

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชั่น (HI Rise Ratchayothin Station)
ตั้งอยู่ที่พหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

บริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
เลขที่ 11 ซอย 20 มิถุนา แยก 10 ถนน สุทธิสารวินิจฉัย แขวง สามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567

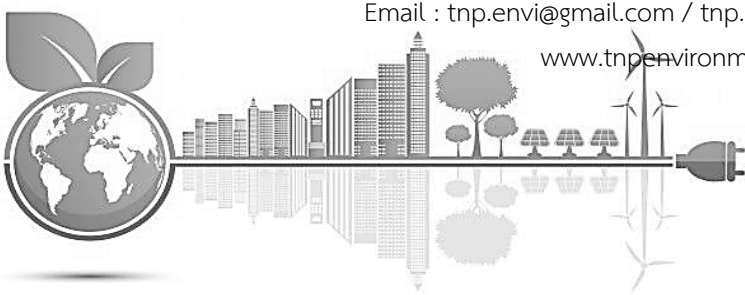
(ระยะก่อสร้าง)
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่กฎหมายคุ้มครอง)



TNP
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชั่น (HI Rise Ratchayothin Station)
ตั้งอยู่ที่พหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

บริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
เลขที่ 11 ซอย 20 มิถุนา แยก 10 ถนน สุทธิสารวินิจฉัย แขวง สามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567
(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station)

วันที่ 28 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) ตั้งอยู่ที่ซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ฉบับประจำเดือน

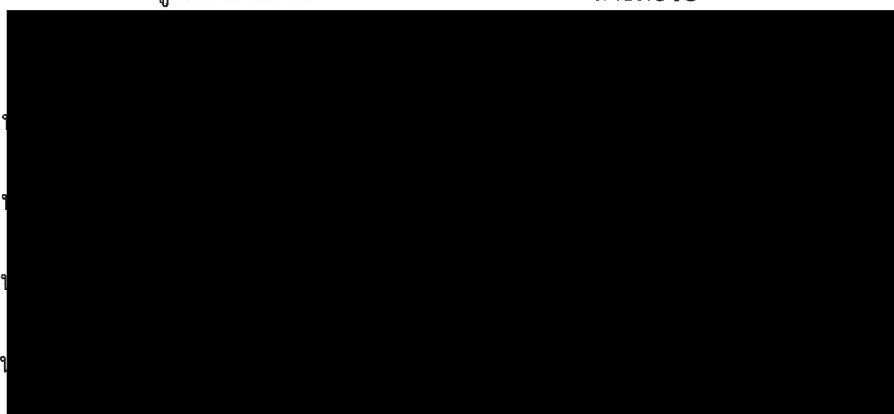
- (✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่น ๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

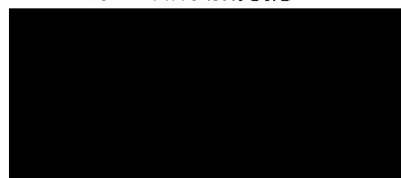
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการ บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station)

1. ชื่อโครงการ โครงการ ไฮ รีส รัชโยธิน สเตชั่น (HI Rise Ratchayothin Station)
2. สถานที่ตั้ง ซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท คอนเน็กซ์ชั้น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 11 ซอย 20 มิถุนา แยก 10 ถนน สุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทส 1009.5/10321 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2566
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ :
ฉบับเดือนตุลาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ระยะก่อสร้าง) ครั้งที่ 1
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีขนาดความสูง 8 ชั้น มีจำนวนห้องชุด 185 ห้อง ขนาดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร 7,654.05 ตารางเมตร และอาคาร Bขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีจำนวนห้องชุด 179 ฟ็อม ขนาดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร 9,105.70 ตารางเมตร รวมมีจำนวนห้องชุดภายในโครงการทั้งสิ้น 364 ห้อง
 - ขนาดพื้นที่โครงการ ขนาดพื้นที่รวม 16,759.75 ตารางเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ นำเสนอรายละเอียดใน**บทที่ 3** การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีขนาดความสูง 8 ชั้น มีจำนวนห้องชุด 185 ห้อง ขนาดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร 7,654.05 ตารางเมตร และอาคาร B ขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีจำนวนห้องชุด 179 ห้อง ขนาดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร 9,105.70 ตารางเมตร รวมมีจำนวนห้องชุดภายในโครงการทั้งสิ้น 364 ห้อง (เป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยทั้งหมด) และมีพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารรวมทั้งโครงการ 16,759.75 ตารางเมตร ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานฯ ประเภทโครงการ อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนในการประชุมครั้งที่ 60/2565 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.5/10321 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2566 เอกสารประกอบดัง **ภาคผนวก ก**

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการ และต่อพื้นที่ข้างเคียง
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม โดยทำการพิจารณารายละเอียดดังนี้

- 1) มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- 2) มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- 3) มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 4) มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1.4 แผนการดำเนินการของโครงการ

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/10321 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2566 โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขของมาตรการที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไขและการดำเนินการต่อไป เพื่อนำเสนอต่อเจ้าของโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตจตุจักร โดยนำเสนอในเดือนกรกฎาคม 2567 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1.4-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2566										✓	✓	✓
2567	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	ค.2					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนตุลาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 2)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน

รูปที่ 1-1



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ



2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยพื้นที่โครงการตั้งอยู่บนกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) จำนวน 3 แปลง ซึ่งมีขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 2 ไร่ 1 งาน 53.6 ตารางวา (2-1-53.6 ไร่) หรือประมาณ 3,814.40 ตารางเมตร

สำหรับสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคารเดิม (ร้าง) 1-2 ชั้น จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วย อาคารคอนกรีต (ร้าง) 2 ชั้น สูงประมาณ 9 เมตร จำนวน 1 อาคาร อาคารครึ่งไม้ครึ่งปูน (ร้าง) 2 ชั้น สูงประมาณ 6 เมตร จำนวน 1 อาคาร ซึ่งใช้ผนังร่วมกับอาคารคอนกรีต (ร้าง) 2 ชั้น จำนวน 1 ด้าน และอาคารคอนกรีต (ร้าง) 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (สูงประมาณ 3 เมตร และ 4 เมตร) โดยโครงการจะดำเนินการรื้อถอนก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ พื้นที่โครงการมีอาณาเขตที่ดินติดต่อกับพื้นที่ข้างเคียง

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ กลุ่มบ้านพักอาศัย สูง 1-2 ชั้น พื้นที่ว่างของบุคคลอื่น และซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ซึ่งมีลักษณะเป็นทางสาธารณะ โดยมีขนาดความกว้างของเขตทางประมาณ 6.00-6.50 เมตร
- ทิศใต้ ติดต่อกับ กลุ่มบ้านพักอาศัย สูง 1-2 ชั้น
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ พื้นที่ว่างของบุคคลอื่นติดต่อไปเป็นชุมชนไกรรัชโยธิน สูง 1 ชั้น (ร้าง)
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ถนนส่วนบุคคลอื่น

2.1.2 การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการจะใช้ถนนพหลโยธิน ถนนงามวงศ์วาน ถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตรนวมินทร์) และถนนวิภาวดีรังสิต เป็นเส้นทางสายหลัก โดยสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้จากสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แยกรัชโยธิน และแยกบางเขน

2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) มีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยมีระดับความสูงของแต่ละอาคารเมื่อวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้าเท่ากับ 22.95 เมตร ภายในโครงการมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 364 ห้อง (เป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยทั้งหมด) แบ่งเป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยภายในอาคาร A จำนวน 185 ห้อง และห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยภายในอาคาร B จำนวน 179 ห้อง ซึ่งคิดเป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารของโครงการรวมทั้งหมดประมาณ 16,836.51 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) แบ่งเป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร A ทั้งหมดประมาณ 7,654.05 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร B ทั้งหมดประมาณ 9,182.46 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ภายในโครงการทั้งหมดจำนวน 121 คัน (รวมที่จอดรถสำหรับผู้พิการฯ จำนวน 5 คัน)



2.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ

โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 2 ไร่ 1 งาน 53.6 ตารางวา (2-1-53.6 ไร่) หรือประมาณ 3,814.40 ตารางเมตร ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยมีพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารของโครงการรวมทั้งหมดประมาณ 16,836.51 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) แบ่งเป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร A ทั้งหมดประมาณ 7,654.05 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร B ทั้งหมดประมาณ 9,182.46 ตารางเมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่อาคารปกคลุมดินรวมทั้งหมดประมาณ 2,051.40 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) หรือร้อยละ 53.78 ของพื้นที่โครงการ แบ่งเป็นพื้นที่อาคาร A ปกคลุมดินประมาณ 980.29 ตารางเมตร (ร้อยละ 25.70) และพื้นที่อาคาร B ปกคลุมดินประมาณ 1,071.11 ตารางเมตร (ร้อยละ 28.08) โดยพื้นที่ส่วนที่เหลือจะเป็นที่ว่าง ซึ่งมีทั้งหมดประมาณ 1,763.00 ตารางเมตร หรือร้อยละ 46.22 ประกอบด้วยพื้นที่ถนน ที่จอดรถ และทางเดินภายนอกอาคารประมาณ 1,033.20 ตารางเมตร (ร้อยละ 19.13) และพื้นที่น้ำซึมผ่านได้ (พื้นที่สีเขียวชั้นล่าง) อีกประมาณ 729.80 ตารางเมตร (ร้อยละ 27.09)

2.4 โครงสร้างและฐานรากอาคาร

ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น 3 บริเวณ ดังนี้

“บริเวณที่ 1” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกระบี่ จังหวัดชุมพร จังหวัดตรัง จังหวัดนครพนม จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดเลย จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดหนองคาย

“บริเวณที่ 2” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพิจิตร จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุทัยธานี

“บริเวณที่ 3” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับสูงเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดตาก จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา จังหวัดแพร่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุตรดิตถ์

ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในบริเวณที่ 2 (กรุงเทพมหานคร) เป็นบริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวโดยกำหนดให้โรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุด หรือหอพัก ที่มีพื้นที่อาคารตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตร ขึ้นไป และอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตร หรือ 5 ชั้นขึ้นไป ต้องออกแบบอาคารเพื่อรองรับการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ซึ่งอาคารของโครงการมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยมีพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในแต่ละอาคารประมาณ 7,654.05-9,182.46 ตารางเมตร (ตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป) และมีระดับความสูงของแต่ละอาคารเมื่อวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้าเท่ากับ



22.95 เมตร (สูงตั้งแต่ 15 เมตร หรือ 5 ชั้นขึ้นไป) ดังนั้น อาคารของโครงการแต่ละอาคารจึงเข้าข่ายต้องออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้โครงสร้างของอาคารสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

1. การติดตั้งปลอกเหล็กชั่วคราว (Temporary Casing)

เมื่อระบุตำแหน่งของเสาเข็มแล้วจะใช้สว่าน (Auger/Drill Ring) เจาะนำเป็นรูลึก (Pre-Bore) ประมาณ 1.00-1.50 เมตร แล้วทำการกดปลอกเหล็กชั่วคราวที่มีความยาวท่อนละ 1.20-1.50 เมตร ลงในตำแหน่งที่วางไว้ด้วยระบบ Non-Vibration แล้วนำ Casing ซึ่งทำเป็นท่อน ๆ ต่อกันด้วยเกลียวกดลงไปในรูเจาะในแนวดิ่งจนถึงชั้นดินแข็งปานกลาง (Medium Clay) ที่พอเพียงที่จะป้องกันการพังทลายของชั้นดินอ่อนและน้ำใต้ดินไว้ได้ ซึ่งในขณะที่ลงปลอกเหล็กจะทำการตรวจวัดค่าความเบี่ยงเบนไม่ให้เข็มเจาะเอียง

2. การขุดเจาะเสาเข็ม

จากนั้นทำการเจาะดินภายในปลอกเหล็กด้วยเครื่องเจาะ Hydraulic Rotary Drill Ring โดยมีหัวเจาะเป็นสว่าน (Auger) แล้วเอาดินออกจนถึงชั้นดินปนทราย ซึ่งในเขตกรุงเทพมหานครมักจะอยู่ที่ความลึกประมาณ 18.0-21.0 เมตร (ขึ้นอยู่กับลักษณะทางธรณีวิทยาของแต่ละพื้นที่) จากนั้นทำการตรวจวัดระดับความลึกที่ก้นหลุมด้วยเทปวัด ก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไป โดยมีข้อควรปฏิบัติและข้อควรระมัดระวังดังต่อไปนี้

- ในระหว่างเอาดินขึ้น ต้องตรวจสอบว่าผนังดินพังหรือยุบเข้าหรือไม่ โดยดูจากชนิดของดินซึ่งเก็บขึ้นมา

ควรจะต้องสอดคล้องกับความลึก และคล้ายคลึงกับเข้มนั้นแรก ๆ ถ้าตรวจพบว่าดินเกิดจากการเคลื่อนพังให้รีบแก้ไขในทันที โดยการตอกเหล็กชั่วคราวให้ลึกลงไปอีก

- การตรวจสอบก้นหลุม ใช้สปอร์ตไลท์หรือกระจกเงาส่องดูก้นหลุมว่ามีกรยุบเข้า (Cabe In) มีน้ำซึม

หรือไม่ ถ้ามีน้ำซึมที่บริเวณก้นหลุม จะใช้วิธีเทคอนกรีตแห้งลงไปประมาณ 0.10 ลูกบาศก์เมตร โดยแบ่งเป็นชั้น ๆ และการกระทุ้งให้แน่นด้วยตุ้มเหล็ก ซึ่งเป็นการทำให้ก้นหลุมเจาะสะอาดและอัดแน่น โดยไม่มีเศษดินหรือทรายร่วนตกค้างอยู่ และยังเกิดเป็น Bulb ของคอนกรีตแห้ง ซึ่งจะช่วยเพิ่ม Bearing Capacity และลดค่า Settlement ของเสาเข็มเมื่อรับน้ำหนักบรรทุก

3. ใส่เหล็กเสริม

ปกติจำนวนเหล็กเสริมมีค่าประมาณร้อยละ 0.35-1.00 ของพื้นที่หน้าตัดเสาเข็ม ซึ่งเหล็กเสริมนี้จะใส่ Spacer ที่ทำด้วย Mortar ไว้เป็นระยะเพื่อช่วยประคองโครงเหล็กให้ทรงตัวอยู่ในรูเจาะ โดยมี Covering ไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร อยู่โดยรอบเหล็กปลอก ซึ่งโดยทั่วไประยะห่างระหว่างเหล็กปลอกจะไม่เกิน 0.20 เมตร ความยาวของการต่อทางเหล็กในแต่ละท่อนเป็น 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็ก โดยยกให้ปลายเหล็กพ้นจากปลายล่างของหลุมเจาะประมาณ 0.50 เมตร

4. การเทคอนกรีต

การเทคอนกรีตจนเต็มหลุมเจาะนี้แม้จะเป็นข้อดี แต่จะกระทำได้สำหรับเสาเข็มเจาะที่เจาะดินไม่ผ่านชั้นทรายชั้นแรกเท่านั้น เพราะหากต้องเจาะผ่านชั้นทรายชั้นแรก จำเป็นต้องลงปลอกเหล็กยาวลงไปก้นชั้นทราย ซึ่งการเทคอนกรีตขึ้นมามากเกินไปจะทำให้ไม่สามารถถอนปลอกเหล็กขึ้นได้ เพราะกำลังเครื่องจักรไม่เพียงพอ ดังนั้น จึงต้องทำการเทคอนกรีต และถอนปลอกเหล็กก้นดินเป็นช่วง ๆ กรณีเช่นนี้ ควรคอยตรวจเช็คระดับคอนกรีตภายในปลอกเหล็กตลอดเวลาที่ดำเนินการถอน เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีการไหลตันของดินเข้ามาจนทำให้เสาเข็มคอดหรือขาดจากกัน และคอนกรีตควรควบคุม Slump ให้มีค่าอยู่ระหว่าง 12.50 เซนติเมตร (ค่าเคลื่อนไม่เกิน 2.50 เซนติเมตร) เนื่องจากงานหล่อคอนกรีตของเสาเข็มเจาะไม่สามารถใช้เครื่องเขย่าหรือเครื่องจี้ได้ โดยปกติจะเทคอนกรีตจนเต็มหรือเกือบเต็มหลุมเจาะก่อนทำการถอนปลอกเหล็ก ซึ่งทำให้คอนกรีตมีความต่อเนื่องและขณะถอดปลอกเหล็กจะมองเห็นสภาพการ



ยุบตัวของคอนกรีตได้ชัดเจน ทำให้มั่นใจได้ว่าเสาเข็มมีความสมบูรณ์ตลอดความยาว สำหรับรูเจาะเมื่อได้รับการตรวจสอบและอนุมัติให้เทคอนกรีตได้ ควรจะรีบทำการเทคอนกรีตทันทีเพื่อไม่ให้รูเจาะอ่อนตัวหรือกระทบความชื้นในอากาศนานเกินไป จนสูญเสียแรงเสียดทาน (Skin Friction) ได้

5. การถอดบล็อกเหล็กชั่วคราว

จะต้องเทคอนกรีตให้มีระดับสูงกว่าบล็อกเหล็กชั่วคราว (Casing) แล้วจึงเริ่มถอดบล็อกเหล็กขึ้น โดยปกติขณะถอดบล็อกเหล็กจะต้องให้มีคอนกรีตอยู่ในบล็อกเหล็กไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ชั้นดินอ่อนบีบตัว ทำให้ขนาดเสาเข็มเจาะเปลี่ยนไป และเป็นการป้องกันน้ำใต้ดินไหลซึมเข้ามาในรูเจาะก่อนที่จะทำการถอดบล็อกเหล็กชั่วคราวออกหมด จะเตรียมคอนกรีตให้มีปริมาณเพียงพอ และจะต้องเผื่อคอนกรีตให้สูงกว่าระดับที่ต้องการประมาณ 30-40 เซนติเมตร เพื่อป้องกันไม่ให้หัวเข็มในระดับที่ต้องการสกปรก เนื่องจากวัสดุหรือเศษดินร่วงหล่นลงไป ภายหลังจากการถอนบล็อกเหล็กออกหมดแล้ว

ในส่วนของการออกแบบฐานรากอาคารของโครงการได้มีการออกแบบตามหลักวิศวกรรม โดยใช้ เสาเข็มเจาะขนาด 0.60 เมตร ซึ่งมีค่าในการรองรับน้ำหนักบรรทุกประมาณ 60 ตัน/ต้น โดยอาคาร A ใช้เสาเข็มเจาะจำนวน 168 ต้น และอาคาร B ใช้เสาเข็มเจาะจำนวน 201 ต้น ซึ่งคิดเป็นจำนวนเสาเข็มเจาะภายในพื้นที่โครงการรวมทั้งหมด 369 ต้น

ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบป้องกันการพังทลายของดินในบริเวณที่มีการขุดเปิดพื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นได้ดิน (อาคาร B) และบริเวณที่มีการขุดเปิดพื้นที่ที่มีความลึกมากกว่า 2 เมตร เพื่อวางแผนระบบต่าง ๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงเก็บน้ำใต้ดิน และบ่อหน่วงน้ำ ซึ่งมีระดับความลึกของดินขุดแบ่งออกเป็น 5 ระดับ ได้แก่ -5.60 เมตร, -5.30 เมตร, -5.10 เมตร, -4.30 เมตร และ -4.10 เมตร โดยโครงการได้เลือกใช้แนวกำแพงกันดินแบบ Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน หลังจากนั้นจึงทำการขุดดินและติดตั้งระบบค้ำยันชั่วคราว (Bracing) และเมื่อขุดดินจนถึงระดับที่กำหนด จึงทำการก่อสร้างโครงสร้างถาวร (Permanent Structure) จากส่วนที่อยู่ด้านล่างสุดจนถึงส่วนที่อยู่ระดับผิวดิน สลับกับการปลดค้ำยันชั่วคราวออก ซึ่งวิธีการดังกล่าวเรียกว่า “การก่อสร้างขึ้นได้ดินด้วยระบบ Bottomup” โดยเริ่มจากการขุดดินจนถึงระดับ -1.00 เมตร และทิ้งคันดิน (Earth Berm) ด้วยอัตราส่วน 1 : 2 (Y : X) จากนั้นจึงติดตั้งกำแพงเข็มพืด ซึ่งแบ่งระดับปลายกำแพงเข็มพืดออกเป็น 3 ระดับ โดยแนวกำแพงกันดินบริเวณถึงเก็บน้ำใต้ดินและบ่อหน่วงน้ำ มีขนาดความยาวเท่ากับ 16 เมตร (ระดับปลายกำแพงเข็มพืด -17.00 เมตร) ส่วนแนวกำแพงกันดินบริเวณชั้นได้ดินของอาคาร B และระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร B มีขนาดความยาวเท่ากับ 14 เมตร (ระดับปลายกำแพงเข็มพืด -15.00 เมตร) และแนวกำแพงกันดินบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร A มีขนาดความยาวเท่ากับ 13 เมตร (ระดับปลายกำแพงเข็มพืด -14.00 เมตร) แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 2.17-3 ซึ่งโครงการได้วิเคราะห์การทรุดตัวของดินจากการขุดเปิดพื้นที่ด้วยการสร้างแบบจำลองการวิเคราะห์ด้วยวิธี Finite Element method โดยใช้โปรแกรม PLAXIS เพื่อออกแบบขั้นตอนการก่อสร้างและโครงสร้างสำหรับขุดดิน ซึ่งใช้เข็มพืด (Sheet Pile) เป็นกำแพงกันดินชั่วคราว โดยใช้โครงสร้างค้ำยันชั่วคราว (Bracing) ในระหว่างการขุดดินเป็นหลัก รูปพรรณ H-Beam แบบปีกกว้าง (Wide flange) ขนาด WF-350 x 350 x 172 kg/m หลังจากขุดดินถึงระดับที่กำหนด จึงเริ่มการก่อสร้างโครงสร้างถาวรประกอบด้วยพื้นและผนังบ่อน้ำใต้ดิน ซึ่งเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยผลจากการวิเคราะห์กำแพงเข็มพืด (Sheetpile wall) ในทุกขั้นตอนการก่อสร้าง พบว่า มีค่าโมเมนต์เกิดขึ้น (Service bending moment) สูงสุดเท่ากับ 405.28 กิโลนิวตัน.เมตร/เมตร และมีค่าแรงเฉือน (Service shear force) สูงสุดเท่ากับ 211.87 กิโลนิวตัน.เมตร/เมตร เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับโมเมนต์ดัดและค่าแรงเฉือนที่ยอมให้ พบว่าสามารถใช้ Sheet Pile Type IV ที่มีค่ากำลังรับแรงดึงที่จุดคราก (Yield Strength, fy) เท่ากับ 295 เมกะปาสกาล (เกรด SY245) ได้ ซึ่งมีค่ากำลังรับโมเมนต์ดัด เท่ากับ 406 กิโลนิวตัน.เมตร/เมตร และกำลังรับแรงเฉือน เท่ากับ 2,860 กิโลนิวตัน/เมตร

นอกจากนี้ โครงการได้ประเมินการเคลื่อนตัวของดินจากการขุดเปิดพื้นที่ (Ground Surface Displacement Evaluation Report) ต่ออาคารข้างเคียงด้วยการสร้างแบบจำลองการวิเคราะห์ด้วยวิธี Finite Element Method โดยใช้โปรแกรม PLAXIS เพื่อประเมินค่าการเคลื่อนตัวของดินที่มีโอกาสส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง ซึ่งหลักการของ Finite Element Method คือการแบ่งดินออกเป็น node เล็ก ๆ หลาย ๆ node โดยแต่ละ



node จะประกอบไปด้วยสมการที่แปลงมาจากสมการทางคณิตศาสตร์ ซึ่งในเบื้องต้นจะกำหนดความแข็งแรงของดิน และโครงสร้างผ่านทางค่า Young's Modulus (ค่าบอกระดับความแข็งแรง) และทำการโมเดลตามดินที่ทำการเจาะสำรวจ โดยใช้ผลการวิเคราะห์จาก 5 บริเวณ สำหรับน้ำหนักบรรทุกทุกครั้งที่ใช้ในการคำนวณจะอยู่ในช่วง 1-2 ตัน/ตารางเมตร (10-20 กิโลนิวตัน/ตารางเมตร) โดยคำนึงถึงเครื่องจักรหนัก เช่น เครน แบ็คโฮ ชูเปอร์ลงบุม เซมิสเครน ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ซึ่งผลจากการวิเคราะห์แบบจำลอง Finite Element Method ด้วยโปรแกรม PLAXIS พบว่า การทรุดตัวจะเกิดขึ้นสูงสุดในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแนวกำแพงเข็มพิต (Sheet Pile Wall) และการทรุดตัวของดินข้างเคียงจะเริ่มลดน้อยลงเรื่อย ๆ จนไม่มีการทรุดตัวเกิดขึ้น

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านการเคลื่อนตัวของดินจากการขุดเปิดพื้นที่ที่จะวิเคราะห์ได้จากค่าการเสียรูปเชิงมุม (Angular Distortion) ที่เกิดขึ้นจริงมาเปรียบเทียบกับขีดจำกัดการเสียรูปเชิงมุม ที่ยอมรับได้ตามมาตรฐานการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของอาคาร พ.ศ. 2551 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง (มยพ.1552-51) ซึ่งผลจากการวิเคราะห์สามารถสรุปได้ว่า พื้นที่ข้างเคียงที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับผลกระทบจากการขุดดิน แต่ผลกระทบนั้นยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการจะเกิดการทรุดตัวแตกต่างกัน (Differential Settlement) ประมาณ 24.00-30.00 มิลลิเมตร และเมื่อพิจารณาจากตำแหน่งที่มีการทรุดตัวดังกล่าวไปจนถึงตำแหน่งที่ไม่มีการทรุดตัวของดิน พบว่า การเสียรูปเชิงมุม มีค่าตั้งแต่ 1/598 ไปจนถึง 1/999 ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า 1/500 ตามคำแนะนำของ Mayerhof (1953) ดังนั้น การทรุดตัวของดินจากการขุดเปิดพื้นที่โครงการจึงไม่ก่อให้เกิดความเสียหายกับโครงสร้างของอาคารบริเวณพื้นที่ข้างเคียง

2.5 รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ

1. กำหนดการก่อสร้างโครงการ

ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 ข้อ 113 กำหนดให้ “ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดเสียงและแสงรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงระหว่าง 22.00 น. ถึง 06.00 น. เว้นแต่จะได้รับการป้องกันและได้รับอนุญาตจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร” โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และห้ามดำเนินการใด ๆ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยจะหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. และหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. แล้วให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการหลังเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) เช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 16 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่งานรื้อถอนอาคารเดิม (ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน ในเดือนที่ 1) งานปรับพื้นที่และงานวางฐานรากอาคาร B (ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน ในเดือนที่ 2-3) งานปรับพื้นที่และงานวางฐานรากอาคาร A (ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน ในเดือนที่ 4-5) งานโครงสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคอาคาร B (ใช้ระยะเวลาประมาณ 6 เดือน ในเดือนที่ 5-10) งานโครงสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคอาคาร A (ใช้ระยะเวลาประมาณ 6 เดือน ในเดือนที่ 7-12) งานตกแต่งภายใน ภายในนอก และเก็บงานอาคาร B (ใช้ระยะเวลาประมาณ 4 เดือน ในเดือนที่ 11-14) และงานตกแต่งภายในภายในนอก และเก็บงานอาคาร A (ใช้ระยะเวลาประมาณ 4 เดือน ในเดือนที่ 13-16)

2. คนงานก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างโครงการจะดำเนินการโดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีที่ปรึกษาทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมของโครงการกำกับดูแลงานก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน โดยคาดว่าจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน ซึ่งมีความชำนาญในแต่ละสาขาการก่อสร้าง โดยจะสลับสับเปลี่ยนกันมาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จำนวนคนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาทำงานในบริเวณพื้นที่โครงการในแต่ละวันจะมีจำนวนไม่เกิน 100 คน โดยคนงานก่อสร้างทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการเนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ ซึ่งตำแหน่งที่พักคนงานก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ได้รับการประสานงานก่อสร้างของโครงการในอนาคต



3. สาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

โครงการได้จัดสรรพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อติดตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราว (ตู้คอนเทนเนอร์) พื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ป้อมยาม ที่พักรวมมูลฝอย จุดจอดรถบรรทุกจุดรวมพล บ่อดักตะกอนดินชั่วคราว รวมทั้งร่องดินระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- สำนักงานโครงการชั่วคราว โครงการจะจัดให้มีสำนักงานโครงการชั่วคราวจำนวน 1 แห่ง ซึ่งใช้สำหรับเป็นห้องประชุม เตรียมงานโครงการของวิศวกรและช่างก่อสร้าง
- ที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจำนวน 1 แห่ง พร้อมพื้นที่เตรียมงานก่อสร้างจำนวน 1 แห่ง โดยใช้เป็นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ขนส่งมาจากภายนอกพื้นที่โครงการ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่กีดขวางการทำงานของคณงานก่อสร้าง
- ห้องน้ำและห้องส้วม โครงการจะจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 5 ห้อง แบ่งเป็นห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานชายจำนวน 3 ห้อง และคนงานหญิงจำนวน 2 ห้อง พร้อมอ่างล้างมือจำนวน 1 แห่ง โดยแยกชาย-หญิงอย่างชัดเจน และกันรั้วสังกะสีสูง 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ห้องน้ำ-ห้องส้วม รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างส่วนน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วมจะไหลลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศก่อนระบายไปยังบ่อดักตะกอนดินชั่วคราวภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- ป้อมยาม โครงการจะจัดให้มีป้อมยามจำนวน 1 แห่ง โดยตั้งอยู่ใกล้กับปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรการรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- จุดจอดรถบรรทุก โครงการจะจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกสำหรับจอดขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันการจอดกีดขวางบนถนนสาธารณะ
- ที่พักรวมมูลฝอย โครงการจะจัดให้มีที่พักรวมมูลฝอยจำนวน 1 จุด และจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 10 ถัง โดยแบ่งมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) จำนวน 3 ถัง ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) จำนวน 3 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (สีน้ำเงิน) และถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีเทา) จำนวน 2 ถัง นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อหรือ Surgical Face Mask (สีแดง)แบบมีฝาปิดขนาด 60 ลิตร อีกจำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว
- จุดรวมพล โครงการได้กำหนดจุดรวมพลภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 1 แห่ง เพื่อตรวจนับจำนวนคนงานก่อสร้างภายในโครงการกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร (5 x 10 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับจำนวนคนงานก่อสร้างได้ประมาณ 200 คน โดยโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างของโครงการทั้งหมด

1) น้ำใช้และน้ำดื่มของคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

การใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะขอใช้น้ำชั่วคราวจากการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาพญาไท โดยมีจุดรับน้ำตั้งอยู่ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ ซึ่งมีอัตราการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน (วิศวกรรวมทั้งภายในอาคาร การออกแบบ ติดตั้งและการบำรุงรักษา : ศ.ดร.สุรินทร์ เศรษฐมานิต และคณะ) โดยโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้างประมาณ 100 คน ซึ่งคิดเป็นความต้องการใช้น้ำสำหรับคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 5.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับน้ำใช้เพื่อการก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำในปริมาณน้อย เนื่องจากคอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นคอนกรีตผสมสำเร็จรูป ดังนั้นการใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างจึงมีเฉพาะส่วนของงานก่ออิฐฉาบและงานฉาบ ซึ่งจะใช้น้ำไม่เกิน 10.00 ลูกบาศก์เมตร/วันโดยคิดเป็นความต้องการใช้น้ำ



ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมดประมาณ 15.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองภายในพื้นที่ก่อสร้างขนาดความจุประมาณ 20.00 ลูกบาศก์เมตร (กว้าง 4.0 เมตร ยาว 5.0 เมตร และสูง 1.0 เมตร) ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้างได้ประมาณ 1 วัน ส่วนน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มบรรจุถังที่มีขายตามท้องตลาดภายในบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อบริการแก่คนงานก่อสร้าง

2) การจัดการน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

คนงานก่อสร้างของโครงการมีความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคประมาณ 5.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อคิดปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างที่ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้จากคนงานก่อสร้าง จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 5.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ประมาณ 5.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีประสิทธิภาพในการลดค่าบีโอดี (BOD) ประมาณร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) ลดลงจาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งภายในระบบบำบัดน้ำเสียประกอบด้วยส่วนเกรอะ-กรอง (Septic Tank) ส่วนบำบัดแบบไร้อากาศ (Anaerobic Tank) และส่วนเติมอากาศ (Aerobic Tank)

3) การระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

โครงการจะขุดร่องดินชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝนที่ไหลบ่าไปยังแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งร่องดินดังกล่าวมีขนาดความกว้างประมาณ 1.0 เมตร ลึกประมาณ 0.5 เมตร โดยปริมาณน้ำฝนที่ตกลงสู่พื้นที่โครงการจะไหลตามความลาดชันของพื้นที่ลงสู่ร่องดินระบายน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จากนั้นจะระบายลงสู่บ่อดักตะกอนดินชั่วคราว ซึ่งมีลักษณะเป็นบ่อดินขุดตามแนวทางเฉียงของร่องดินระบายน้ำขนาดพื้นที่ประมาณ 4.0 ตารางเมตร (2.0 x 2.0 เมตร) และลึกประมาณ 1.0 เมตร โดยสามารถกักเก็บน้ำได้ประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ ซึ่งในกรณีที่ฝนตก ปริมาณน้ำฝนบางส่วนจะไหลซึมลงสู่ดินและปริมาณน้ำฝนส่วนที่เหลือจะไหลบ่าหน้าดินลงสู่ร่องดินระบายน้ำฝนและบ่อดักตะกอนดินโดยไม่ไหลบ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียงส่วนในกรณีที่ฝนไม่ตก ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการใช้น้ำภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจะไหลลงสู่บ่อดักตะกอนดินชั่วคราวที่อยู่ใกล้กับห้องน้ำและห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง โดยโครงการจะปล่อยให้น้ำทิ้งดังกล่าวไหลซึมลงสู่ดิน ซึ่งหากพบว่าปริมาณน้ำทิ้งภายในบ่อดักตะกอนดินชั่วคราวมีปริมาณมาก ทางผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสูบน้ำไปบริเวณส่วนบนของบ่อดักตะกอนดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมซอยพลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ทางด้านทิศเหนือ ไปยังบ่อดักน้ำเสีย MH G010-50 ของโรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักรบริเวณริมคลองลาดยาวทางด้านทิศตะวันตก ก่อนไหลไปยังระบบรวบรวมน้ำเสียบริเวณริมถนนวิภาวดีรังสิตเข้าสู่โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักรต่อไป

4) การจัดการมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(1) มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง

มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่จะเกิดจากภาชนะบรรจุอาหารของคนงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย มูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ถุงพลาสติก กระดาษทิชชู กล่องโฟมบรรจุอาหาร มูลฝอยเปียกหรือมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหาร เปลือกผลไม้ มูลฝอยรีไซเคิล ได้แก่ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว กระจังบรรจุเครื่องดื่ม และอาหาร และมูลฝอยอันตราย ได้แก่ ขวดยา ไฟแช็ก สำหรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีประมาณ 1 กิโลกรัม/คน/วัน ตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 โดยโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน ซึ่งคิดเป็นปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 100 กิโลกรัม/วัน หรือประมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน (500 ลิตร/วัน) โดยสามารถจำแนกมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภทตามคู่มือการคัดแยกขยะอันตรายสำหรับเยาวชน พ.ศ. 2556

(2) มูลฝอยที่เกิดจากการรื้อถอนอาคารเดิม

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคารเดิม (ร้าง) 1-2 ชั้น จำนวน 4 อาคาร ประกอบด้วยอาคารคอนกรีต (ร้าง) 2 ชั้น สูงประมาณ 9 เมตร จำนวน 1 อาคาร อาคารครึ่งไม้ครึ่งปูน (ร้าง) 2 ชั้น สูงประมาณ 6 เมตร จำนวน



1 อาคาร ซึ่งใช้ผนังร่วมกับอาคารคอนกรีต (ร้าง) 2 ชั้น จำนวน 1 ด้าน และอาคารคอนกรีต (ร้าง) 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (สูงประมาณ 3 เมตร และ 4 เมตร) แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 2.18-1 และรูปที่ 2.18-2 ซึ่งมีขนาดพื้นที่รวมกันทั้งหมดประมาณ 790 ตารางเมตร โดยคิดเป็นพื้นที่อาคารที่ต้องทำการรื้อถอนทั้งหมดประมาณ 1,310 ตารางเมตร ซึ่งโครงการจะทำการรื้อถอนออกเมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(3) ผลพลอยที่เกิดขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้าง

ปริมาณผลพลอยที่เกิดขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างของโครงการจะอ้างอิงตามรายงานการศึกษาแนวทางการจัดการเศษสิ่งก่อสร้างสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2548 ของกรมควบคุมมลพิษ มหาวิทยาลัยมหิดล และ German Technical Cooperation ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของอัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างอาคารพักอาศัยประมาณ 56.23 กิโลกรัม/ตารางเมตร โดยโครงการมีพื้นที่ก่อสร้างอาคารรวมทั้งหมดประมาณ 16,759.75 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) ซึ่งคิดเป็นปริมาณผลพลอยที่เกิดขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างอาคารของโครงการทั้งหมดประมาณ 942.40 ตัน โดยสามารถประเมินองค์ประกอบหลักของผลพลอยที่เกิดขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างอาคารของโครงการ

5. การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง

การขนส่งวัสดุดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการจะใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนาดความจุประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 10 ตัน ซึ่งคาดว่าจะใช้จำนวนเที่ยวรถในการขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างจากการรื้อถอนอาคารเดิมประมาณ 129 เที่ยว ใช้จำนวนเที่ยวรถในการขนส่งดินประมาณ 425 เที่ยว และใช้จำนวนเที่ยวรถในการขนส่งวัสดุก่อสร้างประมาณ 95 เที่ยว โดยคิดเป็นจำนวนเที่ยวรถที่ใช้ในการขนส่งทั้งหมดประมาณ 649 เที่ยว ซึ่งตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วย การห้ามเดินรถและการห้ามจอดรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2543 กำหนดให้ “ห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป และรถพ่วง เดินรถในเขตกรุงเทพมหานครระหว่างเวลา 06.00-10.00 น. และระหว่างเวลา 15.00-21.00 น. ทุกวัน เว้นวันหยุดราชการ” โดยคิดเป็นช่วงเวลาที่สามารถเดินรถได้ประมาณ 5 ชั่วโมง/วัน ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ดำเนินการขนส่งได้สูงสุดไม่เกินชั่วโมงละ 5 เที่ยว เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรจากการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างและเป็นการป้องกันการจราจรติดขัดบนถนนสาธารณะ โดยคิดเป็นระยะเวลาที่ดำเนินการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 26 วัน

6. การรักษาความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง

โครงการจะจัดให้มีแนวรั้วชั่วคราว Metal Sheet ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ล้อมรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายนอกเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการ สำหรับตัวอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างจะติดตั้งแนวแผงผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตลอดแนวความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันเศษวัสดุตกหล่น โดยติดตั้งไว้ตลอดช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างอาคารไปจนกว่าการก่อสร้างอาคารจะแล้วเสร็จ ในส่วนของเครนที่ใช้ในการก่อสร้างอาคารของโครงการจะใช้ทาวเวอร์เครนแบบบูมกระดก (Luffing jib tower crane) ขนาดความยาวใช้งานของแขนเครนประมาณ 40 เมตร ซึ่งสามารถยกตัวขึ้นเพื่อปรับความยาวของแขนเครนไม่ให้ล้ำเข้าไปในเขตที่ดินของบุคคลอื่นหรือพื้นที่สาธารณะจนเกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง และเป็นการป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่พื้นที่ข้างเคียง

7. การจัดการด้านความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพและลดการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน โดยได้คัดเลือกพนักงานก่อสร้างที่มีความรู้และความชำนาญในงานที่ถนัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานมากที่สุด พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรและสถาปนิกควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ขออนุญาตก่อสร้าง และแบบแปลนที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรฐานการก่อสร้างต่าง ๆ นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการเพื่อดูแลความสงบเรียบร้อยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง



8. การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 3 งานไฟฟ้าและการป้องกันอัคคีภัย ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย

9. แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง

โครงการและผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง โดยประกอบด้วย การอบรม การณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การจัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัย การตรวจตราพื้นที่ การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ การปฏิรูปพื้นที่ และการหาสาเหตุและถอดบทเรียนการเกิดเพลิงไหม้ ซึ่งองค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน 3 ช่วง คือ ก่อนเกิดเหตุอัคคีภัย ขณะเกิดเหตุอัคคีภัย และหลังเกิดเหตุอัคคีภัย

10. ที่พักคนงานก่อสร้าง

ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน โดยตำแหน่งที่พักคนงานก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ได้รับการประมูลงานก่อสร้างของโครงการในอนาคต อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทั้งหมดพักอาศัยอยู่นอกพื้นที่โครงการ เนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ โดยจะมีรถบริการรับ-ส่งคนงานก่อสร้างจากที่พักคนงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงไม่มีที่พักคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีห้องพักสำหรับคนงานก่อสร้างทั้งหมดจำนวน 60 ห้อง โดยแต่ละห้องสามารถพักได้ 2 คน/ห้อง ซึ่งสามารถรองรับจำนวนคนงานก่อสร้างได้ทั้งหมดประมาณ 120 คน และโครงการจะจัดทำรั้วรอบสูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการให้เพียงพอภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างที่พักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)

11. การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

โครงการได้จัดให้มีแผนในการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนจำนวน 6 ช่องทาง ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายเครือข่ายทางสังคมออนไลน์ที่ตั้งโดยเจ้าของโครงการ และสำนักงานเขตจตุจักร ซึ่งเมื่อโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนแล้วจะรีบดำเนินการตรวจสอบและค้นหาสาเหตุของข้อร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง แล้วแจ้งวิธีการแก้ปัญหาให้กับเจ้าของโครงการและผู้ร้องเรียนให้ทราบทันที หลังจากนั้น ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ปัญหาทันทีภายใน 3 วัน หรือจนกว่าจะแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ พร้อมแจ้งความคืบหน้าให้กับเจ้าของโครงการและผู้ร้องเรียนทราบทุก ๆ 3 วัน จนกว่าจะแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ สำหรับกรณีที่มีการร้องเรียนไปยังสำนักงานเขตจตุจักร ทางโครงการจะจัดให้มีผู้ประสานงานกับสำนักงานเขตฯ ทุก 1 เดือน และรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน

12. กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการ (Corporate Social Responsibility : CSR)

โครงการได้กำหนดให้มีการทำกิจกรรมภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี โดยรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกโครงการ (Corporate Social Responsibility : CSR) อันนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนในระยะยาว เพื่อส่งเสริมการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและคนในชุมชนให้อยู่ร่วมกันได้อย่างปกติสุข



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั้น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/10321 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2566 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่

ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1. ลักษณะภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none"> ก่อนรื้อถอนอาคารต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่กับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อสามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรงพร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่กับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อสามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรงพร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การรื้อถอนต้องขออนุญาตรื้อถอนต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เช่นเดียวกับการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร 	โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ก่อนรื้อถอนต้องพิจารณาพื้นที่โดยรอบอาคารลักษณะโครงสร้างอาคารเพื่อที่จะได้วางแผนเตรียมการและกำหนดขั้นตอนวิธีการรื้อถอนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย 	ก่อนดำเนินการรื้อถอนโครงการได้พิจารณาพื้นที่โดยรอบอาคาร ลักษณะโครงสร้างอาคารเพื่อที่จะได้วางแผนเตรียมการและกำหนดขั้นตอนวิธีการรื้อถอนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการรื้อถอนโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการรื้อถอนโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
2. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งรั้ว Metal sheet สูง 6 เมตร ตามแนวเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเป็นเขตอันตรายและป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่งแนวที่ดินและเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งหัวสเปย์น้ำบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับชุมชน เพื่อดักจับฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการโดยกำหนดความถี่ในการเปิดสเปย์ 5 ครั้ง/วัน คือก่อนเริ่มดำเนินการรื้อถอน 1 ครั้ง ระหว่างดำเนินการรื้อถอน 3 ครั้ง และหลังดำเนินการรื้อถอนจนแล้วเสร็จ 1 ครั้ง 	โครงการได้ติดตั้งหัวสเปย์น้ำบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับชุมชน เพื่อดักจับฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการโดยกำหนดความถี่ในการเปิดสเปย์ 5 ครั้ง/วัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
3. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - การรื้อถอนอาคาร จะต้องติดตั้งรั้วชั่วคราวเป็นวัสดุกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุเป็นเหล็กเมทัลชีทหรือเทียบเท่า ขนาดความหนา 0.35 มิลลิเมตร จำนวน 4 แผ่นประกบกัน (รวมความหนา 1.40 มิลลิเมตร) ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25dB(A) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง 	ในช่วงการรื้อถอนอาคาร จะต้องติดตั้งรั้วชั่วคราวเป็นวัสดุกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุเป็นเหล็กเมทัลชีทหรือเทียบเท่า ขนาดความหนา 0.35 มิลลิเมตร จำนวน 4 แผ่นประกบกัน (รวมความหนา 1.40 มิลลิเมตร) ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25dB(A) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์เท่านั้น และในวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการรื้อถอนใดๆ 	โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการรื้อถอนตั้งแต่ เวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์เท่านั้น และในวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการรื้อถอนใดๆ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - รถขนส่งเศษวัสดุทั้งหมดขณะจอดรอรับเศษวัสดุในพื้นที่โครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง 	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งยังกำชับให้ดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 3. ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้เกินค่ามาตรฐาน และให้แจ้งวิศวกรผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบขั้นตอนก่อสร้าง แล้วดำเนินการแก้ไขปรับปรุง 	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้ามาตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด หากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐาน จะทำการแจ้งวิศวกรผู้ควบคุมงานให้ตรวจสอบขั้นตอนก่อสร้าง อดดำเนินการแก้ไขปรับปรุง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
4. ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่มีวชนประชาสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โรงเรียน วัด และชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วงรื้อถอน และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที - ก่อนรื้อถอนอาคาร ตัวแทนโครงการและผู้ดำเนินการรื้อถอนต้องเข้าพบเพื่อแจ้งเจ้าของอาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจ ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้าน และตัวอาคาร เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น โดยดำเนินการก่อน 1 เดือน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โรงเรียน วัด และชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วงรื้อถอน และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>		



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลารื้อถอน ในวันจันทร์-ศุกร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น โดยหยุดการรื้อถอนตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นเป็นการเก็บฐานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. ถนนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. 	<p>โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการรื้อถอนตั้งแต่ เวลา08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์เท่านั้น และในวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการรื้อถอนใดๆ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยแสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจำนวน 5 ล้านบาทระหว่างประสานบริษัทประกันโดยบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอประกันภัย ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ หรือข้อขัดแย้งกันโครงการจะกำหนดให้มีการบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี) 	<p>โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้ดำเนินการรื้อถอนที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการรื้อถอน และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างในระหว่างการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และต้องแสดงขอบเขตการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และต้องจัดให้มีพนักงานสำหรับห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และต้องจัดให้มีพนักงานสำหรับห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งดูแลความเรียบร้อยของป้ายเตือนอันตราย 	<p>โครงการได้ดำเนินการคัดเลือกบริษัทผู้ดำเนินการรื้อถอนที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการรื้อถอน และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างในระหว่างการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และต้องแสดงขอบเขตการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้โครงการหยุดดำเนินการก่อสร้างหากมีค่าความสั่นสะเทือน ที่ตรวจวัดได้เกินค่ามาตรฐาน และให้แจ้งวิศวกรโยธาผู้ออกแบบทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนก่อสร้าง แล้วดำเนินการแก้ไข 	<p>โครงการได้มีการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้ามาตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากมีค่าความสั่นสะเทือน ที่ตรวจวัดได้เกินค่ามาตรฐาน และให้แจ้งวิศวกรโยธาผู้ออกแบบทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนก่อสร้าง แล้วดำเนินการแก้ไข</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 5. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
- กำจัดคนงานก่อสร้างและผู้ดำเนินการรื้อถอนไม่ให้ทิ้งขยะสิ่งปฏิกูลหรือเศษวัสดุรื้อถอนลงที่คลองระบายน้ำสาธารณะ	โครงการกำจัดคนงานและผู้รับเหมา ไม่ทิ้งเศษขยะ สิ่งปฏิกูลหรือเศษวัสดุรื้อถอนลงคลองระบายน้ำสาธารณะ	-	-
- เศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอน ไม่ให้กองไว้หน้า งานเป็นเวลานาน และจัดรถบรรทุกไปกำจัดโดยเร็วหากต้องเก็บไว้นานให้ปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นให้มิดชิด	โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอน ก่อนจะประสานงานให้รถบรรทุกเข้ามารับไปกำจัดโดยเร็ว	-	-
- เปิดหน้าดินเพื่อรื้อถอนเป็นระยะๆ เพื่อให้สัตว์สามารถอพยพจากบริเวณที่เปิดหน้าดินไปอยู่บริเวณที่ยังไม่ได้มีกิจกรรมก่อสร้าง หรือย้ายไปยังพื้นที่ในบริเวณข้างเคียง	โครงการได้กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น เพื่อไม่ให้รบกวนสัตว์ที่อาศัยอยู่บริเวณนั้น	-	-
- กำหนดให้ผู้ดำเนินการรื้อถอนควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้จับ ทำอันตราย หรือ รบกวน แหล่งที่อยู่อาศัยของตัวเหี้ย ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รวมถึงห้าม เลี้ยง ซื้อม ขาย หรือครอบครองสัตว์ป่าคุ้มครอง เนื่องจากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562	โครงการได้กำจัดคนงานไม่ให้จับ ทำอันตราย หรือ รบกวน แหล่งที่อยู่อาศัยของตัวเหี้ย ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รวมถึงห้ามเลี้ยง ซื้อม ขาย หรือครอบครองสัตว์ป่าคุ้มครอง เนื่องจากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562	-	-
- ติดป้าย ห้ามจับ เลี้ยง ซื้อม ขาย หรือครอบครอง สัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น กิ้งก่าหัวแดง (Calotes versicolor) และเหี้ย (Varanus salvator) เป็นต้น	โครงการได้กำชับไม่ให้ จับ เลี้ยง ซื้อม ขาย หรือครอบครอง สัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น กิ้งก่าหัวแดง (Calotes versicolor) และเหี้ย (Varanus salvator) เป็นต้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 5. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> - หากพบสัตว์ป่าคุ้มครองภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ประสานไปยังกู้ภัยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาดำเนินการจับสัตว์ป่าคุ้มครองภายในพื้นที่โครงการ ก่อนประสานไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเพื่อขออนุญาตเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าคุ้มครองไปยังสถานที่ที่เหมาะสมต่อไป 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่พบสัตว์ป่าคุ้มครองภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ประสานไปยังกู้ภัยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาดำเนินการจับสัตว์ป่าคุ้มครองภายในพื้นที่โครงการ ก่อนประสานไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเพื่อขออนุญาตเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าคุ้มครองไปยังสถานที่ที่เหมาะสมต่อไป</p>	-	-
6. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1. การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่จอดคอยของรถบรรทุก รถรับ-ส่งคนงานและรถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนไว้ภายในโครงการ - ห้ามจอดรถบรรทุก รับส่ง-ส่งคนงาน และรถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนบริเวณถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุก รถรับ-ส่งคนงาน และรถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนไว้ภายในโครงการ และห้ามจอดรถบรรทุก รับส่ง-ส่งคนงาน และรถขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนบริเวณถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
6. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1.การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและขนส่งดิน ต้องวิ่งใน เวลาที่กฎหมายกำหนด โดย รถบรรทุก 6 ล้อ ห้ามวิ่งในเวลา 06.00-10.00 น. และ 16.00-20.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการรถบรรทุก 10 ล้อ ห้ามวิ่งในเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น.ยกเว้นวันหยุดราชการ รถบรรทุกอื่นๆ เช่น รถบรรทุก เสาเข็ม ห้ามวิ่งในเวลา 06.00-21.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ 	โครงการได้กำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและขนส่งดิน ต้องวิ่งใน เวลาที่กฎหมายกำหนด โดยรถบรรทุก 6 ล้อ ห้ามวิ่งในเวลา 06.00-10.00 น. และ 16.00-20.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการรถบรรทุก 10 ล้อ ห้ามวิ่งในเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. ยกเว้น วันหยุดราชการ รถบรรทุกอื่นๆ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - มีเจ้าหน้าที่รปภ. คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกรถบรรทุก ไม่ให้เกิดขวางการจราจรทางบนถนนสาธารณะและการเดินรถในซอยใกล้เคียง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกรถบรรทุกไม่ให้เกิดขวางการจราจรทางบนถนนสาธารณะและการเดินรถใน ซอยใกล้เคียง	-	-
2.น้ำใช้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ให้สามารถใช้ได้น้อย 1 วัน 	โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำให้เพียงพอต่อการใช้งาน อย่างน้อย 1 วัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอับความต้องการบริโภคของคนงานก่อสร้าง 	โครงการจัดหาน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอับความต้องการ ของคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
<ul style="list-style-type: none"> - กำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ใช้น้ำอย่างประหยัดไม่เปิดน้ำทิ้งหรือปล่อยให้ มีการรั่วไหล 	โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด และไม่เปิดน้ำทิ้งไว้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
6. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.น้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> มีห้องส้วมสำหรับคนงานให้เพียงพอสำหรับการใช้งาน และมีการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอสำหรับคนงาน และจะต้องมีการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลก่อนระบายสู่ท่อสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
<ul style="list-style-type: none"> น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายผ่านท่อระบายน้ำชั่วคราว ไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง 	หากน้ำทิ้งที่มีการบำบัดแล้วจะต้องระบายผ่านท่อระบายน้ำชั่วคราว ไปสู่ท่อสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> มีพนักงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	โครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตจตุจักร ให้มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นระยะ 	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้ประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตจตุจักร ให้มาสูบล้างสิ่งปฏิกูล เนื่องจากเพิ่งเริ่มงานก่อสร้างสิ่งปฏิกูลยังไม่เต็ม	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บำบัดน้ำเสียจนมีค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกโดยผู้ดำเนินการก่อสร้าง และนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่นๆต่อไป 	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บำบัดน้ำเสียจนมีค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกโดยผู้ดำเนินการก่อสร้าง และนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่นๆต่อไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
6. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.การระบายน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ และมีบ่อดักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ และมีบ่อดักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่หลุดจากการรื้อถอนตกลงในทางระบายน้ำสาธารณะซึ่งจะทำให้เกิดขวางการระบายน้ำของชุมชน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่หลุดจากการรื้อถอนตกลงในทางระบายน้ำสาธารณะซึ่งจะทำให้เกิดขวางการระบายน้ำของชุมชน	-	-
6.ไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งงานภายในพื้นที่ต้องมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐาน - กำกับดูแลงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกวิธี 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เชี่ยวชาญด้านไฟฟ้าดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งงานภายในโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)
จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณนั้นติดตั้งอยู่	โครงการได้ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณนั้นติดตั้งอยู่	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>6. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>7.การจัดการมูลฝอย</p> <p>1. การจัดการมูลฝอยช่วงรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง (แบ่งเป็นถัง มูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยเปียก จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ โครงการ และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยจาก จุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตจตุจักรมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ในบริเวณ พื้นที่โครงการ และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบใน การรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอย ของสำนักงานเขตจตุจักรมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่าง ครบครัน 	โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ ได้จัดเตรียมไว้อย่างครบครัน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับสำนักงานเขตจตุจักรให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง 	โครงการได้ประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักรให้มา จัดเก็บมูลฝอย	-	ภาคผนวก ค2
<ul style="list-style-type: none"> - หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น 	โครงการกำชับคนงานให้ดูแลผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที 	โครงการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและ กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลั นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดของที่ตั้งถังมู ลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลัก สุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พัก อาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>6. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>7.การจัดการมูลฝอย</p> <p>2. การจัดการเศษวัสดุจากการรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่รวบรวมวัสดุจากการรื้อถอน เช่น เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น ไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อง่ายต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรื้อถอนขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดการให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้นๆ โดยกำหนดมาตรการให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอน (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็กเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่โรงกำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับรวบรวมวัสดุจากการรื้อถอน เช่น เศษปูน และเศษไม้ ไว้ภายในพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อง่ายต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรื้อถอนขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดการให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรีโอเคไซเคิล จำกัด บริษัท โอภิทานิ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 เป็นต้น มาจัดเก็บกระเบื้อง ยิปซัมบอร์ด/ฝ้า เพดาน เศษบรรจุภัณฑ์ และอื่นๆ นำไปกำจัดต่อไป 	<p>โครงการได้คัดเลือกบริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เข้ามาจัดเก็บเศษกระเบื้อง ยิปซัม บอร์ด/ฝ้า เพดาน เศษบรรจุภัณฑ์ และอื่นๆ เพื่อนำไปกำจัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.การสาธารณสุข - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน ด้านต่างๆอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนด้านต่างๆอย่างเคร่งครัด	-	-
2.อาชีวอนามัย - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มี - การผสมปูนซีเมนต์ จะต้องสวมหน้ากาก ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าทางเดินหายใจ	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานที่ดื้อทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มี	-	-
- ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	โครงการกำชับเจ้าหน้าที่ให้ควบคุมให้มีการเปิดหน้างานเท่าที่จำเป็น	-	-
ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้ฝุ่นเกิดตลอดระยะเวลา ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหาก ในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้ฝุ่นเกิดตลอดระยะเวลาก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	โครงการได้ติดป้ายควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 2. อาชีวอนามัย - ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	โครงการได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้รับมาตรฐานอย่างครบถ้วน จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้รับมาตรฐานอย่างครบถ้วน และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>2.อาชีวอนามัย</p> <p>เวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 27.72 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 16.50 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้างดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กิจกรรมการรื้อถอนอาคารเดิม (เดือนที่1) - จากการประเมิน พบว่ากรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะห่าง 1 เมตร จะได้รับเสียง 94.00 dB(A) ซึ่งไม่เกิน 85 dB(A) ดังนั้นคนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี 	<p>โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งจัดอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลบริเวณทางเข้า-ออก และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 2.อาชีวอนามัย - ติดป้ายแนะนำการทำงานป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	โครงการได้ติดป้ายแนะนำการทำงานป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	-	-
- จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างให้ผู้ปฏิบัติงานในระดับหัวหน้าพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	โครงการได้จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างให้ผู้ปฏิบัติงานในระดับหัวหน้าพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	-	-
3.ความปลอดภัยในช่วงรื้อถอน - ก่อนเริ่มงานรื้อถอนต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบแผนงานเจาะเสาเข็มล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน/ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน/ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบเข้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบแผนงานเจาะเสาเข็มล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน/ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน/ก่อสร้าง	-	-
- กำหนดเวลารื้อถอนวันจันทร์ถึงวันศุกร์เวลา 08.00-17.00 น. - หยุดกิจกรรมการรื้อถอนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	โครงการได้กำหนดเวลาในการรื้อถอนวันจันทร์ถึงวันศุกร์เวลา 08.00-17.00 น. และหยุดกิจกรรมการรื้อถอนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-
- จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูงประมาณ 6 เมตร เพื่อป้องกันขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน	โครงการได้ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูงประมาณ 6 เมตร เพื่อป้องกันขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.ความปลอดภัยในช่วงรื้อถอน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผงป้องกันวัสดุตกหล่นจากอาคารและมีแผงหรือหลังคาปกคลุมทางเดินบริเวณที่มีประชาชนสัญจรผ่านด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปยังพื้นที่ข้างเคียง 	โครงการได้จัดให้มีแผงป้องกันวัสดุตกหล่นจากอาคารและมีแผงหรือหลังคาปกคลุมทางเดินบริเวณที่มีประชาชนสัญจรผ่านด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ตั้งวางเศษวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรใดๆ กีดขวางบนทางสาธารณะ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับวางเศษวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรใดๆ กีดขวางบนทางสาธารณะ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายเตือนให้เห็นว่าเป็นพื้นที่รื้อถอน/ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านสามารถมองเห็นได้ชัดเจน 	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขต พื้นที่รื้อถอน/ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการรื้อถอนอาคารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	-	-
4.การมีส่วนร่วมของประชาชนและชดเชยเยียวยา <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การรื้อถอนให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึงโดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การรื้อถอนให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบ จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึงโดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.การมีส่วนร่วมของประชาชนและชดเชยเยียวยา - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ส่งผลต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ส่งผลต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	-	-
- ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อของโครงการ ชื่อผู้ดำเนินการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกลับผู้ดำเนินการก่อสร้าง/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ - มีช่องทางการติดต่อสื่อสาร มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อของโครงการ ชื่อผู้ดำเนินการก่อสร้างผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
- กรณีการรื้อถอนโครงการทำให้เกิดความเสียหายหรือผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง โครงการต้องมีกรชดเชยหรือเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว โดยให้เป็นการเจรจาตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ ให้เจ้าของโครงการดำเนินการ เสนอตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องในกรณีที่โครงการทำให้เกิดความเสียหายหรือผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง โครงการต้องมีกรชดเชยหรือเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.การมีส่วนร่วมของประชาชนและชดเชยเยียวยา - จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการช่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย และภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วัน เมื่อได้ตรวจสอบและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกันไว้)	โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อใช้ในการช่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกันจำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย	-	ภาคผนวก ค1
5.การป้องกันและระงับอัคคีภัย - ติดตั้งป้ายเตือนและข้อแนะนำเพื่อความปลอดภัย	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนและข้อแนะนำเพื่อความปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
- จัดให้มีพื้นที่สุขุบบหรืออย่างเป็นสัดส่วน มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ระบบไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สุขุบบหรืออย่างเป็นสัดส่วน มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ระบบไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	-
- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเคมี ประจำในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเพลิงไหม้ สามารถหยิบใช้ได้สะดวกเมื่อจำเป็น	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเคมี ประจำในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเพลิงไหม้ สามารถหยิบใช้ได้สะดวกเมื่อจำเป็น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.การป้องกันและระงับอัคคีภัย - ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที	โครงการได้ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที	-	-
- ต้องมีการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อถอนออกจากพื้นที่ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิง	โครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการขนย้ายวัสดุจากการรื้อถอนออกจากพื้นที่ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิง	-	-
- ผู้ดำเนินการรื้อถอนจะต้องระมัดระวังและมีการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดปัญหาเกิดขึ้น	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมารื้อถอนระมัดระวังและมีการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดปัญหาเกิดขึ้น	-	-
- ติดป้ายหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสถานีดับเพลิง หรือหน่วยงานช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไว้ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสถานีดับเพลิง หรือหน่วยงานช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไว้ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในของเขตที่ดินของโครงการนั้น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น พร้อมทั้งได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่งแนวที่ดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
- จัดทำรั้ว Metal Sheet ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร โดยแนวรอบเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่งแนวที่ดินและเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
- ติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งป้ายเข้าก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาตไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยควบคุมไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร แสดงชื่อโครงการ ประเภทและขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างหน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง (สำนักงานเขตจตุจักร) รวมทั้งติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน 	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้หน้าด้านทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำกำแพงดินโครงการหลักรับน้ำหนัก และเสาค้ำยันให้เรียบร้อยพร้อมทั้งตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรควบคุมงานก่อนสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่างๆใต้ดิน 	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงหลักรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>1.การชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำประกันภัยและรับผิดชอบต่อการสร้างและทรัพย์สินของ - บุคคลภายนอกโดยต้องมียกเงินเอาประกันต่อเหตุการณ์และต่อครั้งที่ต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อกฎหมาย พ.ศ. 2564 ซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคารอาคารและให้แสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายภายในทั้งพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ ใน กรณีเจ้าของบ้านหรืออาคารได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ได้รับความเสียหายจากโครงการจะต้องหยุดการดำเนินการที่ก่อให้เกิดผลกระทบนั้น ทันทีและให้รีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เรียบร้อยเสียก่อนจึงจะดำเนินการในส่วนดังกล่าวต่อไปได้ - เจ้าของโครงการจะซ่อมแซม/แก้ไขให้กลับคืนสภาพเดิม หรือสร้างใหม่ทดแทนกรณีเสียหายจนซ่อมไม่ได้ หากภายหลังอาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้ 	<p>โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมายต่อชีวิตและร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อกฎหมาย พ.ศ. 2564</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>1.การชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>เจ้าของโครงการจะซ่อมแซม/แก้ไขให้กลับคืนสภาพเดิม หรือสร้างใหม่ ทดแทน กรณีเสียหายจนซ่อมไม่ได้ หากภายหลังอาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีปัญหาเร่งด่วน เช่น ท่อแตก ไฟดับ เป็นต้น จากการก่อสร้างโครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซมภายใน 24 ชั่วโมง ● กรณีปัญหาอื่น เช่น การทรุดตัวแตกร้าวเล็กน้อย เป็นต้น หากสามารถแก้ไขได้จะต้องดำเนินการแก้ไขทันที และทำการตรวจสอบเก็บงานหลัง การก่อสร้างงานเสาเข็มและงานก่อสร้างอาคารเสร็จ ● ติดตั้ง Sheet Piles รอบพื้นที่ ขุดดินเพื่อก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภคใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างของอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อสามารถตรวจสอบในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว พร้อมทั้งได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน</p>	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 1.การชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - กำหนดช่วงเวลาการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และ สุขาภิบาลชั้นใต้ดิน โดยจะดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และ สุขาภิบาลชั้นใต้ดิน โดยจะดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	-	-
- ไม่กองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด โดยให้กองห่างจากปากหลุม ไม่ น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดิน และต้องดำเนินการปรับแต่งกองดินให้มีความลาดเอียงที่เหมาะสม	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะมีเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บไปกำจัด ทั้งนี้ หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ดินที่รื้อการนำไปใช้ประโยชน์ ต้องจัดให้มีที่กองเก็บไว้ภายในพื้นที่โครงการ และหากมีการกองดินที่สูงเกิน 2 เมตร ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุม	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะมีเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บไปกำจัด ทั้งนี้ หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
มีการขุดร่องดินตามแนวเขตที่ดินของโครงการเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน ไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่าโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและบ่อดักตะกอนดินตามทางเลี้ยวของรางระบาย เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 1.การชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้าง 50 เซนติเมตร และ ยาว 1 เมตร ซึ่งทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถมดิน 	โครงการได้ติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้าง 50 เซนติเมตร และ ยาว 1 เมตร ซึ่งทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถมดิน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการขุดดินตามที่กฎกระทรวงกำหนดขนาดความกว้าง 120 เซนติเมตร และยาว 240 เซนติเมตร ในบริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน ให้สามารถเห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการขุดดินหรือถมดิน 	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการขุดดินตามที่กฎกระทรวงกำหนดในบริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน ให้สามารถเห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการขุดดินหรือถมดิน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจุดล้างล้อบริเวณทางออกโครงการและทางออกพื้นที่ทั้งดิน - จัดให้มีคนงานตรวจสอบความสะอาด เกือบกวาดเศษดิน เศษหิน ตลอดจนการคลุมดิน/เศษวัสดุก่อสร้างในกระเบให้เรียบร้อยก่อนอนุญาตให้รถบรรทุกออกจากโครงการและพื้นที่ทั้งดิน 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้ฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเวลาการขนดินนอกเวลาเร่งด่วน - หากเจ้าของพื้นที่ที่มีการนำดินไปทิ้งไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ให้เจ้าของโครงการระงับการนำดินไปทิ้งโดยทันที 	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมากำหนดช่วงเวลาในการขนดิน และเจ้าของพื้นที่ที่มีการนำดินไปทิ้งไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ให้เจ้าของโครงการระงับการนำดินไปทิ้งโดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 2.การชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่แหล่งที่ดิน จะต้องจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวขนาดความกว้าง 1.00 เมตร และลึก 0.50 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ที่ดิน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากกองดินไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง และต้องแจ้งการถมดินนั้นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นเขตจตุจักร ตามแบบที่เจ้าพนักงานกำหนด 	โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ตามแนวเขตพื้นที่ที่ดิน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากกองดินไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง และต้องแจ้งการถมดินนั้นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นเขตจตุจักรตามแบบที่เจ้าพนักงานกำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องควบคุมผู้รับเหมาที่นำดินจากพื้นที่โครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องปฏิบัติตาม พรบ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด และหากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม ให้ระงับการนำดินจากโครงการไป ปรับถมพื้นที่ทันที 	โครงการมีการควบคุมผู้รับเหมาที่นำดินจากพื้นที่โครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องปฏิบัติตาม พรบ.การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด และหากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม ให้ระงับการนำดินจากโครงการไป ปรับถมพื้นที่ทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดมีแนวรั้ว Metal Sheet สูง 2.00 เมตร โดยรอบพื้นที่ที่ดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง พร้อมติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน 	โครงการได้จัดให้มีรั้วโดยรอบพื้นที่ที่ดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง พร้อมติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียง โดยเว้นระยะห่างของกองดินในบริเวณ ที่ติดกับที่ดินของบุคคลอื่นหรือที่สาธารณะไม่น้อยกว่า 2 เมตร และเว้นระยะห่างของกองดินจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 5 เมตร 	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บไปกำจัด ทั้งนี้ หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 2.การชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการขุดและถมดินตามที่กฎกระทรวงกำหนด ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 240 เซนติเมตร ในบริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน ให้สามารถเห็นได้ง่ายตลอด ระยะเวลาทำการขุดดินหรือถมดิน	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บไปกำจัด ทั้งนี้ หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ดำเนินการขุดและถมดินในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ของวันจันทร์ถึงวัน เสาร์วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำการขุดดินเพื่อ ก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลชั้น ใต้ดินของผู้รับเหมา ซึ่งให้ดำเนินการในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
- ติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร ซึ่งทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำ การ ถมดิน	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บไปกำจัด ทั้งนี้ หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีวิศวกรควบคุมคอยตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคง ปลอดภัยอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของ งานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>3.ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างอาคารของโครงการให้สามารถรองรับการเกิด แผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทน ของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 	<p>โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับ แผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณ โครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว ประกอบข้อ 6 แห่งกฎกระทรวงกำหนดการ รับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และ พื้นดินที่ รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกำแพงกันดิน (Sheet Piles) รอบพื้นที่ขุดดินเพื่อก่อสร้างงานระบบใต้ ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการสไลด์ของดิน 	<p>โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงาน ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิด หน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการ เคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณทางเข้า-ออกให้ปิดที่ตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อรถเข้าหรือออก และรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือวัสดุก่อสร้างตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกเพียง 1 จุดและมีประตูปิดที่ตลอดเวลาก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลามีรถเข้าออกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบการเข้า-ออกของคณงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้มีบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ และมีคณงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคณงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง กลิ่น และเสียงรบกวน ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับผลกระทบมากที่สุด และอยู่ในสภาพเรียบร้อย 	<p>โครงการกำชับไม่ให้วางเครื่องจักรหรือกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง กลิ่น และเสียงรบกวน ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับผลกระทบมากที่สุด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพดีเสมอ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 4.คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> • มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง มีความสูงเท่ากับความสูงอาคารที่ก่อสร้าง และพรมน้ำที่เศษวัสดุก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	โครงการจัดให้มีบันไดสำหรับขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง จากตัวอาคารลงมาชั้นล่าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่กองวัสดุหรือเครื่องจักร ให้ห่างจากแนวระยะประชิด และอยู่ในสภาพเรียบร้อย เพื่อป้องกันกลิ่น ฝุ่นละออง และเสียงรบกวน 	โครงการกำชับไม่ให้วางเครื่องจักรหรือกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง กลิ่น และเสียงรบกวน ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับผลกระทบมากที่สุด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพดีเสมอ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาแผ่นเหล็ก (Platform) อย่างหนาปูทั่วบริเวณที่จะมีรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก 	โครงการจัดให้มีการปูแผ่นเหล็กภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใช้สำหรับเป็นทางรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน หิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดิน เปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงหรือบริเวณ ที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการทั้งติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
<ul style="list-style-type: none"> - ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศบริเวณด้านที่ติดกับโครงการในระยะประชิดหากได้รับการร้องขอ 	<p>ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น</p> <p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศบริเวณด้านที่ติดกับโครงการในระยะประชิดหากได้รับการร้องขอ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) โดยเลือกใช้ชนิดแผ่นที่ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ (Polyester) เคลือบ PVC ที่มีส่วนผสมของสารป้องกันไฟลามตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานเสมอ 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบก่อสร้างคลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานเสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 16)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งม่านละอองน้ำบนรั้ว Metal Sheet ที่ตั้งอยู่ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ และดำเนินการเดินเครื่องพ่นละอองน้ำทุกครั้งที่ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง 	<p>โครงการทั้งติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดให้ฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละอองตลอดเวลาการเจาะ การตัด การขนถ่าย เศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ หรือบริเวณที่เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) และบนอาคารในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายโดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ ในวันที่มีปริมาณฝุ่นมาก 	<p>โครงการทั้งติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้าง งดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด 	<p>ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งจัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ 	<p>ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง จึงยังไม่มีเมื่อนำทรายเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการนำทรายเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง - การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด - ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บ ในถุงให้มิดชิด 	<p>ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง จึงยังไม่มีรถนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศทุกเดือน ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการที่ประชาชนมองเห็นได้อย่างสะดวก 	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยงและความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องจัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจะนำมาตรการดังกล่าวระบุในข้อ กำหนดการจ้างงาน เพื่อให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างทราบมาตรการที่จะต้อง ปฏิบัติตั้งแต่ต้นในการประมูลงานก่อสร้างโครงการ 	<p>โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจะนำมาตรการดังกล่าวระบุในข้อกำหนดการจ้างงาน เพื่อให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างทราบมาตรการที่จะต้องปฏิบัติตั้งแต่ต้นในการประมูลงานก่อสร้างโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 4.คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการของเสีย <ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องกองเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคา หรือปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะ เวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดเป็นประจำ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยงานเข้ามาเก็บขนไปกำจัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามเผาขยะและวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก เป็นต้น ภายใน พื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 	โครงการกำชับไม่ให้คนงานเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการของเสีย ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถนนและทางวิ่งรถในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> มาตรการด้านการจัดการของเสีย ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกเสมอ เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและดูแลเครื่องยนต์ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออก ภายนอกโครงการ 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างรบกวนระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการของเสีย - ห้ามนำรถยนต์ คิวคันเกินมาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง - จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการ ก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีการ 	<p>โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมานำรถยนต์คิวคันเกิน มาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่ง - ตรวจวัดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่าง การก่อสร้างให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ที่มีการรับรองและจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ ที่สำนักงานก่อสร้างของ โครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเจ้าหน้าที่รับเรื่อง ร้องเรียน กรณีได้รับ แจ้งว่ามีผู้ได้รับผลกระทบต้องส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาทันที 	<p>โครงการได้มีการดำเนินการตรวจวัดก่อนที่จะดำเนินการ ก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่าง การก่อสร้างให้ ตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตาม มาตรฐานที่มีการรับรองและจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ ที่ สำนักงานก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างเจ้าหน้าที่รับเรื่อง ร้องเรียน กรณีได้รับแจ้งว่ามีผู้ ได้รับผลกระทบต้องส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการเฉพาะด้านคุณภาพอากาศ (PM_{2.5}) <p>- “ในกรณีที่มียารายงานคุณภาพอากาศจากหน่วยงาน ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ หรือสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ประกาศว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีความเข้มข้นเกินค่า มาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2565) หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้มีการ ดำเนินการใดๆ ในช่วงที่มีฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบรรยากาศมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการมีการติดตามข่าวสารประชาสัมพันธ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเป็นประจำทุกเดือน โดยเฉพาะช่วงเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้ง ที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้หากทางหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ทางโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>4.คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการเฉพาะด้านคุณภาพอากาศ (PM_{2.5}) - ติดตั้งเครื่องตรวจวัดความเข้มข้นฝุ่นละอองที่แสดงตัวเลขค่าฝุ่นละออง แบบเรียลไทม์ ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) และค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อเฝ้าระวัง ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนทองอยู่ ร่วมใจ โดยโครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบตัวเลขค่าฝุ่น ละอองจากเครื่องตรวจวัด หากผลการตรวจวัดมีค่าใกล้เคียงมาตรฐาน ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบและปรับปรุง แก้ไขวิธีการทำงาน เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการมีการติดตามข่าวสารประชาสัมพันธ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเป็นประจำทุกเดือน โดยเฉพาะช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้หากทางหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ทางโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>5.ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ระยะประชิดโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้างและแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มให้ชัดเจนและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้ 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และห้ามดำเนินการใด ๆ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยจะหยุดก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 17.00 น. และหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. แล้วให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาให้ดำเนินการเฉพาะการเทพื้นฐานรากเท่านั้น และให้ดำเนินการก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยต้องขออนุญาตหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง ต้องยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน 	<p>โครงการได้กำหนดช่วงเวลางานระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 5.ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งรั้วสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ วัสดุเป็น Metal Sheet หรือ เทียบเท่า ขนาดความหนา 0.35 มิลลิเมตร จำนวน 4 แผ่นประกบกัน (รวม ความหนา 1.40 มิลลิเมตร) ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร เพื่อ ป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง สามารถลดระดับเสียงได้ ไม่น้อย กว่า 25 dB(A) หรือเทียบเท่า 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ซึ่งวัสดุเป็น Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทุกด้าน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเครื่องมือก่อสร้างหรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่าง ๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้าน ที่ ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน 	โครงการจัดให้จัดวางเครื่องมือก่อสร้างและเครื่องจักรให้ ห่างจากที่พักอาศัยของผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 	โครงการจัดให้มีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวัน อย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการ รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคารโครงการโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อ ผู้ อยู่อาศัยข้างเคียง 	โครงการใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ต้องดับเครื่องหรือเบา เครื่องลงระหว่างการพัก 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับ คนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรใน ขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>5.ระดับเสียง</p> <p>ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องดูแล บำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่นหยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดเสียงจากการเสียดสีของเครื่องจักร เป็นต้น</p>	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ค4
<p>การตัด/เลียร์ให้ทำในห้องที่มีผนังกันเสียงในแต่ละชั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ซึ่งวัสดุเป็น Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทุกด้าน เพื่อช่วยลดเสียงจากพื้นที่โครงการสู่พื้นที่ข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<p>ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องกำชับผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุม คนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการ กระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ ผู้ขับรถขนส่ง วัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบ คันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ใน การก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 5.ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน อย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัย ข้างเคียง 	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการ ปฏิบัติตัวของคนงานก่อสร้าง เพื่อลดการส่งเสียงดังไปยัง พื้นที่ชุมชนใกล้เคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ดิน ให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เกิด เสียงดัง และควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ ส่วนในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดย ติดตั้ง GPS ที่รถเพื่อทำการตรวจสอบ 	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่ บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้ง ได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>5.ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และมีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการ โดยจะต้องตรวจสอบทุกวัน หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียน ต้องให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดย ทันที 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟัง ปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจง ความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทาง การติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของ โครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหา โดยเร็ว</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทุกเดือนในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการที่ประชาชนมองเห็นได้อย่างสะดวก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของ โครงการออกไปสอบถามผลกระทบจากบ้านที่อยู่ในบริเวณประชิด โครงการ เป็นระยะ 	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ ก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 5.ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้โครงการหยุดดำเนินการก่อสร้างหากมีค่าระดับเสียงที่ตรวจวัด ได้ เกินค่ามาตรฐาน และให้แจ้งวิศวกรผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบขั้นตอน ก่อสร้าง แล้วดำเนินการแก้ไขปรับปรุง 	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นอี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าไปตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมหากมีค่าระดับเสียงที่ ตรวจวัด ได้เกินค่ามาตรฐาน และให้แจ้งวิศวกรผู้ควบคุม งานเพื่อตรวจสอบขั้นตอน ก่อสร้าง แล้วดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
6.ความสั่นสะเทือน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ระยะประชิดโครงการ ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง และแจ้งกำหนดการงานเสาเข็ม โดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พัก อาศัย สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟัง ปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจง ความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทาง การติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของ โครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหา โดยเร็ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>6.ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องแจ้งเจ้าของ บ้านพักอาศัย อาคารข้างเคียงทุกด้าน โดยให้มีวิศวกรเข้าสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้าน ตัวอาคารเดิม เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการพิจารณาความเสียหายที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะรับผิดชอบชดเชย ค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น 	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงาน และตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค1
<p>จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจำนวน 5 ล้านบาท ระหว่างประสานบริษัทประกัน โดยบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ชดเชยค่าเสียหายครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอประกันภัย ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)</p>	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 6.ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - โครงการออกแบบให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานราก เพื่อลดผลกระทบ การสั่นสะเทือนที่มีต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรดูแล และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 	โครงการได้ออกแบบให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานราก เพื่อลดผลกระทบการสั่นสะเทือนที่มีต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผนังกันดินพังก (Sheet Pile) ในบริเวณที่ต้องมีการขุดเปิดพื้นที่ลึกเกินกว่า 2 เมตรเพื่อป้องกันการพังทลายของดินในบริเวณข้างเคียง 	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาเข็มค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ได้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน 	โครงการจัดให้มีการปูแผ่นเหล็กภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใช้สำหรับเป็นทางรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 ทรัพยากรดิน</p> <p>6.ความสั่นสะเทือน</p> <p>จัดให้มีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงเจาะเสาเข็มแฉ้วนอกสุด หากมีผลกระทบ ต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง ต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานเพื่อให้ ความสั่นสะเทือนลดลงทันที</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงเจาะเสาเข็มแฉ้วนอกสุด หากมีผลกระทบต่อบ้าน/อาคารข้างเคียงต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานเพื่อให้ความสั่นสะเทือนลดลงทันที</p>	-	-
<p>จัดเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยพื้นที่ข้างเคียงโครงการ หรือบ้านอาคารที่ได้รับระดับแรงสั่นสะเทือนเกิน 2.5 มิลลิเมตร/วินาที เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง ถ้าพบว่ามีระดับค่าความสั่นสะเทือนเกินกว่าค่าสูงสุดที่มีการประเมินไว้จะต้องหยุดการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนนั้นในทันทีและให้รับแก้ไขวิธีการก่อสร้างใหม่เพื่อไม่ให้มีระดับความสั่นสะเทือนเกินจากที่มีการประเมินไว้ จากนั้นจึงให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 ทรัพยากรดิน 6.ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค5
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และ ควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการ กระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืนให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า 	ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืนให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทุกเดือนในบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการที่ประชาชนมองเห็นได้อย่างสะดวก และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ของโครงการออกไปสอบถามผลกระทบจากบ้านที่อยู่ในบริเวณประชิดโครงการเป็นระยะ 	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 6.ความั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้โครงการหยุดดำเนินการก่อสร้างหากมีความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัด ได้เกินค่ามาตรฐาน และให้แจ้งวิศวกรผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบขั้นตอน ก่อสร้าง แล้วดำเนินการแก้ไขปรับปรุง 	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
7.คุณภาพน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมรวมอยู่ในห้องเดียว ซึ่งแบ่งเป็นห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานชายจำนวน 3 ห้อง และห้องน้ำ ห้องส้วมสำหรับคนงานหญิงจำนวน 2 ห้อง พร้อมอ่างล้างมือจำนวน 1 แห่ง โดยแยกชาย-หญิง อย่างชัดเจน ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ที่ระบายน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 7.คุณภาพน้ำ - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายในพื้นที่ก่อสร้างมี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียลดค่าบีโอดีร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการ บำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยเมื่อ โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างประสานกับสำนักงาน เขต จตุจักรหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบให้เข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลออกจากระบบ บำบัดน้ำเสียทั้งหมดไปกำจัดก่อนการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกจาก พื้นที่ก่อสร้างมาสุบสิ่งปฏิกูลออกจากระบบ บำบัดน้ำเสียทั้งหมดไปกำจัด ก่อนการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรอง น้ำน้ำเสียที่เกิดจากคณงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายในที่พักคณงานก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัด น้ำเสียลดค่าบีโอดีร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร สำหรับการจัดการระบบบำบัดน้ำ เสียภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในเขตพื้นที่ที่พักคณงานตั้งอยู่หรือหน่วยงานที่ รับผิดชอบให้เข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดไปกำจัด ก่อนการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ที่พักคณงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีที่พักโครงการอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรอง น้ำน้ำเสียที่เกิดจากคณงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 7.คุณภาพน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาสูบทะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำ 	โครงการได้มีการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบทะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม ส่งผลกระทบต่อกลิ่นโครงการต้องจัดหาวิธีหรือ สารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น 	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
2.ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาบนบก <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศเสียงความสั่นสะเทือนการพังทลายของดินคุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพบนบก - กำชับคนงานก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะสิ่งปฏิกูลหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงที่คลองระบายน้ำสาธารณะ 	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศเสียงความสั่นสะเทือนการพังทลายของดินคุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพบนบก	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยานบก ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศเสียงความสั่นสะเทือนการ พังทลายของดินคุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง ครึ่งครัดเพื่อไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพบก ก้าขั้คนงานก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะสิ่งปฏิกูลหรือเศษ วัสดุก่อสร้างลงที่คลองระบายน้ำสาธารณะ	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศเสียงความสั่นสะเทือนการพังทลายของ ดินคุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง ครึ่งครัด เพื่อไม่ก่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพบก	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาบนบก <ul style="list-style-type: none"> - เศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง ไม่ให้กองไว้หน้างานเป็นเวลานาน และจัดรถบรรทุกมารับไปกำจัดโดยเร็ว หากต้องกองเก็บไว้นานให้ปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นให้มิดชิด 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง ไม่ให้กองไว้หน้างานเป็นเวลานาน และจัดรถบรรทุกมารับไปกำจัดโดยเร็ว หากต้องกองเก็บไว้นานให้ปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นให้มิดชิด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สัตว์สามารถอพยพจากบริเวณที่เปิดหน้าดินไปอยู่บริเวณที่ยังไม่ได้มีกิจกรรมก่อสร้างหรือย้ายไปยังพื้นที่ในบริเวณข้างเคียง - กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้จับ ทำอันตรายหรือรบกวน แหล่งที่อยู่อาศัยของตัวเหี้ย ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รวมถึงห้ามเลี้ยง ชี้อ ขาย หรือครอบครองสัตว์ป่าคุ้มครอง เนื่องจากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ติดป้าย ห้ามจับ เลี้ยง ชี้อ ขาย หรือครอบครอง สัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น กิ้งก่าหัวแดง (Calotes versicolor) และเหี้ย (Varanus salvator) เป็นต้น หากพบสัตว์ป่าคุ้มครองภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ประสานไปยังกู้ภัยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาดำเนินการจับสัตว์ป่าคุ้มครองภายในพื้นที่โครงการ ก่อนประสานไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเพื่อขออนุญาตเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าคุ้มครองไปยังสถานที่ที่เหมาะสมต่อไป 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม 2567 สภาพแวดล้อมปัจจุบันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมค่อนข้างมาก มีบ้านพักอาศัยและชุมชนตั้งอยู่ จึงทำให้ไม่มีพื้นที่สำหรับเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของตัวเหี้ย แต่ทั้งนี้ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมา หากพบเห็นตัวเหี้ยห้ามมิให้เลี้ยง ชี้อ ขาย จับกิน และครอบครองตัวเหี้ยภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.ทรัพยากรชีวภาพ 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการ การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพในน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการการพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในน้ำ	-	-
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ - ธรรมชาติให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการได้ติดป้ายณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดในกิจกรรม Safety Talk	-	-
- จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อใช้ในการอุปโภค-บริโภคภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถเก็บสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน พร้อมทั้งคอยตรวจดูจุดรั่วซึม หากพบจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
- จัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อบริการแก่คนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อบริการแก่คนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอสำหรับการใช้งาน และมีการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ขนาด 5.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพลดค่าบีโอดีร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำน้ำเสียที่เกิดจากคนงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-
จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายในที่พักคนงานก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพลดค่าบีโอดีร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร	โครงการจัดให้มีที่พักโครงการอยู่นอกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำน้ำเสียที่เกิดจากคนงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายผ่านท่อระบายน้ำชั่วคราว ไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง	น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะระบายผ่านท่อระบายน้ำชั่วคราว ไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง	-	-
- น้ำเสียจากการชำระล้างร่างกาย และการล้างทำความสะอาดอุปกรณ์ มีความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ไม่มาก โครงการจะจัดให้มีท่อระบายน้ำ ซึ่งมีบ่อพักเพื่อตกตะกอนสิ่งสกปรกก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ ซึ่งมีบ่อพักเพื่อตกตะกอนสิ่งสกปรกก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
- มีพนักงานดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นระยะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นระยะ	-	-
- เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะประสานให้สำนักงานเขตในพื้นที่ที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการสูบล้างก่อนทำการรื้อถอน พร้อมทั้งฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณพื้นที่โดยรอบ จากนั้นให้ล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วรื้อย้ายเพื่อนำเก็บไว้หรือนำไปใช้ใน ที่พักคนงานก่อสร้างต่อไป	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการสูบล้างก่อนทำการรื้อถอน พร้อมทั้งฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณพื้นที่โดยรอบ จากนั้นให้ล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วรื้อย้ายเพื่อนำเก็บไว้หรือนำไปใช้ใน ที่พักคนงานก่อสร้างต่อไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>จัดให้มีร่องดินระบายน้ำตามแนวเขตที่ดินของโครงการขนาดความกว้างประมาณ 1.0 เมตร ลึกประมาณ 0.5 เมตร พร้อมบ่อดักตะกอนดินตามทางเลี้ยวของรางระบายน้ำขนาดพื้นที่ประมาณ 4.0 ตารางเมตร (2.0 x 2.0 เมตร) และลึกประมาณ 1.0 เมตร โดยสามารถกักเก็บน้ำได้ประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ เพื่อรวบรวมน้ำฝนไม่ให้ไหลบ่าลงสู่พื้นที่ข้างเคียง หากมีปริมาณน้ำในบ่อดักตะกอนดินในปริมาณมาก ทางผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสูบน้ำใส่ส่วนบนของบ่อดักตะกอนดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างตกลงในทางระบายน้ำสาธารณะซึ่งจะทำให้กีดขวางการระบายน้ำของชุมชน</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2567 พบว่าโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและบ่อดักตะกอนดินตามทางเลี้ยวของรางระบาย เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำเรียบร้อยแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>ดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างตกลงในทางระบายน้ำสาธารณะ ซึ่งจะทำให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2567 พบว่าโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำเรียบร้อยแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างานและจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นลงสู่พื้นถนน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	-
<p>ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะประสานงานกับสำนักงานเขตจตุจักรและสำนักงานการระบายน้ำเพื่อดำเนินการขุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะริมซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) ด้านหน้าโครงการ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่าโครงการยังดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การระบายน้ำภายในที่ที่ดินของโครงการ - จัดให้มีร่องดินระบายน้ำชั่วคราวขนาดความกว้างประมาณ 1.00 เมตร และ ลึก ประมาณ 0.50 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ที่ดิน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจาก กองดิน ไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการ ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่ โครงการและบ่อดักตะกอนดินตามทางเลียวของราง ระบาย เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียง โดยเว้นระยะห่างของกองดินในบริเวณ ที่ ติดกับที่ดินของบุคคลอื่นหรือที่สาธารณะไม่น้อยกว่า 2 เมตร และเว้น ระยะห่างของกองดินจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 5 เมตร 	<p>โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะมีเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บไปกำจัด ทั้งนี้ หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.4 การจัดการมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างประเภท คอนกรีตเสริม เหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล และผนังปูน ส่งไปเข้าระบบการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูป การแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูป - มูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ ในส่วนของเศษวัสดุอื่น ๆ ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ไม่รับไปกำจัดเช่น เศษกระเบื้อง ฝ้า เพดาน กระจก เป็นต้น ให้รองรับมูลฝอยอันตราย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งกำชับให้คนงาน ทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังที่ได้จัดเตรียมไว้เท่านั้น 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานกับสำนักงานเขตจตุจักรให้มาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ให้ตกค้างเพื่อป้องกันการส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง 	โครงการได้มีการติดต่อประสานกับสำนักงานเขตจตุจักรให้มาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ให้ตกค้างเพื่อป้องกันการส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค2
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงภาชนะรองรับ และรักษาความสะอาด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.4 การจัดการมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง <p>กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยที่เคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่น รบกวน ผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ หากบริเวณพื้นที่พักขยะมูลฝอยรวมของโครงการ ส่งกลิ่นรบกวน พื้นที่ข้างเคียง โครงการจะต้อง ปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการมูลฝอย หรือใช้สารเคมีทาง ชีวภาพเพื่อกำจัดกลิ่นนั้นโดยเร็ว ■ หากบริเวณพื้นที่พักขยะประจำชั้นของโครงการส่งผลกระทบด้าน กลิ่น รบกวน โครงการ ต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมา ช่วยกำจัด ■ ควบคุมไม่ให้สัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัด ทันที 	<p>โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงภาชนะ รองรับ และรักษาความสะอาด โดยในแต่ละวันจัดให้มี คนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอย มาเก็บขนไปกำจัด เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น และเป็นที่อยู่ อาศัยของสัตว์พาหนะนำโรค</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.5 พลังงานและไฟฟ้า - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกวิธี	โครงการได้แนะนำและกำชับให้คนงานก่อสร้าง บุคลากร ภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เปิดเมื่อต้องการใช้งาน และปิดเมื่อต้องการเลิกใช้งาน โดยมีการ ติดป้ายรณรงค์บริเวณปลั๊กไฟ และสวิตช์ควบคุมไฟฟ้าในโครงการ	-	-
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐานการติดตั้งหากพบว่าชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมทันทีเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการ ติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่าย ไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้อง เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ ตู้ควบคุม ไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบ ของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การจราจร กำหนดแผนและจัดการขนส่งภายใต้กรอบกฎหมายให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน และลดผลกระทบ ต่อการจราจรและความปลอดภัยบนถนนภายนอกโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ การขนส่งคนงานและเจ้าหน้าที่เข้าพื้นที่โครงการ ก่อนเวลา 08.00 น. และ ออกจากในเวลา 18.00 น. ■ การขนส่งเครื่องจักร วัสดุก่อสร้างด้วยรถ 10 ล้อ ให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00- 15.00 น. 	โครงการจัดให้มีแผนและจัดการขนส่งภายใต้กรอบกฎหมายให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อการจราจรและความปลอดภัยบนถนนภายนอกโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนดและกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใน เขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก 	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่ปีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การจราจร - ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถบรรทุกของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับ ชี้นถนนสามารถสังเกตเห็นรถได้อย่างชัดเจน และช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกรถบรรทุกที่มีสภาพดี มีการติดแถบสะท้อนแสงท้ายรถบรรทุก และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. กำชับและควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกติดธงสีทุกครั้งเมื่อวัสดุลำออกมานอกตัวรถก่อนปล่อยให้เคลื่อนย้ายรถออกนอกพื้นที่โครงการ	-	-
- จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกะพริบ และป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางขำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงกลางวันและกลางคืน	โครงการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือนไฟกะพริบไว้ด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณดังกล่าวได้พึงระวังในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น	-	-
- กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังพิเศษช่วงผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะเมื่อตัดกระแสดจราจร	โครงการกำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังพิเศษช่วงผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะเมื่อตัดกระแสดจราจร	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การจราจร - บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ดิน และ คนงาน ก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยห้ามนำรถยนต์ควันดำเกินค่า มาตรฐาน มาใช้ในการก่อสร้าง	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมานำรถยนต์ควันดำเกิน มาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยควบคุมรถขนส่งคอนกรีตและรถบรรทุกให้มีการสื่อสารกัน โดย ใช้วิทยุสื่อสารเพื่อให้เหลื่อมเวลากัน โดยไม่ให้มีการมาจอดต่อคิวเข้า พื้นที่ ก่อสร้าง และไม่ให้ออกกีดขวางเส้นทางจราจรส่งผลกระทบต่อถนน ขยาย พหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) และบนถนนสาธารณะ โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยรถขนส่งคอนกรีตและรถบรรทุกทุกคันที่จะเข้า พื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุ สื่อสารโดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดต่อคิวเข้า พื้นที่ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนบริเวณพื้นที่ โครงการ โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณหน้าโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ใน การอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนน สาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานบนถนน สาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การจราจร - รถยนต์ของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และรถขนส่งดินทุกคันจะต้องระบุ ชื่อ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือ ด้านหลัง ของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อ ได้ สะดวก	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องมีรายชื่อของ บริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลัง ของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	-	-
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน - ดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับความ เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
- จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในขอบเขตที่ดินโครงการโดยไม่รุกล้ำ ที่ดินสาธารณะหรือที่ดินบุคคลอื่น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำกิจกรรมการก่อสร้าง เฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ไม่ให้ทำ การรุกล้ำไปในขอบเขตของพื้นที่ข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</p> <p>ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องป้องกันอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์และวัสดุไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัย เป็นสัดส่วน และไม่อยู่ภายในตัวอาคารที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บให้อยู่ห่างจากวัตถุหรือ บริเวณที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น บริเวณที่มีการตัดหรือเชื่อมโลหะ เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย และมีป้ายบอกชัดเจน ได้แก่ แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ กาว และถังก๊าซ เป็นต้น 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุไวไฟ พร้อมติดป้ายเตือนอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยสม่ำเสมอ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 8.การป้องกันอัคคีภัย ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการ ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องป้องกันอัคคีภัย ดังนี้			
<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแลมิให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ 	โครงการได้ติดตั้งป้ายเข้าก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับ อนุญาตไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดทำป้าย “ห้ามสูบบุหรี่” หรือ “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” ไว้ บริเวณห้องเก็บ อุปกรณ์และสารเคมีไวไฟ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่แยกออกมาอย่างเป็น สัดส่วน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ เสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
<ul style="list-style-type: none"> ■ กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ใน พื้นที่ ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน ■ การทำงานที่มีประกายไฟหรือมีความร้อนสูง เช่น การเชื่อม การเจียร การตัดโลหะ ต้องไม่มีวัตถุไวไฟ เช่น สี ทินเนอร์ กาว แอลกอฮอล์ และถังก๊าซ เป็นต้น อยู่ในบริเวณใกล้เคียง แต่ในกรณีที่มีความจำเป็น หลีกเลี่ยง ไม่ได้ จะต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมีขนาด บรรจุ 4 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง ไว้ในพื้นที่หน้างาน เพื่อที่จะสามารถ ดับเพลิงได้ ทันทีที่ โดยจัดวางให้อยู่ในที่ที่สามารถใช้งานได้ อย่าง สะดวก 	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่เป็น วัตถุไวไฟ ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัย และจัดให้อยู่ห่างจาก จุดที่มีประกายไฟหรือกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิด ประกายไฟ ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิง แบบมือถือชนิดเคมี ไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ ก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</p> <p>ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องป้องกันอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมีขนาดบรรจุ 4 กิโลกรัม ไว้ภายใน สำนักงานก่อสร้าง พื้นที่เก็บวัสดุและบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟ จำนวน 1 ถัง/จุด และเพิ่มขึ้นตามชั้นที่มีการก่อสร้าง โครงสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 ถัง/ชั้น เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยติดตั้งให้ส่วนบนสุดของ ตัวถังสูงจากระดับพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 1.40 เมตร ■ จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เดือนละครั้ง หาก พบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รับดำเนินการแก้ไขทันที 	<p>โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมี ไว้ภายใน สำนักงานก่อสร้างและพื้นที่เก็บวัสดุจำนวน 1 ถัง/จุด และเพิ่มขึ้นตามชั้นที่มีการก่อสร้างโครงสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 ถัง/ชั้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
<ul style="list-style-type: none"> ■ ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 	<p>โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 8.การป้องกันอัคคีภัย จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของ อาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ซึ่งทางหนีไฟต้องมีความ กว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมี ความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีกระดิ่งแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Alarm Bell) ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกันในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งไว้บริเวณบันไดหลักของ อาคารจำนวนชั้นละ 1 จุด 	โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งกระดิ่งแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Alarm Bell) ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกันในพื้นที่ ก่อสร้าง โดยติดตั้งไว้บริเวณบันไดหลักของอาคารจำนวน ชั้นละ 1 จุด	-	-
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อ การเกิดเพลิงไหม้และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้ทุกวัน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) คอยควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ทำงานในพื้นที่เสี่ยง ต่อการเกิดเพลิงไหม้และดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่ อาจเกิดเพลิงไหม้ทุกวัน	-	-
- กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด โดยแยกที่พักคนงานออกจาก พื้นที่ก่อสร้างติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง อาทิ ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	โครงการได้จัดให้มีที่พักคนงานอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มี กิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ตรวจสอบดูแลควบคุมคนงานภายในบ้านพักคนงานไม่ให้ ดำเนินกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.8 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักอาศัย ของคนงานก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้ งาน ประจำวันเท่านั้น 	โครงการจัดให้มีพื้นที่ปลอดภัยสำหรับเก็บวัสดุไวไฟหรือ วัตถุระเบิด เพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อคนงานและ เจ้าหน้าที่ภายในโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และนำไปกำจัด ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการได้กำชับให้คนงานคัดแยกขยะมูลฝอยและเศษ วัสดุที่ติดไฟง่ายออกจากกัน พร้อมทั้งจัดจ้าง บริษัท เอกชน เข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดภายนอกโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะ กระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้ จากไฟฟ้าลัดวงจร 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเข้ามา ดำเนินการติดตั้งแต่ตรวจสอบสายไฟฟ้าชั่วคราว	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้าและ ป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้ 	โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้ กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง 	โครงการได้มีการติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัด กระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง	-	-
<p>กรณีที่มีการเชื่อมโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำ ผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิด เพลิงไหม้</p>	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ที่กำบังสะเก็ดไฟ) และกำชับให้คนงานผ้ากันไฟมาคลุม วัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.8 การป้องกันอัคคีภัย - ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปใน ท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่น ๆ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและกำชับคนงานไม่ให้เทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปใน ท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่น ๆ	-	-
- ห้ามทาสีหรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	ในกรณีที่มีกิจกรรมการเชื่อมโลหะ ทางโครงการจะกำชับคนงานไม่ให้ทาสีหรือพ่นสีบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	-
- ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด	โครงการได้กำชับให้คนงานตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	-	-
- จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ศูนย์วิทยุพระราม 199 และสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน (โทร : 02-512-1447-9)	โครงการได้ติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.8 การป้องกันอัคคีภัย จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับ คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตน และอพยพออกจากอาคาร ที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงและ กู้ภัยลาดยาวให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม Morning Talk ให้ความรู้ เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการ อพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้ สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิง ใหม้อย่างปลอดภัย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (1.1) ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่นบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	-	-
- ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (1.2) เสียงดัง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในเรื่องระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในเรื่องระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
(1.3) แร่งสนั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	โครงการได้จัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	-	-
- ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	โครงการได้ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	-	-
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - มูลฝอย น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุ ในเรื่องการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และในเรื่องการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	-	-
(1.4) มูลฝอย น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุ ในเรื่องการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และในเรื่องการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน เรื่องการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และในเรื่องการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (1.5) ความปลอดภัยในการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างเพื่อกันเศษวัสดุร่วง หล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น - ตรวจสอบ Chain Link หากพบว่ามี การชำรุดต้องซ่อมแซมทันที ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง 	<p>ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการการก่อสร้างช่วง งานเสาเข็มฐานราก หากถึงช่วงงานดังกล่าวทางโครงการ จะปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตาม แบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบ วิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและซิงตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนัง 	<p>ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการการก่อสร้างช่วง งานโครงสร้างชั้นที่ 1 หากทางโครงการดำเนินการ ก่อสร้างตั้งแต่ชั้นที่ 2 ทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งาน 	<p>โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อน นำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต - ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน ระยะก่อสร้าง รวมถึงแจ้งผลการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ที่ได้ ดำเนินการ แล้ว ติดไว้ด้านหน้าโครงการเพื่อให้ชุมชนโดยรอบมั่นใจและ ร่วมตรวจสอบ ได้ว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้จริง ขณะเดียวกันผลการ ตรวจวัดต่าง ๆ ที่แจ้งให้ทราบจะช่วยลดข้อห่วงกังวลภายนอกของชุมชน โดยรอบว่าผลกระทบที่เคยห่วงกังวลนั้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีความ ปลอดภัยต่อตนเองและครอบครัว	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน ระยะก่อสร้าง รวมถึงแจ้งผลการติดตามตรวจสอบ มาตรการฯ ที่ได้ ดำเนินการแล้ว ติดไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ชุมชนโดยรอบมั่นใจและ ร่วมตรวจสอบได้ว่า โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ	-	-
- จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจรักษาความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้าง และกำชับให้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ออกมาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้นักงานของตนปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ ก่อเหตุที่เป็นารรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษ สำหรับผู้ไม่ ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแล พฤติกรรมของคนงานอย่างเข้มงวด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต - จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องทุกข์จากผู้ได้รับความเสียหายเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการไว้ในพื้นที่โครงการตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างอาคาร หากมีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน โดยรอบเกิดขึ้น ให้เจ้าของโครงการติดตามตรวจสอบและดำเนินการ ปรับปรุงหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์จากผู้ได้รับความเสียหาย/เดือดร้อน จากการดำเนินโครงการไว้ในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างอาคารหากมีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้น ให้เจ้าของโครงการติดตามตรวจสอบ และดำเนินการปรับปรุงหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน	-	-
(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีบ้านพักอยู่บริเวณภายนอกโครงการ	-	-
จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยในโครงการ	โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
- จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างเข้มงวด	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างเข้มงวด	-	-
- ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงาน ในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้	-	-
- ออกมาตรการ ระเบียบข้อบังคับ ให้คนงานปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นกรรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับให้คนงานปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นกรรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
- ให้งานก่อสร้างทุกคนใส่ยูนิฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัดเพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานใส่ยูนิฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัดเพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว	-	-
- ออกกฎระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลาทำงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีเท่านั้นเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหา และลดข้อวิตกกังวลของประชาชนที่อยู่บริเวณ	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับให้คนงานปฏิบัติตามตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	-	-
- จัดให้มีการตักเตือนเวลาเข้างาน เวลาพัก และเลิกงานและให้มีผู้ตรวจสอบตักเตือนในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่องเพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลา	โครงการได้กำชับคนงานตักเตือนเวลาเข้างาน เวลาพัก และเลิกงานและให้มีผู้ตรวจสอบตักเตือนในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลา	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1.สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง (3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางในการติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน และผลกระทบได้อย่างรวดเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางในการติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หากพบว่ามีผลกระทบจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
- จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องทุกข์จากผู้ที่ได้รับความเสียหาย เดือดร้อน จากการดำเนินโครงการไว้ในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง อาคาร หากมีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน โดยรอบเกิดขึ้นให้เจ้าของโครงการติดตามตรวจสอบ และ ดำเนินการปรับปรุงหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์จากผู้ที่ได้รับความเสียหาย/เดือดร้อน จากการดำเนินโครงการไว้ในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง อาคารหากมีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้น ให้เจ้าของโครงการติดตามตรวจสอบ และดำเนินการปรับปรุงหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (1) การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ จัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองหรือหน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน	-	-
ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	-	-
ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	-	-
ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	-
ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศในพื้นที่โครงการ	โครงการดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้าง เช่น Ear plug หรือ Ear muff แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย หมวกกันกระแทก ถุงมือ เป็นต้น ให้เหมาะสมกับประเภทงาน และดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าว - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกวิธี - กำหนดให้มีมาตรการชั่วโมงการทำงานของคนงานก่อสร้าง ที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน - ให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู) ที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ให้เหลือน้อยกว่า 85 dB(A) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่า ค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้ 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-
(2.1) กิจกรรมการปรับพื้นที่และการวางรากฐานอาคาร B (เดือนที่ 2-3) <ul style="list-style-type: none"> - จากการประเมิน พบว่า กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.01 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้ใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) เพื่อให้สามารถ ทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่า ค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้ 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-
(2.2) กิจกรรมการปรับพื้นที่และการวางฐานรากอาคาร A (เดือนที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> - จากการประเมิน พบว่า กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.01 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้าง ต้องใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) เพื่อให้สามารถ ทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(2.3) กิจกรรมการปรับพื้นที่และการวางฐานรากอาคาร A และงานโครงสร้างอาคาร B (เดือนที่ 5) จากการประเมิน พบว่า กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 86.45-100.41 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ในระยะ 1 เมตร และใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตร เพื่อให้ สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(2.4) กิจกรรมงานโครงสร้างอาคาร B (เดือนที่ 6) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 86.04-100.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้ อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ในระยะ 1 เมตร และใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(2.5) กิจกรรมงานโครงสร้างอาคาร B และงานโครงสร้างอาคาร A (เดือนที่ 7-10) (ต่อ) จากการประเมิน พบว่า กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 89.04-103.01 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ในระยะ 1 เมตร และใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตร เพื่อให้ สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(2.6) กิจกรรมงานโครงสร้างอาคาร A และงานตกแต่งอาคาร B (เดือนที่ 11-12) จากการประเมิน พบว่า กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1-10 เมตร จะได้รับเสียง 85.52-105.50 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ในระยะ 1-3 เมตร และใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 5-10 เมตร เพื่อให้ สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่า ค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(2.7) กิจกรรมงานตกแต่งอาคาร B และงานตกแต่งอาคาร A (เดือนที่ 13-14) จากการประเมิน พบว่า กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1-10 เมตร จะได้รับเสียง 87.02-107.01 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ในระยะ 1 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 6.0 ชั่วโมง ใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ใน ระยะ 3 เมตร และใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 5- 10 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอด ระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (2) การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด โดยในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(2.8) กิจกรรมงานตกแต่งอาคาร A (เดือนที่ 15-16) จากการประเมิน พบว่า กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 90.03-104.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ในระยะ 1 เมตร และใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (3) การป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน 	โครงการได้จัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บุทีนั้รงขุดเจาะหรือรถแทรกเตอร์ ด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน 	โครงการได้ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักรเช่น เครื่องขุดเจาะ - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิดกำหนดให้พัก 20 นาที ทุกๆระยะการทำงาน 2 ชม.	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (4) มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - ที่นั่งสำหรับขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรปูที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	โครงการได้จัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	-	-
- ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิดกำหนดให้พัก 20 นาที ทุกๆระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราการทำงานของ ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิดกำหนดให้พัก 20 นาที ทุกๆระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	-	-
(5) ด้านการสัมผัสสารเคมี - จัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากสารเคมี เช่น ชุด หน้ากากป้องกันไอระเหย ถุงมือยางกันสารเคมี รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เป็นต้น เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมี ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	-	-
- กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สาร อันตราย” ให้ชัดเจนอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง	โครงการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่ มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงานกำหนดพื้นที่จัดเก็บ สารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง - จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	-	-
- จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจสอบแรงงานตรวจสอบ	โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	-	-
- กระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมงาน เป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง และหากพบเห็นกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมงานเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ระดับวิชาชีพ เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)ระดับวิชาชีพ เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	-	-
- จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยกฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	ในกรณีที่มีคนงานก่อสร้างเข้ามาเริ่มงานใหม่ ผู้รับเหมา จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง ล้อมพื้นที่ก่อสร้างด้วยรั้วทึบและมีป้ายเตือนอุบัติเหตุ จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมเป็นระเบียบ โดยจัดให้พื้นที่ ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บ กอง ดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็น สัดส่วน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคาร สำนักงาน ชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ ให้เป็น สัดส่วน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	-
จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และกำชับคนงานให้เก็บหน้างานให้เรียบร้อย ก่อนเลิกงานทุกวัน	-	-
จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง และตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ได้จัดทำ แผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	-	-
ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น ตรวจสอบ Chain Link หากพบว่าการชำรุดต้องซ่อมแซมทันทีตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างช่วง งานโครงสร้างชั้นที่ 1 หากทางโครงการดำเนินการ ก่อสร้างตั้งแต่ชั้นที่ 2 ทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง - ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค4
- ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและซิงตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการการก่อสร้างช่วงงานช่วงงานฐานราก หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ชั้นที่ 2 ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง - กำหนดให้ใช้ทาวเวอร์เครนแบบบูมกระดก (Luffing jib tower Crane) และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไป ยังพื้นที่ข้างเคียง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค4
- กำหนดให้มีการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไปยังหน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	ผู้รับเหมาได้ประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไปยังหน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
- จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1.ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>(6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับ ป้องกันศีรษะจากการถูกกระแทก หรือวัตถุจากที่สูงตกลง มา กระแทก และป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและสารเคมีเหลว ซึ่ง อุปกรณ์ป้องกันศีรษะที่สำคัญ คือ หมวกนิรภัย (Safety Hat) และ หมวกกันศีรษะชน (Bump Glasses) ■ อุปกรณ์ป้องกันดวงตา (Safety Glasses) ใช้สำหรับป้องกัน ดวงตา จากการกระแทกกับของแข็งป้องกันสารเคมีหรือวัตถุ กระเด็น เข้าตาจนได้รับ อันตรายในขณะที่ปฏิบัติงาน ■ อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับ ป้องกัน เสียงที่ดังเกินกว่าที่หูคนเราจะสามารถรับได้คือมีระดับ เสียงสูงเกิน กว่า 85 เดซิเบล (เอ) โดยหากระดับเสียงในขณะที่ ทำงานสูงเกินกว่า 130 เดซิเบล (เอ) ถือว่าเป็นอันตรายต่อการได้ยินของหู เช่น ปลั๊กอุด เสียง (Ear Plug) ครออบหูลดเสียง (Ear Muffs) 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครออบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอด ระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1.ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>(6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection) ในขณะที่ปฏิบัติงานที่ ต้องใช้ส่วนของมือนิ้วมือ และแขนนั้นมีความเสี่ยงอันตรายจาก การสัมผัสกับสิ่งของวัสดุอุปกรณ์ หรือสารเคมีที่อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมือชนิดต่าง ๆ เช่น ถุงมือยางกันไฟฟ้า ถุงมือกันความร้อน และ ถุงมือยางชนิดไวรัลหรือนีโอพรีน ■ อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Safety Footwear) ใช้สำหรับป้องกันอันตราย ที่อาจเกิดจากการกระแทก หรือวัตถุหรือสารเคมีหกใส่เท้า รวมถึง ป้องกันการสัมผัสกับกระแสไฟฟ้าจากการปฏิบัติงาน โดยรองเท้า แบ่งออกตามลักษณะของงาน เช่น รองเท้าป้องกันอันตรายจาก ไฟฟ้า รองเท้านิรภัย และรองเท้าป้องกันสารเคมี 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1.ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>(6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2560) พระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2561) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ และวิศวกรประจำโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1.ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>(6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และ ดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (ประกาศในราช กิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 91 ก ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559) ■ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดชนิด และประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้อง ตรวจสอบประจำปี พ.ศ. 2554 ■ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 	<p>โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมบำรุงเสมอ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1.ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>(6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย ในการทำงานให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ■ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และ ดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ■ กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ■ กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารจัดการ และการ ดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ใน การทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 	<p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ จัดทำ แผนด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และคอยดูแล ตรวจสอบการทำงานของคนงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้ง กำชับให้คนงานใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุก ครั้งเมื่อเริ่มทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1.ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>(6) อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการจัดการ และการ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 ■ กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการจัดการ และการ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน ในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจาก ที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลายจากการ ตก ลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 	<p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ จัดทำ แผนด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และคอยดูแล ตรวจสอบการทำงานของคนงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้ง กำชับให้คนงานใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุก ครั้งเมื่อเริ่มทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (7) สวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558			
<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและ หลังรับเข้า ทำงานปีละ 1 ครั้ง 	ผู้รับเหมาได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้า ทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ■ อบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน และขณะทำงานเพื่อให้ ทุกคนเข้าใจเรื่องความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยต่อสุขภาพ 	โครงการจัดอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน และขณะทำงานเพื่อให้ทุกคนเข้าใจเรื่องความปลอดภัย ประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ หรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้ เหมาะสมไม่แออัด สะอาด และอากาศถ่ายเทสะดวก 	โครงการจัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วย ก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงาน ก่อสร้าง 	โครงการจัดให้น้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการ ของคนงานก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีพื้นที่สุขบุหรี่ยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สุขบุหรี่ยกจากพื้นที่พักคนงาน ทั่วไป	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1.ผลกระทบต่อคนงาน (7) สวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558			
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องมีเอกสารการจ้างงานอย่างถูกต้อง และมี หลักฐานประกันสังคมและสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่ กฎหมายกำหนด 	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดเก็บเอกสารการจ้างงานอย่าง ถูกต้อง และมีหลักฐานประกันสังคมและสวัสดิการอื่นใด ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสุขภาพ หรือ การจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม 	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำประกันอุบัติเหตุประกัน สุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับ แรงงานที่เหมาะสม	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีกล่องปฐมพยาบาล (First Aid) ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อใช้ ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่มีคนงานก่อสร้าง หรือเจ้าหน้าที่ได้รับอุบัติเหตุเล็กน้อย 	โครงการจัดให้มีกล่องปฐมพยาบาลภายในพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่ อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การ ดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1.ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>(7) สวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน</p> <p>อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ประสานงานกับศูนย์กู้ภัยและการแพทย์ฉุกเฉินที่อยู่บริเวณใกล้เคียง เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นบนไค 	<p>โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คันสำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน ■ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือคนงานเจ็บป่วย เนื่องจากการทำงาน ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด และ ไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง 	<p>ในกรณี ที่ เกิด อุ บั ติ เ ห ตุ หรือคนงานเจ็บป่วย ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจะต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมดและไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านสุขภาพกายของแรงงาน 1.โรคระบบทางเดินหายใจ - บันทึกจำนวนแรงงานที่เจ็บป่วยและสาเหตุของโรค ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มิถุนายน 2567 ยังไม่มีคนงานที่เจ็บป่วยร้ายแรง หากมี คนงานเจ็บป่วยร้ายแรงทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- บันทึกการเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาล และการดูแลรักษาตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มิถุนายน 2567 ยังไม่มีคนงานที่เจ็บป่วยร้ายแรง หากมี คนงานเจ็บป่วยร้ายแรงจนเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาล ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2.โรคลมแดด การป้องกันอันตรายจากโรคลมแดดที่ใช้ในการก่อสร้าง - จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในการพักผ่อนสำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในการ พักผ่อนสำหรับคนงาน	-	-
- ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่มทุก 2 ชั่วโมง	โครงการได้ควบคุมการก่อสร้างของคนงาน ไม่ให้คนงาน ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ ทำงานในร่มทุก 2 ชม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านสุขภาพกายของคนงาน 3. โรคที่มีสัตว์เป็นพาหะ - การเก็บรวบรวมมูลฝอยต้องใช้ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันหนูและแมลง มิให้ไปคุ้ยเขี่ยหรือตอมหาอาหารในถังรองรับมูลฝอย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่การเก็บรวบรวมมูลฝอยต้องใช้ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันหนูและ แมลง มิให้ไปคุ้ยเขี่ยหรือตอมหาอาหารในถังรองรับมูลฝอย	-	-
- จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาด ถูกสุขลักษณะและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดส้วมสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วม	-	-
- ให้คำแนะนำแก่คนงานในเรื่องการดูแลสุขภาพ เช่น การรับประทาน อาหารให้ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การล้างมือก่อนรับประทาน อาหารและหลังเข้าส้วม เป็นต้น	โครงการมีการให้คำแนะนำแก่คนงานในเรื่องการดูแลสุขภาพ เช่น การรับประทาน อาหารให้ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การล้างมือก่อนรับประทาน อาหารและหลังเข้าส้วม เป็นต้น	-	-
- จัดให้มีการฉีดพ่นหมอกควันกำจัดยุง ในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบ้านพักคนงานทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้มีการฉีดพ่นหมอกควันกำจัดยุง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านสุขภาพกายของแรงงาน 4. โรคติดต่อจากคนสู่คน ให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย เท่านั้น (กรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าว) และต้องกำหนดให้มีการตรวจ สุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อย ปีละครั้ง เพื่อ ป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ</p>	<p>ผู้รับเหมาดำเนินการคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตาม กฎหมาย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานตรวจสุขภาพก่อนเข้า ทำงาน และหลังเข้าทำงานบริษัทผู้รับเหมาจะต้องกำชับ ให้คนงานตรวจสุขภาพอย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อป้องกัน ปัญหาด้านสุขภาพ</p>	-	-
<p>ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/ มลพิษ ทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการ ร่วงหล่น ของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการ จัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ</p>	<p>โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านฝุ่นละออง/ มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการ ร่วง หล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการ จัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพ</p>	-	-
<p>ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด ใน ส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุ เงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ นำมา ปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาดักเตือนก่อน หาก ผู้ดำเนินการก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม</p>	<p>โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด ในส่วนที่จะต้องดำเนินการ โดยผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเงื่อนไข ไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หาก ไม่ นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้ พิจารณาดักเตือนก่อน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านสุขภาพกายของแรงงาน 4. โรคติดต่อจากคนสู่คน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้างและจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่ คนงานก่อสร้างและจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	-	-
- จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบ คนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและ ลดการแพร่เชื้อโรค	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดกรองคนงานก่อสร้างก่อน เข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบ คนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่ เชื้อโรค	-	-
- หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกถูกหรือกักกัน ตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างแจ้ง พนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ปัจจุบันยังไม่มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเดินทางไป ต่างประเทศ หากมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ เดินทางไป ต่างประเทศที่มีความเสี่ยง ทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านสุขภาพกายของคนงาน 4. โรคติดต่อจากคนสู่คน หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตนเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจหาเชื้อโรค COVID-19 และแจ้งให้โครงการทราบผลหากติดเชื้อ เพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโดยเร็ว ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือการตรวจหาเชื้อ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานหากพบว่าคนงานมีความเสี่ยง จะต้องให้ไปรับการตรวจหาเชื้อโรค COVID-19 และแจ้งให้โครงการทราบผลหากติดเชื้อ เพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโดยเร็ว	-	-
กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่ หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	โครงการได้กำชับให้คนงานและผู้เข้ามาติดต่อภายในโครงการ ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	-	-
จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	-
โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2564 ซึ่งมีการกำหนดมาตรการ ควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้างแนบท้ายประกาศดังกล่าว	โครงการได้ปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2565 ซึ่งมีการผ่อนคลายข้อจำกัดเรื่องการเดินทางและเคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้างตามประกาศดังกล่าว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านสุขภาพจิตของคนงาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล การจัดการมูลฝอย เศรษฐกิจสังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล การจัดการมูลฝอย เศรษฐกิจสังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-
ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และบดบังมลทัศน์ทางสายตาที่เกิดจากการก่อสร้าง	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น พร้อมทั้งได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่งแนวที่ดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
จัดให้มีม่านกันบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกให้ปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อรถเข้าหรือออก เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการจัดให้มีประตูปิดทึบบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และจะเปิดเฉพาะเมื่อรถเข้าหรือออก เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ จัดให้มี Mesh Sheet ที่มีคุณสมบัติกันไฟลามปิดคลุมรอบอาคาร ความสูง เท่ากับความสูงของอาคารขณะที่ทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและ ลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบก่อสร้างคลุมรอบตลอดความ สูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อม ใช้งานเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 16)
ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือดิน เพื่อป้องกันการรบกวน บนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	โครงการได้กำชับให้ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างหรือดิน เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนน ทำให้ เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	-	-
วางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง โดยจะ กองวัสดุเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	-
จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราย หินหรือวัสดุก่อสร้างบริเวณทาง เข้า ออกโครงการและพื้นที่ ข้างเคียงโดยรอบ	โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราย หินหรือวัสดุ ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและพื้นที่ข้างเคียง โดยรอบ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังแสงอาทิตย์ โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้	โครงการได้จัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้	-	-
เปิดช่องทางให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบเรื่องการบดบังแสงแดดจากเงาอาคารโครงการ ได้แจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่โครงการ หรือร้องเรียนไปที่สำนักงานเขตจตุจักร ซึ่งสำนักงานเขตจตุจักร จะประสานงานมายังโครงการเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบเรื่องการบดบังแสงแดดจากเงาอาคารโครงการ ได้แจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่โครงการ หรือร้องเรียนไปที่สำนักงานเขตจตุจักร ซึ่งสำนักงานเขตจตุจักร จะประสานงานมายังโครงการเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังแสงอาทิตย์ หลังจากได้รับเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบ หากปรากฏชัดว่าเป็นผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการ โครงการมีแนวทางการแก้ไขและลดผลกระทบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กรณีบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบมีหลอดไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคาร ไม่เพียงพอ โครงการจะติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคารเพิ่มเติมให้ตาม ความเหมาะสม โดยโครงการจะออกค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง ■ กรณีบ้านพักอาศัยที่สามารถปรับปรุงแก้ไขผนังอาคารหรือหลังคา โดย เพิ่มเติมช่องแสงได้ เช่น กระจกหน้าต่าง บล็อกแก้ว หลังคากระเบื้อง แผ่นใส เป็นต้น โครงการจะดำเนินการให้ตามความเหมาะสม โดยความ รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหาย จะสิ้นสุดลงหลังจากการเปิดใช้อาคาร 1 ปี เนื่องจากครอบคลุมทุกฤดูกาลของบ้านที่ได้รับผลกระทบ 	<p>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว และมีผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังแสงอาทิตย์ - ในกรณีที่ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการได้รับผลกระทบในด้านอื่น ๆ โครงการ จะดำเนินการชดเชยเยียวยาให้ตามความเหมาะสม	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว และมีผู้ได้รับผลกระทบด้านอื่นอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- กรณีเกิดข้อพิพาทหรือการร้องเรียนและทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกัน ได้ ให้นำเรื่องเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ย ข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ (ถ้ามี)	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน หากเกิดข้อพิพาทหรือการร้องเรียนและทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้นำเรื่องเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาศัยือนามัยและความปลอดภัย</p> <p>การบดบังทิศทางลม</p> <p>กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้นต่อบุคคลที่ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากโครงการ หากสามารถพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดการ ดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบที่อาจ เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือ ดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับ ผลกระทบสามารถติดต่อได้โดยตรง โดยเงื่อนไข ในการดำเนินการตามมาตรการ ดังกล่าว บริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังลมของโครงการต่อบ้านพัก อาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการกรณีผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับรับเรื่องร้องเรียน หากมีการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมต่อพื้นที่ข้างเคียง จะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น หากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบที่ได้รับโดยทันที เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>การบดบังทิศทางลม</p> <p>- (ต่อ) ทั้งนี้ เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังลมอาจได้รับผลกระทบไม่ เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และ ลงหลังจากการเปิดใช้อาคารแล้ว เจื่อนไขในการชดเชย ค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคล ที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจาก เหตุ ดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากการ เปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี เนื่องจากครอบคลุมทุกฤดูกาลของบ้านที่ได้รับผลกระทบ และกรณีเกิดข้อพิพาทหรือการร้องเรียนและทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกัน ได้ ให้นำเรื่องเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ตามพระราชบัญญัติ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และได้ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ กรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับรับเรื่องร้องเรียน หากมีการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนิน กิจกรรมต่อพื้นที่ข้างเคียง จะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้า ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น หากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบที่ได้รับโดยทันที เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ อยู่ในระยะก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังทิศทางการ การดูดกลืนคลื่นวิทยุและบดบังสัญญาณโทรทัศน์</p> <p>- โครงการจะทำหนังสือแจ้งอาคาร/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะประชิดซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ ร้องเรียน ต้องแก้ไข ใกล้เคียงโครงการที่อาจได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ เดือนจนถึงช่วงเปิดตำ ซึ่งหากสามารถพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดจากการดำเนินการของ โครงการจริง โครงการจะดำเนินการติดตั้งกล่องรับสัญญาณโทรทัศน์ระบบดิจิตอล อุปกรณ์แปลงระบบดิจิตอล (Set-Top Box) ซึ่งเป็นอุปกรณ์รับเชื่อมกับโทรทัศน์ที่มีอยู่เดิม เพื่อให้สามารถรับสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ระบบดิจิตอลให้กับผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ เหล่านี้ภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากได้รับแจ้งและพิสูจน์ข้อเท็จจริงซึ่ง เงื่อนไข ในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับรับเรื่องร้องเรียน หากมีการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมต่อพื้นที่ข้างเคียง จะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น หากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบที่ได้รับโดยทันที เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังทิศทางการ สภาพเศรษฐกิจสังคม - ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ ผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ควบคุมงาน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีและตลอดเวลาในกรณีที่ได้รับผลกระทบ	ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการได้ทำหนังสือแจ้งเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ ผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ควบคุมงาน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีและตลอดเวลาในกรณีที่ได้รับผลกระทบ	-	-
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านทิศเหนือ ของโครงการ ติดกับซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 (ซอยสังข์ทอง 6) แสดงชื่อโครงการ ประเภทและขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างหน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง (สำนักงานเขตจตุจักร) รวมทั้งติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้หน้าด้านทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังทิศทางการลม สภาพเศรษฐกิจสังคม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะ ประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ เป็น ประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง ให้กับบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่ โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทาง ไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมี รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และมีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณ ป้อมยาม (รปภ.) ด้านหน้าโครงการ โดยจะต้องตรวจสอบทุกวัน หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหา โดยทันที 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริษัทควบคุมงานก่อสร้างที่มีคุณภาพ ประวัติการทำงานที่ดี และกำหนดระเบียบและมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ และให้ปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องให้ ชัดเจน 	<p>โครงการได้ดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีคุณภาพ ประวัติการทำงานที่ ดี และกำหนดระเบียบและมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผล และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องให้ชัดเจน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบังคับทิศทางลม สภาพเศรษฐกิจสังคม - ผู้ดำเนินการก่อสร้างควรพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ และการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ และการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน	-	-
- ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงานก่อสร้าง โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน ซึ่งคนงานเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำการคัดเลือกคนงานก่อสร้าง ที่มีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน ซึ่งคนงานเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-
- กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	ผู้รับเหมาดำเนินการคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ เพื่อความปลอดภัย	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ เพื่อความปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
- ติดตั้ง CCTV ในพื้นที่โครงการ และที่ป้อมยาม (รปภ.) ที่สามารถดูบันทึกภาพย้อนหลังได้	โครงการได้ติดตั้ง CCTV ในพื้นที่โครงการ และที่ป้อมยาม (รปภ.) ที่สามารถดูบันทึกภาพย้อนหลังได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีพอนามัยและความปลอดภัย การบดบังทิศทางการ สภาพเศรษฐกิจสังคม ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง แต่จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการและควบคุมสโตรเวลากลางคืน ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้าทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดชุดปฏิบัติงานให้เหมือนกันทุกคน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมตรวจสอบได้เสมอ ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทรับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อได้โดยตรง	โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อได้โดยตรง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังทิศทางการลม สภาพเศรษฐกิจสังคม ออกกฎระเบียบการปฏิบัติของพนักงานก่อสร้าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> ■ ออกกฎระเบียบการปฏิบัติของพนักงานก่อสร้าง เช่น ■ ห้ามเล่นการพนัน เพื่อป้องกันการมั่วสุมและทะเลาะวิวาท ■ ห้ามเสพ จำหน่าย และมียาเสพติดในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคน งานและผู้ที่พักอาศัยใกล้เคียง ■ ห้ามทะเลาะวิวาท หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ■ ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมทรัพย์สินของผู้ดำเนินการ ■ ห้ามมลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นจะต้องถูกส่งดำเนินคดี ■ ห้ามพบบุคคลภายนอกมาพักในบ้านพักพนักงานโดยไม่ได้รับอนุญาตเพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัย 	โครงการกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การบดบังทิศทางลม สภาพเศรษฐกิจสังคม ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนของพนักงานก่อสร้าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดหากฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย 	โครงการกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาระหว่าง คนงานและไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่พักอาศัยใกล้เคียง 	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาระหว่างคนงานและไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่พักอาศัยใกล้เคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำกับผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดอบรม/ชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่หัวหน้าคนงาน หรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงในเรื่อง ความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น จัดอบรม/ชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่หัวหน้าคนงาน หรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงในเรื่อง ความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 	โครงการได้มีการชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) ของโครงการอย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ และในถนน ขยายส่วนบุคคลด้านทิศตะวันตกของโครงการ ■ การติดตั้งกล่องวงจรปิดและไฟส่องสว่างโดยรอบพื้นที่โครงการ ■ บริจาคถังขยะมูลฝอยให้แก่ชุมชน 5 ชุมชน โรงเรียน 5 แห่ง และ วัด 1 แห่ง ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวนแห่งละ 1 ถัง ■ สนับสนุนระดับเพลิงมือถือให้แก่ชุมชน 5 ชุมชน โรงเรียน 5 แห่ง และวัด 1 แห่ง ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ 	<p>โครงการจะต้องแผนจะปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ กิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม เช่น <ul style="list-style-type: none"> ▪ สนับสนุนกิจกรรมประเพณีร่วมกับชุมชนที่อยู่บริเวณที่ตั้งโครงการ ▪ สนับสนุนอุปกรณ์ เช่น เต็นท์ โต๊ะ เก้าอี้ ถ้วยและจาน สำหรับใช้จัดงานให้แก่ชุมชนที่อยู่บริเวณที่ตั้งโครงการ 	โครงการจะต้องแผนจะปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม	-	-
กิจกรรมด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ▪ การสนับสนุนทุนการศึกษาให้นักเรียนในโรงเรียน ▪ การสนับสนุนอุปกรณ์การศึกษาให้แก่โรงเรียน 	โครงการจะต้องแผนจะปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ กิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน เช่น <ul style="list-style-type: none"> การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) โดยพิจารณาหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) และหากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้หยุดก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการต้องให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด 	โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และ) กิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การดำเนินการเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ■ กล้องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม (รปภ.) บริเวณด้านหน้าโครงการ ■ ป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งจะแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัท รับจ้างก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ ■ ส่งจดหมายหรือโทรศัพท์ไปยังเจ้าของโครงการตามที่อยู่บนป้ายประชาสัมพันธ์ ■ จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เครือข่ายสังคม (Social Network) เช่นเว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ หรือเฟสบุ๊ก เป็นต้น ■ ร้องเรียนผ่านไปยังสำนักงานเขตจตุจักร 	<p>โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้หน้าด้านทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เห็นอย่างชัดเจน และติดตั้งกล้องรับความคิดเห็น บริเวณป้อมยาม (รปภ.) บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เครือข่ายสังคม (Social Network) เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ หรือเฟสบุ๊ก</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3, 21)</p>
การดำเนินการเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน จะต้องตรวจสอบและค้นหาสาเหตุภายใน 24 ชั่วโมง และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที ในกรณีที่แก้ไขปัญหามิแล้วเสร็จจะต้องแจ้งความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียน ทราบ ทุก 15 วัน นอกจากนี้จะต้องจัดเตรียมเงินสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อเยียวยาเบื้องต้น 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที ในกรณีที่แก้ไขปัญหามิแล้วเสร็จจะต้องแจ้งความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนทราบทุก 15 วัน นอกจากนี้จะต้องจัดเตรียมเงินสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อเยียวยาเบื้องต้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การดำเนินการเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการได้จัดให้มีเงินสำรอง ประจำ โครงการ วงเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการ ช่อมแซม หรือ ชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอ การดำเนินการของประกันภัย เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นใน แต่ละกรณีอาจ แตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการ เจรจาหรือข้อตกลง ระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละ ราย และภายหลังการเจรจาได้ ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน ภายใน เวลา 7 วัน เมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบ และดำเนินการตามหลักการ ประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ ตกลงกัน) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ ได้รับ ผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการ จะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)</p>	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครอง ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชย ความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความ เสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงาน และตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับ ผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการ เจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การดำเนินการร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ - 4.ถอดบทเรียนเหตุการณ์ที่มีการร้องเรียน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตราการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดทำแผนถอดบทเรียนเหตุการณ์ที่มีการร้องเรียน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตราการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้	-	-
กฎหมายเกี่ยวกับอาคารชุด - ในกรณีที่โครงการมีการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุด โครงการต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำในรูปแบบใด ไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขาย ห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้ อย่างน้อย 1 ชุด	โครงการมีการจัดเก็บสำเนาข้อความ ที่โฆษณา การซื้อขายอาคาร 1 ชุด ไว้สำหรับส่งมอบให้นิติบุคคลอาคารเมื่ออาคารแล้วเสร็จแล้ว	-	-
- การทำสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด ต้องทำตามแบบสัญญาที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	โครงการการทำสัญญาจะซื้อจะขายห้องชุดเป็นไปตามแบบสัญญาที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนด (แบบ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของ พระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	-	-



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน,	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เสาเข็มฐานราก และ โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน, ความสั่นสะเทือน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	คุณภาพน้ำทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
พื้นที่อ่อนไหว	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน,	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์,	เสาเข็มฐานราก และ โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน, ความสั่นสะเทือน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)



ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. สภาพภูมิประเทศ - รั้วโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพรั้วรอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน ทั้งนี้หากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-
- กำแพงกันดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ได้ดินเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรดิน - บ้านที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ก่อนก่อสร้างโครงการ (บ้าน ระยะประชิด) - ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่ง ปลูกสร้างของอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ เพื่อสามารถตรวจสอบใน กรณีที่ สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้รับความ เสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการ ติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไป พูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับ ผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหา โดยเร็ว	-
- กำแพงกันดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กกับ น้ำหนักร และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้ เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิด หน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ได้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลาย ของดิน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ทรัพยากรดิน - บ่อตกตะกอนดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือน มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่ โครงการและบ่อตกตะกอนดินตามทางเลียว ของรางระบาย เพื่อป้องกันการชะล้างหน้า ดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและ พื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	-
- จุดล้างล้อรถ	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดล้างล้อ รถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และ กำชับให้ฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity ; PPV) - ความถี่ (Frequency ; Hz) ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหว 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำแพงกันดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่โครงการและบ้านระยะประชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ได้ดินเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ - ปริมาณฝุ่นละออง * ฝุ่นละอองรวม (TSP) * ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀)	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตจตุจักร ทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่อง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตจตุจักรทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-
- ปริมาณฝุ่นละออง * ฝุ่นละอองรวม (TSP) * ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀)	- บริเวณพื้นที่อ่อนไหว	- เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตจตุจักรทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - มลพิษทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> * ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) * ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (SO₂) * ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) * สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่โครงการ และ บริเวณ พื้นที่ อ่อนไหว 	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตจตุจักรทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-
5. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจวัดระดับเสียงได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> * L_{eq} 24 hr. * L_{max} * L_{dn} * L₉₀ * เสียงรบกวน <p>โดยกำหนดให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ภายใน 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) ไม่ เกิน 70 dB(A) ค่าระดับสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) และค่า ระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 dB(A)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่โครงการ และ บริเวณ พื้นที่ อ่อนไหว 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุกวันในช่วงงานปรับถม พื้นที่และก่อสร้างฐานราก และ ตรวจวัดทุกๆ 1 เดือน ในช่วงงาน โครงสร้างอาคารและช่วงงานตบ แต่งอาคาร ซึ่งการตรวจวัดแต่ละ ครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง 	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. สั่นสะเทือน - ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) โดยกำหนดให้ค่าระดับแรงสั่นสะเทือนไม่เกิน 0.2 นิ้ว/วินาที	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตรวจวัดทุกวันในช่วงงานปรับถมพื้นที่และก่อสร้างฐานราก และตรวจวัดทุกๆ 1 เดือน ในช่วงงานโครงสร้างอาคารและช่วงงานตกแต่งอาคาร ซึ่งการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-
- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะประชิดจากขอบเขตโครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างของอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อสามารถตรวจสอบในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การใช้น้ำ - สภาพอุปกรณ์จ่ายน้ำในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ สภาพอุปกรณ์จ่ายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบว่าชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-
8. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - ตรวจวัดคุณภาพน้ำ * ค่าความเป็นกรดต่าง (pH) * ค่าบีโอดี (BOD) * สารแขวนลอย (SS) * ค่าสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) * ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูปที่เคเอ็น (TKN) * น้ำมันและไขมัน (Oil and grease) * โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Total Coliform Bacteria) * ตะกอนหนัก (Settleable Solids) * ซัลไฟด์ (Sulfide)	- บริเวณจุดระบายน้ำ ที่ออกจากระบบ บำบัดน้ำเสีย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาตรวจวัดคุณภาพ น้ำบริเวณจุดระบายน้ำที่ออกจากระบบ บำบัดน้ำเสีย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำ บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำ ที่สาธารณะ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - ตรวจสอบระบบทำงานของถัง Septic Tank ป้องกันน้ำเสียจากห้องน้ำส่งกลิ่นต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง	- ห้องน้ำ-ห้องส้วม ชั่วคราวภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันน้ำเสียจาก ห้องน้ำส่งกลิ่นต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-
9. การระบายน้ำ - ตรวจสอบปริมาณตะกอนที่สะสมอยู่ ภายในรางระบายน้ำ บ่อตกตะกอน และจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ สาธารณะไม่ให้สะสมและอุดตัน ในทางระบายน้ำ	- รางระบายน้ำ บ่อตก ตะกอน และจุด เชื่อมต่อท่อระบายน้ำ สาธารณะ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือน มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ ระหว่างการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่ โครงการและบ่อตกตะกอนดินตามทางเลียว ของรางระบาย เพื่อป้องกันการชะล้างหน้า ดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและ พื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. การจัดการมูลฝอย - ตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถัง ขยะมูลฝอย สภาพถังรองรับมูล ฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงาน ความเพียงพอต่อการ รองรับมูลฝอย รวมทั้งปริมาณมูล ฝอยที่เกิดขึ้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ สภาพถังรองรับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ซึ่งมีเพียงพอต่อการ รองรับมูลฝอย รวมทั้งปริมาณมูลฝอยที่ เกิดขึ้น	-
- ตรวจสอบการส่งมูลฝอยจากการ ก่อสร้างไปกำจัดยังศูนย์กำจัดมูล ฝอยอ่อนนุช	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือน มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมที่ต้องใช้ผนังอิฐมวลเบาผนังอิฐ บล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน จึงยังไม่เศษ วัสดุก่อสร้างที่เกิดจากวัสดุดังกล่าว ทั้งนี้หาก มีเศษวัสดุดังกล่าวเกิดขึ้นภายในโครงการ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. การคมนาคมขนส่ง - ปริมาณการจราจรเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- บันทึกการตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-
- จัดการจราจรด้านหน้าโครงการไม่ให้เกะกะผู้ใช้ทางอื่นๆ ตลอดจนดูแลสภาพถนนบริเวณด้านหน้าโครงการให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- บันทึกการตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
12. การใช้ไฟฟ้าและพลังงาน <ul style="list-style-type: none"> - สภาพการชำรุดของระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า - ปริมาณการใช้ไฟฟ้าในโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ ตู้ควบคุมไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
13. เศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนโดยรอบโครงการในระยะระยะประชิดจากขอบเขตโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงาน - ความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดทำบันทึกการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตรวจสอบสัปดาห์ละ 1 ครั้ง จัดทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกวิธี	-
15. การป้องกันอัคคีภัย - การสูบบุหรี่ใกล้กองวัสดุ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจสอบการสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบบุหรี่ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่แยกออกมาอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้	-
- จำนวนถังดับเพลิงตามกฎหมายกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง อบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมมีป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
15. การป้องกันอัคคีภัย - การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีการซ้อมแผนการอพยพ หนีไฟปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีการกิจกรรม Morning Talk ให้ความรู้ เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการ อพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้ สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิด เพลิงไหม้อย่างปลอดภัย	-
16. แหล่งประวัติศาสตร์โบราณสถาน และโบราณคดี - ดัชนีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือน	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผล การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง	-
17. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ - รั้วบริเวณโดยรอบโครงการ - Mesh Sheet	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพรั้ว รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน ทั้งนี้หากพบ การชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
18. การบดบังแสงอาทิตย์ - ประเด็นเรื่องร้องเรียน จากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกเดือน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไข ปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-
19. การบดบังทัศนทาลม - ประเด็นเรื่องร้องเรียน จากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกเดือน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไข ปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-
20. การดุดกลิ่นวิฤทุ และบดบังสัญญาณโทรทัศน์ - ตรวจสอบประเมินเรื่องร้องเรียน จากประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไข ปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-



4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั้น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทำการตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
26-27/01/2567	0.0776	0.0414
27-28/01/2567	0.0791	0.0395
28-29/01/2567	0.0808	0.0468
15-16/02/2567	0.0917	0.0448
16-17/02/2567	0.0808	0.0398
17-18/02/2567	0.0869	0.0426
11-12/03/2567	0.0554	0.0260
12-13/03/2567	0.0604	0.0274
13-14/03/2567	0.0659	0.0314
25-26/04/2567	0.0870	0.0412
26-27/04/2567	0.0938	0.0328
27-28/04/2567	0.0978	0.0455
มาตรฐาน	0.330 ⁽¹⁾	0.120 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m³ หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
17-18/05/2567	0.0495	0.0314
18-19/05/2567	0.0490	0.0297
19-20/05/2567	0.0425	0.0289
26-27/06/2567	0.0445	0.0243
27-28/06/2567	0.0339	0.0138
28-29/06/2567	0.0322	0.0198
มาตรฐาน	0.330⁽¹⁾	0.120⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m³ หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
15-16/02/2567	0.0345	0.0161
16-17/02/2567	0.0338	0.0160
17-18/02/2567	0.0352	0.0163
11-12/03/2567	0.0329	0.0141
12-13/03/2567	0.0322	0.0140
13-14/03/2567	0.0294	0.0138
25-26/04/2567	0.0302	0.0157
26-27/04/2567	0.0282	0.0196
27-28/04/2567	0.0372	0.0201
17-18/05/2567	0.0155	0.0095
18-19/05/2567	0.0224	0.0121
19-20/05/2567	0.0132	0.0076
26-27/06/2567	0.0215	0.0120
27-28/06/2567	0.0150	0.0104
28-29/06/2567	0.0166	0.0090
มาตรฐาน	0.330⁽¹⁾	0.120⁽¹⁾

มาตรฐาน : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m³ หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ของโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั้น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5 ถึงตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	1.0702	1.1630
	27-28/01/2567	0.9923	1.0856
	28-29/01/2567	1.0050	1.0842
	15-16/02/2567	1.0480	1.1682
	16-17/02/2567	1.0255	1.1430
	17-18/02/2567	0.9395	1.0425
	11-12/03/2567	1.8418	1.9580
	12-13/03/2567	1.7661	2.0210
	13-14/03/2567	1.6974	1.9230
	25-26/04/2567	1.3911	1.6380
	26-27/04/2567	1.5380	1.7590
	27-28/04/2567	1.4665	1.7520
	17-18/05/2567	1.1356	1.3352
	18-19/05/2567	1.1007	1.2717
	19-20/05/2567	1.0504	1.2061
	26-27/06/2567	1.0923	1.2063
	27-28/06/2567	1.1033	1.1852
	28-29/06/2567	1.0671	1.2053
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณพื้นที่อ่อนไหว	15-16/02/2567	0.7886	0.8540
	16-17/02/2567	0.7891	0.8563
	17-18/02/2567	0.8028	0.8512
	11-12/03/2567	1.1249	1.3402
	12-13/03/2567	1.1103	1.2153
	13-14/03/2567	1.1266	1.3602
	25-26/04/2567	1.0898	1.2010
	26-27/04/2567	0.9338	1.0470
	27-28/04/2567	0.9074	0.9740
	17-18/05/2567	0.9073	0.9555
	18-19/05/2567	0.8874	0.9354
	19-20/05/2567	0.9021	0.9600
	26-27/06/2567	0.9000	0.9851
	27-28/06/2567	0.9019	0.9754
	28-29/06/2567	0.9145	0.9556
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) ของโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั้น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7 ถึงตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	0.0225
	27-28/01/2567	0.0223
	28-29/01/2567	0.0240
	15-16/02/2567	0.0216
	16-17/02/2567	0.0226
	17-18/02/2567	0.0205
	11-12/03/2567	0.0239
	12-13/03/2567	0.0235
	13-14/03/2567	0.0241
	25-26/04/2567	0.0246
	26-27/04/2567	0.0243
	27-28/04/2567	0.0235
	17-18/05/2567	0.0242
	18-19/05/2567	0.0241
	19-20/05/2567	0.0250
	26-27/06/2567	0.0240
	27-28/06/2567	0.0234
	28-29/06/2567	0.0240
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
บริเวณพื้นที่อ่อนไหว	15-16/02/2567	0.0164
	16-17/02/2567	0.0161
	17-18/02/2567	0.0158
	11-12/03/2567	0.0163
	12-13/03/2567	0.0152
	13-14/03/2567	0.0152
	25-26/04/2567	0.0171
	26-27/04/2567	0.0171
	27-28/04/2567	0.0169
	17-18/05/2567	0.0190
	18-19/05/2567	0.0192
	19-20/05/2567	0.0179
	26-27/06/2567	0.0195
	27-28/06/2567	0.0185
	28-29/06/2567	0.0186
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) ของโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชั่น (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง ตารางที่ 4-9 ถึงตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	0.0017	0.0023
	27-28/01/2567	0.0016	0.0023
	28-29/01/2567	0.0016	0.0023
	15-16/02/2567	0.0019	0.0022
	16-17/02/2567	0.0018	0.0021
	17-18/02/2567	0.0018	0.0021
	11-12/03/2567	0.0017	0.0020
	12-13/03/2567	0.0018	0.0021
	13-14/03/2567	0.0018	0.0022
	25-26/04/2567	0.0030	0.0042
	26-27/04/2567	0.0032	0.0043
	27-28/04/2567	0.0030	0.0046
	17-18/05/2567	0.0022	0.0027
	18-19/05/2567	0.0020	0.0024
	19-20/05/2567	0.0021	0.0025
	26-27/06/2567	0.0021	0.0028
	27-28/06/2567	0.0020	0.0027
	28-29/06/2567	0.0019	0.0026
มาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾		0.30	0.12

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
บริเวณพื้นที่ อ่อนไหว	15-16/02/2567	0.0011	0.0016
	16-17/02/2567	0.0012	0.0016
	17-18/02/2567	0.0010	0.0015
	11-12/03/2567	0.0012	0.0016
	12-13/03/2567	0.0012	0.0015
	13-14/03/2567	0.0011	0.0017
	25-26/04/2567	0.0016	0.0024
	26-27/04/2567	0.0014	0.0025
	27-28/04/2567	0.0012	0.0017
	17-18/05/2567	0.0015	0.0021
	18-19/05/2567	0.0017	0.0025
	19-20/05/2567	0.0018	0.0023
	26-27/06/2567	0.0016	0.0021
	27-28/06/2567	0.0015	0.0021
	28-29/06/2567	0.0014	0.0020
มาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾		0.30	0.12

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั้น ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด ตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 โดยช่วงงาน เสาเข็มและฐานรากทำการตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดตรวจวัดเดือน ละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึงตารางที่ 4-12

ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L _{eq} 24 hr	L _{max}	ระดับเสียงรบกวน
26-27/01/2567	62.0	88.8	4.4
27-28/01/2567	56.4	83.9	9.3
28-29/01/2567	59.1	92.5	5.6
15-16/02/2567	66.2	104.1	9.9
16-17/02/2567	67.2	99.9	9.1
17-18/02/2567	63.5	99.2	9.7
11-12/03/2567	67.7	101.0	9.2
12-13/03/2567	68.2	102.2	10.0
13-14/03/2567	67.4	103.2	9.9
25-26/04/2567	66.8	102.3	6.3
26-27/04/2567	67.0	95.4	5.9
27-28/04/2567	66.0	92.8	5.7
17-18/05/2567	59.0	89.0	8.8
18-19/05/2567	58.8	87.1	8.8
19-20/05/2567	61.9	92.5	6.4
26-27/06/2567	63.4	60.3	8.0
27-28/06/2567	66.4	63.5	7.5
28-29/06/2567	65.2	62.7	10.0
มาตรฐาน	70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ
L_{eq} 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



ตารางที่ 4-13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L _{eq} 24 hr	L _{max}	ระดับเสียงรบกวน
15-16/02/2567	62.6	82.3	7.2
16-17/02/2567	63.4	83.6	9.1
17-18/02/2567	63.2	81.6	9.4
11-12/03/2567	56.4	87.5	4.9
12-13/03/2567	55.9	94.4	9.1
13-14/03/2567	56.6	85.6	5.4
25-26/04/2567	55.5	87.6	4.9
26-27/04/2567	55.9	92.7	0.4
27-28/04/2567	57.1	92.5	4.4
17-18/05/2567	57.2	80.8	5.7
18-19/05/2567	56.3	84.7	5.8
19-20/05/2567	56.0	83.2	6.0
26-27/06/2567	55.0	52.1	7.1
27-28/06/2567	58.4	55.1	4.9
28-29/06/2567	55.1	52.3	1.5
มาตรฐาน	70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ
L_{eq} 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ชั่น ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 โดยช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทำการตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-14

ตารางที่ 4-14 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
26-27/01/2567	Vert	1.182	18.0	7
27-28/01/2567	Vert	1.001	3.0	5
28-29/01/2567	Vert	1.206	3.3	5
15-16/02/2567	Vert	1.222	34.0	11
16-17/02/2567	Vert	1.512	23.0	8.25
17-18/02/2567	Vert	4.627	> 100	20
11-12/03/2567	Vert	1.365	3.1	5.000
12-13/03/2567	Vert	1.513	3.3	5.000
13-14/03/2567	Vert	1.364	3.1	5.000
25-26/04/2567	Vert	2.625	14.0	6.000
26-27/04/2567	Vert	2.444	4.9	5.000
27-28/04/2567	Vert	1.434	17.0	6.750
17-18/05/2567	Vert	1.523	56.0	15.600
18-19/05/2567	Vert	1.052	4.2	5.000
19-20/05/2567	Vert	1.320	4.8	5.000
26-27/06/2567	Vert	1.907	3.3	5.000
27-28/06/2567	Vert	1.505	3.3	5.000
28-29/06/2567	Vert	1.387	4.2	5.000

มาตรฐาน :	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
หมายเหตุ :	Frequency (f) หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน
	Peak Particle Velocity (ppv) หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด
	Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง
	Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง
	Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว
	Not Applicable (N/A) หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด



4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ ไฮ ไรส์ รัชโยธิน สเตชัน (HI Rise Ratchayothin Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คอนเน็กซ์ ดิเวลอปเม้นท์ จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-15

ตารางที่ 4-15 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	-/-/2567	-/-/2567	30/03/2567	25/04/2567	17/05/2567	05/06/2567		
pH	-	-	8.9	9.6	7.1	7.3	5-9	-
Total Dissolved Solid	-	-	98	188	151	236	≤ 500	mg/L
Suspended Solids	-	-	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 40	mg/L
Biochemical Oxygen Demand	-	-	2.4	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 30	mg/L
Settleable Solids	-	-	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Sulfide	-	-	< 0.60	< 0.60	< 0.60	Less than 1.00	≤ 1.0	mg/L
Fat, Oil and Grease	-	-	< 5.0	< 5.0	< 2.0	< 0.60	≤ 20	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	-	-	< 0.28	1.90	< 0.28	< 2.0	≤ 35	mg/L

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข
หมายเหตุ : - หมายถึง เดือนมกราคม ถึง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำบ่อกักน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 ซึ่งพบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าเท่ากับ 0.0978 และ 0.0372 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับปริมาณปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเท่ากับ 0.0468 และ 0.0201 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- (2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าเท่ากับ 1.8418 และ 1.1266 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 2.0210 และ 1.3602 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- (3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าเท่ากับ 0.0250 และ 0.0195 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- (4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2535) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าเท่ากับ 0.0032 และ 0.0018 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) ส่วนค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0046 และ 0.0025 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- (5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าเท่ากับ 2.730 และ 2.266 ส่วนใน



ส่วนใหญ่ สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

(1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 68.2 และ 63.4 (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) และระดับเสียงสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 104.1 และ 94.4 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2550 ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 19.3 dB(A) ทั้งนี้ การตรวจวัดเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการเป็นการตรวจวัดในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (08.00-17.00 น.) ของคนงาน ดังนั้น ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานเสียงรบกวนที่ลูกจ้างทำงาน 8 ชั่วโมง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีมาตรการสำหรับคนงานที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่ทำงานที่มีระดับเสียงดัง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง และจัดให้มีการหมุนเวียนการทำงานโดยไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณนั้นเป็นเวลานานเกิน 2 ชั่วโมงในบางวันและบางช่วงเวลา

4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 บริเวณพื้นที่โครงการค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 4.627 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ > 100 เฮิรท์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 20.0 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณที่เคเอ็น ปริมาณซัลไฟด์ และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดไม่สามารถเทียบกับมาตรฐานดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th

