

## ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ค.1 แบบ ยผ.1

ค.2 เอกสารตรวจสอบการทำงานเครื่องจักร

ค.3 บุคลากรและวิศวกรควบคุมงาน

ค.4 กรมธรรม์ประกันภัย

ค.5 การตรวจสอบกำแพงและอาคารข้างเคียงโครงการ ก่อนก่อสร้าง

ค.6 หนังสืออนุญาตให้ทิ้งดิน

ค.7 หนังสือรับรองการออกแบบโครงสร้าง

ค.8 หลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอย

ค.9 เอกสารรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ค.10 เอกสารแรงงานต่างด้าว

ค.11 ใบอนุญาตทำงานปั่นจั่น

ค.12 ผังบุคลากร

ค.13 ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน

ค.14 กฎระเบียบการก่อสร้าง

ค.15 การแจ้งกิจกรรมอาคารข้างเคียงประจำสัปดาห์

ค.16 แผนป้องกันอัคคีภัย

ค.17 ผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม



# ภาคผนวก ค1

แบบ ยผ.1





# ด่วนมาก

โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตาม มาตรา ๓๙ ทวิ

แบบ ยผ. ๑

อ้างอิง ๐๐๐๐๐๐๑๑๒๓/๒๕๖๖

เลขรับที่.....  
วันที่..... ๒๘ ต.พ. ๒๕๖๖  
ลงชื่อ.....ผู้รับหนังสือ

หนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคาร  
โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตาม มาตรา ๓๙ ทวิ

เขียนที่.....สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานโยธา  
วันที่.....๒๗.....เดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ.....๒๕๖๖

เรียน.....ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผ่านผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมอาคาร).....เจ้าพนักงานท้องถิ่น  
(ผ่านผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร)

ข้าพเจ้า.....บริษัท คอนแวนต์ บิต้า จำกัด โดย นางสาวประภา แก้วทอง  
เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร

☒ เป็นนิติบุคคลประเภท.....บริษัทจำกัด.....จดทะเบียนเมื่อ.....๑๖.๑๑.๒๕๖๔.....เลขทะเบียน  
๐๑๐๕๕๖๔๑๒๒๓๑๒.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....๕๐๐.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....ชุมพูนี  
อำเภอ/เขต.....ปทุมวัน.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โดย.....นางสาวประภา แก้วทอง  
ผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลของผู้ขออนุญาต อยู่บ้านเลขที่.....๗๓๗/๑.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่  
ตำบล/แขวง.....พะอ้ง.....อำเภอ/เขต.....พะอ้ง.....จังหวัด.....เพชรบุรี

มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาต  
จากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร  
☐ ดัดแปลงอาคาร  
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....คอนแวนต์.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....สีลม.....อำเภอ/เขต.....นางรัก.....จังหวัด  
กรุงเทพมหานคร.....โดย.....บริษัท คอนแวนต์ บิต้า จำกัด.....เป็นเจ้าของอาคาร ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.๓  
เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่.....๔๑๕๔.....เป็นที่ดินของ.....บริษัท คอนแวนต์ บิต้า จำกัด

(นายธีรภัทร์ บัวป้อม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานควบคุมอาคาร ๒ ส่วนควบคุมอาคาร ๑  
สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานโยธา

(นายปฐมรัฐ พิภพสุวรรณ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานควบคุมอาคาร ๒ ส่วนควบคุมอาคาร ๑  
สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานโยธา



ข้อ ๒ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด...รั้ว...คสล...คอนกรีตเสริมเหล็ก...จำนวน...๑...แห่ง...เพื่อใช้เป็น...ไม่ระบุเพื่อใช้(รั้ว)...โดยมีที่จอดรถ  
ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน...-...คัน

(๒) ชนิด...อาคาร...คณกรรตเสริมเหล็ก...พื้นบนดิน...๓๒...ชั้น...ชั้นใต้ดิน...๑...ชั้น...จำนวน...๑...หลัง...เพื่อใช้เป็น  
จอดรถยนต์ (ที่จอดรถยนต์อัตโนมัติใต้ดิน...๗...ระดับ)...อาคารชุด (อาคารชุดพักอาศัย...๑๘๐...ห้อง)...โดยมีที่จอดรถ  
ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน...๑...คัน

(๓) ชนิด...ท่อร์ระนายน้ำ...คณกรรตเสริมเหล็ก...จำนวน...๑...แห่ง...เพื่อใช้เป็น...ไม่ระบุเพื่อใช้(ท่อร์ระนายน้ำ)  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน...-...คัน

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี

- ☒ นายรติวัฒน์ สุวรรณไตรย์ ว-สภ.๖๗๖.....เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ นายรติวัฒน์ สุวรรณไตรย์ ว-สภ.๖๗๖.....เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☒ นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข วย.๑๘๕๑.....เป็นวิศวกรผู้ออกและคำนวณโครงสร้าง
- ☒ นายภาคภูมิ เล็กสมบูรณ์ไชย สย.๑๑๒๑๕.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☒ นางศิริพร อัครนิวรรณ วส.๘๖ นายอนันต์ วีระวุฒิพล.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ  
วภ.๙๑๓.....และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นางสาวภาสพิมล ขาตยาภรณ์ สภ.๑๖๒๕ นายศุภณัฐ.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ  
วิสิฐธนันท์ สส.๔๗๗.....และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นางศิริพร อัครนิวรรณ วส.๘๖.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย  
และการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นายศุภณัฐ วิสิฐธนันท์ สส.๔๗๗.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสีย  
และการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นางศิริพร อัครนิวรรณ สส.๘๖.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☒ นายศุภณัฐ วิสิฐธนันท์ สส.๔๗๗.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☒ นายอนันต์ วีระวุฒิพล วภ.๙๑๓.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ .....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☒ นายสุจิต หิรัวัฒน์วงศ์ วฟภ.๖๗๙.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☒ นายปณณทัต อธิวัชวาทิน สฟภ.๖๗๕๘.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- ☒ นายอภิเศก มุกข์ตาแดงเข้ม วย.๑๘๕๑.....เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบ  
และคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร

ตามสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองของบุคคลดังกล่าว ที่แนบมาพร้อมนี้



ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน...๗๓๑...วัน โดยจะเริ่มก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร วันที่...๒๘  
ก.พ. ๒๕๖๖...และจะแล้วเสร็จวันที่...๒๘.ก.พ. ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ข้าพเจ้าขอชำระค่าธรรมเนียมการตรวจแบบแปลนก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคาร  
จำนวน...๑๑๗๙๒๓...บาท (...หนึ่งแสนเจ็ดพันเก้าร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...)

ข้อ ๖ พร้อมหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ มาด้วยแล้ว คือ

☐ (๑) แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน ที่จะก่อสร้างดัดแปลง หรือรื้อถอน  
ที่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๘)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อ  
พร้อมกับระบุชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร และชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร  
จำนวน ๕ ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๒) รายการคำนวณโครงสร้างของอาคารที่จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอน ที่ถูกต้อง  
ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๘)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อ  
ของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร จำนวน ๑ ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๓) แบบและรายการคำนวณระบบระบายอากาศ ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันเพลิงไหม้  
ในอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับ  
ระบุชื่อ .....ของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณระบบระบายอากาศ ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันเพลิงไหม้  
จำนวน.....ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๔) แบบและรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้งในอาคารสูง  
หรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อ  
ของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง จำนวน.....ชุด  
ชุดละ.....แผ่น

☐ (๕) แบบและรายการคำนวณระบบประปาในอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ  
ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบ  
และคำนวณระบบประปา จำนวน.....ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๖) แบบและรายการคำนวณระบบลิฟต์ในอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ตามกฎกระทรวง  
ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ ซึ่งลงลายมือชื่อพร้อมกับระบุชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบ  
และคำนวณระบบลิฟต์จำนวน.....ชุด ชุดละ.....แผ่น

☐ (๗) สำเนาใบอนุญาตของผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร หรือผู้ควบคุมงาน  
ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ฉบับ

☐ (๘) หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมหรือ  
ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาสถาปนิกหรือสภาวิศวกร แล้วแต่กรณีจำนวน.....ฉบับ



☐ (๙) หนังสือรับรองของผู้ออกแบบอาคาร และผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ซึ่งรับรองว่าตนเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร หรือเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งรับรองว่าการออกแบบอาคาร และการออกแบบและคำนวณอาคารดังกล่าว ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุตามที่กฎหมายกำหนดให้รับรองการเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้นด้วย ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) จำนวน.....ฉบับ

(๑๐) หนังสือรับรองของผู้ควบคุมงาน ซึ่งรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้ และได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๗) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๑) หนังสือรับรองการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร ในกรณีอาคารที่จะก่อสร้างหรือดัดแปลงนั้น เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคารตามมาตรา ๒๑ ทวิ จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๒) หนังสือแสดงการให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ในกรณีที่เป็นอาคารในโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วแต่กรณี จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๓) หนังสือรับรองจากผู้แจ้ง พร้อมเอกสารและหลักฐานแสดงการให้ข้อมูลและการแจ้งสิทธิ ในการแสดงความคิดเห็นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นแก่บุคคลที่อยู่บริเวณข้างเคียง เกี่ยวกับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือการดำเนินโครงการหรือกิจการ ในกรณีที่อาคารที่จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือดำเนินโครงการหรือกิจการ เป็นอาคาร ที่ไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแต่อาคารดังกล่าว เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามมาตรา ๓๒ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการ ควบคุมอาคารกำหนด จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๔) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้แจ้งซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๕) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งแสดงวัตถุประสงค์และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลผู้แจ้งที่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจรับรองออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน (กรณีที่นิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง) จำนวน.....ฉบับ



☐ (๑๖) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนามหรือผู้แทนนิติบุคคลผู้แจ้งซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว (กรณีนิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๗) หนังสือแสดงความเป็นตัวแทนของผู้แจ้ง สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของตัวแทนผู้แจ้ง ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว (กรณีการมอบอำนาจให้ผู้อื่นแจ้งแทน) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๑๘) สำเนาโฉนดที่ดิน/น.ส.๓/ส.ค.๑ เลขที่.....  
ที่จะทำการก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร ขนาดเท่าต้นฉบับจริงซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ชุด

☐ (๑๙) สำเนาโฉนดที่ดิน/น.ส.๓/ส.ค.๑ เลขที่.....  
ที่จะใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของร ขนาดเท่าต้นฉบับจริงซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว จำนวน.....ชุด

☐ (๒๐) หนังสือยินยอมของเจ้าของที่ดินตาม (๑๘) และหรือ (๑๙) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของเจ้าของที่ดินทุกคน หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งแสดงวัตถุประสงค์และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลเจ้าของที่ดินที่หน่วยงานซึ่งมีการรับรองออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้จัดการหรือผู้แทนนิติบุคคลเจ้าของที่ดิน ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องแล้ว (กรณีเป็นที่ดินของบุคคลอื่น) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๒๑) หนังสือยืนยันที่จะทำการรื้อถอนอาคารเดิม หรือสำเนาคำขออนุญาตหรือหนังสือแจ้งจะรื้อถอนอาคาร สำเนาใบอนุญาตหรือใบรับหนังสือแจ้งจะรื้อถอนอาคารเดิม (กรณีมีอาคารเดิมจะต้องรื้อถอนอยู่ในบริเวณที่จะก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร) จำนวน.....ฉบับ

☐ (๒๒) หลักฐานการขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารที่จะทำการก่อสร้าง/ตัดแปลง/รื้อถอน ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้อง จำนวน.....ฉบับ  
(ถ้ามีโปรดระบุ.....)

☐ (๒๓) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....  
.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้แจ้ง

หมายเหตุ (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



ต.ช.ทวิ  
ยผ.๑ เลขที่ ๒๕/๖๖  
ปรต.๗๖๖

๒๕๕/๖๖



เล่มที่ 05662

กรุงเทพมหานคร

เลขที่ 42

สำนักงานควบคุมอาคาร

ใบเสร็จเงินสด

วันที่ ๒๕ เดือน ก.พ - พ.ศ. ๖๖

ได้รับเงินจาก

บริษัท คอนเวนต์ บิลด์ จำกัด

ดังมีรายการข้างล่างนี้ :-

| รายการ          | จำนวนเงิน |     |
|-----------------|-----------|-----|
|                 | บาท       | สต. |
| ค่าตรวจแบบอาคาร | ๑๐๓/๕๐๓   | -   |
| ค่าใบอนุญาต     | ๒๐๐       | -   |
|                 | 2         |     |
| รวม             | ๑๐๕,๑๐๓   | -   |

จำนวนเงินบาท

- หนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน -

นางสาว...

(นางสาวชัชฎา หนวัน)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักการโยธา

แบบ น.๑๑

นาง...

(นางประจักษ์ จันทร์ เกตุสุวรรณ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานควบคุมอาคาร

พ.ศ. ๒๕๖๓

สำนักการโยธา



## ภาคผนวก ค2

เอกสารตรวจสอบการทำงานเครื่องจักร







**เอกสารรับรองการตรวจสอบรถเจาะ (คจ.1)**

**EXCAVATOR DRILLING**

**HITACHI EX200-5**

**MFG.NO:14M-82701**

**บริษัท จี.เอ็น.เค บอร์ไฟล์ จำกัด**

**วันที่ตรวจสอบ : 29 กุมภาพันธ์ 2567**

**ตรวจสอบครั้งต่อไป : 29 กุมภาพันธ์ 2568**



**ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด**

**128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270**





## แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการฯ เรื่อง ชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ๒๕๖๔

## ข้อมูลผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล.....บริษัท จี.เอ็น.เค บอร์โพลี จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....นายธนธร ศรีลัมย์.....  
ที่อยู่ เลขที่..... 44/67.....หมู่..... 15... หมู่บ้านเจริญลาก 3...ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....-.....ตำบล/แขวง.....คลองสี.....  
อำเภอ/เขต.....คลองหลวง.....จังหวัด.....ปทุมธานี.....12120.....โทรศัพท์..... 063-6416684.....  
ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่.....ต.คลองสี อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี.....  
ที่อยู่ เลขที่.....-.....หมู่.....-.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....-.....ตำบล/แขวง.....-.....อำเภอ/เขต.....-.....จังหวัด.....-.....โทรศัพท์.....-.....

## ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า.....รถเจาะไฮดรอลิก.....  
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....เครื่องจักรใช้งานเจาะ.....  
ยี่ห้อ .....HITACHI.....รุ่น.....EX200-5.....ปีที่ผลิต.....-.....  
หมายเลขเครื่อง.....14M-82701.....หมายเลขทะเบียน.....-.....

สร้างโดย ..... HITACHI.....ประเทศ.....JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....-

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ☐ ไม่มีคู่มือการใช้งาน

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

## ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า.....นายชาญชัย วงชารี.....อายุ.....44.....ปี ที่อยู่เลขที่..... 752/86.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....ชุมทอง-ลำด้อยตั้ง.....  
ตำบล/แขวง.....ชุมทอง.....อำเภอ/เขต.....ลาดกระบัง.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....061-9949535.....  
สถานที่ทำงาน อยู่เลขที่.....128/102 ม.4.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....-.....ตำบล/แขวง.....บางเมือง.....  
อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....สมุทรปราการ.....โทรศัพท์.....-.....

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๖๔ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่ง-  
พักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต การขึ้นทะเบียนผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ 1601-01-2565-0090  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ.....สามัญวิศวกร.....เลขทะเบียน.....สก 3898.....วันที่หมดอายุ..... 18 ตุลาคม 2571.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาดัง  
รายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้  
งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญชีให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้ดีและ  
ปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์  
ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ ปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่.....29 กุมภาพันธ์ 2568.....

(ลงชื่อ).....

(.....นายชาญชัย วงชารี.....)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



(ลงชื่อ).....

(.....นายธนธร ศรีลัมย์.....)

เจ้าของ/ผู้จัดการ





รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....เครื่องจักรใช้ในงานเจาะ.....

### ๑.หมวดโยธา

- |                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| ๑.๑ การติดตั้งโครงสร้างหลัก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๑.๒ ฐานของเครื่องจักร       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๑.๓ โครงสร้างส่วนหมุน       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๑.๔ สภาพส่วนรับน้ำหนัก      | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๑.๕ สภาพรอยเชื่อมต่อ        | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๑.๖ สภาพของแป้นเกลียว       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ     |   |  |
| ๑.๗ น้ำหนักถ่วง             | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๑.๘ อื่นๆ .....             | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |

### ๒.หมวดเครื่องกล

- |                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| ๒.๑ ระบบต้นกำลัง                     | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๒ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์   | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๓ ระบบหล่อลื่น                     | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๔ ระบบช่วงล่าง                     | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๕ ระบบควบคุมการทำงาน               | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๖ ระบบควบคุมการเคลื่อนที่          | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย.....    |
| ๒.๗ ระบบเชื้อเพลิง                   | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๘ ระบบระบายความร้อน                | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๙ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๐ ระบบส่งกำลัง                    | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๑ ระบบตัดต่อ (คลัตช์)             | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๒ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| โซ่ สายพาน                           |   |  |
| ๒.๑๓ ระบบควบคุมไฮดรอลิก              | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๔ ระบบลม (Pneumatic)              | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๕ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม            | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๖ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๗ สภาพของท่อลมและข้อต่อ           | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๘ ระบบเบรก                        | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๑๙ สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง         | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๒๐ สภาพรอก และตะขอ                 | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๒.๒๑ อื่นๆ .....                     | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |

ลงชื่อ.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ



**๓.หมวดไฟฟ้า**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| ๓.๑ ระบบควบคุมการเคลื่อนที่              | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๓.๒ ระบบควบคุมการทำงาน                   | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๓.๓ ระบบควบคุมนิรภัย                     | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๓.๔ สภาพของแผงวงจรควบคุม                 | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๓.๕ อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า                | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๓.๖ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า                     | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๓.๗ สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๓.๘ อื่นๆ .....                          | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |

**๔.หมวดความปลอดภัย**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| ๔.๑ สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร  | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๒ สภาพพื้นกันลื่น   | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๓ ราวจับ  | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๔ ราวกันตก  | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๕ แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น                                      | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๖ เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น<br>ของหลังคาห้องบังคับ      | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๗ เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวน<br>ของเครื่องจักร       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๘ เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็น<br>ของวัสดุเนื่องจากการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๙ ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน                                    | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๐ ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)                         | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๑ อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด                         | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๒ แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก                                       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๓ สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน                                   | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๔ สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน                                       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๕ สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน                                      | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๖ รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร                              | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๗ กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)                       | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๘ กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน  | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๑๙ เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน                                     | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๒๐ ระบบสายดิน   | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๒๑ ระบบสายล่อฟ้า  | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |
| ๔.๒๒ อื่นๆ .....  | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย            | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย..... |

ลงชื่อ.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ





รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  
๕.หมวดอื่นๆ.....

หมายเหตุและคำแนะนำ

1. ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน และการดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัย
2. ความหมายสัญลักษณ์
  - ☒ หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
  - ☒ หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
  - ☐ หมายถึง ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่สามารถระบุได้

ลงชื่อ.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ





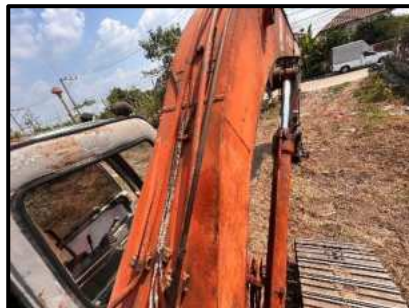
บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

EXCAVATOR

คจ.1

HITACHI EX200-5

### ภาพการตรวจสอบและทดสอบ



ลงชื่อ..........วิศวกรผู้ตรวจสอบ





บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

EXCAVATOR

คจ.1

HITACHI EX200-5



บริษัท จี.เอ็น.เค บอร์โพลส์ จำกัด



ลงชื่อ.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ





บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

EXCAVATOR

คจ. 1

HITACHI EX200-5



แบบ กท.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

อนุญาตให้ บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๐๕๕๖๒๐๒๕๖๕๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๘/๑๐๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร  
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย  
ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ลงชื่อ..... วิศวกรผู้ตรวจสอบ





บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

EXCAVATOR

คจ.1

HITACHI EX200-5

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๓๖

๑. นายธีรธร วอกลาง
๒. นายชาญชัย วงษาริ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ลงชื่อ..........วิศวกรผู้ตรวจสอบ





**สำนักความปลอดภัยแรงงาน**  
อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนแยกคลังชัย 22/22 ถนนราชวิถี  
แขวงจันทน์ 10 ถนนจันทน์ กรุงเทพฯ 10170 โทร.0 2448 8338 [www.oshthai.org](http://www.oshthai.org)

**เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับรถขุด-ตัก-ไถ**

**EXCAVATOR**

**VOLVO**

**Model : EC350DL**

**Serial Number : VCEC350DC00270872**

**No.HT30L-1 Telescopic (Chamshell)**

**ครั้งที่ 1 ปี พ.ศ. 2567**

**บริษัท อากทีโอะ (ประเทศไทย) จำกัด**

**วันที่ตรวจสอบ : 2 มีนาคม 2567**

**ตรวจสอบครั้งต่อไป : 2 มีนาคม 2568**



**ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด**  
**128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270**





## บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถขุด-ตัก-ไถ

(EXCAVATOR)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

INSPECTION REPORT เริ่มมีผลบังคับใช้ 2 มีนาคม 2567 EXCAVATOR : VOLVO EC350DL  
OUR REF. T-TM วันหมดอายุ 2 มีนาคม 2568 (Serial Number) : VCEC350DC00270872

ข้าพเจ้า.....นายชาญชัย วงชารี.....อายุ.....44.....ปี.....  
ที่อยู่เลขที่.....752/86.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....ชุมทอง-ลำต้อยตึง.....ตำบล/แขวง.....ชุมทอง.....  
อำเภอ/เขต.....ลาดกระบัง.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....063-224-9269.....  
สถานที่ทำงาน.....บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด.....เลขที่.....128/102.....ม. 4.....  
ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....-.....ตำบล/แขวง.....บางเมือง.....  
อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....สมุทรปราการ.....โทรศัพท์.....061-994-9535.....  
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับ.....สามัญ.....เลขทะเบียน.....สก 3898.....วันที่หมดอายุ.....18. ตุลาคม..2571.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถขุด-ตัก-ไถที่ใช้ในงาน

ของนิติบุคคล.....บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำการ.....  
ที่อยู่เลขที่.....88/2.....หมู่.....5.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....เทพรัตน.กม.39.....ตำบล/แขวง.....บางสมัคร.....  
อำเภอ/เขต.....บางปะกง.....จังหวัด.....ฉะเชิงเทรา.....24180.....โทรศัพท์.....081-766-6330.....  
เมื่อวันที่.....2 มีนาคม 2567.....ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... Site Romm Convent สิลม.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบรถขุด-ตัก-ไถ และอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้  
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน  
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น  
และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 ข้อ 121 หมายเลขทะเบียนผู้ตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น เลขที่ 0601-01-2565-0326

(ลงชื่อ).....  
(.....นายชาญชัย วงชารี.....)  
วิศวกรผู้ทดสอบ



(ลงชื่อ).....  
(.....)  
นายจ้าง/ผู้กระทำการ

รับรองผลการตรวจสอบ ตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2567 – 2 มีนาคม 2568

TTS-BH-0367-01





## บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

### รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถขุด-ตัก

1. แบบรถขุด ☐ ไฮดรอลิกคล้าย ..... EXCAVATOR : VOLVO EC350DL .....  
..... (Serial number) : VCEC350DC00270872 .....
- ☒ ล้อตีนตะขาก  
☐ แบบอื่นๆ (ระบุ) .....
2. ผู้ผลิต สร้างโดย ..... VOLVO ..... ประเทศ ..... KOREA .....  
รุ่น ..... EC350DL ..... ปีที่ผลิต ..... 2019 ..... ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) .....  
ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ..... ที่อยู่ .....
3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
- ☒ มีมาพร้อมกับรถ หมายเหตุ : บริษัทฯ ที่ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาเป็นผู้จัดเก็บ  
☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น  
☐ ไม่มี
4. สภาพโครงสร้าง
- 4.1 สภาพโครงสร้างหลัก ☒ เรียบร้อย  
☐ แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข
- 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ ☒ เรียบร้อย  
☐ ชำรุดต้องแก้ไข
- 4.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ ☒ เรียบร้อย  
☐ ชำรุดต้องแก้ไข
5. มีการตรวจสอบรถขุด-ตัก-ไถ
- 5.1 หลังประกอบเสร็จ ☐ มี ☐ ไม่มี
- 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ ☐ มี ☐ ไม่มี
- 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ ☐ มี ☐ ไม่มี
6. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย  
☐ ไม่เรียบร้อย

..... วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ





## บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

### 7. ระบบต้นกำลัง

#### 7.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

##### 7.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

##### 7.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

##### 7.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

##### 7.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

##### 7.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 7.2 ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

##### 7.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

##### 7.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

##### 7.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

### 8. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

### 9. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

#### 9.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 9.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

..........วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ





บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

10. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

11. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

.....

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

No.HT30L-1 Telescopic (Chamshell) วันที่ 2 มี.ค. 2567 - 2 มี.ค. 2568





บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

☐ มี

☒ ไม่มี

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

No.HT30L-1 Telescopic (Chamshell) วันที่ 2 มิ.ค. 2567 - 2 มิ.ค. 2568





บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

## ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบ



.....

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ





บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด



Serial Number : VCEC350DC00270872

No.HT30L-1 Telescopic (Chamshell)



วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ





## บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด



แบบ กท.บพ

นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๗๖

อนุญาตให้ บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๖๒๐๒๔๒๕๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๘/๑๐๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร  
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย  
ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยนิติบุคคลกร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ





## บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๓๖

- |               |        |
|---------------|--------|
| ๑. นายธีรวัชร | วอกลาง |
| ๒. นายชาญชัย  | วงษา   |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ



## รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรประจำปี

|                |                             |      |         |                  |                  |             |          |
|----------------|-----------------------------|------|---------|------------------|------------------|-------------|----------|
| ข้าพเจ้า       | นายปรัชญา กริโส             |      |         |                  | อายุ             | 37          | ปี       |
| ที่อยู่เลขที่  | 66/59                       | หมู่ | 6       | ถนน              | กรุงเทพ-ปทุมธานี | ตำบล / แขวง | บางเคื่อ |
| อำเภอ / เขต    | เมืองปทุมธานี               |      | จังหวัด | ปทุมธานี         | โทร              | 090-9737891 |          |
| สถานที่ทำงาน   | บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด |      |         |                  | เลขที่           | 66/59       |          |
| ครอบครัว / ชอย | -                           |      | ถนน     | กรุงเทพ-ปทุมธานี | ตำบล / แขวง      | บางเคื่อ    |          |
| อำเภอ / เขต    | เมืองปทุมธานี               |      | จังหวัด | ปทุมธานี         | โทรศัพท์         | 02-0063332  |          |

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญ วิศวกร เลขทะเบียน สก.4121 วันที่หมดอายุ 17 พฤษภาคม 2569

### ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องจักร

|                                    |                      |      |   |         |                       |                   |                    |
|------------------------------------|----------------------|------|---|---------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| ของนิติบุคคล                       | บริษัท ก.นำชัย จำกัด |      |   |         | เจ้าของ / ผู้กระทำแทน | คุณ ทศนีย์ ธงแก้ว |                    |
| ที่อยู่เลขที่                      | 14                   | หมู่ | - | ถนน     | ช.โพธิ์แก้ว 3 แยก 1   | ตำบล / แขวง       | คลองจั่น           |
| อำเภอ / เขต                        | บางกะปิ              |      |   | จังหวัด | กรุงเทพฯ              | โทรศัพท์          | -                  |
| เมื่อวันที่                        | 15 กุมภาพันธ์ 2567   |      |   |         | ตรวจสอบครั้งต่อไป     |                   | 15 กุมภาพันธ์ 2568 |
| ขณะตรวจสอบเครื่องจักรใช้งานอยู่ที่ |                      |      |   |         | กรุงเทพฯ              |                   |                    |

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้ไม่ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัยแล้ว

จึงขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามข้อที่ 9 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

รับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568

|                    |                    |                   |                    |
|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| ตรวจสอบเมื่อวันที่ | 15 กุมภาพันธ์ 2567 | ตรวจสอบครั้งต่อไป | 15 กุมภาพันธ์ 2568 |
|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|

ลงชื่อ

( นายปรัชญา กริโส )

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

( คุณ ทศนีย์ ธงแก้ว )

นางจ้าง / ผู้กระทำแทน





### ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ประเภทเครื่องจักร

อุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกว่า

HYD.EXCAVATOR

ผู้ผลิต

สร้างโดย

SUMITOMO

ประเทศ

-

รุ่น

SH200LPC-2

ปีที่ผลิต

-

ตามมาตรฐาน (ถ้ามี)

-

ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

### รายการตรวจสอบ

#### 1. หมวดโยธา

##### 1.1 การติดตั้งโครงสร้างหลัก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 1.2 ฐานของเครื่องจักร

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 1.3 โครงสร้างส่วนรับน้ำหนัก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 1.4 สภาพส่วนรับน้ำหนัก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 1.5 สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 1.6 สภาพของแป้นเกลียว สลักยึดและหมุดยึด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 1.7 น้ำหนักถ่วง (Counterweight)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

#### 2. หมวดเครื่องกล

##### 2.1 ระบบดันกำลัง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 2.2 สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 2.3 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 2.4 ระบบช่วงล่าง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 2.5 ระบบควบคุมการทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 2.6 ระบบควบคุมการเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 2.7 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ

##### 2.8 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ



วิศวกรผู้ทดสอบ



2.9 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.10 ระบบตัดต่อ (คัลต์ซ์)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.11 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.12 ระบบควบคุมไฮดรอลิก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.13 ระบบลม (Pneumatic)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.14 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.15 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.16 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.17 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.18 สภาพลวดสลิง มั่นลวดสลิง (ไม่มีอุปกรณ์นี้)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

2.19 สภาพรอก และตะขอ (ไม่มีอุปกรณ์นี้)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

3. หมวดไฟฟ้า

3.1 ระบบควบคุมการเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

3.2 ระบบควบคุมการทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

3.3 ระบบควบคุมนิรภัย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

3.4 สภาพของแผงวงจรควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

3.5 อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

3.6 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

3.7 สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4. หมวดความปลอดภัย

4.1 สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....



วิศวกรผู้ทดสอบ





4.2 สภาพพื้นกันลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.3 ราวจับ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.4 ราวกันตก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.5 แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.6 เครื่องป้องกันวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.7 เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.8 เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุจากการทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.9 ระบบควบคุมพิทักษ์ใช้งาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.10 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.11 อุปกรณ์ป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.12 แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.13 สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.14 สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.15 สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.16 รูปการใช้สัญลักษณ์มือในการทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.17 กลไกจำกัดของเขตการทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.18 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.19 ระบบสายดิน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.20 ระบบสายล่อฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย ระบุ .....

4.21 อื่นๆ .....



วิศวกรผู้ทดสอบ



**THREE-EN MORAL**  
ENGINEERING · ENERGY · ENVIRONMENT

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 66/59 หมู่ 6 ต.บางเตือ อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 โทร 090-9737891



ใช้สำหรับรับรอง 200P2-1111 เท่านั้น  
วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567



Doc No : KNC-2024-02-01  
Model Name: HYD.EXCAVATOR  
Model No SH200LPC-2  
S/N No : 200P2-1111  
Machine No :-

|                    |                    |                   |                    |
|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| ตรวจสอบเมื่อวันที่ | 15 กุมภาพันธ์ 2567 | ตรวจสอบครั้งต่อไป | 15 กุมภาพันธ์ 2568 |
|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|



วิศวกรผู้ทดสอบ







**THREE-EN MORAL**  
ENGINEERING - ENERGY - ENVIRONMENT

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 66/59 หมู่ 6 ต.บางเคื่อ อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 โทร 090-9737891

### รูปตรวจสอบเครื่องจักร



วิศวกรผู้ทดสอบ



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 55 ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒ -

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ที.เอส.เค โดมอนต์ เรนทิล จำกัด  
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105559011885  
 ประกอบกิจการ ให้บริการเกี่ยวกับเครื่องจักรหนัก  
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นางสาวณัฏฐพร ธนวัฒนพงศ์ชัย  
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 583 ซอย - ถนน พระรามที่ 2  
 แขวง/ตำบล บางมด เขต/อำเภอ จอมทอง  
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-874-0301-3  
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 112 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ TSK-BKK/0202  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ กรุงเทพมหานคร

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) นายราชัญ เครื่องทิพย์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) หรือ ชื่อผู้บังคับปั้นจั่นตามเอกสารแนบท้าย ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง KOBELCO  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)  
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
 ยี่ห้อ KOBELCO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)  
 ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต 2017 หมายเลขเครื่อง J08E-TM28170  
 รุ่น 7055-3F ขนาดเครื่องตันกำลัง 159 กิโลวัตต์/แรงม้า  
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ญี่ปุ่น ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

**๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย**

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ..... เดช จันทร์สว่าง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3240400235369

ที่อยู่เลขที่ 87 ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล บางปะกง เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์/โทรสาร 081-801-7832

E-mail .....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.3556 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2565-0104

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประณามนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup> ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด 2.6 ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 23.7 ตัน

☐ ที่มุมมองคามากสุด ..... ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ..... ตัน

☐ อื่นๆ ..... ตัน

- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $\frac{16 \text{ มม.}}{22 \text{ มม.}}$  ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $30 \text{ มม.}$  ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



- ๗ -

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๗</sup>
- ๒๔.๑) Anti-two block devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๔.๒) Boom backstop devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๘</sup>  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_





๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๙</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Standard Counter Weight น้ำหนัก 7.7 ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียสคาลิปเปอร์, เทปวัด วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

|   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก .....3..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป         | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย        | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง                | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 7.7 ตัน ที่ระยะ 14.5 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.6 ตัน ที่ระยะ 27.6 เมตร

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- ๑๐ -

### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
  - ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
  - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
  - ตัวอย่างที่ ๑** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
  - ตัวอย่างที่ ๒** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย** หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย** หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

**หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ



วันที่

18 พฤศจิกายน 2566

( นายเดช จันทรสว่าง )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

( )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ



วันที่

18 พฤศจิกายน 2566

( TSK วิศวกรรมสารบรรณฯ ธนวัฒน์หงษ์ชัย )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนตัล จำกัด

T.S.K DIAMOND RENTAL CO.,LTD

Address: 583 Rama2 Rd., Bangmod, Jomthong, Bangkok, 10150

Tel: 0-2874-0011, 0-2874-0261-9 Fax: 0-2428-1516



แบบ กกบค  
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบสำคัญ  
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๑๔

ขึ้นทะเบียนให้ นายเดช จันทรสวาง

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๙-๙๘๐๙๙๐๐๒๕๖๕-๙๙๙๙  
ที่อยู่เลขที่ ๓๓ ซอยบางปะกอก แขวงบางปะกอก เขตบางปะกอก กรุงเทพมหานคร  
เป็นผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
เพื่อให้สามารถดำเนินการได้เฉพาะตามกลุ่มประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม ประกอบกับกฎกระทรวง  
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ให้บริการเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปัทมาภรณ์ นิลิตวราผล)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



สำหรับใช้ประกอบรายการทดสอบส่วนประกอบ  
และอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

330918



ใบรับรองความปลอดภัยนี้ใบรับรองความปลอดภัยของ : Crawler Crane

หมายเลขรถ (Crane No) : 55AB/4

ยี่ห้อ (Brand) : Kobelco

รุ่น (Model) : 7055-3F

หมายเลขซีรีย (Serial No) : GBA1-00030

อนุญาตให้ใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ : 18 พ.ย. 66

ตรวจสอบครั้งถัดไปวันที่ : 17 ก.พ. 67

สำเนาถูกต้อง

นายเดช จันทรสวาง  
(INSPECTOR ENGINEER)



## Load Test Certificate

สถานที่ทำการทดสอบ Romm Convant วันที่ทำการทดสอบ 18 พฤศจิกายน 2566  
 ชนิดของปั้นจั่น ☒ Crawler Crane ☐ Mobile Crane พิกัดปั้นจั่น 55 ตัน  
 หมายเลขรถ 55AB/4 หมายเลขตัวถัง GBA1-00030  
 หมายเลขเครื่อง J08E-TM28170 เลขซีรีย์ GBA1-00030

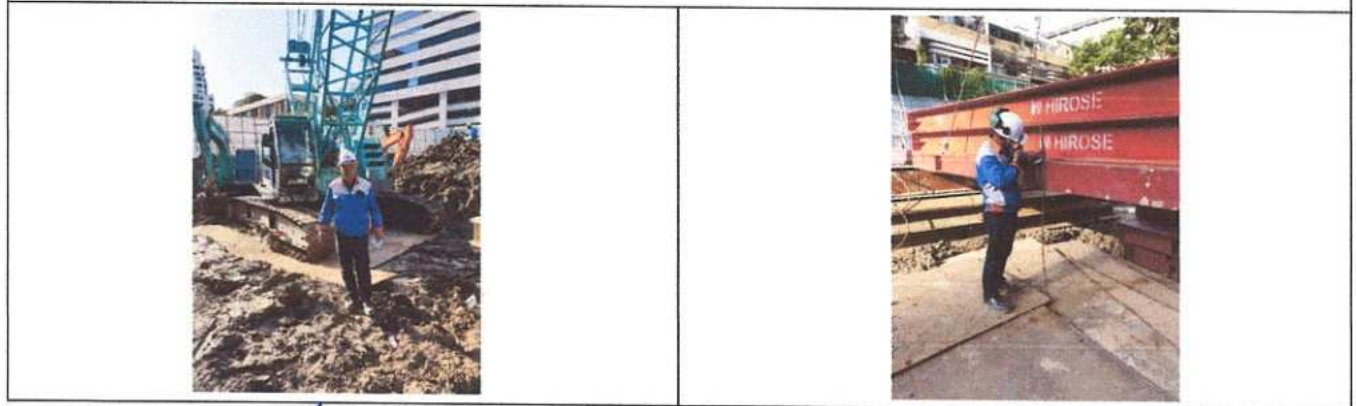
### รายละเอียดการทดสอบการยก

ความยาวบูม 30.5 เมตร ระยะห่าง 14.5 เมตร ยกน้ำหนักได้สูงสุด 7.7 ตัน

### การทดสอบ

| ครั้งที่ | น้ำหนักยก | เวลาที่เริ่ม | เวลาสิ้นสุด | ความสูงเมื่อเริ่มยก | ความสูงเมื่อสิ้นสุด | ความต่าง |
|----------|-----------|--------------|-------------|---------------------|---------------------|----------|
| 1.       | 7.7 T.    | 15.55 น.     | 16.05 น.    | 130.0 cm.           | 130.0 cm.           | 0.0 cm.  |
| 2.       | 7.4 T.    | 16.10 น.     | 16.20 น.    | 129.0 cm.           | 129.0 cm.           | 0.0 cm.  |

### ภาพวิศวกร ขณะทำการทดสอบ



ผลการทดสอบ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ขอรับรองว่าปั้นจั่นหมายเลข 55AB/4 ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น(Model) 7055-3F

เลขซีรีย์ GBA1-00030 ได้ทำการทดสอบปั้นจั่น และอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารรายงานการทดสอบ  
 ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง  
 แรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่น (ปจ.๒) และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุด  
 หรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย

ลงชื่อ เชษฐา ใจดี ผู้ตรวจสอบ  
 ( )

ลงชื่อ สุพร สันนิตร์ ผู้อนุมัติ  
 ( )

# 10. REFERENCE MATERIALS

## 7055-3 CRANE RATED LOADS WITH AUXILIARY SHEAVE

(Unit: Metric tons)

| Boom length<br>Load radius (m) | 9.1m      | 12.2m      | 15.2m     | 18.3m     | 21.3m     | 24.4m     | 27.4m     | 30.5m     |
|--------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 3.0                            | 3.0m 54.5 | 3.5m 54.5  |           |           |           |           |           |           |
| 4.0                            | 50.2      | 50.2       | 4.0m 50.2 | 4.5m 43.9 |           |           |           |           |
| 5.0                            | 38.0      | 37.9       | 37.8      | 37.6      | 5.0m 37.2 | 5.5m 31.1 |           |           |
| 6.0                            | 28.2      | 28.1       | 28.0      | 28.0      | 27.9      | 27.9      | 6.1m 27.1 | 6.6m 23.7 |
| 7.0                            | 22.3      | 22.2       | 22.1      | 22.1      | 22.0      | 21.9      | 21.9      | 21.8      |
| 8.0                            | 18.4      | 18.3       | 18.1      | 18.1      | 18.0      | 18.0      | 17.9      | 17.8      |
| 9.0                            | 15.6      | 15.4       | 15.3      | 15.3      | 15.2      | 15.1      | 15.1      | 15.0      |
| 10.0                           | 9.1m 15.4 | 13.3       | 13.2      | 13.1      | 13.0      | 13.0      | 12.9      | 12.9      |
| 12.0                           |           | 11.7m 10.7 | 10.7      | 10.2      | 10.1      | 10.0      | 9.9       | 9.9       |
| 14.0                           |           |            | 8.3       | 8.2       | 8.1       | 8.0       | 7.9       | 7.9       |
| 16.0                           |           |            | 14.4m 8.0 | 6.8       | 6.7       | 6.6       | 6.5       | 6.5       |
| 18.0                           |           |            |           | 17.0m 6.3 | 5.7       | 5.6       | 5.5       | 5.4       |
| 20.0                           |           |            |           |           | 19.7m 4.9 | 4.9       | 4.7       | 4.6       |
| 22.0                           |           |            |           |           |           | 4.1       | 4.0       | 3.9       |
| 24.0                           |           |            |           |           |           | 22.7m 4.0 | 3.5       | 3.4       |
| 26.0                           |           |            |           |           |           |           | 24.9m 3.3 | 2.9       |
| 28.0                           |           |            |           |           |           |           |           | 27.6m 2.6 |

| Boom length<br>Load radius (m) | 33.5m     | 36.6m     | 39.6m     | 42.7m     | 45.7m     | 48.8m     |  |  |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| 7.0                            | 7.2m 20.8 | 7.7m 18.7 |           |           |           |           |  |  |
| 8.0                            | 17.8      | 17.7      | 8.2m 16.9 | 8.1m 15.9 |           |           |  |  |
| 9.0                            | 14.9      | 14.9      | 14.8      | 14.7      | 9.3m 12.7 | 9.8m 12.7 |  |  |
| 10.0                           | 12.8      | 12.7      | 12.6      | 12.6      | 12.5      | 12.4      |  |  |
| 12.0                           | 9.8       | 9.7       | 9.6       | 9.5       | 9.5       | 9.4       |  |  |
| 14.0                           | 7.8       | 7.7       | 7.6       | 7.5       | 7.5       | 7.4       |  |  |
| 16.0                           | 6.4       | 6.3       | 6.2       | 6.1       | 6.0       | 6.0       |  |  |
| 18.0                           | 5.3       | 5.2       | 5.1       | 5.0       | 5.0       | 4.9       |  |  |
| 20.0                           | 4.5       | 4.4       | 4.3       | 4.2       | 4.1       | 4.0       |  |  |
| 22.0                           | 3.8       | 3.7       | 3.6       | 3.5       | 3.4       | 3.4       |  |  |
| 24.0                           | 3.3       | 3.2       | 3.1       | 3.0       | 2.9       | 2.8       |  |  |
| 26.0                           | 2.8       | 2.7       | 2.6       | 2.5       | 2.4       | 2.3       |  |  |
| 28.0                           | 2.5       | 2.4       | 2.3       | 2.2       | 2.1       | 2.0       |  |  |
| 30.0                           | 2.1       | 2.0       | 1.9       | 1.8       | 1.7       | 1.6       |  |  |
| 32.0                           | 30.2m 2.0 | 1.8       | 1.7       | 1.6       | 1.5       | 1.4       |  |  |
| 34.0                           |           | 32.9m 1.6 | 1.4       | 34.0m 1.3 | 34.0m 1.2 | 34.0m 1.1 |  |  |
| 36.0                           |           |           | 35.5m 1.2 |           |           |           |  |  |



# หจก. รักษ์กิจวัฒนา เริ่นเทค

รายงานการตรวจสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ

## รถขุดไฮดรอลิก

(Backhoe or Hydraulic Excavator)

ชนิด : ล้อตีนตะขาบ(Crawler Hydraulic Excavator)

ยี่ห้อ/ รุ่น : KOBELCO SK120

S/N : LP-13870

เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : ISUZU 4BG1T

กำลังเครื่องยนต์ : 85 HP@2052 rpm.

ช่วงเวลาการรับรอง

18 พฤศจิกายน 2566 - 18 พฤศจิกายน 2567

โดย

วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

วิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596

Tel.08-1824-7353

E-mail : somsak\_sms@hotmail.com



## แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

### ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

|                                |   |                  |                     |                       |
|--------------------------------|---|------------------|---------------------|-----------------------|
| ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล          | หจก. รัชกิจพัฒนา เร็นเทค                      |                  | เจ้าของ/ผู้จัดการ   |                       |
| ที่อยู่เลขที่ตรอก/ซอย          | 693/2-3 ซอย ศูนย์วิจัย 4                      | ก.พระราม 9 ช. 13 | ตำบล/แขวง           | บางกะปิ               |
| อำเภอ/เขต                      | ห้วยขวาง                                      | จังหวัด          | กรุงเทพมหานคร 10310 | โทรศัพท์ 086-915-0932 |
| โรงงานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ | โครงการคอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ สีลม กรุงเทพมหานคร |                  |                     |                       |
| ที่อยู่เลขที่ตรอก/ซอย          | -   |                  | ตำบล/แขวง           | -                     |
| อำเภอ/เขต                      | -   | จังหวัด          | -                   | โทรศัพท์ -            |

### ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า รถแบ็กโฮ(Backhoe)หรือรถขุดไฮดรอลิก(Hydraulic Excavator) เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุด งานเจาะ หรืองานอิมองค์

ยี่ห้อ/รุ่น KOBELCO SK120 S/N LP-13870 เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น ISUZU 4BG1T

เลขเครื่องยนต์ - กำลังเครื่องยนต์ 85 HP@2052 rpm. ขนาดบักกี้ 0.45 ลบ.ม.

สร้างโดย KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA CO., LTD. ประเทศ ญี่ปุ่น ตามมาตรฐาน JIS.

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) \_\_\_\_\_ ที่อยู่ \_\_\_\_\_

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

### ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง อายุ 54 ปี ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ตรอก/ซอย --- ถนน พหลโยธิน

ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 08-1824-7353

สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ตรอก/ซอย ---

ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 02-529-5600

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล แขนง ---

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 2596 วันที่หมดอายุ 8 พฤศจิกายน 2567

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามแห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

(ลงชื่อ)

( วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง )

วิศวกรผู้รับรอง

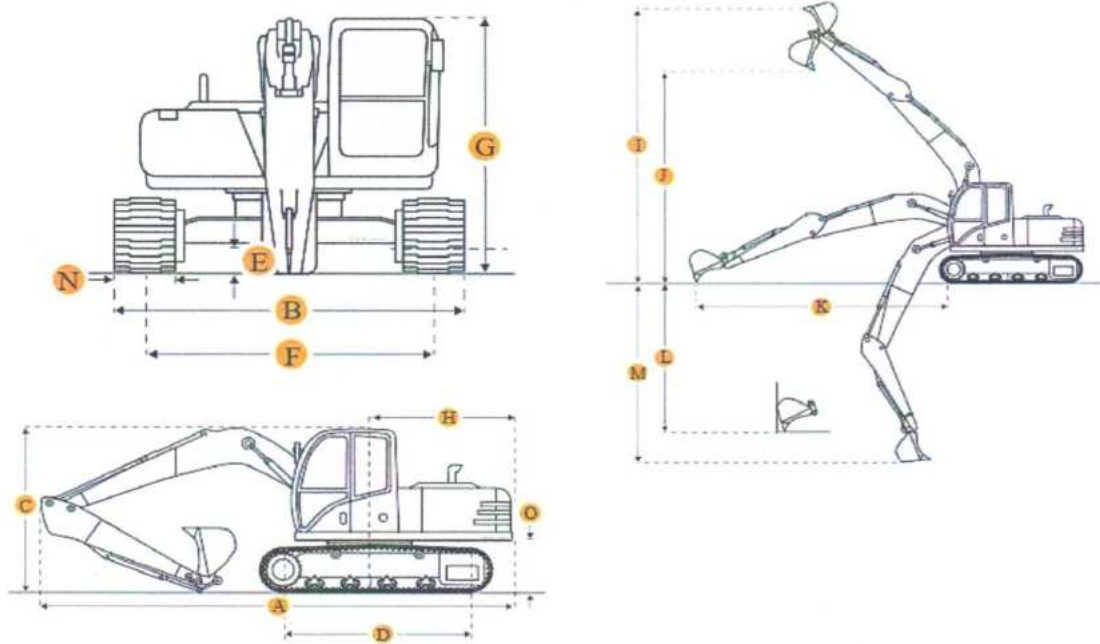
วันที่รับรอง 18 พฤศจิกายน 2566

(ลงชื่อ)

( \_\_\_\_\_ )

เจ้าของ/ผู้จัดการ





ขนาด ( Dimension ) (mm.)

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| A.Shipping Length Of Unit         | 9,450 |
| C.Shipping Height Of Unit         | 3,030 |
| I.Max Cutting Height              | 9,730 |
| J.Max Loading Height              | 6,910 |
| K.Max Reach Along Ground          | 9,730 |
| L.Max Vertical Wall Digging Depth | 6,100 |
| M.Max Digging Depth               | 6,700 |
|                                   |       |

ลงชื่อ

( วิศวกรผู้ตรวจสอบ เพ็ชรเรือง )

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก.2596

Job No. : S-1374/2566

Date : 18/11/66

รูปภาพวิศวกรรมขณะทำการตรวจสอบ



ลงชื่อ

( วิศว.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง )

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก.2596

Job No. : S-1374/2566

Date : 18/11/66



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-9608-00171-99-0

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง  
Title/Name Surname Mr. Somsak Petchruang

เลขทะเบียน สก.2596 เลขที่สมาชิกสามัญ 64684  
License No. Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล  
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 9 พ.ย. 2562 วันครบอายุ 8 พ.ย. 2567  
Date of Issue 9 Nov 2019 Date of Expiry 8 Nov 2024

นายกสมาคมวิศวกรรม (President)  
นายกสมาคมวิศวกรรม President

000030802

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th

000030802

000030802

หมดอายุการรับรอง วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

ได้ทำการตรวจสอบ รถแบ็กโฮ(Backhoe)หรือรถขุดไฮดรอลิก(Hydraulic Excavator) ประเภท ล้อตีนตะขาบ  
ยี่ห้อ/รุ่น : KOBELCO SK120 S/N : LP-13870 เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : ISUZU 4BG1T  
กำลังเครื่องยนต์ : 85 HP@2052 rpm. ของ หจก. รักนิจกิจวัฒนา เว้นเทค  
เมื่อ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2566 ขณะใช้งานอยู่ที่ โครงการคอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ สีลม กรุงเทพมหานคร  
ผลการตรวจสอบ มีความปลอดภัย พร้อมใช้งาน  
เอกสารหมดอายุ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

ลงชื่อ ( วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง ) วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน สก.2596  
Job No. : S-1374/2566  
Date : 18/11/66

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถแบ็กโฮหรือรถขุดไฮดรอลิก  
(Backhoe or Hydraulic Excavator)

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้นายจ้างที่มีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปี

ตามชนิดและประเภทที่อธิบดีประกาศกำหนด

เลขที่ S-1374/2566

Backhoe or Hydraulic Excavator

ยี่ห้อ/รุ่น : KOBELCO SK120

S/N : LP-13870

เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : ISUZU 4BG1T

กำลังเครื่องยนต์ : 85 HP@2052 rpm.

|  |                            |   |                                     |         |                |
|--|----------------------------|---|-------------------------------------|---------|----------------|
| ข้าพเจ้า   | วศ.สมศักดิ์                | เพชรเรือง   | อายุ                                | 54      | ปี             |
| ที่อยู่เลขที่                                    | 26/334-335 หมู่ 18         | ถนน   | พหลโยธิน                            |         |                |
| ตำบล/แขวง  | คลองหนึ่ง                  | อำเภอ/เขต   | คลองหลวง                            | จังหวัด | ปทุมธานี 12120 |
| โทรศัพท์   | 0-2529-5600 , 081-824-7353 | สถานที่ทำงาน  | บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด |         |                |
| ที่อยู่เลขที่                                    | 26/334-335 หมู่ 18         | ถนน   | พหลโยธิน                            |         |                |
| ตำบล/แขวง  | คลองหนึ่ง                  | อำเภอ/เขต   | คลองหลวง                            | จังหวัด | ปทุมธานี 12120 |
| โทรศัพท์   | 0-2529-5600 , 081-824-7353 | ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล |                                     |         |                |
| ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท |                            |   | สามัญวิศวกร                         |         |                |
| เลขทะเบียน                                       | สก. 2596                   | ตั้งแต่   | 9 พฤศจิกายน 2562 - 8 พฤศจิกายน 2567 |         |                |

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถขุดไฮดรอลิกของ:

หจก. รักษ์กิจวัฒนา เรนเทค

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

|                             |               |                          |
|-----------------------------|---------------|--------------------------|
| หจก. รักษ์กิจวัฒนา เรนเทค   | ที่อยู่เลขที่ | 693/2-3 ซอย ศูนย์วิจัย 4 |
| ถนน พระราม 9 ซ. 13          | ตำบล/แขวง     | บางกะปิ                  |
| อำเภอ/เขต                   | ห้วยขวาง      |                          |
| จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10310 | โทรศัพท์      | 086-915-0932             |
| เมื่อ                       | วันที่ 18     | พฤษภาคม 2566             |

ขณะทำการตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกใช้งานอยู่ที่

โครงการคอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ สีม กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบรถแบ็กโฮหรือรถขุดไฮดรอลิกและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่ารถแบ็กโฮหรือรถขุดไฮดรอลิกคันนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี

ลงชื่อ

ลงชื่อ

( วศ.สมศักดิ์ เพชรเรือง )

( )

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมดอายุ 18 พฤษภาคม 2567

สำหรับเจ้าหน้าที่



## รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถแบ็กโฮหรือรถขุดไฮดรอลิก

## 1. แบบของรถขุด

☐

ไฮดรอลิกส้อยาง

Type : BACKHOE OR HYDRAULIC EXCAVATOR

☒

ล้อตีนตะขาบ

ยี่ห้อ/รุ่น : KOBELCO SK120 S/N : LP-13870

☐

อื่นๆ (ระบุ)

เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : ISUZU 4BG1T เลขเครื่องยนต์ : -

กำลังเครื่องยนต์ : 85 HP@2052 rpm.

## 2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA CO., LTD.

ประเทศ

ญี่ปุ่น

มาตรฐาน

JIS

ออกแบบให้บ่งชี้มีขนาดความจุ

0.45

ลบ.ม.

## 3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานการประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและ ทดสอบ

☒

มีมาพร้อมกับรถขุด

☐

มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

☐

ไม่มี

## 4. สภาพโครงสร้าง

## 4.1 สภาพโครงสร้างของรถขุดไฮดรอลิก

☒

เรียบร้อย

☐

แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

## 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

## 4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

## 5. มีการทดสอบรถขุดไฮดรอลิก

## 5.1 หลังประกอบเสร็จ

☒

มี

☐

ไม่มี

## 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ

☐

มี

☐

ไม่มี

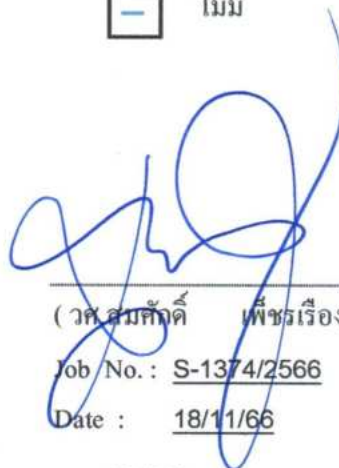
## 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ

☐

มี

☐

ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( วงเล็บติด เพ็ชรเรือง )

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : S-1374/2566

Date : 18/11/66

## 6. เครื่องยนต์

6.1 ชื่อ / รุ่น / เลขเครื่องยนต์

ISUZU / 4BG1T / -

6.2 เชื้อเพลิง/กำลังเครื่องยนต์

ดีเซล / 85 HP@2052 rpm.

6.3 สภาพการรั่วซึม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.4 สภาพน้ำมันเครื่อง / ระดับน้ำมันเครื่อง /

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.5 สภาพสายพานหน้าเครื่องทั้งหมด



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.6 สภาพหม้อน้ำ / รังผึ้ง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.7 สภาพท่อน้ำเข้า- ออก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.8 สภาพเป้าน้ำมันโซล่า



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.9 สภาพท่อไอเสีย / หม้อพัก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.10 ความผิดปกติของเสียงเครื่องยนต์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.11 สภาพหม้อกรอง / ไส้กรองอากาศ



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

## 7. ระบบช่วงล่าง

7.1 สภาพล้อนำด้านขวา - ซ้าย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( /วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง )

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : S-1374/2566

Date : 18/11/66



7.2 สภาพแกลเรียด้านขวา - ซ้าย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.3 สภาพโรลเลอร์ด้านขวา - ซ้าย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.4 สภาพเฟืองขับ ( Sprocket ) ด้านขวา - ซ้าย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.5 สภาพใบแตร็คด้านขวา - ซ้าย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.6 สภาพโซ่ / ข้อต่อโซ่



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.7 สภาพชุดกระบอกแรงเทร็คขวา - ซ้าย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

## 8. ระบบไฮดรอลิก

8.1 สภาพการรั่วซึมของกระบอกยกขวา - ซ้าย



ไม่รั่วซึม



มีการรั่วซึม

8.2 สภาพการรั่วซึมของกระบอกอาร์ม



ไม่รั่วซึม



มีการรั่วซึม

8.3 สภาพการรั่วซึมของกระบอกนึ่งก็



ไม่รั่วซึม



มีการรั่วซึม

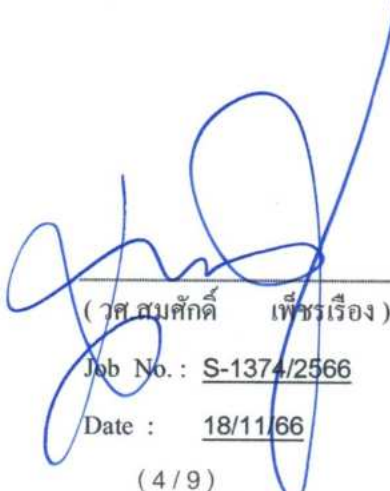
8.4 สภาพถังน้ำมันไฮดรอลิก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข



( วิศวกรผู้ตรวจสอบ )  
 Job No. : S-1374/2566  
 Date : 18/11/66

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596

8.5 สภาพการรั่วซึมของชุดคอนโทรล



ไม่รั่วซึม



มีการรั่วซึม

8.6 สภาพชุดปั๊มไฮดรอลิก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

8.7 สภาพสายและท่อแป็บไฮดรอลิก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

8.8 ระดับน้ำมันไฮดรอลิก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

9. ระบบไฟฟ้าและสตาร์ท



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป



เรียบร้อย



บกพร่องต้องแก้ไข

11. มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ที่อาจเป็นอันตราย



มี



ไม่มี

12. มีที่ครอบหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย



มี



ไม่มี

13. เครื่องดับเพลิง



มี



ไม่มี

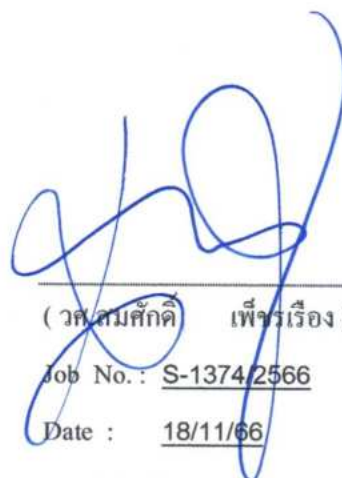
14. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของรถชุดไฮดรอลิกหรือไม่



ไม่มีการดัดแปลง



มีการดัดแปลง



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( วิศวกรผู้ตรวจสอบ )

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : S-1374/2566

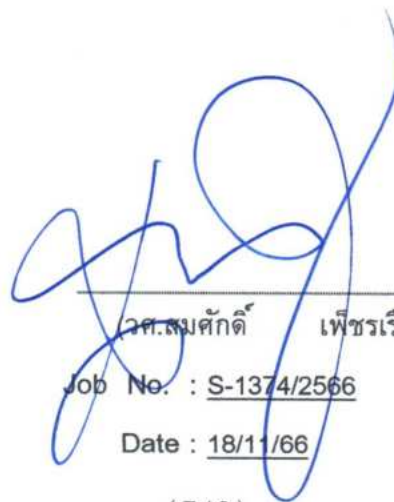
Date : 18/11/66





รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบ





วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( วิศวกรศักดิ์ เพ็ชรเรือง )

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : S-1374/2566

Date : 18/11/66



**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**  
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-9608-00171-99-0 ใบแทน

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง**  
Title/Name Surname **Mr. Somsak Petchruang**

เลขทะเบียน **สก.2596** เลขที่สมาชิกสามัญ **64684**  
License No. Member No.

ระดับ **สามัญวิศวกร** สาขา **เครื่องกล**  
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต **9 พ.ย. 2562** วันบัตรหมดอายุ **8 พ.ย. 2567**  
Date of Issue 9 Nov 2019 Date of Expiry 8 Nov 2024

(นายปิยะบุตร วาณิชพจน์)  
นายกสภาวิศวกร President

000030802 สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th

QR Code

**หมดอายุการรับรอง วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567**

ได้ทำการตรวจสอบ รถแบ็กโฮ(Backhoe)หรือรถขุดไฮดรอลิก(Hydraulic Excavator) ประเภท ล้อตีนตะขาน  
ยี่ห้อ/รุ่น : KOBELCO SK120 S/N : LP-13870 เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : ISUZU 4BG1T  
กำลังเครื่องยนต์ : 85 HP@2052 rpm. ของ หจก. รักนิจกิจวัฒนา เว้นเทค  
เมื่อ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2566 ขณะใช้งานอยู่ที่ โครงการคอนเวนต เรสลิเดนซ์ สีส้ม กรุงเทพมหานคร  
ผลการตรวจสอบ มีความปลอดภัย พร้อมใช้งาน

เอกสารหมดอายุ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

(ศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)  
Job No : S-1374/2566  
Date : 18/11/66

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596



แบบ กภ.บค  
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบสำคัญ  
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๘๓

ขึ้นทะเบียนให้ นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๙๖๐๘-๐๐๑๗๑-๙๙-๐  
ที่อยู่ เลขที่ ๗๗/๕๕๔ ถนนจตุโชติ แขวงอโศก เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร  
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภท และขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริยานันท์ ลิขิตสานต์)  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ว.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง  
วิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร  
เลขทะเบียน สก.2596  
Job No.S-1374/2566  
Date. 18/11/66



## AMG Claims Procedure-Contractor All Risks Insurance

ขั้นตอนมาตรฐานการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน กรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร

- แจ้ง AMG และให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดความเสียหาย
- AMG ให้คำแนะนำแก่ผู้เอาประกันภัย และดำเนินการแจ้งความเสียหายไปยังบริษัทรับประกันภัย
- ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาและลดความสูญเสียหรือเสียหาย
- แจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจทันที กรณีความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมาจากการลักทรัพย์ หรือ การโจรกรรม
- กรณีก่อให้เกิดความเสียหาย และถ่ายรูปไว้
- ประสานงานและให้ความร่วมมือเมื่อได้รับการร้องขอจากผู้ประเมินวินาศภัย

### เอกสารประกอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

- กรอกเคลมฟอร์ม
- รายงานการเกิดเหตุ ระบุรายละเอียดความเสียหายและทรัพย์สินที่เสียหาย
- ใบสั่งซื้อ, ใบเสร็จรับเงิน, ใบกำกับภาษี, ใบส่งของ
- รายงานการตรวจสอบของผู้รับเหมา (สำหรับกรณีความเสียหายต่อเครื่องจักร)
- ประมาณการค่าซ่อมแซม หรือ ค่าเปลี่ยนใหม่ทรัพย์สิน
- บันทึกประจำวันตำรวจ กรณี การลักทรัพย์ หรือ การโจรกรรม
- ข้อมูลและเอกสารเพิ่มเติมที่ประกันภัยหรือผู้ประเมินวินาศภัยร้องขอ

บริษัท เอเอ็มจี อินชัวร์ โบรคเกอร์ จำกัด (รายละเอียดผู้ติดต่อแผนกบริการสินไหมทดแทน)

| Contacts  | Position                 | After Hours Emergency Numbers | Office Telephone | Email             |
|---|--------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|
| Claims Service Team (Handling claim) ผู้ดูแลสำหรับปรึกษาและประสานงานเรื่องสินไหมทดแทน |                          |                               |                  |                   |
| คุณ สิบลนต์ สวัสดิรักษ์<br>Mr. Seubsan Sawatdiruk                                     | Claims Leader            | +66 92 059 9152               | +66 2009 5967    | seubsan@amg.co.th |
| คุณ อิศเรศ พึ่งมา<br>Mr. Issares Phungma  | Claims Manager           | +66 81 880 0561               | +66 2009 5981    | issares@amg.co.th |
| คุณ ปรีชญ์ อินทรธู<br>Mr. Parich Inthorathu   | Assistant Claims Manager | +66 86 388 9614               | +66 2009 5969    | parich@amg.co.th  |



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 55 ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ที.เอส.เค. ไดมอนด์ เร็นทิล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105559011885

ประกอบกิจการ ให้บริการเกี่ยวกับเครื่องจักรหนัก

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นางสาวณัฏฐพร ธนวัฒน์พงษ์ชัย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 583 ซอย - ถนน พระรามที่ 2

แขวง/ตำบล บางมด เขต/อำเภอ จอมทอง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-874-0301-3

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 112 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ TSK-BKK/035/67

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ กรุงเทพมหานคร

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) นายราชัญ เครื่องทิพย์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) หรือ ชื่อผู้บังคับปั้นจั่นตามเอกสารแนบท้าย ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง KOBELCO☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ KOBELCO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต 2017 หมายเลขเครื่อง J08E-TM28170

รุ่น 7055-3F ขนาดเครื่องตันกำลัง 159 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

#### ๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ..... เดช จันทร์สว่าง .....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ..... 3240400235369 .....

ที่อยู่เลขที่ ..... 87 ..... ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... บางปะกง ..... เขต/อำเภอ ..... บางปะกง .....

จังหวัด ..... ฉะเชิงเทรา ..... โทรศัพท์/โทรสาร ..... 081-801-7832 .....

E-mail .....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... สก.3556 ..... ระดับ ..... สามัญวิศวกร ..... หมدتอายุวันที่ ..... 16 กุมภาพันธ์ 2569 .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ..... 0602-01-2565-0104 .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมدتอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมدتอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมدتอายุวันที่ .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

#### ๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ..... 3.8 ..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ..... 27.6 ..... ตัน

☐ ที่มุมมองมากที่สุด ..... ตัน และที่มุมมองน้อยที่สุด ..... ตัน

☐ อื่นๆ ..... ตัน

- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกตน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ได้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $\frac{16 \text{ มม.}}{22 \text{ มม.}}$  ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  $30 \text{ มม.}$  ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๗</sup>
- ๒๔.๑) Anti-two block devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๒) Boom backstop devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๘</sup>  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๙</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Standard Counter Weight น้ำหนัก 7.8 ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, เทปวัด วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

|  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก <u>3</u> เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป      | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย     | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง             | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 7.8 ตัน ที่ระยะ 14.0 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





### ค่าชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แอ์โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
  - ๘ Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค
  - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
    - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
    - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
  - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
    - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
    - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
    - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
    - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ  วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567

( นายเดช จันทรสว่าง )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567

( นางสาวณัฏฐพร ธนวัฒนพงศ์ชัย )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





## Crane Boom Lifting Capacity

Unit: metric ton

Counterweight: 15.2 t

| Working radius (m) | Boom length (m) | 9.1        | 12.2        | 15.2       | 18.3       | 21.3       | 24.4       | 27.4       | 30.5       | 33.5       | 36.6       | 39.6       | 42.7       | 45.7       | 48.8       | 51.8        | Boom length (m) | Working radius (m) |
|--------------------|-----------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------------|--------------------|
| 3.0                | 3.0             | 55.0       | 35 m/55.0   |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             | 3.0             | 3.0                |
| 3.7                | 3.7             | 55.0       | 55.0        |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             | 3.7             | 3.7                |
| 4.0                | 4.0             | 50.7       | 50.7        | 50.7       | 45 m/44.3  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             | 4.0             | 4.0                |
| 5.0                | 5.0             | 38.5       | 38.4        | 38.3       | 38.3       | 37.7       | 5.6 m/31.6 |            |            |            |            |            |            |            |            |             | 5.0             | 5.0                |
| 6.0                | 6.0             | 28.7       | 28.6        | 28.5       | 28.5       | 28.4       | 28.4       | 6.1 m/27.6 | 6.6 m/24.2 |            |            |            |            |            |            |             | 6.0             | 6.0                |
| 7.0                | 7.0             | 22.8       | 22.7        | 22.6       | 22.6       | 22.5       | 22.4       | 22.4       | 22.3       | 7.2 m/21.3 | 7.7 m/19.2 |            |            |            |            |             | 7.0             | 7.0                |
| 8.0                | 8.0             | 18.9       | 18.8        | 18.6       | 18.6       | 18.5       | 18.5       | 18.5       | 18.4       | 18.3       | 18.2       | 8.2 m/17.4 | 8.7 m/15.8 |            |            |             | 8.0             | 8.0                |
| 9.0                | 9.0             | 16.1       | 15.9        | 15.8       | 15.8       | 15.7       | 15.6       | 15.6       | 15.5       | 15.4       | 15.4       | 15.3       | 15.2       | 9.3 m/13.2 | 9.8 m/13.2 |             | 9.0             | 9.0                |
| 10.0               | 10.0            | 9.1 m/15.9 | 13.8        | 13.7       | 13.6       | 13.5       | 13.5       | 13.4       | 13.4       | 13.3       | 13.2       | 13.1       | 13.1       | 13.0       | 12.9       | 10.3 m/11.8 | 10.0            | 10.0               |
| 12.0               | 12.0            |            | 11.7 m/11.2 | 10.7       | 10.7       | 10.6       | 10.5       | 10.4       | 10.4       | 10.3       | 10.2       | 10.1       | 10.0       | 10.0       | 9.9        | 9.8         | 12.0            | 12.0               |
| 14.0               | 14.0            |            |             | 8.8        | 8.7        | 8.6        | 8.5        | 8.4        | 8.4        | 8.3        | 8.2        | 8.1        | 8.0        | 8.0        | 7.9        | 7.8         | 14.0            | 14.0               |
| 16.0               | 16.0            |            |             | 14.4 m/8.5 | 7.3        | 7.2        | 7.1        | 7.0        | 7.0        | 6.9        | 6.8        | 6.7        | 6.6        | 6.5        | 6.5        | 6.3         | 16.0            | 16.0               |
| 18.0               | 18.0            |            |             |            | 17.0 m/6.8 | 6.2        | 6.1        | 6.0        | 5.9        | 5.8        | 5.7        | 5.6        | 5.5        | 5.5        | 5.4        | 5.3         | 18.0            | 18.0               |
| 20.0               | 20.0            |            |             |            |            | 19.7 m/5.4 | 5.3        | 5.2        | 5.1        | 5.0        | 4.9        | 4.8        | 4.7        | 4.6        | 4.5        | 4.4         | 20.0            | 20.0               |
| 22.0               | 22.0            |            |             |            |            |            | 4.6        | 4.5        | 4.4        | 4.3        | 4.2        | 4.1        | 4.0        | 3.9        | 3.9        | 3.7         | 22.0            | 22.0               |
| 24.0               | 24.0            |            |             |            |            |            | 22.3 m/4.5 | 4.0        | 3.9        | 3.8        | 3.7        | 3.6        | 3.5        | 3.4        | 3.3        | 3.2         | 24.0            | 24.0               |
| 26.0               | 26.0            |            |             |            |            |            |            | 24.9 m/3.8 | 3.4        | 3.3        | 3.2        | 3.1        | 3.0        | 2.9        | 2.8        | 2.7         | 26.0            | 26.0               |
| 28.0               | 28.0            |            |             |            |            |            |            |            | 27.6 m/3.1 | 3.0        | 2.9        | 2.8        | 2.7        | 2.6        | 2.5        | 2.4         | 28.0            | 28.0               |
| 30.0               | 30.0            |            |             |            |            |            |            |            |            | 2.6        | 2.5        | 2.4        | 2.3        | 2.2        | 2.1        | 2.0         | 30.0            | 30.0               |
| 32.0               | 32.0            |            |             |            |            |            |            |            |            | 30.2 m/2.5 | 2.3        | 2.2        | 2.1        | 2.0        | 1.9        | 1.8         | 32.0            | 32.0               |
| 34.0               | 34.0            |            |             |            |            |            |            |            |            |            | 32.9 m/2.1 | 1.9        | 1.8        | 1.7        | 1.6        | 1.5         | 34.0            | 34.0               |
| 36.0               | 36.0            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |            | 35.5 m/1.7 | 1.5        | 1.4        | 1.3        | 1.1         | 36.0            | 36.0               |
| 38.0               | 38.0            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 1.3        | 1.2        | 1.1        |             | 38.0            | 38.0               |
| Reeves             | Reeves          | 8          | 8           | 8          | 7          | 6          | 5          | 4          | 4          | 4          | 3          | 3          | 3          | 2          | 2          | 2           | Reeves          | Reeves             |

Note:

Ratings according to Japanese Construction Codes for Mobile Cranes and Japanese Safety Ordinance on Cranes, etc.

Ratings shown in   are determined by the strength of the boom or other structural components.

Refer to notes P10.

## Auxiliary Sheave Lifting Capacity for Crane Boom (With 19 t Main Hook)

Unit: metric ton

Counterweight: 15.2 t

| Working radius (m) | Boom length (m) | 9.1       | 12.2       | 15.2       | 18.3       | 21.3       | 24.4       | 27.4       | 30.5       | 33.5       | 36.6       | 39.6      | 42.7      | 45.7       | 48.8       | Boom length (m) | Working radius (m) |
|--------------------|-----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------------|--------------------|
| 3.0                | 3.0             | 3.8 m/7.0 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           |           |            |            | 3.0             | 3.8                |
| 4.0                | 4.0             | 7.0       | 4.3 m/7.0  | 4.8 m/7.0  |            |            |            |            |            |            |            |           |           |            |            | 4.0             | 4.0                |
| 5.0                | 5.0             | 7.0       | 7.0        | 7.0        | 5.4 m/7.0  | 5.9 m/7.0  |            |            |            |            |            |           |           |            |            | 5.0             | 5.0                |
| 6.0                | 6.0             | 7.0       | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 6.4 m/7.0  | 6.9 m/7.0  |            |            |            |           |           |            |            | 6.0             | 6.0                |
| 7.0                | 7.0             | 7.0       | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.5 m/7.0  |            |            |           |           |            |            | 7.0             | 7.0                |
| 8.0                | 8.0             | 7.0       | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 8.5 m/7.0  |           |           |            |            | 8.0             | 8.0                |
| 9.0                | 9.0             | 7.0       | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 9.1 m/7.0 | 9.6 m/7.0 |            |            | 9.0             | 9.0                |
| 10.0               | 10.0            | 9.1 m/7.0 | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0       | 7.0       | 10.1 m/7.0 | 10.6 m/7.0 | 10.0            | 10.0               |
| 12.0               | 12.0            |           | 11.7 m/7.0 | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0       | 7.0       | 7.0        | 7.0        | 12.0            | 12.0               |
| 14.0               | 14.0            |           |            | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0        | 7.0       | 7.0       | 7.0        | 7.0        | 14.0            | 14.0               |
| 16.0               | 16.0            |           |            | 14.4 m/7.0 | 6.6        | 6.5        | 6.4        | 6.3        | 6.3        | 6.2        | 6.1        | 6.0       | 5.9       | 5.8        | 5.8        | 16.0            | 16.0               |
| 18.0               | 18.0            |           |            |            | 17.0 m/6.1 | 5.5        | 5.4        | 5.3        | 5.2        | 5.1        | 5.0        | 4.9       | 4.8       | 4.8        | 4.7        | 18.0            | 18.0               |
| 20.0               | 20.0            |           |            |            |            | 19.7 m/4.7 | 4.6        | 4.5        | 4.4        | 4.3        | 4.2        | 4.1       | 4.0       | 3.9        | 3.8        | 20.0            | 20.0               |
| 22.0               | 22.0            |           |            |            |            |            | 3.9        | 3.8        | 3.7        | 3.6        | 3.5        | 3.4       | 3.3       | 3.2        | 3.2        | 22.0            | 22.0               |
| 24.0               | 24.0            |           |            |            |            |            | 22.3 m/3.8 | 3.3        | 3.2        | 3.1        | 3.0        | 2.9       | 2.8       | 2.7        | 2.6        | 24.0            | 24.0               |
| 26.0               | 26.0            |           |            |            |            |            |            | 24.9 m/3.1 | 2.7        | 2.6        | 2.5        | 2.4       | 2.3       | 2.2        | 2.1        | 26.0            | 26.0               |
| 28.0               | 28.0            |           |            |            |            |            |            |            | 27.6 m/2.4 | 2.3        | 2.2        | 2.1       | 2.0       | 1.9        | 1.8        | 28.0            | 28.0               |
| 30.0               | 30.0            |           |            |            |            |            |            |            |            | 1.9        | 1.8        | 1.7       | 1.6       | 1.5        | 1.4        | 30.0            | 30.0               |
| 32.0               | 32.0            |           |            |            |            |            |            |            |            | 30.2 m/1.8 | 1.6        | 1.5       | 1.4       | 1.3        | 1.2        | 32.0            | 32.0               |
| 34.0               | 34.0            |           |            |            |            |            |            |            |            |            | 32.9 m/1.4 | 1.2       | 1.1       |            |            | 34.0            | 34.0               |
| Reeves             | Reeves          | 1         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1         | 1         | 1          | 1          | Reeves          | Reeves             |

Note:

Ratings according to Japanese Construction Codes for Mobile Cranes and Japanese Safety Ordinance on Cranes, etc.

Ratings shown in   are determined by the strength of the boom or other structural components.

Refer to notes P10.



แบบ ภ.บ.บค  
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๐๔

ขึ้นทะเบียนให้ นายเดช จันทรัสว่าง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๒๔๐๔-๐-๐๒๓๕๖๗๘๙

ที่อยู่ ๕๕ หมู่ ๕ ตำบลบางพลอง อำเภอบางพลอง จังหวัดฉะเชิงเทรา

เป็นผู้ควบคุมผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
ทั้งนี้ สืบเนื่องจากการได้เฉพาะนายเดชจันทรัสว่าง ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง  
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางสาวปริญญ์ ธิชิตตานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ใบรับรองความปลอดภัยนี้ใช้รับรองความปลอดภัยของ : Crawler Crane

หมายเลขรถ (Crane No) : 55AB/4

ยี่ห้อ (Brand) : Kobelco

รุ่น (Model) : 7055-3F

หมายเลขซีรี่ (Serial No) : GBA1-00030

อนุญาตให้ใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ : 13 ก.พ. 67

ตรวจสอบครั้งถัดไปวันที่ : 12 พ.ค. 67

สำเนาถูกต้อง



นายเดช จันทรัสว่าง

(INSPECTOR ENGINEER)



บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เร็นทัล จำกัด  
T.S.K Diamond Rental Co.,Ltd.

583 Rama2Rd., Bangmod, Jomthong, Bangkok 10150  
Tel :662874-0261-9, -662427-27412 Fax :662428-1516

## Load Test Certificate

สถานที่ทำการทดสอบ Romm Convant วันที่ทำการทดสอบ 13 กุมภาพันธ์ 2567  
ชนิดของปั้นจั่น ☒ Crawler Crane ☐ Mobile Crane พิกัดปั้นจั่น 55 ตัน  
หมายเลขรถ 55AB/4 หมายเลขตัวถัง GBA1-00030  
หมายเลขเครื่อง J08E-TM28170 เลขซีรีย์ GBA1-00030

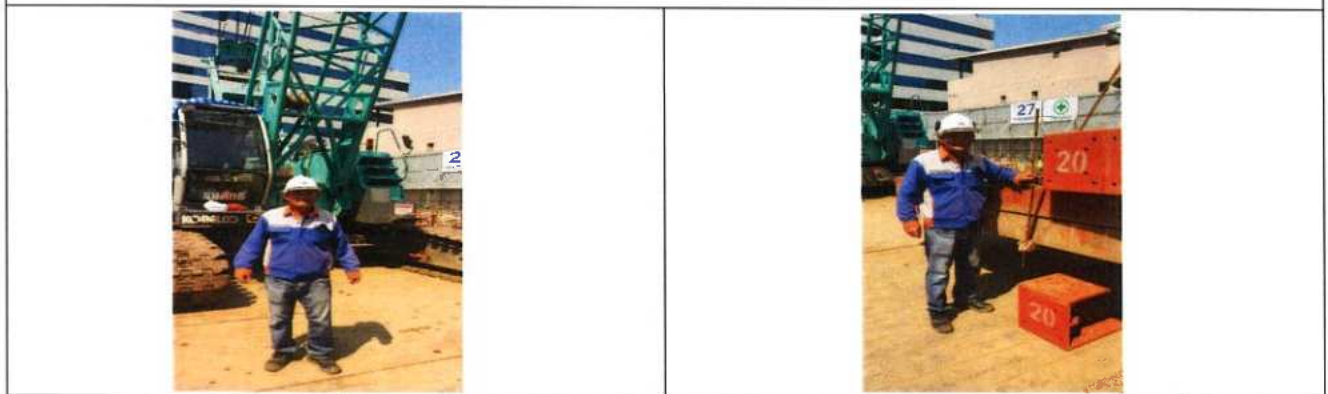
### รายละเอียดการทดสอบการยก

ความยาวบูม 27.4 เมตร ระยะห่าง 14 เมตร ยกน้ำหนักได้สูงสุด 7.8 ตัน

### การทดสอบ

| ครั้งที่ | น้ำหนักยก | เวลาที่เริ่ม | เวลาสิ้นสุด | ความสูงเมื่อเริ่มยก | ความสูงเมื่อสิ้นสุด | ความต่าง |
|----------|-----------|--------------|-------------|---------------------|---------------------|----------|
| 1.       | 7.8 T.    | 13.52 น.     | 14.02 น.    | 75.0 cm.            | 75.0 cm.            | 0.0 cm.  |
| 2.       | 7.5 T.    | 14.10 น.     | 14.20 น.    | 74.0 cm.            | 74.0 cm.            | 0.0 cm.  |

### ภาพวิศวกร ขณะทำการทดสอบ



ผลการทดสอบ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ขอรับรองว่าปั้นจั่นหมายเลข 55AB/4 ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น(Model) 7055-3F

เลขซีรีย์ GBA1-00030 ได้ทำการทดสอบปั้นจั่น และอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารรายงานการทดสอบ  
ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง  
แรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่น (ปจ.๒) และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุด  
หรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ลงชื่อ 108 911111 ผู้ตรวจสอบ  
( )

ลงชื่อ วิวัฒน์กรสิน ผู้อนุมัติ  
( )



## ภาคผนวก ค3

บุคลากรและวิศวกรควบคุมงาน



หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร  
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....บริษัท คอนแวนต์ บิวด้า จำกัด

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....นายกฤษดา ชลสิทธิ์โรจน์.....อายุ.....52.....ปี สัญชาติ.....ไทย  
อยู่บ้านเลขที่.....274/11.....ตรอก/ซอย.....เรวดี.....ถนน.....พระรามที่ 6  
หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....สามเสนใน.....อำเภอ.....พญาไท  
จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....081-3757616.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ  
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย  
วิชาชีพสถาปนิกประเภท.....สามัญสถาปนิก.....สาขา.....สถาปัตยกรรมหลัก  
แขนง.....ตามใบอนุญาตทะเบียน.....ส-สถ 3647  
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา  
๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

๑. ข้าพเจ้า

- ☐ [ ] เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ [ ] เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้าง
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ [ ] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท คอนเวนซ์ บีดี จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร

(๑) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง  
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถยนต์อัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)  
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตาราง/เมตร ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้า ออกของรถ จำนวน 198 คัน

(๒) ชนิด รวิว ค.ส.อ. จำนวน 1 แห่ง  
เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร  
มีที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๓) ชนิด ทอระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง  
เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำในโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร  
มีที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

ที่บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... คอนเวนซ์ ..... หมู่ที่ .....  
ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... บางรัก ..... จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

## ๒. ข้าพเจ้าในฐานะ

[ ] ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร และการออกแบบอาคารถูกต้องตาม  
บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และ  
กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือ  
ผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

[ ] ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและ  
คำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออก  
ตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ  
ผู้ทุพพลภาพ คนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนดสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก  
นั้น

[ ] ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน  
รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไป  
ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้  
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..... วิศวกร/สถาปนิก  
(..... นายกฤษดา ชกลีโรจน์.....) ผู้รับรอง

(ลายมือชื่อ)..... ผู้แจ้ง  
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน  
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย / ในช่อง [ ] หน้าข้อความที่ต้องการ



หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง  
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท คอนเวนซ์ บิต้า จำกัด  
วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายกฤษดา ชลธิ์โรจน์ อายุ 52 ปี  
สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน 3 1014 01822 20 1 อยู่บ้านเลขที่ 274/11  
ตรอก/ซอย เรวดี ถนน พระรามที่ 6 หมู่ที่ ตำบล/แขวง สามแสนใน  
อำเภอ/เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ 081-3757616 โทรสาร  
ทำงานที่ บริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด โทรศัพท์  
ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☐ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก  
ประเภท สามัญสถาปนิก สาขา สถาปัตยกรรมหลัก แขนง ระดับ  
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ส-สถ 3647 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว  
ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม  
☒ คำขออนุญาตของ  
ลงวันที่ เดือน พ.ศ. /ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ /  
ลงวันที่ เดือน พ.ศ.  
☐ ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ / ลงวันที่  
เดือน พ.ศ. แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไป  
แล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ ก่อสร้าง  
ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน คอนเวนซ์ หมู่ที่ ตำบล/แขวง สีลม  
อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ เป็นอาคาร  
(1) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง  
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถอัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)  
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตาราง/เมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้า ออกของรถ จำนวน 198 คัน  
(2) ชนิด รื้อ ค.ส.ล. จำนวน 1 แห่ง  
เพื่อใช้เป็น กั้นแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร  
มีที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน  
(3) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง  
เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร  
มีที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การตัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

.....  
.....  
.....  
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขออนุญาต / ที่ได้รับ  
อนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....จนกว่าจะ  
ทำการ.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ  
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น  
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน  
( นายกฤษดา ชลธีโรจน์ )

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/  
ผู้ได้รับใบอนุญาต  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

หมายเหตุ

(๑) ข้อความใดที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

สำเนาเอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับ  
ควบคุม ตึก 32 ชั้น ขึ้นได้  
(ที่จอดรถยนต์ในตึกได้ 7 คัน)  
น้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้ระบายน้ำ

สำหรับผู้ประกอบการ (180 ห้อง) และจอดรถยนต์

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตย์กรรมการควบคุม  
ARCHITECT LICENSE

นาย กฤษดา ชลสิทธิ์  
Mr. Krittada Chonlatheroj

วิชา สถาปัตย์กรรมการควบคุม  
Field Architecture

ระดับ สถาปนิก  
ระดับใบอนุญาต พ.สอ 3647

Licensed Architect  
Lic Arch. 3647

ออกบัตร 7 พฤศจิกายน 2562 พหมดอายุ 6 พฤศจิกายน 2567  
Date of Issue 07 Nov 2019 Date of Expiry 06 Nov 2024

สภาสถาปนิก  
ARCHITECT COUNCIL OF THAILAND

12 ถนนพหลโยธิน 9 ซอย 36 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10240  
12 Pothon 9 Rd. Soi 36, Huaykhwang, Bangkok, Bangkok 10240, Thailand  
Tel +66 2318 2112 Fax +66 2318 2131-2 E-mail office@acc.or.th

นาย กฤษดา ชลสิทธิ์  
Mr. Krittada Chonlatheroj

สมาชิกสามัญ  
Ordinary Member No. 008057

นาย อ. อ. พงษ์พร  
(นายสุวัฒน์ วชิรวิทย์กุล)  
เลขาธิการสภาสถาปนิก  
Secretary General

นาย อ. อ. พงษ์พร  
(นายอรรถสิทธิ์ นามะพันธ์)  
นายกสภาสถาปนิก  
President



**บัตรประจำตัวประชาชน** Thai National ID  
 เลขประจำตัวประชาชน 3 1014 01822 20 1  
 ชื่อและชื่อสกุล นาย กฤษดา ชลสิทธิ์โรจน์  
 เลขบัตร 8 มีผล 513  
 วันที่ 27/11/11 กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร  
 เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร  
 28 พฤศจิกายน 2559 7 มีนาคม 2564  
 28 March 2018 22 2024  
 1014-02-05280904

BORA-7.2-03-2559  
 113-1026083-51  
 ประเทศไทย THAILAND

สำเนาเอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับ...  
 ควบคุม ดัก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น...  
 (เพื่อตรวจสอบข้อบกพร่องได้ทันที)...  
 น้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้...

1



## สภาสถาบัน

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36  
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

## หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
เลขที่ 66-78457-96 วันที่ 23 พฤศจิกายน 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน: บริหารและอำนวยความสะดวกก่อสร้าง (ควบคุมงาน)  
จะทำการ: ก่อสร้าง  
ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น: ตามมาตรา 39 ทวิ  
หนังสือฉบับนี้มีอายุ: 120 วัน

|                       |                        |                    |
|-----------------------|------------------------|--------------------|
| ผู้ได้รับอนุญาต       | เลขที่สมาชิกสภาสถาปนิก | เลขประจำตัวประชาชน |
| นาย กฤษดา ชลธีโรจน์   | 009067                 | 3101401822201      |
| ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ | เลขที่ใบอนุญาต         | ประเภท             |
| สาขา                  | ส-สถ 3647              | -                  |
| สถาปัตยกรรมหลัก       | ระดับ                  | วันหมดอายุ         |
|                       | สามัญสถาปนิก           | 06 พฤศจิกายน 2567  |

### ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ยกเว้นชนิดงานให้คำปรึกษา

### ข้อมูลโครงการ

ถนน คอนแวนต์ ตำบล/แขวง สีลม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพฯ  
โดย บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 4154 เป็นที่ดินของ บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด

### รายละเอียดอาคาร

| ลำดับ | ชนิดอาคาร | จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น) | จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น) | จำนวน (หลัง) | เพื่อใช้เป็น      |
|-------|-----------|-----------------------|------------------------|--------------|-------------------|
| 1     | ค.ส.ล.    | 32                    | 1                      | 1            | อาคารชุดอยู่อาศัย |



เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก  
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือนี้เท่านั้น  
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน



หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร  
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....บริษัท กอนแวนด์ บิด้ จำกัด.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....นายสยาม โกสยวัฒน์.....อายุ.....57.....ปี สัญชาติ.....ไทย.....  
อยู่บ้านเลขที่.....81/97.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....  
หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....บางคูวัด.....อำเภอ.....เมืองปทุมธานี.....  
จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....089-7001243.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ  
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย  
วิชาชีพสถาปนิกประเภท.....สามัญวิศวกร.....สาขา.....วิศวกรรมโยธา.....  
แขนง.....ตามใบอนุญาตทะเบียน.....สย.12328.....  
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา  
๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

๑. ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้าง
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท คอนแวนต์ บีดี จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร

(๑) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง  
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถยนต์อัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)  
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้า ออกของรด์ จำนวน 198 คัน  
(๒) ชนิด ร้ว ค.ศ.ล. จำนวน 1 แห่ง  
เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร  
มีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์และทางเข้าออกของรด์จำนวน - คัน  
(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง  
เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำในโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร  
มีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์และทางเข้าออกของรด์จำนวน - คัน  
ที่บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... คอนแวนต์ ..... หมู่ที่ .....  
ตำบล/แขวง ..... สักม ..... อำเภอ/เขต ..... บางรัก ..... จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร

โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

## ๒. ข้าพเจ้าในฐานะ

[ ] ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร และการออกแบบอาคารถูกต้องตาม  
บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และ  
กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือ  
ผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

[ ] ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและ  
คำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออก  
ตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ  
ผู้ทุพพลภาพ คนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนดสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก  
นั้น

[ ] ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน  
รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไป  
ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้  
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..... วิศวกร/สถาปนิก  
(..... นายสยาม โกสีย์วัฒน์ .....) ผู้รับรอง

(ลายมือชื่อ)..... ผู้แจ้ง  
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ)..... พยาน  
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย / ในช่อง [ ] หน้าข้อความที่ต้องการ

หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง  
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท คอนเวนซ์ บิวด์ จำกัด  
วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายสยาม โกสยวัฒน์ อายุ 57 ปี  
สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน 3 6099 00346 95 4 อยู่บ้านเลขที่ 81/97  
ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ ตำบล/แขวง บางคูวัด  
อำเภอ/เขต เมืองปทุมธานี จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ 089-7001243 โทรสาร  
ทำงานที่ บริษัท 27 วิสวกรรม จำกัด โทรศัพท์  
ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☐ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก  
ประเภท สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง ระดับ  
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.12328 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว  
ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☒ คำขออนุญาตของ  
ลงวันที่ เดือน พ.ศ. /ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ /  
ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

☐ ใบอนุญาตตามแบบ อ. เลขที่ / ลงวันที่  
เดือน พ.ศ. แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไป  
แล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ ก่อสร้าง  
ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน คอนเวนซ์ หมู่ที่ ตำบล/แขวง สี่ลม  
อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ เป็นอาคาร  
(1) ชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง

เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย (180 ห้อง) และจอดรถยนต์ (ที่จอดรถอัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ)  
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว 26,775.00 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กับริด และทางเข้า ออกของรถ จำนวน 198 คัน

(2) ชนิด รั้ว ค.ส.ก. จำนวน 1 แห่ง  
เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 29.00 เมตร

มีที่จอดรถ ที่กับริดและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน  
(3) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง

เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ โดยมีพื้นที่/ความยาว 212.00 เมตร  
มีที่จอดรถ ที่กับริดและทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน



และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขออนุญาต / ที่ได้รับ  
อนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....จนกว่าจะ  
ทำการ.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ  
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน  
( นายสยาม โกสยวัฒน์ )

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/  
ผู้ได้รับใบอนุญาต  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

หมายเหตุ

(๑) ข้อความใดที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-6099-00346-95

ชื่อและนามสกุล

นาย สยาม โกสิยวัฒน์  
Mr. Siam Kosiyawat

Title/Name Surname



เลขทะเบียน  
License No. สย.12328

เลขที่สมาชิก  
Member No. 14551

ระดับ  
Level วิศวกร  
Professional Eng

สาขา  
Discipline โยธา  
Civil Eng

วันออกใบ  
Date of Issue 15 ธ.ค. 2565  
15 Dec 2022

วันหมดอายุ  
Date of Expiry 14 ธ.ค. 2570  
14 Dec 2027

นาย สยาม โกสิยวัฒน์  
นายสภาวิศวกร Mr. Siam Kosiyawat

สำเนาเอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับ  
ควบคุม คือ 32 ชิ้น ชิ้นใดชิ้น 1 ชิ้น  
(เพื่อลดหย่อนค่าอัตราได้คืน 7 ระดับ)  
น้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้ระบายน้โครงการ ของ บริษัท



000070135

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 6099 00346 95 4

ชื่อและสกุล นาย สยาม โกสยวัฒน์

Name Mr. Siam

Last name Konyawat

เกิดวันที่ 1 ก.ย. 2506

Date of Birth 1 Sep. 1966

ศาสนา พุทธ

ออก 31/07 หมู่ที่ 13 ต.บึงควาย อ.เมืองปทุมธานี

จ.ปทุมธานี

20 พ.ค. 2561

วันออกบัตร

31 Aug. 2018

Date of Issue

เลขบัตรประชาชน

3 6099 00346 95 4

เลขบัตรประชาชน

21 ต.ค. 2570

วันหมดอายุ

31 Aug. 2027

Date of Expiry

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843

1261-02-11280843



**รายการเกี่ยวกับบ้าน**

เลขรหัสประจำบ้าน 1301-078715-4      สำนักทะเบียน      อำเภอเมืองปทุมธานี      เล่มที่ 1

รายการที่อยู่ 81/97 หมู่ที่ 11      ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี      162

ชื่อหมู่บ้าน มอริมการ์ เลค & พาร์ค      ชื่อถนน      ย้าย (180 ห้อง) และลดโฉนดที่ดิน

ประเภทบ้าน บ้าน      ลักษณะบ้าน      ตึกเดี่ยว 2 ชั้น 3 ห้อง

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 17 มกราคม 2554      วันที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 17 มกราคม 2554

(นายจตุรวัช โชตะวัน)      นายทะเบียน

สำหรับเอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับแสดงความเป็นเจ้าของที่ดินของบ้านเลขที่ 81/97 หมู่ที่ 11 ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี เล่มที่ 1 หน้า 162

(เพื่อลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา)      1

นำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อ      2

**รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1301-078715-4**

เล่มที่ 1      ลำดับที่ 1

ชื่อ นายสยาม โกสิยวัณ      สัญชาติ ไทย      เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6099-00346-95-4 สถานภาพ ผู้อาศัย      เกิดเมื่อ 1 ก.ย. 2509

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ยูพิน      3-6099-00346-91-1 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมอง      3-6099-00346-90-3 สัญชาติ ไทย

\* มาจาก 115/665 หมู่ที่ 10 ต.บางคูวัด      นายทะเบียน

อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี เมื่อ 24 ม.ค. 2556      (นายจตุรวัช โชตะวัน)

.. ไปที่      นายทะเบียน



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓  
โทรสาร ๐-๒๙๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๙๓๕-๖๖๕๗  
www.coe.or.th

ที่ D-COE๓๓๗/๕๖๓/๒๕๖๖

## หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายสยาม โกสยวัฒน์ เลขทะเบียนใบอนุญาต  
สย.๑๒๓๒๘ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม  
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑๔ ธันวาคม ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพัก  
ใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด ตึก 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

เจ้าของ บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS

โดยสามารถตรวจสอบด้วยเลข Ref No. ผ่านเว็บไซต์  
www.coe.or.th หรือตรวจสอบผ่าน QR CODE

ออกให้ ณ วันที่ 2023-11-23 11:27:09  
Ref : 664161953





๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓  
โทรสาร ๐-๒๖๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๖๓๕-๖๖๕๗  
www.coe.or.th

ที่ D-COE๓๓๗๕๖๓/๒๕๖๖

## หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายสยาม โกสยวัฒน์ เลขทะเบียนใบอนุญาต  
สย.๑๒๓๒๘ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม  
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑๔ ธันวาคม ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพัก  
ใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด ตึก 32 ชั้น ขึ้นใต้ดิน 1 ชั้น

เจ้าของ บริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS

โดยสามารถตรวจสอบด้วยเลข Ref No. ผ่านเว็บไซต์  
www.coe.or.th หรือตรวจสอบผ่าน QR CODE

ออกให้ ณ วันที่ 2023-11-23 11:27:09  
Ref : 664161953





## ภาคผนวก ค4

กรมธรรม์ประกันภัย





ทิพยประกันภัย

DHIPAYA INSURANCE

ภาครัฐเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่

ห่วงใยทุกชีวิตในสังคม

**COVER NOTE NO. CVT.0306/0020**

Class CONTRACTOR'S ALL RISKS INSURANCE

Insure to : Convent Beta Co., Ltd.

Subject to the particulars and conditions herein specified and to all terms, conditions and exceptions of our Company's Policy in use at present, we hereby grant cover to :-

Insure : Convent Beta Co., Ltd. as the Project Owner or Principal and/or Main Contractor(s)  
and/or Seafo Public Co., Ltd. and/or Sub-Contractors and/or Principal's  
Representatives and other interest that may appear (Please update namely of Main  
Contractor)

Address : As per details hereto attached

Interest : As per details hereto attached

Term of Cover : As per details hereto attached

Period : 22nd May 2023 to 22nd September 2026

Premium : As per details hereto attached

Warranty : This Cover Note is valid for a period of 30 days from 22nd May 2023

The Insured undertakes to declare to the Company on the Company Proposal Form as soon as practicable full details of the risks for issuance of formal Policy.

Issued at Bangkok this, 22nd May 2023

*Somchai Chanasri*

Director

*[Signature]*

Director



*[Signature]*

Authorized Signature

Made by \_\_\_\_\_

Checked by \_\_\_\_\_

Attaching to and forming a part of cover note No. CVT.0306/0020

Quotation Slip No. A230522110218

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>TYPE OF INSURANCE</b>   | <b>CONTRACTOR'S ALL RISKS INSURANCE</b>  |
| <b>INSURED</b>             | Convent Beta Co., Ltd. as the Project Owner or Principal and/or Main Contractor(s) and/or Seafco Public Co., Ltd. and/or Sub-Contractors and/or Principal's Representatives and other interest that may appear (Please update namely of Main Contractor)   |
| <b>INSURED ADDRESS</b>     | 900 Tonson Tower, 6 <sup>th</sup> Floor, Ploenchit Road, Lumpini, Patumwan, Bangkok. 10330   |
| <b>PERIOD OF INSURANCE</b> | May 22 <sup>nd</sup> 2023 to September 22 <sup>nd</sup> 2026 including 8 weeks testing & commissioning plus 12 months maintenance period   |
| <b>PROJECT TITLE</b>       | <b>รมย์ คอนเวนต (ROMM CONVENT)</b>   |
| <b>LOCATION OF RISK</b>    | ถนนคอนเวนต แขวงสีลม เขตบางรัก กทม 10500  |
| <b>SCOPE OF WORK</b>       | Condominium (32 ชั้น 1 อาคาร และมีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น (ที่จอดรถอัตโนมัติ 7 ระดับ) including piling works, underground works, infrastructure works, mechanical & electrical works, elevator works, all utilities and facilities, all work and activities in connection with the design, engineering, architectural, interior & exterior works, furnishing and decoration, signage, landscape, softscape, testing & commissioning, and other works related with original contract between the Principal and the Contractors and Subcontractors   |
| <b>COVERAGE</b>            | <b><u>SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS</u></b><br><b><u>SECTION 2 MACHINERY ERECTION</u></b><br>The Insurer(s) will indemnify the Insured, subject to the terms, exceptions and conditions contained herein, against sudden and accidental physical loss of or sudden and accidental physical damage to any of the Property Insured described in the schedule, occurring during the period of insurance, and which is due to any cause whatsoever other than those excluded, while such property is at the Construction Site and used or to be used in connection with the Contract. |

Flood Sublimit: THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate during the period of insurance.



### SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY

The Insurer(s) will pay to or on behalf of the Insured all sums which the Insured shall become legally liable to pay by way of compensation in respect of injury and/or damage occurring during the Construction Period as a result of an occurrence at the Site Location in connection with the Insured Project.

### **PROPERTY INSURED & SUM INSURED (THB)**

#### SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

#### SECTION 2 MACHINERY ERECTION

Contract Works (permanent or temporary works,  
supplies equipment and material incorporated or for  
incorporation therein and everything connected  
therewith Materials or items supplied by the  
Principal

1,280,000,000.00

Material Supply by Principal (Air, Lift and Marble)

60,000,000.00

#### **Total**

**1,340,000,000.00**

### SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY

To indemnify the Insured for legal liability arising out of the death of or bodily injury to persons and/or loss of or damage to property occurring during the period of insurance arising out of or in connection with or execution of the Insured Project.

**THB 50,000,000.00** any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrence and during the period of insurance.

### **DEDUCTIBLE (THB)**

#### SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

### **EACH AND EVERY LOSS**

#### SECTION 2 MACHINERY ERECTION

1. Earthquake, Storm, Hurricane, Cyclone, 10% of loss or minimum THB  
Subsidence, Landslide, Collapse, Fire, 800,000.00  
any Water Damage, Faulty Design, Flood

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 2. Testing & Commissioning, | 10% of loss or minimum THB |
| Maintenance Period          | 500,000.00                 |
| 3. Other Causes             | THB 100,000.00             |

### **SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY**

|  |                  |
|--|------------------|
| 1. Vibration Removal or Weakening of Support | 10% of Loss      |
| and Underground Property                     | THB 2,000,000.00 |
| 2. Property Damage                           | 10% of Loss      |
|  | THB 50,000.00    |
| 3. Bodily Injury                             | Nil              |

### **SPECAI CLAUSE**

#### **APPLICABLE TO SECTION 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS**

#### **SECTION 2 MACHINERY ERECTION**

1. 72 Hours Clause
2. Claim Payment on Account Clause
3. Consequence of Defective Design, Workmanship and Materials Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) DE3 wording
4. Contract Works Taken Over or Put into Service Clause, MR116 Excluding Commercial Operation Risk
5. Escalation Clause (10%)
6. Expediting Costs including Air Freight Clause (10% of Normal Repair Cost)
7. Fire Brigade Charges Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
8. Fire Extinguishing Expenses Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
9. Inland Transit including Loading and Unloading Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) MR113
10. Mitigation Expenses Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
11. Offsite Storage Extension Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) MR013
12. Plans and Documents Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)

13. Professional, Architects' Surveyors' & Consulting Engineers' Fees, THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
14. Public Authorities Clause
15. Removal of Debris Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
16. Strike, Riot Clause (Excluding Civil Commotion) (SR)
17. Sue and Labor Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
18. Temporary Office, Buildings, Camps and Equipment Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
19. Temporary Protection Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
20. Temporary Repairs Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
21. Fire Fighting Facilities and Fire Safety on Construction sites clause (MR206)
22. Extended Maintenance Period 12 months for Sections I, II, MR004
23. Piling foundation and retaining wall works. (MR121)

#### **APPLICABLE TO SECTION 3 - THIRD PARTY LIABILITY**

1. Consequential Loss of Third Party Clause
2. Cover for Third Party Liability during Maintenance Period Clause
3. Cross Liability Clause
4. Existing Underground Cable or Pipeline Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
5. Principals Employees & Representatives Clause
6. Sudden and Accidental Pollution Clause
7. Tools of Trade Clause (Limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
8. Vibration Removal or Weakening of Support Clause (Limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate) MR120
9. Principal's Employees Not Concerning with the Project as Third Party Clause
10. Principal's Prospective Customers as Third Party Clause



### **APPLICABLE TO ALL SECTIONS**

1. Automatic Extension of Policy Period Clause (90 days) subject to additional premium & term to be agreed
2. Cessation of Works Clause or Stoppage of Work Clause (90 days), subject to fully section measures
3. Claim Preparation Costs Clause
4. Errors and Omissions Clause
5. Loss Notification Clause (45 days)
6. Nominated Adjustors Clause (Crawford, Global Adjusting Technical Services, McLarens, Extreme Adjusters)
7. Waiver of Subrogation Clause

### **ADDITIONAL EXCLUSION**

1. War & Terrorism Exclusion Endorsement
2. Absolute Asbestos Exclusion
3. Communicable Disease Exclusion OIC wording
4. Cyber Loss Limited Exclusion
5. Electronic Data and Internet Endorsement
6. Nuclear Energy Risk Exclusion (NMA 1975)
7. Sanction Limitation Exclusion
8. Terrorism Exclusion (NMA 2921)
9. Property Data and Cyber Endorsement – LMB5400
10. Transmission and Distribution the Exclusion
11. Professional Liability Exclusion
12. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause – NMA1685

**BENEFICIARY** KASIKORNBANK PUBLIC COMPANY LIMITED

|                 |  |             |
|-----------------|--|-------------|
|                 | Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.     | 40%         |
|                 | The Viriyah Insurance Public Co., Ltd. | 25%         |
| <b>Insurer:</b> | Thai Sri Insurance Public Co., Ltd.    | 15%         |
|                 | LMG Insurance Public Co., Ltd.         | 10%         |
|                 | Deves Insurance Public Co., Ltd.       | <u>10%</u>  |
|                 |  | <u>100%</u> |

## ภาคผนวก ค5

การตรวจสอบกำแพงและอาคารข้างเคียงโครงการ ก่อนก่อสร้าง





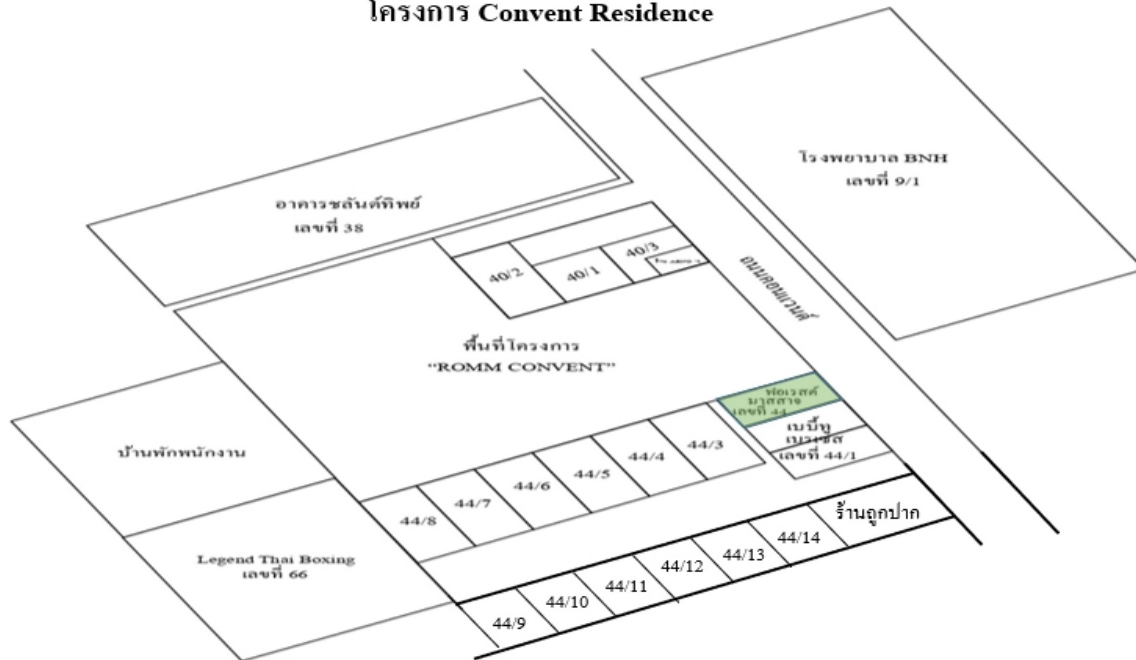
# บันทึกการสำรวจบ้านข้างเคียง Convent Residence Project

ร้าน Forest Massage สาขา 1

แผนผังบ้านข้างเคียง

ร้าน Forest Massage สาขา 1

**ผังบ้านข้างเคียง**  
**โครงการ Convent Residence**



# บันทึกการสำรวจบ้านข้างเคียง Convent Residence Project

บ้านเลขที่ 40/2  
ร้านอาหารอาโนส์ ลันชะเนท



แผนผังบ้านข้างเคียง

บ้านเลขที่ 40/2

ร้านอาหารไอศ ลั่นชะเนต



ร้านอาหารอาร์โนส์ ถนนชะแนท

ด้านหน้าร้าน



ร้านอาหารอาร์โนส์ ถนนชะเนน

ด้านหน้าร้าน





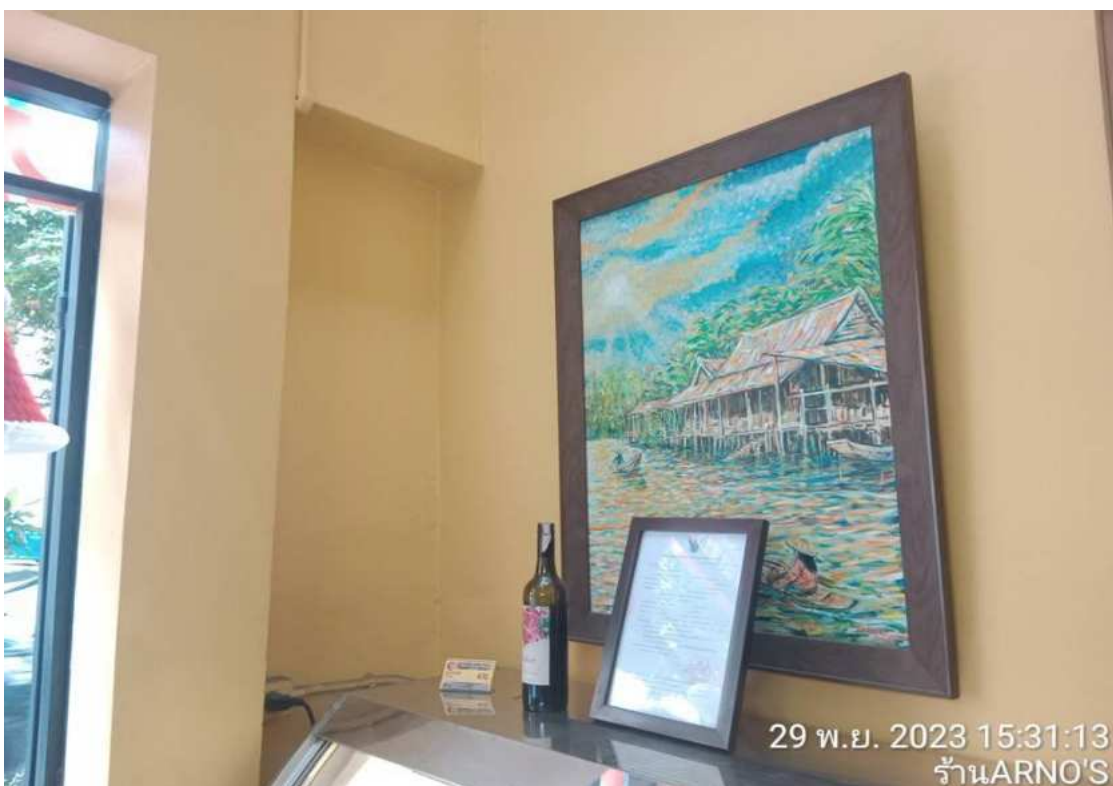
ร้านอาหารโน้ส ลันเชเนต

ด้านหน้าร้านชั้น 1



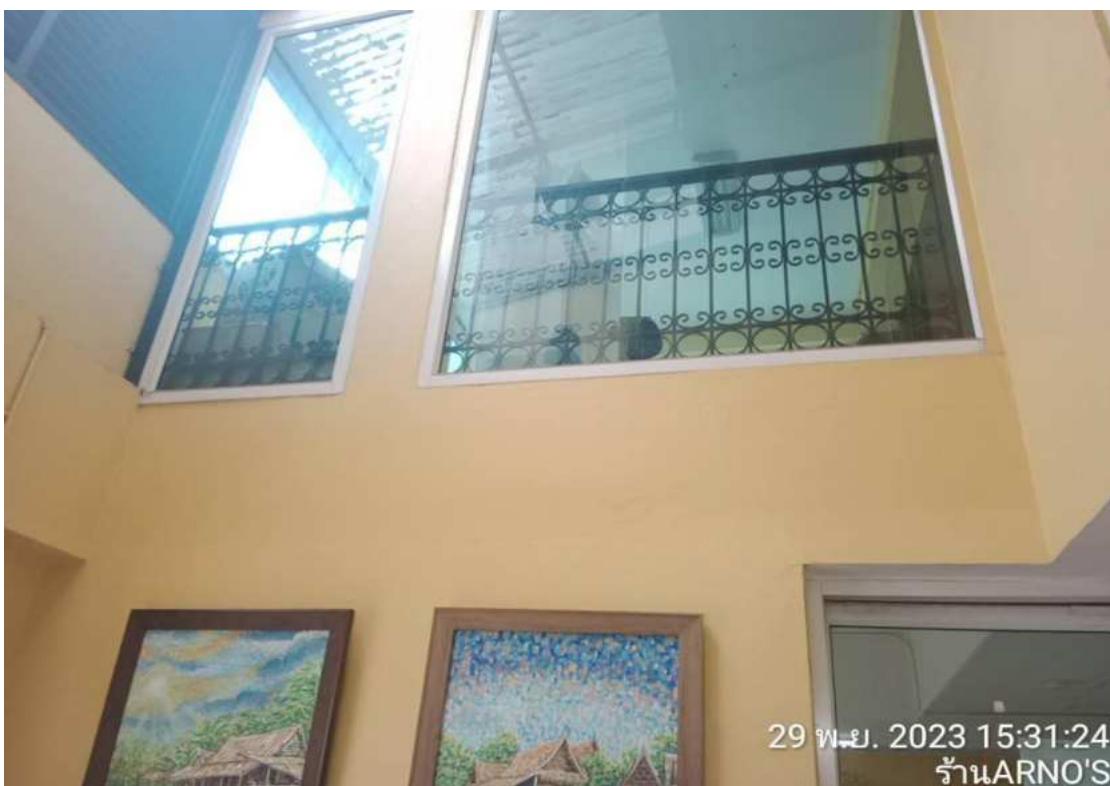
ร้านอาหารโน้ส ลันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1





ร้านอาหารอาร์โนส์ ถนนชะเอม

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ลันชะเนท

ด้านหน้าร้านชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ล้นชะเนต

ด้านหน้าร้านชั้น 1





ร้านอาหารไอส์ ดันชะเนท

ห้องครัวชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องครัวชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องครัวชั้น 1





ร้านอาหารอินส์ ดันชะเนท

ห้องครัวชั้น 1



ร้านอาหารโน้ส ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 1





ร้านอาหารโน้ส ลันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 1



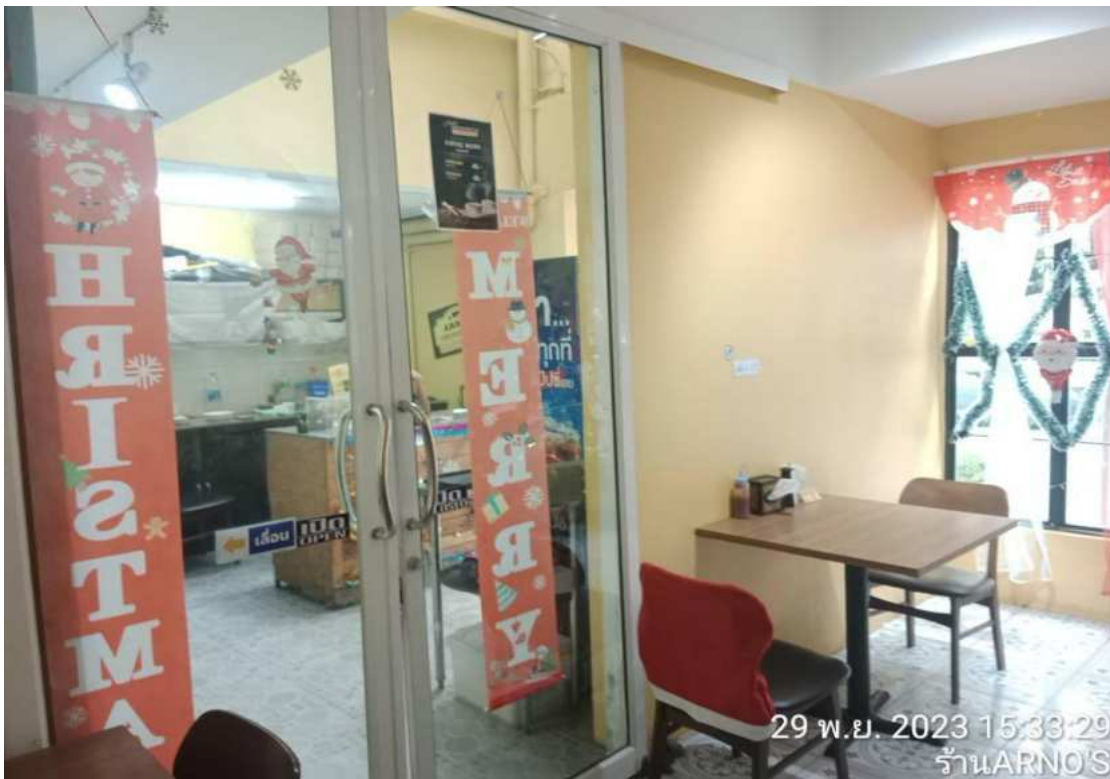
ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 1



ร้านอาหารโน้ส ลันชะเนท

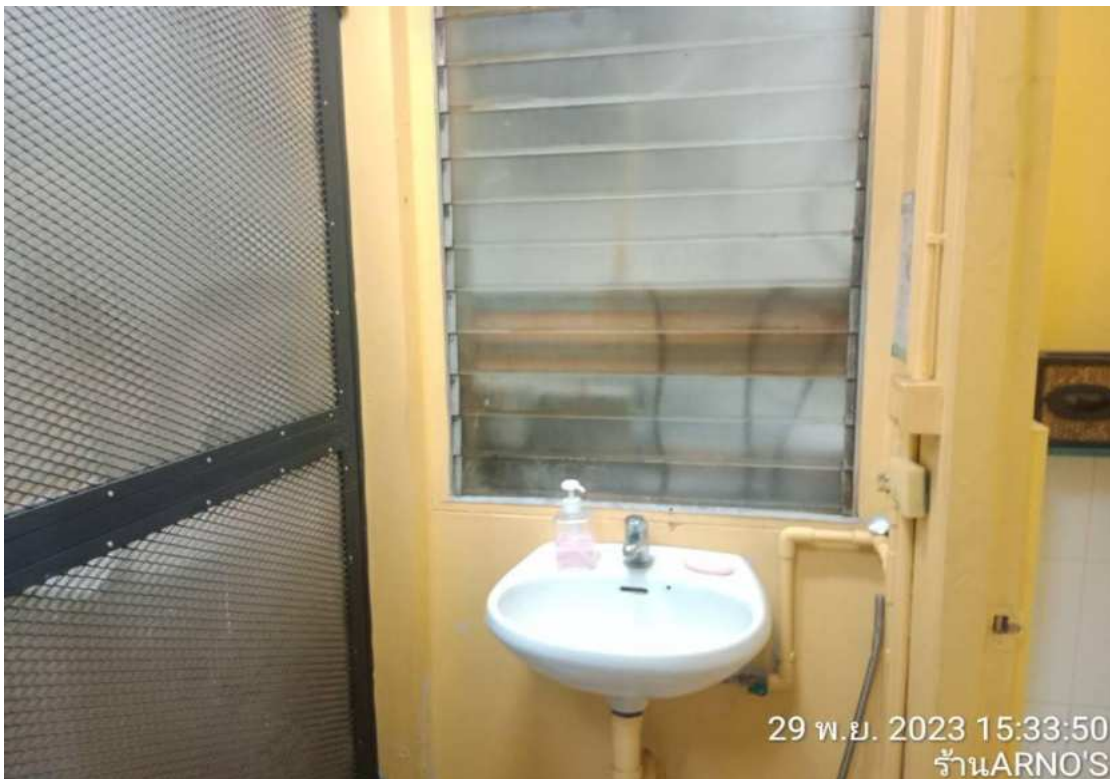
ห้องอาหารชั้น 1





ร้านอาหารโน้ต ลันชะเนท

ห้องน้ำชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนต

ห้องน้ำชั้น 1



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนต

ห้องน้ำชั้น 1





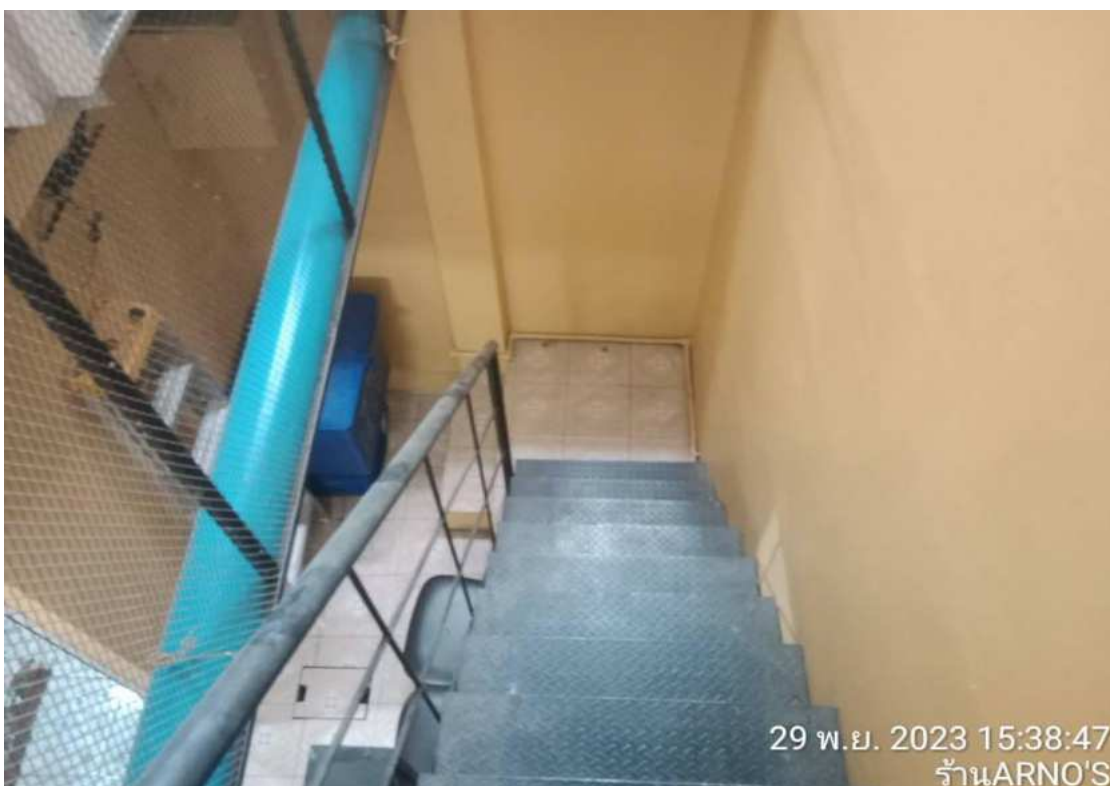
ร้านอาหารโน้ต ลันชะเนท

ห้องน้ำชั้น 1



ร้านอาหารโน้ต ล้นชะนันท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารโน้ต ล้นชะนท

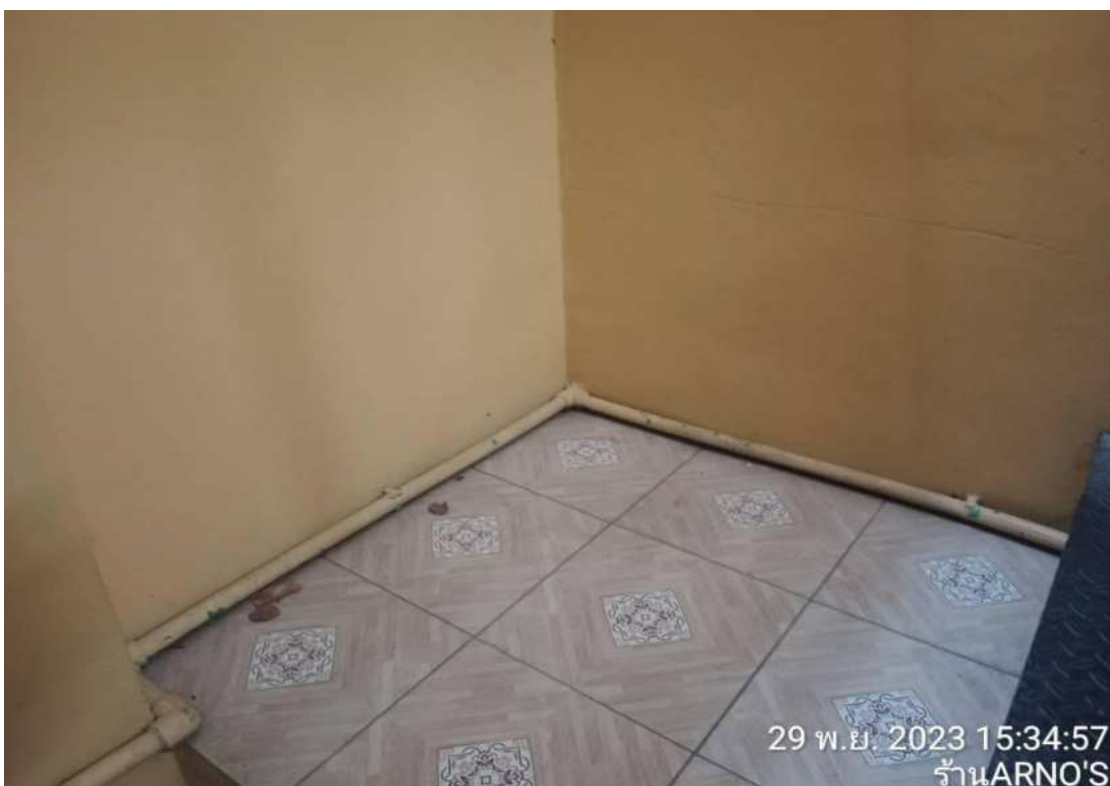
ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2





ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารไอส์ ลันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2





ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ชั้น 1 ทางเดินไปบันไดชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

หน้าห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

หน้าห้องอาหารชั้น 2





ร้านอาหารโน้ต ดันชะนันท

หน้าห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

หน้าห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 2





ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ตส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารอาร์โนส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 2





ร้านอาหารโน้ต ดันชะเนต

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารโน้ส ลันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 2



ร้านอาหารอินส์ ดันชะเนท

ห้องอาหารชั้น 2





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ด้านหน้าร้าน รอยร้าว





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ด้านหน้าร้าน



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ด้านหน้าร้าน





ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ชั้น 1





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1

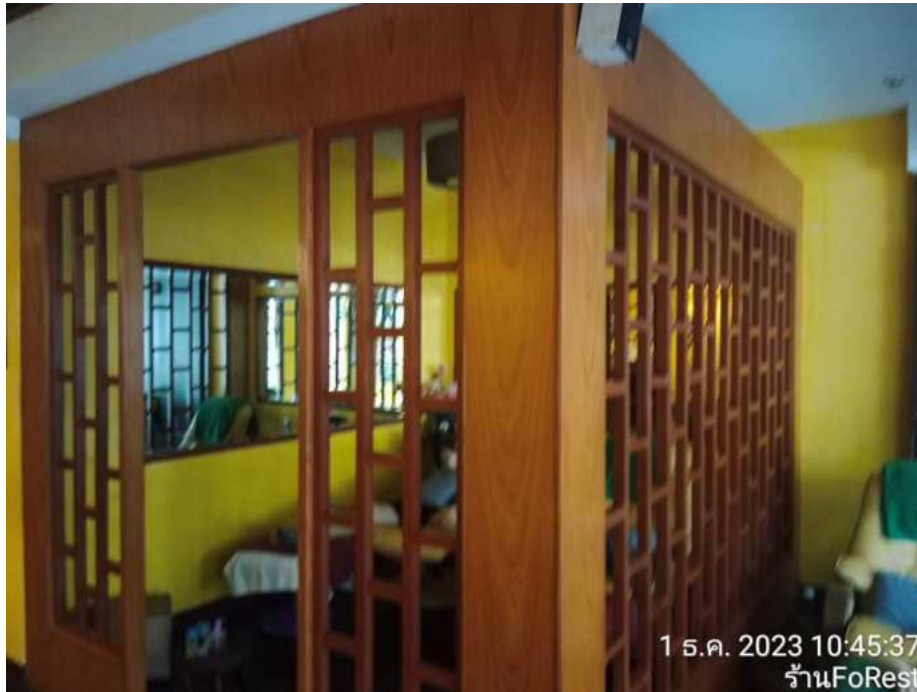


ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1



ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ชั้น 1

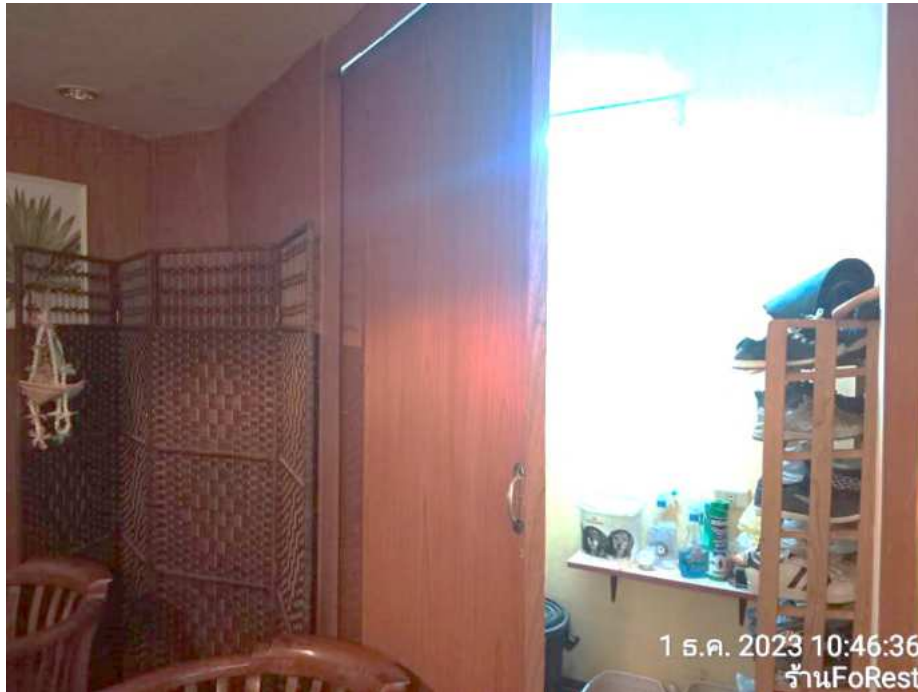






ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1



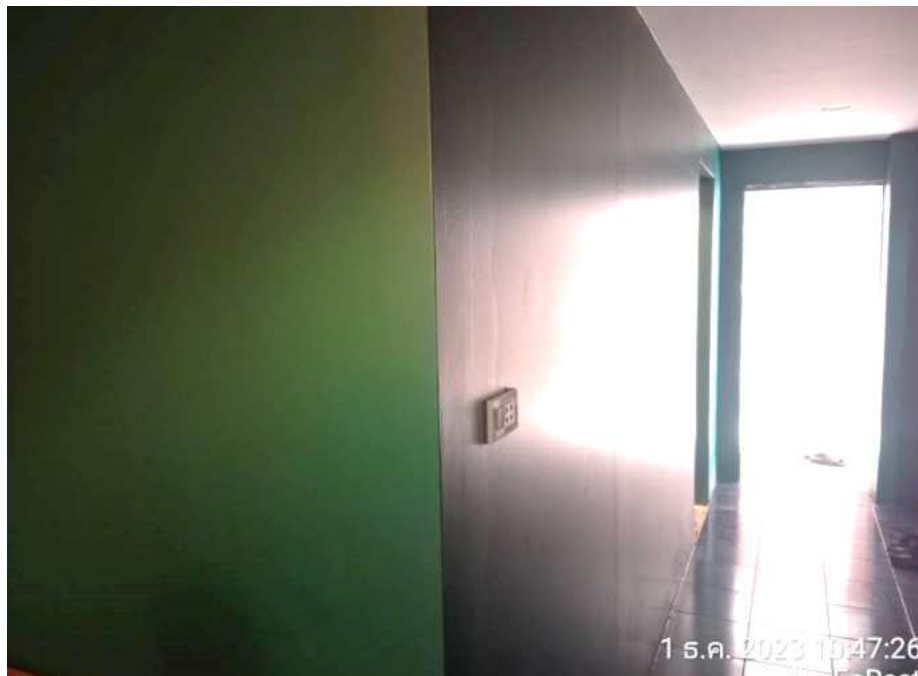
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1



ร้าน Forest Massage สาขา 1

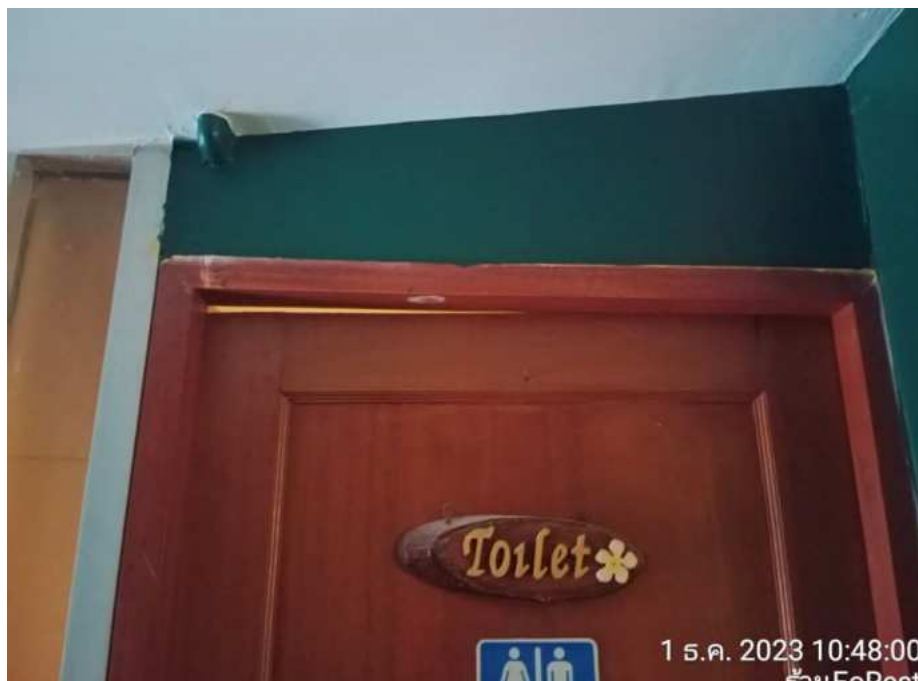
ชั้น 1





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1





ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ชั้น 1



ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ชั้น 1 ห้องเก็บของ กระเบื้องแตกร้าว



ร้าน Forest Massage สาขา 1

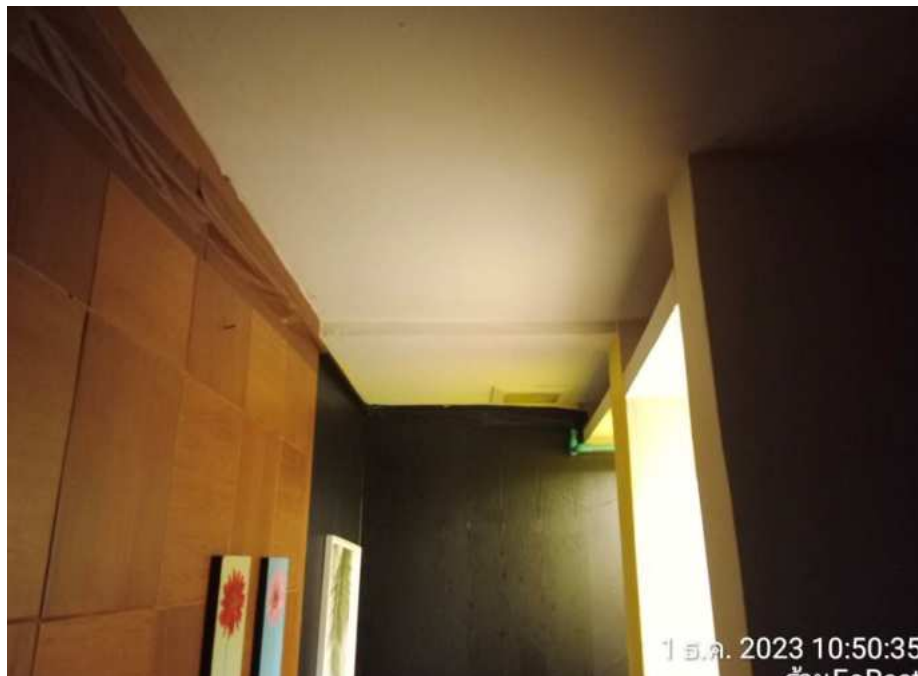
ชั้น 1 ห้องพักผ่อน





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1 ห้องพักผ่อน



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 1





ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ห้องน้ำชั้น 1 รอยร้าวที่ผนังกระเบื้อง



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 1



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 1

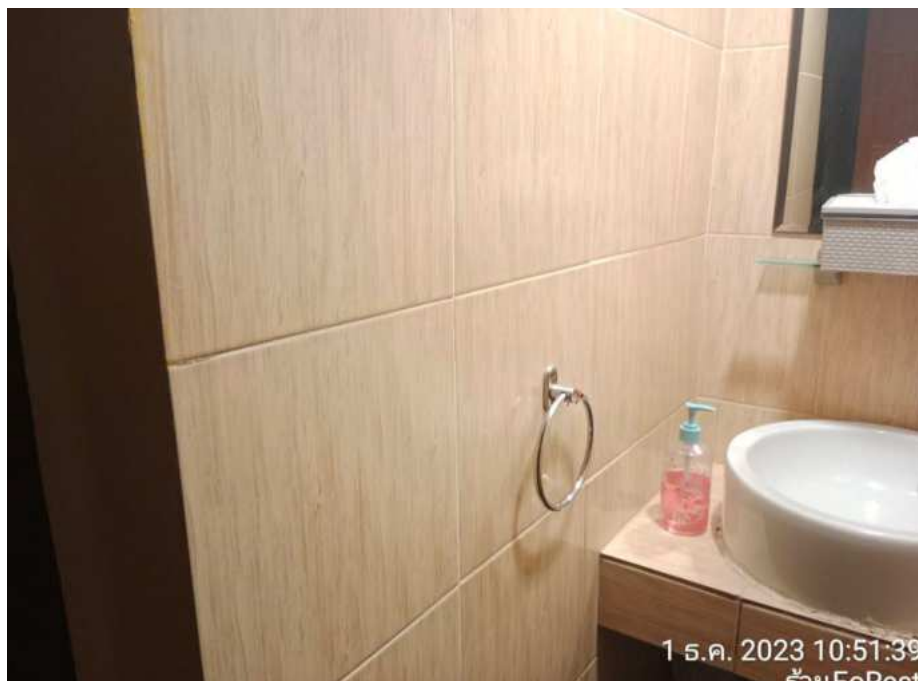




ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ห้องน้ำชั้น 1 รอยร้าวที่ผนังกระเบื้อง



ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ห้องน้ำชั้น 1 รอยร้าวที่ผนังกระเบื้อง



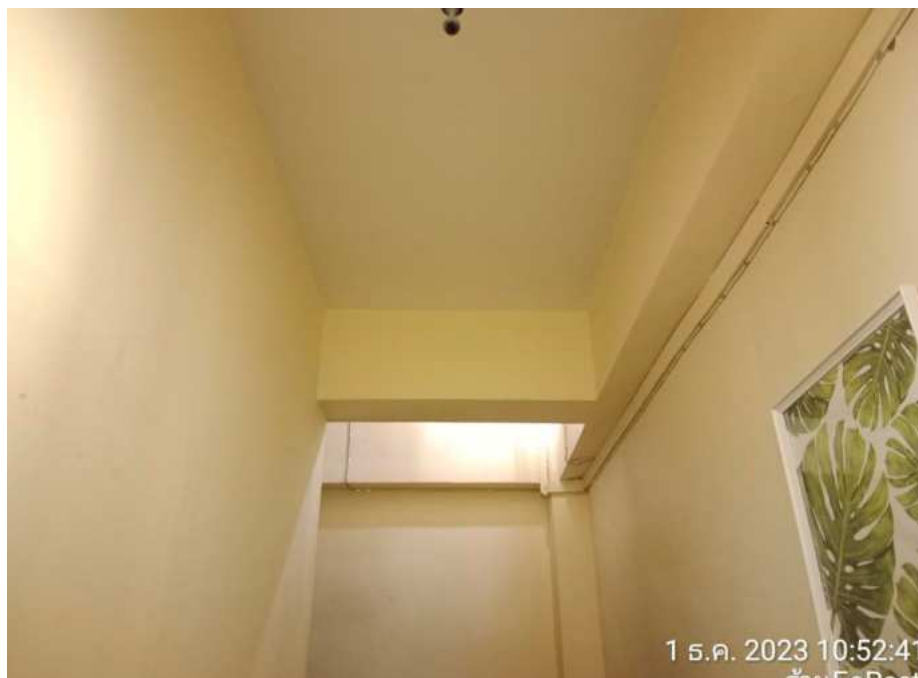
ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ห้องน้ำชั้น 1 รอยร้าวที่ผนังกระเบื้อง





ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 2



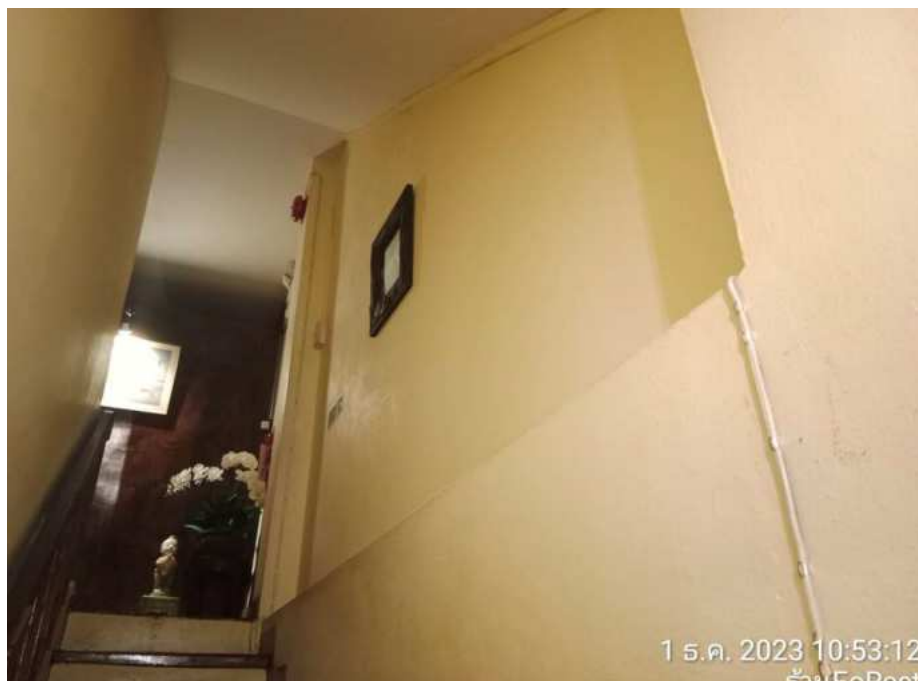
ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 2



ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 2



ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 2





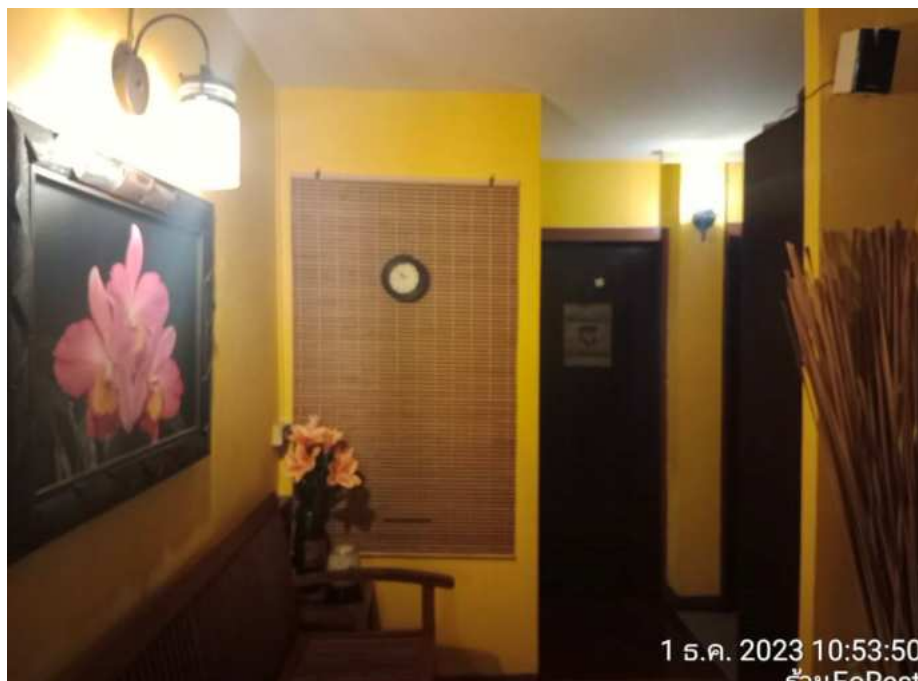
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 2



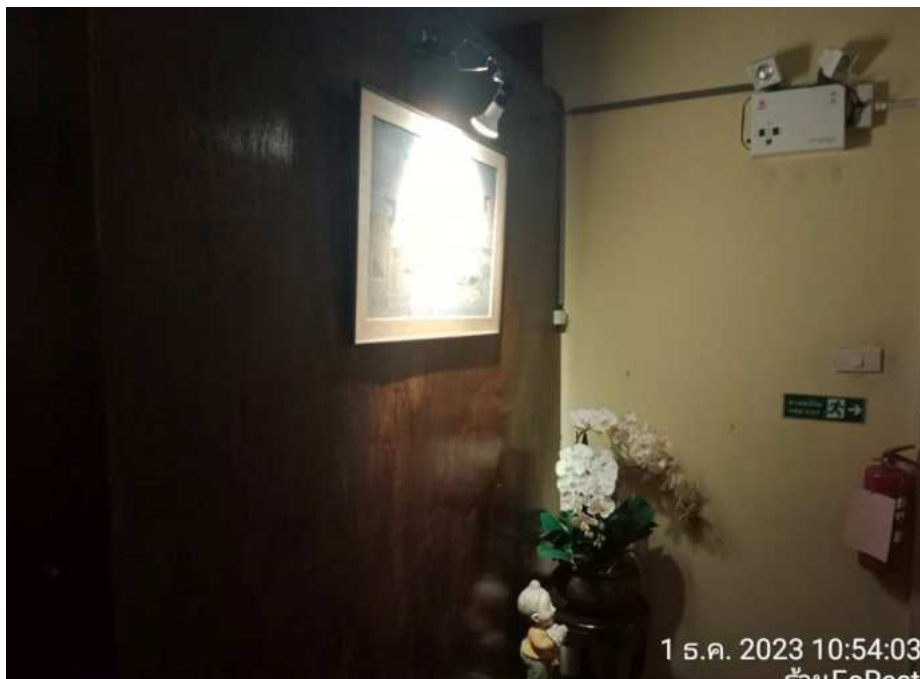
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 2



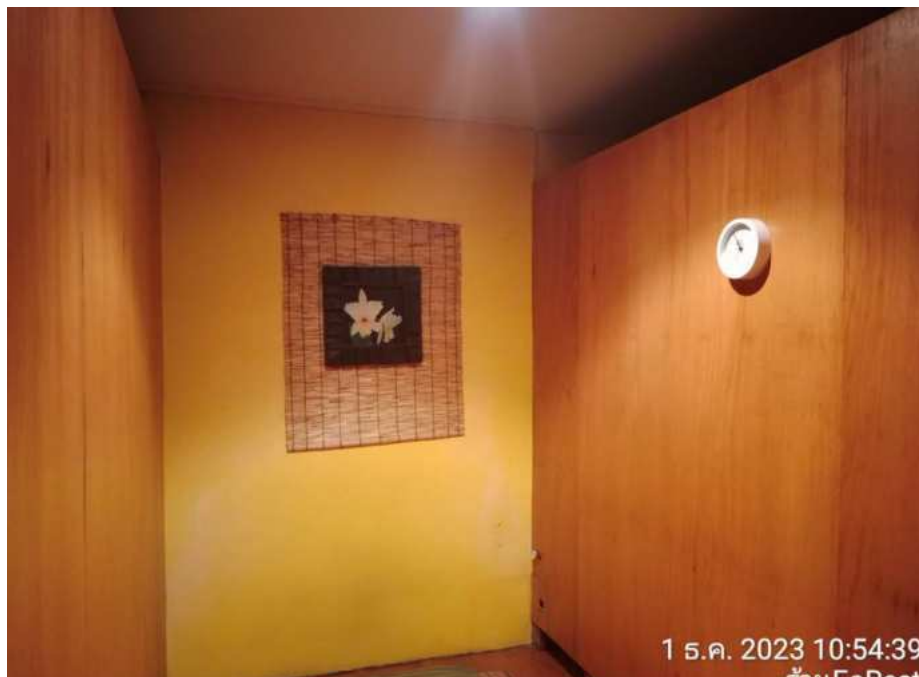
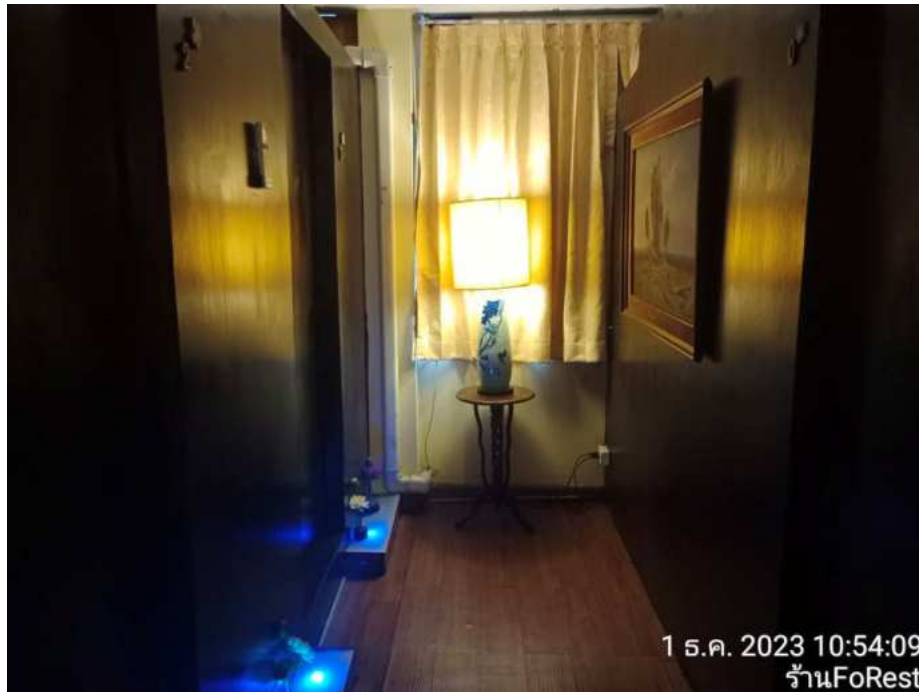
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 2



ร้าน Forest Massage สาขา 1

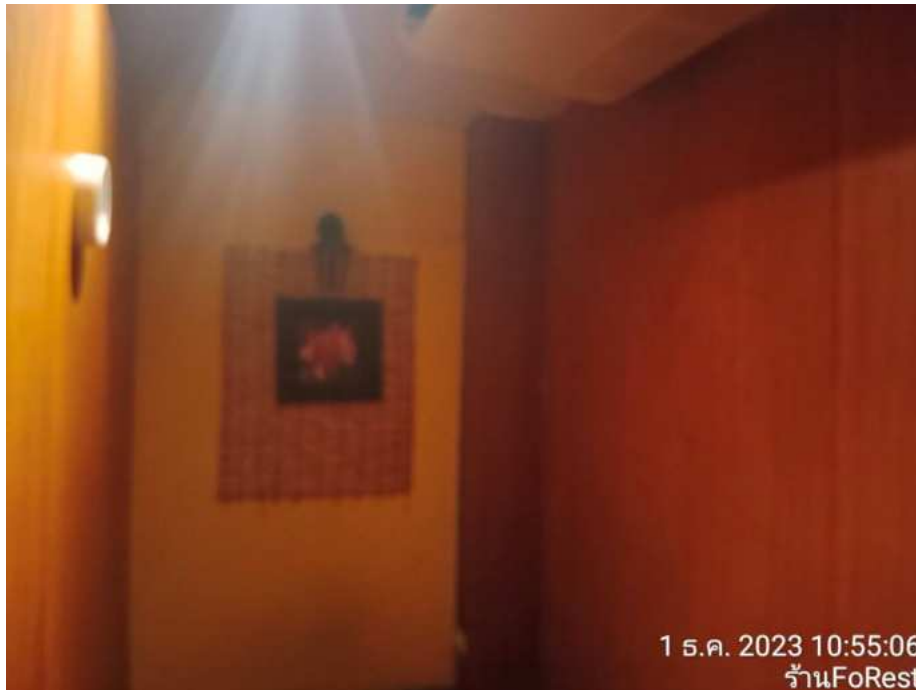
ชั้น 2





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 2



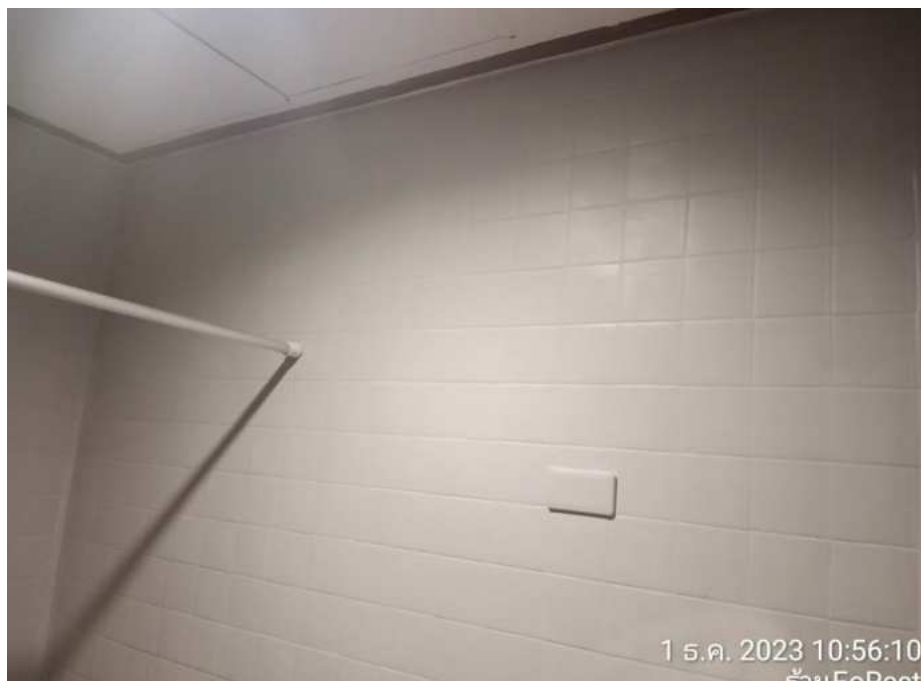
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้น 2



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 2



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 2





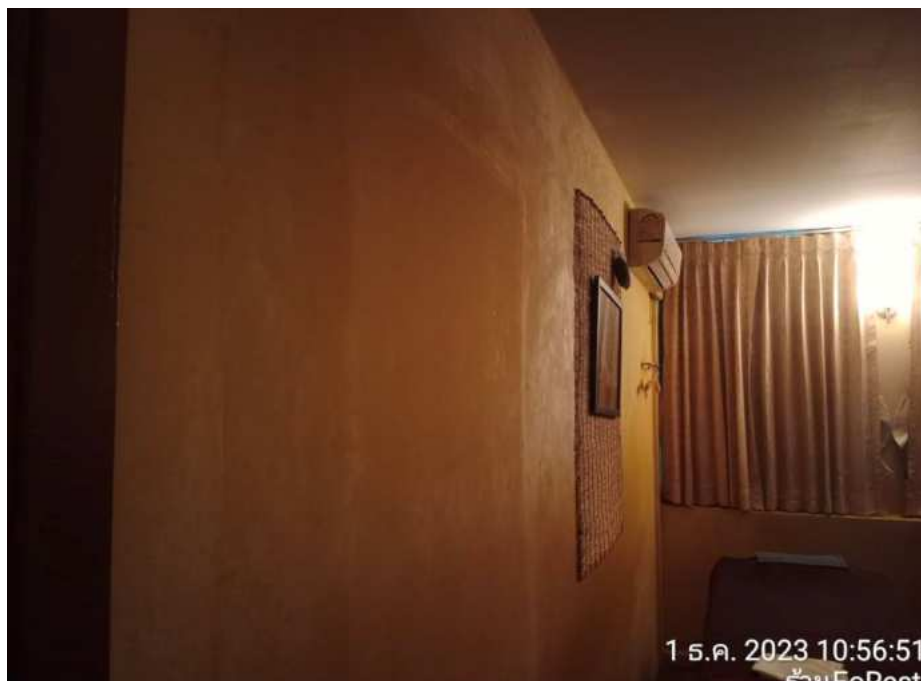
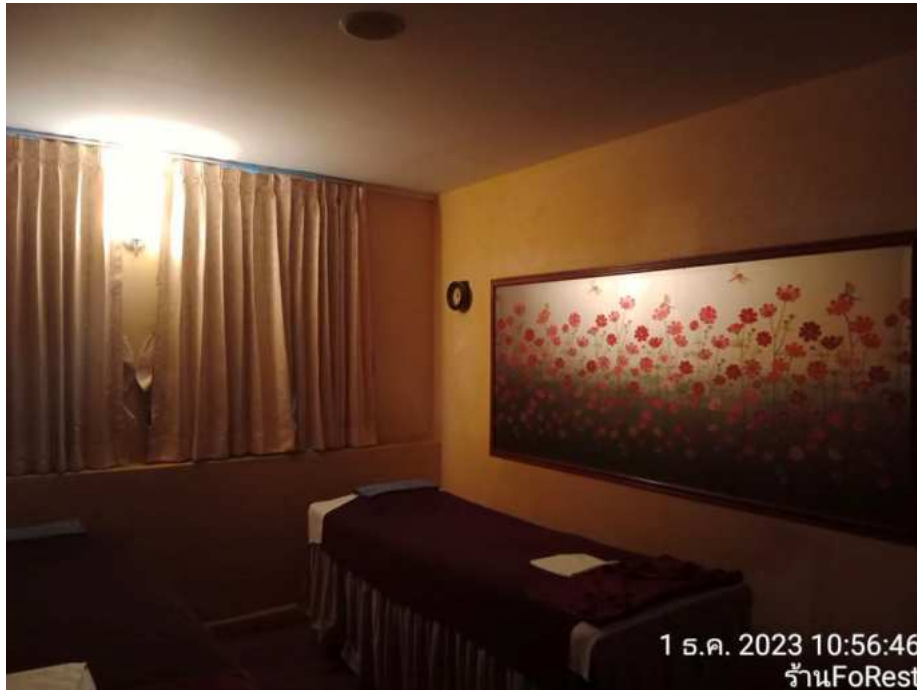
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 2

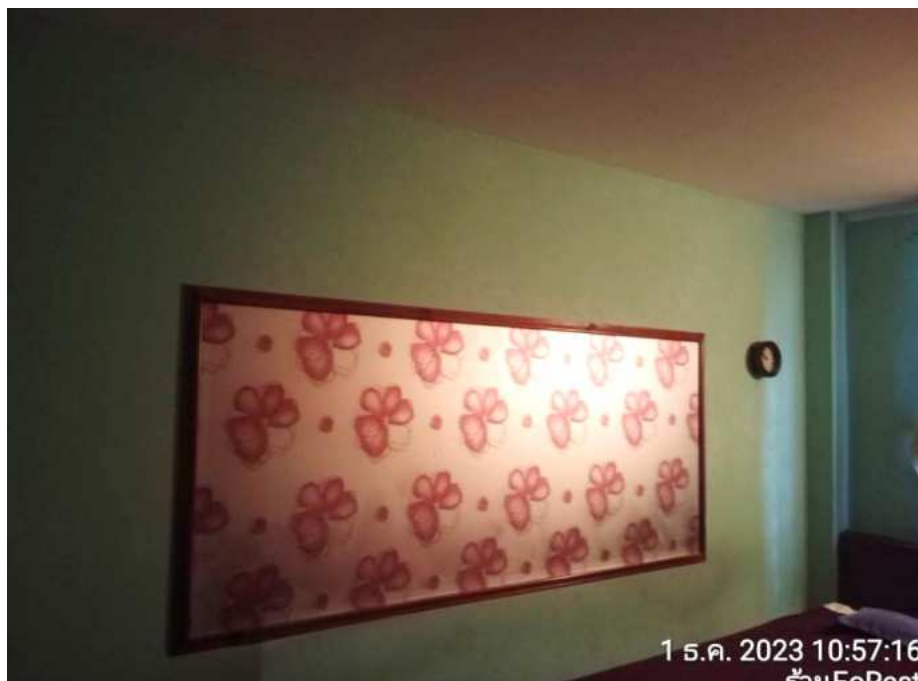


ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องนวดชั้น 2 โซนด้านหน้าร้าน



ร้าน Forest Massage สาขา 1  
ห้องนวดชั้น 2 โซนด้านหน้าร้าน



ร้าน Forest Massage สาขา 1

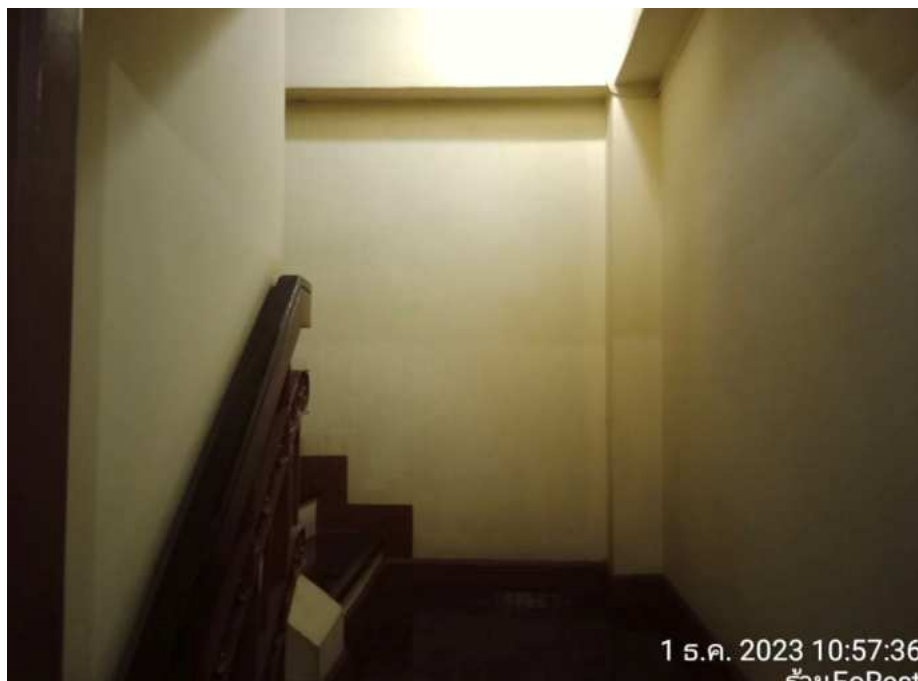
ห้องนวดชั้น 2 โซนด้านหน้าร้าน





ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดชั้น 2 ขึ้นชั้น 3



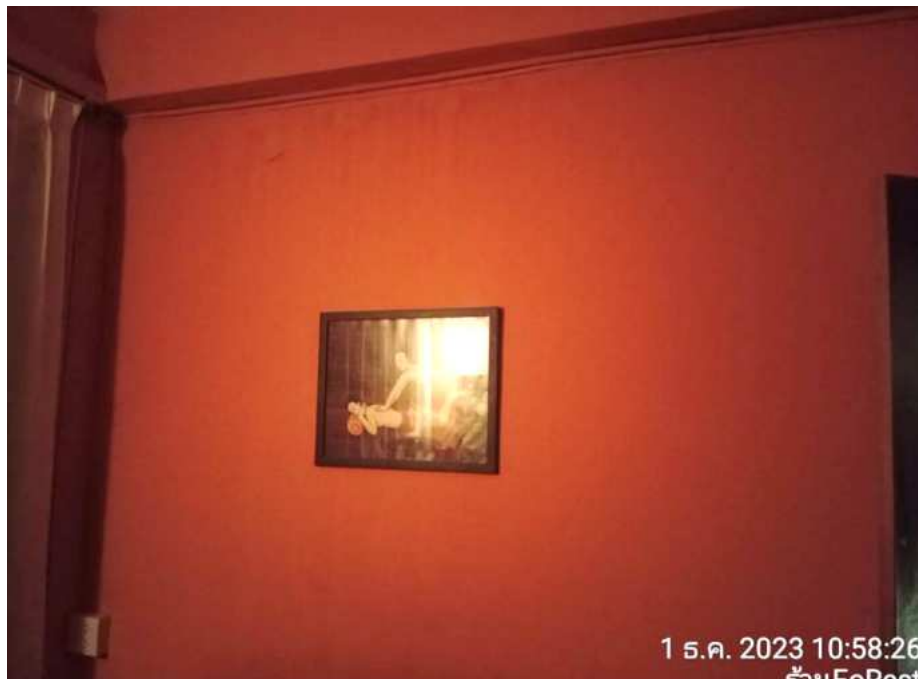
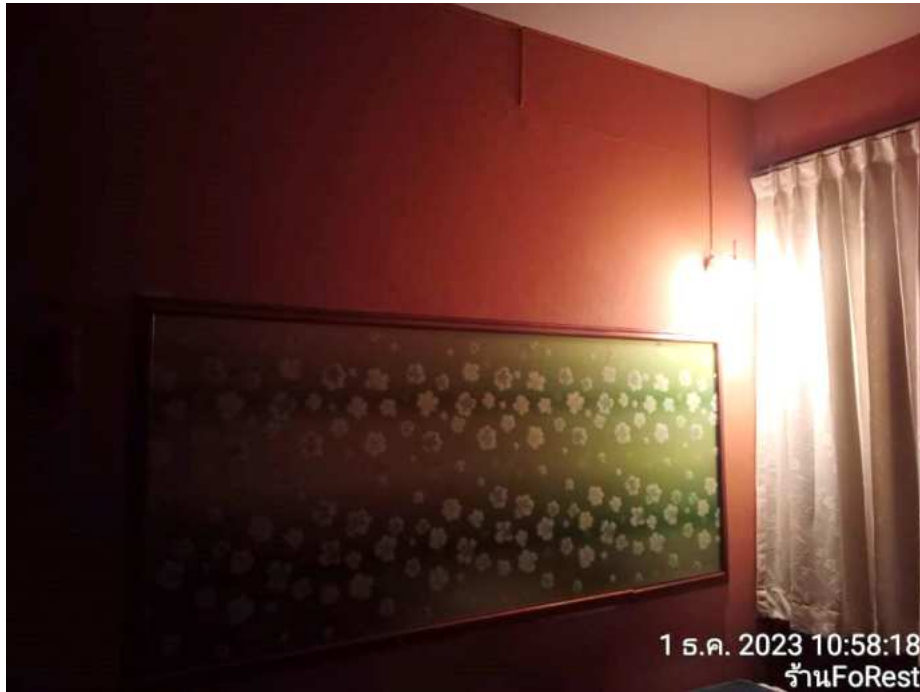
ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดชั้น 2 ขึ้นชั้น 3



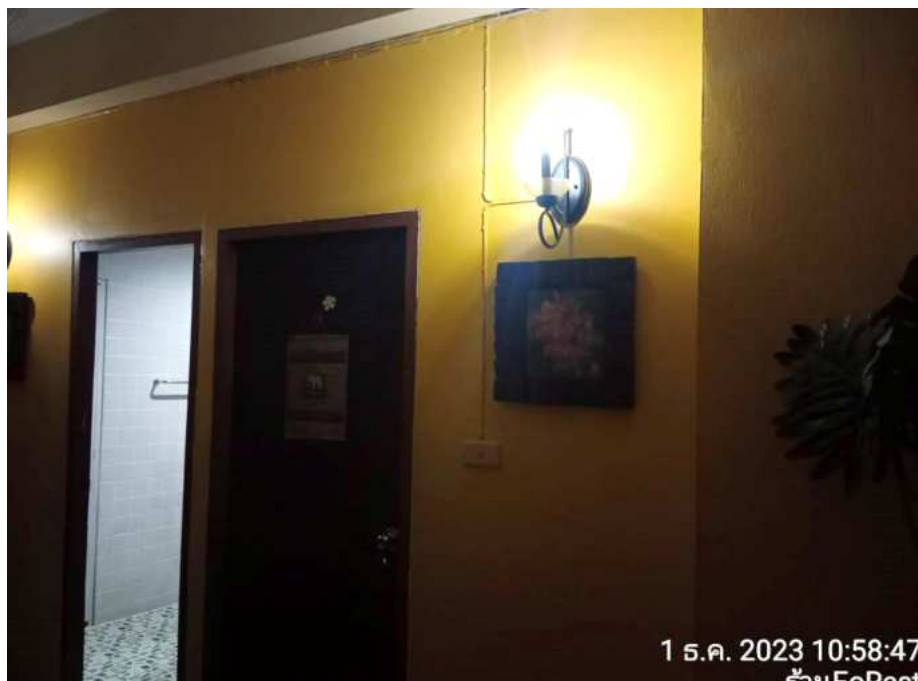
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องนวดชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องนวดชั้น 3





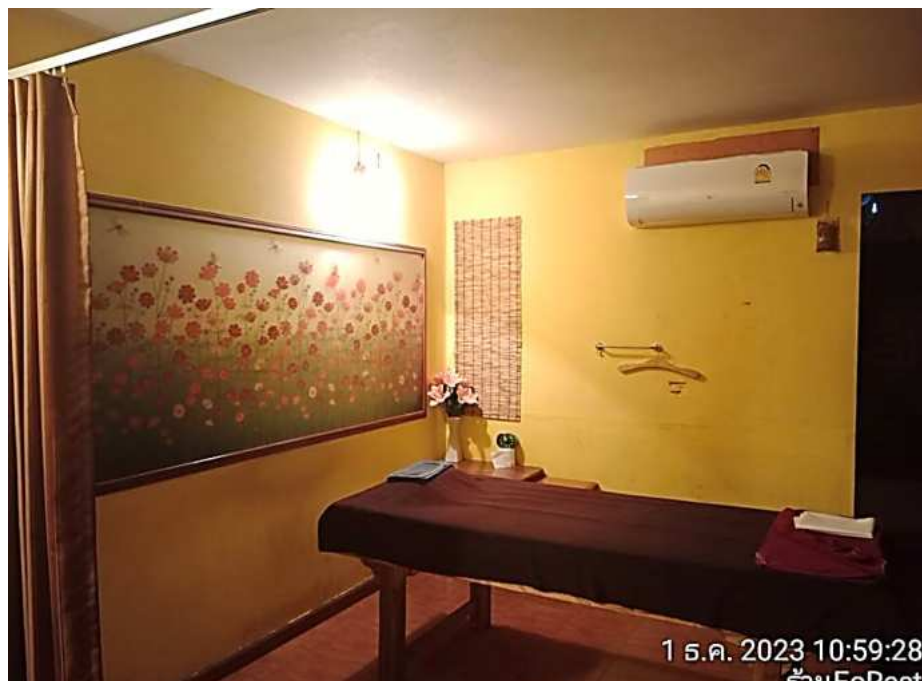
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องนวดชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องนวดชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องนวดชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

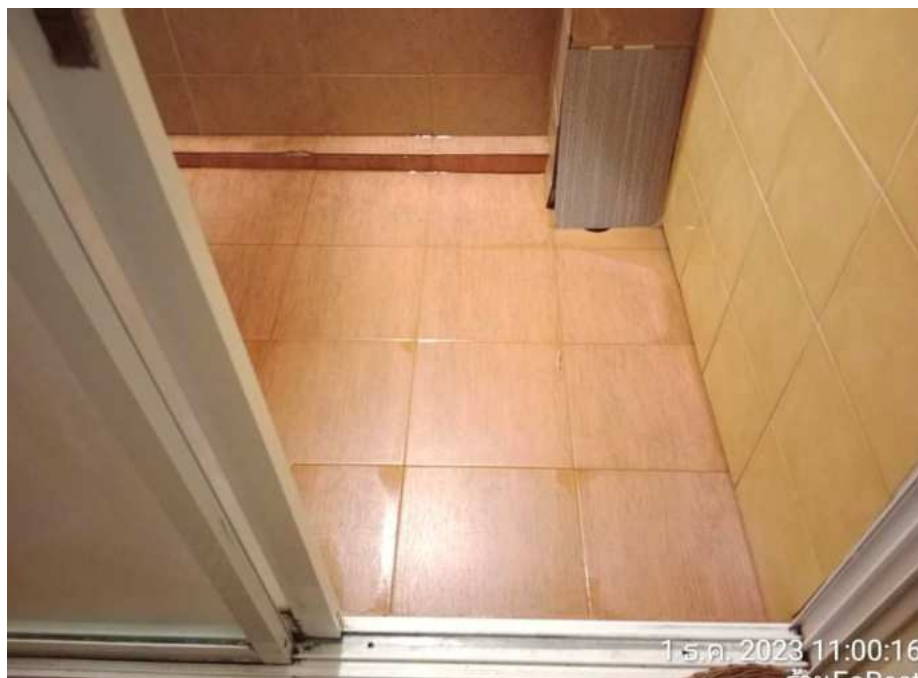
ห้องน้ำชั้น 3





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 3





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องน้ำชั้น 3



ร้าน Forest Massage สาขา 1

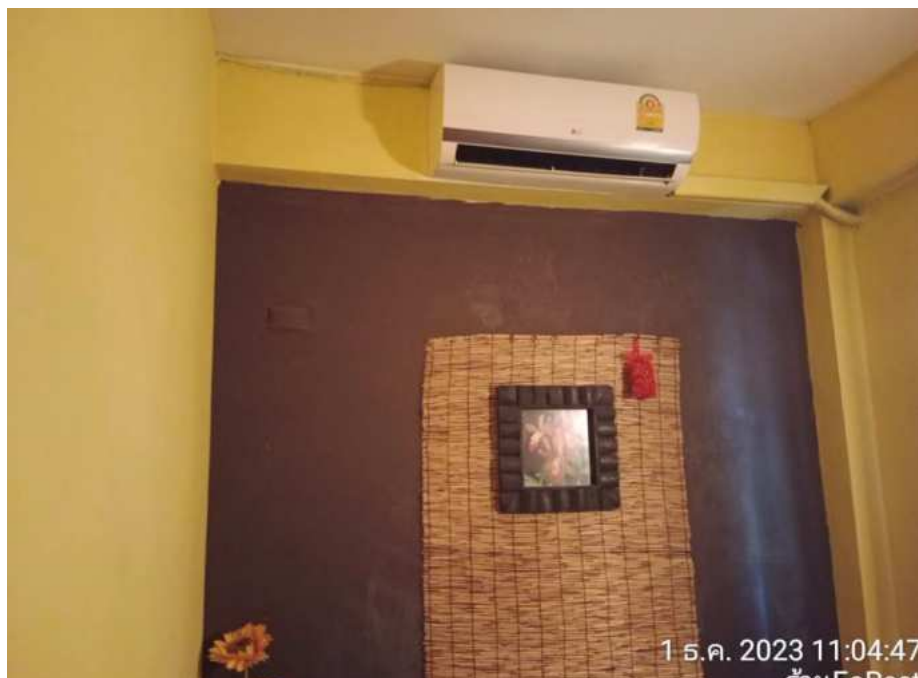
ห้องน้ำชั้น 3





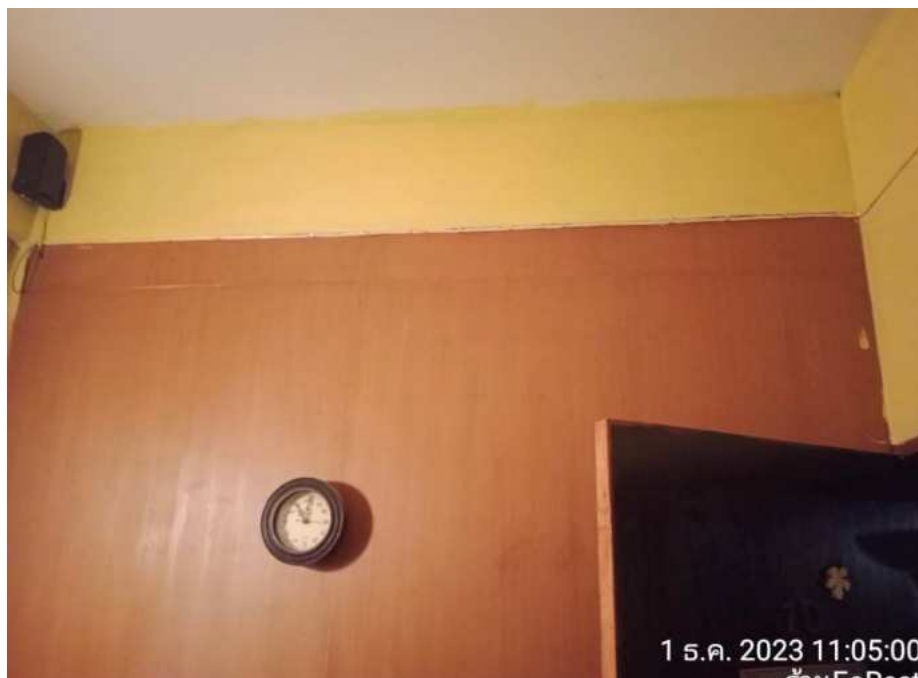
ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องพักชั้น 3 ด้านหน้าร้าน



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องพักชั้น 3 ด้านหน้าร้าน



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ห้องพักชั้น 3 ด้านหน้าร้าน



ร้าน Forest Massage สาขา 1

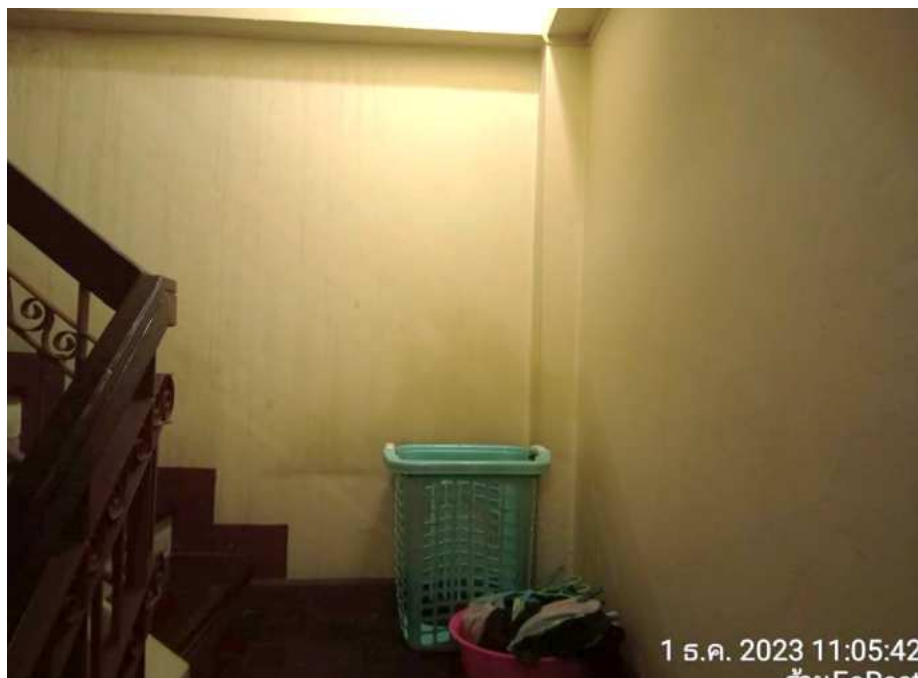
ห้องพักรับ 3 ด้านหน้าร้าน





ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

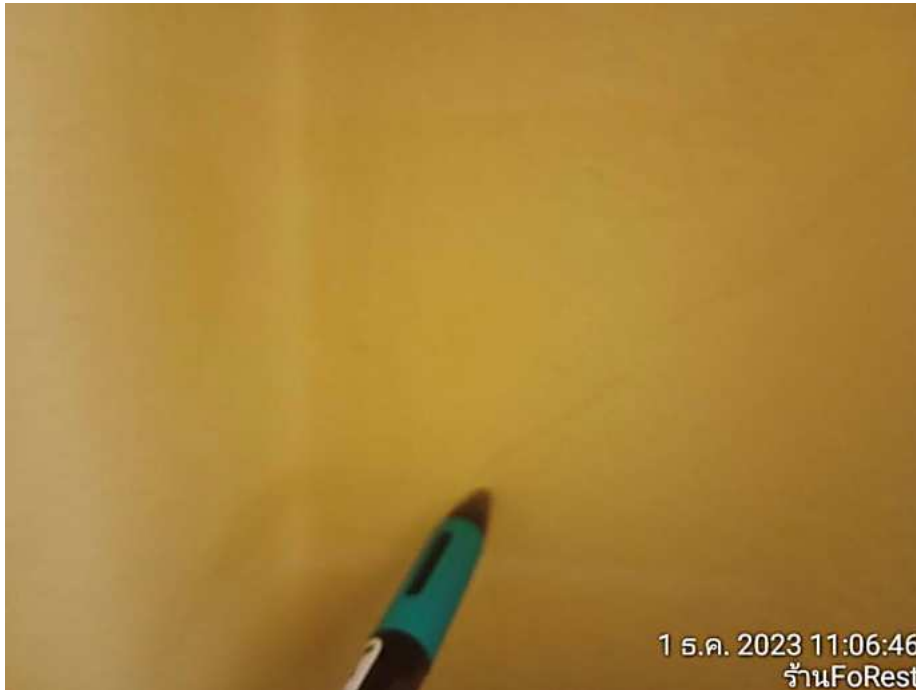
บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า





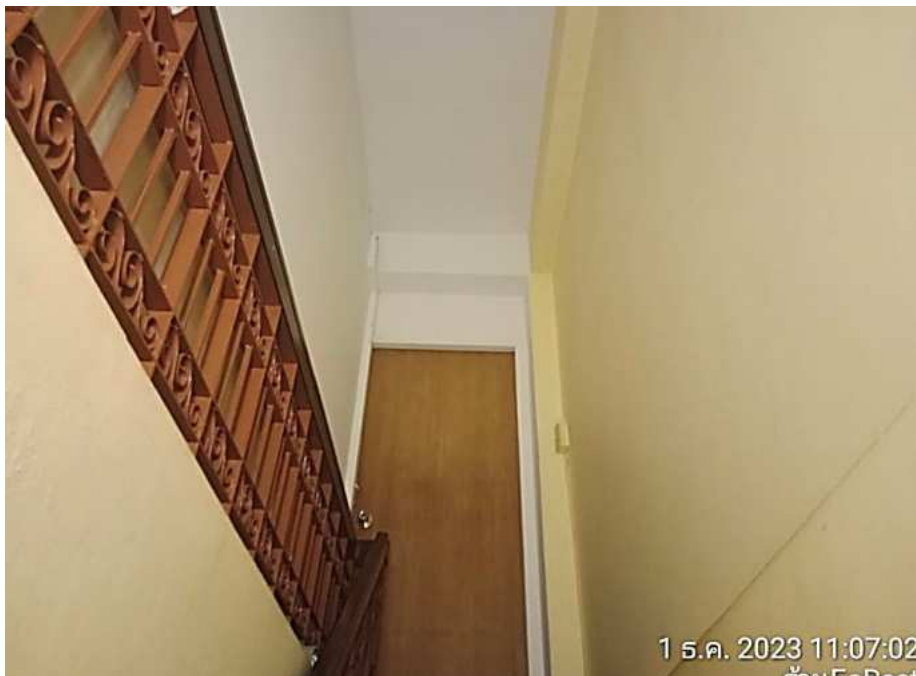
ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คัดฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า





ร้าน Forest Massage สาขา 1

บันไดขึ้นชั้น 4 คาดฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้นคาเฟ่ลอยฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้นดาดฟ้ารอยร้าว





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้นคาเฟ่ลอยฟ้า





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้นคาเฟ่ลอยฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้นคาเฟ่ลอยฟ้า



ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้นคาเฟ่ลอยฟ้า





ร้าน Forest Massage สาขา 1

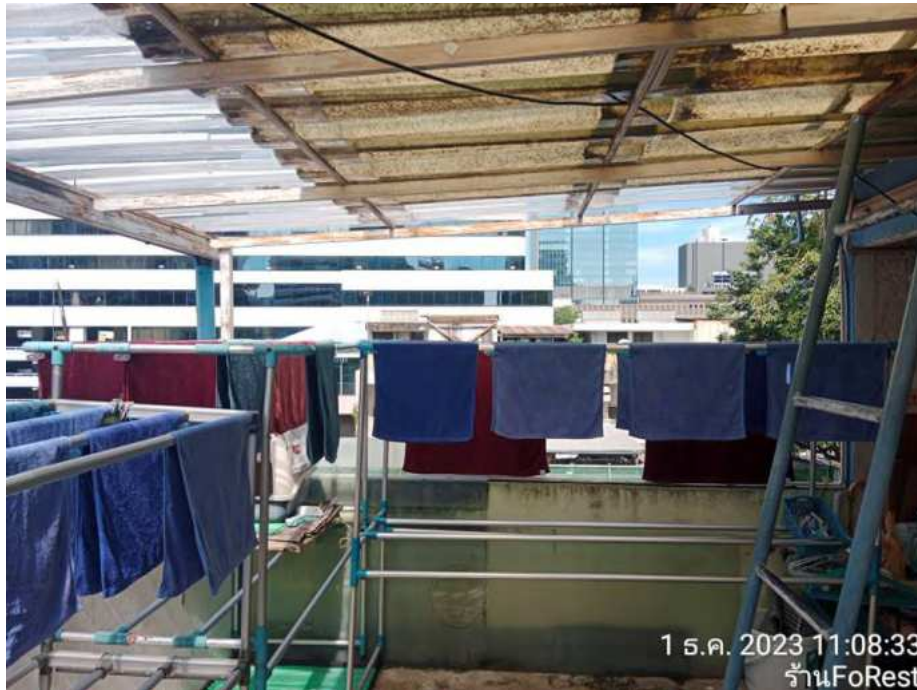
ชั้นคาเฟ่รอยร้าว





ร้าน Forest Massage สาขา 1

ชั้นดาดฟ้ารอยร้าว



**ภาคผนวก ค6**  
หนังสืออนุญาตให้ทิ้งดิน





**Area for land reclamation (Nongjok)**



### Map Location

13°47'17.0"N 100°49'22.3"E

เขตหนองจอก กทม. 10530

**For Project : Romm Convent**

# Project : Convent Residence

|             |   |                     |        |                             |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------------------------|
| Area all    | = | 1091 m <sup>2</sup> | Volume | <u>2400.2 m<sup>3</sup></u> |
| Depth Exc.1 | = | 2.2 m @-2.20m       |        |                             |

before bracing 1st

|             |   |                     |        |                             |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------------------------|
| Area all    | = | 1091 m <sup>2</sup> | Volume | <u>6000.5 m<sup>3</sup></u> |
| Depth Exc.2 | = | 5.5 m @-7.70m       |        |                             |

before bracing 2nd

|             |   |                     |        |                           |
|-------------|---|---------------------|--------|---------------------------|
| Area all    | = | 1091 m <sup>2</sup> | Volume | <u>5455 m<sup>3</sup></u> |
| Depth Exc.3 | = | 5 m @-12.70m        |        |                           |

before bracing 3rd

|             |   |                     |        |                           |
|-------------|---|---------------------|--------|---------------------------|
| Area all    | = | 1091 m <sup>2</sup> | Volume | <u>6546 m<sup>3</sup></u> |
| Depth Exc.4 | = | 6 m @-18.70m        |        |                           |

before bracing 4th

|               |   |                     |        |                        |
|---------------|---|---------------------|--------|------------------------|
| Area all      | = | 1091 m <sup>2</sup> | Volume | <u>0 m<sup>3</sup></u> |
| Depth Exc.--- | = | 0 m                 |        |                        |

For Footing

Remain soil before slab & Footing

|             |   |                                 |        |                              |
|-------------|---|---------------------------------|--------|------------------------------|
| Area all    | = | 1091 m <sup>2</sup>             | Volume | <u>2018.35 m<sup>3</sup></u> |
| Depth Exc.5 | = | 1.85 m @-20.55m Bottom Basement |        |                              |
| top footing | @ | -19.5 m                         |        |                              |
| Ed          | @ | -22.2 m                         | Volume | <u>772.2 m<sup>3</sup></u>   |
| H           | = | 1.65                            |        |                              |
| top footing | @ | -19.5 m                         |        |                              |
| Ed          | @ | -21.7 m                         | Volume | <u>50.6 m<sup>3</sup></u>    |
| H           | = | 1.15                            |        |                              |
| top footing | @ | -19.5 m (-20.850)               |        |                              |
| Ed          | @ | -23.55 m                        | Volume | <u>438 m<sup>3</sup></u>     |
| H           | = | 3.00                            |        |                              |

sum volume specific footing  
1260.8 m<sup>3</sup>

sum volume before footing  
= 20401.7 m<sup>3</sup>

|                  |   |     |     |                         |
|------------------|---|-----|-----|-------------------------|
| Area             | = | 157 | 144 | Volume Exc.soil         |
|                  |   | 78  | 76  | 13                      |
|                  |   | 468 |     | 772.2                   |
| Area             | = | 36  | 8   | 50.6                    |
|                  |   | 44  |     |                         |
| Area             | = | 20  | 126 | 438                     |
|                  |   | 146 |     |                         |
| sum area footing |   | 658 |     | sum volume footing      |
|                  | = |     |     | = 1260.8 m <sup>3</sup> |

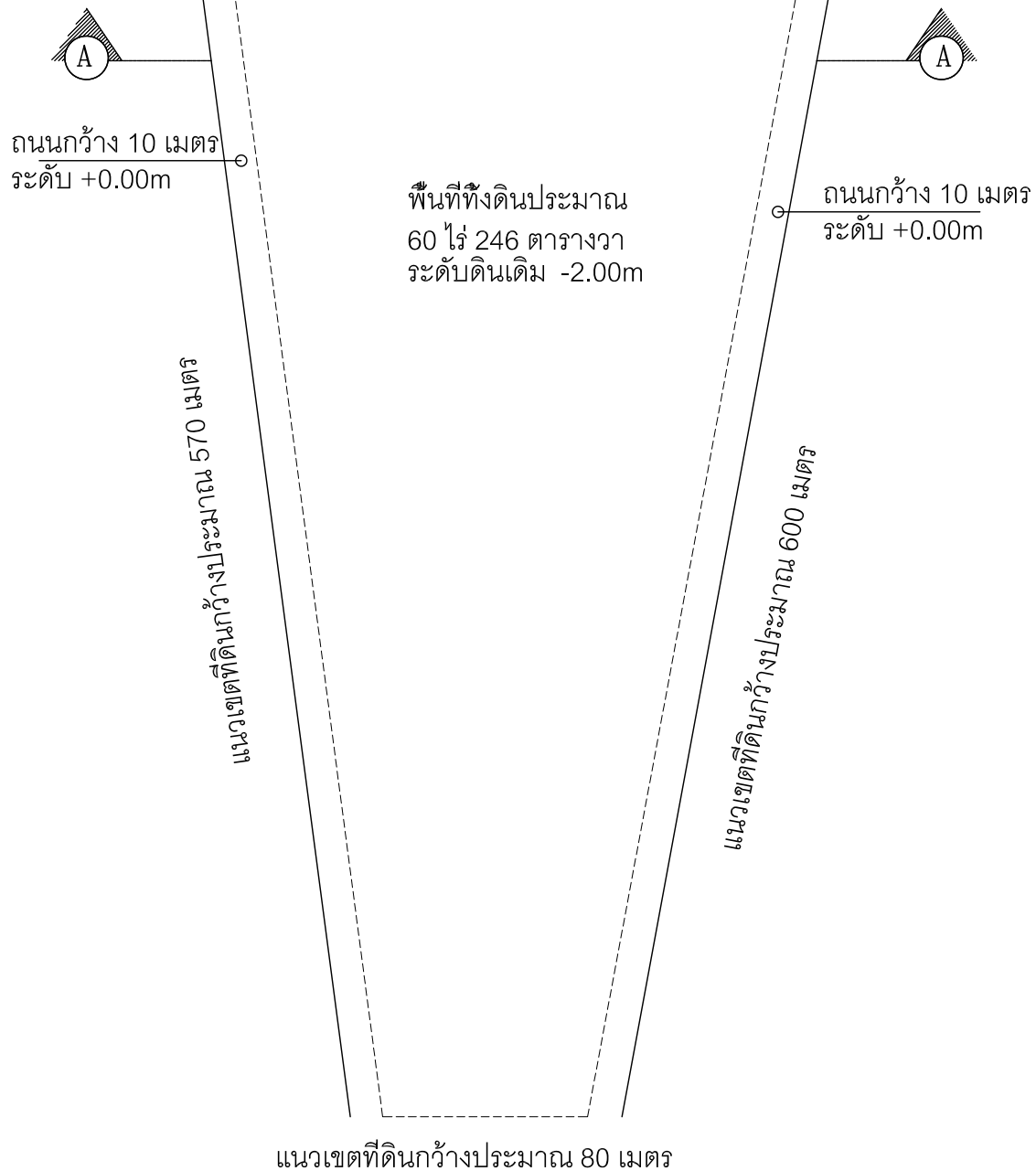
∴ finical = 23,377.43 m<sup>3</sup> (Result)



ที่ดินเปล่า  
ระดับ +0.00m

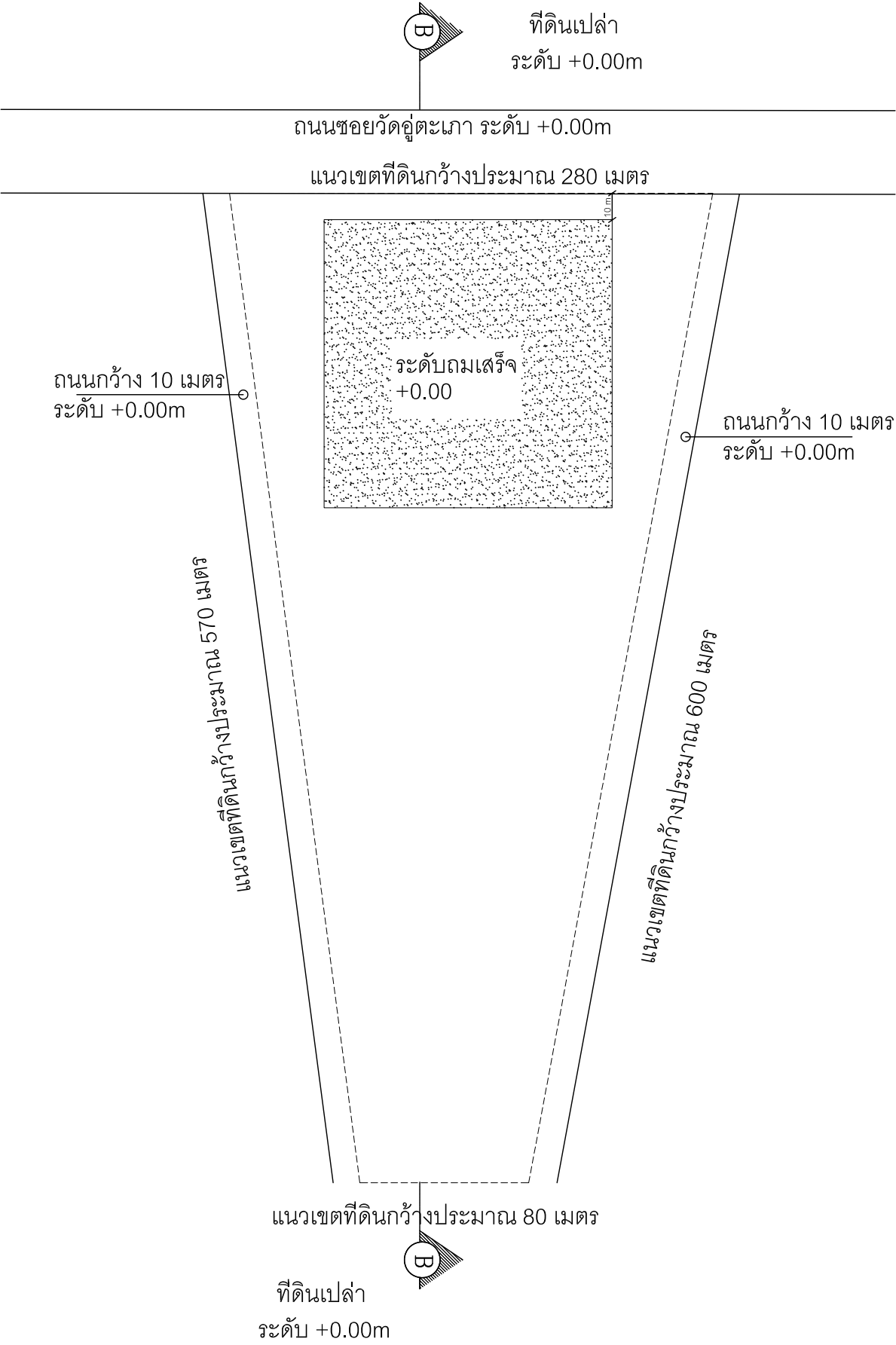
ถนนซอยวัดอยู่ตะเภา ระดับ +0.00m

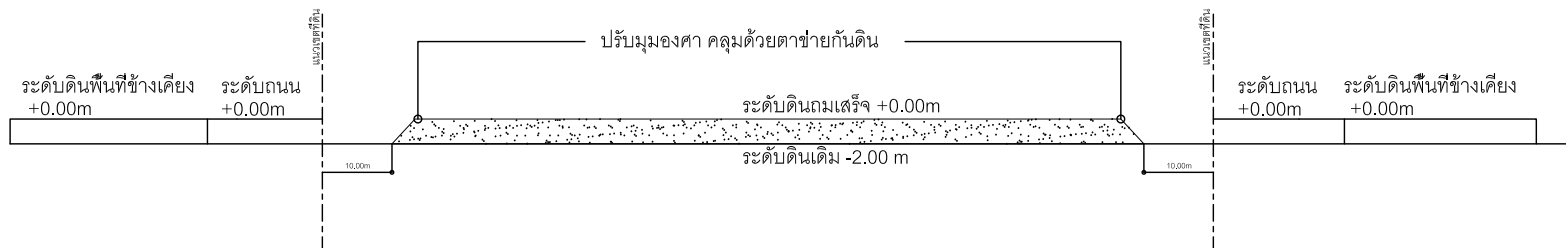
แนวเขตที่ดินกว้างประมาณ 280 เมตร



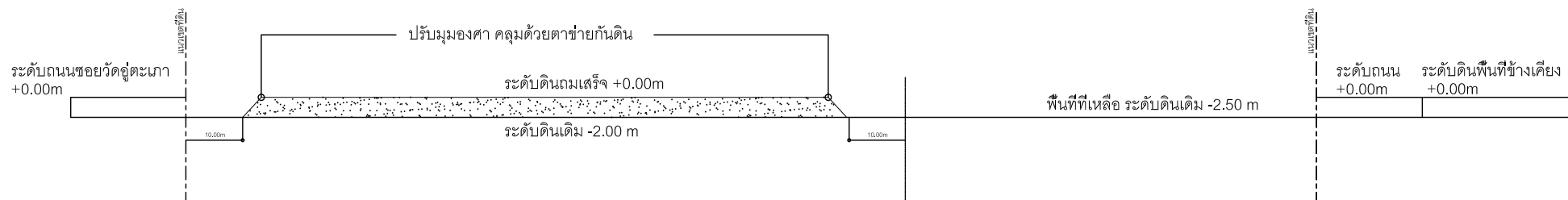
ที่ดินเปล่า  
ระดับ +0.00m

ผังบริเวณก่อนถมดิน





รูปตัดแสดงค่าระดับที่ทั้งดิน A-A



รูปตัดแสดงค่าระดับที่ทั้งดิน B-B

## หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน

วันที่ 15/11/66

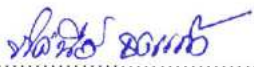
ข้าพเจ้า นางทัศนีย์ ธงแก้ว เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อายุ 61 ปี  
อยู่บ้านเลขที่ 14 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 17 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. 10240

นายบัญญัติ ธงแก้ว เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อายุ 62 ปี  
อยู่บ้านเลขที่ 3 ซอยลาดพร้าว 101 แยก 14 (เทพทวี 8) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กทม. 10240

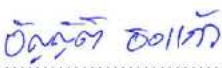
เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ใน โฉนดที่ดินเลขที่ 24211 เล่มที่ 243 หน้าที่ 1 ระวัง 5136 9822-7, 11  
เลขที่ดิน 364 หน้าสำรวจ 1757 ตำบล ลำต้อยติ่ง อำเภอหนองจอก จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ขอทำหนังสือฉบับนี้ขึ้นเพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้าในฐานะผู้มีสิทธิ์ครอบครองในที่ดินดังกล่าวข้างต้น  
ยินยอมให้ บริษัท ฮีโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด ใช้สถานที่ดังกล่าว เพื่อนำดินโคลน ดินเลน และดินขุดจากการ  
ก่อสร้าง ของโครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence) มาลงในที่ดิน โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

เพื่อเป็นหลักฐานการยินยอมให้นำดินมาลง จึงขอได้ลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ..........ผู้ให้ความยินยอม

(นาง ทัศนีย์ ธงแก้ว)

ลงชื่อ..........ผู้ให้ความยินยอม

(นาย บัญญัติ ธงแก้ว)

ลงชื่อ.....คู่สัญญา

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)



தாபல கிளாஸ்யுஜி

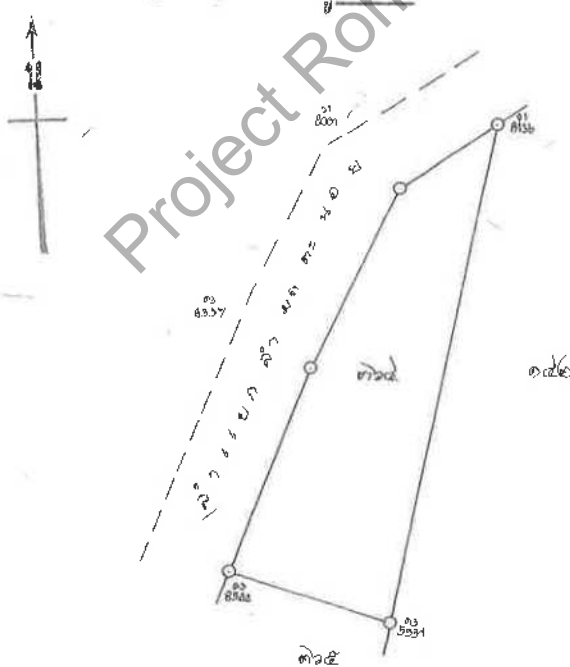
วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สงกโตชฌาณอานาปานะสมาธิ

ชื่อ..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ท่านแบ่งปันนอกประมาณ.....

ਮਾਤਰਾ ੧੬ ੭: ੧੦੦੦



ออก ณ วันที่ เดือน พุทธศักราช ๒๕๖๓ ที่หอระฆังวัดสุทัศน์



03.04.2535

10-  
(117410820021 875-)

[illegible]

(แบบแผนบทกวี สุพรรณมาลี)

১০০০ টাকা  
 ১০০০ টাকা

สารบัญ

၂၀၁၁/၁၁  
၂၀၁၁/၁၁

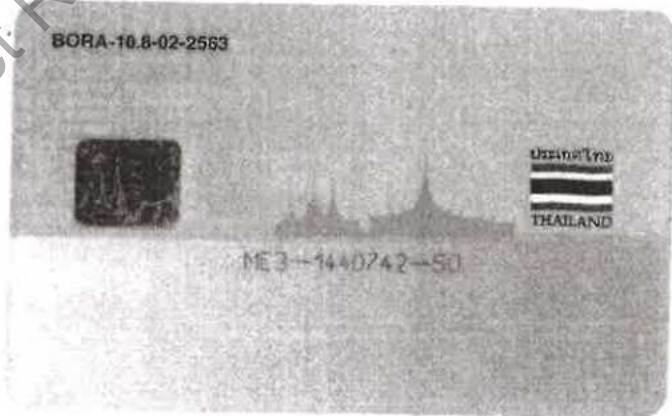
บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน 3 1017 01631 28 1  
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาง ทศนีย์ ธงแก้ว  
Name Mrs. Thassanee  
Last name Thongkaew  
เกิดวันที่ 2 พ.ย. 2503  
Date of Birth 2 Nov. 1960  
ศาสนา พุทธ

ที่อยู 14 ซ.โพธิ์แก้ว 3 แยก 17 แขวงคลองจั่น  
เขตบางกระบือ กรุงเทพมหานคร  
10 พ.ย. 2503 1 พ.ย. 2572  
วันออกบัตร วันบัตรหมดอายุ  
10 Nov. 2020 (นพรัตนพณ จงจิระ) 1 Nov. 2029  
Date of Issue Date of Expiry 1005-05-11100218

รูปถ่าย

รศ.ทศนีย์ ธงแก้ว





รายการเกี่ยวกับบ้าน เลขที่ 1  
เลขรหัสประจำบ้าน 1006-202572-4 สำนักทะเบียน ท้องถิ่น เขตบางกะปิ  
รายการที่อยู่ 14 ซอยรัชฎาภิเศก 3 แขวง 17  
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร  
ชื่อหมู่บ้าน (ม.บ. 163/24 เม.ย. 2546) ชื่อบ้าน (คำร้องที่ 146/6 ม.บ. 2546)  
ประเภทบ้าน ตึก ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น  
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2546  
ลงชื่อ (น.ส. รุ่งอรุณ ทรัพย์ผลบาล) นายทะเบียน  
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 28 ตุลาคม พ.ศ. 2562

36/11/62

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1006-202572-4 ลำดับที่ 1  
ชื่อ นางทัศนีย์ ธงแก้ว สัญชาติ ไทย เพศ หญิง  
เลขประจำตัวประชาชน 3-1017-01631-28-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 2 พ.ย. 2503  
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ เพ็กสัง สัญชาติ ไทย  
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ เข็มมสัน สัญชาติ จีน  
\* มาจาก  
ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร  
เข้ามาอยู่ในบ้านเมื่อ 17 พ.ค. 2548 (น.ส. รุ่งอรุณ ทรัพย์ผลบาล) นายทะเบียน  
\*\* ไปที่



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน 3 1017 02537 91 2  
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย บัญญัติ ธงแก้ว  
Name Mr. Banyat  
Last name Thongkaew  
เกิดวันที่ 7 ม.ค. 2503  
Date of Birth 7 Jan. 1960  
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 3 ซ.สาทรวิภาวดีซอย 2 แขวงคลองตัน เขตคลองตัน กรุงเทพมหานคร  
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร  
29 ม.ค. 2561  
วันออกบัตร 29 Mar. 2021  
Date of Issue

6 ม.ค. 2573  
วันบัตรหมดอายุ 6 Jan. 2030  
Date of Expiry

1008-03-03291225



บัญญัติ ธงแก้ว


BORA-10.8-04-2563



ประเทศไทย  
THAILAND

ME3-1465020-32

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1  
เลขรหัสประจำบ้าน 1006-185823-4 สำนักทะเบียน ห้องดินเขตบางกะปิ  
รายการที่อยู่ 3 ซอยลาดพร้าว101ซอย42แยก14(เทพทวี8)  
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร  
ชื่อหมู่บ้าน : ชื่อบ้าน  
ประเภทบ้าน : ตึก ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น  
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 9 เมษายน 2540

ลงชื่อ  นายทะเบียน  
(นายนิติธ น้อยเจริญ)  
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 25 กุมภาพันธ์ 2551

นิติธ ๒๖/๑๑/๕๕

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1006-185823-4 ลำดับที่ 1  
ชื่อ นายนิติธ ธงแก้ว สังกัด ไทย  
เลขประจำตัวประชาชน 3-1017-02537-91-2 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 7 ม.ค. 2503  
มารดาให้กำเนิด ชื่อ สนิท สัญชาติ ไทย  
บิดาให้กำเนิด ชื่อ เชื้อ สัญชาติ ไทย  
\* มาจากฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร  
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 15 ม.ค. 2541  
\* ไม่

 นายทะเบียน  
(นายนิติธ น้อยเจริญ)

นายทะเบียน

## ภาคผนวก ค7

หนังสือรับรองการออกแบบโครงสร้าง



**หนังสือรับรอง**  
**การคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคารรับรองแผ่นดินไหว**

เขียน บริษัท สโตนเฮ้นจ์ จำกัด

วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข อายุ 58 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 99/141 หมู่ที่ 2 ตำบล บางคูเวียง อำเภอ บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ที่ทำงาน บริษัท สโตนเฮ้นจ์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท วิศวกรรม สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง \_\_\_\_\_ ใบอนุญาตเลขทะเบียน วย.1851 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ ( Convent Residence ) อาคารชุดพักอาศัย ค.ส.ล. สูง 32 ชั้น ก่อสร้างที่ ถนน คอนแวนต์ แขวง สีลม เขต บางรัก กรุงเทพมหานคร ได้มีคำนวณออกแบบโครงสร้างของอาคารให้สามารถรับแรงด้านข้างจากแรงแผ่นดินไหวตามที่ระบุไว้ในกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคาร ในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยการออกแบบนี้คำนึงถึงกำลังรับน้ำหนักของอาคาร ( Strength Design ) และการออกแบบให้มีสถานะใช้งานที่เหมาะสม ( serviceability design ) โดยควบคุมการแอ่นตัวของอาคาร ให้อยู่ในพิสัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้าง

นอกจากนี้การคำนวณออกแบบโครงสร้างของอาคารยังเป็นไปตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานการออกแบบโครงสร้าง ดังนี้

- มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว มยผ. 1301/1302-61
- ACI Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318)
- กฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..... 

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
วิศวกรออกแบบโครงสร้าง  
เลขทะเบียน วย.1851



การคำนวณออกแบบอาคารด้านทานแผ่นดินไหว มยผ.1302-61

โครงการ : อาคารพักอาศัยสูง 32 ชั้น

สถานที่ตั้ง : ถนนคอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

1. ลักษณะรูปทรงของอาคาร

1.1 อาคารเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง

ความสูงอาคารรวม

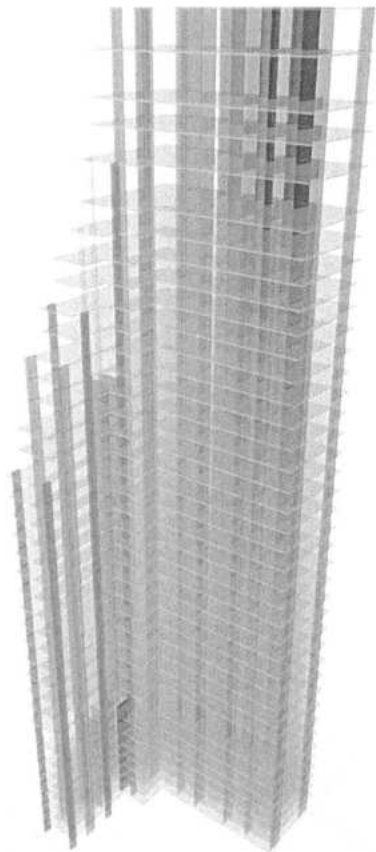
|        |      |
|--------|------|
| 32     | ชั้น |
| 121.00 | m.   |

โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์

CONVENT RESIDENCE

LL. = 200 (kg./sq.m.)

SDL. = 300 (kg./sq.m.)

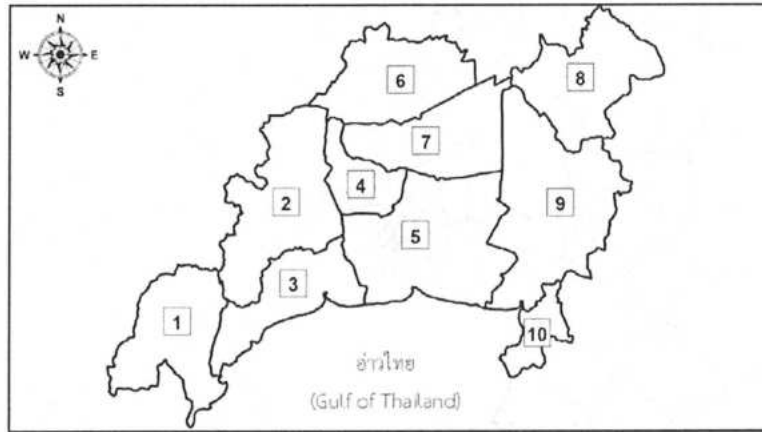


บริษัท คอนแวนต์ บีดี จำกัด

STRUCTURAL MODEL

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
ว. 1851

## 2. ความแรงตอบสนองสำหรับการออกแบบ



(แผนที่แสดงการแบ่งโซนพื้นที่เฝ้าระวัง ๑ เพื่อการออกแบบ อาคารต้านทานแผ่นดินไหว)

ตารางที่ 1.4-4 ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีแรงสถิตเทียบเท่าสำหรับ พื้นที่ในโซนค่า ๑ (อัตราส่วนความหน่วง 2.5%) ของพื้นที่ในแอ่งกรุงเทพ

| $S_a$<br>โซน | $S_a$<br>(0.01 g) | $S_{D1}$<br>(0.2 g) | $S_a$<br>(0.5 g) | $S_{D1}$<br>(1.0 g) | $S_a$<br>(2.0 g) | $S_a$<br>(3.0 g) | $S_a$<br>(4.0 g) | $S_a$<br>(5.0 g) | $S_a$<br>(6.0 g) |
|--------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1            | 0.451             | 0.451               | 0.451            | 0.233               | 0.110            | 0.053            | 0.042            | 0.031            | 0.029            |
| 2            | 0.439             | 0.439               | 0.439            | 0.249               | 0.146            | 0.108            | 0.058            | 0.038            | 0.030            |
| 3            | 0.320             | 0.320               | 0.320            | 0.353               | 0.217            | 0.169            | 0.064            | 0.044            | 0.034            |
| 4            | 0.330             | 0.330               | 0.330            | 0.264               | 0.218            | 0.160            | 0.039            | 0.029            | 0.027            |
| 5            | 0.220             | 0.220               | 0.220            | 0.250               | 0.223            | 0.126            | 0.067            | 0.047            | 0.038            |
| 6            | 0.340             | 0.340               | 0.340            | 0.198               | 0.207            | 0.093            | 0.053            | 0.040            | 0.035            |
| 7            | 0.291             | 0.291               | 0.291            | 0.231               | 0.177            | 0.103            | 0.064            | 0.046            | 0.040            |
| 8            | 0.210             | 0.210               | 0.210            | 0.097               | 0.055            | 0.033            | 0.018            | 0.012            | 0.011            |
| 9            | 0.269             | 0.269               | 0.269            | 0.194               | 0.144            | 0.061            | 0.026            | 0.017            | 0.013            |
| 10           | 0.225             | 0.225               | 0.225            | 0.099               | 0.047            | 0.031            | 0.017            | 0.012            | 0.010            |

ตารางที่ 1.4-5 ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีแรงสถิตเทียบเท่าสำหรับ พื้นที่ในโซนค่า ๑ (อัตราส่วนความหน่วง 5.0%) ของพื้นที่ในแอ่งกรุงเทพ

| $S_a$<br>โซน | $S_a$<br>(0.01 g) | $S_{D1}$<br>(0.2 g) | $S_a$<br>(0.5 g) | $S_{D1}$<br>(1.0 g) | $S_a$<br>(2.0 g) | $S_a$<br>(3.0 g) | $S_a$<br>(4.0 g) | $S_a$<br>(5.0 g) | $S_a$<br>(6.0 g) |
|--------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1            | 0.360             | 0.360               | 0.360            | 0.181               | 0.085            | 0.041            | 0.034            | 0.024            | 0.022            |
| 2            | 0.352             | 0.352               | 0.352            | 0.193               | 0.151            | 0.084            | 0.047            | 0.030            | 0.024            |
| 3            | 0.262             | 0.262               | 0.262            | 0.265               | 0.166            | 0.085            | 0.052            | 0.035            | 0.026            |
| 4            | 0.287             | 0.287               | 0.287            | 0.207               | 0.183            | 0.078            | 0.032            | 0.021            | 0.020            |
| 5            | 0.191             | 0.191               | 0.191            | 0.199               | 0.168            | 0.094            | 0.052            | 0.037            | 0.028            |
| 6            | 0.272             | 0.272               | 0.272            | 0.154               | 0.150            | 0.077            | 0.042            | 0.031            | 0.026            |
| 7            | 0.246             | 0.246               | 0.246            | 0.181               | 0.132            | 0.084            | 0.051            | 0.036            | 0.030            |
| 8            | 0.162             | 0.162               | 0.162            | 0.073               | 0.041            | 0.025            | 0.015            | 0.010            | 0.008            |
| 9            | 0.214             | 0.214               | 0.214            | 0.156               | 0.107            | 0.040            | 0.022            | 0.014            | 0.011            |
| 10           | 0.179             | 0.179               | 0.179            | 0.049               | 0.035            | 0.023            | 0.014            | 0.010            | 0.008            |

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
ว.ย. 1851

ตารางที่ 1.4-6 ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีวิเคราะห์สำหรับพื้นที่ใน  
โซนต่าง ๆ (อัตราส่วนความหน่วง 2.5%) ของพื้นที่ในอำเภอชุมพล

| $S_a$<br>โซน | $S_a$<br>(0.01 g) | $S_{as}$<br>(0.2 g) | $S_a$<br>(0.5 g) | $S_{m1}$<br>(1.0 g) | $S_a$<br>(2.0 g) | $S_a$<br>(3.0 g) | $S_a$<br>(4.0 g) | $S_a$<br>(5.0 g) | $S_a$<br>(6.0 g) |
|--------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1            | 0.208             | 0.654               | 0.451            | 0.233               | 0.116            | 0.053            | 0.042            | 0.031            | 0.029            |
| 2            | 0.136             | 0.315               | 0.439            | 0.349               | 0.196            | 0.108            | 0.058            | 0.038            | 0.030            |
| 3            | 0.111             | 0.266               | 0.320            | 0.353               | 0.217            | 0.109            | 0.064            | 0.044            | 0.034            |
| 4            | 0.102             | 0.280               | 0.330            | 0.264               | 0.218            | 0.100            | 0.039            | 0.029            | 0.027            |
| 5            | 0.075             | 0.148               | 0.220            | 0.250               | 0.223            | 0.126            | 0.067            | 0.047            | 0.038            |
| 6            | 0.099             | 0.226               | 0.340            | 0.198               | 0.207            | 0.093            | 0.053            | 0.040            | 0.035            |
| 7            | 0.093             | 0.290               | 0.291            | 0.231               | 0.177            | 0.103            | 0.064            | 0.046            | 0.040            |
| 8            | 0.085             | 0.236               | 0.210            | 0.097               | 0.055            | 0.033            | 0.018            | 0.012            | 0.011            |
| 9            | 0.080             | 0.335               | 0.269            | 0.194               | 0.144            | 0.061            | 0.026            | 0.017            | 0.013            |
| 10           | 0.115             | 0.385               | 0.225            | 0.059               | 0.047            | 0.031            | 0.017            | 0.012            | 0.010            |

ตารางที่ 1.4-7 ค่าความเร่งตอบสนองเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ด้วยวิธีวิเคราะห์สำหรับพื้นที่ใน  
โซนต่าง ๆ (อัตราส่วนความหน่วง 5.0%) ของพื้นที่ในอำเภอชุมพล

| $S_a$<br>โซน | $S_a$<br>(0.01 g) | $S_{as}$<br>(0.2 g) | $S_a$<br>(0.5 g) | $S_{m1}$<br>(1.0 g) | $S_a$<br>(2.0 g) | $S_a$<br>(3.0 g) | $S_a$<br>(4.0 g) | $S_a$<br>(5.0 g) | $S_a$<br>(6.0 g) |
|--------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1            | 0.208             | 0.495               | 0.360            | 0.181               | 0.085            | 0.041            | 0.034            | 0.024            | 0.022            |
| 2            | 0.136             | 0.257               | 0.352            | 0.193               | 0.151            | 0.084            | 0.047            | 0.030            | 0.024            |
| 3            | 0.111             | 0.212               | 0.362            | 0.265               | 0.166            | 0.085            | 0.052            | 0.035            | 0.026            |
| 4            | 0.102             | 0.211               | 0.287            | 0.207               | 0.163            | 0.078            | 0.032            | 0.023            | 0.020            |
| 5            | 0.075             | 0.128               | 0.191            | 0.199               | 0.168            | 0.094            | 0.053            | 0.037            | 0.028            |
| 6            | 0.099             | 0.189               | 0.272            | 0.154               | 0.150            | 0.077            | 0.042            | 0.031            | 0.026            |
| 7            | 0.093             | 0.167               | 0.246            | 0.181               | 0.132            | 0.084            | 0.031            | 0.026            | 0.020            |
| 8            | 0.085             | 0.189               | 0.162            | 0.075               | 0.041            | 0.025            | 0.015            | 0.010            | 0.008            |
| 9            | 0.080             | 0.145               | 0.214            | 0.156               | 0.107            | 0.048            | 0.022            | 0.014            | 0.011            |
| 10           | 0.115             | 0.301               | 0.179            | 0.049               | 0.035            | 0.023            | 0.014            | 0.010            | 0.008            |

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
วย. 1851

3. จานแนกประเภทควาสำคัญของอาคาร และค่าประกอบความสำคัญของอาคาร

| ประเภทของอาคาร   | ประเภท<br>ความสำคัญ | ตัวประกอบ<br>ความสำคัญ |
|--|---------------------|------------------------|
| อาคารและโครงสร้างอื่นๆ ที่มีปัจจัยเสี่ยงอันตรายต่อชีวิตมนุษย์ค่อนข้างน้อยเมื่อเกิดการ<br>พังทลายของอาคารหรือส่วนโครงสร้างนั้นๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร</li> <li>- อาคารชั่วคราว</li> <li>- อาคารเก็บของเล็กๆ ที่ไม่มีความสำคัญ</li> </ul>  | I (น้อย)            | 1.0                    |
| อาคารและโครงสร้างอื่นๆ ที่ไม่จัดอยู่ในอาคารประเภท ความสำคัญ น้อย มาก และสูงมาก   | II (ปกติ)           | 1.0                    |
| อาคารและส่วนโครงสร้างอื่นๆ ที่หากเกิดการพังทลาย จะเป็นอันตรายต่อชีวิตมนุษย์และสาธารณชนอย่างมาก <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารที่เป็นที่ชุมนุมในพื้นที่หนึ่งๆ มากกว่า 300 คน</li> <li>- โรงเรียนประถมหรือมัธยมศึกษาที่มีความจุมากกว่า 250 คน</li> <li>- มหาวิทยาลัยหรือวิทยาลัย ที่มีความจุมากกว่า 500 คน</li> <li>- สถานรักษาพยาบาลที่มีความจุมากกว่า 50 คน แต่ไม่สามารถทำการรักษากรณีฉุกเฉินได้</li> <li>- เรือนจำและสถานกักกันนักโทษ</li> </ul>  | III (มาก)           | 1.25                   |
| อาคารและโครงสร้างที่มีความจำเป็นต่อความเป็นอยู่ของสาธารณชน หรือ อาคารที่จำเป็นต่อการบรรเทาภัย<br>หลังเกิดเหตุ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงพยาบาลที่สามารถทำการรักษากรณีฉุกเฉินได้</li> <li>- สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงเก็บรถฉุกเฉินต่างๆ</li> <li>- โรงไฟฟ้า</li> <li>- โรงผลิตน้ำประปา ถังเก็บน้ำ และสถานีสูบน้ำที่มีความดันสูงสำหรับการดับเพลิง</li> <li>- อาคารศูนย์สื่อสาร</li> <li>- อาคารศูนย์บรรเทาสาธารณภัย</li> <li>- ท่าอากาศยาน ศูนย์บังคับการบิน และโรงเก็บเครื่องบิน ที่ต้องใช้เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน</li> <li>- อาคารศูนย์บัญชาการแห่งชาติ</li> </ul> อาคารหรือส่วนโครงสร้างในส่วนของการผลิต การจัดการ การจัดเก็บ หรือการใช้สารพิษ<br>เช่น เชื้อเพลิง หรือสารเคมี อันก่อให้เกิดการระเบิดขึ้นได้ | IV (สูงมาก)         | 1.5                    |

  
 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
 วย. 1851



4. ค่าตัวประกอบตอบสนอง ค่าตัวประกอบกำลังส่วนเกิน และตัวประกอบขยายค่าการโก่งตัว

| ระบบโครงสร้างโดยรวม                        | ระบบแรงต้านข้าง   | ค่าตัวประกอบ |            |       | ประเภทการออกแบบ |
|--|---|--------------|------------|-------|-----------------|
|  |   | R            | $\Omega_0$ | $C_d$ |                 |
| ระบบโครงอาคาร<br>( Building Frame System ) | กำแพงรับแรงเฉือนแบบธรรมดา<br>Special Reinforced Concrete Shear Wall | 5            | 2.5        | 4.5   | ค               |

5. การเคลื่อนตัวสัมพัทธ์ระหว่างชั้นที่ยอมให้,  $\Delta_a$

| ลักษณะโครงสร้าง   | ประเภทความสำคัญของอาคาร |               |               |
|---|-------------------------|---------------|---------------|
|   | I หรือ II               | III           | IV            |
| โครงสร้างที่ไม่มีผนังอิฐก่อรับแรงเฉือนและสูงไม่เกิน 4 ชั้น ซึ่งภายใน ลากกันห้อง พื้นเพดาน และผนังภายนอกออกแบบให้สามารถทนต่อการเคลื่อนตัวสัมพัทธ์ระหว่างชั้นได้มาก | $0.025h_{sx}$           | $0.020h_{sx}$ | $0.015h_{sx}$ |
| โครงสร้างกำแพงอิฐก่อรับแรงเฉือนแบบยื่นจากฐานรองรับ  | $0.010h_{sx}$           | $0.010h_{sx}$ | $0.010h_{sx}$ |
| โครงสร้างกำแพงอิฐก่อรับแรงเฉือนแบบอื่นๆ   | $0.007h_{sx}$           | $0.007h_{sx}$ | $0.007h_{sx}$ |
| โครงสร้างอื่นๆ ทั้งหมด  | $0.020h_{sx}$           | $0.015h_{sx}$ | $0.010h_{sx}$ |

หมายเหตุ:  $h_{sx}$  คือความสูงระหว่างชั้นที่อยู่ใต้ชั้นที่ x

  
 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
 วย. 1851

คำนวณแรงแผ่นดินไหวโดยวิธีแรงสถิตเทียบเท่า มยผ. 1302-61

1. ข้อกำหนดในการออกแบบ

1.1 อาคารเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง

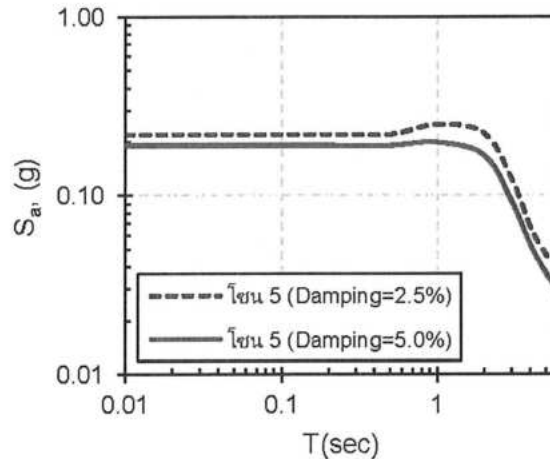
|        |      |
|--------|------|
| 32.00  | ชั้น |
| 121.00 | m.   |

ความสูงอาคารรวม

1.2 นำหนักบรรทุกในการออกแบบ

|      |   |     |             |                     |
|------|---|-----|-------------|---------------------|
| LL.  | = | 200 | (kg./sq.m.) | (สำหรับที่พักอาศัย) |
| SDL. | = | 300 | (kg./sq.m.) | (สำหรับที่พักอาศัย) |

1.3 อาคารตั้งอยู่ในเขตพื้นที่แอ่งกรุงเทพฯ ( Zone 5 ) ใช้สำหรับออกแบบต้านทานแผ่นดินไหว



อาคารตั้งอยู่ในเขตพื้นที่แอ่งกรุงเทพฯ : Zone 5

อัตราส่วนความหน่วง 2.5 %

$S_{DS} = 0.22$

$S_{D1} = 0.25$

ประเภทความสำคัญของโครงสร้างปกติ : I

กำหนดประเภทการออกแบบต้านทานแผ่นดินไหวเป็นประเภท

ค

เลือกใช้ระบบกำแพงรับแรงเฉือนแบบธรรมดา (Ordinary Reinforced Concrete Shear Wall)

$R = 5$

$\Omega_0 = 2.5$

$C_d = 4.5$

คาบการสั่นตามธรรมชาติของโครงสร้าง

$T = 0.02H = 2.42$  (sec.) (สำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก)

บริษัท คอนแวนต์ บีดี จำกัด 3.63 (sec.)

หาค่าสัมประสิทธิ์ผลตอบสนองแรงแผ่นดินไหว

$S_a = 0.076$  g.

$C_s = (S_a * I) / R = 0.0152 > 0.010g.$  OK.

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
วย. 1851

2. กำหนดแรงเฉือนที่ฐานรากของอาคาร

น้ำหนักโครงสร้างรวม 34990.1 Tons.

$V = C_s W$  533.5 Tons.

สัมประสิทธิ์ที่กำหนดรูปแบบการกระจายแรง

$k = 1.96$

น้ำหนักโครงสร้างอาคาร

| ชั้น    | ความสูง<br>(m.) | DL<br>(Tons.) | SDL<br>(Tons.) | 0(LL.)<br>(Tons.) | น้ำหนักบรรทุกทุกแต่ละชั้น<br>(Tons.) |
|---------|-----------------|---------------|----------------|-------------------|--------------------------------------|
| Roof    | 5.05            | 799.5         | 335.4          | 0.0               | 1134.9                               |
| Story32 | 6.2             | 854.7         | 612.1          | 0.0               | 1466.8                               |
| Story31 | 3.6             | 650.3         | 612.1          | 0.0               | 1262.3                               |
| Story30 | 4.5             | 721.0         | 612.1          | 0.0               | 1333.1                               |
| Story29 | 6               | 921.9         | 727.9          | 0.0               | 1649.8                               |
| Story28 | 3.55            | 688.5         | 200.7          | 0.0               | 889.3                                |
| Story27 | 3.4             | 679.1         | 200.7          | 0.0               | 879.9                                |
| Story26 | 3.4             | 703.4         | 212.9          | 0.0               | 916.3                                |
| Story25 | 3.4             | 703.4         | 212.9          | 0.0               | 916.3                                |
| Story24 | 3.4             | 725.7         | 219.1          | 0.0               | 944.8                                |
| Story23 | 3.4             | 725.7         | 219.1          | 0.0               | 944.8                                |
| Story22 | 3.4             | 750.2         | 224.2          | 0.0               | 974.4                                |
| Story21 | 3.4             | 750.2         | 224.2          | 0.0               | 974.4                                |
| Story20 | 3.4             | 772.2         | 224.2          | 0.0               | 996.4                                |
| Story19 | 3.4             | 788.5         | 232.4          | 0.0               | 1020.9                               |
| Story18 | 3.4             | 788.5         | 232.4          | 0.0               | 1020.9                               |
| Story17 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story16 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story15 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story14 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story13 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story12 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story11 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story10 | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story9  | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story8  | 3.5             | 819.6         | 238.1          | 0.0               | 1057.7                               |
| Story7  | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story6  | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story5  | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |
| Story4  | 3.4             | 809.8         | 238.1          | 0.0               | 1047.8                               |

  
 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
 วย. 1851

|        |     |         |        |     |         |
|--------|-----|---------|--------|-----|---------|
| Story3 | 3.4 | 809.8   | 238.1  | 0.0 | 1047.8  |
| Story2 | 3.6 | 732.9   | 189.8  | 0.0 | 922.7   |
| Story1 | 3.5 | 858.6   | 156.0  | 0.0 | 1014.6  |
| Base   | 0   | 0.0     | 0.0    | 0.0 | 0.0     |
| รวม    | -   | 25770.6 | 9219.5 | 0.0 | 34990.1 |

กระจายแรงกระทำด้านข้างและแรงเฉือนในแต่ละชั้น

| ชั้น    | $h_x$<br>(m.) | $W_x$<br>(Tons.) | $W_x h_x$<br>(Tons.-m.) | $F_x$<br>(Tons.) | $V_x$<br>(Tons.) |
|---------|---------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| Roof    | 5.05          | 1134.9           | 4909432.5               | 23.6             | 23.6             |
| Story32 | 6.20          | 1466.8           | 9964604.9               | 47.9             | 71.6             |
| Story31 | 3.60          | 1262.3           | 4311337.7               | 20.7             | 92.3             |
| Story30 | 4.50          | 1333.1           | 5997194.3               | 28.9             | 121.2            |
| Story29 | 6.00          | 1649.8           | 12142383.8              | 58.4             | 179.6            |
| Story28 | 3.55          | 889.3            | 2139682.9               | 10.3             | 189.9            |
| Story27 | 3.40          | 879.9            | 2006961.8               | 9.7              | 199.5            |
| Story26 | 3.40          | 916.3            | 2173158.3               | 10.5             | 210.0            |
| Story25 | 3.40          | 916.3            | 2173158.3               | 10.5             | 220.5            |
| Story24 | 3.40          | 944.8            | 2307412.2               | 11.1             | 231.6            |
| Story23 | 3.40          | 944.8            | 2307412.7               | 11.1             | 242.7            |
| Story22 | 3.40          | 974.4            | 2451537.7               | 11.8             | 254.5            |
| Story21 | 3.40          | 974.4            | 2451537.7               | 11.8             | 266.3            |
| Story20 | 3.40          | 996.4            | 2561151.8               | 12.3             | 278.6            |
| Story19 | 3.40          | 1020.9           | 2685931.9               | 12.9             | 291.5            |
| Story18 | 3.40          | 1020.9           | 2685931.4               | 12.9             | 304.4            |
| Story17 | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 318.0            |
| Story16 | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 331.6            |
| Story15 | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 345.2            |
| Story14 | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 358.8            |
| Story13 | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 372.4            |
| Story12 | 3.40          | 1047.8           | 2826545.7               | 13.6             | 386.0            |
| Story11 | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 399.6            |
| Story10 | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 413.2            |
| Story9  | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 426.8            |
| Story8  | 3.50          | 1057.7           | 2963318.4               | 14.3             | 441.1            |
| Story7  | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 454.7            |
| Story6  | 3.40          | 1047.8           | 2826545.7               | 13.6             | 468.3            |
| Story5  | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 481.9            |
| Story4  | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 495.5            |
| Story3  | 3.40          | 1047.8           | 2826546.2               | 13.6             | 509.1            |

  
 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
 วย. 1851



|        |      |        |           |      |       |
|--------|------|--------|-----------|------|-------|
| Story2 | 3.60 | 922.7  | 2332701.3 | 11.2 | 520.3 |
| Story1 | 3.50 | 1014.6 | 2731375.9 | 13.1 | 533.5 |
| BASE   | -    | 0.0    |           | 0.0  | 533.5 |
|        |      | รวม    | 110867871 |      |       |

  
 นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
 วย. 1851

## หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ ๑๖๓ ซอยโชคชัยร่วมมิตร (รัชดาฯ ๑๙)

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า ..... นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข ..... อายุ ..... 58 ปี  
 สัญชาติ ไทย ..... เลขประจำตัวประชาชน ..... 3100902475961  
 อยู่บ้านเลขที่ 99/141 ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... หมู่ที่ 2 ..... ตำบล/  
 แขวง ..... บางคูเวียง ..... อำเภอ/เขต ..... บางกรวย ..... จังหวัด ..... นนทบุรี  
 รหัสไปรษณีย์ 11130 ..... โทรศัพท์ ..... สถานที่ทำงาน บริษัท สโตนเอ็นจี้ จำกัด  
 โทรศัพท์ 02-690-7460

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก  
 ประเภท ..... สาขา ..... โยธา ..... แขนง ..... ระดับ ..... วุฒิวิศวกร  
 ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ..... วย.1851 ..... และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ  
 ดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☒ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☒ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร ..... อาคาร 32 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ที่จอดรถอัตโนมัติ  
☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร ..... ได้ดิน 7 ระดับ สูง 121 เมตร 1 อาคาร  
 (๑) ชนิด อาคารชุดพักอาศัย จำนวน 1 อาคาร ..... เพื่อใช้เป็น .....  
 (๒) ชนิด ..... จำนวน ..... เพื่อใช้เป็น .....  
 (๓) ชนิด ..... จำนวน ..... เพื่อใช้เป็น .....

โดยมี บริษัท คอนแวนต์ เบต้า จำกัด ..... เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☒ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร

ที่บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... คอนแวนต์ ..... หมู่ที่ .....

ตำบล/แขวง ..... สี่ลม ..... อำเภอ/เขต ..... บางรัก ..... จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ ..... 10500

ในที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ ..... เลขที่ .....

เป็นที่ดินของ ..... บริษัท คอนแวนต์ เบต้า จำกัด ..... ตามแผนผังบริเวณ

แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมา  
 พร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน ..... 1 ..... ฉบับ

๒ หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน ..... 1 ..... แผ่น  
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ) .....  ..... วิศวกร/สถาปนิก  
(นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข)

(ลายมือชื่อ) ..... ผู้ขออนุญาต/ผู้แจ้ง  
ตามมาตรา ๓๙ ทวิ  
(.....)

(ลายมือชื่อ) ..... พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ) ..... พยาน  
(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อ-สกุล นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข  
เลขประจำตัวประชาชน 3100902475961  
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา โยธา  
วิชาชีพ วุฒิมัธยมศึกษา เลขทะเบียน วย.1851  
วันอนุญาต 12 ม.ค. 2560 วันสิ้นสุดอายุ 11 ม.ค. 2565  
ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 6475  
วันออกบัตร 6 ม.ค. 2560 บัตรหมดอายุ 11 ม.ค. 2565

ผู้ได้รับใบอนุญาต



207034



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน 3 1009 02475 96 1  
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สมจิตร เปี่ยมเปรมสุข

Name Mr. Somchit

Last name Peumpremsuk

เกิดวันที่ 7 มี.ค. 2507

Date of Birth 7 Mar. 1964

ศาสนา พุทธ

ที่พำนักถาวร หมู่ที่ 2 ต.บางคูเวียง

17 ก.พ. 2020

17 Feb. 2020

Date of issue

(นายชนาคม จงจิระ)

ผู้อำนวยการกองบัตร

8 มี.ค. 2571

วันหมดอายุ

8 Mar. 2028

Date of Expiry



1296-03-02170852

รับรองสำเนาถูกต้อง

.....

นายสมจิตร เปี่ยมเปรมสุข

วย.1851



## ภาคผนวก ค8

หลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอย





## ภาคผนวก ค9

เอกสารรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย







**บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด**  
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ จป. ๕๓-๐๑๒

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

**นายชลนที ทองปัน**

**ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค**

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

(นายประกอบ เพชรรัตน์)

ผู้จัดการใหญ่



คำสั่ง บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด

ที่ 001 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือ คณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้นายจ้าง ของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคนเป็นเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ของสถานประกอบกิจการ บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ประจำสถานประกอบกิจการ เลขที่ 41/1 พระราม2 ซอย 54 แขวงสามตำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150 เพื่อปฏิบัติงานที่ โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ 42 ถนนคอนแวนต์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

ดังมีรายชื่อต่อไปนี้ 1. นายชัยยะวุฒิ สร้อยทอง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานที่บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย เสนอต่อนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ในการทำงาน

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด  
ENGINEERING CO., LTD.



(หน้า 1 / 2)

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรอง หรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานและรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบการอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567



**บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด**  
**ENGINEERING CO., LTD**

( นายพรเทพ ลำธารวงศ์ )

รองกรรมการผู้จัดการ

(หน้า 2 / 2)

# ภาคผนวก ค10

เอกสารแรงงานต่างด้าว





1248

[illegible]Type  
PJCountry code  
MMR

Passport No  
MG427706



Name **KHUN HSAN TUN**

**Nationality**  
**MYANMAR**

Date of birth  
02 JAN 1995

Sei

M

Date of issue

05 SEP 2022

Date of expiry

04 SEP 2027



Place of birth  
**TAUNGGYI**

Authority

MOHA TAUNGGYI

Holder's signature

2017

[illegible]



10

VISAS  
IMMIGRATION BUREAU  
- 8 MAR 2023  
ADMITTED  
UNTIL 15 MAY 2023  
SIGNED

## NOTICE

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT REENTRY PERMIT MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE EVERY 90 DAY

"อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ 90 วัน"

เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 66 และบรรทัดที่ 22 ค.พ. 66

11

USED

IMMIGRANT VISA



IMMIGRATION BUREAU  
THAILAND

NO. PATHUMTHANI / 6008

Category "L-A"

This visa must be utilized  
on the date of its issuance

(Signed) *[Signature]*

IMMIGRATION OFFICER

Date - 8 MAR 2023

นายจ้าง นายประสิทธิ์ ทวีศักดิ์  
เลขที่ 90/42 ค.พ. 66  
บ้านเลขที่ 90/42 ค.พ. 66

|                                       |  |       |
|---------------------------------------|--|-------|
| NON-LA                                | 75/1/66  | VISAS |
| <p>UN HSAH UN</p> <p>36</p> <p>41</p> | <p>PATHUMTHANI IMMIGRATION OFFICE FEB 2024</p> <p>APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UNTIL</p> <p>APPLICANT MUST LEAVE IN THE KINGDOM WITHIN THE DATE SPECIFIED HERE IN DEFENDERS WILL BE PROSECUTED</p> <p>SIGNED, P.P.P.P.</p> <p>IMMIGRATION OFFICER</p> <p>NON-LA 9-MAR-2023</p> |       |
|                                       | <p>อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามข้อ ๕.๕.๕</p> <p>เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 66 และประกาศ พ.ศ. 23 ก.พ. 66</p>   |       |

|  |       |
|--|-------|
|  | 500.- |
|  | 500.- |

รวม

500.-

Only

ผู้รับเงิน

บัตรคิว ๑๒๓๔๕

วันที่ ๑๐ พ.ค. ๖๖

เวลา ๑๐.๐๐ น.

VISAS

3526/67

SUB.DIV.2 IMM.DIV.1 13 FEB 2025

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO

APPLICANT MUST LEAVE THE COUNTRY WITHIN THE DATE SPECIFIED HERE IN OTHERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED S. D. V. - 1 FEB 2024

OFFICIAL OFFICER

“อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.  
เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๖๖ และประกาศ มาตรา ๒๖ มี.ป.๖๖”

ต้องแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน (ศูนย์ฯ บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ)

๑๐๕๕๕๕ ๑๐๕

๑๐๕ ๕๕๕๕๕๕

Please complete this form in English using CAPITAL LETTERS with only BLACK or BLUE ink.  
ใช้ปากกาสีน้ำเงินหรือสีน้ำเงินเข้มเขียนตัวพิมพ์ใหญ่เท่านั้น

T.M.6 ตม.6  
THAI IMMIGRATION BUREAU

บัตรขาออก  
DEPARTURE CARD  
ผู้โดยสารขาออก

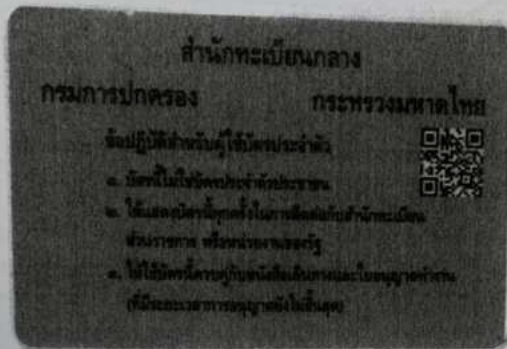
|   |                                    |    |      |
|---|------------------------------------|----|------|
| ชื่อ-นามสกุล<br>Family Name<br>ชื่อ   |                                    |    |      |
| ชื่อตัวและชื่อกลาง<br>First & Middle Name<br>ชื่อ                           |                                    |    |      |
| ชื่อและนามสกุล<br>ชื่อและนามสกุล  |                                    |    |      |
| วัน-เดือน-ปีเกิด<br>Date of Birth<br>วัน-เดือน-ปีเกิด                       | DD                                 | MM | YYYY |
| เลขที่พาสปอร์ต<br>Passport no.<br>เลขที่พาสปอร์ต                            |                                    |    |      |
| สัญชาติ<br>Nationality<br>สัญชาติ   | IMMIGRATION BUREAU<br>- 8 MAR 2023 |    |      |
| หมายเลขใบอนุญาตขับขี่<br>Thailand no./ Vehicle no.<br>หมายเลขใบอนุญาตขับขี่ | ADMITTED.....                      |    |      |
| ลายเซ็น<br>Signature<br>ลายเซ็น   | UNTIL 15 MAY 2023                  |    |      |
| SIGNED.....   |                                    |    |      |



TY01306









ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565  
เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.) : ET-67-340660

วันที่อนุญาต (Date) : 01/02/2024

ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant) : MR. KHUN KSAN TUN

เจ้าหน้าที่ (Name of Officer) : นางสาวรณนัช ตันทอง

นายทะเบียน

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

(Registrar)

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดงาน

กรุงเทพมหานครพื้นที่ 2

นายสมชาย มากศรีวรรณ

อธิบดีกรมการจัดหางาน

นายทะเบียน



ลงทะเบียนและชำระค่ายื่นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

|                          |  |                     |  |
|--------------------------|--|---------------------|--|
| สถานะใบอนุญาต            | : อนุมัติ (อนุมัติแล้ว)  | ถือโดย              | : สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 |
| เลขประจำตัวคนต่างด้าว    | : 6651060528915  | ใบอนุญาตทำงานเลขที่ | : 1004656593488                          |
| ชื่อภาษาไทย              | : นาย ขุน ชาน ทุน  | ชื่อภาษาอังกฤษ      | : MR. KHUN KSAN TUN                      |
| วัน/เดือน/ปี (พ.ศ.) เกิด | : 02/04/2539   | อายุ (ปี)           | : 27                                     |
| สัญชาติ                  | : เมียนมา  | สถานภาพ             | : -                                      |
| ชื่อ-สกุล บิดา           | : -  | ชื่อ-สกุล มารดา     | : -                                      |
| ที่อยู่อาศัย             | : 41/1 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 54 ถนนพระราม 2 แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10150 |                     |  |

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

|                          |                  |                            |              |
|--------------------------|------------------|----------------------------|--------------|
| เลขที่หนังสือเดินทาง     | : MG427706       | ประเภทหนังสือเดินทาง       | : Passport   |
| สถานที่ออกหนังสือเดินทาง | : MOHA, TAUNGGYI | ประเทศที่ออกหนังสือเดินทาง | : เมียนมา    |
| วันออกหนังสือเดินทาง     | : 05/09/2022     | วันหมดอายุ                 | : 04/09/2027 |
| เลขที่ตรวจลงตรา          | : 75191/66       | วีซ่าได้รับที่             | : 13/02/2024 |
| ออกให้วันที่             | : 09/03/2023     |                            |              |

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

|                    |   |                           |                            |
|--------------------|---|---------------------------|----------------------------|
| เลขประจำตัวนายจ้าง | : 0105536117555   | ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ | : บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด |
| ประเภทกิจการ       | : B704 - กิจการก่อสร้าง   |                           |                            |
| ที่ตั้งสำนักงาน    | : 10 ซอยประชาธิปไตย 48 ถนนประชาธิปไตย แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10140 |                           |                            |

ข้อมูลการจ้างงาน

|                         |  |           |                           |
|-------------------------|--|-----------|---------------------------|
| ตำแหน่งในตำแหน่ง        | : กรรมกร   | ลักษณะงาน | : กรรมกร (กิจการก่อสร้าง) |
| สถานที่ทำงาน            | : 41/1 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 54 แขวงสามเต้า เขตบางขุนเทียน จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10150 |           |                           |
| อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่ | : 13/02/2025   |           |                           |

ข้อมูลสิทธิการรักษานายจ้าง

ประกันสังคม

หมายเหตุ

ให้คนต่างด้าวใช้ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า ได้รับการยอมรับให้ทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน

เงื่อนไข

คนต่างด้าวที่ทำงานในกิจการที่ผิดเงื่อนไขทะเบียนประกันสังคม จะต้องทำประกันสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน หากปรากฏว่าระยะเวลาประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน นายทะเบียนจะพิจารณาไม่อนุญาตให้ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

ส่วนอื่น

1. การดำเนินการหลังจากยื่นคำขอต่ออยู่ในอนุญาตทำงาน

1.1 ขอรับการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป ก่อนที่การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวสิ้นสุด (ดำเนินการต่ออายุวีซ่าก่อนวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 เพื่อให้ได้รับวีซ่าถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568)

1.2 หลังจากการดำเนินการตามข้อ 1.1 ได้คนต่างด้าว/นายจ้างยื่นสำเนาหลักฐานการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป (ได้รับวีซ่าไม่เกินวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568) และสำเนาหลักฐานขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกันตน หรือการที่ประกันสุขภาพ ตามแต่ละกรณี ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (https://e-workpermit.doe.go.th/)

2. เมื่อขึ้นเอกสารหลักฐานครบถ้วน คนต่างด้าวจะได้รับทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ไว้ใช้เป็นหลักฐานแทนใบอนุญาตทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน โดยสามารถยื่นทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ได้จากระบบอิเล็กทรอนิกส์ (https://e-workpermit.doe.go.th/)

3. ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการ มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 คือระวางโทษจำคุกถึงสองปีหรือปรับถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับถึงหกพันบาทหรือหนึ่งหมื่นบาท

เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับแจ้งระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กรุงเทพมหานคร





กรมการจัดหางาน  
กระทรวงแรงงาน

## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 1002670031171

ที่ทำการ สำนักงานบริหารแรงงานต่างด้าว

วันที่ 25 มกราคม 2567

เลขที่ใบชำระเงิน IV670125/002011

เลขรับคำขอที่ ET-67-340660

ได้รับเงินจาก MR. KHUN KSAN TUN

สัญชาติ เมียนมา

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว 6651060528915

ชื่อนายจ้าง / สถานประกอบการ บริษัท 27 วิถีกรรม จำกัด

เลขประจำตัวนายจ้าง 0105536117555

| รายการ   | จำนวนเงิน |
|--|-----------|
| 1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ ฉบับละ 100 บาท      | 100.00    |
| 2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน                     | 900.00    |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)<br>( หนึ่งพันบาทถ้วน ) | 1,000.00  |

ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



อ.วิมล โพธิ์

(ลงชื่อ) นางสาวอารีวรรณ โพธิ์นิ่มแดง (ผู้รับเงิน)

ตำแหน่ง นักวิชาการแรงงานชำนาญการ



ที่พักอาศัย / Address \*

เลขที่บ้าน / House No.

บ้านเลขที่ / Address No.: 470-41955-41856

ทาง / Alley: ซอยสุขุมวิท 14

ถนน / Road: สุขุมวิท

พื้นที่ / Sub-district: Sub-district Sam Sen Nai

อำเภอ / District: อำเภอ พระยาไท

จังหวัด / Province: BANGKOK

รหัสไปรษณีย์ / Post Code: 10400

หมู่บ้าน / Village No.

สถานภาพ / Inform Status \*

☒ อยู่คนเดียว / Single / Inform

เช็คอิน / Check-in Date \*

12/03/2024

ออกเช็คอิน / Check-out Date \*

13/02/2025

เลขที่พาสปอร์ต / Passport No \*

NG427706

ชื่อ / First Name \*

KHON HSANTIN

เพศ / Gender \*

ชาย / Male

วันเดือนปีเกิด / Birth Date

- 02 - 01 - 1995

เบอร์โทรศัพท์ / Phone No.

028702772

วันที่เช็คอิน / Inform Date \*

12/03/2024

จำนวนคืน / Number of nights of stay

338

นามสกุล / Last Name



Country code

5

NMR

CE7782027



AUNG KEY

Also known as

KHUN MAUNG KEY

Medications  
A-Z A-Z A-Z

MYANMAR

07 MAY 1993

Place of birth

KYAUKTALONG

OFFER

OESC, SAMUT-SAKHON

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

DATE: 10/10/11

08 DEC 2026

100

CIMMRAUNG<KEY<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<  
CC77820275MMR9305074F2612085<<<<<<<<<<<<<<<<

Visas and Endorsements

STAY PERMIT

IMMIGRATION BUREAU  
ADMITTED 10 DEC 2022  
UNTIL 15 FEB 2023  
SIGNED Capt. [Signature]

ผู้ได้รับอนุญาตให้พำนักในประเทศไทย

NOTICE  
TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
NOTICE TO BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND  
NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE  
EVERY 90 DAYS

ขอแจ้งให้ทราบว่า การขอวีซ่าเข้าประเทศไทย  
จะต้องทำก่อนเดินทางเข้าประเทศไทย

6

NON-IMMIGRANT VISA  
USED Visas and Endorsements

IMMIGRATION BUREAU  
THAILAND

NO. SAMUTSAKHON / CI17009/65

Category ... "L-A" ...

This visa must be utilized  
on the date of its issuance

(Signed) Capt. [Signature]

Immigration Officer

Date 10 DEC 2022

ขอแจ้งให้ทราบว่า การขอวีซ่าเข้าประเทศไทย  
จะต้องทำก่อนเดินทางเข้าประเทศไทย

7



Visas and Endorsements

A 1094.1/66

Visas and Endorsements

NON L-A

ANGTHONG IMMIGRATION OFFICE  
APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO 3 FEB 2023  
APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE  
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED ว.ค.อ.หญิง  
IMMIGRATION OFFICER

มติ ครม. 29 ธ.ค. 63

26 JAN 2023

"อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.  
เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๖๓ และประกาศ นพ. ๓๑ ๔ ส.ค. ๖๔"

8

9



**NOTICE**

**TO NOTIFY OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS**

The Alien permitted to stay longer in the kingdom must notify your place of residence to the immigration office every 90 days.

In case of application for extension of temporary stay in the kingdom by TM.7 you have notified your place of residence at the first time.

Any Alien who fails to comply with will be punished with a fine not exceeding 5,000.-Baht and with an Additional fine not exceeding 200.-Baht for each day which passes until the law is complied with.

ACCORDING TO IMMIGRATION ACT B.E.2522

SECTION 76

**15 APR 2024**

To notify again on

(Sign)

**17 JAN 2024**

**Visas and Endorsements**

9228167

**13 FEB 2025**

PATHUMTHANI IMMIGRATION OFFICE

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO.....

APPLICANT MUST LEAVE IN THE KINGDOM WITHIN THE DATE

SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED, T.P.D. 101

As

ON-LA

IMMIGRATION OFFICE

**17 JAN 2024**

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามคดี ตาม

เมื่อ 13 ต.ค.66 และประกาศนียบัตร 31 ต.ค.66

10

11

Please complete this application form in CAPITAL LETTERS  
and use only **BLACK** or **BLUE** ink.  
กรุณากรอกข้อมูลด้วยตัวพิมพ์ใหญ่  
และด้วยปากกาสีดำหรือสีน้ำเงินเท่านั้น

T.M.6 ตม.6

THAI IMMIGRATION BUREAU

บัตรขาออก  
DEPARTURE CARD

|   |  |    |    |      |  |  |  |  |  |
|---|--|----|----|------|--|--|--|--|--|
| ชื่อสกุล<br>Family Name                                   |  |    |    |      |  |  |  |  |  |
| ชื่อตัวและชื่อรอง<br>First & Middle Name                  |  |    |    |      |  |  |  |  |  |
| วัน-เดือน-ปีเกิด<br>Date of Birth                         |  | DD | MM | YYYY |  |  |  |  |  |
|   |  |    |    |      |  |  |  |  |  |
| เลขที่หนังสือเดินทาง<br>Passport no.                      |  |    |    |      |  |  |  |  |  |
| สัญชาติ<br>Nationality                                    |  |    |    |      |  |  |  |  |  |
| หมายเลขเที่ยวบินหรือพาหนะอื่น<br>Flight no. / Vehicle no. |  |    |    |      |  |  |  |  |  |
| ลายมือชื่อ<br>Signature                                   |  |    |    |      |  |  |  |  |  |



TA94758

For Official Use / สำหรับเจ้าหน้าที่

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| IMMIGRATION BUREAU |             |
| ADMITTED           | 10 DEC 2022 |
| UNTIL              | 13 FEB 2023 |
| SIGNED             |             |

**IMPORTANT NOTICE**

In accordance to Immigration Act, B.E. 2522

1. All passengers must complete the T.M.6 card.
2. The passenger must keep the departure card with his/her passport or travel document and present the card to the Immigration Officer at the Checkpoint at the time of departure.
3. If the alien stays in the Kingdom longer than 90 days, he/she must notify in writing at the nearest Immigration Office, concerning place of stay, as soon as possible upon expiration of 90 days. And required to do so every 90 days.
4. Aliens are not allowed to work unless they are granted Work Permit.

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  | <b>ใบอนุญาตทำงาน</b><br>WORK PERMIT   |  |
| ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน Name of work permit holder                                |   |  |   |
| MR. AUNG KEY  |   | สัญชาติ Nationality   |   |
| หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว Foreigner identification No.                            |   | เบงกอล  |   |
| 2400652002035   |   |   |   |
| วัน เดือน ปี เกิด Date of Birth   |   |   |   |
| 07 MAY 1993   |   |   |   |
| หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง Passport or Travel Document No.      |   |   |   |
| CC7782027   |   |   |   |
| ใบอนุญาตทำงานเลขที่ Work Permit No.   |   | วันสิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน Date of Expiry  |   |
| 2400652002035   |   | 13 FEB 2024   |   |



สิทธิในการทำงาน Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง

เงื่อนไขในการทำงาน Conditions

ชื่อนายจ้าง Name of employer

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซิลลิคชั่น เอเซียตะวันออกเฉียง

วันออกใบอนุญาตทำงาน Date of issue

14 FEB 2023

ออกให้ ณ จังหวัด Issued in

ฉะเชิงเทรา



1559706

(นายโพธิ์พงษ์ โชติภณียธร)

อธิบดีกรมการจ้างงาน

นายทะเบียน

Registrar

ประเภทของคนต่างด้าว  
Type of foreigner

มาตรา  
Section

63/2



แบบการแจ้งอยู่เกินกว่า ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว  
FORM FOR ALIEN TO NOTIFY OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS

เขียนที่.....ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ  
WRITTEN AT

วันที่ 04 เดือน DECEMBER พ.ศ. 2023  
DATE MONTH YEAR

เวลา 15:32:03 น.

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง  
TO: THE IMMIGRATION OFFICER

ด้วยข้าพเจ้า.....AUNG KEY ( MALE )

(FULL NAME IN BLOCK LETTERS)

สัญชาติ MMR-MYANMAR  
NATIONALITY

ประเภทวีซ่า  
VISA

☐ TOURIST  
☐ NON-IMM

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 10 เดือน DECEMBER พ.ศ. 2022 โดยพาหนะ อื่นๆ  
ENTERED THAILAND ON MONTH YEAR BY

หนังสือเดินทางเลขที่ CC7782027  
PASSPORT NO.

ตามบัตรขาเข้าเลขที่ TA94758  
ARRIVAL CARD NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณาจักรไทย ครบ ๙๐ วันแล้ว และพำนักอยู่ที่ 346  
I HAVE NOW BEEN STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS AND MY PRESENT ADDRESS IS

ซอย/ถนน  
LANE/ROAD

ตำบล คลองจั่น  
TAMBOL

อำเภอ บางกะปิ  
AMPHUR

จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
PROVINCE

โทรศัพท์  
PHONE

ลงชื่อ.....  
SIGNATURE

หมายเหตุ: คนต่างด้าวต้องแจ้งกองตรวจคนเข้าเมืองทุกกระแจะ ๙๐ วัน  
NOTICE: ALIEN MUST NOTIFY THE IMMIGRATION OFFICE EVERY 90 DAYS

ใบรับแจ้งการอยู่เกิน ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว  
RECEIPT OF NOTIFICATION



THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PLEASE  
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON  
04 Mar 2024 / 04 มี.ค. 2567  
KEEP IN PASSPORT

สำหรับเจ้าหน้าที่  
FOR OFFICIAL USE ONLY

ข้าพเจ้า ว่าที่ ร.ต.หญิง บุญนาค นิธิ

ตำแหน่ง รอง ผอ.(อภ) กก.2 บก.ตม.1  
TITLE

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ ๙๐ วัน ของ AUNG KEY ( MALE )  
HAVE RECEIVED NOTIFICATION OF STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS FROM

สัญชาติ MMR-MYANMAR  
NATIONALITY

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 04  
ON DATE

เดือน DECEMBER  
MONTH

พ.ศ. 2023  
YEAR

เวลา 15:32:03 น.

HOUR

คำเตือน / NOTICE

- การแจ้งเกิน 90 วัน ไม่ใช่ว่าจะอยู่เกิน 90 วัน  
THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY
- บุคคลที่ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ 90 วัน  
Must check expiry date of visa in their passport
- การแจ้งเกิน 90 วัน ไม่ใช่ว่าจะอยู่เกิน 90 วัน  
THE DATE OF OVERDUE NOTIFICATION IS NOT EXCEEDED 90 DAYS

ลงชื่อ.....  
SIGNATURE

IMMIGRATION OFFICER



ใบตอบรับการแจ้งเกี่ยวกับการทำงานของคนต่างด้าว  
ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว  
เรียน นายจ้าง (บริษัท ๒๗ วิศวกรรม จำกัด ๐๑๐๕๕๓๖๑๑๗๕๕๕)

ตามที่ท่านได้

☒ แจ้งการจ้างคนต่างด้าว เมื่อวันที่ ๐๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗  
เลขรับที่ ๑๐๐๒๖๗๙๐๐๑๔๕๑๒๒ (MR KHUN MAUNG KEE ๖๖๗๑๐๗๐๐๗๐๖๘๗) ลงวันที่ ๐๓ เมษายน ๒๕๖๗

☐ แจ้งคนต่างด้าวออกจากงาน เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

☐ แจ้งการเข้าทำงานของคนต่างด้าว เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

☐ แจ้งการไม่รับคนต่างด้าวเข้าทำงาน เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

☐ แจ้งคนต่างด้าวไม่ยินยอมทำงาน เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

บัดนี้ นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ได้รับการแจ้งของท่าน  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงแจ้งยืนยันมาเพื่อเป็นหลักฐานในการแจ้งตามกฎหมายดังกล่าว ต่อไป



(ลงชื่อ) .....

(นาย บุญสงค์ ปิ่นศรีไทย)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ รักษาการแทน  
สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

นายทะเบียน

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....



ใบตอบรับการแจ้งเกี่ยวกับการทำงานของคนต่างด้าว  
ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว  
เรียน คนต่างด้าว (MR KHUN MAUNG KEE ๖๖๗๑๐๗๐๐๗๐๖๘๗)

ตามที่ท่านได้

☐ แจ้งการจ้างคนต่างด้าว เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

☐ แจ้งคนต่างด้าวออกจากงาน เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

☒ แจ้งการเข้าทำงานของคนต่างด้าว เมื่อวันที่ ๐๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗  
เลขรับที่ ๑๐๐๒๖๗๐๐๐๑๕๕๑๒๓ (บริษัท ๒๗ วิศวกรรม จำกัด ๐๑๐๕๕๓๖๑๑๗๕๕๕) ลงวันที่ ๐๓ เมษายน ๒๕๖๗

☐ แจ้งการไม่รับคนต่างด้าวเข้าทำงาน เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

☐ แจ้งคนต่างด้าวไม่ยินยอมทำงาน เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
เลขรับที่ ..... ลงวันที่ .....

บัดนี้ นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ได้รับการแจ้งของท่าน  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงแจ้งยืนยันมาเพื่อเป็นหลักฐานในการแจ้งตามกฎหมายดังกล่าว ต่อไป



(ลงชื่อ) .....

( นาย บุญรงค์ ปันทรพย )

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ วิชาการวิชาการแทน  
สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

นายทะเบียน

วันที่ ..... เดือน ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗





ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2566  
เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.): WP-66-487911

วันที่อนุมัติ (Date): 27/12/2023

ผู้สมัคร (Name of Applicant): MR. KHUN MAUNG KEE

เจ้าหน้าที่ (Name of Officer): นางสาวอัมย์ เมฆกสิน

นายทะเบียน

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางาน  
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

(Registrar)

นายสมชาย นรภคศิริวรรณ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงแรงงาน รักษาการแทน

อธิบดีกรมการจัดหางาน

นายทะเบียน



ลงทะเบียนและชำระค่าขึ้นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต : อนุมัติ (รอพิมพ์บัตร)

เลขประจำตัวคนต่างด้าว : 6671070070687

ชื่อภาษาไทย : นาย คุณ หม่อง กี

วันเดือนปี (พ.ศ.) เกิด : 14/10/2528

สัญชาติ : เมียนมา

ชื่อ-สกุล บิดา : -

เลขอ้างอิงคนต่างด้าว : 2023302965260

ที่อยู่อาศัย : 101/2253 หมู่ที่ 7 แขวงลำผักชี เขตหนองจอก จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10530

ออกให้ ณ จังหวัด

ใบอนุญาตทำงานเลขที่

ชื่อภาษาอังกฤษ

อายุ (ปี)

สถานภาพ

ชื่อ-สกุล มารดา

สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

1005677009476

MR. KHUN MAUNG KEE

37

-

-

ผู้ติดตาม : ไม่มี

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง : -

สถานที่ออกหนังสือเดินทาง : -

วันที่ออกหนังสือเดินทาง : -

เลขที่ตรวจลงตรา : -

ออกให้วันที่ : -

ประเภทหนังสือเดินทาง

ประเทศที่ออกหนังสือเดินทาง

วันหมดอายุ

ใช้ได้ถึงวันที่

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง : 1670200005751

ประเภทกิจการ : BT04 - กิจการก่อสร้าง

ที่ตั้งสำนักงาน : 101/2253 หมู่ที่ 7 ซอย 14 ถนนลำผักชี แขวงลำผักชี เขตหนองจอก จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10530

ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง : กรรมกร

สถานที่ทำงาน : 101/2253 หมู่ที่ 7 แขวงลำผักชี เขตหนองจอก จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10530

ลักษณะงาน

อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่ : 13/02/2025

กรรมกร (กิจการก่อสร้าง)

ข้อมูลพิธีการตรวจพาสปอร์ต

ประกันสังคม

ประกันสุขภาพ เริ่มวันที่ 04/06/2024

เงื่อนไข

คนต่างด้าวจะต้องทำประกันสุขภาพตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน หากปรากฏว่าระยะเวลาการทำประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน นายทะเบียนจะเพิกถอนใบอนุญาตทำงาน ซึ่งมีผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

คำเตือน

เมื่อได้รับอนุญาตให้ทำงานแล้วคนต่างด้าวต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ ภายในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 มิฉะนั้น การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรของคนต่างด้าวจะสิ้นสุดลง

1. จัดเก็บข้อมูลอัตลักษณ์บุคคล
2. จัดทำหนังสือเดินทางหรือเอกสารที่แนบหนังสือเดินทาง เพื่อตรวจลงตราหรือตรวจลงตราให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป
3. จัดทำหรือปรับปรุงทะเบียนประวัติตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร

เก็บ BIO แล้ว

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

ศูนย์เก็บอัตลักษณ์ บก.ค.ม.๑

ศูนย์ข้อมูลชีวมาตร

จัดเก็บข้อมูลอัตลักษณ์บุคคล (BIO) แล้ว

15 JAN 2024

ร.ค.อ.หญิง

(สัญญารัตน์ รัตนพันธ์)

รอง สว.กก.๒ บก.ค.ม.๑





ใบเสร็จรับเงิน

จัดทำขึ้นโดยระบบคอมพิวเตอร์

วันที่ 04 ธันวาคม 2566

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน EM661204/001/95

เลขรับคำขอกู้ WP-66-077285  
ได้รับเงินจาก MR. KHUN MAUNG KEE สัญชาติ เมียนมา  
เลขอ้างอิงคนต่างด้าว 2023302965260 หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว 6671070070687  
นายจ้าง / สถานที่ประกอบการ นายคณิง ชูเชย  
เลขประจำตัวนายจ้าง 1670200005751

| รายการ  | จำนวนเงิน |
|---|-----------|
| 1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ ฉบับละ 100 บาท                 | 100.00    |
| 2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน                                | 1,350.00  |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)<br>(หนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) | 1,450.00  |

ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



นางสาวอารีวรรณ โห้เนียมแดง

(ลงชื่อ) นางสาวอารีวรรณ โห้เนียมแดง (ผู้รับเงิน)

ตำแหน่ง นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

**ภาคผนวก ค11**  
ใบอนุญาตทำงานปั้นจั่น







T.S.K DIAMOND RENTAL CO.,LTD

บริษัท ที.เอส.เค ไดมอนด์ เรนทัล จำกัด



# CERTIFICATE

This is to certify that

นายราชนู เครืองทิพย์

Mr. Rachan Kroungthip

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร

Has successfully completed the retraining course for

ทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น (๓ ชั่วโมง)

The duties of crane operator (ผู้ปฏิบัติงานหน้าที่บังคับปั้นจั่น)

The duties of Rigger and Signal man (ผู้ปฏิบัติงานหน้าที่ยึดเกาะวัสดุ และให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น)

Given on February 6<sup>th</sup> 2022.

Surasak Sonklin  
Trainer

Sukkanate Tanawattanaphongchai  
Safety Manager





ภาคผนวก ค12

ผังบุคลากร

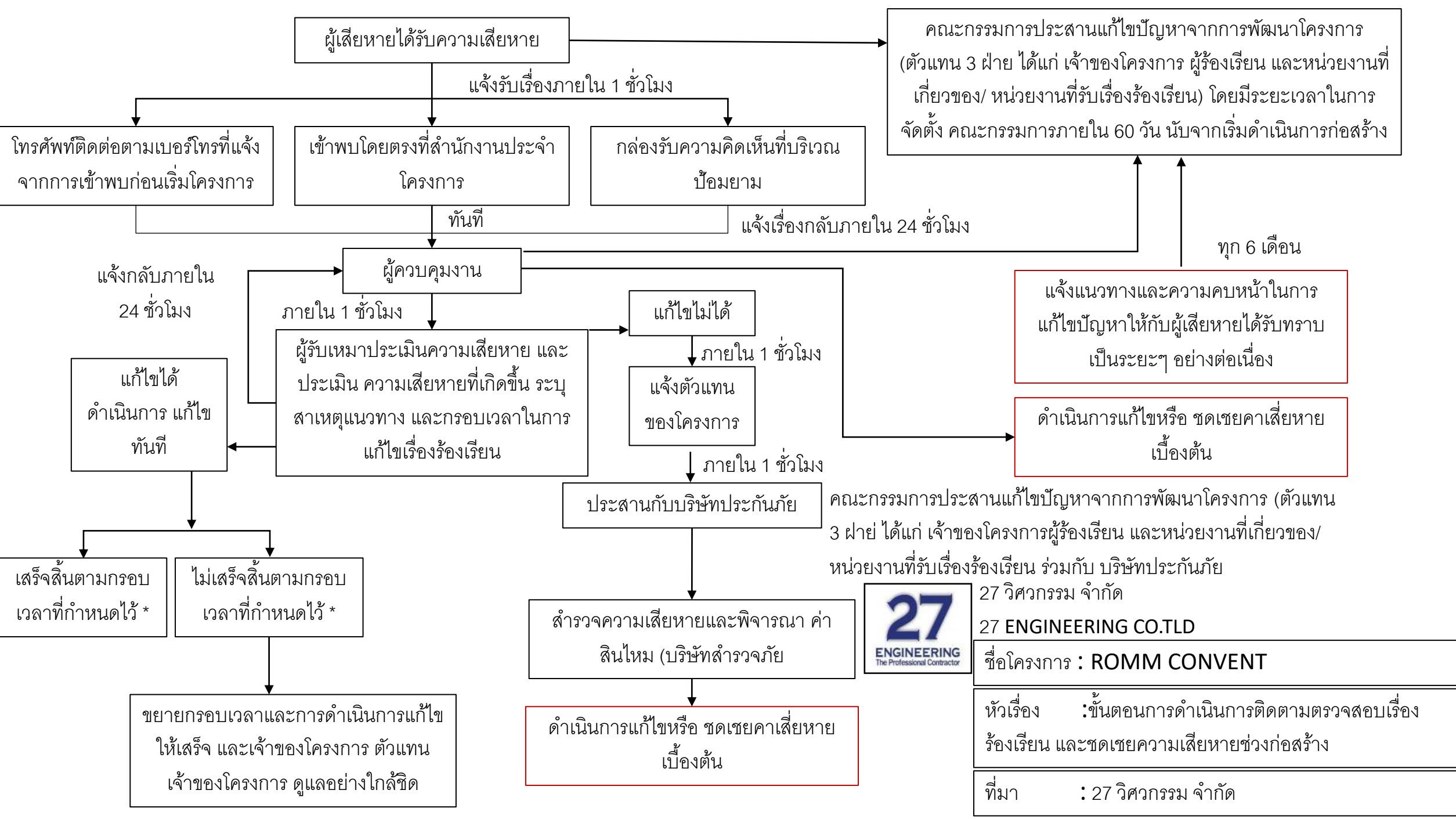




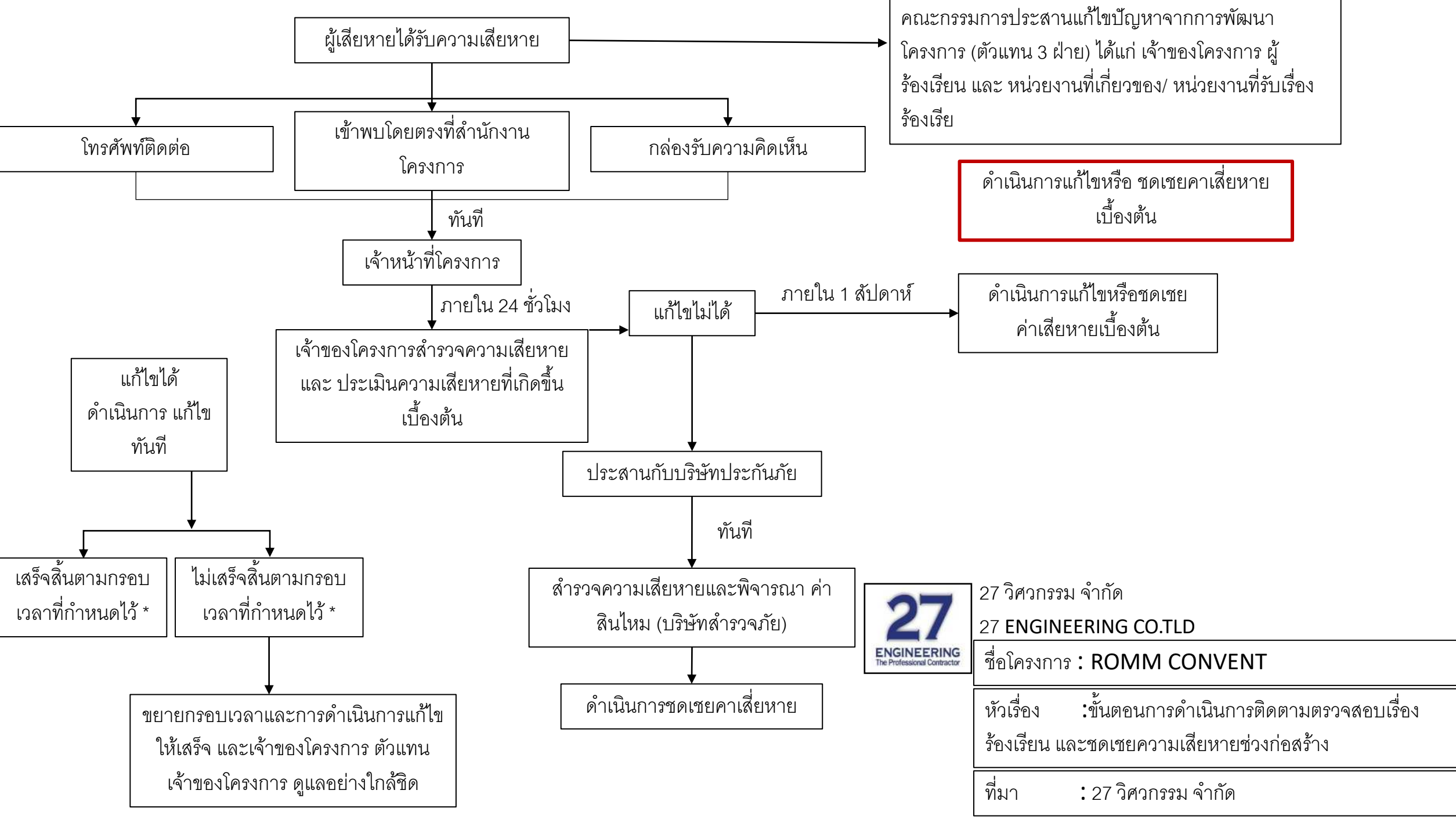
## ภาคผนวก ค13

ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน









## ภาคผนวก ค14

กฎระเบียบการก่อสร้าง



## โครงการก่อสร้างอาคาร ROMM CONVENT

ยินดีที่จะปฏิบัติตามกฎของความปลอดภัยด้านสถานที่ด้วยความเต็มใจ

หากข้าพเจ้า ละเลย เพิกเฉย ไม่ร่วมมือ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ

ข้าพเจ้ายินดีให้ ลงโทษ **ห้ามเข้าพื้นที่ทันที** หรือ **เปรียบเทียบปรับเริ่มต้นที่ 1,000.- บาท** ตามกฎระเบียบ  
ของ **บ. 27 วิศวกรรม จำกัด** โดยทันที

- ข้อที่ 1 ห้ามนำเด็กที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี (ทั้งคนไทยและต่างชาติ) เข้ามาภายในหน่วยงานก่อสร้าง (ก่อนได้รับการอนุญาต)  
หรือแรงงานที่ผิดกฎหมาย ของราชอาณาจักรไทย.. และห้ามนำสัตว์เลี้ยง (ทุกชนิด) เข้าพื้นที่โครงการฯ
- ข้อที่ 2 ระดับปฏิบัติการต้องสวมใส่รองเท้าบูตหุ้มส้น (safety shoes) หมวกนิรภัย และเครื่องแต่งกายรัดกุม **(เป็นอเนกประสงค์)**  
**สวมใส่กางเกงขายาวเท่านั้น** (สภาพเสื้อผ้ามองเห็นต้องไม่ชำรุดฉีกขาด) **เรียบร้อยทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่โครงการฯ**
- ข้อที่ 3 คนงานใหม่ **วิศวกรผู้ควบคุมงาน จะต้องแจ้งเอกสารขอ** เข้ารับการอบรมฯ ตามกฎหมายระบุ (มาตรา ๑๖ อบรมเป็นชั่วโมงๆ)
- ข้อที่ 4 ห้ามดื่มสุราและเมื่อนุญาตให้ผู้ใส่สุราหรือมีอาการมึนเมา **(วัดปริมาณแอลกอฮอล์) ตั้งแต่ 50 มิลลิกรัม %**  
ตรวจพบ ทำประวัติห้ามเข้ามาภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึง กัญชา, กระท่อม ที่มีสารมึนเมา เป็นต้น
- ข้อที่ 5 พื้นที่โครงการฯ อยู่ภายใต้ พรบ.ยาสูบ เช่น **พื้นที่โครงการฯ เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่** ยกเว้น พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ให้
- ข้อที่ 6 เมื่อมีงานที่เกิดประกายไฟต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงให้เพียงพอ รวมทั้งแสดงให้เห็นเด่นชัด ในรัศมี 10 เมตร  
และจะออกใบงาน **HOT WORK PERMIT** ให้ แผนกความปลอดภัยทราบก่อนลงมือทำงาน (ตามเงื่อนไข ความปลอดภัยระบุ)
- ข้อที่ 7 ต้องสวมใส่ เข็มขัดนิรภัยขณะทำงาน สูงเกิน 2 เมตร หรือ ทำงานขอบอาคาร หรือ ขอบปล่องลิฟต์
- ข้อที่ 8 ตรวจสอบสายไฟ และ **แจ้งรายการ** อุปกรณ์ไฟฟ้า , ถึงแรงดันทุกชนิด **200** แผนกความปลอดภัยก่อนนำเข้าพื้นที่โครงการฯ  
และตรวจชำระรายเดือน พร้อมจัดหาปลั๊ก เต้าเสียบ ให้ถูกต้องตามชนิดที่ บ. 27 วิศวกรรม กำหนด
- ข้อที่ 9 ต้องให้ความร่วมมือ(สำหรับคนที่มาทำงาน) เข้าร่วมประชุมความปลอดภัย **ทุกวัน จันทร์ (เวลา 08:00-8.30 น.)**
- ข้อที่ 10 **การทำงานที่มีเสียงดังประเภทเครื่องจักรแยกสกัด ไม่เริ่มงาน 09:00-17:00 น. เท่านั้น** และ งานทั่วไปที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเกิน  
90 db ไม่เริ่มงาน 08.00-20.00 น.
- ข้อที่ 11 สปก. นี้อยู่ภายใต้กฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย อาทิ ห้ามลักทรัพย์ , ห้ามทะเลาะวิวาท , ห้ามพกอาวุธ , ห้ามเล่นการพนัน ฯลฯ  
พกพาสิ่งเสพติดผิดกฎหมายเข้ามาในพื้นที่โครงการฯ ฯลฯ
- ข้อที่ 12 ห้ามนำอาหารมารับประทาน **นอกพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ให้** และ รักษาความสะอาดก่อนเลิกงานทุกครั้ง
- ข้อที่ 13 ยานพาหนะทุกชนิด เมื่อ เข้ามาในพื้นที่โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ รปภ. , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทันที
- ข้อที่ 14 ระดับ ปฏิบัติการ เมื่อเข้ามาภายในพื้นที่โครงการฯ แล้ว **ห้ามออกนอกโครงการฯ โดย พละการ** จะต้องขออนุญาต ออกฯ ทุกครั้ง
- ข้อที่ 15 ห้ามคนงานออกไปพักผ่อน ริมฟุตบาทถนนคอนกรีต เป็นอันตราย (เนื่องจากเป็นทางสาธารณะของชุมชนข้างเคียง)
- ข้อที่ 16 พร้อมให้ความร่วมมือ ปฏิบัติตามกฎหมายของความปลอดภัย ที่ **.....บ.27 วิศวกรรม จำกัด.....** กำหนด.(อาทิ กิจกรรม toolbox talk)

รับทราบและพร้อมปฏิบัติ พร้อมลงลายมือชื่อเพื่อยืนยัน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

(ผู้รับเหมางาน/ผู้มาติดต่อ ..... )

(ผู้จัดการโครงการ ROMM CONVENT หรือตัวแทน )

## ภาคผนวก ค15

การแจ้งกิจกรรมอาคารข้างเคียงประจำสัปดาห์





**MEMO / FAX**

TO : เจ้าของบ้าน/ผู้ดูแล อาคาร ช้างเคียง โครงการ Romm Convent Residence DATE : ...20../...05../.....2567...

ATTN. ฝ่ายบริหารฯ โครงการฯ CC NO : MEMO/RC

FROM : หน่วยงานความปลอดภัย โครงการฯ TOTAL (Including This Page) : 1 Page

SUBJECT : ขี้แจ้งการทำงานภายในโครงการ Romm Convent Residence ครั้งที่ 29

FOR YOUR : Information Comment Action Approval Other .....

ลงชื่อ.....ผู้รับเอกสาร  
วันที่.....  
เวลา.....

เรื่อง เอกสารขี้แจ้งการทำงานภายในโครงการ Romm Convent Residence

เรียน เจ้าของบ้าน/ผู้ดูแล อาคาร ช้างเคียง โครงการ Romm Convent Residence

สิ่งที่แนบมาด้วย เอกสารขี้แจ้งการทำงานภายในโครงการฯ และรายละเอียดอื่นๆ .....1..... ฉบับ

ด้วยบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด จะเข้ามาทำงานก่อสร้างอาคารสูง โครงการ Romm Convent Residence รับช่วงต่อจากงานเดิมเจาะ ตั้งแต่วันที่ 6 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2566 เป็นต้นไป ทางบริษัทฯ ขอขี้แจ้งการทำงานต่างๆ ภายในโครงการฯ ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง โดยการทำงานดังกล่าวจะมีระยะเวลาดังตั้งแต่วันที่...20...เดือน.. พฤษภาคม...พ.ศ..2567..จนถึง วันที่...25...เดือน.. พฤษภาคม...พ.ศ..2567... รายละเอียดของการทำงานอื่นๆ ตามเอกสารแนบ


หากมีกรณีที่เกิดเหตุเดือดร้อน หรือติดต่อสอบถาม สามารถติดต่อโดยตรงที่ จป.ว ดุสิต เทศวัฒนา เบอร์โทรศัพท์ 091-094-9559 ได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณเปมทัต หงษ์ทอง)

ผู้จัดการโครงการ

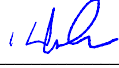
|   |                                     |                            |
|---|-------------------------------------|----------------------------|
|  | แบบฟอร์มเอกสาร                      | รหัสเอกสาร : FM-C-002-8    |
|   | เรื่อง : คำขอเพื่อทำงานประจำสัปดาห์ | เริ่มใช้วันที่ : 7/15/2551 |
|   | (Request for Weekly Working)        | แก้ไขครั้งที่ : 0          |
|   |                                     | แผ่นที่ :                  |

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| โครงการ : CONVENT RESIDENT                            | เลขที่ : 27E/REQ-D-S-029/2566 |
| เจ้าของ : บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด                 |                               |
| ที่ปรึกษา : บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด | วันที่ : 16/05/2567           |
| ผู้รับจ้าง : บริษัท 27 วิศกรรม จำกัด                  |                               |

บริษัท 27 วิศกรรม จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการ มีความประสงค์ที่จะขออนุมัติ  
ทำงานประจำ สัปดาห์ โดยมีรายละเอียดงานตามที่แสดงในตาราง และโปรดพิจารณาเกี่ยวกับการจัดตัวแทนของท่านเพื่อทำการ  
ตรวจสอบงานตามที่ท่านเห็นสมควร

ประเภทงาน : Structure Construction

| ลำดับ | รายละเอียดงาน                        | สถานที่/ตำแหน่ง | วันที่  | เวลาทำงานปกติ |           | เวลาทำงานล่วงเวลา |           |
|-------|--------------------------------------|-----------------|---------|---------------|-----------|-------------------|-----------|
|       |                                      |                 |         | เริ่ม         | แล้วเสร็จ | เริ่ม             | แล้วเสร็จ |
| 1     | หยุด                                 | ชั้น 1          | 19/5/67 |               |           |                   |           |
| 2     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 20/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
| 3     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 21/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
|       | งานเคลียร์พื้นที่และจัดเตรียมหน้างาน |                 |         | 8.00          | 20.00     |                   |           |
| 4     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 22/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
| 5     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 23/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
|       | งานเคลียร์พื้นที่และจัดเตรียมหน้างาน |                 |         | 8.00          | 20.00     |                   |           |
| 6     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 24/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
| 7     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 25/5/67 | 8.00          | 17.00     | 17.00             | 23.00     |
|       | งานเคลียร์พื้นที่และจัดเตรียมหน้างาน |                 |         | 8.00          | 17.00     |                   |           |
|       | งานเทคอนกรีตพื้น                     |                 |         | 8.00          | 17.00     |                   |           |
|       | งานขัดหน้าพื้น                       |                 |         |               | 17.00     | 17.00             | 22.00     |
|       | งานคลุมผ้าใบกันฝน                    |                 |         |               | 17.00     | 22.00             | 23.00     |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |

ผู้แจ้ง :   
( เปมทัต หงษ์ทอง )  
ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ  
วันที่ : 16 / 05 / 67

หมายเหตุ :

- การขออนุมัติทำงานต้องส่งล่วงหน้าก่อน 16.00 น. เพื่อปฏิบัติงานวันถัดไป
- เวลาทำงานปกติ วันจันทร์ - เสาร์ 8.00 - 12.00 น. และ 13.00 - 18.00 น.
- ทุกวันหยุด วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามเวลาทำงานจริง

ผู้รับทราบ : \_\_\_\_\_

วันที่ : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_





**MEMO / FAX**

TO : เจ้าของบ้าน/ผู้ดูแล อาคาร ช้างเคียง โครงการ Romm Convent Residence DATE : ...27../...05../.....2567...

ATTN. ฝ่ายบริหารฯ โครงการฯ CC NO : MEMO/RC

FROM : หน่วยงานความปลอดภัย โครงการฯ TOTAL (Including This Page) : 1 Page

SUBJECT : ขี้แจ้งการทำงานภายในโครงการ Romm Convent Residence ครั้งที่ 30

FOR YOUR : Information Comment Action Approval Other .....

ลงชื่อ.....ผู้รับเอกสาร  
วันที่.....  
เวลา.....

เรื่อง เอกสารขี้แจ้งการทำงานภายในโครงการ Romm Convent Residence

เรียน เจ้าของบ้าน/ผู้ดูแล อาคาร ช้างเคียง โครงการ Romm Convent Residence

สิ่งที่แนบมาด้วย เอกสารขี้แจ้งการทำงานภายในโครงการฯ และรายละเอียดอื่นๆ .....1..... ฉบับ

ด้วยบริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด จะเข้ามาทำงานก่อสร้างอาคารสูง โครงการ Romm Convent Residence รับช่วงต่อจากงานเดิมเจาะ ตั้งแต่วันที่ 6 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2566 เป็นต้นไป ทางบริษัทฯ ขอขี้แจ้งการทำงานต่างๆ ภายในโครงการฯ ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง โดยการทำงานดังกล่าวจะมีระยะเวลาดังตั้งแต่วันที่...27...เดือน.. พฤษภาคม...พ.ศ..2567..จนถึง วันที่...1...มิถุนายน...พ.ศ..2567... รายละเอียดของการทำงานอื่นๆ ตามเอกสารแนบ

หากมีกรณีที่เกิดเหตุเดือดร้อน หรือติดต่อสอบถาม สามารถติดต่อโดยตรงที่ จป.ว ดุสิต เทศวัฒนา เบอร์โทรศัพท์ 091-094-9559 ได้ทันที


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณเปรมทัต หงษ์ทอง)

ผู้จัดการโครงการ



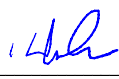
|   |                                     |                            |
|---|-------------------------------------|----------------------------|
|  | แบบฟอร์มเอกสาร                      | รหัสเอกสาร : FM-C-002-8    |
|   | เรื่อง : คำขอเพื่อทำงานประจำสัปดาห์ | เริ่มใช้วันที่ : 7/15/2551 |
|   | (Request for Weekly Working)        | แก้ไขครั้งที่ : 0          |
|   |                                     | แผ่นที่ :                  |

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| โครงการ : CONVENT RESIDENT                            | เลขที่ : 27E/REQ-D-S-030/2566 |
| เจ้าของ : บริษัท คอนแวนต์ บีดี จำกัด                  |                               |
| ที่ปรึกษา : บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด | วันที่ : 23/05/2567           |
| ผู้รับจ้าง : บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด                 |                               |

บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการ มีความประสงค์ที่จะขออนุมัติ  
ทำงานประจำ สัปดาห์ โดยมีรายละเอียดงานตามที่แสดงในตาราง และโปรดพิจารณาเกี่ยวกับการจัดตัวแทนของท่านเพื่อทำการ  
ตรวจสอบงานตามที่ท่านเห็นสมควร

ประเภทงาน : Structure Construction

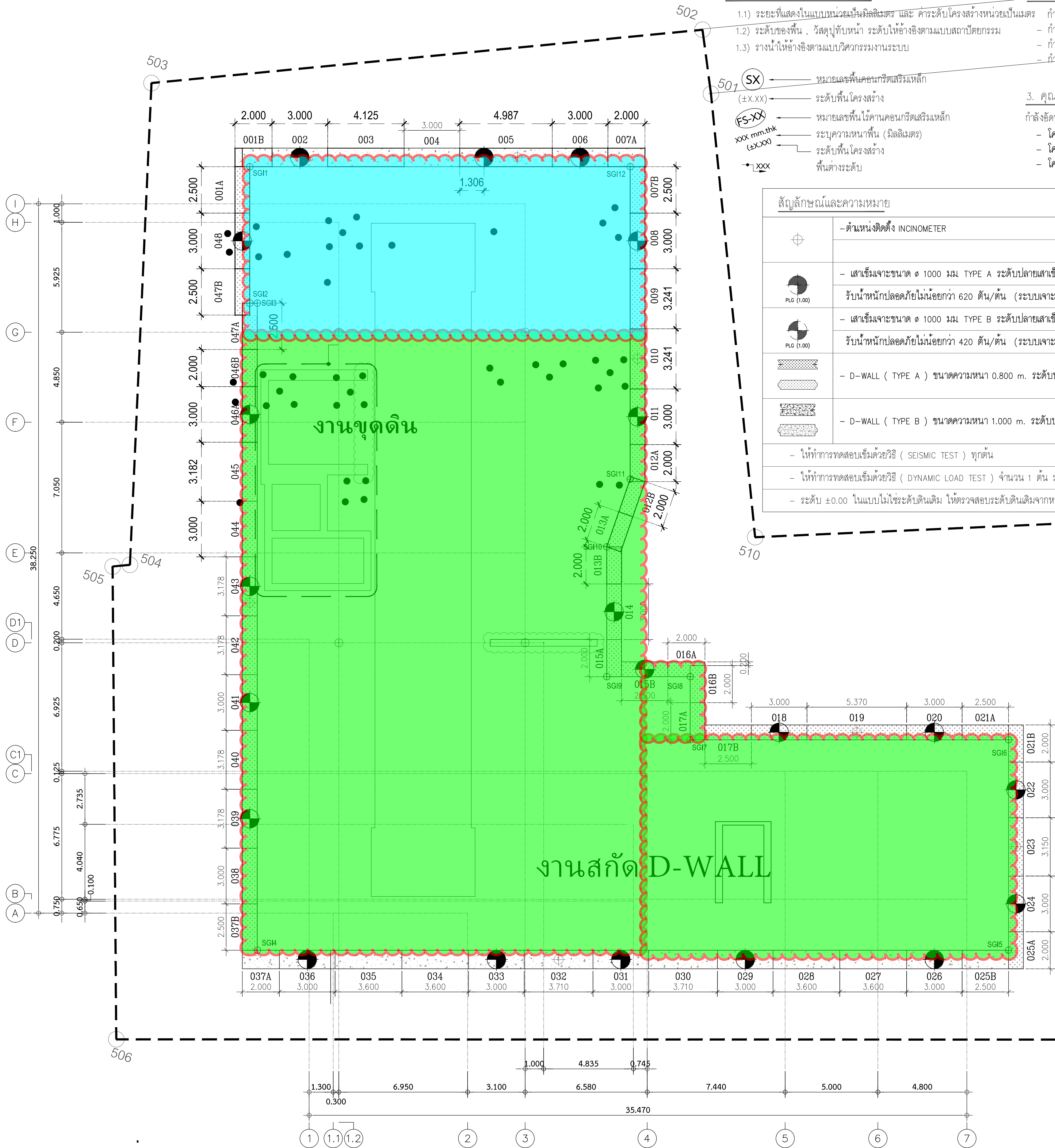
| ลำดับ | รายละเอียดงาน                        | สถานที่/ตำแหน่ง | วันที่  | เวลาทำงานปกติ |           | เวลาทำงานล่วงเวลา |           |
|-------|--------------------------------------|-----------------|---------|---------------|-----------|-------------------|-----------|
|       |                                      |                 |         | เริ่ม         | แล้วเสร็จ | เริ่ม             | แล้วเสร็จ |
| 1     | หยุด                                 | ชั้น 1          | 26/5/67 |               |           |                   |           |
| 2     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 27/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
| 3     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 28/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
|       | งานเคลียร์พื้นที่และจัดเตรียมหน้างาน |                 |         | 8.00          | 20.00     |                   |           |
| 4     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 29/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
| 5     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 30/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
|       | งานเคลียร์พื้นที่และจัดเตรียมหน้างาน |                 |         | 8.00          | 20.00     |                   |           |
| 6     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 31/5/67 | 8.00          | 18.00     |                   |           |
| 7     | งานพื้น ชั้นที่ 1 (-22.50 ม.)        | ชั้น 1          | 1/6/67  | 8.00          | 18.00     |                   |           |
|       | งานเคลียร์พื้นที่และจัดเตรียมหน้างาน |                 |         | 8.00          | 20.00     |                   |           |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |
|       |                                      |                 |         |               |           |                   |           |

ผู้แจ้ง :   
( เปมทัต หงษ์ทอง )  
ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ  
วันที่ : 23 / 05 / 67

หมายเหตุ :

- การขออนุมัติทำงานต้องส่งล่วงหน้าก่อน 16.00 น. เพื่อปฏิบัติงานวันถัดไป
- เวลาทำงานปกติ วันจันทร์ - เสาร์ 8.00 - 12.00 น. และ 13.00 - 18.00 น.
- ทุกวันหยุด วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามเวลาทำงานจริง

ผู้รับทราบ : \_\_\_\_\_  
วันที่ : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_



1. สัญลักษณ์ และ เครื่องหมายที่แสดง

1.1) ระยะที่แสดงในแบบหน่วยเป็นมิลลิเมตร และ คาระตึบโครงสร้างหน่วยเป็นเมตร

1.2) ระดับของพื้น , วัสดุที่ป็นหนา ระดับให้องอิงตามแบบสถาปัตยกรรม

1.3) รวามให้องอิงตามแบบวิศวกรรมงานระบบ
2. เหล็กเสริมคอนกรีต

กำลังของเหล็กเสริม สำหรับงานฐานราก

กำลังกลางของเหล็กเส้นกลม (SR24) fy = 2,400 กก./ตร.ซม สำหรับเหล็กเส้นที่มีขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 6 , 9 มม

กำลังกลางของเหล็กข้ออ้อย (SD40, SD40T) fy = 4,000 กก./ตร.ซม สำหรับเหล็กเส้นที่มีขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 10, 12, 16 มม

กำลังกลางของเหล็กข้ออ้อย (SD50, SD50T) fy = 5,000 กก./ตร.ซม สำหรับเหล็กเส้นที่มีขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 20, 25 , 28, 32 มม
3. คุณสมบัติของคอนกรีต

กำลังอัดระยะสุดท้ายของคอนกรีต ขนาด ๑ 150mm.x300mm. ที่อายุ 28 วัน มีค่าไม่น้อยกว่าดังนี้

– โครงสร้าง เสริมและ

– โครงสร้าง ฐานราก

– โครงสร้าง คานยี่ฐานราก ( FB )
- หนาและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

– ระดับพื้นโครงสร้าง

– หนาและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

– ระดับความหนาพื้น (มิลลิเมตร)

– ระดับพื้นโครงสร้าง

– พื้นดาดระดับ

| สัญลักษณ์และความหมาย   |  |
|--|--|
|  | – ตำแหน่งติดตั้ง INCINOMETER   |
|  | – เสริมและขนาด ๑ 1000 มม TYPE A ระดับปลายเสริมประมาณ (–60.00 ม) จากระดับดินเดิม          |
|  | รับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 620 ตัน/ตัน (ระบบเจาะเปียก)                                 |
|  | – เสริมและขนาด ๑ 1000 มม TYPE B ระดับปลายเสริมประมาณ (–60.00 ม) จากระดับดินเดิม          |
|  | รับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 420 ตัน/ตัน (ระบบเจาะเปียก)                                 |
|  | – D-WALL ( TYPE A ) ขนาดความหนา 0.800 m. ระดับปลายเสริมประมาณ (–38.00 ม) จากระดับดินเดิม |
|  | – D-WALL ( TYPE B ) ขนาดความหนา 1.000 m. ระดับปลายเสริมประมาณ (–38.00 ม) จากระดับดินเดิม |
| – ให้ทำการทดสอบเข็มด้วยวิธี ( SEISMIC TEST ) ทุกต้น                                    |  |
| – ให้ทำการทดสอบเข็มด้วยวิธี ( DYNAMIC LOAD TEST ) จำนวน 1 ต้น ระดับต้นเข็มภายหลัง      |  |
| – ระดับ ±0.00 ในแบบไม่ใช้ระดับดินเดิม ให้ตรวจสอบระดับดินเดิมจากหน้างานก่อนดำเนินการงาน |  |

| D-WALL SETTING IN POINT |             |            |        |
|-------------------------|-------------|------------|--------|
| POINT                   | N           | E          | REMARK |
| SG1                     | 1517788.929 | 665881.770 | -      |
| SG12                    | 1517781.929 | 665884.029 | -      |
| SG13                    | 1517782.051 | 665884.407 | -      |
| SG14                    | 1517748.844 | 665895.127 | -      |
| SG15                    | 1517761.292 | 665933.687 | -      |
| SG16                    | 1517772.093 | 665930.200 | -      |
| SG17                    | 1517766.818 | 665913.861 | -      |
| SG18                    | 1517770.054 | 665912.816 | -      |
| SG19                    | 1517768.671 | 665908.534 | -      |
| SG110                   | 1517775.333 | 665906.383 | -      |
| SG111                   | 1517779.197 | 665906.463 | -      |
| SG12                    | 1517795.229 | 665901.287 | -      |

| REFERENCE POINT BY SEAFCO |             |            |        |
|---------------------------|-------------|------------|--------|
| POINT                     | N           | E          | REMARK |
| 101                       | 1517773.000 | 665905.000 | -      |
| 102                       | 1517780.485 | 665946.153 | -      |
| 103                       | 1517810.178 | 665933.327 | -      |
| 104                       | 1517762.787 | 665953.901 | -      |
| 105                       | 1517786.495 | 665953.468 | -      |
| 106                       | 1517777.068 | 665913.234 | -0.052 |
| 108                       | 1517768.682 | 665884.641 | -0.155 |
| 109                       | 1517769.483 | 665936.510 | -0.197 |
| TTF-02                    | 1517787.408 | 665953.025 | -      |

D-WALL PLAN  
SCALE A1:1-125

PROJECT :

รรมย์ คอนเวนต (ROMM CONVENT)

LOCATION : ถนนคอนเวนต แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

OWNER : บริษัท คอนเวนต มีด้า จำกัด 900 อาคารต้นสนทางเวอร์ชันที่ 6 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

CONSULTANTS : บริษัท ไทย-ไทยวิศวกรรม จำกัด 5/235 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-196-2140-2 FAX 02-196-2144

ARCHITECTS : OPENBOX ARCHITECTS 1281 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

LANDSCAPE ARCHITECTS : TK studio 1281 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

STRUCTURAL ENGINEERS : Stonehenge 163 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

MECHANICAL AND ELECTRICAL ENGINEERS : WEP 163 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

ARCHITECTS : บริษัท คอนเวนต มีด้า จำกัด 900 อาคารต้นสนทางเวอร์ชันที่ 6 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

STRUCTURAL ENGINEERS : บริษัท คอนเวนต มีด้า จำกัด 900 อาคารต้นสนทางเวอร์ชันที่ 6 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

MECHANICAL ENGINEERS : บริษัท คอนเวนต มีด้า จำกัด 900 อาคารต้นสนทางเวอร์ชันที่ 6 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

ELECTRICAL ENGINEERS : บริษัท คอนเวนต มีด้า จำกัด 900 อาคารต้นสนทางเวอร์ชันที่ 6 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

SANITARY ENGINEERS : บริษัท คอนเวนต มีด้า จำกัด 900 อาคารต้นสนทางเวอร์ชันที่ 6 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

LANDSCAPE ARCHITECTS : บริษัท คอนเวนต มีด้า จำกัด 900 อาคารต้นสนทางเวอร์ชันที่ 6 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10330 TEL 02-035-0999 FAX 02-035-0998

FOR SHOP DRAWING : -

REVISIONS : NO. DESCRIPTION DATE 0 FOR AS-BUILT 11-10-23

DRAWING TITLE : D-WALL PLAN

SCALE : 1:125 DWG. NO. : SFC-PP-03-01

DESIGNER : PPR

CHECKED : PPR

APPROVED : PPR

DATE : 2023-10-11 TOTAL

Notes : This Drawing is Copyrighted. All Contractors must check all dimensions on site. Only figured dimensions and grid lines are to be worked from. Discrepancies must be reported immediately to the Architect or Engineer concerned before processing.

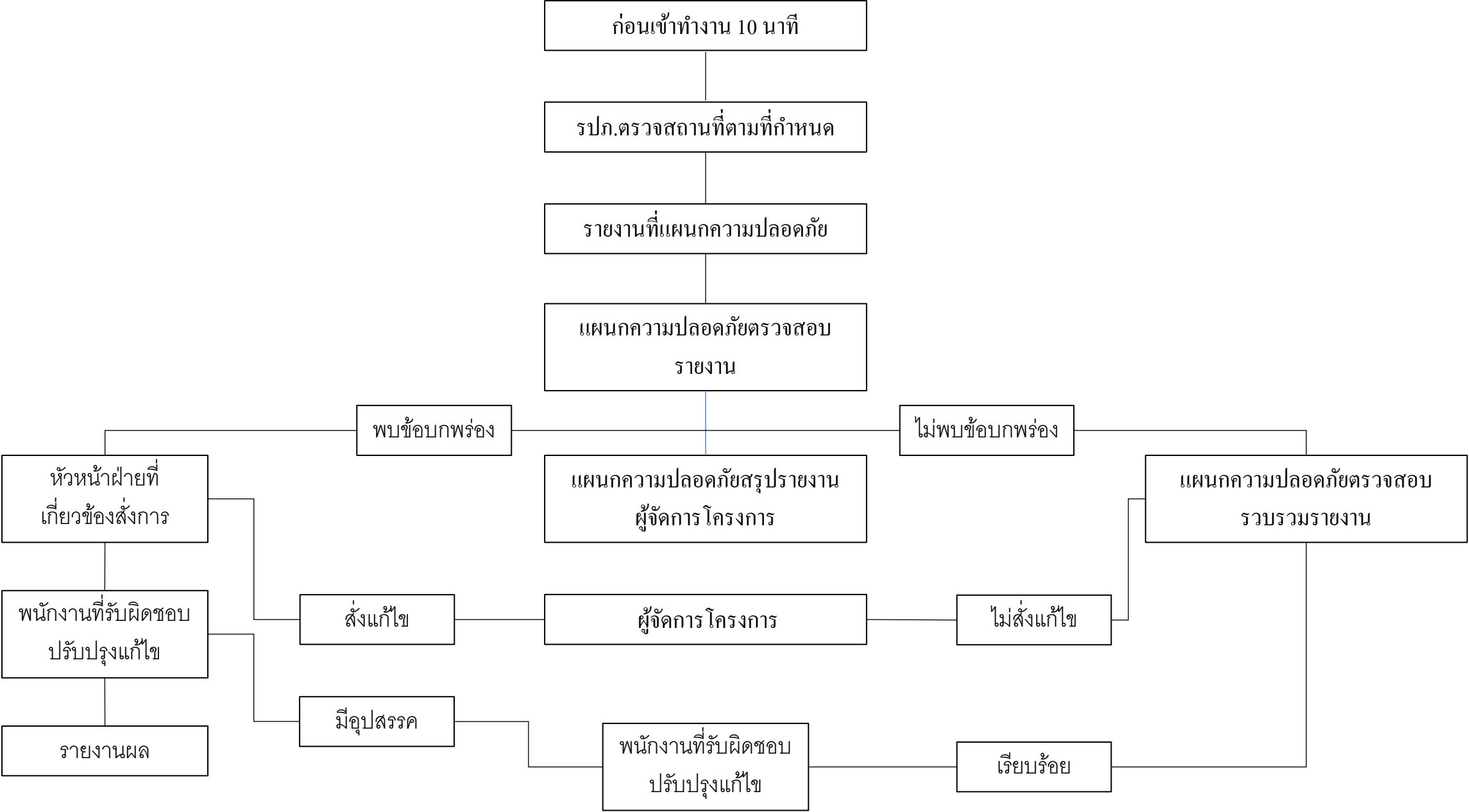
# ภาคผนวก ค16

แผนป้องกันอัคคีภัย





แผนผังการป้องกันอัคคีภัย/พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้





## ภาคผนวก ค17

ผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)

ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

**รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน**  
**โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)**  
**ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด**

---

**3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)**

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



**รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล**



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)  
ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด



รูปภาพที่ 1 (ต่อ) การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด

#### 4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 16 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

##### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษา สถานภาพในครัวเรือน และลักษณะที่อยู่อาศัย เป็นต้น ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ              | รายละเอียด                     | โครงการ ธนา แอสตรา (Thana Astra) |        |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------|
|                     |                                | N = 16                           |        |
|                     |                                | จำนวน                            | ร้อยละ |
| เพศ                 | ชาย                            | 6                                | 37.50  |
|                     | หญิง                           | 10                               | 62.50  |
| อายุ                | อายุ 21-30 ปี                  | 1                                | 6.25   |
|                     | อายุ 31-40 ปี                  | 2                                | 12.50  |
|                     | อายุ 41-50 ปี                  | 5                                | 31.25  |
|                     | อายุ 50 ปีขึ้นไป               | 8                                | 50.00  |
| ศาสนา               | พุทธ                           | 16                               | 100.00 |
| ระดับการศึกษา       | มัธยมศึกษาตอนต้น               | 2                                | 12.50  |
|                     | มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.       | 4                                | 25.00  |
|                     | ปวส. / อนุปริญญา               | 1                                | 6.25   |
|                     | ปริญญาตรี                      | 7                                | 43.75  |
|                     | สูงกว่าปริญญาตรี               | 1                                | 6.25   |
| สถานภาพในครอบครัว   | หัวหน้าครัวเรือน               | 7                                | 43.75  |
|                     | บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้            | 2                                | 12.50  |
|                     | พ่อ/แม่                        | 4                                | 25.00  |
|                     | ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง          | 1                                | 6.25   |
|                     | ไม่ระบุ                        | 2                                | 12.50  |
| ลักษณะที่อยู่อาศัย  | บ้านเดี่ยว                     | 2                                | 12.50  |
|                     | อาคารพาณิชย์/ตึกแถว            | 13                               | 81.25  |
|                     | หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม | 1                                | 6.25   |
| สถานภาพการอยู่อาศัย | เป็นเจ้าของ                    | 8                                | 50.00  |
|                     | เช่าทั้งหมด                    | 5                                | 31.25  |
|                     | เช่าบางส่วน                    | 1                                | 6.25   |
|                     | ไม่ระบุ                        | 2                                | 12.50  |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด

จากตาราง 4-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปได้ว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 10 คน (ร้อยละ 62.50) และเพศชาย จำนวน 6 คน (ร้อยละ 37.50) มีช่วงอายุส่วนใหญ่มากกว่า 50 ปี (ร้อยละ 50.00) นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) รับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 43.75) โดยสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 43.75) ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 81.25) ซึ่งเป็นเจ้าของ (ร้อยละ 50.00)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วย และการรักษาพยาบาล เป็นต้น ตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการสาธารณสุข บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ                            | รายละเอียด                     | โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์<br>(Convent Residence) |        |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------|
|                                   |                                | N = 16   |        |
|                                   |                                | จำนวน  | ร้อยละ |
| อาชีพหลักของ<br>ครอบครัว          | ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว           | 9  | 56.25  |
|                                   | รับจ้างทั่วไป                  | 1  | 6.25   |
|                                   | ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน     | 1  | 6.25   |
|                                   | ไม่ได้ประกอบอาชีพ              | 3  | 18.75  |
|                                   | อื่นๆ (คลินิกทำฟัน และไม่ระบุ) | 2  | 12.50  |
| อาการเจ็บป่วยใน<br>รอบปี/ปัจจุบัน | ไม่ป่วย                        | 13   | 81.25  |
|                                   | ป่วย                           | 3  | 18.75  |
|                                   | โรงพยาบาลรัฐ                   | 3  | 18.75  |
|                                   | โรงพยาบาลเอกชน                 | 3  | 18.75  |
|                                   | ซื้อยากินเอง                   | 7  | 43.75  |
|                                   | ไม่ระบุ                        | 4  | 25.00  |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจของประชาชนสรุปได้ว่า อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 56.25) ข้อมูลด้านสาธารณสุขส่วนใหญ่ไม่พบอาการเจ็บป่วย (ร้อยละ 81.25) และเมื่อเจ็บป่วยการรักษาพยาบาลส่วนใหญ่จะซื้อยากินเอง (ร้อยละ 43.75)

### 3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรในปัจจุบัน แหล่งน้ำบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้อุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย เป็นต้น ตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ                  | รายละเอียด                               | โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์<br>(Convent Residence) |        |
|-------------------------|--|--|--------|
|                         |  | N = 16   |        |
|                         |  | จำนวน  | ร้อยละ |
| การเดินทางสัญจร         | รถโดยสารประจำทาง                         | 2  | 12.50  |
|                         | รถรับจ้าง                                | 1  | 6.25   |
|                         | รถยนต์ส่วนตัว                            | 10   | 62.50  |
|                         | รถจักรยานยนต์ส่วนตัว                     | 2  | 12.50  |
| สภาพการจราจรในปัจจุบัน  | ติดขัดมาก                                | 7  | 43.75  |
|                         | คล่องตัวดี                               | 9  | 56.25  |
| แหล่งน้ำที่ใช้บริโภค    | น้ำประปา                                 | 4  | 25.00  |
|                         | น้ำบรรจุขวด/ถัง                          | 11   | 68.75  |
|                         | อื่น ๆ (น้ำกรอง)                         | 2  | 12.50  |
| แหล่งน้ำที่ใช้การอุปโภค | น้ำประปา                                 | 16   | 100.00 |
| ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้    | ไม่มี                                    | 14   | 87.50  |
|                         | มี (คุณภาพน้ำมีสีเป็นบางช่วง และไม่ระบุ) | 2  | 12.50  |
| การจัดการมูลฝอย         | ใส่ถังรองรับขยะเทศบาล                    | 16   | 100.00 |
| การจัดการน้ำเสีย        | ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ                | 15   | 93.75  |
|                         | อื่น ๆ (ไม่ระบุ)                         | 1  | 6.25   |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐานสรุปได้ว่า การเดินทางสัญจร ประชาชนส่วนใหญ่จะใช้รถยนต์ส่วนตัว (ร้อยละ 62.50) สภาพการจราจรในปัจจุบันคล่องตัวดี (ร้อยละ 56.25) แหล่งน้ำใช้เพื่อบริโภคส่วนใหญ่คือน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 68.75) แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคส่วนใหญ่คือน้ำประปา(ร้อยละ 100.00) ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 87.50) การจัดการมูลฝอยส่วนใหญ่ใส่ถังรองรับจากเทศบาล (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 93.75)

#### 4) ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับเหตุเดือดร้อนรำคาญจาก การขาดแคลนน้ำดื่ม น้ำใช้ กระแสไฟฟ้าตก น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด เสียงรบกวน น้ำท่วมขัง แรงสั่นสะเทือน กลิ่น อุบัติเหตุ ฝุ่นละออง อาชญากรรม/ลักขโมย และยาเสพติด เป็นต้น ตารางที่ 4-4

ตารางที่ 4-4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ                     | รายละเอียด                  | โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์<br>(Convent Residence) |        |
|----------------------------|-----------------------------|--|--------|
|                            |                             | N = 16   |        |
|                            |                             | จำนวน  | ร้อยละ |
| ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | 1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 14   | 87.50  |
|                            | ได้รับ                      | 2  | 12.50  |
|                            | 2. คุณภาพน้ำดื่ม/น้ำใช้     |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 14   | 87.50  |
|                            | ได้รับ                      | 2  | 12.50  |
|                            | 3. กระแสไฟฟ้า               |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 12   | 75.00  |
|                            | ได้รับ                      | 4  | 25.00  |
|                            | 4. น้ำเสีย                  |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 13   | 81.25  |
|                            | ได้รับ                      | 3  | 18.75  |
|                            | 5. เสียงรบกวน               |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 7  | 43.75  |
|                            | ได้รับ                      | 9  | 56.25  |
|                            | 6. น้ำท่วมขัง               |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 11   | 68.75  |
|                            | ได้รับ                      | 5  | 31.25  |
|                            | 7. แรงสั่นสะเทือน           |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 9  | 56.25  |
|                            | ได้รับ                      | 7  | 43.75  |
|                            | 8. กลิ่นรบกวน               |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 15   | 93.75  |
|                            | ได้รับ                      | 1  | 6.25   |
|                            | 9. อุบัติเหตุ               |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 15   | 93.75  |
|                            | ได้รับ                      | 1  | 6.25   |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 4-4 (ต่อ) ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ                     | รายละเอียด                  | โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์<br>(Convent Residence) |        |
|----------------------------|-----------------------------|--|--------|
|                            |                             | N = 16   |        |
|                            |                             | จำนวน  | ร้อยละ |
| ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | <b>1. ปัญหาฝุ่นละออง</b>    |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 10   | 62.50  |
|                            | ได้รับ                      | 6  | 37.50  |
|                            | <b>2. อาชญากรรม/ลักขโมย</b> |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 14   | 87.50  |
|                            | ได้รับ                      | 2  | 12.50  |
|                            | <b>3. ยาเสพติด</b>          |  |        |
|                            | ไม่ได้รับ                   | 14   | 87.50  |
|                            |                             | 2  | 12.50  |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันสรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 87.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 12.50)
- ❖ คุณภาพน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 87.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 12.50)
- ❖ กระแสไฟฟ้า พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 85.71) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ น้ำเสีย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 81.25) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 18.75)
- ❖ เสียงรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 43.75) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 56.25)
- ❖ น้ำท่วมขัง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 68.75) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 31.25)
- ❖ แร่งสนั่นสะท้อน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 56.25) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 43.75)
- ❖ กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 93.75) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 6.25)
- ❖ อุบัติเหตุ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 93.75) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 6.25)
- ❖ ฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 37.50)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)  
ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด

---

- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 87.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 12.50)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 87.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 12.50)

## 5) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ความกังวลต่อโครงการ และข้อเสนอแนะอื่น ๆ เป็นต้น ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ  | รายละเอียด  | โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์<br>(Convent Residence) |        |
|---|---|--|--------|
|   |   | N = 16   |        |
|   |   | จำนวน  | ร้อยละ |
| ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ          | ไม่ทราบ   | 1  | 6.25   |
|   | ทราบ  | 15   | 93.75  |
| ทราบจากแหล่งไหน                               | ป้ายโฆษณาของโครงการ                                 | 1  | 6.25   |
|   | เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร                    | 8  | 50.00  |
|   | เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน                            | 2  | 12.50  |
|   | อื่น ๆ (ไม่ระบุ)                                    | 4  | 25.00  |
| ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง | <b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</b>                       |  |        |
|   | 1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่ง                  |  |        |
|   | • มาก   | 2  | 12.50  |
|   | • ปานกลาง   | 3  | 18.75  |
|   | • น้อย  | 3  | 18.75  |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                                      | 8  | 50.00  |
|   | 2. เสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่ง          |  |        |
|   | • มาก   | 3  | 18.75  |
|   | • ปานกลาง   | 2  | 12.50  |
|   | • น้อย  | 3  | 18.75  |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                                      | 8  | 50.00  |
|   | 3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร |  |        |
|   | • น้อย  | 1  | 6.25   |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                                      | 15   | 93.75  |
|   | 4. ชยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง                          |  |        |
|   | • ปานกลาง   | 1  | 6.25   |
|   | • น้อย  | 5  | 31.25  |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                                      | 10   | 62.50  |
|   | 5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง                        |  |        |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                                      | 16   | 100.00 |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด

ตารางที่ 4-5 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ  | รายละเอียด  | โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์<br>(Convent Residence) |        |
|---|---|--|--------|
|   |   | N = 16   |        |
|   |   | จำนวน  | ร้อยละ |
| ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง | <b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>                               |  |        |
|   | 6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง |  |        |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 16   | 100.00 |
|   | 7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ                      |  |        |
|   | ● น้อย  | 2  | 12.50  |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 14   | 87.50  |
|   | 8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ                       |  |        |
|   | ● ปานกลาง   | 1  | 6.25   |
|   | ● น้อย  | 3  | 18.75  |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 12   | 75.00  |
|   | <b>ผลกระทบด้านสุขภาพ</b>  |  |        |
|   | 1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์            |  |        |
|   | ● ปานกลาง   | 2  | 12.50  |
|   | ● น้อย  | 2  | 12.50  |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 12   | 75.00  |
|   | 2. ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง           |  |        |
|   | ● ปานกลาง   | 2  | 12.50  |
|   | ● น้อย  | 1  | 6.25   |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 13   | 81.25  |
|   | 3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ                        |  |        |
|   | ● น้อย  | 1  | 6.25   |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 15   | 93.75  |
|   | 4. ส่งผลด้านความปลอดภัย   |  |        |
|   | ● น้อย  | 1  | 6.25   |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 15   | 93.75  |
|   | 5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล                     |  |        |
|   | ● ปานกลาง   | 1  | 6.25   |
|   | ● ไม่มีผลกระทบ  | 15   | 93.75  |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

ดำเนินการโดย บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด

ตารางที่ 4-5 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ บริเวณโครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์ (Convent Residence)

| หัวข้อ  | รายละเอียด                                   | โครงการ คอนแวนต์ เรสลิเดนซ์<br>(Convent Residence) |        |
|---|--|--|--------|
|   |  | N = 16   |        |
|   |  | จำนวน  | ร้อยละ |
| ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง | <b>ผลกระทบด้านสังคม</b>                      |  |        |
|   | 1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง        |  |        |
|   | • น้อย                                       | 1  | 6.25   |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                               | 15   | 93.75  |
|   | 2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น |  |        |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                               | 16   | 100.00 |
|   | 3. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ   |  |        |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                               | 16   | 100.00 |
|   | 4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น               |  |        |
|   | • น้อย                                       | 2  | 12.50  |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                               | 14   | 87.50  |
| ความคิดเห็นในภาพรวม                           | 5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างตัวมากขึ้น          |  |        |
|   | • น้อย                                       | 1  | 6.25   |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                               | 15   | 93.75  |
|   | 6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ                    |  |        |
| ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ              | • น้อย                                       | 1  | 6.25   |
|   | • ไม่มีผลกระทบ                               | 15   | 93.75  |
| ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ                        | ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ                  | 6  | 37.50  |
|   | ไม่แน่ใจ                                     | 10   | 62.50  |
| ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ                        | เห็นด้วย                                     | 2  | 12.50  |
|   | ไม่แสดงความคิดเห็น                           | 14   | 87.50  |
| ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ                        | ไม่วิตกกังวล                                 | 14   | 87.50  |
|   | รู้สึกวิตกกังวล                              | 2  | 12.50  |

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4-5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการสรุปได้ว่า ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่า จะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจาก ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 76.19) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างและการคมนาคมขนส่งไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 19.05)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.48) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลางและน้อย (ร้อยละ 4.76)
- ❖ ปัญหาด้านขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 85.71) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 9.52)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 76.19) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 14.29)

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 90.48) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามากและน้อย (ร้อยละ 4.76)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 66.67) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 23.81)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

**รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน**  
**โครงการ คอนเวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)**  
**ดำเนินการโดย บริษัท คอนเวนต์ บีต้า จำกัด**

---

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** (ต่อ) ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 95.24) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 4.76)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 85.71) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 14.29)

**ผลกระทบด้านสังคม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขปมอกและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 85.71) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 95.24) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 4.76)

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 61.90) รองลงมาไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 38.10) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วย (ร้อยละ 61.90) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 95.24) รองลงมาไม่มีความรู้สึกกังวล (ร้อยละ 4.76) สำหรับเรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างโครงการเสนอไว้ในรายงานข้อที่ 5

**6) เรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างและดำเนินโครงการ**

**บริเวณโครงการ คอนเวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence)**

1. การทุรุดตัวของพื้นดินในอนาคต

**7) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อโครงการ**

1. สร้างสรรค์ความคิดริเริ่มอยู่ร่วมกันแบบยั่งยืน
2. แก้ไขน้ำท่วมขัง
3. ก่อสร้างตามช่วงเวลาที่กำหนด ลดระดับเสียงลง และแจ้งทำงานล่วงหน้า

