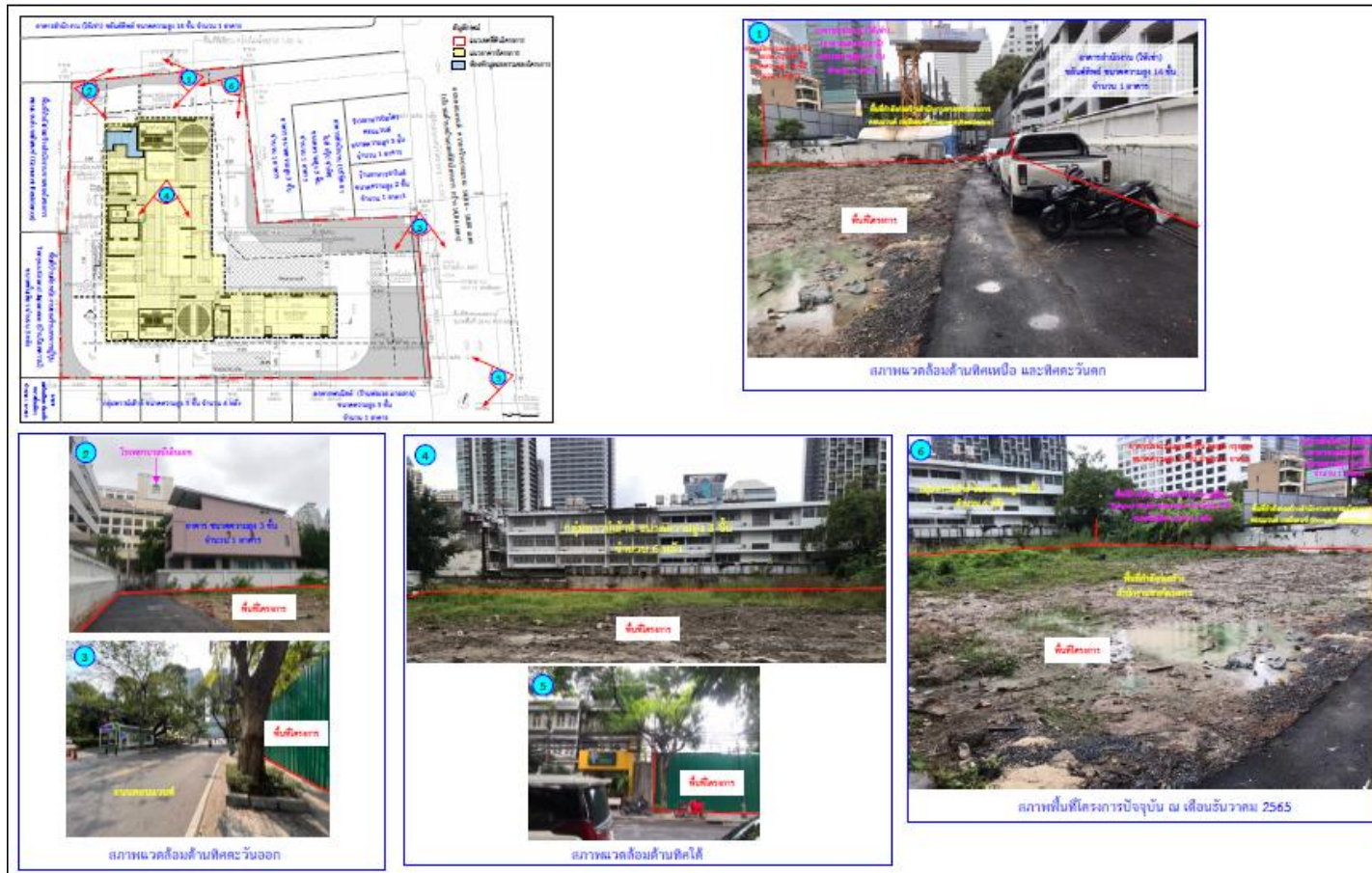


2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence) ตั้งอยู่ที่ถนนคอนแวนต์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท คอนแวนต์ ปีต้า จำกัด โดยโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 32 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น (ที่จอดรถอัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย รวมทั้งสิ้น 181 ห้อง ขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 1-2-38.5 ไร่ ดังแสดงในรูปที่ 2.1-1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 2.1-2 ภาพถ่ายสภาพพื้นที่โดยรอบโครงการในปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดกับ	อาคารสำนักงาน (ให้เช่า) ชลันด์ทิวน์ ขนาดความสูง 14 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
ทิศตะวันออก	มีอาณาเขตติดกับ	ถนนคอนแวนต์ ความประมาณ 14.86-18.80 เมตร* อาคารขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร อาคารสำนักงาน (บริษัท อาโนส์ กรุ๊ป จำกัด) ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ร้านอาหารอาโนส์ ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และร้านอาหารบิสโตร คอนแวนต์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ถัดไปเป็นโรงพยาบาลบีเอ็นเอช
ทิศใต้	มีอาณาเขตติดกับ	อาคารพาณิชย์ (ร้านฟอเรส มาสสาจ) ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และกลุ่มทาว์นเฮ้าส์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 6 หลัง
ทิศตะวันตก	มีอาณาเขตติดกับ	พื้นที่กำลังก่อสร้างสำนักงานชายโครงการ คอนแวนต์ เรสซิเดนซ์ (Convent Residence) พื้นที่บ้านพักพนักงานของร้านอาหารญี่ปุ่น Tenyu Grand Japanese (บ้านหอคอดาว์น) ขนาดชั้นเดียว จำนวน 5 หลัง และอาคารเลเจนด์ไทย บ็อกซิ่ง ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร ถัดไปเป็นถนนซอยสาทร 6





รูปที่ 2.1-2 ภาพถ่ายสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน



2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 32 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น (ที่จอดรถอัตโนมัติใต้ดิน 7 ระดับ) ความสูง 121.00 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพักชุดอาศัยรวมทั้งสิ้น 181 ห้อง มีที่จอดรถ จำนวน 198 คัน โดยมีพื้นที่อาคารรวม และพื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากัน เท่ากับ 26,775 ตารางเมตร รายละเอียดการใช้พื้นที่ภายในอาคาร ดังนี้

- ชั้นใต้ดิน B1 (ที่จอดรถอัตโนมัติระดับที่ 7)** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ จำนวน 28 คัน ห้องเครื่องสูบน้ำ ถังเก็บน้ำ ทางเดิน และบันได
- ชั้นใต้ดิน B1 (ที่จอดรถอัตโนมัติระดับที่ 6)** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ จำนวน 28 คัน ทางเดิน และบันได
- ชั้นใต้ดิน B1 (ที่จอดรถอัตโนมัติระดับที่ 5)** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ จำนวน 28 คัน ถังเก็บน้ำ ทางเดิน และบันได
- ชั้นใต้ดิน B1 (ที่จอดรถอัตโนมัติระดับที่ 4)** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ จำนวน 28 คัน พื้นที่ซ่อมบำรุง ทางเดิน และบันได
- ชั้นใต้ดิน B1 (ที่จอดรถอัตโนมัติระดับที่ 3)** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ จำนวน 28 คัน ทางเดิน และบันได
- ชั้นใต้ดิน B1 (ที่จอดรถอัตโนมัติระดับที่ 2)** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ จำนวน 26 คัน ทางเดิน และบันได
- ชั้นใต้ดิน B1 (ที่จอดรถอัตโนมัติระดับที่ 1)** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ จำนวน 25 คัน ห้องแม่บ้าน ห้องงานระบบ ทางเดิน บันได และโถงลิฟต์
- ชั้นที่ 1** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์ และทางวิ่งรถ จำนวนที่จอดรถยนต์ 7 คัน (แบ่งเป็นที่จอดรถทั่วไป จำนวน 1 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา จำนวน 6 คัน) ห้องรับส่งรถอัตโนมัติ จำนวน 2 ชุด ห้องพัสดุฝอยรวม ส่วนพักคอย ส่วนต้อนรับ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
- ชั้นที่ 2** เป็นพื้นที่ห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องควบคุม ห้องอัดอากาศ ห้องควบคุมระบบจอดรถอัตโนมัติ ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
- ชั้นที่ 3** เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 5 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 4 ห้อง) ทางเดินบันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
- ชั้นที่ 4-16** เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง/ชั้น รวม 13 ชั้น มีจำนวนห้องพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 104 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง/ชั้น และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง/ชั้น) ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์



ชั้นที่ 17	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์
ชั้นที่ 18	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 19	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 8 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 20	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 5 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 4 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์)
ชั้นที่ 21	เป็นห้องพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 6 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 4 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 3 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 22	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 6 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 4 ห้อง และห้องพักอาศัย ขนาด 3 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 23	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 6 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัยขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์



ชั้นที่ 24	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 6 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 25	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 6 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 26	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 6 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 5 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 27	เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วยห้องชุดพักอาศัย จำนวน 5 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 3 ห้องนอน จำนวน 1 ห้อง) ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 28	เป็นชั้นพักอาศัยแบบ Duplex 2 ชั้น ขนาด 4 ห้องนอน จำนวน 2 ห้อง ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 29	เป็นชั้นที่พักอาศัยซึ่งเป็นชั้นที่ 2 ของห้องพักอาศัยแบบ Duplex ในชั้นที่ 28 ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า พื้นที่สีเขียว ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 30	เป็นพื้นที่สระว่ายน้ำ ห้องพักผ่อนลอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ห้องอบไอน้ำ ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พื้นที่สีเขียว ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 31	เป็นพื้นที่ห้องออกกำลังกายห้องไฟฟ้า พื้นที่สีเขียว ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 32	เป็นพื้นที่ห้องไฟฟ้า พื้นที่สีเขียว ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นหลังคา	เป็นพื้นที่หนีไฟทางอากาศ ห้องเครื่องสูบน้ำ ถังเก็บน้ำ ทางเดิน บันได



2.3 ช่วงเวลาการก่อสร้าง

2.3.1 ขั้นตอนในการก่อสร้าง

โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายหลังจากที่ได้รับอนุญาตก่อสร้าง โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ 36 เดือน และจะรื้อถอนพื้นที่ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตภายในโครงการในช่วงเดือนที่ 1 ของการก่อสร้าง พร้อมกับช่วงการปรับสภาพพื้นที่และทำฐานราก ซึ่งกำหนดการดังก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.3-1



ตารางที่ 2.3-1 ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ

รายการ	เวลา (เดือน)	ระยะเวลาก่อสร้าง (เดือน)																																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
1. งานทำฐานราก และการ รื้อถอนถนนแอสฟัลต์ คอนกรีต	2	1	2																																			
2. งานโครงสร้างอาคาร และสถาปัตยกรรม	27		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27									
3. งานระบบสาธารณูปโภค	22														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
4. งานตกแต่งภายในและ ภายนอก	13																							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
5. งานเก็บทำความสะอาด	1																																				1	

ที่มา : บริษัท คอนแวนต์ บีต้า จำกัด, 2565

- หมายเหตุ :
- กิจกรรมซ้อนทับกันของงานปรับสภาพพื้นที่และทำฐานราก และงานโครงสร้างอาคาร และสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 2)
 - กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคาร และสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 14-22)
 - กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอก (เดือนที่ 23-28)
 - กิจกรรมซ้อนทับกันของงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอก (เดือนที่ 29-35)



2.3.2 คนงานก่อสร้าง

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 400 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งมีรถบริการรับ-ส่งคนงาน ดังนั้น จึงไม่มีบ้านพักคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ และไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้ จะมีคนงานประมาณ 2-3 คน ทำหน้าที่ควบคุมสไตร์เวลากลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประมาณ 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ

2.3.3 น้ำใช้

ในการก่อสร้างโครงการใช้คนงานทั้งสิ้นประมาณ 400 คน โดยมีรายละเอียดการคำนวณปริมาณน้ำใช้ช่วงก่อสร้าง ดังนี้

- 1) น้ำใช้เพื่ออุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง
- 2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง เช่น ทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ เป็นต้น โดยคาดว่าน้ำใช้ในส่วนนี้จะมีประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- 3) น้ำใช้เพื่อการดับเพลิงเบื้องต้น โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความจุ 20,000 ลิตร (20 ลูกบาศก์เมตร) ในกรณีเพลิงไหม้

2.3.4 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการจะจัดสร้างห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ จำนวน 27 ห้อง และเนื่องจากคนงานไม่ได้พักในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ปริมาณน้ำโสโครกจากห้องส้วมจึงมีประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดเป็นร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) โดยโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยตัวถังเป็นไฟเบอร์กลาส ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง (โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนคอนแวนต์ บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ และจะรวบรวมเข้าสู่โรงควบคุมคุณภาพน้ำของหนทรีต่อไป

ทั้งนี้ จะไม่นำน้ำใช้ในส่วนของกิจกรรมการก่อสร้างมาคิดรวม เนื่องจากส่วนใหญ่หมดไปกับขั้นตอนการก่อสร้าง ส่วนที่เหลือมีปริมาณเล็กน้อยปล่อยให้ซึมลงดินและแห้งไปเองตามธรรมชาติ

2.3.5 การระบายน้ำ

ในช่วงการก่อสร้างโครงการกรณีที่ดินตก โครงการจะทำรางระบายน้ำชั่วคราว เป็นรางคอนกรีตเสริมเหล็กความกว้าง 0.5 เมตร และลึก 0.3 - 0.6 เมตร บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกขยะขนาดความจุ 2 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้เศษดินตกตะกอน จากนั้นจะไหลเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนคอนแวนต์ด้านหน้าโครงการต่อไป ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดให้มีการดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อพักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ



2.3.7 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคณงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยในช่วงก่อสร้างสามารถแบ่งได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนถนนแอสฟัลต์คอนกรีต มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคณงาน

2.3.8 การไฟฟ้า

ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้า จากการไฟฟ้าการไฟฟ้านครหลวงเขตคลองเตยโดยติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราว สำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงเขตคลองเตยมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง ดังนั้น จึงสามารถบริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

2.3.9 การป้องกันอัคคีภัย

เนื่องจากการก่อสร้างอาคารโครงการ มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย ได้แก่ การทิ้งขี้เถ้า การเชื่อมโลหะ การจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้และก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน

