

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา  
ตั้งอยู่ที่ ถนนรามอินทรา กม.9 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร  
ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567  
(ระยะก่อสร้าง)

ฉบับปิดตามกฎหมายคุ้มครอง



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628  
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com  
www.tnpenvironment.co.th



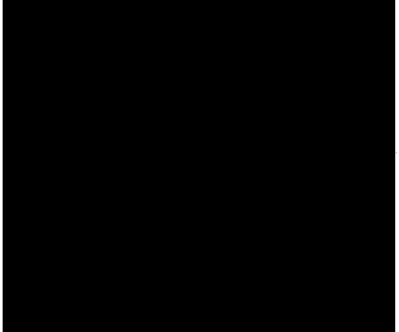
**หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา**

วันที่ 28 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา อยู่ที่ ถนนรามอินทรา กม.9 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ฉบับประจำเดือน

- ( ✓ ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567
- (   ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567
- (   ) อื่นๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาววิมลวรรณ	แค้นวงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวจุฬิภากรณ์	แยบกลีจ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศศิธร	ทุมสงคราม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอภิญญา	จันทูภา		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเบญจวรรณ ประสารถยา)  
กรรมการผู้จัดการ

## 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด)(อ้างอิงตาม ภาควนก ค1) มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นอาคารชุดพักอาศัยภายใต้ชื่อ โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา ตั้งอยู่ที่ ถนนรามอินทรา กม.9 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร เป็นอาคาร โรงพยาบาล ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล ขนาดความสูง 17 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สูง 92.50 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นที่ก่อสร้างถึงระดับชั้นหลังคา) มีพื้นที่ใช้สอยอาคารเท่ากับ 51,888.00 ตารางเมตร มีจำนวนเตียงผู้ป่วยไว้ค้างคืนทั้งสิ้น 204 เตียง แบ่งเป็นเตียงสำหรับผู้ป่วยทั่วไป (WARD) จำนวน 174 เตียง และเตียงสำหรับผู้ป่วยวิกฤต (CU) จำนวน 30 เตียง ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องชุดหรือห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท ชินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567



## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## 1.4 แผนการดำเนินการ

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/19981 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2564 (ภาคผนวก ก) และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2565						✓	✓,ค1	✓	✓	✓	✓	✓
2566	✓,ค2	✓	✓	✓	✓	✓	✓,ค3	✓	✓	✓	✓	✓
2567	✓,ค4	✓	✓	✓	✓	✓	✓,ค5					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565 ครั้งที่ 2)

ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ครั้งที่ 3)

ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 4)

ค.5 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 5)



### 1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังภาพการก่อสร้าง  
โครงการปัจจุบัน รูปที่ 1-1



## รายละเอียดโครงการ

### 2.1 ที่ตั้งโครงการ การคมนาคมเข้าสู่โครงการ และอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ

#### 2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

บริษัท ลินแพทย์ จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด)(อ้างอิงตาม ภาคผนวก ค1) มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นอาคารโรงพยาบาลภายใต้ชื่อ โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา ตั้งอยู่ที่ ถนนรามอินทรา กม.9 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร เป็นอาคาร โรงพยาบาล ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล ขนาดความสูง 17 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สูง 92.50 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นที่ก่อสร้างถึงระดับชั้นหลังคา) มีพื้นที่ใช้สอยอาคารเท่ากับ 51,888.00 ตารางเมตร มีจำนวนเตียงผู้ป่วยไว้ค้างคืนทั้งสิ้น 204 เตียง แบ่งเป็นเตียงสำหรับผู้ป่วยทั่วไป (WARD) จำนวน 174 เตียง และเตียงสำหรับผู้ป่วยวิกฤต (CU) จำนวน 30 เตียง ดำเนินการพัฒนาอาคาร บนพื้นที่ขนาด 6-0-13 ไร่ หรือ 9,652.00 ตารางเมตร

#### 2.1.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ใช้การคมนาคมทางบกโดยอาศัยรถยนต์ และรถบริการขนส่งสาธารณะเป็นหลัก โดยพื้นที่โครงการจะมีทางเข้า-ออกเชื่อมต่อกับถนนรามอินทรา ซึ่งมีเส้นทางการเดินทางแบบสองทิศทาง สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้หลายเส้นทาง คือ

##### 1. ทางรถยนต์

**เส้นทางที่ 1** มาจากถนนรามอินทรา ทิศทางมุ่งตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านแยก กม.8 ให้ตรง ผ่านทางแยกไปประมาณ 2.0 กิโลเมตร จนถึงทางแยกต่างระดับรามอินทรา จากนั้นให้กลับรถบนทางแยกต่างระดับรามอินทรา และตรงตามถนนรามอินทราไปประมาณ 1.5 กิโลเมตร จากนั้นสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการได้

**เส้นทางที่ 2** มาจากถนนรามอินทรา ทิศทางมุ่งตะวันตกเฉียงเหนือ แล่นผ่านแยกต่างระดับรามอินทราไปประมาณ 1.5 กิโลเมตร จากนั้นสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการได้

**เส้นทางที่ 3** มาจากถนนนวมินทร์ ทิศทางมุ่งเหนือ ตรงตามถนนนวมินทร์มาจนถึงจุดกลับรถตรงกับปากซอยนวมินทร์ 94 จากนั้นให้เลี้ยวขวาเข้าซอยนวมินทร์ 94 และตรงตามถนนในซอยเป็นระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร จนถึงทางออกจากซอย ซึ่งเป็นซอยรามอินทรา 58 ที่เชื่อมต่อกับถนนรามอินทรา จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรามอินทรา ตรงไปประมาณ 250 เมตร สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการได้

**เส้นทางที่ 4** มาจากถนนนวมินทร์ ทิศทางมุ่งเหนือให้ตรงตามถนนนวมินทร์ มาจนถึงแยก กม.8 จากนั้นเลี้ยวขวาที่แยก เพื่อเข้าสู่ถนนรามอินทราให้ตรงผ่านแยกไปประมาณ 2.0 กิโลเมตร จนถึงทางแยกต่างระดับรามอินทรา จากนั้นให้กลับรถบนทางแยกต่างระดับรามอินทรา และตรงตามถนนรามอินทรา ไปประมาณ 1.5 กิโลเมตร จากนั้นสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการได้

**เส้นทางที่ 5** มาจากถนนคูบอน ทิศทางมุ่งตะวันตกเฉียงใต้ ตรงตามถนนคูบอนไปจนถึงแยกคูบอน จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรามอินทรา จากนั้นตรงตามถนนรามอินทราไปจนถึงทางแยกต่างระดับ



รามอินทรา จากนั้นให้กลับรถบนทางแยกต่างระดับรามอินทรา และตรงตามถนนรามอินทราประมาณ 1.5 กิโลเมตร จากนั้นสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการได้

## 2.2 อาณาเขตติดต่อโครงการในปัจจุบัน

### 2.2.1 อาณาเขตติดต่อโดยรอบโครงการปัจจุบัน

สภาพพื้นที่ติดต่อโดยรอบโครงการปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นถนน บ้านพักอาศัย สถานประกอบการ โรงพยาบาลและพื้นที่ว่าง อาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่โครงการมีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ถนนซอยรามอินทรา 54 กว้างประมาณ 8 เมตร
ทิศใต้	ติดต่อกับ	คลินิกเฉพาะทางพันธุกรรมรามอินทรา บริษัท เมืองไฟฟ้า จำกัด และบ้านพักอาศัย เลขที่ 510
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	คลองครุ กว้างประมาณ 9 เมตร

### 2.2.2 การประกอบการโรงพยาบาล

การพัฒนาโครงการ ตามกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของสถานพยาบาลและลักษณะการให้บริการของ พ.ศ. 2558 ในหมวด 2 พบว่า อาคารโครงการมีลักษณะเป็น "สถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน" หมายความว่า โรงพยาบาลที่จัดให้มีการประกอบวิชาชีพเวชกรรมในสาขาอายุรกรรม ศัลยกรรม กุมารเวชกรรมและสูตินรีเวชกรรม และให้มีการประกอบวิชาชีพการพยาบาลการผดุงครรภ์ เกสซกรรม กายภาพบำบัด เทคนิคแพทย์ และรังสีเทคนิคเป็นอย่างน้อย โดยอาจจัดให้มีการประกอบวิชาชีพหรือการประกอบโรคศิลปะอื่นร่วมด้วยก็ได้ ซึ่งดำเนินการโดยผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ซึ่งตามหมวด 2 ลักษณะโดยทั่วไปและลักษณะการให้บริการของสถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน ในข้อ 5 โครงการมีลักษณะเป็นโรงพยาบาลขนาดใหญ่ โดยมีจำนวนเตียงที่จัดให้บริการผู้ป่วยตั้งแต่เก้าสิบเอ็ดเตียงขึ้นไป

### 2.2.3 คมนาคมก่อสร้าง

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 200 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งจะมีรถบริการรับ-ส่งคนงาน ดังนั้น จึงไม่มีบ้านพักคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ

#### (1) ผังบริเวณบ้านพักคนงาน

- 1) ต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูทางเข้า-ออกทางเดียว
- 2) ต้องมียามพร้อมตุ้มยามที่บริเวณทางเข้า - ออกเพื่อรักษาความปลอดภัยและตรวจการเข้าตลอดเวลา
- 3) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ
- 4) ต้องจัดให้มีระบบกำจัดมูลฝอยทั้งระบบเปียกและระบบแห้ง



## (2) อาคารพักอาศัยของพนักงานก่อสร้าง

- 1) จัดให้มีบ้านพักคนงานจำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง (คิดอัตรา 2 คน/ห้อง)
- 2) บริเวณบ้านพักคนงานต้องมีรั้วล้อมรอบอย่างเป็นสัดส่วน
- 3) ภายในบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดให้มีห้องน้ำ - ห้องส้วม
- 4) อาคารพักอาศัยคนงานก่อสร้างต้องยกพื้นชั้นล่างสูงจากระดับพื้นดินไม่เกิน 1 เมตร และไม่ปลูกสร้างบนที่ลุ่มมีน้ำขังหรือที่ดินที่ถมด้วยมูลฝอยเว้นแต่จะเป็นดินถมทับหน้าหนา 30 เซนติเมตร อาคารพักอาศัยคนงาน ก่อสร้างต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและถูกสุขลักษณะไม่เป็นอันตรายต่อผู้พักอาศัย
- 5) ให้มีช่องประตูและหน้าต่าง อย่างน้อย ห้องละ 1 ชุด
- 6) ฐานรากของอาคารต้องทำเป็นลักษณะถาวรและมีความมั่นคงพอที่จะรับน้ำหนักบรรทุกได้โดยปลอดภัย
- 7) ต้องมีทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอและก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะจะต้องมีตะแกรงดักมูลฝอยอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้
- 8) ให้มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุดในห้องพักคนงานและระบบไฟฟ้าต้องเป็นแบบที่มีความปลอดภัยเพียงพอ
- 9) ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบแห้งมือถืออย่างน้อย 1 ชุดหรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร

## (3) อาคารห้องน้ำ-ห้องส้วมของพนักงานก่อสร้าง

- 1) ต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน
- 2) ต้องจัดให้มีพื้นที่ห้องน้ำรวมและลานซักล้างสำหรับคนงานที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตรต่อ 20 คน
- 3) ขนาดห้องส้วมต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตรและความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร
- 4) ต้องจัดให้มีบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำกักน้ำให้เพียงพอแก่การอาบน้ำและซักล้างเสื้อผ้า
- 5) ต้องจัดให้มีทางระบายน้ำที่ใช้แล้วไหลได้อย่างสะดวกและเพียงพอก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะจะต้องมีตะแกรงดักมูลฝอยอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้
- 6) การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมจะต้องเป็นไปโดยถูกสุขลักษณะก่อนปล่อยน้ำล้นสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ
- 7) ไฟฟ้าในห้องส้วมและห้องน้ำจะต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ

### 2.2.4 น้ำใช้

ในระยะก่อสร้างโครงการจะใช้น้ำจากการประปาสาขาลาดพร้าว โดยจะติดตั้งมิเตอร์รับน้ำเข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งน้ำใช้ในระยะก่อสร้างนี้สามารถจำแนกเป็น 2 ประเภท ดังนี้



**(1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างคำนวณได้ ดังนี้**

$$\begin{aligned} \text{จำนวนคนงาน} &= 200 \text{ คน} \\ \text{อัตราการใช้น้ำ} &= 100 \text{ ลิตร/คน/วัน} \\ (\text{ที่มา : ดร.มันลีน ดันทุลเวตน์ 2532}) \\ \text{ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้} &= (200 \times 100) 1,000 \\ &= 20 \text{ ลูกบาศก์เมตร/วัน} \end{aligned}$$

**(2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง** เช่น ผสมปูนซีเมนต์และปมคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ เป็นต้น โดยคาดว่าในส่วนนี้จะมีประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ดังนั้น ความต้องการใช้น้ำทั้งหมดของโครงการในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ โครงการได้มีการสำรองน้ำใช้ระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเลือกถังสำรองน้ำสำเร็จรูป ความจุ อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง

**(3) บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง** ปริมาณน้ำใช้จะประเมินโดยคิดอัตราการใช้น้ำเท่ากับ 98 ลิตร/คน/วัน

(น้ำอาบ 30 ลิตร/คน/วัน น้ำส้วม 30 ลิตร/คน/วัน น้ำล้างสิ่งของ 15 ลิตร/คน/วัน น้ำซักผ้า 15 ลิตร/คน/วัน น้ำปรุงอาหาร 5 ลิตร/คน/วัน และน้ำดื่ม 3 ลิตร/คน/วัน : เกียรติศักดิ์ อุดมสินโรจน์, วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม, 2539 หน้า 30) ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณการใช้น้ำ} &= 200 \times 98 / 1,000 \\ &= 19.6 \text{ ลูกบาศก์เมตร/วัน} \end{aligned}$$

สำหรับบริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้างซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่โครงการ จะมีปริมาณน้ำใช้บริเวณ บ้านพักคณงานเท่ากับ 19.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการจะต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอ่างเก็บน้ำ ให้มีความจุรวม ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด ซึ่งสามารถสำรองน้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน

(แหล่งน้ำใช้บริเวณบ้านพักคณงานชั่วคราว คือ น้ำประปาจากการประปาของสำนักงานประปาสาขาลาดพร้าว ส่วนน้ำดื่มผู้รับเหมาจะจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวด/ถังหรือเครื่องกรองน้ำไว้สำหรับคณงาน

## 2.2.5 การบำบัดน้ำเสีย

### (1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะก่อสร้างโครงการ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมาจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการและน้ำเสียที่เกิดจากการใช้ห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีการจัดการ น้ำเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง ได้อย่างเพียงพอต่อระยะเยียดต่อไปนี้



### 1) การจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

จากการประเมินอัตราการใช้น้ำในการก่อสร้างโครงการ พบว่า มีการใช้น้ำประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้เพื่อการผสมปูนซีเมนต์ บ่มปูน ฉีดพรมพื้นเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย และใช้เพื่อการล้างอุปกรณ์เครื่องมือในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งน้ำเสียจากกิจกรรมดังกล่าวมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากโครงการใช้ผลิตภัณฑ์ผสมเสร็จเป็นส่วนใหญ่ และเป็นน้ำเสียส่วนที่ไม่มีสารพิษเจือปน จึงปล่อยให้ไหลซึมตามร่องระบายน้ำชั่วคราว ก่อนไหลลงสู่บ่อพักดักขยะ เพื่อทำการดักเศษขยะก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ และบางส่วนปล่อยแห้งไปเองตามธรรมชาติในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

### 2) น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง

เป็นน้ำเสียที่เกิดจากห้องส้วม และน้ำจากการชำระล้าง ซึ่งมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้คณงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง) จะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะ-กรองเติมอากาศ จำนวนทั้งสิ้น 4 ชุด โดยต้องออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร/ชุด และน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของโครงการหน้าพื้นที่โครงการต่อไป

## (2) บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง

น้ำเสียจากคณงานก่อสร้างประมาณ 15.68 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง) น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม และการชำระล้างร่างกาย การบำบัดน้ำเสียแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

1) น้ำเสียโสโครกประมาณ 4.39 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 28 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด โครงการจัดให้มีห้องส้วมภายในพื้นที่บ้านพักคณงานก่อสร้าง จำนวน 25 ห้อง น้ำเสียโสโครกจากห้องส้วม จะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 4.39 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด จากห้องส้วม 25 ห้อง น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะถูกรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป และภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการจะทำการสูบล้างปลักออกจากถังบำบัดน้ำเสียและปรับพื้นที่บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้างเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

2) น้ำเสียจากการชำระล้าง ประมาณ 11.29 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 72 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมดโครงการจะรวบรวมลงสู่ร่องระบายน้ำชั่วคราว ก่อนปล่อยให้ไหลลงสู่บ่อพักตะกอนดิน เพื่อทำการดักเศษมูลฝอยก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป น้ำบางส่วนที่ไหลตามร่องระบายน้ำชั่วคราวจะซึมผ่านดิน และแห้งไปตามธรรมชาติ ณ จุดชำระล้าง

## 2.2.6 การระบายน้ำ

### (1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างโครงการกรณีที่ฝนตกโครงการจะควบคุมการระบายน้ำโดยจะทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการแต่ละส่วน รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดิน และจะสูบล้างท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ ต่อไป



อนึ่ง ทางโครงการได้แสดงผังบริเวณก่อสร้าง ที่ประกอบด้วย ระบบระบายน้ำ ห้องน้ำ ที่เก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ที่จอดรถขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่กองดิน ที่ล้างล้อรถ และระบบ สาธารณูปโภคอื่นๆ เพื่อป้องกัน และลดผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ ทั้งนี้สำหรับ Tower Crane ที่ใช้ ในช่วงก่อสร้าง โครงการใช้เป็นแบบกระดกบูม (แบบพับ) โดยที่ต้องปรับเครนไปด้านทิศตะวันออก โครงการ จะควบคุมเครนไม่ให้ยื่นล้ำออกนอกแนวเขตที่ดินที่ก่อสร้าง

## (2) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

น้ำฝนและน้ำใช้ที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานบริเวณบ้านพักคนงาน (น้ำอาบ น้ำล้างภาชนะ สิ่งของต่างๆ ในบ้านพัก น้ำซักผ้า และน้ำปรุงอาหาร) จะระบายออกจากบริเวณบ้านพักคนงาน ลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราวรอบๆ พื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป โดยก่อน ระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ จะระบายผ่านบ่อพักน้ำของที่พักคนงานที่มีตะแกรงดักขยะติดอยู่ ซึ่งสามารถดักตะกอนดินและดักขยะที่ไหลมาตามรางระบายน้ำไว้ไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะส่วนน้ำเสีย ที่เกิดจากห้องสุขาของคนงานก่อสร้าง จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดก่อนระบายลง สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

### 2.2.7 การจราจร

ระยะการก่อสร้างโครงการ จะมีรถขนส่งคนงาน เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สูงสุดประมาณ 54 เที่ยว/วัน โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 2.2.7-1

ตารางที่ 2.2.7-1 จำนวนรถขนส่งในระยะช่วงการก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	ชนิดของรถ	จำนวนเที่ยว (เที่ยว/วัน)
1. รถรับส่งเจ้าหน้าที่	รถบรรทุก 4 ล้อ	12
2. รถรับส่งคนงาน	รถบรรทุก 6 ล้อ	6
3. รถส่งวัสดุก่อสร้าง	รถบรรทุก 6 ล้อ	20
4. รถบรรทุกดิน	รถบรรทุก 10-12 ล้อ	16
รวม		54

ทั้งนี้ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการและข้อบังคับใน พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 อย่าง เคร่งครัดนอกจากนี้ เพื่อป้องกันปัญหาผลกระทบทางด้านการจราจรในขณะดำเนินการก่อสร้างทางโครงการจึง ได้จัดทำมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการดังต่อไปนี้

- (1) จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกนอกพื้นที่โครงการ
- (2) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ
- (3) จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกหนักในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อ รถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ



(4) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย

(5) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

(6) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน

(7) กำหนดให้รถยนต์ส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก

(8) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางที่ทางแยก หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะ เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้า-ออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ให้เข้ามาดูแลกดขี่เกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ

(9) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ต่อบริเวณ ด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก กำหนด มาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่ โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจร ในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

(10) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 7.00 - 9.00 น. และช่วงเวลา 17.00 - 19.00 น. เป็นอันตราย ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ

(11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะ ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ยานยนต์

(12) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้ รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคันเพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



## 2.2.8 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคณงานก่อสร้าง โดยสามารถแบ่งได้ เป็น 3 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากกิจกรรมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคณงาน รายละเอียดแสดงได้ดังนี้

### 1. มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม

มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการรื้อถอนร้านมินิมาร์ท ซึ่งเป็นอาคารโครงเหล็กรูปพรรณชั้นเดียว มีพื้นที่ 250 ตารางเมตร โครงหลังคาที่จอดรถ ซึ่งเป็นโครงเหล็กรูปพรรณมุงด้วยแผ่นหลังคารอนเหล็ก มีพื้นที่ 1,031 ตารางเมตร รวมพื้นที่รื้อถอน 1,281 ตารางเมตร โดยมูลฝอยส่วนใหญ่ประกอบด้วยแผ่นเหล็ก ีตรอนเหล็ก แผง/กรอบอลูมิเนียม และยิปซัมบอร์ด ทั้งนี้ มูลฝอยที่เกิดจากการรื้อถอนอาคาร คาดว่ามีปริมาณ 4,846.10 ตัน โดยสามารถประเมินองค์ประกอบของมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อถอนอาคารเดิม ได้ดังตารางที่ 2.2.8-1

ตารางที่ 2.2.8-1 องค์ประกอบหลักของมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อถอนอาคารเดิม

ชนิด	อัตราการผลิตของเสียจากการรื้อถอนอาคารเดิม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
1. แผ่นหลังคารอนเหล็ก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 30.52 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 30.52 = 1,488.19$
2. เหล็ก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 20.00 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 20.00 = 975.22$
3. ยิปซัมบอร์ด	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 15.61 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 15.61 = 761.16$
4. แผง/กรอบอลูมิเนียม	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 14.75 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 14.76 = 719.71$
5. กระเบื้องเซรามิก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 9.36 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 9.36 = 456.40$
6. คอนกรีต	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 5.85 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 5.85 = 285.25$
7. เศษแก้ว เศษกระจก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 3.90 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 3.90 = 190.17$
รวม		4,846.10

ทั้งนี้ โครงการกำหนดรายละเอียดการจัดการมูลฝอยและเศษวัสดุจากการรื้อถอน โดยกำหนดให้เป็นหน้าที่ของผู้รับเหมา เช่น เหล็กไปขายให้ร้านรับซื้อของเก่า ส่วนคอนกรีตกำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ ทั้งนี้ ในกรณีที่ศูนย์อ่อนนุชไม่รับกำจัดโครงการจะดำเนินการ คือ คอนกรีต จะเก็บไว้ภายในพื้นที่โครงการก่อนจนกว่าศูนย์อ่อนนุชจะเปิดรับกำจัด

### 2. มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

อัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 45.28-67.18 กิโลกรัม/ตารางเมตร โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.23 กิโลกรัม/ตารางเมตร ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก คือ คอนกรีต ร้อยละ 79.9-79.4 อิฐ ร้อยละ 12.8-14.4 เหล็ก ร้อยละ 40-5.6 กระเบื้องเซรามิก ร้อยละ 2.2-3.0 เศษแก้ว เศษกระจก ร้อยละ 1.3-1.7 ยิปซัมบอร์ด ร้อยละ 0.36-0.27 และไม้ ร้อยละ 0.05-0.04 ซึ่งมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างสามารถคำนวณดังตารางที่ 2.2.8-2 ดังนี้

พื้นที่ก่อสร้างอาคาร	=	51,888	ตารางเมตร
อัตราการผลิตของเสียเฉลี่ยจากการก่อสร้าง	=	56.23	กิโลกรัม/ตารางเมตร
ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง	=	51,888 X 56.23	



$$= 2,917,662.20 \text{ กิโลกรัม}$$

$$\approx 2,918 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง เท่ากับ 2,918 ตัน โดยแยกตามองค์ประกอบ ดังนี้

#### ตารางที่ 2.2.8-2 ปริมาณมูลฝอยระยะก่อสร้าง

ชนิด	อัตราการผลิตของเสียจากการรื้อถอนอาคารเดิม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
1. แผ่นหลังคารอนเหล็ก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 30.52 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 30.52 = 1,488.19$
2. เหล็ก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 20.00 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 20.00 = 975.22$
3. ยิปซัมบอร์ด	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 15.61 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 15.61 = 761.16$
4. แผง/กรอบอลูมิเนียม	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 14.75 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 14.76 = 719.71$
5. กระเบื้องเซรามิก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 9.36 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 9.36 = 456.40$
6. คอนกรีต	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 5.85 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 5.85 = 285.25$
7. เศษแก้ว เศษกระจก	ปริมาณเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 3.90 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด	$4,876.10 \times 3.90 = 190.17$
รวม		4,846.10

ทั้งนี้ โครงการมีมูลฝอยจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตและอิฐ) เท่ากับ 2,638.75 ตัน ( $2,238.11 + 400.64$ ) ตลอดระยะก่อสร้าง 36 เดือน เฉลี่ยโครงการมีมูลฝอยดังกล่าวประมาณ 2.44 ตัน/วัน ( $2,638.75 / (36 \times 30)$ ) คิดเป็นปริมาณมูลฝอยร้อยละ 0.49 ของมูลฝอยที่ศูนย์ฯ สามารถรองรับได้ต่อวัน ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณมูลฝอยจากการก่อสร้างโครงการจะไม่กระทบต่อความสามารถในการรองรับมูลฝอยของศูนย์ฯ โดยโครงการจะนำส่งมูลฝอยดังกล่าวในช่วงเวลา 08.30-16.30 น. เพื่อจะได้นำมาเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป โดยมีค่าบริการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง ตันละ 500 บาท ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าบริการ พ.ศ. 2543 ทั้งนี้ในกรณีที่ศูนย์ฯ อ่อนไหวไม่รับกำจัด โครงการจะดำเนินการ คือ อิฐและคอนกรีต จะเก็บไว้ภายในพื้นที่โครงการก่อนจนกว่าศูนย์ฯ จะเปิดรับกำจัด

สำหรับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น มีการจัดการ ดังนี้

- **ไม้แบบ** โดยทั่วไปไม้แบบจะถูกนำกลับมาใช้งานซ้ำได้เกือบทั้งสิ้น ซึ่งในการใช้งานนั้นส่วนใหญ่ผู้รับเหมาจะส่งไม้ยาวมาใช้งาน และตัดให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ใช้ โดยไม้ที่ถูกใช้แล้วจะนำมาเก็บไว้เพื่องานอื่นเหมาะสมต่อไปในภายหลัง ทั้งนี้ในการใช้ไม้ซ้ำในส่วนของการงานอื่นๆ อาจจะต้องตัดให้ สั้นลงอีกเรื่อย ๆ จนขนาดสั้นลงเป็นเศษไม้ที่ไม่สามารถนำมาใช้ซ้ำได้อีกจะถูกนำไปกำจัด สำหรับไม้แบบประเภทไม้อัดที่ใช้ในงานก่อสร้างจะมีไม้อัดแบบธรรมดาที่ปกติใช้ซ้ำได้ประมาณ 3-4 ครั้ง ส่วนอีกประเภท ไม้อัดที่ใช้น้ำมันอัดที่เคลือบด้วยสารอีพอกซี (Epoxy) จะสามารถใช้งานซ้ำได้มากถึง 5-6 ครั้ง และมีราคาแพงกว่าไม้อัดธรรมดามากกว่า 2 เท่า ทั้งนี้ การใช้ซ้ำของไม้แบบใช้ได้หลายครั้งหรือไม่ ส่วนใหญ่ขึ้นกับการบริหารจัดการของโครงการ ซึ่งถ้ามีการวางแผนการใช้วัสดุที่ดีจะช่วยลดต้นทุนและปริมาณการเกิดมูลฝอยชนิดที่เป็นไม้ได้มาก

- **เหล็กเส้น** เศษเหล็กที่สามารถนำไปใช้ซ้ำได้ คือ เหล็กเส้นที่ตัดไปใช้งานแล้วเหลือเศษขนาดสั้นลง จะเก็บรวบรวมไว้สำหรับใช้ในงานต่อไปที่ต้องการใช้เหล็กเส้นขนาดสั้น เช่น การนำไปใช้ในการก่อสร้างที่พักของพนักงานหรือสำนักงานในสถานที่ก่อสร้าง หรือการนำเศษเหล็กเส้นไปเก็บรวบรวมไว้ในโกดังที่รวบรวมเศษวัสดุของผู้พัฒนาโครงการ เพื่อเก็บไว้ใช้ในโครงการก่อสร้างอื่นๆ ที่เหมาะสมต่อไป



สำหรับมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น จะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภท เช่น กระป๋องสเปรย์ กระป๋องสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงาน ตกแต่งภายในและภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุ่มลักษณะ โดยโครงการ จะกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ซึ่งจะมี อักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม

### 3. มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง

มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง เช่น กระดาษ และถุงพลาสติก จะเกิดจากคนงานจำนวน 200 คน คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 200 กิโลกรัม/วัน คำนวณจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) หรือคิดเป็น 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ตารางที่ 2.2.8-3 ปริมาณมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างแยกตามประเภทของมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)

ปริมาณมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)	ประเภทของมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)			
	มูลฝอยทั่วไป (ร้อยละ 17 ของ ปริมาณมูลฝอย ทั้งหมด)	มูลฝอยย่อยสลายได้ (ร้อยละ 50 ของปริมาณ มูลฝอยทั้งหมด)	มูลฝอยรีไซเคิล (ร้อยละ 30 ของ ปริมาณมูลฝอย ทั้งหมด)	มูลฝอยอันตราย (ร้อยละ 3 ของ ปริมาณมูลฝอย ทั้งหมด)
200	34.0	100.0	60.0	6.0

ที่มา : คู่มือแนวทางการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งแฉะชุมชน กรุงเทพมหานคร, สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร, 2556

ตารางที่ 2.2.8-4 สรุปปริมาณมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างแยกตามประเภทของมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)

ประเภทมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)	ความหนาแน่นของมูลฝอย* (กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
1. มูลฝอยทั่วไป	34.0	150	0.2
2. มูลฝอยย่อยสลายได้	100.0	300	0.3
3. มูลฝอยรีไซเคิล (ที่สามารถนำไปขายได้)	60.0	150	0.4
4. มูลฝอยอันตราย	6.0	150	0.4
<b>รวมปริมาณมูลฝอย</b>	<b>200</b>	<b>-</b>	<b>1.00</b>

อ้างอิง : \* รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการสำรวจและวิเคราะห์องค์ประกอบขยะมูลฝอยชุมชนของเทศบาลทั่วประเทศ กรมควบคุมมลพิษ, 2547

ในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังนี้

(1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้งทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตคันทันนาวายมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

(2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด



(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่ พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง

(4) หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบต่อด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น

(5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที

### 2.2.9 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการกำหนดให้การจัดการด้านการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ห้ามเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างและที่พักอาศัยในเขตก่อสร้างเว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่เป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น

- ห้ามมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย"อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น

- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง และมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ หรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

- จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และกรณีเป็นบันไดชั่วคราวต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย

- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร

อย่างไรก็ตาม กิจกรรมก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยจากการทิ้งกันบูหรือ การเชื่อมโลหะ และความประมาท ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัยโครงการจะกำหนดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพออย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยติดตั้งถังดับเพลิงในจุดที่เห็นได้อย่างชัดเจน และสะดวกในการใช้งาน และให้มีการติดประกาศแจ้งตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิงดังกล่าวให้ชัดเจน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุใช้ได้ทันที มีการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้แบ่งพื้นที่ก่อสร้างอาคารพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำห้องส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ ให้เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล พร้อมกำหนดจุดรวมพลเบื้องต้นสำหรับคนงานและผู้อพยพหนีไฟในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคารก่อสร้าง ขนาดพื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 200 คน (ประเมินพื้นที่จุดรวมพล 0.25 ตารางเมตร /



คนงาน 1 คน) ซึ่งเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างของโครงการที่คาดว่าจะมีจำนวนสูงสุด 200 คน ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้นในระยะรื้อถอน/ระยะก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยระยะก่อสร้างของโครงการ โดยเจ้าของโครงการ (บริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด) จะเป็นผู้รับผิดชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย 3 แผน คือ แผนดำเนินการในระยะก่อนเกิดเหตุ แผนดำเนินการขณะเกิดเพลิงไหม้ และแผนดำเนินการในระยะหลังเกิดเหตุ ดังนี้

**1. แผนดำเนินการในระยะก่อนเกิดเหตุ** ประกอบด้วย 4 แผน ได้แก่ 1. แผนสำรวจตรวจตราพื้นที่ 2. แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย 3. แผนอบรมฝึกซ้อม และ 4. แผนจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง โดยมีจุดประสงค์เพื่อลดอัตราความเสี่ยง การเกิดอัคคีภัยและเป็นการป้องกันการเกิดเหตุอัคคีภัยเบื้องต้น มีรายละเอียดดังนี้

#### 1.1 แผนการตรวจตราพื้นที่

(1) ผู้จัดการโครงการมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป) ตรวจตราสถานที่ตามที่กำหนด พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจสอบพื้นที่ประจำวัน สัปดาห์ หรือเดือน ตามดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ โดยมีรายละเอียดที่ต้องตรวจตราพื้นที่ดังนี้

- ตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างกิจกรรมที่มีการใช้วัตถุไวไฟ เมื่อใช้แล้วให้เก็บไว้บริเวณพื้นที่ที่ปลอดภัยที่จัดเตรียมไว้ภายนอกอาคาร
- ตรวจตราบริเวณชั้นบนของอาคารที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ หากมีการกองวัสดุที่เป็นวัตถุติดไฟบนอาคาร ให้นำออกไปไว้บริเวณพื้นที่ที่ปลอดภัยที่จัดเตรียมไว้ภายนอกอาคาร
- ตรวจสอบไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดและมีการจัดทำรายการตรวจเช็ควัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในแต่ละวัน
- ตรวจสอบถังดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้วางไว้ในพื้นที่ก่อสร้างให้ครอบคลุม และตรวจสอบวันหมดอายุและความสมบูรณ์ของอุปกรณ์อยู่เสมอตรวจสอบไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ
- ตรวจสอบให้ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Alarm Bell) อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เวรยามหลังเลิกงาน/นอกช่วงเวลาทำงาน ขึ้นไปตรวจตราบริเวณชั้นบนของอาคารที่ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จเป็นระยะ เพื่อหากเกิดเพลิงไหม้บนอาคารจะได้ดับเพลิงได้ทันการณ์

(2) เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดหรือข้อบกพร่อง ต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบแก้ไขโดยทันที

#### 1.2 แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

(1) จัดให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงมาชี้แจงถึงผลกระทบที่เกิดจากอัคคีภัย พร้อมยกตัวอย่างเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริง เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับคนงานก่อสร้าง ผู้ควบคุมอาคาร และตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัย

(2) การรณรงค์ไม่สูบบุหรี่ และประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างไม่สูบบุหรี่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง

#### 1.3 แผนการอบรมและฝึกซ้อม

(1) จัดอบรมการซ้อมอพยพหนีไฟ โดยให้หน่วยงานดับเพลิง (สถานดับเพลิงและกู้ภัยบางชัน) มาจำลองสถานการณ์อัคคีภัยจริง เพื่อให้คนงานก่อสร้างผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติตนเบื้องต้นในขณะเกิดเหตุ



(2) จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้กับคนงานก่อสร้าง เช่น การใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือ เป็นต้น ให้มีความเข้าใจและสามารถดับเพลิงได้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในระดับที่ไม่รุนแรง

#### 1.4 แผนการจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง

##### 1. ช่วงงานโครงสร้าง (ช่วงที่ 1)

โอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้ในช่วงนี้ค่อนข้างน้อย เนื่องจากสิ่งก่อสร้างขณะนั้น ได้แก่ คอนกรีตและเหล็กเป็นส่วนใหญ่ และเชื้อเพลิงที่มีอยู่ ได้แก่ ไม้แบบหล่อคอนกรีต ซึ่งมีความหนา ต้องใช้เวลานานจึงจะลุกไหม้ นอกจากนี้อาคารมักจะเปียกชื้นเนื่องจากมีน้ำที่ใช้บ่มคอนกรีต และโอกาสที่จะทราบจุดกำเนิดไฟค่อนข้างง่าย เนื่องจากยังไม่มียานก่อเพลิงหรือปิดรอบอาคาร ซึ่งถ้าเกิดเพลิงไหม้ขึ้นจะสามารถระงับได้อย่างรวดเร็ว

##### การจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงงานโครงสร้าง (ช่วงที่ 1)

- มีแผนการดับเพลิง และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบชัดเจนว่าจะต้องดำเนินการอย่างไร เมื่อเกิดเพลิงไหม้
- จัดเตรียมน้ำดับเพลิงให้เพียงพอกับจำนวนเชื้อเพลิงที่สะสมไว้ในอาคาร ซึ่งในการก่อสร้างชั้นตอนนี้ จะมีการใช้น้ำเพื่อบ่มคอนกรีต และใช้น้ำในห้องน้ำของคนงานก่อสร้าง เพียงแต่เพิ่มขนาดท่อน้ำและความดันให้สามารถช่วยในการดับเพลิงได้

##### 2. ช่วงงานสถาปัตยกรรมและงานระบบไฟฟ้า - เครื่องกล ส่วนแรก

โอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้จะเริ่มมีมากขึ้นกว่าการก่อสร้างในช่วงที่ 1 เนื่องจากมีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น วงกบประตู ท่อ PVC เป็นต้น และจะมีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น งานเชื่อมต่อน้ำดับเพลิง ท่อระบบปรับอากาศ เป็นต้น ประกอบกับทัศนวิสัยของอาคารแต่ละชั้น เริ่มมีมุมที่เป็นมุมอับ เนื่องจากมีการทำผนังภายใน ทำให้โอกาสตรวจสอบกรณีเกิดเพลิงไหม้ทำได้ยากขึ้น อย่างไรก็ตาม โอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้ในช่วงนี้ยังมีน้อย เนื่องจากวัสดุส่วนใหญ่ยังเป็นวัสดุที่ไม่ติดไฟหรือติดไฟได้ยากเนื่องจากมีความหนา เช่น วัสดุที่ท้าวกบ เป็นต้น โอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้อาจมาจากเศษวัสดุ การสูบบุหรี่ และไฟฟ้าที่ใช้กับเครื่องมืออาจเกิด

##### การจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงงานสถาปัตยกรรมและงานระบบไฟฟ้า - เครื่องกล ส่วนแรก

- การจัดเตรียมระบบดับเพลิงในชั้นตอนนี้ จะทำต่อเนื่องกับช่วงงานโครงสร้าง เพียงแต่มีปริมาณน้ำสำรองมากขึ้นตามจำนวนเชื้อเพลิง โดยจะมีการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากการผสมปูนในงานก่ออิฐ ฉาบปูน และการใช้น้ำของคนงานมีเพิ่มขึ้น ซึ่งถ้าถึงเก็บน้ำจริงของอาคารแล้วเสร็จ การก่อสร้างจะใช้น้ำจากถังเก็บน้ำสำรองร่วมด้วย
- เนื่องจากมีการทำงานของระบบแล้ว โดยโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงให้เพียงพอปริมาณงาน โดยแบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกวางประจำอยู่ในตำแหน่งที่ได้กำหนดไว้ ตามแผนการดับเพลิง เพื่อให้สามารถหยิบมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ส่วนที่สองวางไว้ในตำแหน่งต่างๆ ที่ทำงานแล้วมีประกายไฟ

##### 3. ช่วงงานตกแต่งภายใน และงานระบบไฟฟ้า - เครื่องกล ส่วนที่สอง

เนื่องจากโครงการจัดเป็นอาคารสาธารณะ ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้ขึ้นระหว่างการก่อสร้างในช่วงตกแต่งภายในมีมากกว่าอาคารประเภทอื่น ดังนั้นเมื่อถึงขั้นตอนตกแต่งภายในแล้ว ระบบดับเพลิงถาวรงานก่อสร้างของอาคารในส่วนหลักๆ จะติดตั้งแล้วเสร็จ ยังคงเหลือส่วนย่อยที่ต้องติดตั้งประสานกับงานตกแต่งภายใน และการทำงานของระบบโดยรวม โดยโครงการจัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพเพื่อใช้งานได้ดังนี้



1. ถังเก็บน้ำถาวร ติดตั้งแล้วเสร็จ และมีการเตรียมน้ำสำรองไว้ตลอดเวลา
2. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ที่ใช้เครื่องยนต์ ติดตั้งแล้วเสร็จ และเชื่อมต่อเข้ากับระบบจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง โดยการใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงช่วงนี้อาจจะไม่สามารถเปิดอัตโนมัติได้โดยสมบูรณ์ แต่มีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเป็นประจำ และในกรณีฉุกเฉินมีการตั้งค่าใช้จ่ายให้เครื่องทำงานอัตโนมัติได้ในระดับหนึ่ง
3. ระบบท่อเย็น และท่อประธานของระบบ Sprinkler มีการต่อเข้ากับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแล้วเสร็จ และในท่อน้ำที่มีความดันในระดับที่สามารถดับเพลิงได้
4. ตู้เก็บสายดับเพลิง และสายดับเพลิง มีการติดตั้งให้ครอบคลุมได้ทั้งอาคาร และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้สามารถใช้สายดับเพลิงได้ถูกต้อง
5. ถังดับเพลิงชนิดหัวได้ ติดตั้งมีถังดับเพลิงชนิดหัวได้ ประจำอยู่ที่ตู้เก็บสายดับเพลิง และในจุดที่มีโอกาสเกิดเหตุเพลิงไหม้ เช่น จุดที่มีการเชื่อมท่อเหล็ก-ท่อทองแดง จุดที่มีการพ่นสีด้วยเครื่องอัดลม
6. การจัดเศษวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์ มีการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ ฉนวนและบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น ก่อกระดาษา ถังหินเนอร์ ถังสี เป็นต้น และควบคุมให้มีปริมาณของเศษวัสดุตั้งกล่าวอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ ให้น้อยที่สุด
7. วัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงไวไฟ เช่น ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซออกซิเจน และถังน้ำมันชนิดต่างๆ ไม่มีการเก็บไว้ในอาคารในระหว่างการก่อสร้าง โดยจะนำถังดังกล่าวออกจากพื้นที่ทำงานหลังเลิกงานทุกครั้ง ไม่มีการเก็บถังบริเวณชั้นใต้ดิน

## 2) ระยะเวลาเกิดเหตุ

### 2.1 แผนการดับเพลิง

#### ผู้พบเห็นเพลิงไหม้

กรณีคนงานก่อสร้างพบเห็นเพลิงไหม้ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างโดยทันที โดยทำผังตำแหน่งการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ตำแหน่งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้เห็นอย่างชัดเจน

- เพลิงไหม้ขนาดเล็ก สามารถดับเองได้ ให้ดำเนินการดับเพลิงนั้นทันทีหรือเรียกให้คนมาช่วยดับเพลิง (ควรฝึกการใช้ถังดับเพลิงให้เป็นทุกคน) และให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อประเมินความเสียหาย

- เพลิงไหม้ขนาดใหญ่ ไม่สามารถดับเองได้ ให้เข้าสู่แผนดับเพลิงขั้นต้น

#### 1) แผนดับเพลิงขั้นต้น

เมื่อผู้ประสบเหตุไม่สามารถดับเพลิงได้ด้วยตนเอง หัวหน้างานพิจารณาแล้วว่าต้องใช้แผนการดับเพลิงเบื้องต้น เพื่อป้องกันไม่ให้เพลิงลุกลามไปยังบริเวณใกล้เคียง

- แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เวรยาม ช่วยกันดับเพลิง

- แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง



เมื่อทีมดับเพลิงไม่สามารถควบคุมเหตุที่เกิดขึ้นนั้นได้ สามารถใช้ระบบติดต่อส่งเสียงสัญญาณ ซึ่งจะส่งสัญญาณแบบเสียงพุดจุกเงินหรือส่งเสียงสัญญาณจากห้องควบคุมอัคคีภัยไปยังส่วนต่าง ๆ ภายในอาคารทั่วทั้งอาคาร เพื่อเตรียมอพยพผู้ประสพภัย และประสานแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าสู่แผนดับเพลิงขั้นฉุกเฉิน

## 2) แผนดับเพลิงขั้นฉุกเฉิน

เมื่อเข้าสู่แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติ ดังนี้

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป) (ทีมปฏิบัติการ ประสานหน่วยงานเพื่อขอความช่วยเหลือ) ดังนี้

1. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เบอร์โทรศัพท์ 199
2. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชัน เบอร์โทรศัพท์ 02 517 2920
3. สถานีตำรวจนครบาลคันนายาว เบอร์โทรศัพท์ 02 510 9791
4. สำนักงานเขตคันนายาว เบอร์โทรศัพท์ 02 3799940
5. แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย เบอร์โทรศัพท์ 191

และสามารถขอกำลังเสริมได้จากสถานีดับเพลิงใกล้เคียงอีก 3 แห่ง ได้แก่

1. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยสายไหม เบอร์โทรศัพท์ 02 533 3686
2. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางเขน เบอร์โทรศัพท์ 02 521 0397
3. สถานีดับเพลิงหัวหมาก เบอร์โทรศัพท์ 02 314 0071

- เนื่องจากการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล ขนาดความสูง 17 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สูง 92.50 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นที่ก่อสร้างถึงระดับชั้นหลังคา) ในช่วงการก่อสร้างอาคาร และก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ โครงการได้กำหนดแนวทางจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง ดังนี้

### 1. ช่วงงานโครงสร้าง (ช่วงที่ 1)

- มีแผนการดับเพลิง และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบชัดเจนว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรเมื่อเกิดเพลิงไหม้

- จัดเตรียมน้ำดับเพลิงให้เพียงพอกับจำนวนเชื้อเพลิงที่สะสมไว้ในอาคาร ซึ่งในการก่อสร้างชั้นตอนนี้ จะมีการใช้น้ำเพื่อบ่มคอนกรีต และใช้น้ำในห้องน้ำของคนงานก่อสร้าง เพียงแต่เพิ่มขนาดท่อน้ำและความดัน ให้สามารถช่วยในการดับเพลิงได้

### 2. ช่วงงานสถาปัตยกรรมและงานระบบไฟฟ้า - เครื่องกล ส่วนแรก

- การจัดเตรียมระบบดับเพลิงในชั้นตอนนี้ จะทำต่อเนื่องกับช่วงงานโครงสร้าง เพียงแต่มีปริมาณน้ำสำรองมากขึ้นตามจำนวนเชื้อเพลิง โดยจะมีการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากการผสมปูนในงานก่ออิฐ ฉาบปูน และการใช้น้ำของคนงานมีเพิ่มขึ้น ซึ่งถ้าถึงเก็บน้ำจริงของอาคารแล้วเสร็จ การก่อสร้างจะใช้น้ำจากถังเก็บน้ำสำรองร่วมด้วย

- เนื่องจากมีการทำงานของระบบแล้ว โดยโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงให้เพียงพอกับปริมาณงาน โดยแบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกวางประจำอยู่ในตำแหน่งที่ได้กำหนดไว้ ตาม



แผนการดับเพลิง เพื่อให้สามารถหยิบมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ส่วนที่สองวางไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ทำงานแล้วมีประกายไฟ

### 3. ช่วงงานตกแต่งภายใน และงานระบบไฟฟ้า - เครื่องกล ส่วนที่สอง

โครงการจัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพเพื่อใช้งานได้ ดังนี้

1. ถังเก็บน้ำถาวร ติดตั้งแล้วเสร็จ และมีการเตรียมน้ำสำรองไว้ตลอดเวลา
  2. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ที่ใช้เครื่องยนต์ ติดตั้งแล้วเสร็จ และเชื่อมต่อเข้ากับระบบจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง โดยการใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงช่วงนี้อาจจะไม่สามารถเปิดโดยสมบูรณ์ แต่มีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเป็นประจำ และในกรณีฉุกเฉินมีการตั้งค่าใช้งานให้เครื่องทำงานอัตโนมัติได้ในระดับหนึ่ง
  3. ระบบท่อเย็น และท่อประธานของระบบ Sprinkler มีการต่อเข้ากับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแล้วเสร็จ และในท่อน้ำที่มีความดันในระดับที่สามารถดับเพลิงได้
  4. ตู้เก็บสายดับเพลิง และสายดับเพลิง มีการติดตั้งให้ครอบคลุมได้ทั้งอาคาร และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้สามารถใช้สายดับเพลิงได้ถูกต้อง
  5. ถังดับเพลิงชนิดหิ้วได้ ติดตั้งมีถังดับเพลิงชนิดหิ้วได้ ประจำอยู่ที่ตู้เก็บสายดับเพลิงและในจุดที่มีโอกาสเกิดเหตุเพลิงไหม้ เช่น จุดที่มีการเชื่อมต่อหลัก-ท่อทองแดง จุดที่มีการพ่นสีด้วยเครื่องอัดลม
  6. การจัดเศษวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์ มีการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ ฉนวนและบรรจุภัณฑ์ต่าง ๆ เช่น ก่อกระดาช ถังหินเนอร์ ถังสี เป็นต้น และควบคุมให้มีปริมาณดังกล่าวอยู่ตามพื้นที่ต่าง ๆ ให้น้อยที่สุด
  7. วัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงไวไฟ เช่น ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซออกซิเจน และถังน้ำมันชนิดต่าง ๆ ไม่มีการเก็บไว้ในอาคารในระหว่างการก่อสร้าง โดยจะนำถังดังกล่าวออกจากพื้นที่ทำงานหลังเลิกงานทุกครั้งไม่มีการเก็บถังบริเวณชั้นใต้ดิน
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) (ทีมช่วยเหลืออพยพ) นำทางอพยพคนงานก่อสร้างออกนอกอาคารไปยังจุดรวมพลเบื้องต้นที่กำหนดไว้ โดยต้องมีขั้นตอนการอพยพหนีไฟ ดังหัวข้อที่ 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ ต่อไป

#### 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

ขั้นตอนการสื่อสารเพื่อการอพยพเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย

- 1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเจ้าหน้าที่ จป. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เจ้าหน้าที่แจ้งหัวหน้างาน หรือควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งสถานการณ์ให้ผู้จัดการโครงการทราบต่อไป
- 2) ผู้จัดการโครงการและเจ้าหน้าที่เข้าควบคุมและช่วยเหลือสถานการณ์ตามสภาพความพร้อมของทีมงาน (ประเมินจากสภาพกำลังคนและอุปกรณ์เครื่องมือ)
- 3) ผู้จัดการโครงการชี้แจงให้คนงานก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้องในหน่วยงานก่อสร้าง เข้าใจสถานการณ์
- 4) เริ่มทำการอพยพคนในพื้นที่ก่อสร้างเบื้องต้น โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) นำทางคนงานก่อสร้างให้ไปยังจุดรวมพล ก่อนที่จะอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุต่อไป โดยในการกำหนด



จุตรวมพลใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ขนาดพื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 200 คน ซึ่งเพียงพอต่อ คนงาน 200 คน

5) ตรวจสอบจำนวนคนงานและผู้เกี่ยวข้องให้ครบก่อนที่จะปฏิบัติการต่อไป

5.1) ผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบจำนวนผู้อพยพและผู้เสียหายเบื้องต้น

5.2) คนงานก่อสร้างรอคำสั่งปฏิบัติการขั้นตอนต่อไปในจุตรวมพล

5.3) คนงานก่อสร้างห้ามอพยพออกจากจุตรวมพล นอกจากจะได้รับคำสั่งจาก  
ผู้อำนวยการดับเพลิง

5.1) คนงานก่อสร้างต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในสถานการณ์  
ฉุกเฉินในทุกกรณี

6) ให้มีการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุหรือจุตรวมพลออกสู่พื้นที่ที่ปลอดภัย เมื่อได้รับ  
คำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง

### 3) ระยะเวลาหลังเกิดเหตุ

#### 3.1 แผนการบรรเทาทุกข์

- จัดหาที่พักชั่วคราว ดูแลสวัสดิการด้านปัจจัยและการพยาบาลให้กับผู้ประสบภัย

#### 3.2 แผนปฏิรูปฟื้นฟู

- จัดทำรายงานผลการประเมินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขและประยุกต์  
เข้ากับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตจัดประชุม เพื่อแถลงการณ์เกี่ยวกับเหตุการณ์ และปรึกษาหารือ  
เพื่อแสดงความเห็นในการพัฒนาปรับปรุงทั้งในส่วนหน่วยงานและบุคลากร

- จัดตั้งโครงการประชาสัมพันธ์สาเหตุการเกิดอัคคีภัยและแนวทางการป้องกันในรูปแบบ  
ต่าง ๆ จัดตั้งโครงการสงเคราะห์ผู้ป่วย เพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ

- จัดตั้งโครงการปรับปรุงซ่อมแซม บูรณะอาคารในส่วนที่เสียหาย และดำเนินการซ่อมแซม  
ก่อสร้าง ให้สิ่งปลูกสร้างกลับมาสู่สภาพปกติ

#### 2.2.10 การใช้ไฟฟ้า

ระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี โดยจะ  
ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี มีความสามารถในการ  
ให้บริการได้อย่างทั่วถึง ดังนั้น จึงสามารถให้บริการแก่โครงการในระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

#### 2.2.11 สาธารณสุขและสุขภาพ

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพต่อคนงานและผู้พักอาศัยโดยรอบ  
โครงการได้ เช่น ระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร โรคระบาดต่างๆ ที่มากับคน หรือแมลงและสัตว์  
พาหะนำโรค ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีมาตรการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ดังนี้

(1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการ  
เปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากาก ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด  
0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดเวลาทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ



(2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป

(3) โครงการจัดให้มีระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย การจัดเก็บและกำจัดมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะอนามัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือโรคระบาด

(4) ควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามข้อบังคับด้านสุขาภิบาลอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ

## 2.3 การบริหารจัดการข้อร้องเรียนและชดเชยเยียวยา

### 1) ช่วงรื้อถอน/ช่วงก่อสร้าง

โครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างอาคารโครงการ ประมาณ 30 เดือน ซึ่งในระยะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง โครงการจึงได้จัดให้มีแผนในการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รายละเอียด ดังนี้

#### การรับเรื่องร้องเรียน (ดูรูปที่ 2.3-1 ประกอบ)

โดยผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ สามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ 7 ช่องทาง ดังนี้

1. กล้องรับความคิดเห็น ซึ่งติดตั้งไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าพื้นที่โครงการ
2. ทางโทรศัพท์ ติดต่อ คุณณงยุทธ สวัสดิ์แจ้ง เบอร์โทร. 08-6023-2355, 02-948 5813
3. ทางจดหมาย ที่บริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด เลขที่ 9/99 ถนนรามอินทรา กม.85 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
4. แจ้งด้วยตนเองที่สำนักงานก่อสร้าง
5. หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลในพื้นที่รื้อถอนและก่อสร้าง คือ สำนักงานเขตคันนายาว เลขที่ 9 ซอย 01 กาญจนภิเษก 11/5 กรุงเทพมหานคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ 0-2379-9961-3
6. ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ที่อีเมล : yut\_Sawasdee@yahoo.com
7. Line Contact : : 0645874461 (ID line)

#### การจัดการปัญหาและชดเชยเยียวยา (ดูรูปที่ 2.3-2 ประกอบ)

เมื่อโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนดังกล่าวของผู้ได้รับผลกระทบ โครงการจะรีบส่งเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปตรวจสอบข้อร้องเรียนดังกล่าวว่าเป็นปัญหาหรือเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอนหรือก่อสร้างหรือไม่ ภายใน 24 ชั่วโมง ซึ่งสามารถแบ่งขั้นตอนการปฏิบัติทั้ง 2 กรณี ได้ดังนี้

1. กรณี ข้อร้องเรียนไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอนหรือก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 24 ชั่วโมง พร้อมทำจดหมายแจ้งผู้ร้องเรียนโดยแนบรายงานผลการตรวจสอบปัญหาข้อร้องเรียนดังกล่าวภายใน 1-2 วัน หลังจากการแจ้งผลการตรวจสอบในเบื้องต้นแล้ว



**2. กรณีข้อร้องเรียนเกี่ยวข้องกับการรื้อถอนหรือก่อสร้างโครงการ** โครงการจะรีบตรวจสอบและค้นหาสาเหตุของข้อร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง เมื่อทราบสาเหตุแล้ว โครงการจะต้องรีบแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาในเบื้องต้นภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องเร่งแก้ปัญหาโดยทันที โดยหากเกิดความเสียหายต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยในระดับที่ไม่สามารถพักอาศัยอยู่ได้ตามปกตินั้น โครงการจะกำหนดให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวในเบื้องต้นทันทีโดยให้แล้วเสร็จภายใน 1-2 วัน พร้อมทั้งทำจดหมายแจ้งผู้ร้องเรียนทราบผลการซ่อมแซมความเสียหายและแนบรายงานผลการซ่อมแซมปัญหาข้อร้องเรียนดังกล่าวภายใน 1-2 วัน

โครงการจัดให้มีการประกันอุบัติเหตุและความเสียหายจากการรื้อถอนหรือก่อสร้างเท่ากับระยะเวลาการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมและการก่อสร้างอาคาร (30 เดือน) และวงเงินคุ้มครองเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายด้วย โดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่รื้อถอนและก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมดทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ทั้งนี้ ในระหว่างรอการเคลมประกัน โครงการจะจัดให้มีเงินสำรอง จำนวน 5 ล้านบาท (ห้าล้านบาทถ้วน) สำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ และจะนำมาใช้โดยทันทีเมื่อโครงการตรวจสอบ พบว่า ข้อร้องเรียนมีความเกี่ยวข้องกับการรื้อถอนหรือก่อสร้างโครงการ โดยมีหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และการจ่ายเงินเพื่อชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ดังนี้

**1. หลักเกณฑ์การเยียวยาผลกระทบ**

- โครงการจะเยียวยาผลกระทบต่อผู้ได้รับผลกระทบหรือเกิดความเสียหายจากโครงการ ทุกราย

**2. เงื่อนไขการเยียวยาผลกระทบ**

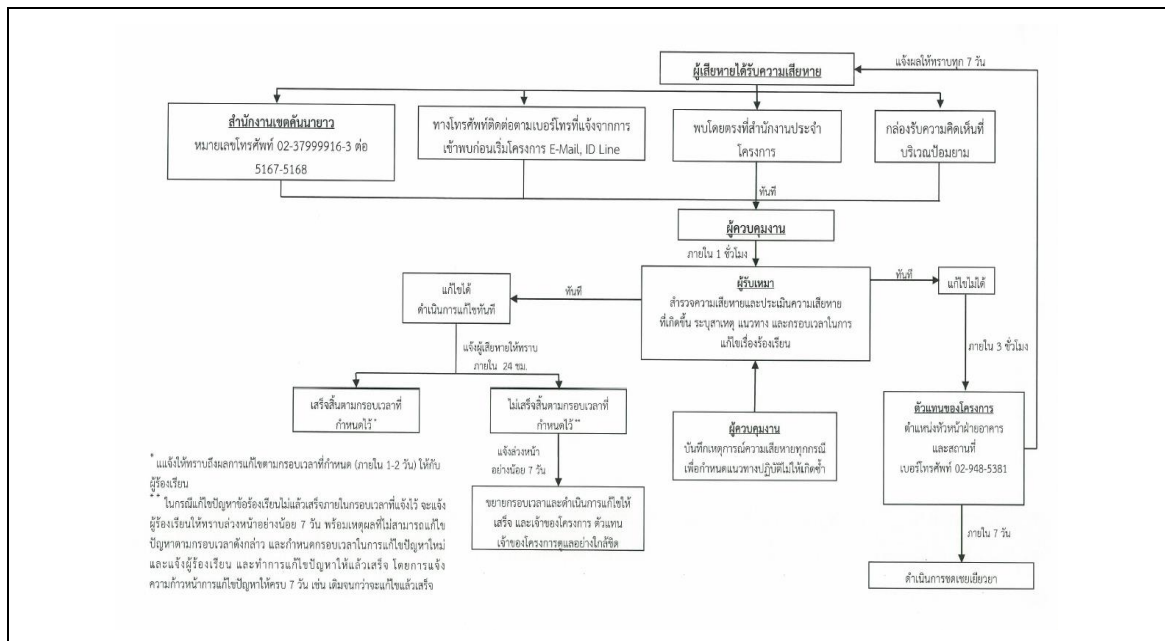
- ต้องเป็นข้อร้องเรียนหรือความเสียหายที่มีสาเหตุและมีความเกี่ยวข้องกับการรื้อถอนหรือก่อสร้างโครงการ

**3. การจ่ายเงินชดเชยเยียวยาผลกระทบ**

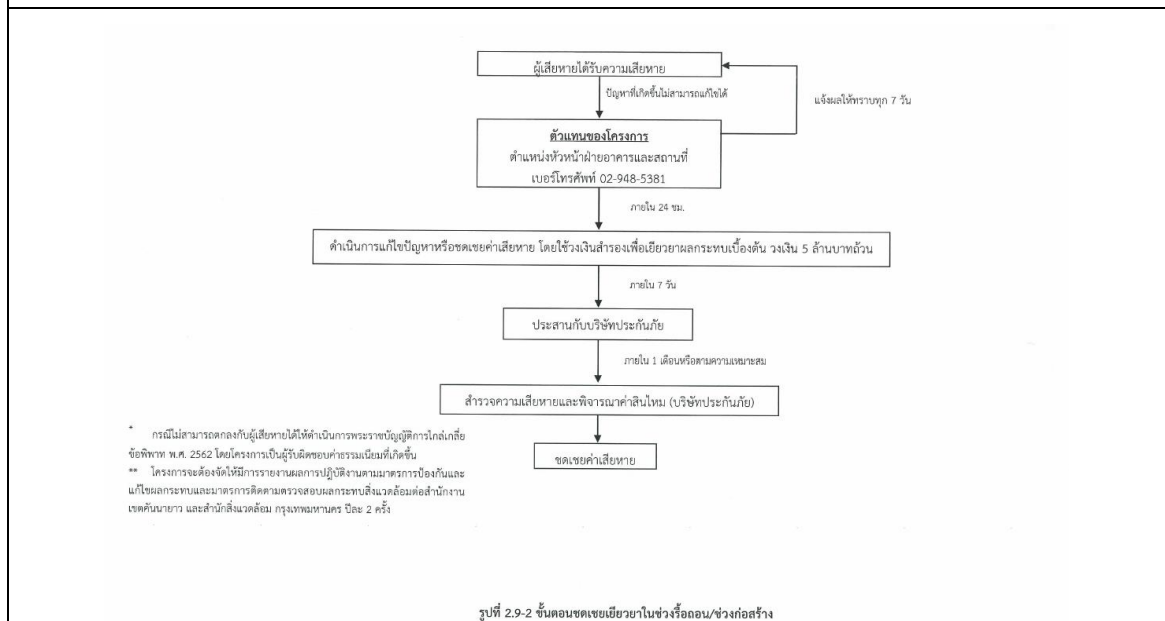
- โครงการจะนำเงินสำรองมาใช้โดยทันทีเมื่อโครงการตรวจสอบ พบว่า ข้อร้องเรียนหรือความเสียหายมีสาเหตุและเกี่ยวข้องกับการรื้อถอนหรือก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมความเสียหายโดยทันทีภายหลังทราบผลการตรวจสอบ (ใช้ระยะเวลา 1-2 วัน ภายหลังจากได้รับเรื่องร้องเรียน) และชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมอีกร้อยละ 10 ของมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหาย

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ร้องเรียนอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ในกรณีที่มีความไม่เข้าใจกันเกิดขึ้นระหว่างผู้พัฒนาโครงการ และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โครงการจะจัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน และไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทระหว่างกันตั้งแต่ระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งประกอบไปด้วยฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เจ้าของโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลางที่ทั้งฝ่ายต่างให้การยอมรับ เพื่อให้เกิดการปรึกษาหารือผ่อนปรนให้กันและกัน ร่วมกันแสดงข้อคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาที่เข้าใจไม่ตรงกัน และหาแนวทางยุติข้อขัดแย้งด้วยสันติวิธี และดำเนินการชดเชยเยียวยาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีไม่สามารถตกลงกันได้ จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้น





รูปที่ 2.3.1-1 ผังขั้นตอนการรับเรื่องในช่วงรื้อถอน/ช่วงก่อสร้าง



รูปที่ 2.3.1-2 ขั้นตอนชดเชยเยียวยาในช่วงรื้อถอน/ช่วงก่อสร้าง



## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด)(อ้างอิงตาม ภาคผนวก ค1) ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/11566 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1** การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และควบคุมไม่ให้มีการรุกล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
2. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และชื่อหน่วยงานผู้อนุมัติโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการ จะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</b> 3. จัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อปรับสภาพเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ปัญหาทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณบ่อขุดด้านหน้าโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	-
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลักตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลักตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	-	-
5. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน) ในช่วงฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> 1) ฝุ่นละอองต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง ระวังอันตราย” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่เดินผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการสัญจรทางมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1 และ 4
2. ติดตั้ง Mesh sheet ชนิดกันไฟลาม คลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคารระหว่างการก่อสร้าง	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ เดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงโครงสร้างและสถาปัตยกรรม ซึ่งได้มีการล้อมตัวอาคารด้วยกระบอก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
3. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางขนส่ง	โครงการกำชับให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
4. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่เกิดกิจกรรมที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1) ฝุ่นละอองต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง (ต่อ) 5. การกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ให้จัดทำในพื้นที่ ที่คลุมผ้าใบ หรือในห้องที่คลุมหลังคา และผนัง ปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ เดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงโครงสร้างและสถาปัตยกรรม ซึ่งได้มีการล้อมตัวอาคารด้วยกระฉาก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
6. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และประสานให้รถเข้ามารับเศษวัสดุที่เหลือใช้ไปกำจัด เพื่อไม่ให้เกิดการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7,14 และ ภาคผนวกค-2
7. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	โครงการจัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป เช่น ใช้แท่นผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
8. บริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนทำให้การก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้มีประตูทางเข้า-ออกและปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และมีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า - ออกอยู่เป็นประจำ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1) ฝุ่นละอองต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง (ต่อ) 9. กำจัดให้คนงานขับรถขนส่งด้วยความเร็วต่ำเมื่ออยู่ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับให้คนงานขับรถขนส่งด้วยความเร็วต่ำเมื่ออยู่ในเขตชุมชนรวมถึงได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 20 กม./ชม. ไว้บริเวณหน้าโครงการพร้อมทั้งกำชับคนขับให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	-	-
10. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างาน โดยจะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และประสานให้รถเข้ามารับเศษวัสดุที่เหลือใช้ไปกำจัด เพื่อไม่ให้เกิดการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7,14 และ ภาคผนวกค-2
11. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่โครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กอุปสามเหลี่ยม ทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถ ในช่วงก่อสร้างโครงการ	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการ ได้มีการจัดทำถนนคอนกรีตรอบโครงการแทนบริเวณดินที่รถจะต้องวิ่งผ่าน ทั้งนี้ได้จัดให้การดูแลบริเวณหน้าโครงการให้สะอาดอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
12. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่จะมีรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	โครงการมีการเทพื้นคอนกรีตเพื่อเป็นถนนถาวรภายในโครงการ และขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า ถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นถนนคอนกรีตแล้วทั้งหมด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1) ฝุ่นละอองต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง (ต่อ) 13. กำหนดให้ผู้รับเหมาหรือบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาหรือบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการ รายงานผลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะแสดงผลการตรวจวัดที่บพที่ 4 และติดป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3 ภาคผนวก ง
14. หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่มีการงานในกิจกรรมการ ก่อสร้างเป็นเวลา 3 เดือน ต้องปลูกหญ้าเพื่อช่วยลดการ พังกระจ่ายของฝุ่นละออง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า โครงการ ยังไม่มีพื้นที่ที่ไม่มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเป็นเวลา 3 เดือน ทั้งนี้หากดำเนินการถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตาม มาตรการฯอย่างเคร่งครัด	-	-
มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการ ก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง และชื่อหน่วยงานผู้อนุมัติโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้ง ติดประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้า โครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้บริเวณด้านหน้า โครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณบ่อ มยามด้านหน้าโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการ จะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1) ฝุ่นละอองต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง (ต่อ) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 2. ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ ได้รับทราบถึงการก่อสร้างของโครงการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการได้รับทราบถึงการก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	-	-
มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิด ฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	โครงการได้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	-	-
2. ทำผนังหรือ Mesh Sheet กัน กิจกรรม และ แหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงโครงสร้างและสถาปัตยกรรม ซึ่งได้ มีการล้อมตัวอาคารด้วยกระจก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
3. ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และมีผ้าใบปิดคลุมไว้อย่างมิดชิด เมื่อไม่มีการใช้งาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1) ฝุ่นละอองต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง (ต่อ) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1. ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อยที่สุด	โครงการมีการเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อยที่สุด และมีการตรวจสอบสภาพให้มีความสมบูรณ์ทุกครั้งก่อนใช้งาน	-	-
2. หากมีเศษวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ตกหล่นที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องทำความสะอาดทันที	โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดพื้นที่โครงการ เพื่อความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่นจากการก่อสร้างโครงการ และหาแนวทางแก้ไขสามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวเมื่อมีการร้องขอ	โครงการมีการจัดระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่นจากการก่อสร้างโครงการโดยมีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่อง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการกรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	-
2. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง โดยระบุสาเหตุและเวลา		-	-
<b>2) มลพิษทางอากาศ</b> 1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับ และควบคุมรถหรือเครื่องจักรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 2) มลพิษทางอากาศ 2. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการได้ให้เจ้าหน้าที่กำกับให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	-	-
3. ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ในอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่พบว่าสภาพเสื่อมลง ควรเปลี่ยนใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขให้มาตรฐานดั้งเดิม	โครงการได้ให้เจ้าหน้าที่กำกับให้มีการดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ในอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่พบว่าสภาพเสื่อมลง ควรเปลี่ยนใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขให้มาตรฐานดั้งเดิม	-	-
3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน 1. ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพโครงการจะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองไมครอน (PM2.5) ทันที (ต่อ)	โครงการมีการติดตามข่าวสารประชาสัมพันธ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันโครงการให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้หากทางหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทางโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (ต่อ) ได้แก่ งานตัด เจาะ เจียรคอนกรีตงานที่ใช้ เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนส่ง วัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ และหากหน่วยงาน ราชการขอความร่วมมือให้หยุดก่อสร้างหรือในการ ดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ก็จะทำให้ความร่วมมือกับ ทางราชการอย่างเคร่งครัด			
<b>1.3 ระดับเสียงต่อผู้อาศัยข้างเคียง</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้ง ระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของโครงการ เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหา แนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบ โครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับ ฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจง ความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหា ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ กรณีผู้พัก อาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุย ประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบเพื่อหา แนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 ระดับเสียงต่อผู้อาศัยข้างเคียง (ต่อ)</b> 2. ช่วงทำฐานราก จัดให้มีการติดตั้งแนวกำแพงกันเสียง โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งติดตั้งตามแนวเขตที่ดินเพื่อใช้เป็นรั้วของโครงการ โดยใช้วัสดุ Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (0.050 นิ้ว) ขนาดความสูง 6 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงผ่านผนังกันเสียงได้ 25 dB(A)	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง ทั้งสามารถลดระดับเสียงผ่านผนังกันเสียงไปยังภายนอกพื้นที่โครงการได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
3. ช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราว ซึ่งใช้วัสดุ Metal Sheet ความหนา 0.64 มิลลิเมตร (0.024 นิ้ว) ขนาดความสูงเท่ากับระยะห่างระหว่างชั้นนั้น ๆ ซึ่งติดตั้งห่างจากจุดกำเนิดเสียงประมาณ 1 เมตร (ตามแนวอาคาร) โดยสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 18 dB(A)	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงโครงสร้างและสถาปัตย์ ซึ่งได้มีการล้อมตัวอาคารด้วยกระฉาก สามารถลดระดับเสียงผ่านผนังกันเสียงไปยังภายนอกพื้นที่โครงการได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 ระดับเสี่ยงต่อผู้อาศัยข้างเคียง (ต่อ)</b> 4. กำหนดให้มีการก่อสร้างในวันจันทร์ - เสาร์ ช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดอื่นๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคนิคพื้นฐานรากเท่านั้น ดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์โดยต้องแจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน ด้วยการลงพื้นที่แจ้งตามบ้านและปิดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต	โครงการได้กำหนดให้มีการก่อสร้างในวันจันทร์ - เสาร์ ช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดอื่นๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคนิคพื้นฐานรากเท่านั้น ดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
5. จัดเตรียมการก่อสร้างให้พร้อมก่อนเริ่มการก่อสร้าง และกำหนดเป้าหมายงานแล้วเสร็จตามแผน เพื่อลดระยะเวลาของผลกระทบขณะก่อสร้างให้สั้นที่สุด	โครงการมีการจัดเตรียมการก่อสร้างให้พร้อมก่อนเริ่มการก่อสร้าง และกำหนดเป้าหมายงานแล้วเสร็จตามแผน เพื่อลดระยะเวลาของผลกระทบขณะก่อสร้างให้สั้นที่สุด	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 ระดับเสียงต่อผู้อาศัยข้างเคียง (ต่อ)</b> 6. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดี อยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ที่มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีเป็นประจำอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	-	-
7. วางผังเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังให้ห่างจากอาคารที่พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงให้ได้มากที่สุด และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	โครงการมีการวางผังเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังให้ห่างจากอาคารที่พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงให้ได้มากที่สุด และให้เจ้าหน้าที่คอยกำชับให้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	-	-
8. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดังและสั่นสะเทือน	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่คอยดูแลและควบคุมให้มีการขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่อย่างระมัดระวัง พร้อมทั้งมีวัสดุรองรับที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดังและสั่นสะเทือน	-	-
9. จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง		-	-
10. เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 ระดับเสียงต่อผู้อาศัยข้างเคียง (ต่อ)</b> 11. เลือกเทคนิควิธีการทำงานที่เหมาะสม และเข้มงวดต่อคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	โครงการได้กำชับให้มีการเลือกเทคนิควิธีการทำงานที่เหมาะสม และให้ผู้รับเหมาเข้มงวดต่อคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	-	-
12. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง หากพบว่ามีค่าเกินเกณฑ์ที่มีการประเมินไว้ จะต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้ระดับเสียงลดลง และทำการปรับปรุงให้ไม่เกินค่ามาตรฐาน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต่อไป	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ซึ่งแสดงผลดังบทที่ 4 พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และหากพบว่ามีค่าเกินเกณฑ์ที่มีการประเมินไว้ โครงการจะเร่งหาสาเหตุและทำการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้ไม่เกินค่ามาตรฐาน ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11 ภาคผนวก ง
<b>1.4 ความสั่นสะเทือนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</b> 1. ก่อนก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น	ก่อนก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่จากทางโครงการได้มีการเข้าพบเพื่อแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง และทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อหากเกิดการแตกร้าวและประเมินว่าเกิดจากกิจกรรมของทางโครงการ โครงการจะเข้ารับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมทันที	-	-
2. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ความสัมพันธ์กับผู้ที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)</b> 3. ใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียกในการก่อสร้างอาคารโครงการ เพื่อลดผลกระทบความสัมพันธ์กับผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการมีการใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียกในการก่อสร้างอาคารโครงการเพื่อลดผลกระทบความสัมพันธ์กับผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-
4. จัดให้มีเงินทุนสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการ	เมื่อเกิดกรณีผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ โครงการจะมีเจ้าหน้าที่เข้าพบและแก้ไขปัญหาให้ทันที	-	-
5. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจำนวน 5 ล้านบาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายและภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วันเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น พร้อมติดเบอร์โทรสำหรับติดต่อประกันภัยโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามงาน และตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ความสั่นสะเทือนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง (ต่อ)</b> และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน) ทั้งนี้ กรณีตกลงกันไม่ได้ (ผู้พัฒนาโครงการและผู้ที่ได้รับผลกระทบ) ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย			
6. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องวัดความสั่นสะเทือน Seismometer หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่น ที่เป็นไปตามมาตรฐานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่อาคารข้างเคียงที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมจากงานเจาะเสาเข็มในระยะก่อสร้างมากที่สุด จำนวน 2 จุด หากค่าความสั่นสะเทือนมีค่าเกินเกณฑ์ที่มีการประเมินไว้ จะต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้ความสั่นสะเทือนลดลง และต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนทั้งหมด และทำการปรับปรุงให้ไม่เกินค่ามาตรฐานก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต่อไป	โครงการได้จ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ในการการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ซึ่งแสดงผลดังบทที่ 4 พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และหากพบว่ามีค่าเกินเกณฑ์ที่มีการประเมินไว้ โครงการจะเร่งหาสาเหตุและทำการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้ไม่เกินค่ามาตรฐาน ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11 ภาคผนวก ง



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ความสิ้นเปลืองต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง (ต่อ)</b> 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงและตัวแทนของสถานที่อื่นในบริเวณใกล้เคียงโครงการ เป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยและตัวแทนของสถานที่อื่นในบริเวณใกล้เคียงโครงการ เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไข ปัญหาตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหโดยเร็ว	-	-
<b>1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน</b> 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน	โครงการได้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างภายในโครงการซึ่งเพียงพอต่อคนงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบารักเมตร จำนวน 4 ถัง ผลิตจากวัสดุ PE (Polyethylene) บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	โครงการได้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากทางโครงการ และจะประสานให้รถสูบน้ำกากไขมันของสำนักงานเขตคันนายาว เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13
3. ประสานให้รถสูบน้ำกากไขมันของสำนักงานเขตคันนายาว เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำตามความจุของส่วนดักไขมันไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสม			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</b> 4. ประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ของสำนักงานเขตคันนายาว เข้ามาจัดเก็บสิ่งปฏิกูลออกจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการมีการประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ของสำนักงานเขตคันนายาว เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียตามความเหมาะสม	-	-
5. ในการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นไปตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการมีการประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นไปตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการตามความเหมาะสม	-	-
6. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	โครงการมีคณงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำและตรวจการรั่วซึมอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำกับให้คณงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	-
7. กำชับให้คณงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ			
8. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง			
9. กำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด)(อ้างอิงตามภาคผนวก ค1) ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด)(อ้างอิงตามภาคผนวก ค-1) ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> 1.6 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.5 ทรัพยากร แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ หัวข้อ 3.2 การบำบัดน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ หัวข้อ 3.2 การบำบัดน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด	-	-
1.7 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1. จัดให้มีแผ่นพับประชาสัมพันธ์ คำแนะนำในการปฏิบัติตัว หากเกิดแผ่นดินไหวให้สำนักงานภายในพื้นที่ก่อสร้างไว้ เผยแพร่กับคนงานก่อสร้าง	โครงการมีคู่มือคำแนะนำในการปฏิบัติตัวหากเกิด แผ่นดินไหว และได้กำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk เพื่อให้คำแนะนำและการปฏิบัติตัวหากเกิดแผ่นดินไหว แก่คนงาน	-	ภาคผนวก ค-5
2. ติดตามข่าว สถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่างๆ จาก ทางราชการอย่างต่อเนื่อง	โครงการได้มีการติดตามข่าว สถานการณ์ คำแนะนำ คำ เตือนต่างๆ จากทางราชการอย่างต่อเนื่องเสมอ	-	-
3. ออกแบบอาคารรองรับการเกิดแผ่นดินไหว ตาม กฎกระทรวงเรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่ออกแบบและควบคุมการสร้าง อาคารให้รองรับการเกิดแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทน ของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.8 การพังทลายของดิน (ต่อ)</b> 1. ก่อนก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร ก่อนการทำ Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) เพื่อรับผิวดินขอบเขตเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น	ก่อนก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่จากทางโครงการได้มีการเข้าพบเพื่อแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง และทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร ก่อนการทำ Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) เพื่อหากเกิดการแตกร้าวและประเมินว่าเกิดจากกิจกรรมของทางโครงการ โครงการจะเข้ารับผิวดินขอบเขตเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมทันที	-	-
2. เติมทรายถมอัดแน่นในช่องว่างระหว่าง Sheet Pile และโครงสร้างใต้ดินให้เต็ม	ขณะตรวจสอบตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ 2567 ได้ผ่านกิจกรรมโครงสร้างใต้ดินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้โครงการจัดทำ Sheet Pile เพื่อกันดินพังทลาย และเติมทรายถมอัดแน่นในช่องว่างระหว่าง Sheet Pile และโครงสร้างใต้ดินให้เต็ม	-	-
3. จัดให้มีผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
4. จัดให้มีเงินทุนสำรองเพื่อการเยียวยาเบื้องต้นก่อนการเรียกร้องค่าเสียหายจากประกัน	โครงการมีการจัดการกับปัญหาเชิงรุก โดยหากมีข้อร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจะมีการเข้าแก้ไขปัญหานั้นทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา</b> <b>2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.2 คุณภาพ อากาศ 1.3 ระดับเสียง 1.4 ความสั่นสะเทือน 1.8 การ พังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ 1.3 ระดับเสียง 1.4 ความ สั่นสะเทือน 1.8 การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝึกเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ ในเรื่อง การจับสัตว์เลื้อยคลาน</li> </ul>	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของ โครงการฝึกในเรื่องการจับสัตว์เลื้อยคลาน และได้ติด ค่าแนะนำกรณีมีงูเข้าสู่ที่พักอาศัย/พื้นที่โครงการไว้ที่ บอร์ดประชาสัมพันธ์	-	-
<b>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 คุณภาพน้ำ 1.8 การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 คุณภาพน้ำ 1.8 การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 การใช้น้ำ</b> 1. ผนรงค้ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดในกิจกรรม Moning Talk	-	-
2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ เพื่อสำรองน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอ	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ เพื่อใช้ในการอุปโภค-บริโภคภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งคอยตรวจดูจุดรั่วซึม หากพบจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<b>3.2 น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน	โครงการได้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างภายในโครงการซึ่งเพียงพอต่อคนงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์ เมตร จำนวน 4 ถัง ผลิตจากวัสดุ PE (Polyethylene) บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	โครงการได้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากทางโครงการ และจะประสานให้รถสูบกากไขมันของสำนักงานเขตคันนายาว เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13
3. ประสานให้รถสูบกากไขมันของสำนักงานเขตคันนายาว เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำตามความจุของส่วนดักไขมันไม่น้อยกว่า 6 เดือน ต่อ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสมประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ของสำนักงานเขตคันนายาวเข้ามาจัดเก็บสิ่งปฏิกูล ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 น้ำเสีย (ต่อ)</b> 4. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำ อย่างสม่ำเสมอ 5. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำ อย่างสม่ำเสมอ 6. กำจัดให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำ อย่างสม่ำเสมอ 7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่น รบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	โครงการมีคณงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณ ห้องน้ำและตรวจการรั่วซึมอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้ง กำจัดให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่าง สม่ำเสมอ	-	-
8. กำจัดผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เมดิคอล คอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็น ระเบียบเรียบร้อย	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลภายใต้การ กำกับดูแลของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด)(อ้างอิงตาม ภาควิชา ค 1) ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบ เรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-
<b>การจัดการถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง (เมื่อการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ)</b> 1. ก่อนหรือถอนถึงบำบัดน้ำเสีย ผู้รับเหมาจะประสานให้ สำนักงานเขตคันนายาวมาสูบน้ำและสิ่งปฏิกูลในถัง บำบัดออกให้หมด	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ ในช่วงงานโครงสร้าง ยังไม่ถึงช่วงที่ต้องรื้อถอนบำบัดน้ำ เสีย หากดำเนินการถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตาม มาตรการฯอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 น้ำเสีย (ต่อ)</b> 2. ฉีดล้างทำความสะอาดถังบำบัดสำเร็จรูป และสูบน้ำออกจากถังบำบัดหลายๆ ครั้ง จนสะอาด	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ยังไม่ถึงช่วงที่ต้องรื้อถอนบำบัดน้ำเสีย หากดำเนินการถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการฯอย่างเคร่งครัด	-	-
3. น้ำจากการฉีดล้างทำความสะอาดถังบำบัดสำเร็จรูป จะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบ คสล. ของโครงการ เพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ			
4. ขุดถังบำบัดขึ้นมาจากใต้ดิน แล้วขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ หรือนำไปขายให้ร้านรับซื้อของเก่าต่อไป			
5. ใช้ระบบการขนส่งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่จะเคลื่อนย้ายให้เป็นระบบปิด โดยใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถที่ใช้ขนส่ง			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอน โดยน้ำหลากที่เกิดจากพื้นที่โครงการจะสูบน้ำผ่านร่องระบายเพื่อระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะหน้าโครงการ</li> <li>ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ</li> <li>จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ</li> <li>ไม่ทำการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างอาคารให้ลงไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ</li> <li>เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อไม่ให้ขวางทิศทางการไหลของน้ำ</li> <li>จัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ</li> <li>กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการและจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน</li> </ol>	<p>โครงการได้จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอน โดยน้ำหลากที่เกิดจากพื้นที่โครงการจะสูบน้ำผ่านร่องระบายซึ่งจะมีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ เจ้าหน้าที่คอยกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ไม่ให้ทำการทิ้งมูลฝอย / เศษวัสดุก่อสร้างลงยังท่อระบายน้ำ และดูแลจัดผึงพื้นที่กองเก็บวัสดุที่เหมาะสมไม่ขวางทิศทางการไหลของน้ำ และมีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16,17,18



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> 1. จัดให้มีจุดวางถังมูลฝอย กระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างดังนี้ - มูลฝอยเปียก (ถังสีเขียว) และมูลฝอยทั่วไป (ถังสีฟ้า) ประสานงานเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตคันนายาว เก็บขนทุกวัน หรือตามความเหมาะสม - มูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) ประสานงานให้ร้านรับซื้อ ของเก่าเข้าทำการซื้อขายเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม - มูลฝอยอันตราย (ถังสีแดง) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่ สำนักงานเขตคันนายาว เก็บขนทุกๆ 15 วัน หรือตามความเหมาะสมต่อไป 2. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดเตรียมจุดพักขยะและถังรองรับมูลฝอย โดยจะแยกประเภท คือ มูลฝอยทั่วไป (ถังสีฟ้า) มูลฝอย รีไซเคิล (ถังสีเหลือง) และมูลฝอยอันตราย (ถังสีแดง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้ง ขยะลงภาชนะรองรับ และรักษาความสะอาด โดยในแต่ละวันจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ และ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไป ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นเหม็น และ เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์พาหะนำโรค	-	ภาคผนวก ค-6
3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนจัดหาผู้รับผิดชอบที่จะนำ มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ได้ไปกำจัด	โครงการกำชับให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษ วัสดุก่อสร้างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน จัดหาผู้รับผิดชอบที่จะนำมูลฝอยจากกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> 4. จัดหาผู้รับผิดชอบที่จะนำมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด 5. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานเพื่อนำมูลฝอยและเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด โดยไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7 และ ภาคผนวก ค-6
6. กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีระบบการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ส่วนไม่แบ่นำกลับมาใช้ใหม่ได้	โครงการได้จัดเตรียมห้องแยกเศษวัสดุตามประเภทเพื่อนำมาเก็บรวบรวมได้อย่างเป็นสัดส่วน และหากมีวัสดุที่เหลือจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ ฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
7. นำเศษวัสดุไปส่งศูนย์กำจัดอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วง 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการได้จัดให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามานำเศษวัสดุไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดเวลาให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7 และ ภาคผนวก ค-6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> 8. จัดทำรายการบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่มีการนำออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมตรวจสอบกับเอกสารการรับเงินของศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งเศษวัสดุในพื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่อื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณนั้นๆ	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยจัดทำรายการบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่มีการนำออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งเศษวัสดุในพื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่อื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณนั้นๆ	-	-
<b>3.5 ไฟฟ้า</b> 1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	โครงการกำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk โดยมีเจ้าหน้าที่คอยแนะนำและกำชับให้คนงานการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแนะนำให้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19,20
3. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยควบคุมดูแล	โครงการได้มีระบบจ่ายไฟฟ้าตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยควบคุมดูแล	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19,20



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 ความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย</b> 1. กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในประเด็นเรื่องการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	โครงการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในประเด็นเรื่องการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	-	ภาคผนวก ค-7, ค-8
2. โครงการต้องติดตั้งป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ - ติดตั้งป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 2 และ 4
- จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามเกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับพกไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้ชัดเจนภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัตถุไวไฟภายในพื้นที่โครงการ พร้อมติดตั้งป้าย "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามจุดไฟ /ประกายไฟ" เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 ความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> 3. โครงการต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ - ในช่วงทำรากฐาน ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 5 ถัง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมมีป้ายแนะนำการใช้งาน ที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็ค สภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบ ดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21
- ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้าง และตกแต่ง ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 3 ถัง/ชั้น ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับ พื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการ ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมมีป้ายแนะนำการใช้งาน ที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็ค สภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบ ดำเนินการแก้ไขทันที และติดแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟไว้ภายในอาคาร	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21
- โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ ขึ้นโครงการ และตกแต่งอาคารโดยเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณ บันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีเศษกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางอพยพหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 ความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> 5. โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วย เครื่องเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง อาคารโดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุกๆ 3 ชั้น	โครงการได้ติดตั้ง Alarm Bell เพื่อแจ้งเหตุเตือนเพลิง ไหม้ในบริเวณต่าง ๆ และบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ	-	-
6. โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอก อาคารก่อสร้าง ขนาดพื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 200 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน ก่อสร้างของโครงการ	โครงการจัดให้มีจุดรวมพล โดยกำหนดบริเวณด้านหน้า โครงการที่มีพื้นที่ว่างเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง ของโครงการ	-	-
7. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญควบคุมการเดิน สายไฟ เพื่อให้เป็นไปอย่างถูกหลักการ ทั้งกำชับไม่ให้ คนงานสูบบุหรี่และได้ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ภายในพื้นที่ โครงการ พร้อมติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดที่คาดว่าจะ เกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21
8. ออกกฎไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน			
9. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานและที่ เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย			
10. ให้มีการอบรมพนักงานก่อสร้าง ให้มีความเกี่ยวกับการ ป้องกันอัคคีภัย			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 ความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> 11. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมมีป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21
12. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชัน สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่าโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งทางโครงการมีแผนงานที่จะจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ในช่วงที่โครงการเริ่มดำเนินการกิจกรรมระยะโครงสร้าง ทั้งนี้ทางโครงการได้มีคู่มือความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย กำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้ให้ความรู้และคำแนะนำหากเกิดกรณีไฟไหม้และแจ้งให้ทราบถึงจุดรวมพลภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ค-7, ค-8
13. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงการก่อสร้าง เพื่อประกอบการซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย 3 ระยะ ได้แก่ระยะก่อนเกิดเหตุ ระยะเกิดเหตุ และระยะหลังเกิดเหตุ			
<b>3.7 จราจร</b> 1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุและเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.7 จราจร (ต่อ)</b> 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อุตสาหกรรมเข้าไปในผิวการจราจรของถนนส่วนบุคคล ตลอดจนถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อุตสาหกรรมเข้าไปในผิวการจราจรของถนนส่วนบุคคล ตลอดจนถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22
3. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งล่องหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	โครงการให้มีผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งล่องหล่นนอกพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
4. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน ติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	โครงการได้ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ป้ายระวังรถเข้า - ออกป้ายพื้นที่เขตก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการสัญจรทางมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4 และ 23



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.7 จราจร (ต่อ)</b> 5. จัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้มีการกำชับให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 24
6. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับให้คนงานขับรถขนส่งด้วยความเร็วต่ำเมื่ออยู่ในเขตชุมชนรวมถึงได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 20 กม./ชม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ พร้อมทั้งกำชับคนขับให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	-	-
7. หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางที่ทางแยกหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าวรวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางที่ทางแยกหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ให้เข้ามาดูแลกวดขัน ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อุดนอกบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.7 จราจร (ต่อ)</b> 8. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	โครงการได้กำชับให้รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	-	-
9. กำหนดช่วงเวลาการการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ดังนี้ - ไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 5.00 - 10.00 น. และช่วงเวลา 15.00 - 21.00 น. (จากประกาศ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร ปี พ.ศ.2561) เป็นอันตรายซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มึสภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ - ห้ามรถบรรทุกถึงชนก๊าซ วัตถุไวไฟ ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์ - รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 16.00-20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ ห้ามรถบรรทุกอื่น เช่น บรรทุกซุง เสาเข็ม เดินรถ เวลา 06.00-21.00 น.	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 16.00-20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ ส่วนรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ ห้ามรถบรรทุกอื่น เช่น บรรทุกซุง เสาเข็ม เดินรถ เวลา 06.00-21.00 น. และห้ามรถบรรทุกถึงชนก๊าซ วัตถุไวไฟ ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป เดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์ พร้อมทั้งไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 5.00 - 10.00 น. และช่วงเวลา 15.00 - 21.00 น. (จากประกาศ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรปี พ.ศ. 2561) เป็นอันตรายซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มึสภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบรถทุกคันที่เข้า - ออกการพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> 3.7 จราจร (ต่อ)			
10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า - ออกโครงการ บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) ในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนดังกล่าวควบคุม น้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และกำกับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุม และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) ในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ยานพาหนะบนดังกล่าวควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตาม พิกัด และกำกับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็น พิเศษ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25
11. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนให้แก้ไขปัญหานั้น	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการ แก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้ง กล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้า โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนให้แก้ไขปัญหานั้น	-	-
12. ตรวจสอบความเสียหายของผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทุก สัปดาห์	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเสียหายของ ผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทุกสัปดาห์ ปัจจุบันไม่พบ การชำรุดของถนน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> 3.7 จราจร (ต่อ) 13. จัดให้มีทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณริมทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) เท่านั้น	โครงการมีทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณริมทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) โดยกำหนดให้ใช้บริเวณนี้เป็นทางเข้า - ออก เดียวของโครงการ	-	-
14. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการ ได้มีการจัดทำถนนคอนกรีตรอบโครงการแทนบริเวณดินที่รถจะต้องวิ่งผ่าน ทั้งนี้ได้จัดให้การดูแลบริเวณหน้าโครงการให้สะอาดอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
15. กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออก หน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมๆ กันหลายคันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจ่อรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	โครงการได้มีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมๆ กันหลายคันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจ่อรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	-	-
3.8 การใช้ดิน 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ พร้อมทั้งควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> 3.8 การใช้ดิน (ต่อ) 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการได้ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> 4.1 การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1. โครงการจัดให้มีแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชน โดยรอบทราบแผนการดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้างโครงการ โดยประสานงานกับผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.1 การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2. จัดเจ้าหน้าที่โครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับเหมาย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับเหมาย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งมีกฎระเบียบสำหรับการพักบ้านพักคนงานเพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
3. ติดตั้งป้ายประกาศเกี่ยวกับโครงการ ระยะก่อสร้าง โครงการและข้อความแสดงการขอภัยที่อาจไม่ได้รับความสะดวกเนื่องจากการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน	โครงการได้มีการติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
4. ให้นำข้อคิดเห็นจากการสำรวจความคิดเห็นมากำหนดเป็น มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	โครงการได้นำข้อคิดเห็นจากการสำรวจความคิดเห็นมา กำหนดเป็น มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการ ก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
5. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือและมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมายและมีการตรวจสอบประวัติ คนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานและมีการตรวจสอบสุขภาพ คนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง)	โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความ น่าเชื่อถือและมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมายและมีการ ตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานและมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1</b> การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6. จัดให้มีหัวหน้าหน่วยงานคอยเข้มงวดในการดูแลความประพฤติของพนักงานเพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่างๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าหน่วยงานและมอบหมายให้ดูแลความประพฤติของพนักงานเพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่างๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมีกฎระเบียบสำหรับพื้นที่โครงการและการพักบ้านพักพนักงานเพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-9
7. นำรายละเอียดกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักพนักงานมาติดไว้บริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงานในที่ที่สามารถเห็นได้ง่าย 8. กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน	โครงการได้ให้มีการติดตั้งป้ายกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักพนักงานมาติดไว้บริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงานในที่ที่สามารถเห็นได้ง่าย และมีการกำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ค-9
9. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ พนักงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ พนักงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25
10. เข้มงวดต่อพนักงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	โครงการได้มีการให้คำแนะนำกับพนักงานในด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	-	-
11. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่บ้านพักพนักงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักพนักงาน	โครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ พนักงานโดยห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่บ้านพักพนักงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักพนักงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> 12. จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 40
13. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้างและจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	โครงการได้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้างและจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 39
14. จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน (ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ไม่สามารถระงับข้อพิพาทระหว่างกันได้ให้เป็นไปตามกฎหมายพรบ. การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 หากมีค่าใช้จ่ายโครงการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย	โครงการได้จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน (ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง ในกรณีที่ไม่สามารถระงับข้อพิพาทระหว่างกันได้ให้เป็นไปตามกฎหมายพรบ. การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 หากมีค่าใช้จ่ายโครงการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1</b> การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 15. ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ให้ชุมชน โดยรอบได้รับทราบผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ และจัดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นหรือให้เจ้าหน้าที่เข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง โครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อรับฟัง ปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจง ความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนให้แก้ไขปัญหานั้นที่	-	-
16. กำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบในการรับเรื่องการตรวจสอบ และติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน	โครงการได้มีการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบใน การรับเรื่องการตรวจสอบ และติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่อง ร้องเรียนอย่างชัดเจน	-	-
17. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนโครงการต้องดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ	หากทางโครงการได้รับการร้องเรียน โครงการจะดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ตามแนวทาง/เงื่อนไข และ ระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ	-	-
18. บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ทุกครั้งและการ แก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อเปรียบเทียบข้อร้องเรียนในแต่ละปี รวมทั้งประเมินผลและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ และสรุปเสนอผู้บริหารโครงการฯ ทุกปี	โครงการมีแบบบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ทุก ครั้งและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อเปรียบเทียบข้อร้องเรียน ในแต่ละปีรวมทั้งประเมินผลและหามาตรการป้องกันการ เกิดซ้ำ และสรุปเสนอผู้บริหารโครงการฯ ทุกปี	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1</b> การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 19. เปิดโอกาสให้มีการร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการเป็นประจำ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้ายมยาด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนให้แก้ไขปัญหานั้น	-	-
20. กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อม มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรงโครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไข	หากกรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรง โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไข	-	-
21. สํารวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนสถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในแง่ภาวะการณเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนจนความต้องการแก้ไขปัญาที่เกิดขึ้นจากโครงการในพื้นที่ระยะประชิด ระยะ 100 เมตร พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจประกอบ	โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมา ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนสถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b></p> <p>4.1 การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <p>กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p> <p>1. จัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์โดยในแผนงานกำหนดให้มีการบรรยายรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจน ขั้นตอน ผู้รับผิดชอบ และดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร</p>	<p>โครงการมีความยินดีเข้าร่วมและให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เพื่อเป็นการรักษา และทำนุบำรุง ประเพณีวัฒนธรรมของชุมชน หากชุมชนมีการร้องขอความร่วมมือมายังโครงการตามความเหมาะสม</p>	-	-
<p>2. จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนในด้านต่างๆ ได้แก่ กิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ กิจกรรมด้านพัฒนาชุมชน กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ และการส่งเสริมอาชีพ มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริจาคถังขยะให้กับชุมชนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับประชาชน และผู้นำ ชุมชนในรัศมี 100 เมตรรอบพื้นที่โครงการในการลดปริมาณขยะมูลฝอยในชุมชน</li> <li>- สนับสนุนและร่วมมือกับสำนักงานเขตคันนายาวเพื่อการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณลานกลางชุมชนที่อยู่ในรัศมี 100 เมตรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อสร้างภูมิทัศน์บริเวณลานกลางชุมชนให้น่าอยู่สวยงาม</li> </ul>			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b></p> <p>4.1 การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <p>การรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>1. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกจดหมาย แฟกซ์จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้นและนำไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ</p>	<p>โครงการได้มีการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในการรับเรื่องการตรวจสอบ แบบบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการ และติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดเบอร์ติดต่อเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.1 การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) <i>การรับเรื่องร้องเรียน</i> 2. จัดให้มีเงินทุนสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการ			
3. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจำนวน 5 ล้านบาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย และภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น พร้อมติดเบอร์โทรสำหรับติดต่อประกันภัยโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามงาน และตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>			
<b>4.1 การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วันเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน) ทั้งนี้ กรณีตกลงกันไม่ได้ (ผู้พัฒนาโครงการ และผู้ที่ได้รับผลกระทบ) ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย			
<b>4.2 การสาธารณสุข</b> (1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ <i>ผลกระทบต่อสุขภาพด้านคุณภาพอากาศ</i> ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> (2) อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง 1. จัดทำรั้วทึบ สูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ กรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและบดบังมลพิษที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ และได้ติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1 และ 4
2. ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของก้านเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้ก้านเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชำนาญการคอยควบคุมและระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของก้านเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้ก้านเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	-	-
3. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	โครงการได้มีการติดตั้งสปอตไลท์เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27
4. กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่	ปัจจุบันยังไม่พบความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้มีการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในการรับเรื่องการตรวจสอบแบบบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการ และติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน		



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้นัดผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น</li> <li>- จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกรายละเอียด แพกซ์จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในการรับเรื่องการตรวจสอบ แบบบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการ และติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดเบอร์ติดต่อเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป</li> </ul>	<p>หากมีกรณีการร้องเรียน โครงการจะจัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า - ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</li> </ul>	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลการเข้า - ออกของเจ้าหน้าที่คนงานและยานพาหนะต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ</li> </ul>	โครงการได้ติดเบอร์ติดต่อฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามคนงานก่อสร้างก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเด็ดขาด</li> </ul>	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10
<b>(2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัยผลกระทบต่อคนงาน</b> <b>การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด</li> </ol>	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.2 คุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด	-	-
<ol style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมากจะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดเวลาที่ทำงาน ที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้ปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ</li> </ol>	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่กำกับคนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมากจะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดเวลาที่ทำงาน ที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้ปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัยผลกระทบต่อคนงาน การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ 3. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	โครงการได้จัดเตรียมให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรงอย่างเพียงพอ	-	-
4. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	-	-
5. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน			
6. หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบการป้องกันอันตรายจากเสียงดัง			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>2. ด้านเสียง</b> 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.3 ระดับเสียง อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.3 ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
2. จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูให้ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสมนับตั้งแต่การ ทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะ ๆ เพื่อ ทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นใน ผู้ปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ของโครงการมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน และหากมีผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดัง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
3. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้ มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วน บุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับ จำนวนคนงาน	-	-
4. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษา อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	โครงการได้พร้อมทั้งจัดทำหนังสือคู่มือความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินต่าง ๆ ในงานก่อสร้าง พร้อมทั้ง กำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk โดยเจ้าหน้าที่อาชี วอนามัยและความปลอดภัย(จป.) เป็นผู้ให้ความรู้และ แนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	-	ภาคผนวก ค-7, ค-8,ค-10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)			
2. ด้านเสียง (ต่อ) 5. ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการได้มีการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดัง และมีการกำชับให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	-	-
6. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก จะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดเวลาที่ทำงานที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้ระดับเสียงเกินเกณฑ์กำหนด	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและกำชับให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก จะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดเวลาที่ทำงานที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้ระดับเสียงเกินเกณฑ์กำหนด	-	-
7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)			
3. ความสั่นสะเทือน การป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.4 ความ สั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ หัวข้อ 1.4 ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	-	-
มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความ สั่นสะเทือน 1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	โครงการได้มีการใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร เช่นเครื่องขุดเจาะ พร้อมทั้งมีการใช้วัสดุ ป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้ามเครื่องมือ	-	-
มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล 1. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุง มือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ให้กับ คนงานที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) 3. ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 2. ที่นั่งสำหรับรถชุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรระบุที่นั่งด้วย วัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	โครงการได้จัดให้มีวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือนบริเวณ ที่นั่งสำหรับ พนักงาน ขับ รถชุดเจาะ เพื่อลด แรงสั่นสะเทือนในการทำงาน	-	-
3. ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราการทำงานของ ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่าง ใกล้ชิด	-	-
4. การสัมผัสสารเคมี 1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตาม ประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจาก สารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้อง ทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ และหากมี กิจกรรมที่ต้องดำเนินกับสารเคมีจะมีการกวดขันให้ คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือ ยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้น ยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษ เสมอ	-	-
2. ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายในระหว่างทำงาน	โครงการได้ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็น ได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 28



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>			
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)			
4. การสัมผัสสารเคมี 3. กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน"สารอันตราย" ให้ชัดเจน	โครงการได้กำหนดให้มีพื้นที่จัดเก็บสารเคมี และวัตถุไวไฟโดยเฉพาะ และได้ติดป้ายห้ามจุดบุหรี่ และห้ามก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณด้านหน้า	-	-
5. โรคลมแดด 1. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้น้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้น้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน	-	-
2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุกๆ 2 ชั่วโมง			
3. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>6. ผลกระทบด้านโรคติดต่อรุนแรง</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงาน จัดให้มีสบู์ เจลล้างมือ และแอลกอฮอล์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงาน จัดให้มีสบู์ เจลล้างมือ และแอลกอฮอล์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	-	-
2. จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	โครงการจัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	-	-
3. หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศ และมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	หากมีคนงานเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) โครงการกำหนดให้เข้ารับการตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศ และมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) 7. ผลกระทบด้านโรคติดต่อรุนแรง (ต่อ) 4. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขมาตรการ ฯ ณ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่าสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 ที่คลี่คลายลง หน่วยงานราชการได้ประกาศผ่อนคลายมาตรการโควิด ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้กำหนดในสถานการณ์ปัจจุบันอย่างเคร่งครัด	-	-
5. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว			
6. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าหน้าที่พนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) 7. ผลกระทบด้านโรคติดต่อรุนแรง (ต่อ) 7. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	-	-
8. กำหนดให้คนงานและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	โครงการได้กำหนดให้คนงานและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา และกำชับคนงานให้การเว้นระยะห่างในกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร พร้อมทั้งมีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการในโครงการ	-	-
9. จัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุมการรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร			
10. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการ			
11. กำหนดให้มีการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่มีความเสี่ยงในกรณีมีวัคซีนที่ได้รับการยืนยันว่าช่วยในการป้องกันโรค COVID-19 ได้	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการรับรองวัคซีนที่ป้องกันโรค COVID-19 ได้ และโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเรียกคนงานที่มีการฉีดวัคซีนโรคโควิด-19 เข้ามาทำงาน หรือจัดให้คนงานเข้ารับการฉีดวัคซีนทุกคน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>(2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูง ที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง</b> 1. จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	โครงการมีการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10 และ ภาคผนวก ค-7
2. จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบการกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณา ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	โครงการมีการจัดทำคู่มือแนวการจัดการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและแผนฉุกเฉินสำหรับงานก่อสร้าง ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณา ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-7, ค-8
3. แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-7, ค-8



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูง ที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ) 4. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	โครงการได้จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	-	ภาคผนวก ค-2
5. จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย หลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
6. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงานเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ พร้อมกับได้ติดป้ายแผนรองรับเหตุฉุกเฉินที่ระบุเบอร์ติดต่อไว้บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 29



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (2) การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูง ที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง (ต่อ) 7. จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-8
8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของ สถานที่และคนงานก่อสร้างและต้องมีคุณสมบัติสอดคล้อง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้างและต้องมี คุณสมบัติปคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	-	ภาคผนวก ค-10
(3) สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน 1. จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้ เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก	โครงการได้จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายใน หน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศ ถ่ายเทสะดวก	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (3) สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน 2. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความ ต้องการของคนงานก่อสร้าง	-	-
3. จัดแยกพื้นที่สุขุบุหรีไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	โครงการได้มีการจัดแยกพื้นที่สุขุบุหรีไว้แยกจากพื้นที่พัก คนงานทั่วไป	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30
4. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่าง ถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่ น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้มีการกำชับเรื่องแรงงานภาคก่อสร้างส่วน ใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง และ ผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่าที่ กฎหมายกำหนด	-	-
5. แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงาน คนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และ สวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) (3) สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน (ต่อ) 6. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลในสำนักงาน ก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการและ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7. ให้มีฝีกคอก ฝีกกแซนซา แผ่นรองหลัง ถังออกซิเจน พร้อมหน้ากาก และแปลสนามประจำห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ ประจำพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ พร้อมกันได้ติดป้ายแผนรองรับเหตุฉุกเฉินที่ระบุเบอร์ติดต่อไว้บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 29
8. จัดให้มีรถยนต์ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนัก ในระหว่างการทำงาน	โครงการได้จัดให้มีรถสำหรับเหตุฉุกเฉินประจำโครงการ สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนัก ในระหว่างการทำงาน พร้อมกันได้ติดป้ายแผนรองรับเหตุฉุกเฉินที่ระบุ เบอร์ติดต่อไว้บริเวณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ	-	-
9. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการ ทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบ ค่า รักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด และไม่นำเหตุแห่ง การมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะ เดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบใน ฐานะนายจ้าง	โครงการได้กำหนดให้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงาน เจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้อง รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด และ ไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุน ในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความ รับผิดชอบในฐานะนายจ้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>(4) บ้านพักคนงาน</b> 1. จัดอบรมและให้คำแนะนำ คนงาน ในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำ คนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น	-	-
2. ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดและตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์ และภายในบ้านพักคนงานได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค ระบบสาธารณูปโภคอย่างครบถ้วนและเพียงพอ	-	-
3. กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์			
4. จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้			
5. ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ			
6. อำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ด้านการสาธารณสุขกรณีที่มีโรคระบาด			



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>			
4.3 สุนทรียภาพ 1. จัดทำรั้วทึบโดยรอบแนวเขตที่ดินความสูง 6 เมตร และทางเข้า-ออกโครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบัง ไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ตลอด แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ปิดกันตามแนวเขตที่ดินติดต่อกับที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ พร้อมได้ติดตั้งป้าย แสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการ ได้มีการปิดทึบไว้ เพื่อช่วยปิดบัง ไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุ ก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็น ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 4
2. ติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม ครอบคลุมตัว อาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อช่วย บดบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้าง	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงโครงสร้างและส ถาปัตยกรรม ซึ่งได้มีการล้อมตัวอาคารด้วยกระฉาก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	โครงการกำชับให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะ รถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษ ดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.3</b> สุนทรียภาพ 4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกองวัสดุเท่าที่จำเป็น ซึ่งจัดพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์อย่างมิดชิด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30
5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดิน เปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้น ให้สะอาดโดยทันทีและทางเข้า-ออกโครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพ กิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาด เศษดิน ทราาย ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดย ในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดย ใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันทีและทางเข้า-ออก โครงการมีการปิดทึบไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพ เศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็น ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7
6. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจาก ภายนอกโครงการ	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ตลอด แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีโทนอ่อนเพื่อให้เกิดความ สบายงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 การบดบังแสงแดด</b> 1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการได้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	-
2. กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากการผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย มีเงาอาคารของโครงการพาดผ่าน และอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด)(อ้างอิงตามภาคผนวก ค1) ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลภายนอก สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงาน และตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b></p> <p>4.5 การบดบังแสงแดด</p> <p>อย่างไรก็ตามเนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดอาจจะได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหายดังกล่าวกับบริษัท ในกรณีที่ไม่สามารถระงับข้อพิพาทระหว่างกันได้ ให้เป็นไปตามกฎหมาย พรบ.การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลแล้วเสร็จ 1 ปี</p>			
<p>3. โครงการจะติดตั้งระแนงไม้กับรั้วคอนกรีตของโครงการ ซึ่งจะช่วยบดบังแสงสะท้อนจากตัวอาคาร</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่าโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง รั้วของทางโครงการเป็น รั้ว Metal Sheet ซึ่งเป็นรั้วชั่วคราวและจัดทำรั้วแนวคอนกรีตเสริมติดตั้งระแนง เพื่อปรับทัศนภาพ ทั้งนี้หากถึงช่วงที่ต้องปฏิบัติทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1 ,31



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b></p> <p>4.7 การบดบังคลื่นวิทยุ โทรทัศน์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้างเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้ หลังจากที่ได้รับแจ้งรวมทั้งจะดำเนินการปรับจานรับสัญญาณดาวเทียมให้กับบ้านพักอาศัยที่มีจานรับสัญญาณดาวเทียมอยู่แล้วและได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลแล้วเสร็จ 1 ปี</li> </ul>	<p>โครงการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลภายนอก สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงาน และตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>5. มาตรการเฉพาะโรงพยาบาลสินแพทย์</b> <i>มาตรการด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ</i> 1. บริเวณด้านทิศเหนือ ห้ามจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและ กิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นโดยเด็ดขาด	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า บริเวณด้านทิศเหนือของทางโครงการ มีการจัดวางวัสดุ ก่อสร้างโดยชั่วคราว ซึ่งจะมีการดำเนินกิจกรรมใน บริเวณดังกล่าวเป็นครั้งคราว ทั้งนี้โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ซึ่งมีประสิทธิภาพในการลดลง ระดับเสี่ยงทะลุผ่านภายนอกโครงการได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
2. ติดตั้ง Mesh sheet ชนิดกันไฟลามที่มีความละเอียดสูง คลุมอาคารด้านทิศเหนือโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง จากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคาร ข้างเคียง	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ณ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงโครงสร้างและส ถาปัตยกรรม ซึ่งได้มีการล้อมตัวอาคารด้วยกระฉาก ซึ่งสามารถ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
3. จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzales) ติดตั้งที่รั้ว ชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ และย้ายไปตามชั้น ที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้ง กระจายไปยังอาคารข้างเคียง	โครงการได้จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzales) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ และ หากถึงช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคารโครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคาร ก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียงอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>5. มาตรการเฉพาะโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ (ต่อ)</b> <i>มาตรการด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ (ต่อ)</i> 4. จัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลพื้นที่โดยเฉพาะด้านทิศเหนือทุกวัน ไม่ให้มีกลิ่นเหม็นรบกวน เช่น คนงาน บัสสวาระ หรือสูบบุหรี่ นอกพื้นที่ที่จัดเตรียมให้	โครงการได้จัดให้พนักงานตรวจสอบดูแลพื้นที่โดยเฉพาะด้านทิศเหนือทุกวัน ไม่ให้มีกลิ่นเหม็นรบกวน เช่น คนงาน บัสสวาระ หรือสูบบุหรี่ นอกพื้นที่ที่จัดเตรียมให้อยู่เป็นประจำ	-	-
<i>มาตรการด้านเสียง</i> 1. อุปกรณ์ เครื่องจักรกล และรถบรรทุก ที่มีการใช้งานบริเวณด้านทิศเหนือ เมื่อใช้งานเสร็จสิ้นทุกครั้ง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีในระหว่างพักการใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรกล และรถบรรทุก ที่มีการใช้งานบริเวณด้านทิศเหนือ เมื่อใช้งานเสร็จสิ้นทุกครั้ง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีในระหว่างพักการใช้งาน	-	-
2. ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงเพิ่มทันที เมื่อพบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq}$ และ $L_{max}$ บริเวณพื้นที่อาคารโรงพยาบาลสิ้นแพทย์สูง 18 ชั้น มีค่าเกินมาตรฐาน	โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ของอาคารโรงพยาบาลสิ้นแพทย์สูง 18 ชั้น และได้แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพเสียงในบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ (แสดงผลไว้ดังบทที่ 4) พร้อมทั้งติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ซึ่งมีประสิทธิภาพในการลดลงระดับเสียงทะลุผ่านภายนอกโครงการได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11,32 และ ภาคผนวก ง



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>5. มาตรการเฉพาะโรงพยาบาลสินแพทย์ (ต่อ)</b> <i>มาตรการด้านความสั่นสะเทือน</i> 1. ติดตั้งเครื่องวัดความสั่นสะเทือน Seismometer หรือ เครื่องวัดความสั่นสะเทือนที่เป็นไปตามมาตรฐานใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 จุด ด้านทิศเหนือที่ใกล้กับ อาคารโรงพยาบาลสินแพทย์สูง 18 ชั้น โดยหากค่าการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนสูงสุดเกินจากที่มีการประเมินไว้ จะต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนทั้งหมด และทำการปรับปรุงให้ไม่เกินค่ามาตรฐาน ก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างต่อไป	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด ในการการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม อาทิ คุณภาพ อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียง ความ สั่นสะเทือนและคุณภาพน้ำทั้งของทางโครงการ ซึ่ง แสดงผลดังบทที่ 4 พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายแสดงผล การตรวจวัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ กรณีหากพบว่า มีค่าเกินเกณฑ์ที่มีการประเมินไว้ โครงการจะเร่งหา สาเหตุและทำการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้ไม่เกินค่า มาตรฐาน ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมต่อไป	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32,33และ ภาคผนวก ง
<i>มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้มาใช้บริการ บุคลากร ของโรงพยาบาลสินแพทย์</i> 1. ทำรั้วกันโดยรอบบริเวณก่อสร้างทั้งหมดและทำหลังคา คลุมทางเดินที่ติดรั้วกันแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกใส่ผู้สัญจรไปมาภายนอก	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า โครงการได้มีการทำรั้วกันโดยรอบบริเวณก่อสร้างทั้งหมด แต่ยังไม่มีการทำหลังคาคลุมทางเดินที่ติดรั้วกันแนวเขต ที่ดินด้านทิศเหนือ ทั้งนี้โครงการได้ล้อมตัวอาคารด้วย กระฉาก เพื่อป้องกันฝุ่นจากการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยัง พื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1 และ 5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>5. มาตรการเฉพาะโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ (ต่อ)</b> มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้มาใช้บริการ บุคลากร ของโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ (ต่อ) 2. ติดป้ายสัญลักษณ์ หรือป้ายเตือนภัยต่าง ๆ ที่เห็นชัดเจน บริเวณรั้วกันแนวเขตด้านทิศเหนือ	โครงการได้มีการติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนภัย ต่าง ๆ ที่เห็นชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 28



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด (อ้างอิงตามภาคผนวก ค1) ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง
	ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง
	ความสั่นสะเทือน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง



**ตารางที่ 4-1** (ต่อ) ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่อ่อนไหว	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับเสียงรบกวน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ความสั่นสะเทือน	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง



**ตารางที่ 4-2** ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ระหว่างเดือน  
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>1. สภาพภูมิประเทศ</b>  - ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)  - ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	- พื้นที่ก่อสร้าง  - โรงพยาบาลสิ้นแพทย์	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง  เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ที่เอ็นพี เอ็นไว รอนเมนท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพ อากาศ ได้แก่ TSP, PM <sub>10</sub> ) บริเวณพื้นที่ โครงการ โดยบริเวณพื้นที่โครงการ ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐาน ราก หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และ บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งผลการ ตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>(2) มลพิษอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ (CO)</li> <li>- ความเข้มข้นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)</li> <li>- ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- โรงพยาบาลสินแพทย์</li> </ul>	<p>ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก</p> <p>ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ ได้แก่ CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, HC) โดยบริเวณพื้นที่โครงการตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3</p>	-
<b>2. เสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย (L<sub>eq</sub>) 24 ชั่วโมง</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> <li>- ค่าระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- โรงพยาบาลสินแพทย์</li> </ul>	<p>ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก</p> <p>ช่วงการก่อสร้างอื่นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระดับเสียง ได้แก่ L<sub>eq</sub> 24 hr, L<sub>max</sub>, L<sub>90</sub>, และระดับเสียงรบกวน) บริเวณพื้นที่โครงการ โดยบริเวณพื้นที่โครงการตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-4</p>	





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>4. การบำบัดน้ำเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)</li> <li>- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids )</li> <li>- ซัลไฟด์ (Sulfide)</li> <li>- Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)</li> <li>- ปริมาณโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณบ่อบำบัดน้ำ ชั่วคราวสุดท้ายก่อน ระบายออกสู่ระบบ ระบายน้ำทิ้งริมทาง หลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) จำนวน 1 ชุด</li> </ul>	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำ ชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบ ระบายน้ำทิ้งริมทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) ซึ่งผลการ ตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b> - วางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน	- ให้มีการขุดลอก ตะกอนในรางระบายน้ำ ชั่วคราว และบ่อดัก	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ควบคุมให้มีการขุดลอกตะกอนในราง ระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดัก เดือนละ 1 ครั้ง	-
<b>7. การจัดการมูลฝอย</b> - สภาพภาชนะรองรับมูลฝอย - การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง	- ถังรองรับมูลฝอย	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพภาชนะ รองรับมูลฝอยและมีการจัดการเศษวัสดุ ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ	



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>8. การป้องกันอัคคีภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพการใช้งานของถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</li> <li>- ตรวจสอบและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัย</li> <li>- สภาพการใช้งานของสายไฟและอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่ติดตั้งถังดับเพลิง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณสายไฟและอุปกรณ์</li> </ul>	<p>ทุก 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ทุกสัปดาห์ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ทุกสัปดาห์ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ควบคุมให้มีการตรวจสอบและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัยทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</p>	-
<b>9. การจราจร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเสียหายของผิวถนนหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนรามอินทราบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<p>สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ทำการตรวจสอบ ตรวจเช็คสภาพความเรียบร้อยของถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการแจ้งซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุงตามขั้นตอนต่อไป</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>10. เศรษฐกิจ และสังคม</b> - สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และ ความคิดเห็นของประชาชนตลอดจน ปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหาที่ เกิดขึ้นจากโครงการ	พื้นที่ระยะประชิด ระยะ 100 เมตร พื้นที่ อ่อนไหว และพื้นที่ตาม แนวเส้นทางการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง โครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้ อาคาร	โครงการจัดจ้างให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็น ไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตรวจสอบความคิดเห็นประชาชนและ สถานประกอบการระยะ ประชิด 100 เมตร พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนว เส้นทางการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและ อุปกรณ์ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>11. การรับเรื่องร้องเรียน</b> - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>12.</b> การบดบังแสงแดดทิศทางลม ทิศทางลม และคลื่นวิทยุโทรทัศน์ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่ อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาที่พบโดยทันที	กล่องรับความคิดเห็น บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ  ช่องทางร้องเรียนอื่น ๆ ได้แก่ e-mail, Line	ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง โครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการ ดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้า โครงการ กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุย ประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-
<b>13.</b> ความปลอดภัยผู้มาใช้บริการ บุคลากร ของโรงพยาบาลสินแพทย์ - ตรวจสอบสภาพรั้วรอบบริเวณ ก่อสร้าง - ตรวจสอบหลังคาคลุมทางเดินที่ติด รั้วกันแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ - ตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ต่าง ๆ	- สภาพรั้ว  - หลังคา  - สัญลักษณ์ ป้ายเตือน ต่าง ๆ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมและเจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ตรวจสอบสภาพรั้วรอบบริเวณ ก่อสร้าง หลังคาคลุมทางเดินที่ติดรั้วกันแนว เขตที่ดินด้านทิศเหนือและป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-



#### 4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3

**ตารางที่ 4-3** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m <sup>3</sup> )	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	0.0774	0.0369
	27-28/01/2567	0.0734	0.0355
	28-29/01/2567	0.0726	0.0352
	09-10/02/2567	0.0724	0.0355
	10-11/02/2567	0.0754	0.0364
	11-12/02/2567	0.0825	0.0411
	04-05/03/2567	0.0885	0.0438
	05-06/03/2567	0.0820	0.0391
	06-07/03/2567	0.0730	0.0358
	22-23/04/2567	0.0779	0.0318
	23-24/04/2567	0.0845	0.0422
	24-25/04/2567	0.0734	0.0399
มาตรฐาน		0.330 <sup>(1)</sup>	0.120 <sup>(1)</sup>

มาตรฐาน : <sup>1)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ	23-24/05/2567	0.0649	0.0351
	24-25/05/2567	0.0623	0.0299
	25-26/05/2567	0.0626	0.0308
	24-25/06/2567	0.0273	0.0160
	25-26/06/2567	0.0306	0.0145
	26-27/06/2567	0.0279	0.0151
มาตรฐาน		0.330 <sup>(1)</sup>	0.120 <sup>(1)</sup>

มาตรฐาน : <sup>1)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
โรงพยาบาลสิ้นแพทย์	26-27/01/2567	0.0431	0.0213
	27-28/01/2567	0.0469	0.0229
	28-29/01/2567	0.0417	0.0200
	09-10/02/2567	0.0412	0.0195
	10-11/02/2567	0.0423	0.0209
	11-12/02/2567	0.0471	0.0224
มาตรฐาน		0.330 <sup>(1)</sup>	0.120 <sup>(1)</sup>

มาตรฐาน : <sup>1)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป



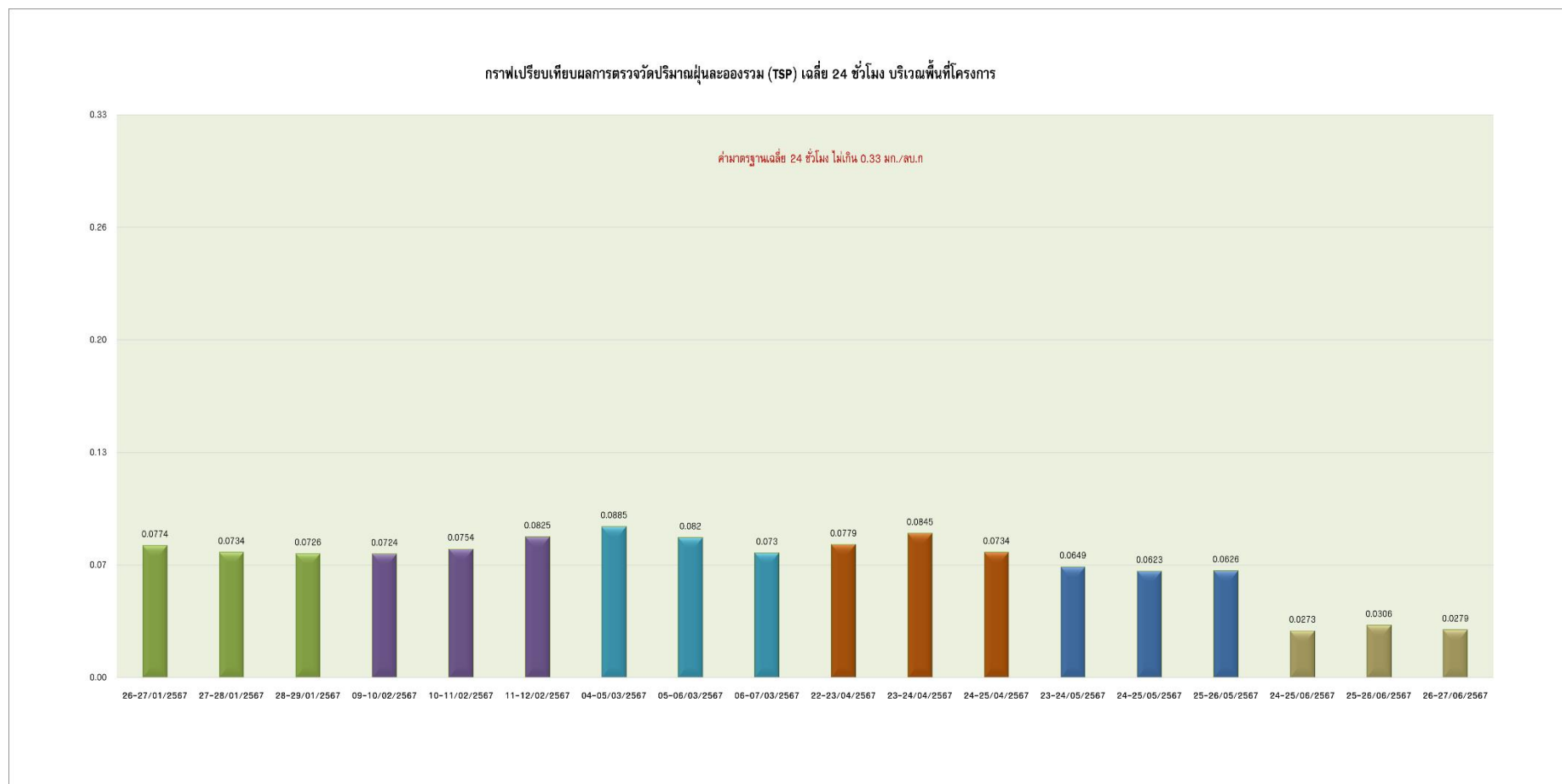
ตารางที่ 4-4 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
โรงพยาบาลสินแพทย์	04-05/03/2567	0.0342	0.0162
	05-06/03/2567	0.0325	0.0160
	06-07/03/2567	0.0317	0.0149
	22-23/04/2567	0.0268	0.0142
	23-24/04/2567	0.0351	0.0197
	24-25/04/2567	0.0296	0.0138
	23-24/05/2567	0.0322	0.0128
	24-25/05/2567	0.0292	0.0160
	25-26/05/2567	0.0246	0.0166
	24-25/06/2567	0.0112	0.0054
	25-26/06/2567	0.0122	0.0046
	26-27/06/2567	0.0149	0.0099
มาตรฐาน		0.330 <sup>(1)</sup>	0.120 <sup>(1)</sup>

มาตรฐาน : <sup>1)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

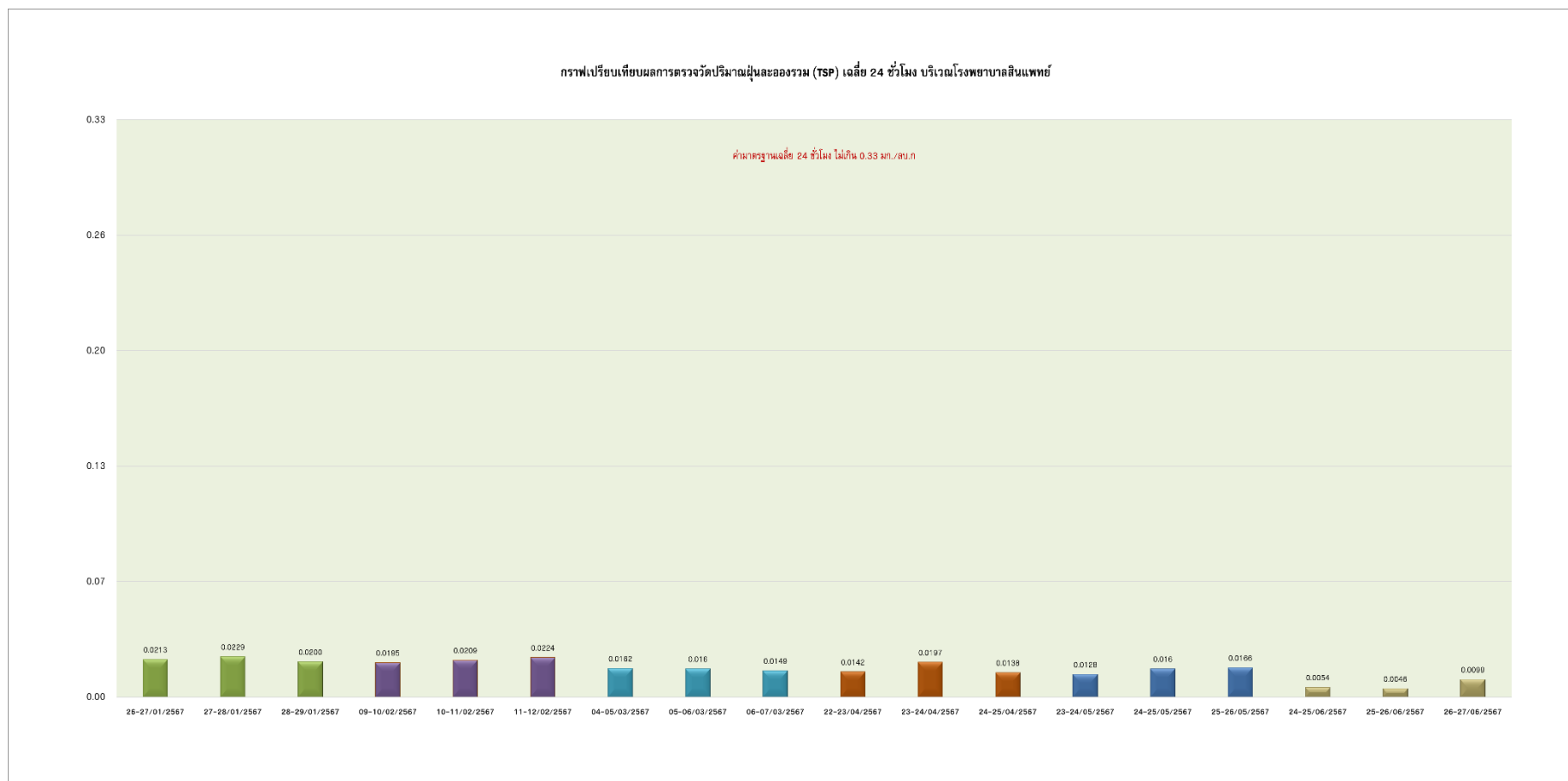
<sup>2)</sup>ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป





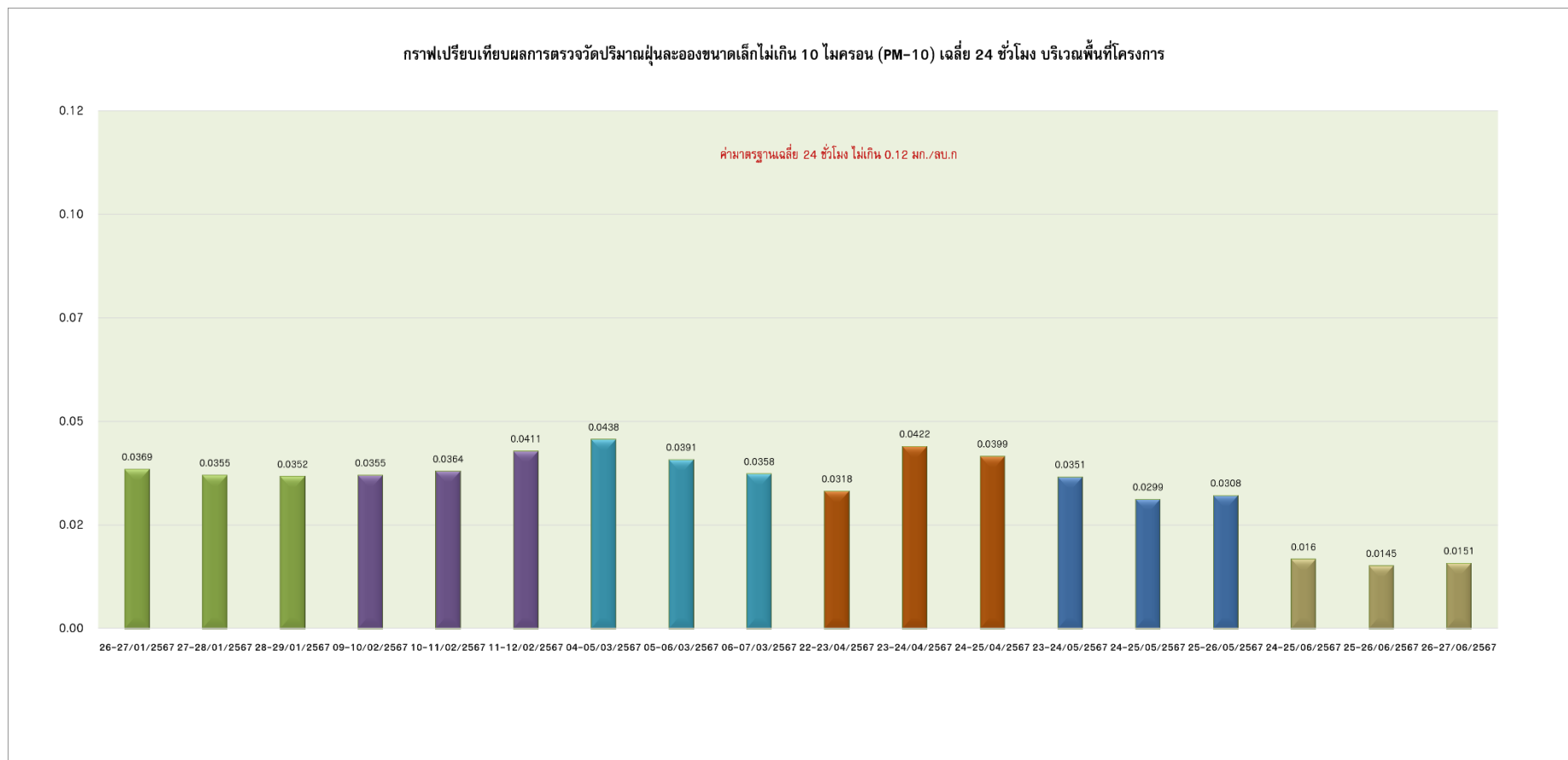
รูปที่ 4.1-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) บริเวณพื้นที่โครงการ





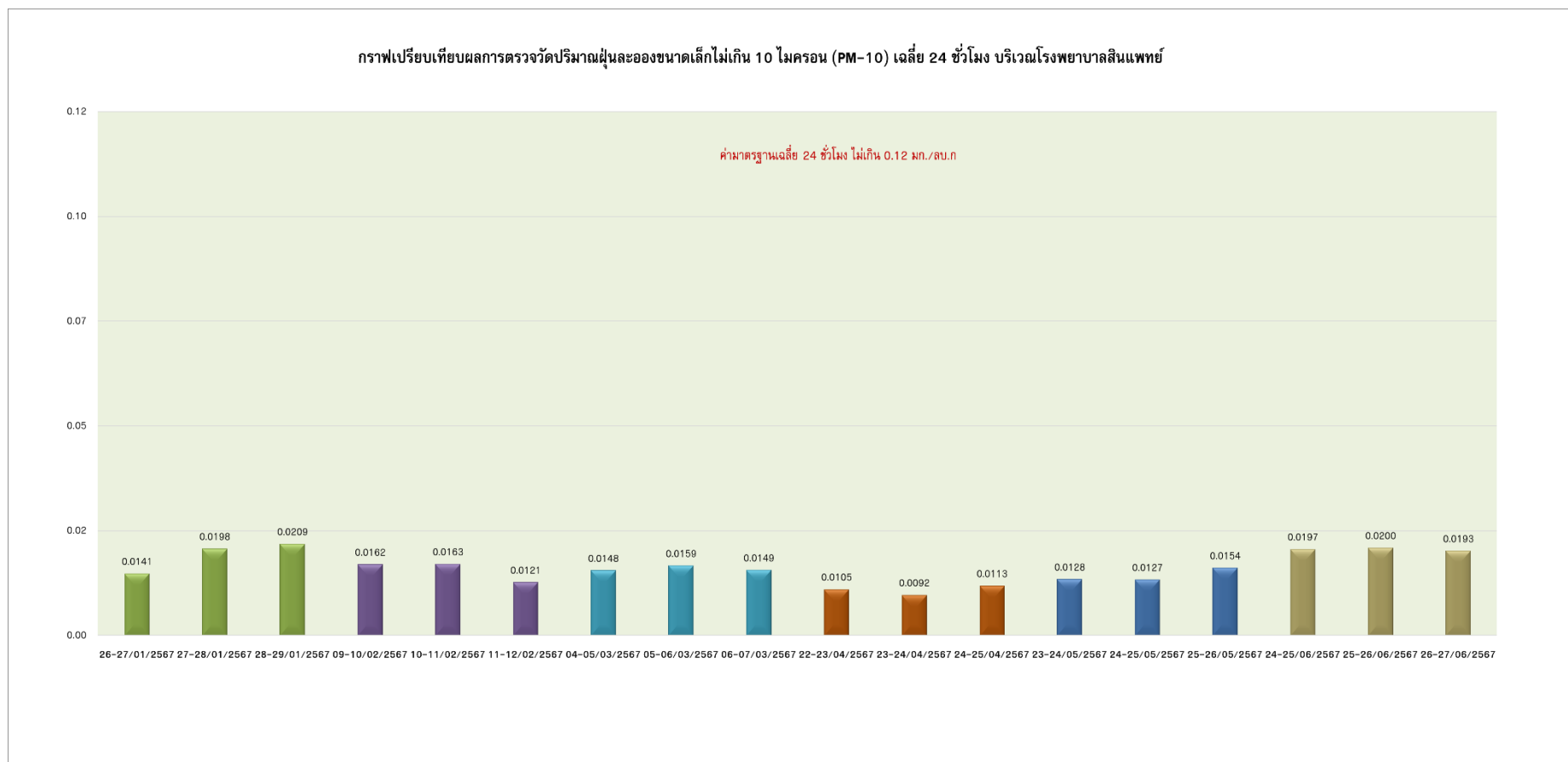
รูปที่ 4.1-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์





รูปที่ 4.2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์



## (2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งที่ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5 ถึง ตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	1.6585	1.7720
	27-28/01/2567	1.6468	1.7410
	28-29/01/2567	1.6499	1.7860
	09-10/02/2567	1.5175	1.6410
	10-11/02/2567	1.5073	1.6110
	11-12/02/2567	1.5029	1.6230
	04-05/03/2567	1.6914	1.8230
	05-06/03/2567	1.6986	1.8970
	06-07/03/2567	1.6811	1.8530
	22-23/04/2567	1.7818	1.9100
	23-24/04/2567	1.7370	1.8320
	24-25/04/2567	1.6423	1.7450
	23-24/05/2567	1.6979	1.8560
	24-25/05/2567	1.5706	1.6520
	25-26/05/2567	1.4985	1.6850
	24-25/06/2567	1.6013	1.7580
	25-26/06/2567	1.6133	1.9900
	26-27/06/2567	1.7264	1.9190
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



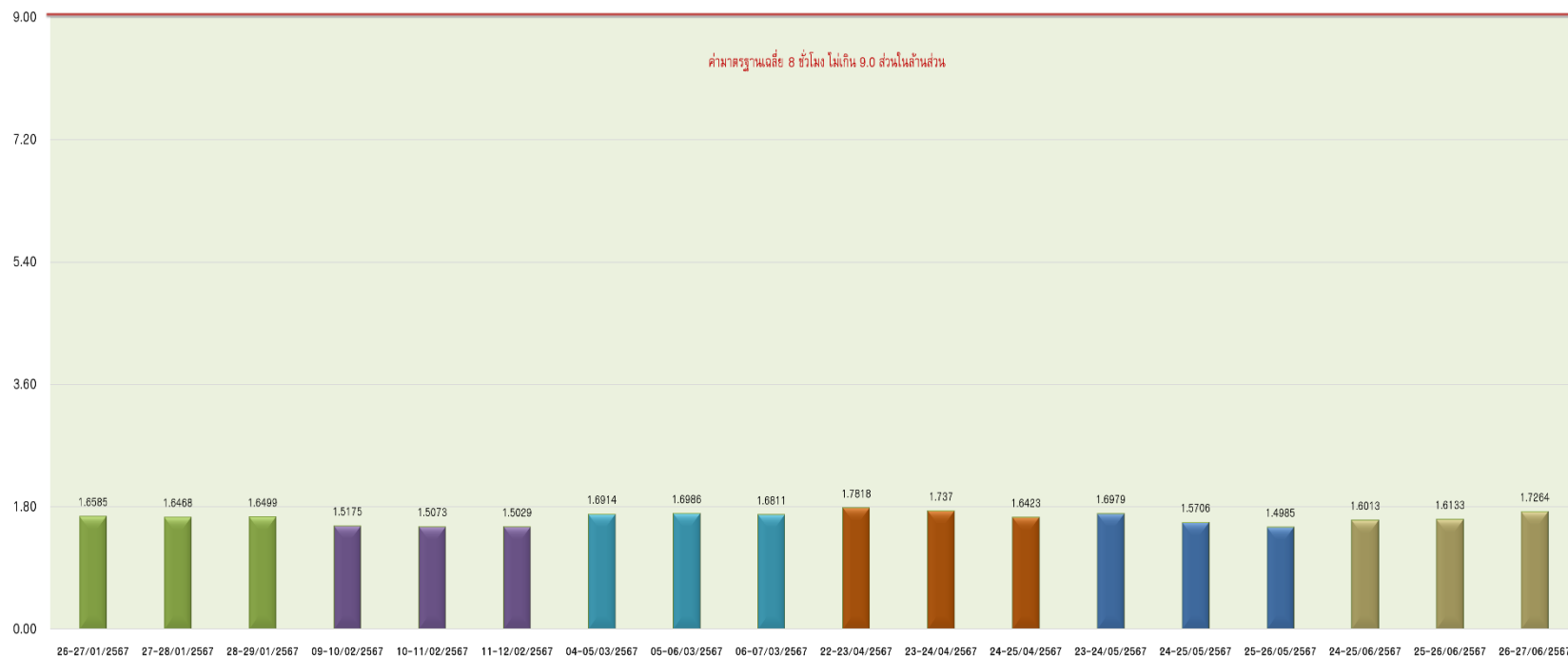
**ตารางที่ 4-6** (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์

	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
โรงพยาบาลสิ้นแพทย์	26-27/01/2567	1.4728	1.5960
	27-28/01/2567	1.4425	1.5990
	28-29/01/2567	1.4101	1.5990
	09-10/02/2567	1.4020	1.5120
	10-11/02/2567	1.3935	1.5000
	11-12/02/2567	1.4235	1.5110
	04-05/03/2567	1.3679	1.4250
	05-06/03/2567	1.3839	1.5820
	06-07/03/2567	1.3520	1.4810
	22-23/04/2567	1.1560	1.2860
	23-24/04/2567	1.2680	1.3520
	24-25/04/2567	1.2805	1.4280
	23-24/05/2567	1.2164	1.3540
	24-25/05/2567	1.2033	1.3520
	25-26/05/2567	1.2099	1.3855
	24-25/06/2567	0.9416	0.9917
	25-26/06/2567	0.9126	0.9765
	26-27/06/2567	0.9468	0.9781
<b>มาตรฐาน</b>		<b>9.0</b>	<b>30.0</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นส่วนในล้านส่วน

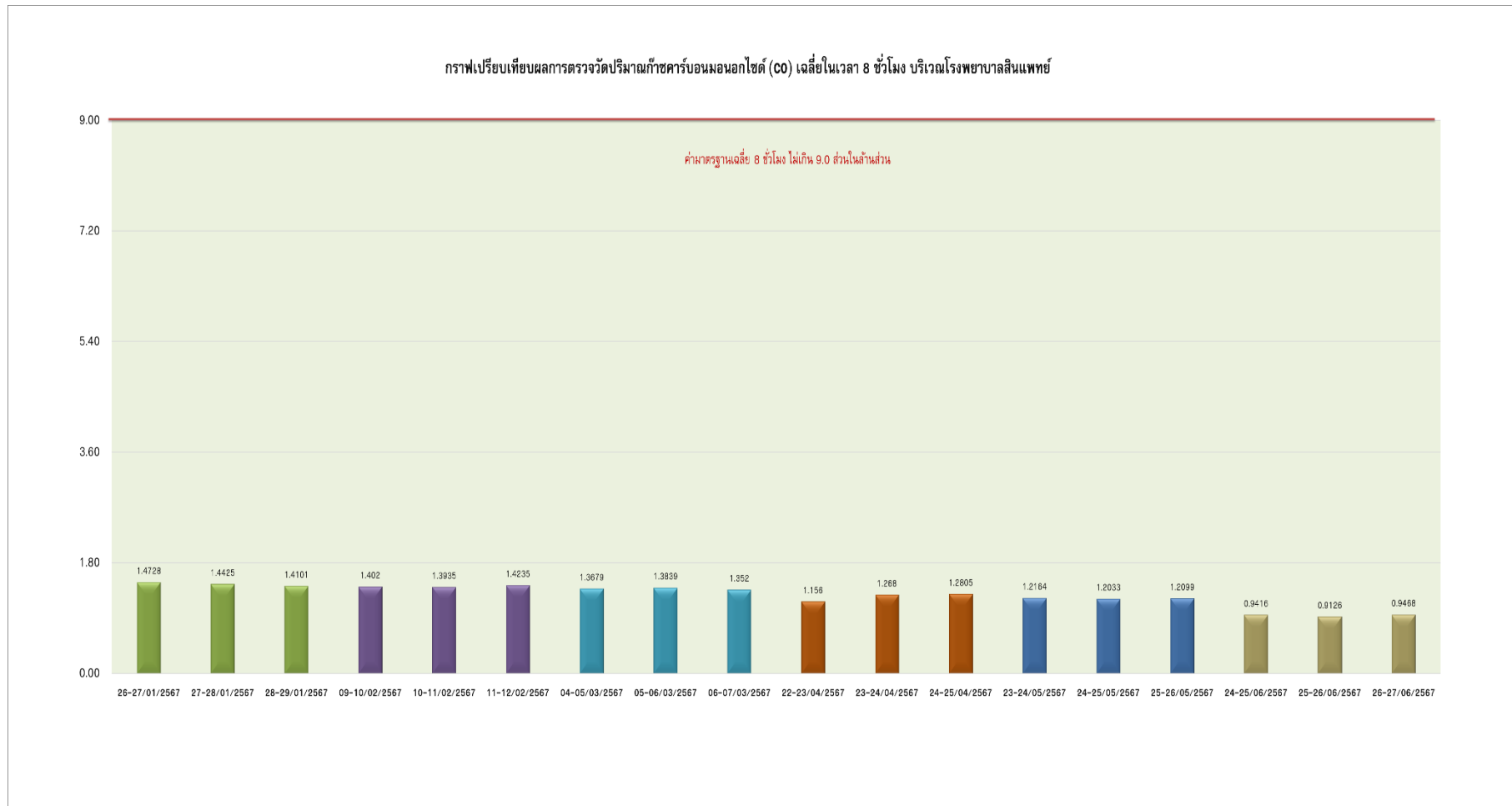


กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ



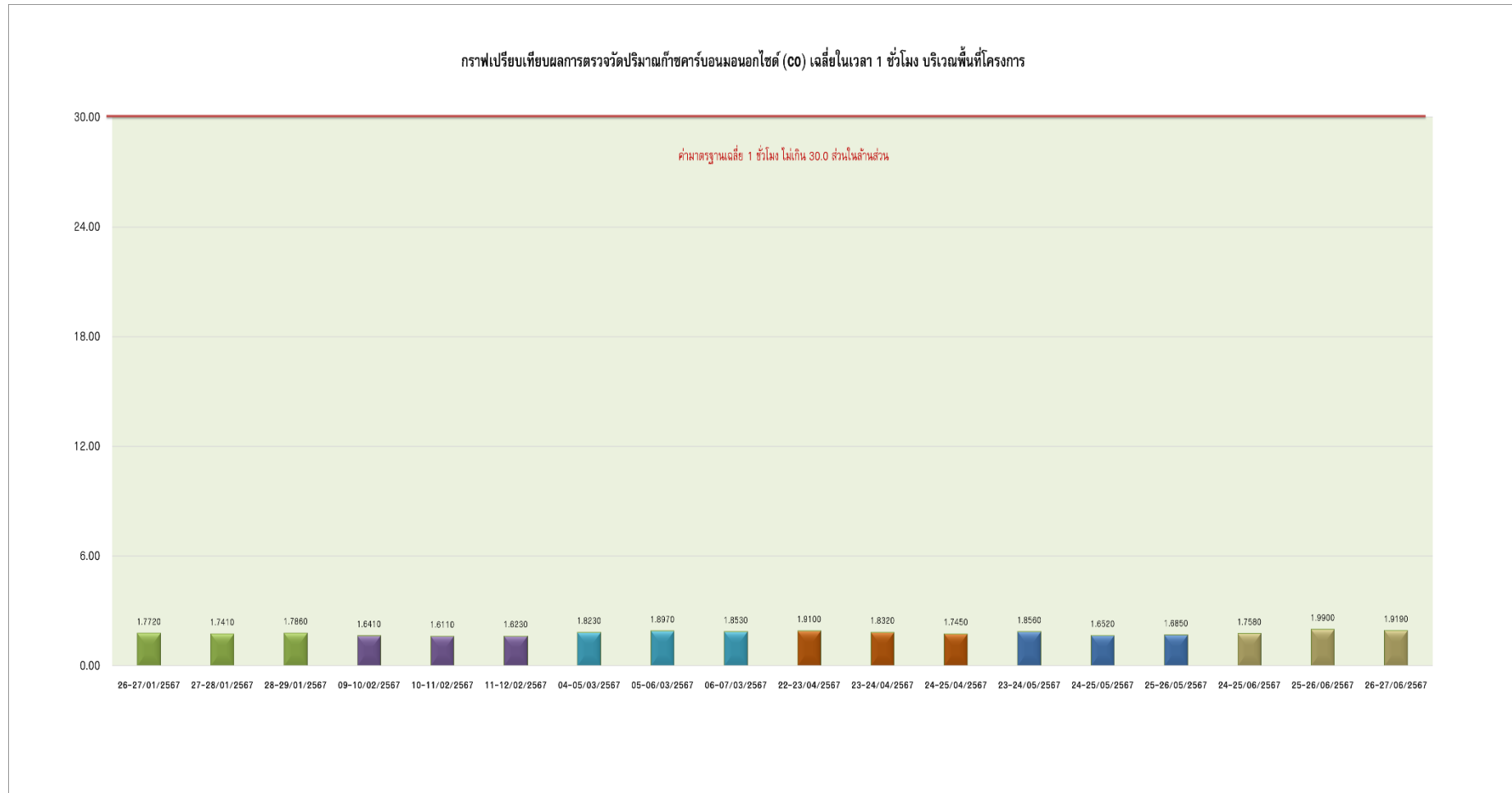
รูปที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ





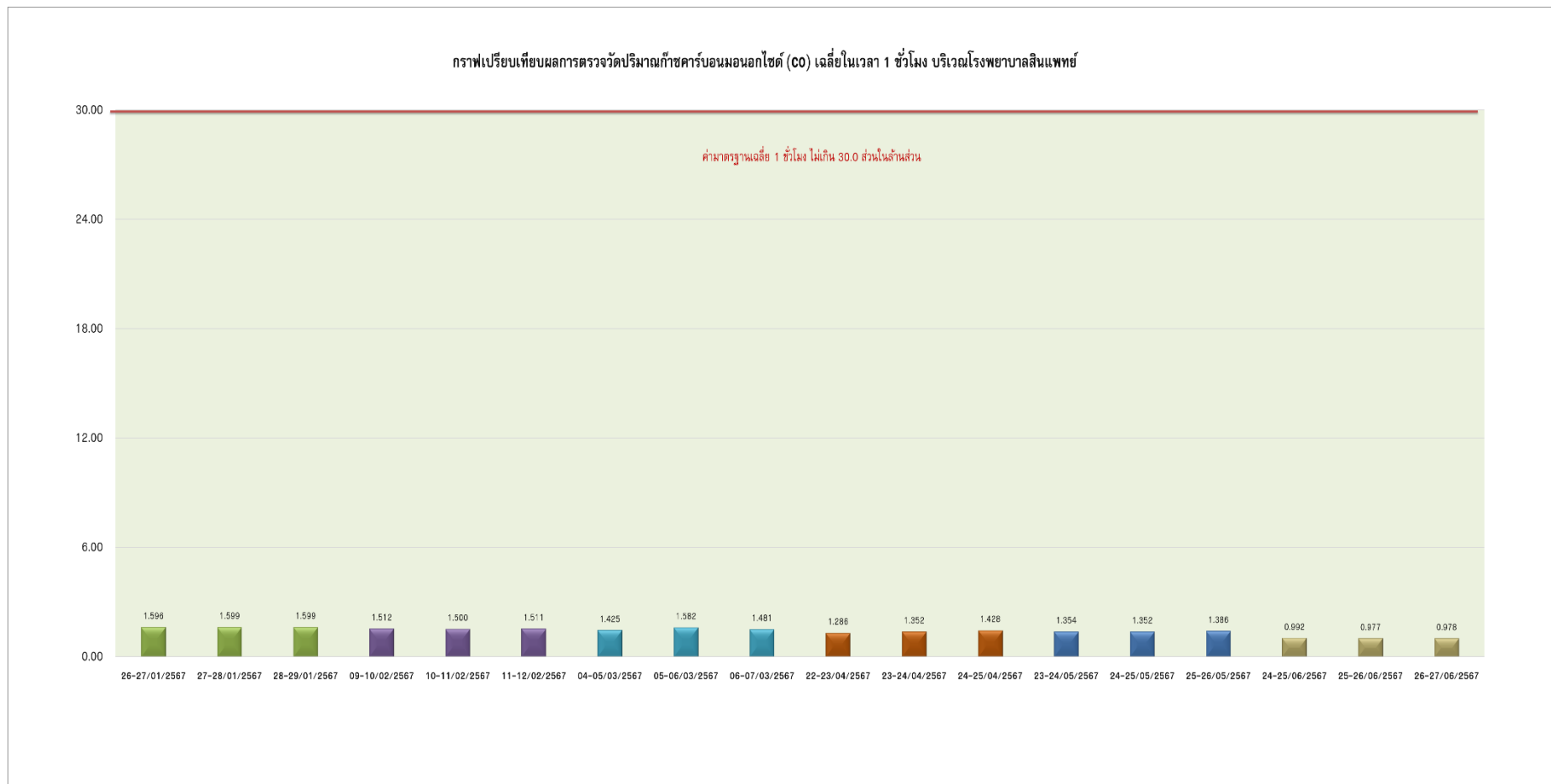
รูปที่ 4.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์





รูปที่ 4.4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์



### (3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7 ถึง ตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	0.0163
	27-28/01/2567	0.0163
	28-29/01/2567	0.0161
	09-10/02/2567	0.0160
	10-11/02/2567	0.0159
	11-12/02/2567	0.0168
	04-05/03/2567	0.0159
	05-06/03/2567	0.0159
	06-07/03/2567	0.0159
	22-23/04/2567	0.0138
	23-24/04/2567	0.0149
	24-25/04/2567	0.0147
	23-24/05/2567	0.0145
	24-25/05/2567	0.0143
	25-26/05/2567	0.0148
	24-25/06/2567	0.0209
	25-26/06/2567	0.0235
	26-27/06/2567	0.0259
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



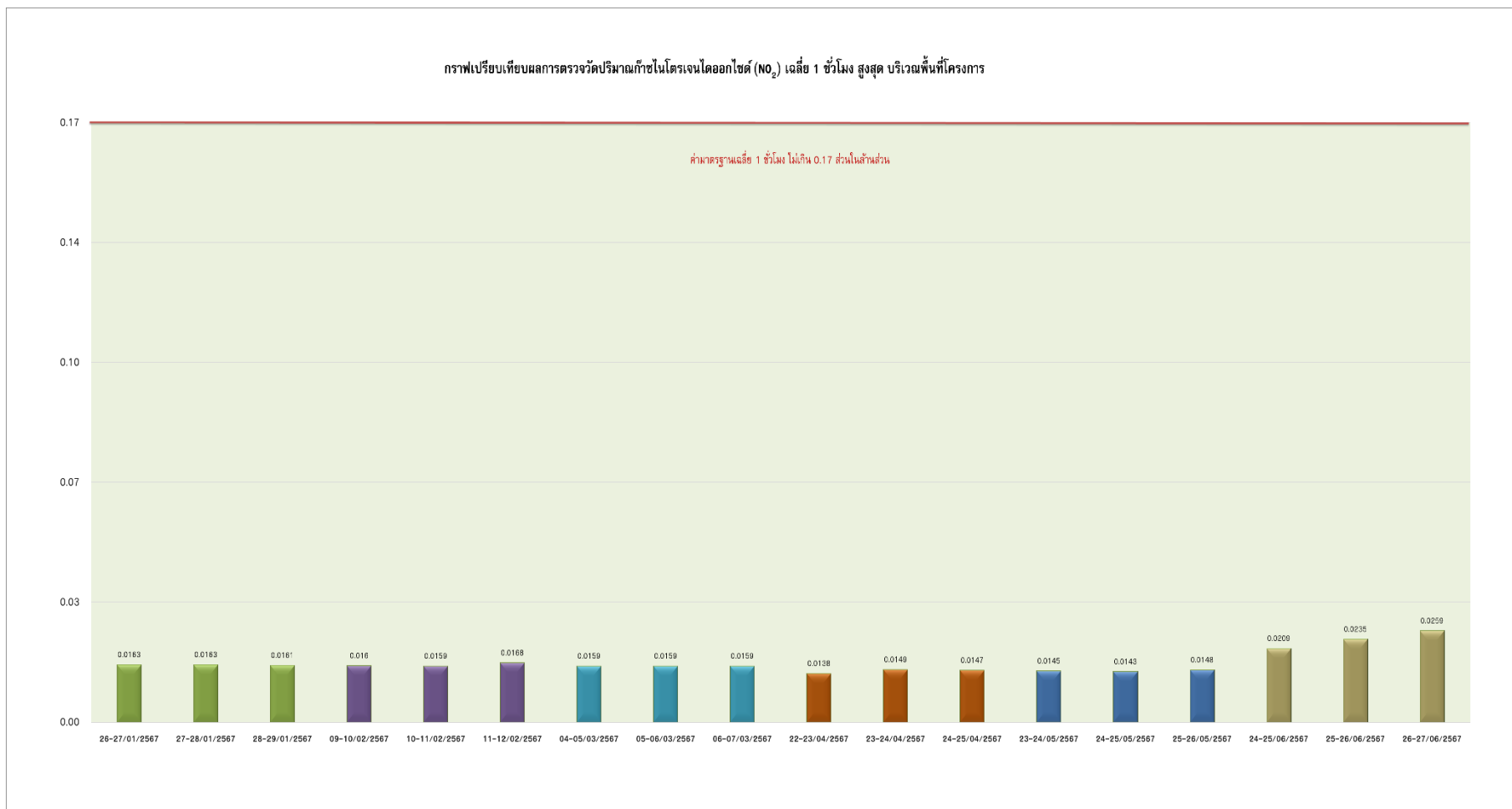
**ตารางที่ 4-8** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
โรงพยาบาลสิ้นแพทย์	26-27/01/2567	0.0150
	27-28/01/2567	0.0150
	28-29/01/2567	0.0154
	09-10/02/2567	0.0145
	10-11/02/2567	0.0148
	11-12/02/2567	0.0145
	04-05/03/2567	0.0139
	05-06/03/2567	0.0149
	06-07/03/2567	0.0150
	22-23/04/2567	0.0125
	23-24/04/2567	0.0131
	24-25/04/2567	0.0139
	23-24/05/2567	0.0135
	24-25/05/2567	0.0131
	25-26/05/2567	0.0135
	24-25/06/2567	0.0157
	25-26/06/2567	0.0178
	26-27/06/2567	0.0193
<b>มาตรฐาน</b> (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		<b>0.17</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

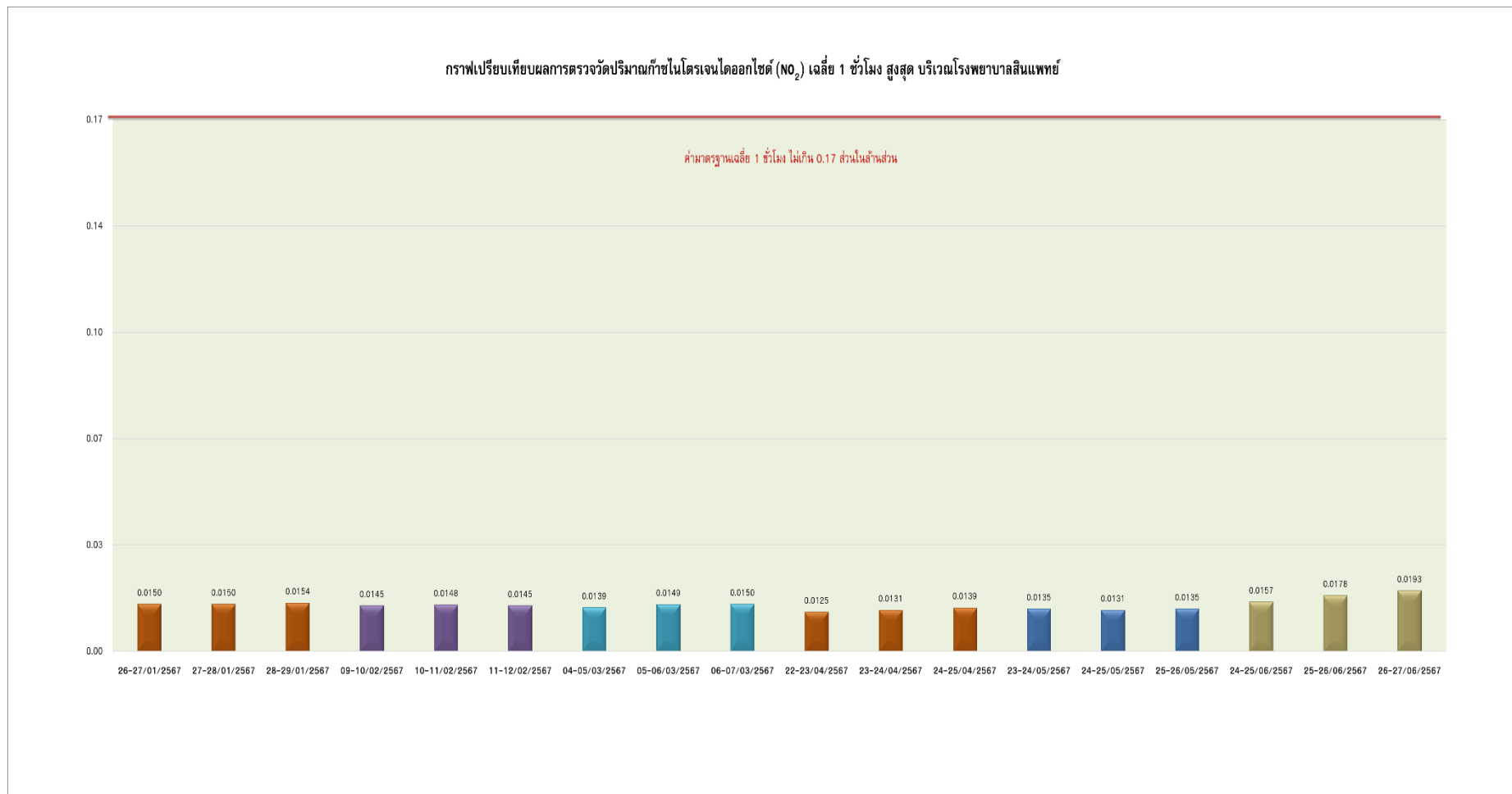
หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นส่วนในล้านส่วน





รูปที่ 4.5-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.5-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์



#### (4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-9 ถึงตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO <sub>2</sub> ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO <sub>2</sub> ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	0.0039	0.0059
	27-28/01/2567	0.0041	0.0056
	28-29/01/2567	0.0039	0.0053
	09-10/02/2567	0.0041	0.0053
	10-11/02/2567	0.0043	0.0057
	11-12/02/2567	0.0056	0.0042
	04-05/03/2567	0.0035	0.0050
	05-06/03/2567	0.0039	0.0056
	06-07/03/2567	0.0034	0.0049
	22-23/04/2567	0.0058	0.0070
	23-24/04/2567	0.0056	0.0069
	24-25/04/2567	0.0052	0.0068
	23-24/05/2567	0.0047	0.0063
	24-25/05/2567	0.0047	0.0064
	25-26/05/2567	0.0046	0.0068
	24-25/06/2567	0.0034	0.0049
	25-26/05/2567	0.0022	0.0036
	26-27/05/2567	0.0023	0.0028
มาตรฐาน <sup>(1)(2)</sup>		0.12	0.30

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

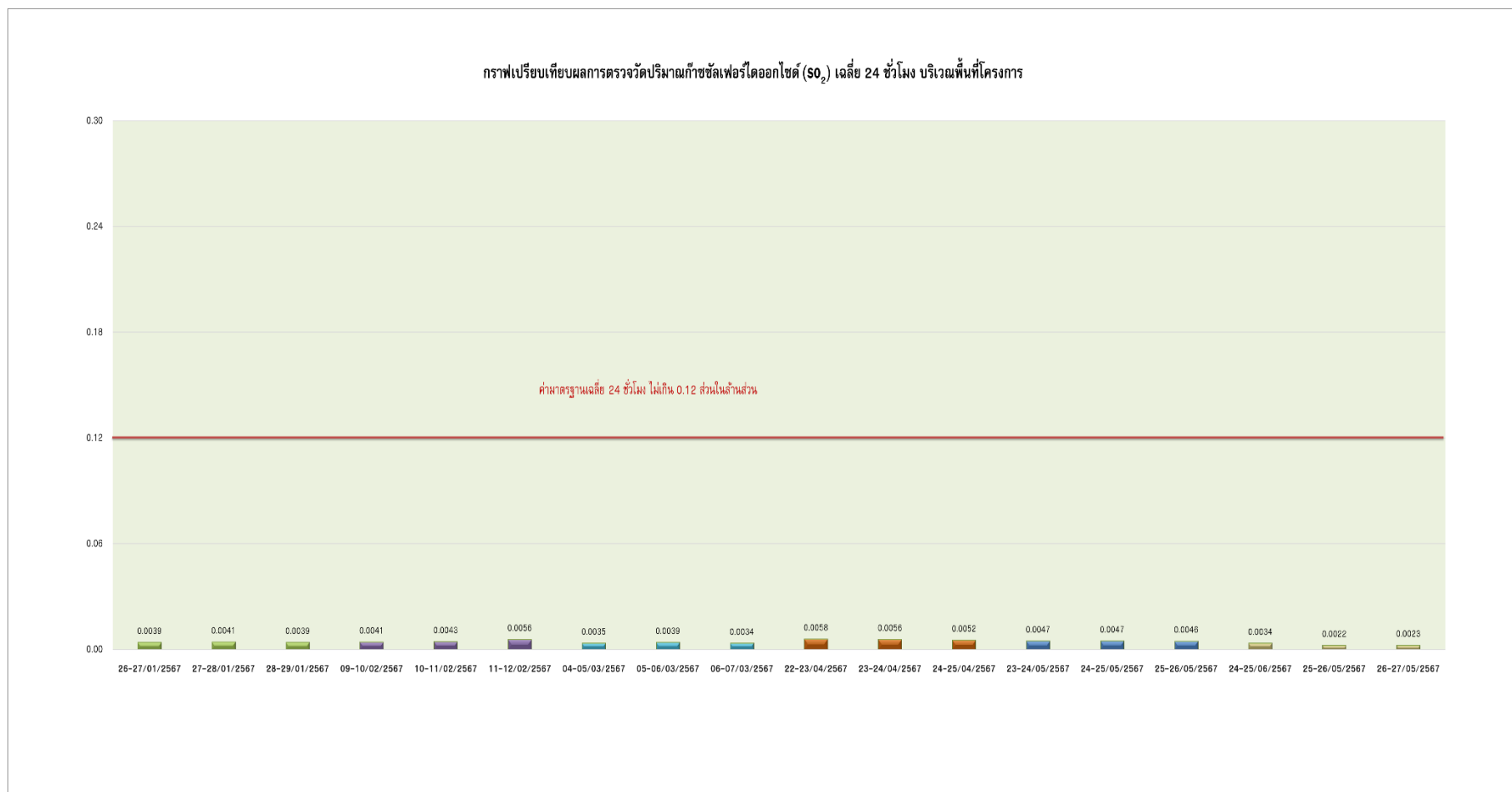


**ตารางที่ 4-10** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO <sub>2</sub> ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO <sub>2</sub> ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
โรงพยาบาลสิ้นแพทย์	26-27/01/2567	0.0034	0.0049
	27-28/01/2567	0.0032	0.0045
	28-29/01/2567	0.0031	0.0040
	09-10/02/2567	0.0034	0.0049
	10-11/02/2567	0.0035	0.0045
	11-12/02/2567	0.0036	0.0050
	04-05/03/2567	0.0034	0.0049
	05-06/03/2567	0.0035	0.0050
	06-07/03/2567	0.0034	0.0049
	22-23/04/2567	0.0056	0.0069
	23-24/04/2567	0.0049	0.0062
	24-25/04/2567	0.0045	0.0063
	23-24/05/2567	0.0046	0.0063
	24-25/05/2567	0.0046	0.0064
	25-26/05/2567	0.0043	0.0063
	24-25/06/2567	0.0012	0.0015
	25-26/06/2567	0.0012	0.0016
	26-27/06/2567	0.0014	0.0018
<b>มาตรฐาน <sup>(1)(2)</sup></b>		<b>0.12</b>	<b>0.30</b>

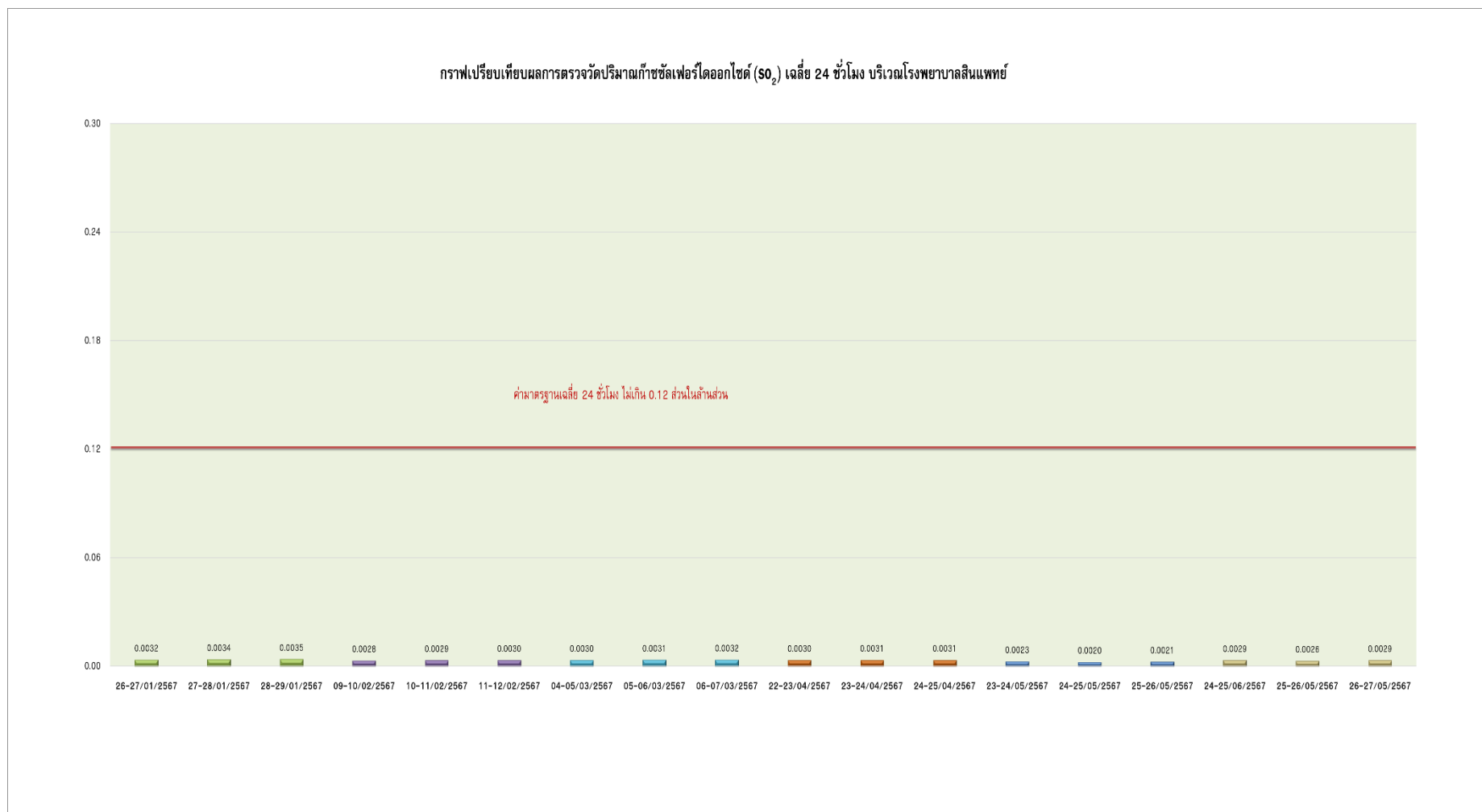
มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นส่วนในล้านส่วน





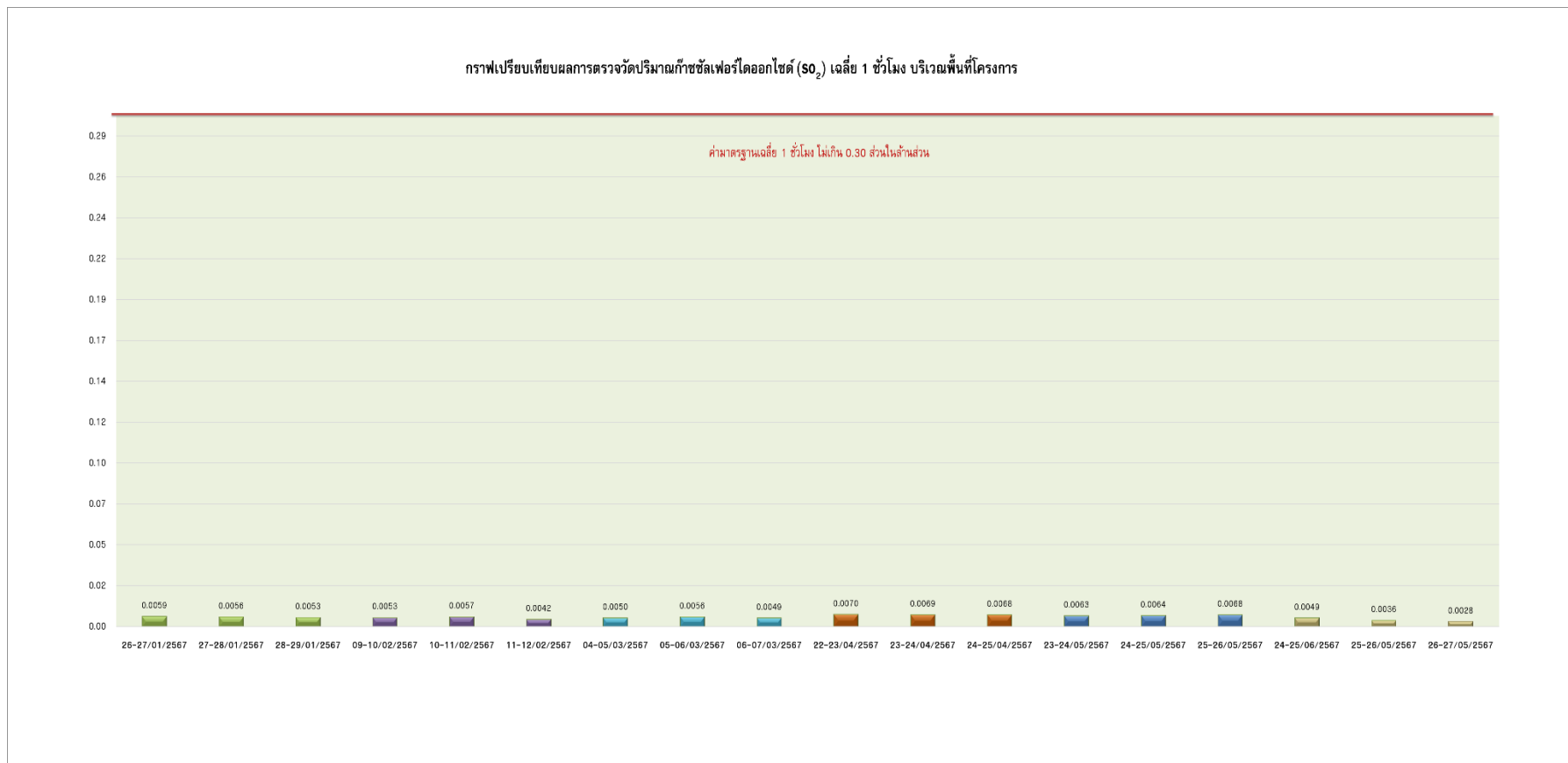
รูปที่ 4.6-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.6-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์

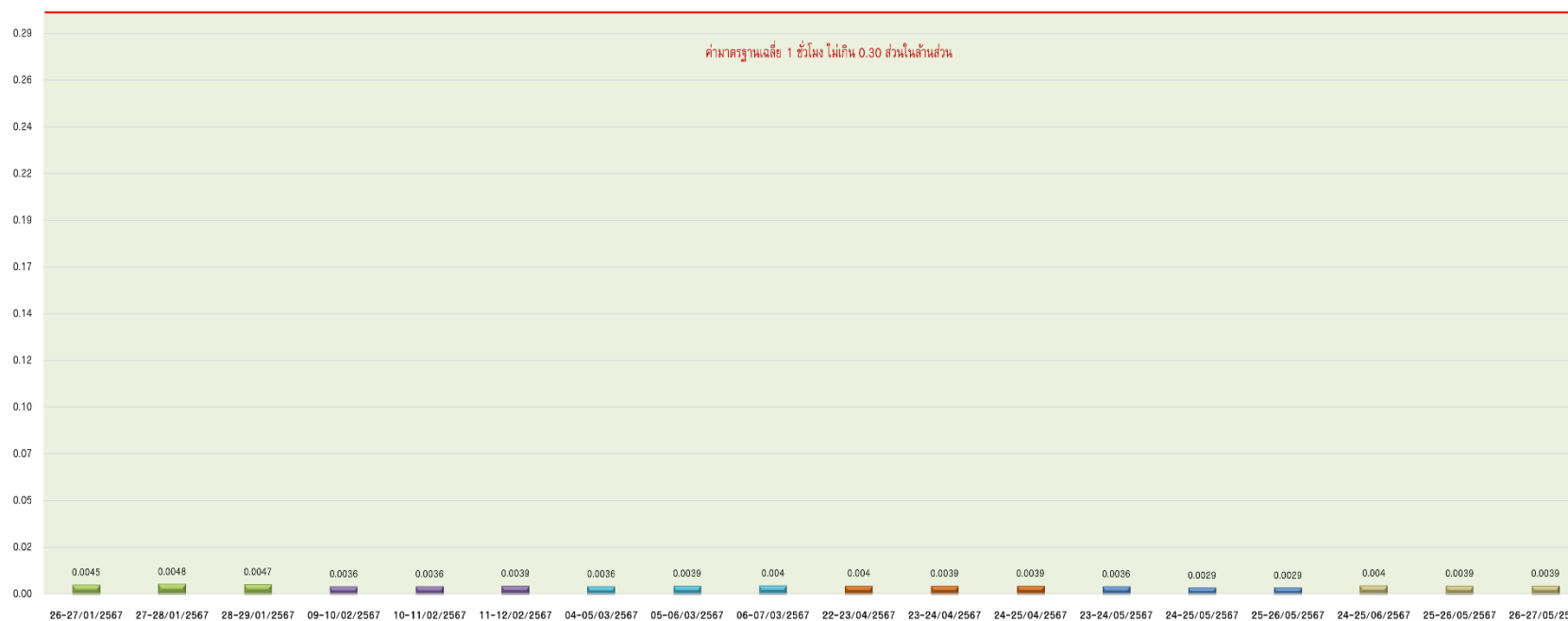




รูปที่ 4.7-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์



รูปที่ 4.7-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์



### (5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) โครงการ เมดิคอล คอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึง ตารางที่ 4-12

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
พื้นที่โครงการ	26/01/2567	4.661
	27/01/2567	4.899
	28/01/2567	5.148
	09/02/2567	3.556
	10/02/2567	2.878
	11/02/2567	3.214
	04/03/2567	2.699
	05/03/2567	2.541
	06/03/2567	2.478
	23/04/2567	2.169
	24/04/2567	2.080
	25/04/2567	2.120
	23/05/2567	2.102
	24/05/2567	1.954
	25/05/2567	2.036
	24/06/2567	1.979
	25/06/2567	1.857
	26/06/2567	1.862
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

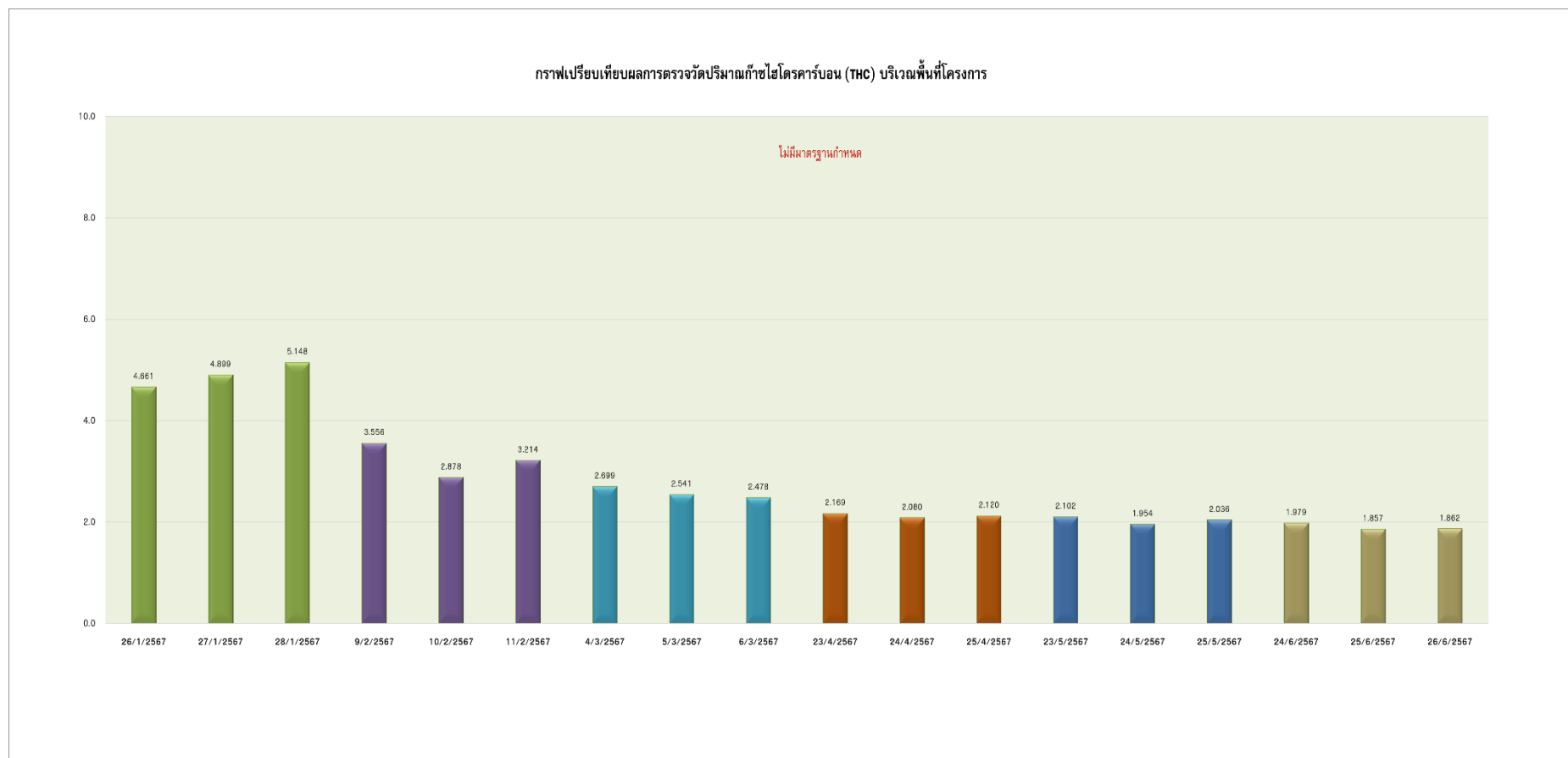


**ตารางที่ 4-12** ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
โรงพยาบาลสิ้นแพทย์	26/01/2567	2.784
	27/01/2567	3.112
	28/01/2567	3.435
	09/02/2567	2.908
	10/02/2567	2.434
	11/02/2567	2.617
	04/03/2567	2.544
	05/03/2567	2.352
	06/03/2567	2.151
	23/04/2567	2.125
	24/04/2567	2.007
	25/04/2567	1.998
	23/05/2567	2.017
	24/05/2567	1.887
	25/05/2567	2.017
	24/06/2567	1.911
	25/06/2567	1.803
	26/06/2567	1.782
มาตรฐาน		-

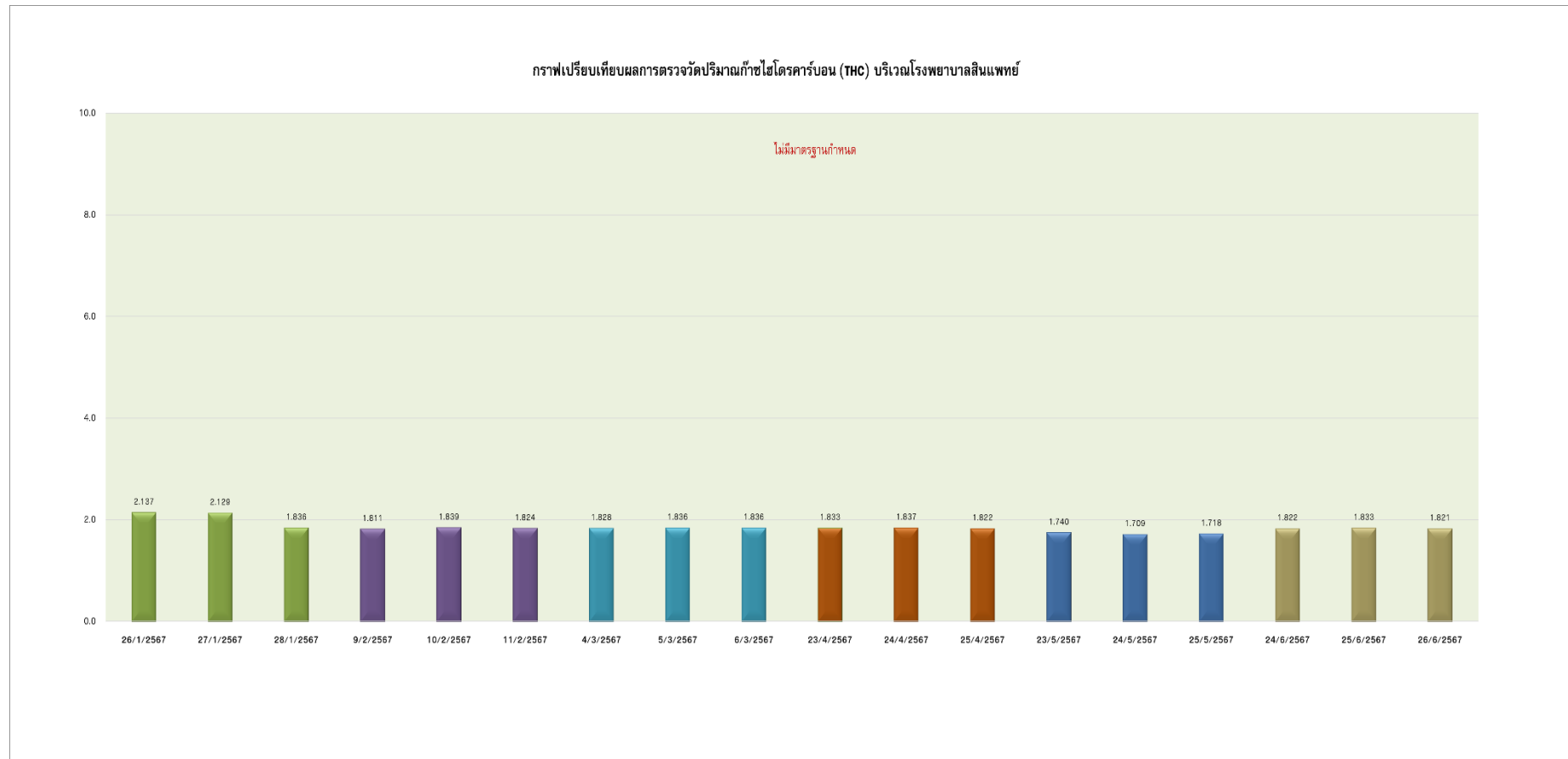
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm  
: ppm หมายถึง หน่วยเป็นส่วนในล้านส่วน





รูปที่ 4.8-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.8-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์



## 4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-13 ถึง ตารางที่ 4-14

**ตารางที่ 4-13** ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	ระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	60.2	93.3	9.7
	27-28/01/2567	59.8	88.4	1.4
	28-29/01/2567	59.5	96.3	2.0
	09-10/02/2567	65.1	93.6	2.2
	10-11/02/2567	66.0	99.9	5.4
	11-12/02/2567	65.3	88.7	-0.4
	04-05/03/2567	65.6	97.5	6.3
	05-06/03/2567	67.3	112.0	7.8
	06-07/03/2567	65.1	101.5	9.9
	22-23/04/2567	67.9	99.6	2.1
	23-24/04/2567	62.5	97.9	8.0
	24-25/04/2567	64.2	96.1	5.8
	23-24/05/2567	64.4	88.7	4.1
	24-25/05/2567	63.9	88.3	3.9
	25-26/05/2567	63.9	88.6	5.4
	24-25/06/2567	61.5	91.9	2.3
	25-26/06/2567	60.0	92.5	3.3
	26-27/06/2567	61.7	88.3	4.9
มาตรฐาน		70.0 <sup>(1)</sup>	115.0 <sup>(1)</sup>	10.0 <sup>(2)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ  
L<sub>eq</sub> 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
L<sub>max</sub> หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



**ตารางที่ 4-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์**

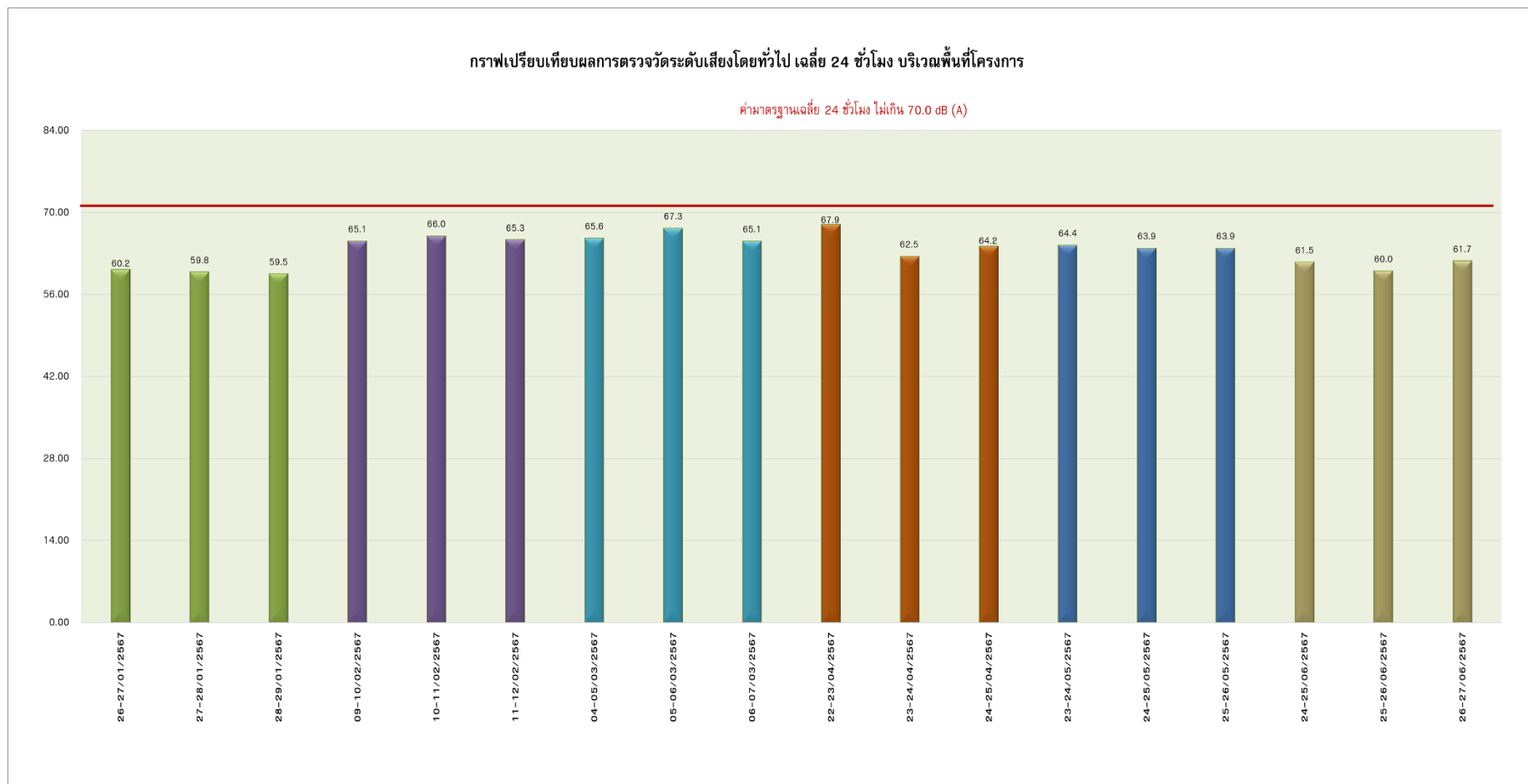
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	ระดับเสียงรบกวน
โรงพยาบาลสิ้นแพทย์	26-27/01/2567	65.1	99.3	3.3
	27-28/01/2567	69.4	93.2	3.4
	28-29/01/2567	68.6	99.9	4.1
	09-10/02/2567	68.8	94.3	0.7
	10-11/02/2567	68.7	94.9	0.1
	11-12/02/2567	68.4	93.3	1.2
	04-05/03/2567	69.9	99.8	7.3
	05-06/03/2567	70.0	96.3	6.7
	06-07/03/2567	70.0	94.6	7.0
	22-23/04/2567	69.5	101.6	5.3
	23-24/04/2567	69.0	98.2	3.6
	24-25/04/2567	69.9	96.1	3.7
	23-24/05/2567	66.0	89.2	4.0
	24-25/05/2567	66.4	89.2	3.8
	25-26/05/2567	68.6	93.5	4.0
	24-25/06/2567	65.1	98.6	5.4
	25-26/06/2567	62.9	92.4	6.8
	26-27/06/2567	64.7	93.4	4.9
<b>มาตรฐาน</b>	<b>มาตรฐาน</b>	<b>70.0<sup>(1)</sup></b>	<b>115.0<sup>(1)</sup></b>	<b>10.0<sup>(2)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

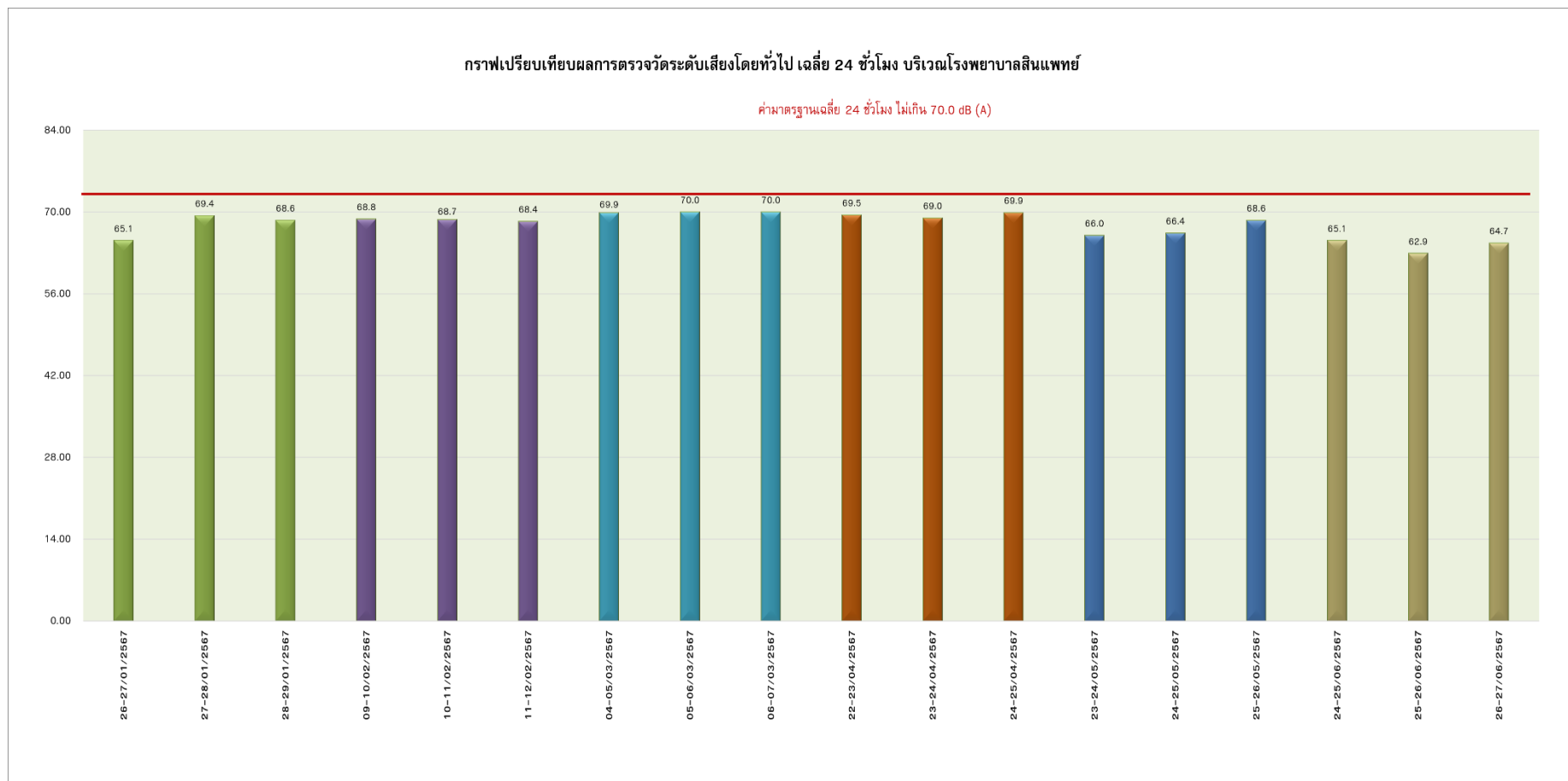
หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ  
L<sub>eq</sub> 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
L<sub>max</sub> หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด





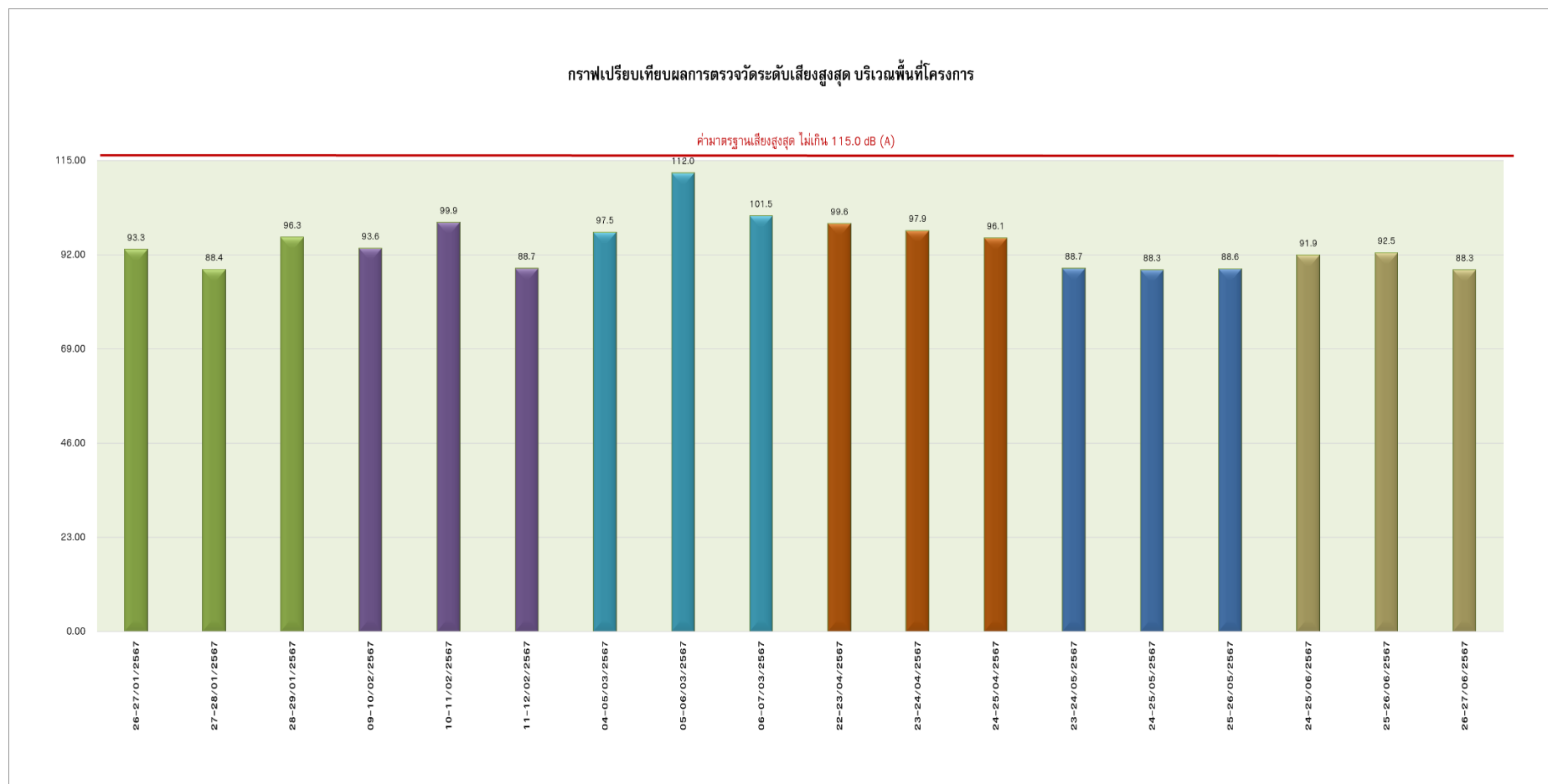
รูปที่ 4.9-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณพื้นที่โครงการ





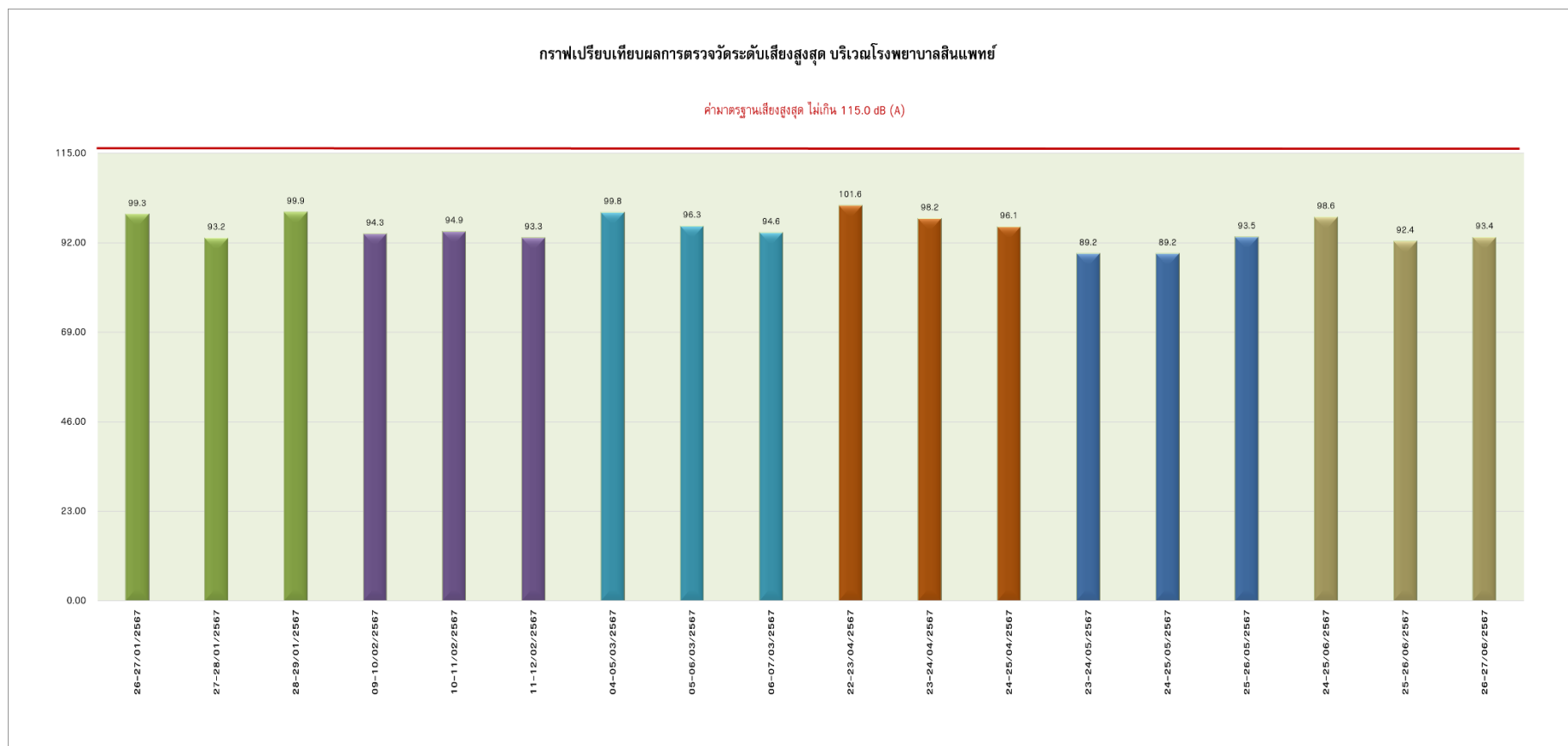
รูปที่ 4.9-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์





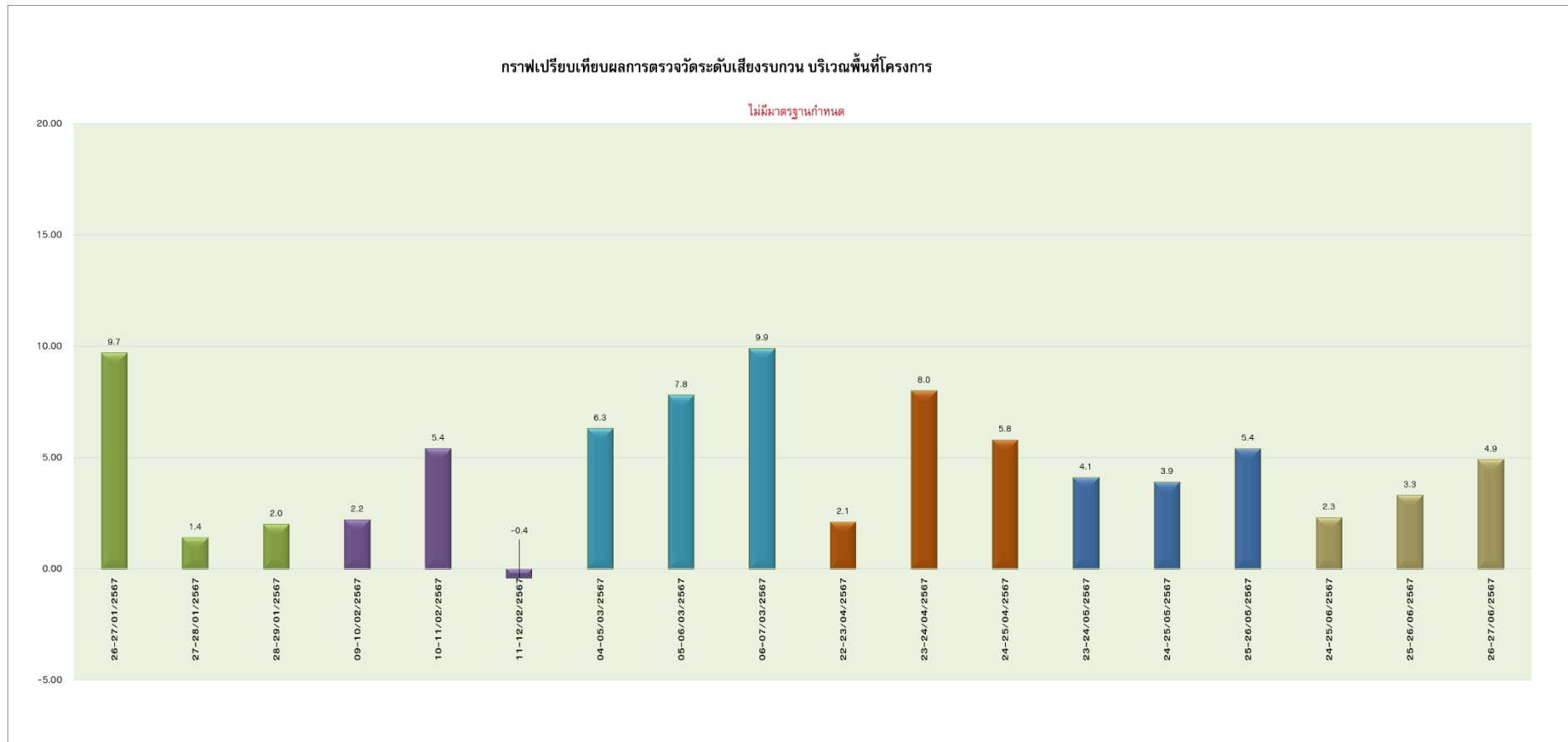
รูปที่ 4.10-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณพื้นที่โครงการ





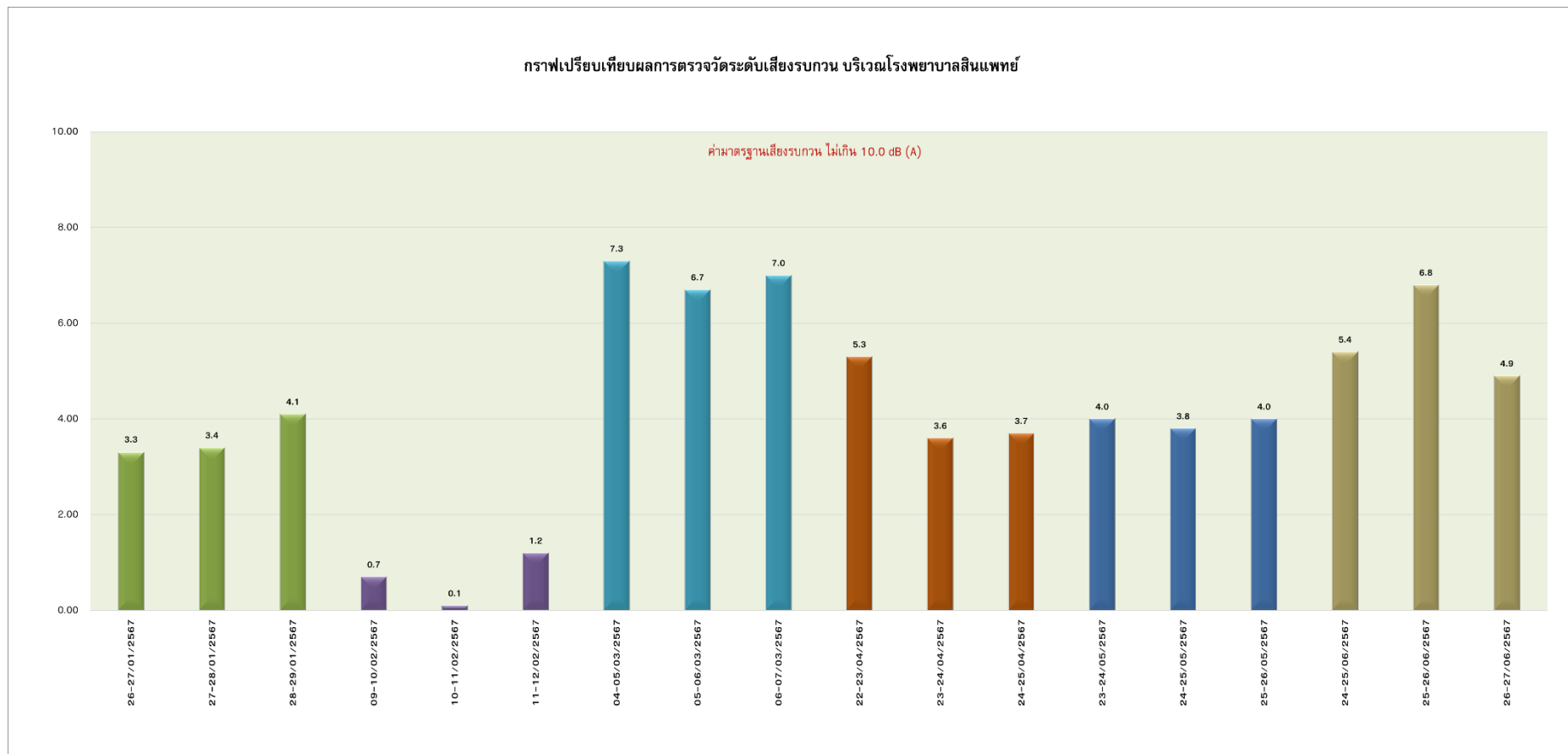
รูปที่ 4.10-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์





รูปที่ 4.11-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.11-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์



### 4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) โครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-16 ถึง ตารางที่ 4-17

ตารางที่ 4-16 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่โครงการ	26-27/01/2567	Vertical	1.994	4.7	5.000
	27-28/01/2567	Vertical	2.577	6.2	5.000
	28-29/01/2567	Longitudinal	3.641	34.0	11.000
	09-10/02/2567	Transverse	1.498	1.9	5.000
	10-11/02/2567	Vertical	1.584	3.6	5.000
	11-12/02/2567	Transverse	2.183	10.0	5.000
	04-05/03/2567	Vertical	0.891	3.2	5.000
	05-06/03/2567	Vertical	1.269	> 100	20.000
	06-07/03/2567	Vertical	2.735	13.0	5.75
	22-23/04/2567	Vertical	1.001	19.3	7.250
	23-24/04/2567	Vertical	1.513	8.2	5.000
	24-25/04/2567	Vertical	1.332	5.8	5.000
	23-24/05/2567	Transverse	1.316	9.2	5.000
	24-25/05/2567	Vertical	2.132	14.0	6.000
	25-26/05/2567	Vertical	3.350	34.0	11.000
	24-25/06/2567	Vertical	0.725	4.2	5.000
	25-26/06/2567	Vertical	1.025	5.2	5.000
	26-27/06/2567	Vertical	2.491	3.3	5.000

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด เนื่องจากเป็นวันหยุดและไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง



**ตารางที่ 4-17** ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณโรงพยาบาลสิ้นแพทย์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
โรงพยาบาล สิ้นแพทย์	26-27/01/2567	Vertical	0.930	3.3	5.000
	27-28/01/2567	Vertical	1.805	27.0	9.250
	28-29/01/2567	Vertical	0.812	3.5	5.0
	09-10/02/2567	Transverse	0.497	85.0	18.500
	10-11/02/2567	Vertical	0.717	3.1	5.000
	11-12/02/2567	Vertical	0.828	3.3	5.000
	04-05/03/2567	Vertical	1.561	64.0	16.4
	05-06/03/2567	Vertical	0.930	3.3	5.000
	06-07/03/2567	Vertical	0.812	3.5	5.000
	22-23/04/2567	Vertical	1.868	5.1	5.000
	23-24/04/2567	Vertical	1.538	8.8	5.000
	24-25/04/2567	Vertical	1.758	4.9	5.000
	23-24/05/2567	Vertical	1.231	3.2	5.000
	24-25/05/2567	Transverse	1.234	6.4	5.000
	25-26/05/2567	Vertical	1.320	8.9	5.000
	24-25/06/2567	Vertical	2.988	3.7	5.000
	25-26/06/2567	Vertical	3.019	3.3	5.000
	27-28/06/2567	Vertical	2.412	3.7	5.000

**มาตรฐาน :** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

**หมายเหตุ :** Frequency (f) หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน  
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง  
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง  
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว  
Not Applicable (N/A) หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด



#### 4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) ของโครงการ เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา (ระยะก่อสร้าง) บริษัท สิ้นแพทย์ จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งริมทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำบ่อกักน้ำ และระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง **ตารางที่ 4-10** และจะแสดงผลการตรวจวัดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรอบต่อไป

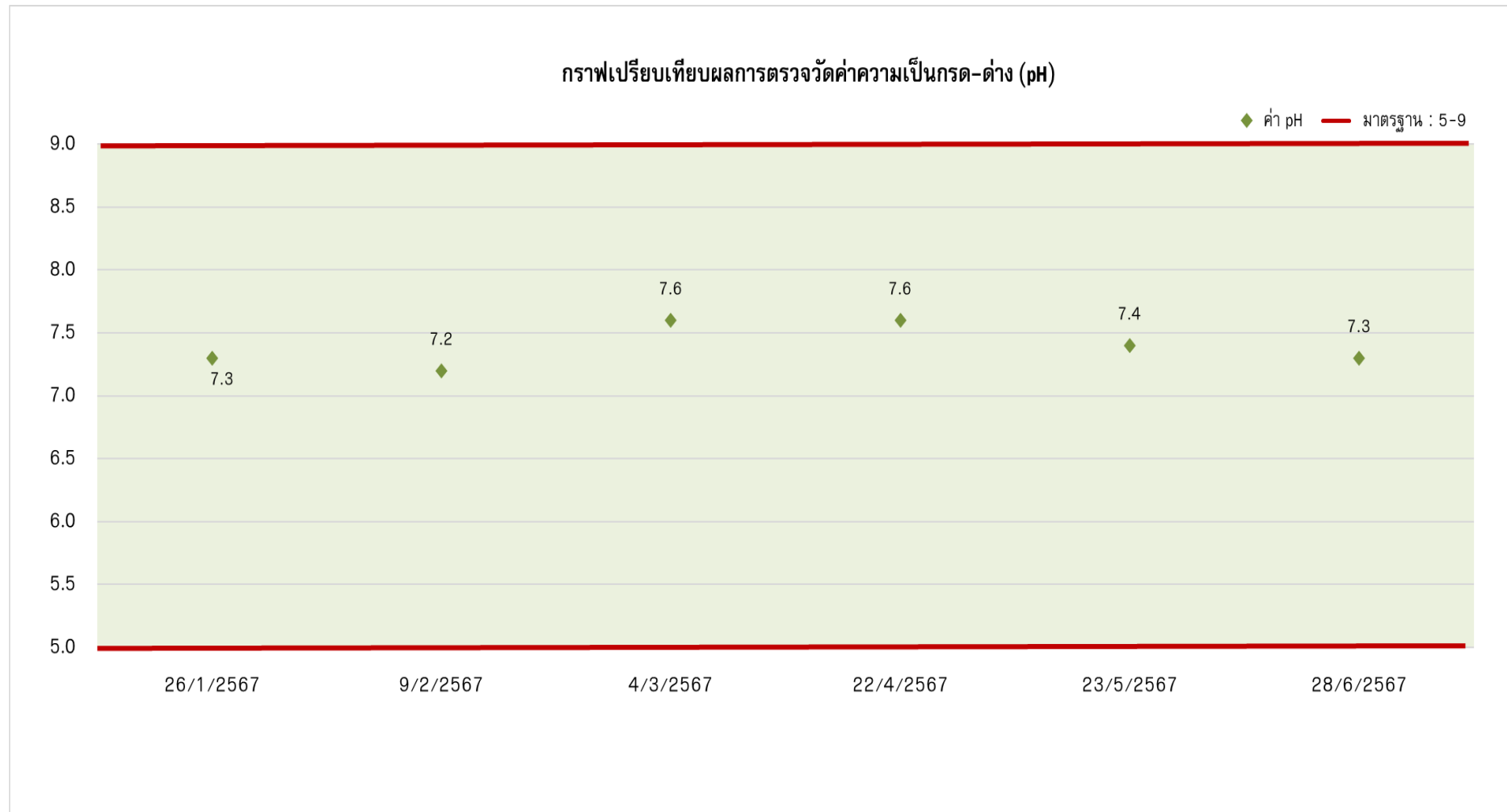
**ตารางที่ 4-10** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งริมทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา)

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	26/01/2567	09/02/2567	04/03/2567	22/04/2567	23/05/2567	28/06/2567		
pH @25°C	7.3	7.2	7.6	7.6	7.4	7.3	5-9	-
Total Suspended Solids	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 30	mg/L
Total Dissolved Solids	114	118	225	142	96	240	≤ 500	mg/L
Biochemical Oxygen Demand	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
Oil and Grease	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	< 0.28	< 0.28	< 0.28	< 0.28	< 0.28	Less than 1.0	≤ 35	mg/L N
Total Coliform Bacteria	23	23	< 1.8	4.5	< 1.8	< 1.8	-	MPN/100 mL

**มาตรฐาน :** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก

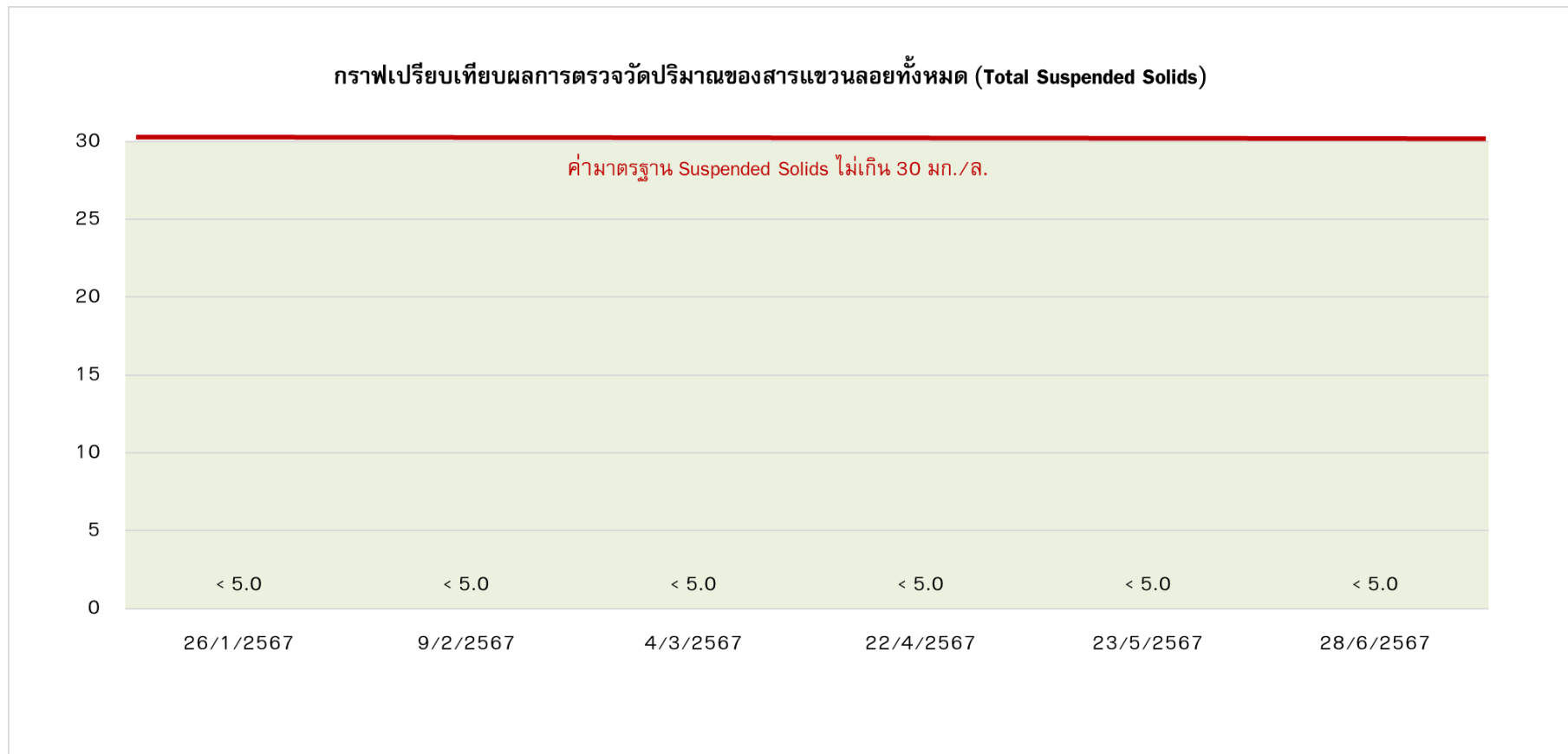
**Less than :** Lower than LOQ "Limit of Quantitation"





รูปที่ 4.12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ

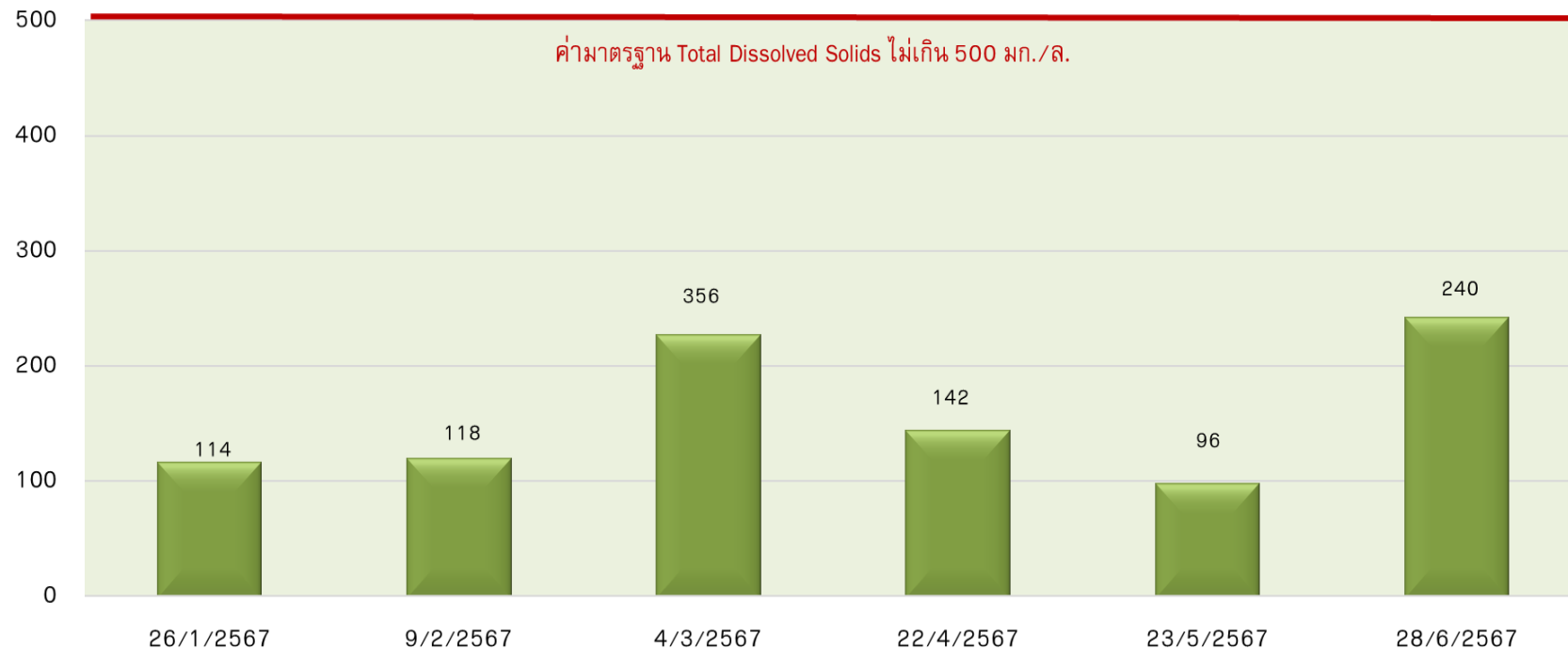




**รูปที่ 4.12 (ต่อ)** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ

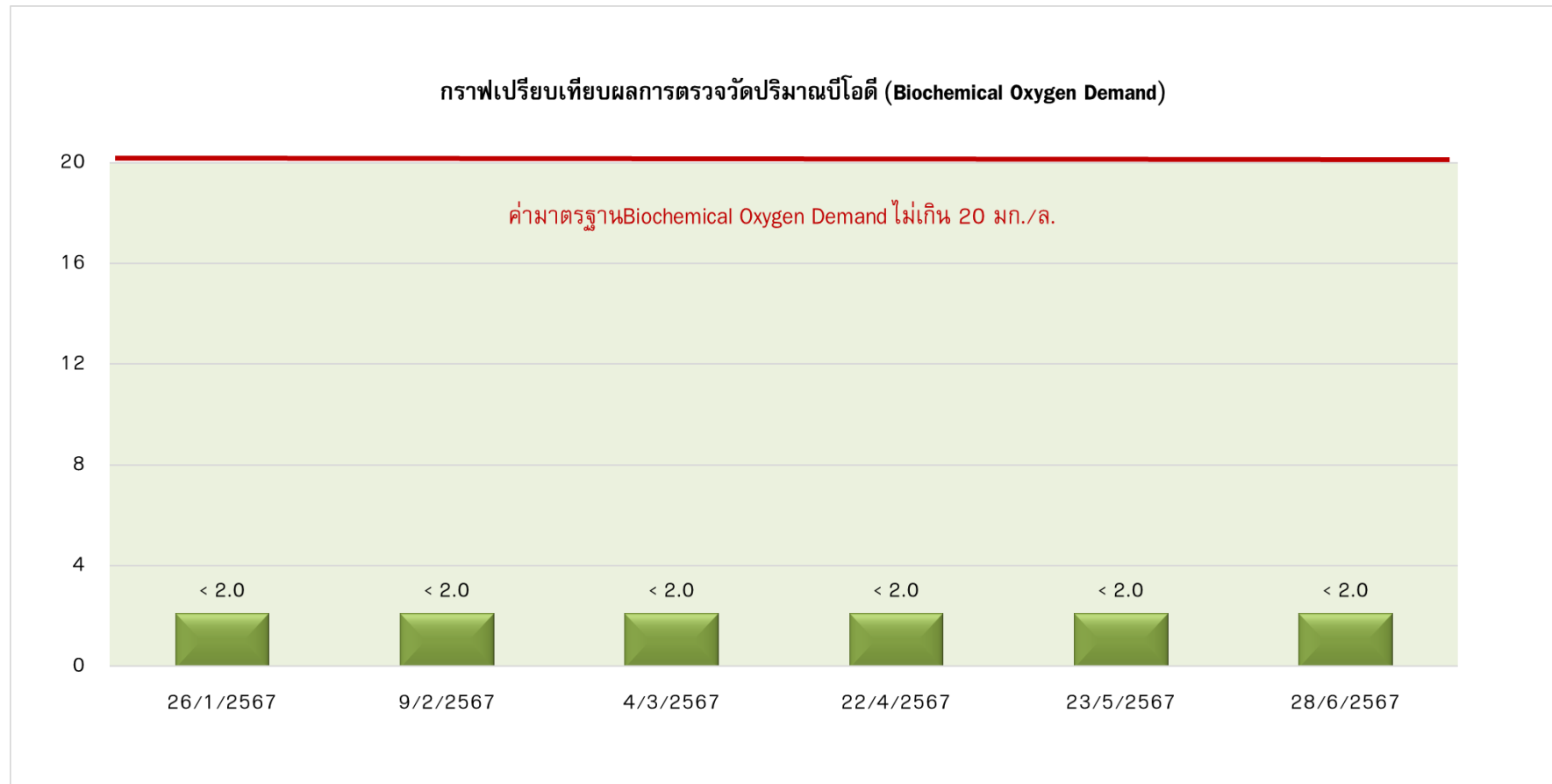


กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)



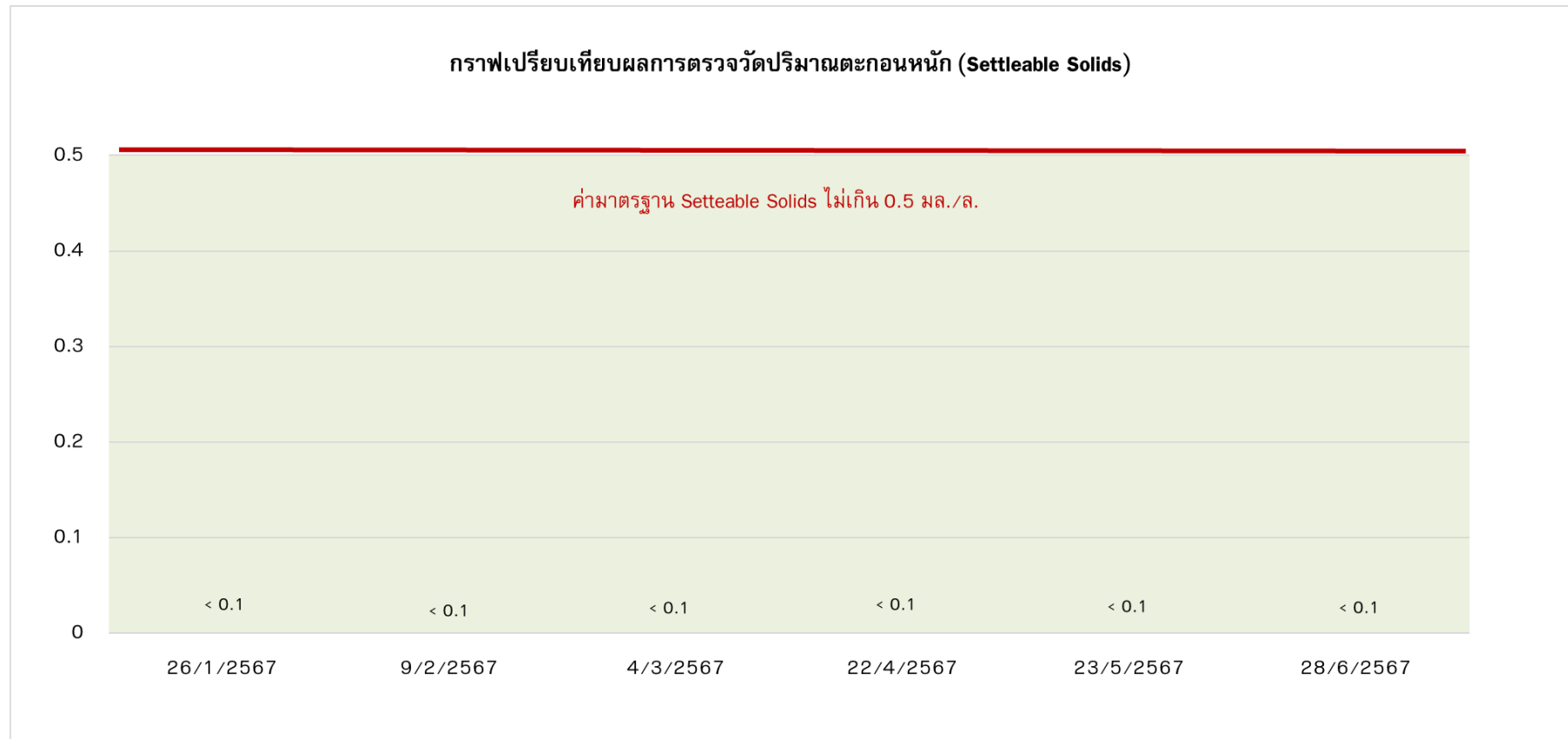
รูปที่ 4.12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 4.12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ

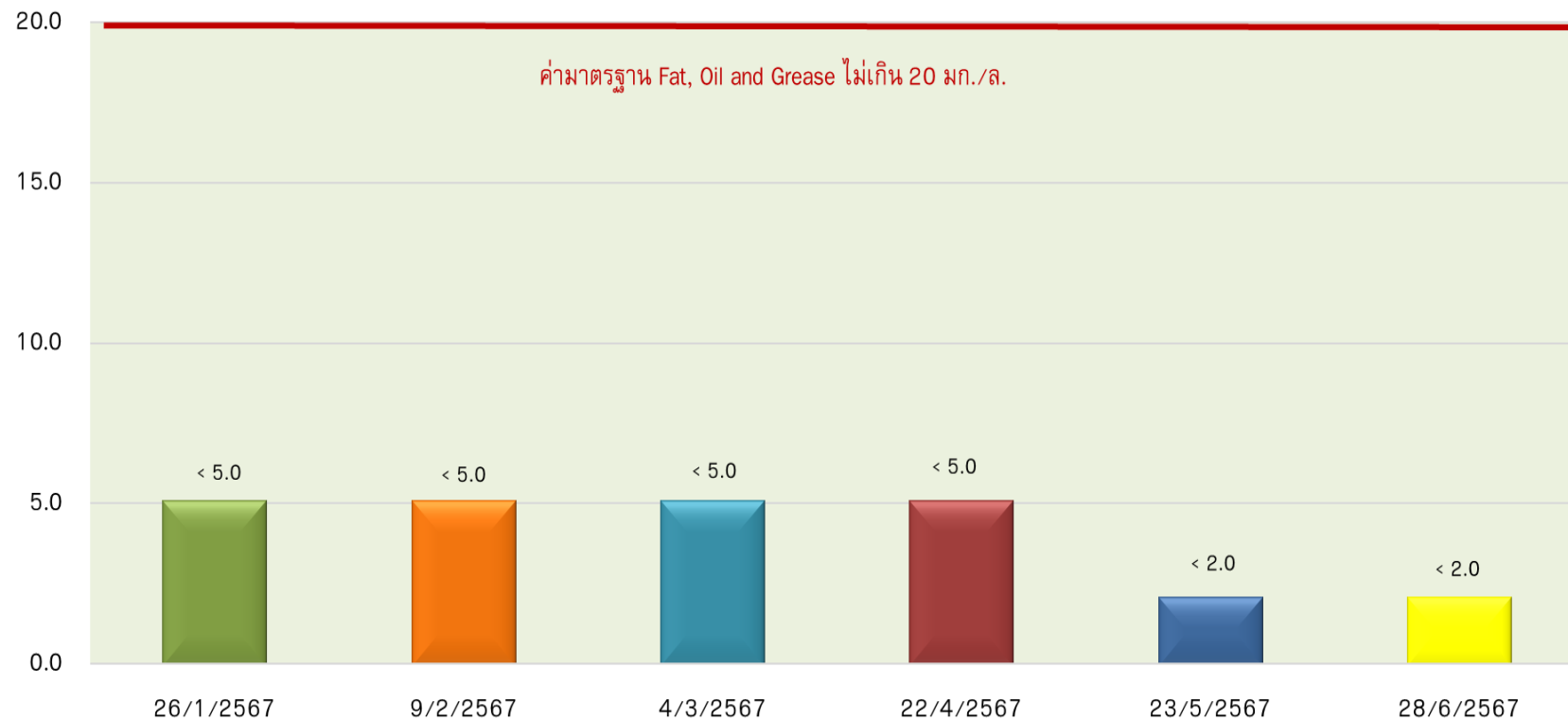




รูปที่ 4.12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ

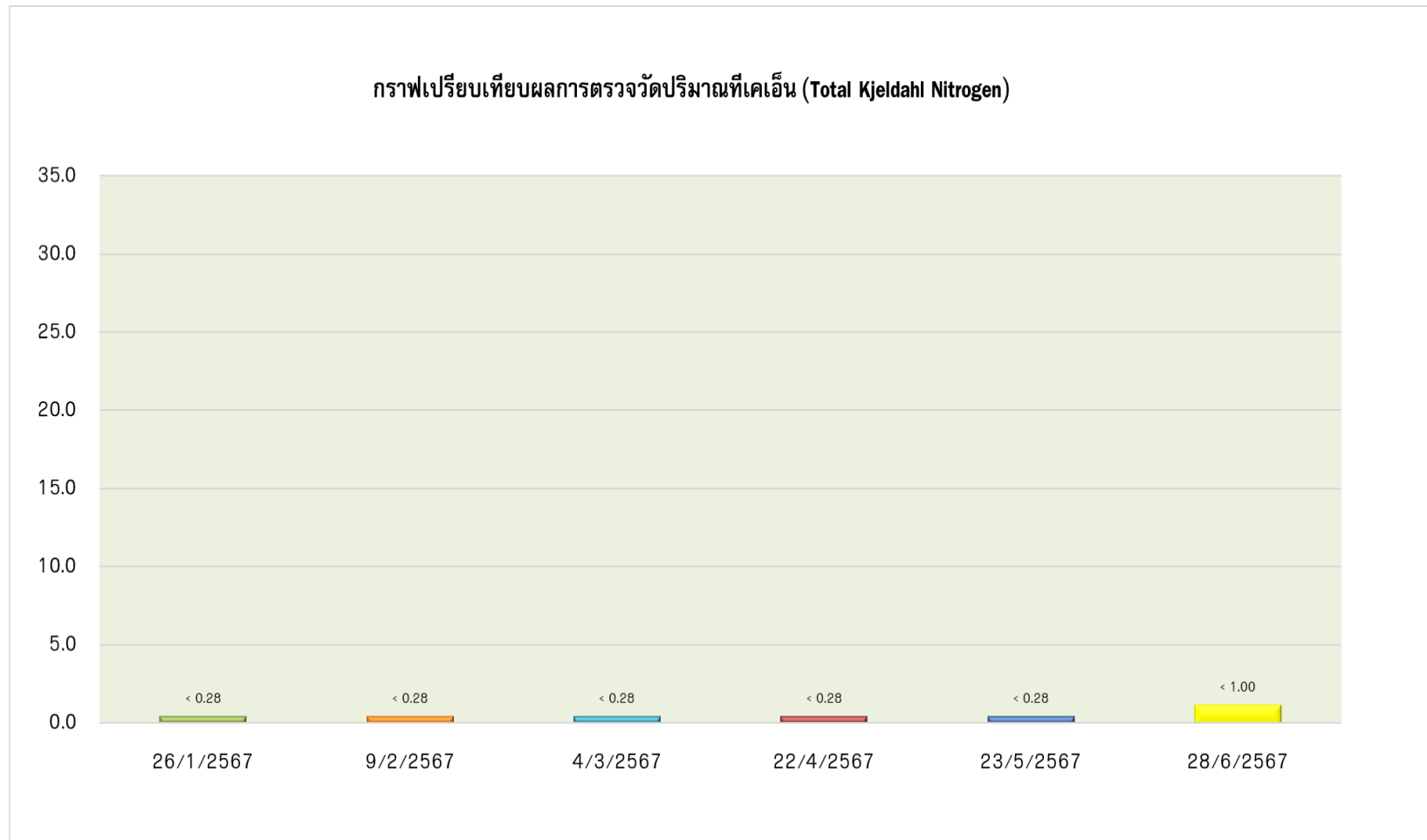


กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)



รูปที่ 4.12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ

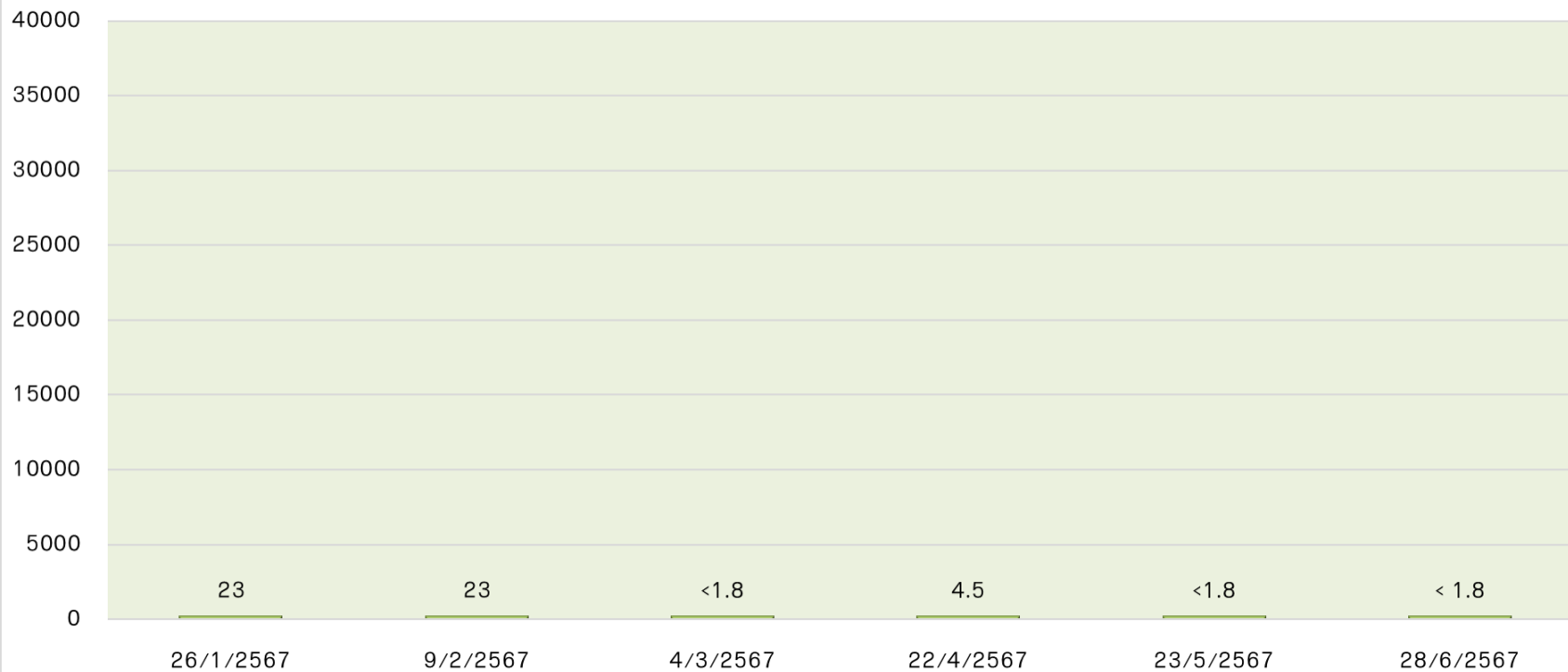




รูปที่ 4.12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria )



รูปที่ 4.12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ



#### 4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

###### (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 ซึ่งพบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ มีค่าเท่ากับ 0.0885 และ 0.0351 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเท่ากับ 0.0438 และ 0.0229 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

###### (2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ มีค่าเท่ากับ 1.7264 และ 1.4728 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.9900 และ 1.5960 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

###### (3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ มีค่าเท่ากับ 0.0259 และ 0.0193 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

###### (4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2535) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ มีค่าเท่ากับ 0.0058 และ 0.0056 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) ส่วนค่าสูงสุดในเวลา 1



ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0070 และ 0.0069 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### (5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณไฮโดรคาร์บอน มีค่าเท่ากับ 5.148 และ 3.435 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

### 4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

#### (1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ มีค่าเท่ากับ 67.9 และ 70.0 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 112.0 และ 101.6 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### (2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2550 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ มีค่าเท่ากับ 9.9 และ 7.3 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ การตรวจวัดเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการเป็นการตรวจวัดในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (08.00 - 17.00 น.) ของคนงาน ดังนั้น ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานเสียงรบกวนที่ลูกจ้างทำงาน 8 ชั่วโมง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีมาตรการสำหรับคนงานที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่ทำงานที่มีระดับเสียงดัง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง และจัดให้มีการหมุนเวียนการทำงานโดยไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณนั้นเป็นเวลานานเกิน 2 ชั่วโมง

ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 dB(A) แสดงดังตารางต่อไปนี้ ฉะนั้นระดับเสียงสูงสุดที่ทะลุผ่านจะอยู่ในช่วง 63.3 - 87.0 dB(A) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



**ตารางที่ 4-11** แสดงความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่าน (Transmission Loss) ของวัสดุต่างๆ

วัสดุ	ความหนา mm (Inches)	Transmission Loss (dB(A))
Concrete Block, 200 mm × 200 mm × 405 mm (8" × 8" × 16") light weight	200 mm (8")	34
Dense Concrete	100 mm (4")	40
Light Concrete	150 mm (6")	39
Light Concrete	1.27 mm (0.050")	36
Steel, 18 ga	1.27 mm (0.050")	25
Steel, 20 ga	0.95 mm (0.0375")	22
Steel, 22 ga	0.79 mm (0.0312")	20
Steel, 24 ga	0.64 mm (0.025")	18
Aluminum, Sheet	1.59 mm (0.0625")	23
Aluminum, Sheet	3.18 mm (0.125")	25
Aluminum, Sheet	6.35 mm (0.25")	27
Wood, Fir	12 mm (0.5")	18
Wood, Fir	25 mm (1.0")	21
Wood, Fir	50 mm (2.0")	24
Plywood	12 mm (0.5")	20
Plywood	25 mm (1.0")	23
Glass, Safety	3.15 mm (0.125")	22
Plexiglass	6 mm (0.25")	22

ที่มา : FHWA (Federal Highway Administration) ของสหรัฐอเมริกา, 2549



**ตารางที่ 4-12** แสดงระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่  
โครงการ

วัน/เดือน/ปี	ระดับเสียงสูงสุด ภายในพื้นที่โครงการ (dB(A))	ระดับเสียงที่ทะลุผ่าน (Transmission Loss) (dB(A))
26-27/01/2567	93.3-25	68.3
27-28/01/2567	88.4-25	63.4
28-29/01/2567	96.3-25	71.3
09-10/02/2567	93.6-25	68.6
10-11/02/2567	99.9-25	74.9
11-12/02/2567	88.7-25	63.7
04-05/03/2567	97.5-25	72.5
05-06/03/2567	112.0-25	87.0
06-07/03/2567	101.5-25	76.5
22-23/04/2567	99.6-25	74.6
23-24/04/2567	97.9-25	72.9
24-25/04/2567	96.1-25	71.1
23-24/05/2567	88.7-25	63.7
24-25/05/2567	88.3-25	63.3
25-26/05/2567	88.6-25	63.6
24-25/06/2567	91.9-25	66.9
25-26/06/2567	92.6-25	67.6
26-27/06/2567	88.3-25	63.3
<b>มาตรฐาน</b>	<b>115.0 dB(A)</b>	

**มาตรฐาน :** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



#### 4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์ มีค่าเท่ากับ 3.641 และ 2.988 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 34.0 และ 3.7 เฮิรตซ์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 11.000 และ 5.000 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### 4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก พบว่า บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งริมทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนรามอินทรา) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณซิลิไซด์ ปริมาณทีเคเอ็น และปริมาณไขมัน และน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ไม่สามารถเทียบกับมาตรฐานดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

[www.tnpenvironment.co.th](http://www.tnpenvironment.co.th)

