	60.2	-	57.2	81.2	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	58.0	-	56.7	78.2	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	57.6	-	56.9	66.0	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	58.5	-	57.0	90.3	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	57.5	57.4	56.8	64.4	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.2	58.1	57.1	65.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	58.1	58.1	57.2	71.0	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	58.2	58.3	57.2	74.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	57.9	58.2	56.5	60.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	57.9	57.9	56.8	64.3	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	59.6	58.0	57.3	77.6	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	58.1	58.0	57.2	65.6	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	57.9	58.5	56.9	69.6	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	64.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	59.6	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	93.1	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	67.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>I</sup>	ไม่มีการรบกวน - 7.3	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 22 มกราคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 59.1,  $L_{eq}$  = 64.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 23 มกราคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 57.2,  $L_{eq}$  = 58.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

06/02/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 21 - 22 มกราคม 2567 วันที่รายงานผล : 6 กุมภาพันธ์ 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>1</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>1</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6611522-3-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.1	-	62.6	86.3	6.6
2	08.00-09.00	66.6	-	61.2	89.0	4.1
3	09.00-10.00	65.8	-	60.2	91.0	2.4
4	10.00-11.00	66.0	-	60.4	91.5	2.8
5	11.00-12.00	66.5	-	60.3	90.2	3.9
6	12.00-13.00	63.4	-	59.7	90.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.4	-	59.9	88.1	3.7
8	14.00-15.00	66.7	-	61.9	85.5	4.3
9	15.00-16.00	67.4	-	62.0	91.8	5.5
10	16.00-17.00	65.9	-	60.8	89.7	2.6
11	17.00-18.00	65.9	-	61.0	86.4	2.6
12	18.00-19.00	65.7	-	60.6	89.0	2.1
13	19.00-20.00	65.5	-	59.1	86.8	1.6
14	20.00-21.00	65.8	-	59.2	88.3	2.4
15	21.00-22.00	63.6	-	58.1	84.6	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	59.1	57.4	55.0	84.3	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	59.7	58.1	55.2	84.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.3	57.5	53.9	85.7	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	57.5	58.0	53.3	86.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.3	53.2	50.7	77.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	55.8	54.1	51.4	78.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.6	53.1	51.7	84.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.4	57.8	53.6	86.9	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	62.2	59.4	55.8	83.9	4.3

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	64.5	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	59.1	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	91.8	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	67.3	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>1</sup>	ไม่มีการรบกวน - 6.6	$\leq 10^1$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 มกราคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 59.7,  $L_{eq}$  = 63.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 มกราคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 53.9,  $L_{eq}$  = 57.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

06/02/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 21 – 22 กุมภาพันธ์ 2567 วันที่รายงานผล : 8 มีนาคม 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>II</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>II</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6702049-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	60.5	-	57.7	85.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	63.6	-	59.5	80.1	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	64.4	-	60.2	87.4	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	69.6	-	67.5	87.1	8.1
5	11.00-12.00	65.5	-	61.1	84.7	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	64.2	-	60.0	75.2	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	69.4	-	63.4	89.3	7.8
8	14.00-15.00	69.3	-	64.5	91.0	7.7
9	15.00-16.00	70.7	-	66.3	83.7	9.6
10	16.00-17.00	70.4	-	68.1	94.0	9.2
11	17.00-18.00	68.6	-	64.2	79.8	6.6
12	18.00-19.00	58.5	-	57.4	73.2	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	58.9	-	57.1	81.6	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	58.2	-	57.4	69.4	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	59.0	-	57.8	84.5	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	58.1	58.8	57.2	67.2	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	57.5	57.7	56.7	60.8	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.4	57.2	56.7	65.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	57.8	57.5	56.7	75.5	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	57.4	57.5	56.7	60.8	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	57.5	57.2	56.8	60.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.5	57.6	56.8	60.6	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	58.5	57.4	57.4	67.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	59.3	59.2	58.3	69.2	0.8

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	65.1	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	61.7	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	94.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	67.3	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>I</sup>	ไม่มีการรบกวน – 9.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 60.0,  $L_{eq}$  = 64.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม  
 : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 56.7,  $L_{eq}$  = 57.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม  
 คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

08/03/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอกาบัง จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 22 – 23 กุมภาพันธ์ 2567 วันที่รายงานผล : 8 มีนาคม 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>II</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>II</sup> เลขที่ใบอนุญาต : AM-6702049-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.9	-	60.8	84.9	5.7
2	08.00-09.00	67.2	-	59.6	90.0	6.3
3	09.00-10.00	67.1	-	59.3	90.9	6.1
4	10.00-11.00	66.7	-	59.5	91.1	5.3
5	11.00-12.00	66.3	-	59.7	92.0	4.3
6	12.00-13.00	64.0	-	58.1	84.3	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.9	-	60.6	88.6	7.5
8	14.00-15.00	67.2	-	61.0	87.4	6.3
9	15.00-16.00	67.3	-	61.1	86.8	6.5
10	16.00-17.00	66.8	-	59.9	84.5	5.5
11	17.00-18.00	66.1	-	60.2	85.0	3.8
12	18.00-19.00	65.8	-	59.0	83.5	3.0
13	19.00-20.00	65.6	-	59.4	85.1	2.4
14	20.00-21.00	65.8	-	58.3	80.8	3.0
15	21.00-22.00	64.7	-	58.8	83.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	61.4	59.8	55.2	88.8	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	60.7	59.4	54.9	79.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	59.3	59.9	54.4	81.0	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.8	56.9	50.8	78.6	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.0	59.4	50.9	83.3	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	56.3	57.5	50.7	87.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.9	56.6	52.2	86.2	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.5	60.0	54.1	81.6	0.3
24	06.00-07.00	62.7	60.9	56.0	85.4	4.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	64.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	58.3	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	92.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	68.0	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>I</sup>	ไม่มีการรบกวน – 7.5	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 58.1,  $L_{eq}$  = 64.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม  
 : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 54.4,  $L_{eq}$  = 59.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม  
 คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

08/03/2567



## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอกาบัง จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 20 – 21 มีนาคม 2567 วันที่รายงานผล : 5 เมษายน 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>II</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>II</sup> เลขที่ใบอนุญาต : AM-6702049-1-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.7	-	62.6	90.4	6.9
2	08.00-09.00	70.2	-	63.2	93.2	8.9
3	09.00-10.00	66.9	-	61.7	88.3	4.0
4	10.00-11.00	67.8	-	61.9	80.3	5.5
5	11.00-12.00	70.4	-	63.1	85.1	9.2
6	12.00-13.00	63.6	-	60.2	81.7	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	68.8	-	62.0	87.3	7.0
8	14.00-15.00	65.9	-	58.8	84.3	1.8
9	15.00-16.00	66.7	-	60.5	82.5	3.6
10	16.00-17.00	65.6	-	59.9	77.4	1.1
11	17.00-18.00	66.2	-	60.6	79.9	2.5
12	18.00-19.00	60.5	-	57.8	72.4	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	58.5	-	57.4	77.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	57.9	-	56.6	68.5	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	58.1	-	57.3	74.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	58.0	57.8	57.5	62.7	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.2	58.3	57.6	67.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	58.3	58.4	57.5	74.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	58.4	58.1	57.5	69.7	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	58.5	58.7	57.8	67.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	57.9	57.8	56.5	72.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.7	57.8	57.4	77.5	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	57.6	57.6	56.6	64.2	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	57.9	58.1	56.4	67.9	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	65.0	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	59.7	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	93.2	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	67.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>I</sup>	ไม่มีการรบกวน - 9.2	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 60.2,  $L_{eq}$  = 63.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 57.5,  $L_{eq}$  = 58.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

05/04/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอกาบัง จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 21 – 22 มีนาคม 2567 วันที่รายงานผล : 5 เมษายน 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>II</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>II</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6702049-1-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.4	-	63.0	86.8	6.5
2	08.00-09.00	67.3	-	62.1	83.5	4.5
3	09.00-10.00	65.1	-	59.2	81.5	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	66.7	-	60.3	83.4	3.1
5	11.00-12.00	66.0	-	60.9	87.1	1.1
6	12.00-13.00	64.5	-	59.6	89.1	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.4	-	61.4	88.8	2.3
8	14.00-15.00	66.2	-	60.7	90.5	1.7
9	15.00-16.00	66.7	-	61.8	91.4	3.1
10	16.00-17.00	67.2	-	61.8	92.9	4.3
11	17.00-18.00	67.0	-	61.9	85.2	3.8
12	18.00-19.00	66.8	-	61.7	85.5	3.3
13	19.00-20.00	65.4	-	59.9	80.1	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	65.0	-	58.5	81.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.7	-	57.2	85.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	60.4	57.6	55.3	82.5	2.1
17	23.00-24.00	57.6	56.5	52.9	78.9	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	56.4	56.9	52.3	83.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.5	54.8	51.8	84.3	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.0	52.8	51.5	82.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	55.3	48.7	51.4	77.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.2	56.4	53.6	78.9	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	61.0	57.6	54.2	80.7	2.1
24	06.00-07.00	62.3	58.4	57.0	83.6	4.8

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	64.7	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	59.3	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	92.9	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	67.4	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>I</sup>	ไม่มีการรบกวน – 6.5	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 59.6,  $L_{eq}$  = 64.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 52.3,  $L_{eq}$  = 56.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

05/04/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 24 – 25 เมษายน 2567 วันที่รายงานผล : 9 พฤษภาคม 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>II</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>II</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6702049-2-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	65.2	-	58.1	85.2	3.2
2	08.00-09.00	69.0	-	64.6	85.8	9.4
3	09.00-10.00	68.7	-	63.2	94.9	9.0
4	10.00-11.00	68.2	-	61.5	85.2	8.4
5	11.00-12.00	68.9	-	62.8	90.2	9.3
6	12.00-13.00	62.7	-	58.4	74.9	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.2	-	60.4	85.2	6.9
8	14.00-15.00	68.8	-	62.1	100.2	9.2
9	15.00-16.00	69.2	-	62.4	89.9	9.7
10	16.00-17.00	62.3	-	57.3	85.2	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	58.8	-	56.3	84.4	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	57.7	-	56.2	69.5	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	57.6	-	56.4	65.3	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	57.4	-	56.2	67.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	57.8	-	56.1	68.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	57.7	56.8	55.8	71.0	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	57.6	56.8	55.6	68.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	56.9	56.9	55.7	65.7	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.8	56.8	55.7	62.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.9	57.0	56.0	60.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	57.2	57.1	56.1	60.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.4	56.9	56.0	70.2	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	57.3	57.1	56.2	72.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	57.5	57.0	56.3	73.1	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	64.4	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	59.3	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	100.2	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	66.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>I</sup>	ไม่มีการรบกวน - 9.7	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 24 เมษายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 58.4,  $L_{eq}$  = 62.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 55.7,  $L_{eq}$  = 56.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

.....  
 (.....)

09/05/2567



## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 25 – 26 เมษายน 2567 วันที่รายงานผล : 9 พฤษภาคม 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>II</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>II</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6702049-2-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	64.1	-	58.7	85.2	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	63.8	-	58.4	83.0	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	65.8	-	57.2	89.0	3.5
4	10.00-11.00	66.0	-	59.2	84.7	4.0
5	11.00-12.00	65.7	-	59.1	88.8	3.2
6	12.00-13.00	63.9	-	57.8	79.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.1	-	60.6	83.1	4.3
8	14.00-15.00	66.4	-	58.5	86.4	5.0
9	15.00-16.00	66.7	-	57.9	80.6	5.7
10	16.00-17.00	66.9	-	60.3	84.2	6.1
11	17.00-18.00	67.0	-	59.2	88.9	6.3
12	18.00-19.00	66.4	-	58.1	84.0	5.0
13	19.00-20.00	65.5	-	58.0	85.1	2.6
14	20.00-21.00	64.4	-	57.7	80.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.6	-	56.7	88.5	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	59.4	58.2	54.8	82.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	57.9	57.9	53.6	81.3	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.4	56.2	54.2	82.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	55.1	57.0	51.0	77.5	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.6	55.4	49.4	75.9	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	54.4	55.3	50.0	75.3	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.7	56.4	52.1	78.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	61.6	57.9	55.9	79.1	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	62.1	59.7	57.2	82.1	4.6

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	64.1	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	57.4	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>I</sup>	89.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	67.1	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>I</sup>	ไม่มีการรบกวน – 6.3	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน  
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 57.8,  $L_{eq}$  = 63.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 54.2,  $L_{eq}$  = 57.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง  
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)  
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984  
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น  
 \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

09/05/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 27 – 28 พฤษภาคม 2567 วันที่รายงานผล : 14 มิถุนายน 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>1</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>1</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6705168-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.8	-	60.6	102.8	2.4
2	08.00-09.00	67.4	-	61.8	83.7	3.8
3	09.00-10.00	70.4	-	63.9	91.7	8.6
4	10.00-11.00	71.3	-	64.7	91.2	9.8
5	11.00-12.00	69.0	-	63.6	86.5	6.6
6	12.00-13.00	64.5	-	60.5	78.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	70.8	-	64.0	93.0	9.1
8	14.00-15.00	69.1	-	63.5	88.8	6.8
9	15.00-16.00	66.9	-	61.3	84.2	2.7
10	16.00-17.00	67.1	-	61.2	88.3	3.1
11	17.00-18.00	60.2	-	56.5	81.9	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	56.5	-	54.9	69.1	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	56.3	-	55.1	66.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	56.4	-	55.2	63.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	56.0	-	54.9	67.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	56.2	56.0	54.8	77.1	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	55.8	55.6	54.8	60.8	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	56.0	55.8	54.9	73.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	55.9	55.9	54.8	61.7	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.0	56.2	55.0	61.9	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	56.4	56.0	54.9	68.7	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	56.1	55.8	54.8	67.5	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	56.2	55.9	54.9	68.5	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	57.1	56.7	55.5	81.0	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	65.3	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	59.9	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	102.8	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	66.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>1</sup>	ไม่มีการรบกวน – 9.8	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
  - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 60.5,  $L_{eq}$  = 64.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
  - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 54.9,  $L_{eq}$  = 56.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
  - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
  - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
  - \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/06/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 28 – 29 พฤษภาคม 2567 วันที่รายงานผล : 14 มิถุนายน 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>1</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>1</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6705168-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	65.3	-	59.8	86.3	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	65.7	-	59.7	82.6	1.0
3	09.00-10.00	66.3	-	60.0	83.3	3.1
4	10.00-11.00	66.4	-	61.2	83.5	3.4
5	11.00-12.00	65.4	-	59.8	78.5	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	64.5	-	58.5	82.2	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.3	-	59.3	84.4	3.1
8	14.00-15.00	66.7	-	60.6	85.1	4.2
9	15.00-16.00	67.1	-	61.1	84.0	5.1
10	16.00-17.00	66.3	-	61.8	83.0	3.1
11	17.00-18.00	66.5	-	61.7	84.5	3.7
12	18.00-19.00	66.4	-	60.5	86.3	3.4
13	19.00-20.00	65.4	-	59.4	83.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	65.7	-	59.6	88.7	1.0
15	21.00-22.00	63.4	-	57.8	83.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	60.5	58.8	56.5	77.4	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.9	58.7	54.5	82.5	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	58.1	58.5	53.8	82.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	55.5	56.3	51.4	79.6	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.0	52.1	51.5	78.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	53.1	51.5	48.6	73.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	59.4	55.7	52.8	82.9	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	61.3	58.9	55.4	84.0	0.4
24	06.00-07.00	62.6	59.5	58.6	84.9	3.1

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	64.4	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	58.8	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	86.3	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	67.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>1</sup>	ไม่มีการรบกวน - 5.1	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ความเป็นมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - : ความเป็นมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
  - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 58.5,  $L_{eq}$  = 64.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
  - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 53.8,  $L_{eq}$  = 58.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
  - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
  - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
  - \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/06/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 26 – 27 มิถุนายน 2567 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>1</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>1</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6705168-1-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	69.4	-	62.3	89.3	9.6
2	08.00-09.00	66.2	-	61.0	98.0	5.2
3	09.00-10.00	65.4	-	60.2	82.3	3.8
4	10.00-11.00	64.6	-	59.8	86.5	2.1
5	11.00-12.00	65.2	-	59.5	86.2	3.4
6	12.00-13.00	62.1	-	58.9	81.2	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	65.1	-	61.3	87.4	3.2
8	14.00-15.00	64.8	-	59.8	82.3	2.6
9	15.00-16.00	65.4	-	60.4	80.7	3.8
10	16.00-17.00	66.8	-	61.9	81.6	6.1
11	17.00-18.00	62.5	-	58.0	79.2	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	57.6	-	56.1	72.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	58.4	-	56.6	67.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	60.3	-	56.9	66.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	57.7	-	56.3	65.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	57.8	57.7	56.5	63.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.8	59.2	57.1	63.4	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	59.9	59.6	58.6	72.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	59.4	59.0	58.5	70.5	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	59.8	59.1	58.6	65.8	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	59.6	59.3	58.7	63.8	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	59.8	57.8	58.2	71.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	58.7	57.6	56.7	70.3	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	58.1	57.7	56.9	76.9	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	63.2	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	59.1	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	98.0	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	66.4	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>1</sup>	ไม่มีการรบกวน - 9.6	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
  - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 58.9,  $L_{eq}$  = 62.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
  - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 58.6,  $L_{eq}$  = 59.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
  - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448  
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1  
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
  - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
  - \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/07/2567

## ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)  
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา  
 วันที่ตรวจวัด : 27 – 28 มิถุนายน 2567 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม 2567  
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter<sup>1</sup> ประเภทงานตรวจวัด : Ambient  
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter<sup>1</sup> เลขที่ใบงาน : AM-6705168-1-SLM

### ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		$L_{90}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
		$L_{eq}$ 1 Hrs.	$L_{eq}$ 5 Min.			
1	07.00-08.00	64.9	-	58.6	86.0	2.0
2	08.00-09.00	65.3	-	58.3	85.8	3.1
3	09.00-10.00	64.9	-	57.7	92.5	2.0
4	10.00-11.00	64.8	-	58.6	84.2	1.7
5	11.00-12.00	66.7	-	57.1	82.0	6.1
6	12.00-13.00	63.2	-	58.0	83.7	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	64.0	-	58.3	78.9	ไม่มีการรบกวน
8	14.00-15.00	65.2	-	59.2	86.5	2.9
9	15.00-16.00	63.6	-	58.7	89.2	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	64.3	-	59.7	86.2	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	63.0	-	57.3	85.9	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	64.9	-	58.7	87.4	2.0
13	19.00-20.00	63.6	-	57.4	85.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	63.7	-	58.3	87.4	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	59.3	-	54.8	80.7	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	58.6	57.7	54.0	89.7	0.7
17	23.00-24.00	58.8	57.3	53.7	88.0	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.3	56.7	53.0	85.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	54.3	54.3	50.2	78.5	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	53.0	50.4	47.3	75.9	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	54.1	53.5	48.3	78.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	59.1	56.9	52.3	83.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	61.7	57.2	54.7	88.5	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	62.0	58.6	55.3	86.9	3.6

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
$L_{eq}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	63.0	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	56.8	-	-
$L_{max}$ 24 Hrs. <sup>1</sup>	92.5	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า $L_{dn}$	66.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. <sup>1</sup>	ไม่มีการรบกวน – 6.1	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
  - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 58.0,  $L_{eq}$  = 63.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
  - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่า  $L_{90}$  = 53.8,  $L_{eq}$  = 56.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
  - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
  - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
  - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
  - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
  - \* : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/07/2566