



ที่ คค ๐๓๑๒/๗๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
๒๓/๑ ถ.อุทอง ต.หอรบไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบ
ทำเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๑ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๕
ลงวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๕) ซึ่งตั้งอยู่ด้านคลองโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้อยู่ไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับอนุมัติหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๗๗
ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษลึกลับ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา
สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ
สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการดินขึ้น หรือเกิดตะกอน หรือสกปรก
ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอแก่การใช้งาน จัดวางในที่สาธารณะให้สะอาดได้สะดวก
และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ
ลึกลับ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ
และบริเวณใกล้เคียง
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติการป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย
ปีละ ๑ ครั้ง

๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิด
อันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้
ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate
matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่าย
สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพ
น้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-
ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและ
ไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครึ่ง

๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข
และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต
ใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า
ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.

๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต

(.....)

.....

๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต
ใช้ทำเหมืองแร่ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

(ลงชื่อ)



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคฝั่งตะวันออก รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

นายวิชาญ จันทร์แก้ว

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต
(...../...../.....)

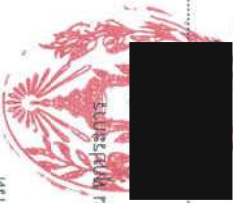
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๗๙
ของ บริษัท นิคมพัฒนารวมคลังปิโตรเคมี จำกัด
ท่าเทียบเรือขนถ่ายปิโตรเคมี

- ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อื่นๆ
สิ่งสกปรก น้ำขุ่น น้ำเน่าเสีย สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด
เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือ
ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก
และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ
ท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ
หินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบ
เรือและบริเวณใกล้เคียง
- ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย
ปีละ ๑ ครั้ง
- การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปุย จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการ
ควบคุมฝุ่นไม่ให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น
สินค้า และใช้ผ้าใบบังแดดหรือทำเพื่อกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และ
ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมี
มาตรการที่สามารถควบคุมฝุ่นให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate
Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มี
กิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำที่จากกิจกรรมต่อเนื่อง
ในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย โดยตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่าเรืออย่างน้อย ๑ จุด ดังนี้
ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่าเรืออย่างน้อย ๑ จุด ดังนี้
คุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี
(BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณแอมโมเนียและไนโตรเจน (NH₃ & Nitrogen) และ
ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN: Total Kjeldahl Nitrogen) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และ
รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเจ้าของโครงการจะต้องรับดำเนินการ
แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต
ให้ทำเหมืองแร่ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นซึ่งกำหนดขึ้น เพื่ยวงกร



(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

เจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต

(.....) / /

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบบ้ายหนังสือที่ คค ๐๓๒/๓๓
ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
ท่าเทียบเรือขนถ่ายปุ๋ยซีเมนต์

๑. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อื่นใด
สิ่งสกปรก น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเกิด
เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือ
ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก
และนำไปทิ้งได้อย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ
ท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ
หินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบ
เรือและบริเวณใกล้เคียง
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกอบรมซ้อมแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย
ปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปุ๋ยซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้
มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้ง
กระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบบังแดดระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลง
สู่แหล่งน้ำและตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น
เหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. หากสินค้าค้างไว้นานกว่า ๓ วันให้มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการ
ที่สามารถควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๙. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปุ๋ยซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกัน
ฝุ่น (Mask) และเสียขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate
Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มี
กิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าที่พื้ดินคุณภาพน้ำ
คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย
(Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง
และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๒. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่อง
ในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีความเหมาะสม
ที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบการ
แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำ
เหมืองแร่ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ



(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคชายฝั่ง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

หน้างานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นฯทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต

(...../...../.....)

...../...../.....

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๒/๗๓
ของ บริษัท นิมิตรสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
ทำเหมืองแร่ของขนถ่ายสินค้าเกษตร

๑. ห้ามทำเหมืองแร่ด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา
สิ่งปฏิกูล น้ำป้อนน้ำบน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะทำให้เกิดเป็นพิษ
ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการคันเขิน หรือตกตะกอน
หรือสารปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมการชะลอรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใส่สอยใส่สะดวกและ
นำไปใช้ได้อย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเหมืองแร่ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ
วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและ
บริเวณใกล้เคียงสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายใน
ช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นไม่ให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ
อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใ้ผ้าใบชีละระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ
หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอหรือน้อย
๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่
สามารถควบคุมให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter:
TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่าย
สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและป้องกันก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และนำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องใน
โครงการทำเหมืองแร่ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง
ราชการได้กำหนดไว้
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended
solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ
ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข
และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค. ๐๓๑๒/ ๓๗
ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลองปิย จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำตาล

๑. ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำป้อนมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ทำเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้อง ไม่มีเศษสินค้า กากน้ำตาล วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณ ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๖. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมี มาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๗. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องใดโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตาม มาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๘. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนี คุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๑.๑. ต้องตรวจสอบข้อขนถ่ายกากน้ำตาลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๑.๒. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านสิ่งแวดล้อม หายใจโดยหายใจทำเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าให้เคร่งครัด

๑.๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคชายฝั่ง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น

ลงชื่อ

(.....)

.....



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 6-2

ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2
เรื่องการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา
และแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราว

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ที่ ๕ / ๒๕๖๕

เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราว (เพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

ด้วย กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันปัญหาซึ่งส่งผลจากการเกิดอุทกภัยและการระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น โดย พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบัน กรมชลประทาน มีการระบายน้ำเพิ่มขึ้นจากเขื่อนเจ้าพระยา จังหวัดชัยนาท เกินกว่า ๒,๗๐๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที และเขื่อนพระราม ๖ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เกินกว่า ๗๐๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที ติดต่อกัน เป็นช่วงระยะเวลาต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่เขื่อนพระราม ๖ มีปริมาณน้ำสูงขึ้นและล้นตลิ่งเข้าท่วมบ้านเรือนประชาชนที่อยู่สองริมฝั่งแม่น้ำ ทำให้ได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ประกอบกับมีกระแสน้ำไหลเชี่ยวและรุนแรงมากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ จึงต้องเพิ่มมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำและป้องกันมิให้คลื่นจากเรือลากจูง เรือลำเลียงสินค้า ชื่น-ล่อง ในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน

ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ.๒๕๒๐ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ “เจ้าท่า” จึงประกาศ ดังต่อไปนี้

๑. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันทีประกาศ

๒. ให้ยกเลิกประกาศประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ที่ ๑ / ๒๕๖๕ เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราว ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

๓. บรรดาประกาศ หรือคำสั่งของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ อื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งต่อประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

๔. เขตควบคุมการจราจรทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก

๔.๑ ตั้งแต่บริเวณแยกวัดพนัญเชิงวรวิหาร แม่น้ำป่าสัก อำเภพระนครศรีอยุธยา ขึ้นไปจนถึง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๔.๒ ตั้งแต่บริเวณแยกวัดพนัญเชิงวรวิหาร แม่น้ำเจ้าพระยาตอนบน อำเภพระนครศรีอยุธยา ขึ้นไปจนถึง จังหวัดอ่างทอง

๕. คำสั่งการเดินเรือ

๕.๑ ให้ เรือลากจูงซึ่งทำการลากจูงเรือลำเลียงสินค้า และเรือบรรทุกสินค้า งดการเดินเรือ ในบริเวณเขตควบคุมการเดินเรือตามข้อ ๔

๕.๒ ให้ปฏิบัติตาม ประกาศกรมเจ้าท่า ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เรื่อง การกำหนดแนวทางการสัญจรในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราว (เพิ่มเติมครั้งที่ ๑) และประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืน หรือมิได้ปฏิบัติตามประกาศควบคุมการเดินเรือฉบับนี้
จักเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ.๒๕๒๐ โดยต้อง
ระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และ “เจ้าท่า” อาจสั่งยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือไม่เกินหกเดือน

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

นาวาโท

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 7

แผนปฏิบัติการด้านด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 7-1

ผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W039/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก์ดอมพีช

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อเนื้อมีผลสุพรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทิด จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
ปริมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1)
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งพัก : 47P 0671464 E, 1593584 N
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก่อมลพิษ	ปริมาณ (ยูนิต/ลูกบาทเมตร)
1. Division Cyanophyta Class Cyanophyceae Order Nostocales Family Nostocaceae <i>Anabaena</i> sp. Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	283,800
2. Division Chlorophyta Class Chlorophyceae Order Chlorococcales Family Hydrodictyaceae <i>Pediastrum simplex</i>	189,200
3. Division Chromophyta Class Bacillariophyceae Order Biddulphiales Family Aulacoseiraceae <i>Aulacoseira</i> sp. Order Bacillariales Family Bacillariaceae <i>Nitzschia</i> sp.	68,679,600
	189,200



ผลวิเคราะห์ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W039/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก์ดอมพีช

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อเนื้อมีผลสุพรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทิด จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
ปริมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1)
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งพัก : 47P 0671464 E, 1593584 N
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก่อมลพิษ	ปริมาณ (ยูนิต/ลูกบาทเมตร)
3. Division Chromophyta (ต่อ) Class Bacillariophyceae Order Fragilariales Family Fragilariaceae <i>Synedra ulna</i> (Nitzsch) Ehrenberg	94,600
ปริมาณแหล่งก่อมลพิษทั้งหมด (ยูนิตต่อลูกบาทเมตร)	71,423,000
จำนวนชนิดของแหล่งก่อมลพิษทั้งหมด (ชนิด)	6
ค่าดัชนีความหลากหลายของแหล่งก่อมลพิษ	0.20



ผลวิเคราะห์ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W039/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก้นตื้นสัตว์

ชื่อโครงการ : โครงการทำเขื่อนบริเวณริมฟิวดูรณ
ผู้จัดโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐภูมิกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถาปัตยกรรม : สถานที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
ปริมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งพัก : 47P 0671464 E, 1593584 N วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก้นตื้นสัตว์	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
1. Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Order Plouma	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus calyciflorus</i> Pallas	75,200
<i>Keratella cochlearis</i> (Gosse)	9,400
<i>Keratella tropica</i> (Apstein)	18,800
2. Phylum Arthropoda	
Class Branchiopoda	
Order Cladocera	
Family Moinidae	
<i>Moina</i> sp.	
Order Diplostraca	
Family Bosminidae	
<i>Bosminopsis deitersi</i> Richard	28,200
	56,400



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท
เอกสารเลขที่ T/C-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W039/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก้นตื้นสัตว์

ชื่อโครงการ : โครงการทำเขื่อนบริเวณริมฟิวดูรณ
ผู้จัดโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐภูมิกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถาปัตยกรรม : สถานที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
ปริมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งพัก : 47P 0671464 E, 1593584 N วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก้นตื้นสัตว์	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
2. Phylum Arthropoda (ต่อ)	
Class Maxillopoda	
Subclass Copepoda	
Copepod nauplius	28,200
Order Calanoida	
Calanoid Copepod	159,800
Order Cyclopoida	
Cyclopoid Copepod	56,400
3. Phylum Ectrocta	
Cyphonautes larvae	28,200
ปริมาณแผลงก้นตื้นสัตว์ทั้งหมด (นับต่อลูกบาศก์เมตร)	460,600
จำนวนชนิดของแผลงก้นตื้นทั้งหมด (ชนิด)	9
ค่าดัชนีความหลากหลายของแผลงก้นตื้น	1.90



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท
เอกสารเลขที่ T/C-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua-thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิคมฟาร์ม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 แม่น้ำปากสักก่อนไหลผ่านโครงการ
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
ปริมาณ : 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SV1)
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671464 E, 1593584 N
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : Ekman Grab
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.
เลขทะเบียน : -

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W039/03/67
ประเภทตัวอย่าง : สัตว์วันคืน

ชนิดของสัตว์น้ำเก็บ	ปริมาณ (ตัว/คร.ม.)
1. Phylum Arthropoda Class Malacostraca Order Decapoda Family Palaemonidae <i>Macrobrachium</i> sp.	15
2. Phylum Mollusca Class Gastropoda Order Mesogastropoda Family Thiaridae <i>Sermyla riqueti</i>	44
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวมทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	59
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด (ชนิด)	2
ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	0.57



ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua-thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิคมฟาร์ม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 แม่น้ำปากสักก่อนไหลผ่านโครงการ
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
ปริมาณ : 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SV1)
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671464 E, 1593584 N
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : ใช้กระบุงสี่เหลี่ยมพื้นดิน 1x1 เมตร
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.
เลขทะเบียน : -

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703129
รหัสตัวอย่าง : W039/03/67
ประเภทตัวอย่าง : พรรณไม้น้ำ

ลำดับที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภท
1	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชน้ำ
รวม	1 วงศ์		1 สกุล 1 ชนิด	



ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W039/03/67
ประเภทตัวอย่าง : สัตว์น้ำวัยอ่อน

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทิดี จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 แม่น้ำปากกลอนไหลผ่านโครงการ
ปริมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1)
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 12 เมษายน 2567
วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 เมษายน 2567
วันที่เก็บตัวอย่าง : 16.00 น.
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

การจำแนกทางอนุกรมวิธาน	ชื่อไทย	ปริมาณ (ตัวต่อหนึ่งพันลูกบาศก์เมตร)
ลูกปลาวัยอ่อน 1. Phylum Chordata Class Actinopterygii Order Clupeiformes Family Clupeidae Order Gobiiformes Family Gobiidae	ฉลามแก้ว	269
รวมจำนวนลูกปลาวัยอ่อน	ปู	26
ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ 1. Phylum Arthropoda Class Maxillopoda Subclass Copepoda Copepod nauplius	โคพีพอด	2,001
รวมจำนวนลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนชนิดอื่นๆ		2,001
ปริมาณลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมทั้งหมด (ตัวต่อหนึ่งพันลูกบาศก์เมตร)		2,296
รวมกลุ่มของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน (กลุ่ม)		3
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน		0.42



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W040/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แพลงก์ตอนพืช

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทิดี จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 แม่น้ำปากกลอนไหลผ่านท่าเทียบเรือ
ปริมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW2)
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม - 12 เมษายน 2567
วันที่เก็บตัวอย่างทดสอบ : 12 เมษายน 2567
วันที่เก็บตัวอย่าง : 15.15 น.
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
1. Division Cyanophyta Class Cyanophyceae Order Nostocales Family Nostocaceae Anabaena sp. Family Oscillatoriaceae Oscillatoria sp.	94,400 3,020,800
2. Division Chlorophyta Class Chlorophyta Order Chlorococcales Family Hydrodictyaceae Pediastrum simplex Division Chromophyta Class Bacillariophyceae Order Biddulphiales Family Aulacoseiraceae Aulacoseira sp. Order Bacillariales Family Bacillariaceae Nitzschia sp.	188,800 73,726,400 94,400



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ทีโอเอส-คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางกักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangkokakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel. : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W040/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก้นตื้นพีช

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือมีนบุรีสุวรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทีก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 แม่น้ำปากสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
เวลาเก็บตัวอย่าง : 15.15 น.
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก้นตื้นพีช	ปริมาณ (ชนิด/ลูกบาศก์เมตร)
3. Division Chromophyta (ต่อ)	
Class Bacillariophyceae	
Order Fragilariales	
Family Fragilariaceae	188,800
<i>Synedra ulna</i> (Nitzsch) Ehrenberg	
Order Naviculales	
Family Naviculaceae	94,400
<i>Navicula</i> sp.	
Class Dinophyceae	
Order Gonyaulacales	
Family Ceratiaceae	188,800
<i>Ceratium</i> sp.	
ปริมาณแหล่งก้นตื้นพีชรวมทั้งหมด (ชนิดต่อลูกบาศก์เมตร)	77,596,800
จำนวนชนิดของแหล่งก้นตื้นพีชทั้งหมด (ชนิด)	8
ค่าดัชนีความหลากหลายของแหล่งก้นตื้นพีช	0.24



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ทีโอเอส-คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางกักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangkokakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel. : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W040/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก้นตื้นพีช

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือมีนบุรีสุวรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทีก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 แม่น้ำปากสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
เวลาเก็บตัวอย่าง : 15.15 น.
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก้นตื้นพีช	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
1. Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Order Plouma	
Family Brachionidae	28,200
<i>Brachionus calyciflorus</i> Pallas	9,400
<i>Platonus patulus</i> (Daday)	
Order Flosculariacea	
Family Filinidae	9,400
<i>Filinia carmasecla</i> Myers	
2. Phylum Arthropoda	
Class Branchiopoda	
Order Diplostraca	
Family Bosminidae	
<i>Bosmina meridionalis</i> Sars	47,000
<i>Bosminopsis deilesteri</i> Richard	9,400
Class Maxillopoda	
Subclass Copepoda	
Copepod nauplius	9,400
Order Calanoida	
Calanoid Copepod	84,600



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuahtong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W040/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก้นฉลาม

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อเรือนิมฟ์สุวรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 แม่น้ำปากสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่าง : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 เมษายน 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 15.15 น.
เวลาเก็บตัวอย่าง :
เลขทะเบียน :

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
2. Phylum Arthropoda (ต่อ) Class Maxillopoda Order Cyclopoida Cyclopoid Copepod	28,200
3. Phylum Annelida Class Polychaeta Polychaete larvae	9,400
4. Phylum Ectozoa Cyphonautes larvae	28,200
ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวมทั้งหมด (เบ็ดสีลูกบาศก์เมตร)	263,200
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด (ชนิด)	10
ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	1.99



แล้ววิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ T/C-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuahtong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W040/03/67
ประเภทตัวอย่าง : สัตว์น้ำจืด

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อเรือนิมฟ์สุวรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 แม่น้ำปากสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่าง : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 เมษายน 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 15.15 น.
เวลาเก็บตัวอย่าง :
เลขทะเบียน :

ชนิดของสัตว์น้ำจืด	ปริมาณ (ตัว/ควม.)
1. Phylum Arthropoda Class Malacostraca Order Decapoda Family Palaemonidae Macrobrachium sp.	15
2. Phylum Mollusca Class Gastropoda Order Littorinimorpha Family Hydrobiidae Rehderella parva Family Stenothyridae Stenothyra acuta	30
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวมทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	15
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด (ชนิด)	60
ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3
	1.04



แล้ววิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ T/C-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703129
รหัสตัวอย่าง : W040/03/67
ประเภทตัวอย่าง : พรรณไม้ป่า

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือริมที่สุวรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิต จำกัด
ที่อยู่และชื่อผลิตภัณฑ์ของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
จำนวนตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งกีด : 47° 06'11.91" E, 159°31'69" N
วิธีเก็บตัวอย่าง : ใช้รอบสี่เหลี่ยมพื้นที่หน้าตัด 1x1 เมตร
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ลำดับที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภท
1	Family Pontederiaceae	<i>Elchhornia crossipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
รวม	1 วงศ์	1 สกุล 1 ชนิด		



ผลวิเคราะห์ใบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้จากการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลการวิเคราะห์บางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W040/03/67
ประเภทตัวอย่าง : สัตว์น้ำวัยอ่อน

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือริมที่สุวรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิต จำกัด
ที่อยู่และชื่อผลิตภัณฑ์ของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
จำนวนตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
ตำแหน่งกีด : 47° 06'11.91" E, 159°31'69" N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Larvae net
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

การจัดจำแนกทางอนุกรมวิธาน	ชื่อไทย	ปริมาณ (ตัวต่อหนึ่งพันลูกบาศก์เมตร)
ลูกปลาวัยอ่อน		
1. Phylum Chordata		
Class Actinopterygii		
Order Clupeiformes		
Family Clupeidae	จิ่วแก้ว	70
Order Gobiiformes		
Family Gobiidae	ปู	58
รวมจำนวนลูกปลาวัยอ่อน		128
ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ		
1. Phylum Arthropoda		
Class Maxillopoda		
Subclass Copepoda		
Copepod nauplius	โคพีพอด	993
รวมจำนวนลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนชนิดอื่นๆ		993
ปริมาณลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมทั้งหมด (ตัวต่อหนึ่งพันลูกบาศก์เมตร)		1,121
รวมกลุ่มของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน (กลุ่ม)		3
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน		0.43



ผลวิเคราะห์ใบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้จากการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกใบรับรองหรือรายงานผลการวิเคราะห์บางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W041/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก์ตอนพืช

ชื่อโครงการ : โครงการทำเย็บเรือโมโนมิฟสูวรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักไหลผ่านโครงการ
ปริมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671488 E, 1593613 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.45 น.

ชนิดของแบคทีเรีย	ปริมาณ (ยูนิต/ลูกบาศก์เมตร)
1. Division Cyanophyta Class Cyanophyceae Order Nostocales Family Nostocaceae <i>Anabaena</i> sp. Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	95,800
2. Division Chlorophyta Class Chlorophyceae Order Zygnematales Family Demidiaceae <i>Cladsterium</i> sp.	4,215,200
3. Division Chromophyta Class Bacillariophyceae Order Biddulphiata Family Aulacoseiraceae <i>Aulacoseira</i> sp. Order Bacillariales Family Bacillariaceae <i>Nitzschia</i> sp.	95,800
	85,549,400
	95,800



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามดัดแปลงหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbuaathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W041/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก์ตอนพืช

ชื่อโครงการ : โครงการทำเย็บเรือโมโนมิฟสูวรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักไหลผ่านโครงการ
ปริมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671488 E, 1593613 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 เมษายน 2567
เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.45 น.

ชนิดของแบคทีเรีย	ปริมาณ (ยูนิต/ลูกบาศก์เมตร)
3. Division Chromophyta (ต่อ) Class Bacillariophyceae Order Naviculales Family Naviculaceae <i>Navicula</i> sp. Class Dinophyceae Order Gonyaulacales Family Ceratiaceae <i>Ceratium</i> sp.	287,400
ปริมาณแบคทีเรียทั้งหมด (ยูนิตต่อลูกบาศก์เมตร)	90,435,200
จำนวนชนิดของแบคทีเรียทั้งหมด (ชนิด)	7
ค่าดัชนีความหลากหลายของแบคทีเรีย	0.24



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามดัดแปลงหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ทีโอเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลจันทพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangachathana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W041/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก้นดอนสัตว์

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อแบบเรือนมืองแม่น้ำสินพัฒนา
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทีดี จำกัด
ที่อยู่และชื่อผู้ติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 แม่น้ำปากสักไหลผ่านโครงการ
จำนวน : 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671488 E, 1593613 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก้นดอนสัตว์	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
1. Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Order Plolma	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus calyciflorus</i> Pallas	19,200
<i>Brachionus</i> sp.	9,600
<i>Keratella tropica</i> (Apstein)	9,600
Family Trichocercidae	
<i>Trichocerca</i> sp.	9,600
2. Phylum Arthropoda	
Class Branchiopoda	
Order Diplostraca	
Family Bosminidae	
<i>Bosmina meridionalis</i> Sars	19,200
<i>Bosminopsis deitersi</i> Richard	28,800
Class Maxillopoda	
Order Calanoida	
Calanoid Copepod	48,000
Order Cyclopoida	
Cyclopoid Copepod	9,600



ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดนำไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-78-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ทีโอเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลจันทพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangachathana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W041/03/67
ประเภทตัวอย่าง : แผลงก้นดอนสัตว์

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อแบบเรือนมืองแม่น้ำสินพัฒนา
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทีดี จำกัด
ที่อยู่และชื่อผู้ติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 แม่น้ำปากสักไหลผ่านโครงการ
จำนวน : 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671488 E, 1593613 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Plankton net
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของแหล่งก้นดอนสัตว์	ปริมาณ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
3. Phylum Ectrocta	
Cyphonautes larvae	9,600
ปริมาณแผลงก้นดอนทั้งหมด (ชนิดต่อลูกบาศก์เมตร)	163,200
จำนวนชนิดของแผลงก้นดอนทั้งหมด (ชนิด)	9
ค่าดัชนีความหลากหลายของแผลงก้นดอนพืช	2.00



ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดนำไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-78-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ทีโอเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



บริษัท ทีโอเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W041/03/67
ประเภทตัวอย่าง : สัตว์หน้าดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อเนื้อมีพิษสุรรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทีเค จำกัด
ที่อยู่และชื่อผลิตภัณฑ์ของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักไหลผ่านโครงการ
ปริมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
ค่าแหล่งฟิสิกส์ : 47P 0671488 E, 1593613 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Ekman Grab
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ชนิดของสัตว์ที่เก็บ	ปริมาณ (ตัว/คน.)
1. Phylum Arthropoda Class Malacostraca Order Decapoda Family Palaemonidae <i>Macrobrachium lanchesteri</i> <i>Macrobrachium</i> sp.	15 44
ปริมาณแหล่งก่อนสัตว์รวมทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	59
จำนวนชนิดของแหล่งก่อนสัตว์ทั้งหมด (ชนิด)	2
ค่าดัชนีความหลากหลายของแหล่งก่อนสัตว์	0.57



ผลวิเคราะห์ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามดัดแปลงหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703129
รหัสตัวอย่าง : W041/03/67
ประเภทตัวอย่าง : พรุนแม่น้ำ

ชื่อโครงการ : โครงการทำเยื่อเนื้อมีพิษสุรรม
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มทีเค จำกัด
ที่อยู่และชื่อผลิตภัณฑ์ของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักไหลผ่านโครงการ
ปริมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
ค่าแหล่งฟิสิกส์ : 47P 0671488 E, 1593613 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : ใช้กรอบสี่เหลี่ยมพื้นหินน้ำวัด 1X1 เมตร
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

ลำดับที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภท
1	Family Portedeiidae	<i>Eichhamia crossipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
รวม	1 วงศ์		1 สกุล 1 ชนิด	



ผลวิเคราะห์ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามดัดแปลงหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Northburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W041/03/67
ประเภทตัวอย่าง : สัตว์น้ำวัยอ่อน

ชื่อโครงการ : โครงการทำแท็บเรือโนนที่สุวรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10240
สถานะตรวจวัด : สถานีที่ 3 แม่น้ำปากโกลั่นโครงการ
ปริมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 11 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 12 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 12 มีนาคม – 12 เมษายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : Larvae net
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.45 น.

การจัดจำแนกทางอนุกรมวิธาน	ชื่อไทย	ปริมาณ (ตัวต่อหนึ่งพันลูกบาศก์เมตร)
ลูกปลาวัยอ่อน 1. Phylum Chordata Class Actinopterygii Order Clupeiformes Family Clupeidae		
รวมจำนวนลูกปลาวัยอ่อน	ซีวแก้ว	203
ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ 1. Phylum Arthropoda Class Maxillopoda Subclass Copepoda Copepod nauplius	โน้ตพิพอด	1,531
รวมจำนวนลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนชนิดอื่นๆ		1,531
ปริมาณลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมทั้งหมด (ตัวต่อหนึ่งพันลูกบาศก์เมตร)		1,734
รวมกลุ่มของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน (กลุ่ม)		2
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน		0.36



ผลวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเก็บผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปแจ้งรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท
เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 8

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 8-1

บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ปริมาณรถบรรทุกขนส่ง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

Load by day ปูนถุง SM 10 - 24 (ทำสามหัว)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (4คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	
02/04/67	13	416.00	0	-	8	255.55	4	128.00	0	-	0	-	25	799.55	BPL10
03/04/67	11	352.00	0	-	13	415.25	4	128.00	0	-	0	-	28	895.25	BPL10
TOTAL	24	768.00	0	-	21	670.80	8	256.00	0	-	0	-	53	1,694.80	
03/04/67	1	32.00	0	-	4	127.65	0	-	1	32.00	0	-	6	191.65	BPL24
04/04/67	13	416.00	0	-	16	511.45	3	96.00	2	64.00	0	-	34	1,087.45	BPL24
05/04/67	3	96.00	0	-	9	287.80	1	32.00	0	-	0	-	13	415.80	BPL24
TOTAL	17	544.00	0	-	29	926.90	4	128.00	3	96.00	0	-	53	1,694.90	
05/04/67	5	160.00	0	-	1	32.00	1	32.00	0	-	1	32.00	8	256.00	BPL06
06/04/67	2	64.00	0	-	1	32.00	1	32.00	0	-	0	-	4	128.00	BPL06
07/04/67	4	128.00	0	-	0	-	1	32.00	0	-	0	-	5	160.00	BPL06
TOTAL	11	352.00	0	-	2	64.00	3	96.00	0	-	1	32.00	17	544.00	
	52	1,664.00	0	-	52	1,661.70	15	480.00	3	96.00	1	32.00	123	3,933.70	

ปูนถุง BB SM 11, 12 - 24 (ทำสามหัว)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (3คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	
05/04/67	2	62.85	0	-	7	220.18	0	-	0	-	0	-	9	283.03	BPL06
06/04/67	5	157.68	3	94.67	7	220.32	1	31.52	0	-	0	-	16	504.19	BPL06
06/04/67	4	127.27	0	-	2	63.67	1	31.91	0	-	0	-	7	222.85	BPL06
07/04/67	1	31.94	3	95.37	2	63.54	0	-	0	-	0	-	6	190.85	BPL06
TOTAL	12	379.74	6	190.04	18	567.71	2	63.43	0	-	0	-	38	1,200.92	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
12	379.74	6	190.04	18	567.71	2	63.43	0	-	-	0	-	38	1,200.92	

Load by day ปุ๋ย SM 11-24 (ทำสามหัว)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC(5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(4คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	
19/04/67	10	320.00	14	448.00	0	-	4	128.00	0	-	0	-	28	896.00	BPL56
20/04/67	10	320.00	8	256.00	1	32.00	4	128.00	2	64.00	0	-	25	800.00	BPL56
TOTAL	20	640.00	22	704.00	1	32.00	8	256.00	2	64.00	0	-	53	1,696.00	
21/04/67	12	- 384.00	17	544.00	6	192.00	2	64.00	2	64.00	0	-	39	1,248.00	BPL38
22/04/67	4	128.00	7	224.00	2	64.00	1	32.00	0	-	0	-	14	448.00	BPL38
TOTAL	16	512.00	24	768.00	8	256.00	3	96.00	2	64.00	0	-	53	1,696.00	
22/04/67	8	256.00	8	256.00	3	96.00	2	64.00	0	-	0	-	21	672.00	BPL21
23/04/67	9	288.00	14	448.00	5	160.00	3	96.00	0	-	0	-	31	992.00	BPL21
24/04/67	1	32.00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	32.00	BPL21
TOTAL	18	576.00	22	704.00	8	256.00	5	160.00	0	-	0	-	53	1,696.00	
	54	1,728.00	68	2,176.00	17	544.00	16	512.00	4	128.00	0	-	159	5,088.00	

ปุ๋ย BB SM 13, 14 - 24 (ทำสามหัว)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC(5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(3คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	
24/04/67	7	220.95	10	315.09	7	220.86	3	94.70	0	-	0	-	27	851.60	BPL13
24/04/67	2	63.64	1	31.86	0	-	0	-	0	-	0	-	3	95.50	BPL13
25/04/67	1	31.54	1	31.68	1	31.65	1	31.56	0	-	0	-	4	126.43	BPL13
25/04/67	8	255.01	4	127.28	5	159.02	1	31.78	0	-	0	-	18	573.09	BPL13
26/04/67	0	-	1	31.62	1	31.74	0	-	0	-	0	-	2	63.36	BPL13
TOTAL	18	571.14	17	537.53	14	443.27	5	158.04	0	-	0	-	54	1,709.98	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
TOTAL	18	571.14	17	537.53	14	443.27	5	158.04	0	-	0	-	54	1,709.98	

* TOTAL 374 11,912.60

Load by day ปูนถุง SM 12-24 (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (4คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
04/05/67	4	128.00	17	544.00	4	128.00	2	64.00	0	-	1	32.00	28	896.00	BPL52
05/05/67	2	64.00	15	480.00	5	160.00	2	64.00	0	-	1	32.00	25	800.00	BPL52
TOTAL	6	192.00	32	1,024.00	9	288.00	4	128.00	0	-	2	64.00	53	1,696.00	
05/05/67	0	-	5	160.00	0	-	2	64.00	0	-	0	-	7	224.00	BPL59
06/05/67	2	64.00	21	672.00	6	192.00	2	64.00	0	-	2	64.00	33	1,056.00	BPL59
07/05/67	0	-	9	288.00	1	32.00	2	64.00	0	-	1	32.00	13	416.00	BPL59
TOTAL	2	64.00	35	1,120.00	7	224.00	6	192.00	0	-	3	96.00	53	1,696.00	
08/05/67	0	-	23	736.00	4	128.00	4	128.00	1	32.00	2	64.00	34	1,088.00	BPL07
09/05/67	1	32.00	12	384.00	3	96.00	2	64.00	0	-	1	32.00	19	608.00	BPL07
TOTAL	1	32.00	35	1,120.00	7	224.00	6	192.00	1	32.00	3	96.00	53	1,696.00	
9	288.00	102	3,264.00	23	736.00	16	512.00	1	32.00	8	256.00	159	5,088.00		



ปูนถุง BB (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (3คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
0	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	



Load by day ปูนถุง SM 12-24 (ท่าสามห้วย)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(4คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
11/05/67	2	64.00	15	480.00	4	128.00	2	64.00	1	32.00	1	32.00	25	800.00	BPL17
12/05/67	7	224.00	14	448.00	5	160.00	1	32.00	1	32.00	0	-	28	896.00	BPL17
TOTAL	9	288.00	29	928.00	9	288.00	3	96.00	2	64.00	1	32.00	53	1,696.00	
12/05/67	3	96.00	2	64.00	0	-	0	-	1	32.00	1	32.00	7	224.00	BPL40
13/05/67	4	128.00	9	288.00	5	160.00	1	32.00	0	-	0	-	19	608.00	BPL40
14/05/67	6	192.00	12	384.00	5	160.00	1	32.00	2	64.00	1	32.00	27	864.00	BPL40
TOTAL	13	416.00	23	736.00	10	320.00	2	64.00	3	96.00	2	64.00	53	1,696.00	
14/05/67	2	64.00	7	224.00	0	-	0	-	0	-	1	32.00	10	320.00	BPL22
15/05/67	8	256.00	9	288.00	2	64.00	1	32.00	0	-	1	32.00	21	672.00	BPL22
TOTAL	10	320.00	16	512.00	2	64.00	1	32.00	0	-	2	64.00	31	992.00	
	32	1,024.00	68	2,176.00	21	672.00	6	192.00	5	160.00	5	160.00	137	4,384.00	

ปูนถุง BB 15-24 (ท่าสามห้วย)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(3คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
15/05/67	2	63.37	1	31.71	0	-	0	-	0	-	0	-	3	95.08	BPL22
16/05/67	3	95.01	14	441.61	0	-	1	31.55	1	31.66	1	31.51	20	631.34	BPL22
													0	-	
													0	-	
													0	-	
TOTAL	5	158.38	15	473.32	0	-	1	31.55	1	31.66	1	31.51	23	726.42	
													0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
	5	158.38	15	473.32	0	-	1	31.55	1	31.66	1	31.51	23	726.42	

Load by day ปูนถุง SM 14 - 24 (ท่าสามท่าว)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (4คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
23/05/67	6	192.00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	6	192.00	BPL57
24/05/67	13	416.00	0	-	2	64.00	0	-	0	-	0	-	15	480.00	BPL57
25/05/67	12	384.00	0	-	11	352.00	0	-	0	-	0	-	23	736.00	BPL57
26/05/67	4	128.00	0	-	5	160.00	0	-	0	-	0	-	9	288.00	BPL57
TOTAL	35	1,120.00	0	-	18	576.00	0	-	0	-	0	-	53	1,696.00	
26/05/67	10	320.00	0	-	6	192.00	0	-	0	-	0	-	16	512.00	BPL08
27/05/67	16	512.00	0	-	16	512.00	0	-	0	-	0	-	32	1,024.00	BPL08
28/05/67	2	64.00	0	-	3	96.00	0	-	0	-	0	-	5	160.00	BPL08
TOTAL	28	896.00	0	-	25	800.00	0	-	0	-	0	-	53	1,696.00	
28/05/67	10	320.00	0	-	12	384.00	0	-	0	-	0	-	22	704.00	BPL18
TOTAL	10	320.00	0	-	12	384.00	0	-	0	-	0	-	22	704.00	
	73	2,336.00	0	-	55	1,760.00	0	-	0	-	0	-	128	4,096.00	

ปูนถุง BB 16 - 24 (ท่าสามท่าว)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (3คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
28/05/67	1	31.62	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	31.62	BPL18
29/05/67	15	474.17	0	-	6	189.86	0	-	0	-	0	-	21	664.03	BPL18
30/05/67	5	158.05	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	5	158.05	BPL18
30/05/67	2	63.36	0	-	3	94.99	0	-	0	-	0	-	5	158.35	BPL18
TOTAL	23	727.20	0	-	9	284.85	0	-	0	-	0	-	32	1,012.05	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	23	727.20	0	-	9	284.85	0	-	0	-	0	-	32	1,012.05	

TOTAL 479 คัน/วัน 15,306.47 คัน

Load by day ปูนถุง SM 15-24 (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC(5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(4คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
02/06/67	10	320.00	2	64.00	17	543.20	3	96.00	0	-	0	-	32	1,023.20	BPL04
03/06/64	5	160.00	3	96.00	8	255.80	2	64.00	2	64.00	1	32.00	21	671.80	BPL04
TOTAL	15	480.00	5	160.00	25	799.00	5	160.00	2	64.00	1	32.00	53	1,695.00	
03/06/67	5	160.00	0	-	2	64.00	1	32.00	0	-	0	-	8	256.00	BPL30
04/06/67	11	352.00	11	352.00	11	351.85	2	64.00	4	128.00	2	64.00	41	1,311.85	BPL30
05/06/67	1	32.00	1	32.00	1	32.00	0	-	1	32.00	0	-	4	128.00	BPL30
TOTAL	17	544.00	12	384.00	14	447.85	3	96.00	5	160.00	2	64.00	53	1,695.85	
06/06/67	4	128.00	7	224.00	6	192.00	2	64.00	0	-	0	-	19	608.00	BPL14
07/06/67	7	224.00	12	384.00	8	256.00	3	96.00	1	32.00	0	-	31	992.00	BPL14
08/06/67	1	32.00	1	32.00	1	32.00	0	-	0	-	0	-	3	96.00	BPL14
TOTAL	12	384.00	20	640.00	15	480.00	5	160.00	1	32.00	0	-	53	1,696.00	
44	1,408.00	37	1,184.00	54	1,726.85	13	416.00	8	256.00	3	96.00	159	5,086.85		

ปูนถุง BB 18 - 24 (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC(5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(3คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
08/06/67	4	126.00	9	283.50	5	157.50	3	94.50	0	-	0	-	21	661.50	BPL39
09/06/67	1	31.50	9	283.50	6	189.00	3	94.50	2	63.00	1	31.50	22	693.00	BPL39
10/06/67	1	31.50	6	189.00	2	63.00	2	63.00	0	-	1	31.50	12	378.00	BPL39
TOTAL	6	189.00	24	756.00	13	409.50	8	252.00	2	63.00	2	63.00	55	1,732.50	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
6	189.00	24	756.00	13	409.50	8	252.00	2	63.00	2	63.00	55	1,732.50		

Load by day ปูนถุง SM 16 - 24 (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC(5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(4คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
11/06/67	1	32.00	0	-	17	544.00	2	64.00	0	-	2	64.00	22	704.00	BPL43
12/06/67	3	96.00	0	-	18	576.00	2	64.00	1	32.00	1	32.00	25	800.00	BPL43
13/06/67	0	-	0	-	6	192.00	0	-	0	-	0	-	6	192.00	BPL43
TOTAL	4	128.00	0	-	41	1,312.00	4	128.00	1	32.00	3	96.00	53	1,696.00	
13/06/67	1	32.00	0	-	13	416.00	1	32.00	2	64.00	2	64.00	19	608.00	BPL35
14/06/67	2	64.00	1	32.00	15	480.00	0	-	1	32.00	2	64.00	21	672.00	BPL35
15/06/67	4	128.00	0	-	6	192.00	1	32.00	1	32.00	1	32.00	13	416.00	BPL35
TOTAL	7	224.00	1	32.00	34	1,088.00	2	64.00	4	128.00	5	160.00	53	1,696.00	
													0	-	
													0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
	11	352.00	1	32.00	75	2,400.00	6	192.00	5	160.00	8	256.00	106	3,392.00	

ปูนถุง BB 16 - 24 (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC(5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(3คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
15/06/67	7	220.50	0	-	9	283.50	1	31.50	0	-	1	31.50	18	567.00	BPL09
16/06/67	9	283.50	0	-	12	378.00	2	63.00	2	63.00	2	63.00	27	850.50	BPL09
17/06/67	3	94.50	0	-	6	189.00	1	31.50	0	-	0	-	10	315.00	BPL09
													0	-	
TOTAL	19	598.50	0	-	27	850.50	4	126.00	2	63.00	3	94.50	55	1,732.50	
													0	-	
													0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
	19	598.50	0	-	27	850.50	4	126.00	2	63.00	3	94.50	55	1,732.50	

Load by day ปูนถุง SM 17 - 24 (ท่าสาบหัวง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (4คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
20/06/67	7	224.00	6	192.00	5	160.00	2	64.00	0	-	1	32.00	21	672.00	BPL16
24/06/67	3	96.00	9	288.00	1	32.00	1	32.00	0	-	1	32.00	15	480.00	BPL16
													0	-	
TOTAL	10	320.00	15	480.00	6	192.00	3	96.00	0	-	2	64.00	36	1,152.00	
20/06/67	2	64.00	2	64.00	2	64.00	0	-	0	-	1	32.00	7	224.00	BPL31
21/06/67	10	320.00	16	512.00	6	192.00	0	-	1	32.00	2	64.00	35	1,120.00	BPL31
22/06/67	3	96.00	7	224.00	1	32.00	0	-	0	-	0	-	11	352.00	BPL31
TOTAL	15	480.00	25	800.00	9	288.00	0	-	1	32.00	3	96.00	53	1,696.00	
22/06/67	9	288.00	10	320.00	4	128.00	0	-	0	-	1	32.00	24	768.00	BPL03
23/06/67	9	288.00	14	448.00	4	128.00	1	32.00	0	-	1	32.00	29	928.00	BPL03
TOTAL	18	576.00	24	768.00	8	256.00	1	32.00	0	-	2	64.00	53	1,696.00	
	43	1,376.00	64	2,048.00	23	736.00	4	128.00	1	32.00	7	224.00	142	4,544.00	

ปูนถุง BB 17 - 24 (ท่าสาบหัวง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB (2คัน)		AGE (3คัน)		TVC (1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
24/06/67	2	63.00	10	315.00	1	31.50	1	31.50	1	31.50	0	-	15	472.50	BPL16
25/06/67	0	-	1	31.50	0	-	1	31.50	1	31.50	0	-	3	94.50	BPL16
													0	-	
													0	-	
TOTAL	2	63.00	11	346.50	1	31.50	2	63.00	2	63.00	0	-	18	567.00	
													0	-	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	63.00	11	346.50	1	31.50	2	63.00	2	63.00	0	-	18	567.00	

Load by day ปูนถุง SM 18 - 24 (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(4คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
29/06/67	0	-	1	32.00	1	32.00	0	-	0	-	0	-	2	64.00	BPL50
30/06/67	0	-	10	320.00	8	256.00	0	-	0	-	0	-	18	576.00	BPL50
TOTAL	0	-	11	352.00	9	288.00	0	-	0	-	0	-	20	640.00	
													0	-	
													0	-	
													0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
													0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
													0	-	
TOTAL	0	-	11	352.00	9	288.00	0	-	0	-	0	-	20	640.00	

ปูนถุง BB SM 09 , 10 - 24 (ทำสามห่วง)

วันที่โหลด	BPP (11คัน)		TLS (20 คัน)		LTC (5 คัน)		TVB(2คัน)		AGE(3คัน)		TVC(1คัน)		TOTAL		หมายเหตุ
	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	เที่ยว	คัน	
													0	-	
													0	-	
													0	-	
													0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
													0	-	
													0	-	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
													0	-	
													0	-	
TOTAL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	

วันที่	เลขที่เอกสาร	ชื่อลูกค้า	รายการ	ทะเบียนรถ	จำนวน	หน่วยนับ	ซิงเบว	ซิงหนัก	นน.สุทธิ	นน.เฉลี่ย
14/06/67	WH06767002346		ปูน	ปข70-3033_1306	32.00	ตัน	16,320	48,520	32,200	1,006.25
14/06/67	WH06767002347		ปูน	ปข70-3159_1306	32.00	ตัน	16,430	48,630	32,200	1,006.25
14/06/67	WH06767002348		ปูน	ปข70-3432_1306	32.00	ตัน	16,040	48,280	32,240	1,007.50
14/06/67	WH06767002349		ปูน	ปข70-3073_1306	32.00	ตัน	16,570	48,710	32,140	1,004.38
14/06/67	WH06767002350		ปูน	ปข70-4934_1306	32.00	ตัน	17,820	50,060	32,240	1,007.50
14/06/67	WH06767002351		ปูน	ปข70-3161_1306	32.00	ตัน	16,450	48,670	32,220	1,006.88
14/06/67	WH06767002352		ปูน	ปข70-3437_1306	32.00	ตัน	16,380	48,400	32,020	1,000.63
14/06/67	WH06767002353		ปูน	ปข70-4936	32.00	ตัน	17,780	49,810	32,030	1,000.94
14/06/67	WH06767002354		ปูน	ปท71-6171	32.00	ตัน	17,610	49,690	32,080	1,002.50
14/06/67	WH06767002355		ปูน	กทม79-9372	32.00	ตัน	17,720	49,880	32,160	1,005.00
14/06/67	WH06767002356		ปูน	ปข70-4934	32.00	ตัน	17,790	49,970	32,180	1,005.63
14/06/67	WH06767002357		ปูน	ปข70-3033	32.00	ตัน	16,280	48,470	32,190	1,005.94
14/06/67	WH06767002358		ปูน	ปข70-3161	32.00	ตัน	16,590	48,700	32,110	1,003.44
14/06/67	WH06767002359		ปูน	ปข70-3159	32.00	ตัน	16,400	48,610	32,210	1,006.56
14/06/67	WH06767002360		ปูน	ปข70-3073	32.00	ตัน	16,530	48,720	32,190	1,005.94
14/06/67	WH06767002361		ปูน	ปข70-3437	32.00	ตัน	16,330	48,570	32,240	1,007.50
14/06/67	WH06767002362		ปูน	ปข70-4936	32.00	ตัน	17,730	49,930	32,200	1,006.25
14/06/67	WH06767002363		ปูน	ชย71-0471	32.00	ตัน	17,560	49,760	32,200	1,006.25

วันที่	เลขที่เอกสาร	ชื่อลูกค้า	รายการ	ทะเบียนรถ	จำนวน	หน่วยนับ	ซิงเบว	ซิงหนัก	นน.สุทธิ	นน.เฉลี่ย
14/06/67	WH06767002364		ปูน	ปท71-6171	32.00	ตัน	17,690	49,900	32,210	1,006.56
14/06/67	WH06767002365		ปูน	กทม67-2579	32.00	ตัน	15,670	47,890	32,220	1,006.88
14/06/67	WH06767002366		ปูน	ชย71-1858	32.00	ตัน	17,520	49,720	32,200	1,006.25
				ปูน รวม:	672.00	ตัน	355,210	1,030,890	675,680	1,005.48
รวม:			21 รายการ							
รวมทั้งหมด:				21 / 21	รายการ	675.68	ตัน	355,210	1,030,890	675,680



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ปริมาณเรือเข้าเทียบท่า

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 8-2

ตัวอย่างเอกสารประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



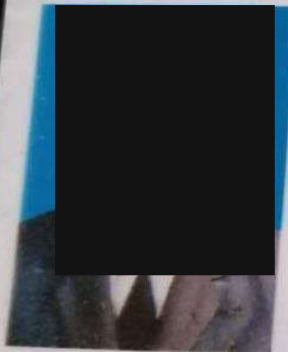
กรกฎาคม 2567



ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ
CERTIFICATE OF COMPETENCY



ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล (เรือลำเลียง)



เลขที่ประกาศนียบัตร [REDACTED]
No. Certificate [REDACTED]
ชื่อ - สกุล [REDACTED]
Name - Surname MR. - [REDACTED]
วันอนุญาต [REDACTED] วันสิ้นสุด [REDACTED]
Issue Date [REDACTED] exp. date [REDACTED]
เลขประจำตัวประชาชน / ID No. [REDACTED]
จังหวัดที่ออกให้ กรุงเทพมหานคร
ส่วนสูง [REDACTED] เมตร สีตา [REDACTED]
Height [REDACTED] Metre color eye [REDACTED]
ตำหนิ -
Special peculiarities -



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 9

แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 9-1

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้ง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703130
รหัสตัวอย่าง : W079/03/67
ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งโรงงาน

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่มเขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 น้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกบริษัท ฯ
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671408 E, 1593066 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX
เลขทะเบียน : ว-326-จ-0002

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 13 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 14 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 14-20 มีนาคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2567
เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.00 น.

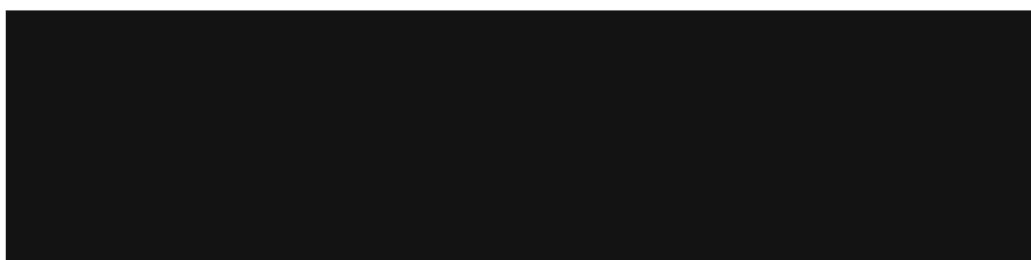
รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.8 ที่ 25 °C	5.5-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	19.0	ไม่เกิน 20
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	12	ไม่เกิน 50
4. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	401	ไม่เกิน 3,000
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
6. ไทเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-N _{org} , B)	6.94	ไม่เกิน 100
7. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	38	ไม่เกิน 120
8. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2023 (2550 B)	31.0	ไม่เกิน 40
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

ชื่อผู้บันทึก : XXXXXXXXXX ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : XXXXXXXXXX
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : XXXXXXXXXX เบอร์โทรศัพท์ : XXXXXXXXXX
ชื่อผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : XXXXXXXXXX



ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6706429

รหัสตัวอย่าง : W110/06/67

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้งโรงงาน

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 3/4 ถนนประเสริฐมุนิจ แขวงคลองกุ่มเขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 น้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกบริษัทฯ วันที่เก็บตัวอย่าง : 19 มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0671408 E, 1593066 N วันที่รับตัวอย่างทดสอบ : 20 มิถุนายน 2567

วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันที่ทำการทดสอบ : 20-25 มิถุนายน 2567

ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED] วันที่ออกรายงานผล : 25 มิถุนายน 2567

เลขทะเบียน : ว-326-จ-0012 เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.7 ที่ 25 °C	5.5-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	9.0	ไม่เกิน 20
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	11	ไม่เกิน 50
4. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	402	ไม่เกิน 3,000
5. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
6. ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-N _{org} , B)	20.72	ไม่เกิน 100
7. ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (5220 C)	38	ไม่เกิน 120
8. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2023 (2550 B)	32.1	ไม่เกิน 40
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุน สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

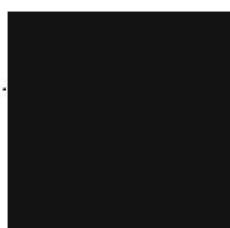
¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

ชื่อผู้บันทึก : [REDACTED] ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : [REDACTED]

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : [REDACTED] เบอร์โทรศัพท์ : [REDACTED]

ชื่อผู้วิเคราะห์ : [REDACTED] เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : [REDACTED]



ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 9-2

แผนการจัดการของเสียจากเรือ/มาตรการความปลอดภัย
การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ท่าเทียบเรือ

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด



99 หมู่ที่ 2 ถนน ภาษี – นครหลวง ตำบลโป่ง อำเภอนครหลวง

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์ 035 364 999 โทรสาร 035 364 944

สารบัญ

บทที่ 1 บทนำ

- 1.1 ความเป็นมาของสถานประกอบการ 1
- 1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ 3

บทที่ 2 แผนจัดการของเสียจากเรือ

- 2.1 ผังการปฏิบัติงาน 4
- 2.2 ประเภท วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดเก็บของเสีย 5
- 2.3 แผนจัดการของเสียจากเรือ 6
- 2.4 รายละเอียดการจัดเก็บขยะจากเรือ 7
- 2.5 การแจ้ง และบันทึกข้อมูลของเสียจากเรือ 8
- 2.6 ใบแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับของเสียที่เกิดจากเรือ 9

บทที่ 3 มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่น ตกหล่น หรือรั่วไหล

- 1.1 มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่น หรือรั่วไหล 10
- 1.2 แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบ กรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล 10

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564
- ภาคผนวก 2 ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564
- ภาคผนวก 3 ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564
- ภาคผนวก 4 หนังสือขมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้า เลขที่ ขร.001/2565

บทที่ 1 บทนำ

ความเป็นมาของสถานประกอบการ

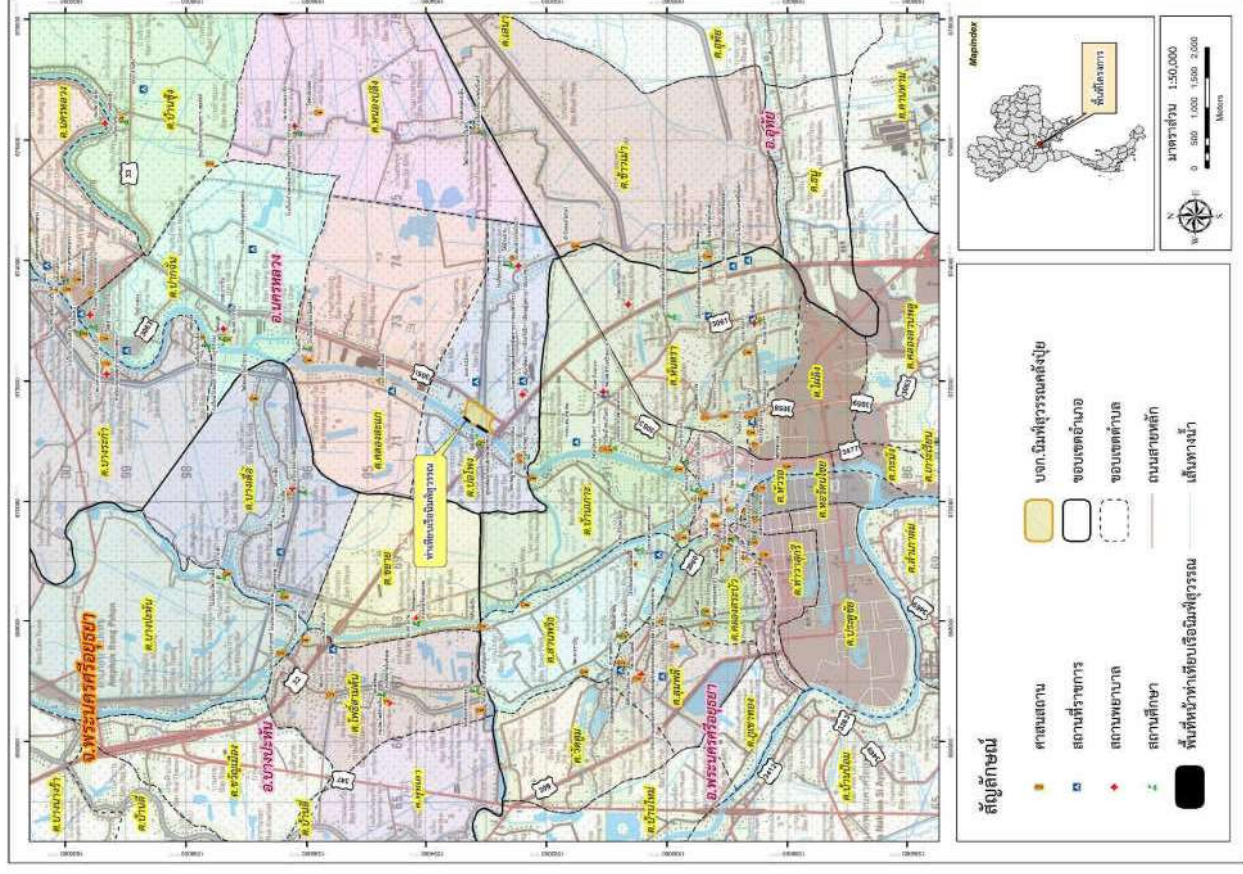
ทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำปสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1 โดยบริษัทฯ ได้จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทเมื่อ พ.ศ. 2553 มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการทำเทียบเรือ และคลังสินค้า ซึ่งใน พ.ศ. 2555 ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้โลกสร้างสิ่งส่งล้งลำแม่น้ำประเทพขนาดไม่เกิน 500 ตันมารอส 5 ฉบับ ได้แก่

- ใบอนุญาตเลขที่ 001/2555 ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณเคมีคัล จำกัด
- ใบอนุญาตเลขที่ 002/2555 ของบริษัท สยามเพอร์ไลน์ จำกัด
- ใบอนุญาตเลขที่ 003/2555 ของบริษัท ทรัพย์ธาราเคมีคัล จำกัด
- ใบอนุญาตเลขที่ 004/2555 ของ บริษัท พี.อี.พี.เพอร์ ทิลเซออร์ จำกัด
- ใบอนุญาตเลขที่ 005/2555 ของบริษัท ลินเนค เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

จากนั้นทำเทียบเรือทั้ง 5 พาดังกล่าว ได้มีการเอนสิทธิมาเป็นของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2559 ขอ และได้ขอุญาตประกอบการทำเรือตาม บว .58 ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ประกอบการกิจการทำเรือเดินทะเล ใบอนุญาตเลขที่ 30/2559 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2559



แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าเทียบเรือ



วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ

เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมาย ประสิทธิภาพ และเป็นการป้องกัน และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้การปฏิบัติเป็นไปตามพันธกรณีของสัญญาประชาคมระหว่างประเทศ รวมถึงสิทธิเสรีภาพให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่า

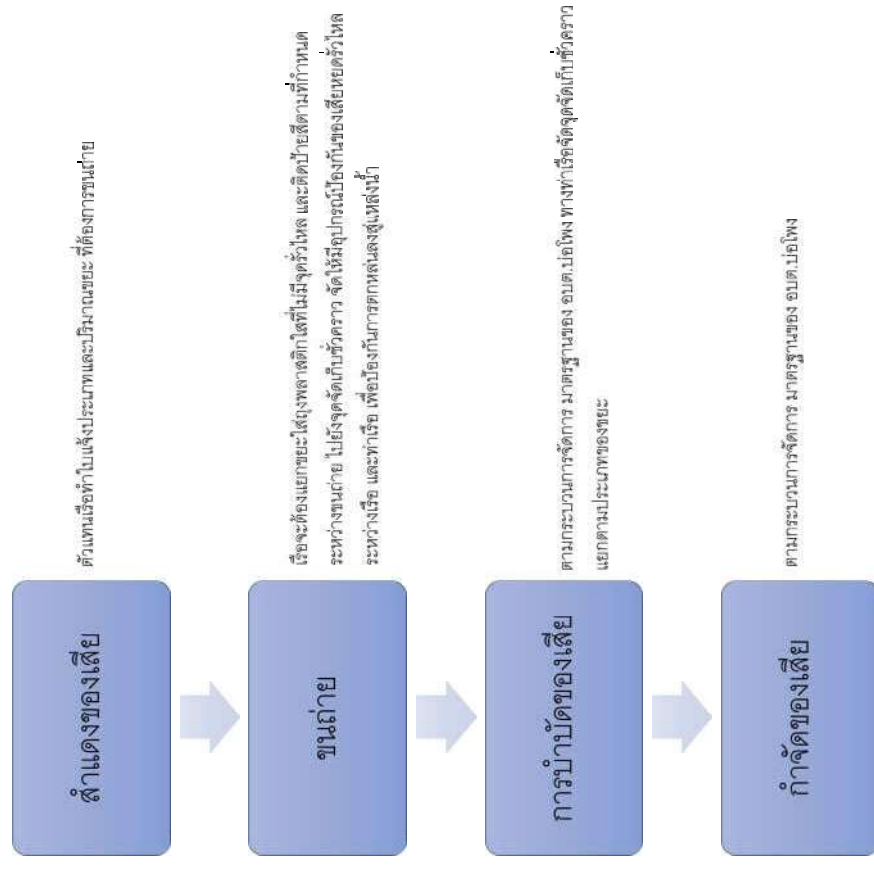
- พันธกรณีของสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships : MAROL)
- อนุสัญญาว่าด้วยทะเลสาบด้วยมาตรการเตรียมการ การป้องกัน และการกำจัดและมลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน ค.ศ.1990 (International Convention on Oil Pollution from Preparedness, Response and Co-operation, 1990 หรือ OPRC)
- พิธีสาร ค.ศ. 2000 ว่าด้วยการเตรียมการ การปฏิบัติการ และความร่วมมือในอุบัติเหตุทางทะเลอันเกิดจากสารอันตรายและมลพิษ(Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances 2000 (OPRC-HNS Protocol 2000)
- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2546
- ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)

ทำเรื่อนิมพิสุวรรณดลัญปยุ ได้จัดทำคู่มือการจัดการของเสียจากเรือ เพื่อบังคับใช้สำหรับเรือ และลูกเรือที่ใช้บริการ ทำเรื่อนิมพิสุวรรณดลัญปยุ รวมไปถึงบริษัทตัวแทนเรือ บริษัทรับจัดเก็บของเสียจากเรือ และผู้ให้บริการด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นส่วนได้ส่วนเสียในการจัดการของเสียจากเรือภายในท่าเรื่อนิมพิสุวรรณดลัญปยุ

ทำเรซินมีสุวรรณหอมคลั่งไป มีการรับเฉพาะเรื่อลาล่องสินค้า ซึ่งเรือทุกลำที่เข้าเทียบท่า ไม่มีการใช้เครื่องยนต์ ในการบังคับเรือ จึงไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการขับเคลื่อน อ้างถึงเอกสารของชมรประกอบการท่าเรือและ คลังสินค้า อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลขที่ พร.001/2565 ยื่นขึ้นแจ้งการจัดทำแผนปฏิบัติการว่า ต่อผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ทางท่าเรือมีที่สุวรรณหอมคลั่งไป จึงขอนำเสนอเฉพาะแผนจัดการเรื่อง เพาะจากเรือ ตามหนังสือที่ขออนุมัติ ดังกล่าว

บทที่ 2 แผนจัดการของเสียจากเรือ

2.1. ฟังก์ชันการปฏิบัติงาน



2.2. ประเภท วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดเก็บของเสีย

ประเภทของเสีย	วิธีการจัดเก็บ	วิธีการแยกแยะ	วิธีการบำบัด และกำจัด
น้ำเสียปนน้ำมันจากห้องเครื่องของเรือ - น้ำทิ้งของเรือน้ำมัน - ตะกอนน้ำมัน	ไม่รับ	-	-
น้ำเสีย	ไม่รับ		
ขยะ - ขยะรีไซเคิล(พลาสติก กระดาษ แก้ว โลหะ) - ขยะทั่วไป - ขยะอื่นๆ ที่ไม่ใช่ขยะอันตราย	รถเข็น	คัดขยะตามประเภทที่กำหนด และบรรจุในถุงพลาสติกใส และติดป้าย หรือเครื่องหมาย ตามประเภทของขยะ	เก็บรวบรวมไว้จุดพักชั่วคราว รอรถขนขยะของ อบต.บ่อโพธิ์ รับไปกำจัด
สินค้าตัดค้างประเภทน้ำมัน - น้ำมันดิบ - น้ำซัดล้าง	ไม่รับ	-	-
ขยะอันตราย - ขยะปนเปื้อนน้ำมัน - ขยะติดเชื้อ - แบคทีเรีย - หลอดไฟ - ขยะอันตรายอื่นๆ	ไม่รับ	-	-

2.3. แผนจัดการของเสียจากเรือ

- เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย การถ่ายของเสียออกจากเรือ ถือเป็นภาคบังคับกับเรือทุกลำที่ใช้บริการท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย ตามข้อกำหนดดังนี้
 - ปริมาณของขยะที่เกิดขึ้นเกิน 50% ของความจุของถังรองรับขยะของเรือ
 - ปริมาณของถังบรรจุขยะของเรือมีพื้นที่เหลือไม่เพียงพอในการเดินทางไปยังท่าเรือถัดไป
- บริษัทตัวแทนเรือต้องกรอกข้อมูลของเสียจากเรือ และส่งให้ทางท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย หลังจากมีการถ่ายของเสียจากเรือ การบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจริง กรณีมีการจัดหาผู้จัดเก็บ ผู้รับจัดเก็บต้องระบุปริมาณของเสียที่จัดเก็บจริง และมอบสำเนาแบบแจ้งข้อมูลของเสียที่ลงนามครบถ้วนแล้วให้กับทางท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย
- วันเวลาการจัดเก็บของเสียจากเรือบริเวณท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย
 - ทุกวันจันทร์ – วันเสาร์ เวลา 09.00 น. – 16.00 น.
 - กรณีการจัดเก็บนอกเวลาที่กำหนด ต้องขออนุญาตทางท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย เป็นกรณีพิเศษ

2.4. รายละเอียดการจัดเก็บขยะจากเรือ

การจัดเก็บขยะจากเรือ

ท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย รับเฉพาะขยะจากเรือ ตามที่ระบุเท่านั้น มีรายละเอียดดังนี้

เรือต้องแยกขยะส่งจุฬาลงกรณ์และติดป้ายสีตามที่กำหนด ได้แก่

- สีเหลือง : ขยะรีไซเคิล
- สีฟ้า : ขยะทั่วไป
- สีเขียว : ขยะย่อยสลาย หรือเศษอาหาร
- ไม่ต้องติดป้าย : ขยะอื่นๆ ที่ไม่ใช่ขยะอันตราย

ขยะ

จะถูกนำไปรวบรวมไว้ที่พักขยะชั่วคราวในจุดที่ทำเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย กำหนด ก่อนที่ รถจัดเก็บขยะของ อบต.บ่อโพรง จะมารับไปกำจัดต่อไป

น้ำเสียปนน้ำมัน

ไม่อนุญาตให้ถ่ายเท ณ ท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย

น้ำเสีย

ไม่อนุญาตให้ถ่ายเท ณ ท่าเรือนิมฟ์สุวรรณคั้งปุ่ย

บทที่ 3 มาตราการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่น ตกหล่น หรือรั่วไหล

- 3.1. มาตราการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่น หรือรั่วไหล
1. ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการยก หรือขนย้ายของเสียจากเรือ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
 2. ตรวจสอบความพร้อมของร่างกาย หรือสารเสพติดของผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน ขนถ่ายของเสียจากเรือ
 3. มีอุปกรณ์ป้องกันของเสียหยาบรั่วไหล หรือตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งทำให้ระหว่างรอยต่อของเรือ และท่าเรือ ระหว่างการขนถ่ายของเสียออกจากเรือ
 4. ขยะจากเรือ ทางเรือจะต้องแยกขยะใส่ถุงพลาสติกใสที่ไม่มีจุดรั่วไหล และติดป้ายสีตามที่กำหนด ก่อนการขนย้ายของเสียจากเรือ

3.2. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบ กรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

เนื่องจากทางท่าเรือมีพิธีกรรมคลังปิโตรเลียม รับจัดเก็บเฉพาะขยะ และมีข้อกำหนดให้ทางเรือจะต้องแยกขยะใส่ถุงพลาสติกใสที่ไม่มีจุดรั่วไหล และติดป้ายสีตามที่กำหนด ก่อนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และให้มีการซึ่งผ้าใบระหว่างเรือ กับท่าเรือระหว่างการขนย้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ หากมีการตกหล่นของขยะ สามารถจัดเก็บได้โดยง่าย และไม่รั่วไหล



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 9-3

เอกสารการตรวจสอบสภาพน้ำท่าเทียบเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด	[Redacted]																															
สถานี	หน้าท่าเทียบเรือ 1-5																															
ประจำเดือน	กุมภาพันธ์ 2567																															
รายการตรวจสอบ	วันที่																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	1. สภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ (ปีละ 1 ครั้ง)																															
	2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเชือกท่าเทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)																															
	3. สภาพพยางกับกระแทก/เสาถ้ำกันกระแทก (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)																															
	4. สภาพไฟส่องสว่าง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)																															
	5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ (ทุกครั้งที่เรือเทียบท่า)																															
6. อุปกรณ์ความปลอดภัย บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)																																

หมายเหตุ: เครื่องหมายการตรวจเช็ค

- ✓ หมายถึง ปกติ
- X หมายถึง ผิดปกติ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

หมายเหตุ :

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าทำเทียบเรือ
โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด	
สถานที่	หน้าทำเทียบเรือ 1-5
ประจำเดือน	พฤษภาคม 2567

รายการตรวจสอบ	วันที่																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1. สภาพความมั่นคงแข็งแรง ของท่าเทียบเรือ (ปีละ 1 ครั้ง)	✓							✓							✓							✓							✓			
2. สภาพหลักผูกเรือ/อุปกรณ์ผูกเชือก ท่าเทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	✓							✓							✓							✓							✓			
3. สภาพยางกันกระแทก/เสากันกระแทก (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	✓							✓							✓							✓							✓			
4. สภาพไฟส่องสว่าง บริเวณหน้าท่า เทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	✓							✓							✓							✓							✓			
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ (ทุกครั้งที่มิเรือเทียบท่า)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. อุปกรณ์ความปลอดภัย บริเวณหน้าท่า เทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)	✓							✓							✓							✓							✓			

หมายเหตุ: เครื่องหมายการตรวจเช็ค
✓ หมายถึง ปกติ
X หมายถึง ผิดปกติ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

หมายเหตุ :

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพบริเวณหน้าทำเทียบเรือ
โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิย จำกัด	หน้าท่าเทียบเรือ 1-5																															หมายเหตุ
สถานที่	บริเวณท่าเทียบเรือ 2567																															
ประจำเดือน																																
รายการตรวจสอบ	วันที่																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
						✓						✓						✓								✓						
						✓						✓						✓								✓						
						✓						✓						✓								✓						
						✓						✓						✓								✓						
						✓						✓						✓								✓						
1. สภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ (ปีละ 1 ครั้ง)						✓						✓							✓							✓						
2. สภาพหลักมูลเรือ/อุปกรณ์ผูกเชือกท่าเทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)						✓						✓							✓							✓						
3. สภาพพยางกันกระแทก/เสากันกระแทก (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)						✓						✓							✓							✓						
4. สภาพไฟส่องสว่าง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)						✓						✓							✓							✓						
5. สภาพผ้าใบคลุมเรือ (ทุกครั้งที่มีการเทียบท่า)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6. อุปกรณ์ความปลอดภัย บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)						✓						✓							✓							✓						

หมายเหตุ: เครื่องหมายการตรวจเช็ค

- ✓ หมายถึง ปกติ
- X หมายถึง ผิดปกติ ควรปรับปรุงหรือแก้ไขทันที

หมายเหตุ :



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 10

แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 10-1

บันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[illegible]

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

วันที่ 01 / 05 / 67

วันที่ 03/06/67

ประจำเดือน : สิงหาคม 2567

[illegible]

วันที่ ๑/๐๗/๖๗



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 10-2

ตัวอย่างใบเสร็จการจัดเก็บขยะมูลฝอย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

วันที่ 29 เมษายน 2567

ได้รับเงินจาก บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด เลขที่ 99 หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 99 ม.- ซ.- ถ.- ต.ปอโงง อ.นครหลวง จ. .พระนครศรีอยุธยา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและชนมูลฝอย	4401030106001	2,000.00	- ปม.2567 ชำระค่า มูลฝอย เดือน เมษายน 2567 (จำนวน 1 เดือน)
			2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

สงฆ์

ผู้รับเงิน

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารออมสิน สาขานครหลวง เลขที่บัญชี 051560167655
เมษายน 2567

วันที่ 29

2,000.00 บาท

รวม : 2,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00362/67

วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพ

ได้รับเงินจาก บริษัท นิเมฟสุวรรณคลังปุย จำกัด เลขที่ 99 หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อโพ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ลำดับ	รายการ	วันที่รับเงิน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030166.00	2,000.00	- งปม.2567 ชำระค่า มูลฝอย เดือน พฤษภาคม 2567 (จำนวน 1 เดือน)
			2,000.00	



ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ให้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารออมสิน สาขานครหลวง เลขที่บัญชี 051560167655
พฤษภาคม 2567

วันที่ 20 : 2,000.00 บาท

รวม : 2,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00418/67

วันที่ 20 มิถุนายน 2567

องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพ

ได้รับเงินจาก บริษัท นิยมฟลาวรรณกลิ้งปุย จำกัด เลขที่ 99 หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อโพ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 99 ม.- ซ.- ถ.- ต.บ่อโพ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	- งปม.2567 ชำระค่า มูลฝอย เดือน มิถุนายน 2567 (จำนวน 1 เดือน)
			2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



นักวิชาการจัดเก็บรายได้

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารออมสิน สาขานครหลวง เลขที่บัญชี 051560167655 วันที่ 20 : 2,000.00 บาท
มิถุนายน 2567

รวม : 2,000.00 บาท



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 11

แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 11-1

บันทึกข้อร้องเรียน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

แบบบันทึกข้อร้องเรียน

โครงการทำเทียบเรือนิम्ฟสวรรค์

ผู้สมัคร:

แบบบันทึกข้อร้องเรียน

โครงการทำเทียบเรือนิพนธ์วรรณ

ผู้บันทึก:
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ)

ผู้ตรวจสอบ: (ผู้จัดการความ

ผู้อนุมัติ:

(ผู้จัดทำเอกสาร)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สวรรถ

ผู้บันทึก:
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ)

ผู้ตรวจสอบ:
(ผู้จัดการความปลอดภัย(โครงการ))

ผู้อนุมัติ:
(ผู้จัดการโครงการ)



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 11-2

ตัวอย่างเอกสารการว่าจ้างคนงานในท้องถิ่น

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



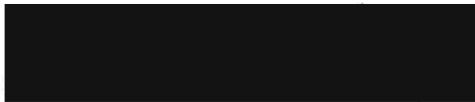
กรกฎาคม 2567



ใบสมัครงาน
บริษัท นิพัทธ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
กรอกข้อมูลด้วยตัวท่านเอง



ชื่อ -นามสกุล



ชื่อเล่น :

ไม่มี

ตำแหน่งที่ต้องการ

1 พนักงานบริหาร

เงินเดือน 10,000 บาท / เดือน

2



การศึกษา

ระดับการศึกษา	สถาบันการศึกษา	สาขาวิชา	ตั้งแต่	ถึง
มัธยมศึกษาตอนปลาย				
ปวช.				
ปวท. / ปวศ.				
ปริญญาตรี				
สูงกว่าปริญญาตรี				
อื่นๆ				

รายละเอียดของงานที่ผ่าน เรียงลำดับก่อน-หลัง

สถานที่ทำงาน	ระยะเวลา Time		ตำแหน่งงาน	ลักษณะงาน	ค่าจ้าง	เหตุที่ออก
	เริ่ม	ถึง				

ความสามารถพิเศษ

ลายมือชื่อผู้สมัคร

วันที่สมัคร 24 / 11 / 64



ใบสมัครงาน
บริษัท นิคมพัฒนาคลังปิยะ จำกัด
กรอกข้อมูลด้วยตัวท่านเอง

40105-2

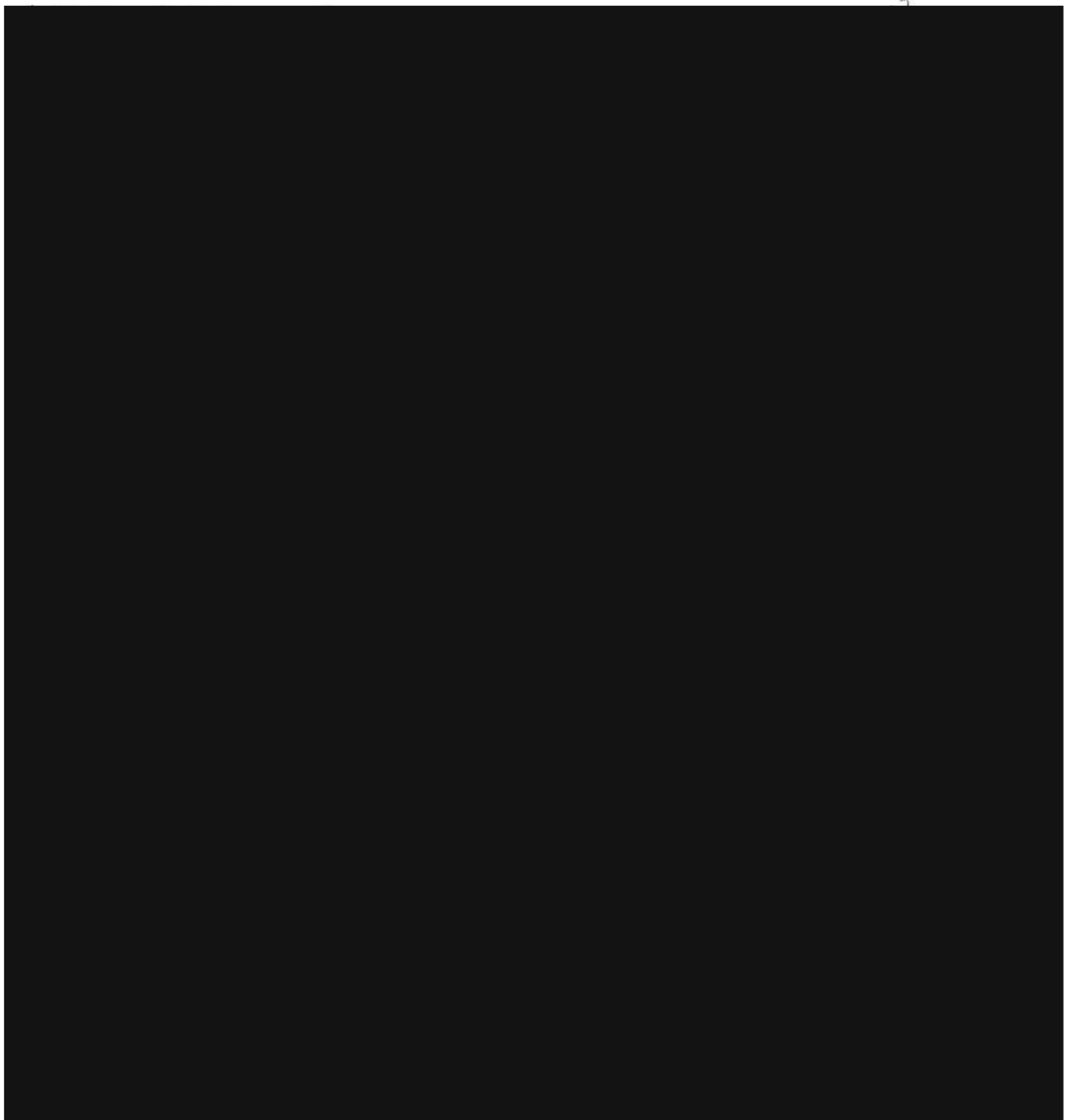


ชื่อ-นามสกุล :.....



ตำแหน่งที่ต้องการ 1 เงินเดือน บาท (เดือน/วัน)
2

ประวัติส่วนตัว



การศึกษา

ระดับการศึกษา	สถาบันการศึกษา	สาขาวิชา	ตั้งแต่	ถึง
สูงกว่าปริญญาตรี				
อื่น ๆ				

รายละเอียดของงานที่ผ่าน เรียงลำดับก่อน-หลัง

สถานที่ทำงาน	ระยะเวลา Time		ตำแหน่งงาน	ลักษณะงาน	ค่าจ้าง	เหตุที่ออก
	เริ่ม	ถึง				

ความสามารถพิเศษ

กรุณานำตัวท่านเอง เพื่อให้บริษัทรู้จักตัวท่านดีขึ้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวทั้งหมดในใบสมัครนี้เป็นความจริงทุกประการ หลังจากบริษัทจ้างเข้ามาทำงานแล้ว
ปรากฏว่า ข้อความในใบสมัครงานเอกสารที่นำมาแสดง หรือรายละเอียดที่ให้ไว้ไม่เป็นความจริง บริษัทฯ มีสิทธิ์ที่จะเลิก
จ้างข้าพเจ้าได้โดยไม่ต้องจ่ายเงินชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น





บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 11-3

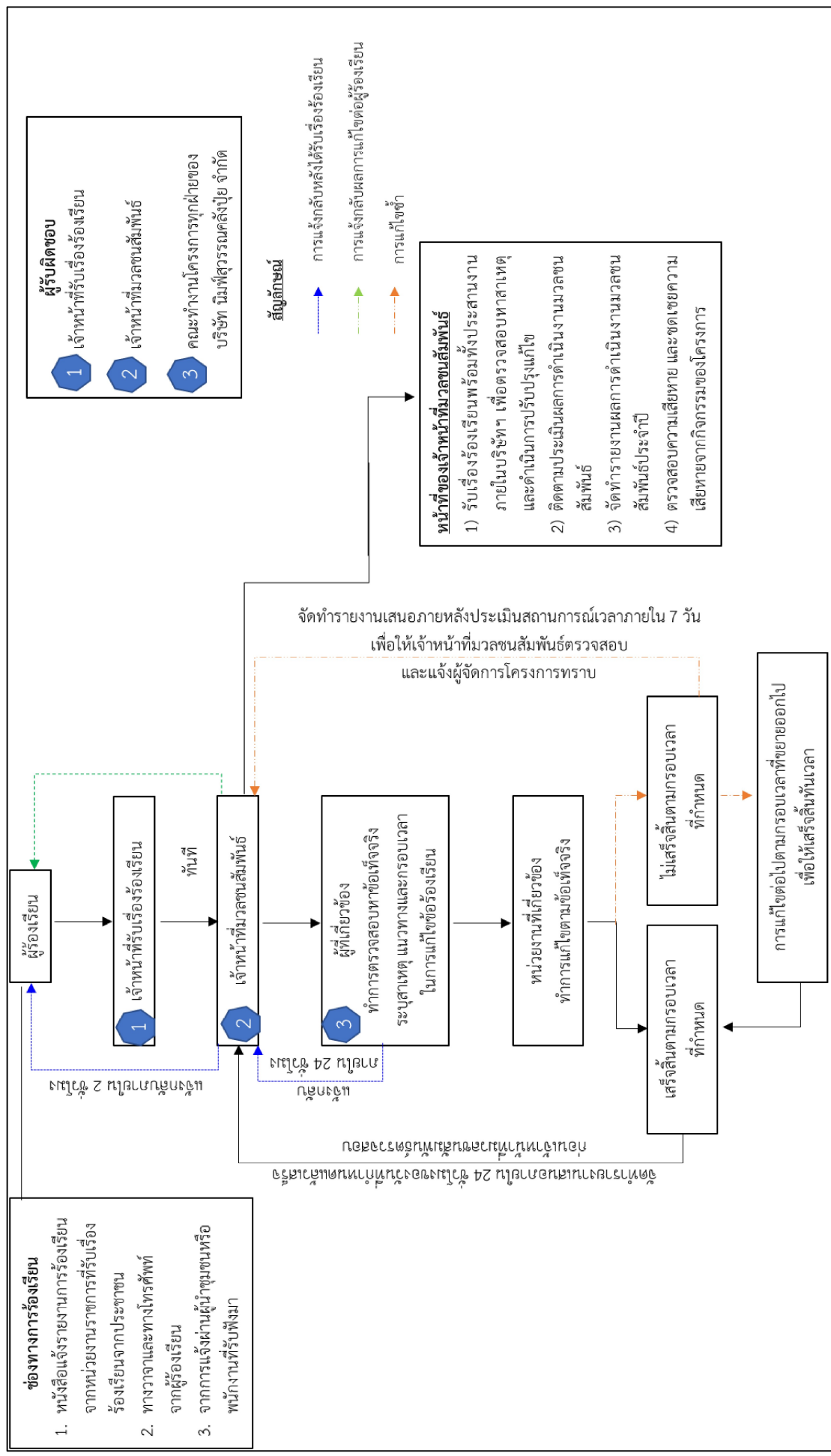
ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



แผนผังโรงเรียน และ การจัด การ ขอร้องเรียน

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน
บริษัท

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....
ที่อยู่ เลขที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล.....
อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....
เบอร์โทรศัพท์..... โทรสาร..... อีเมล.....
ช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....
.....
.....
.....
.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....
.....
.....
.....
.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....
.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้
☐ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปภาพ แผนที่ (โปรดระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน
บริษัท

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจริง โดย.....
☐ ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

.....

.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

.....

.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับข้อร้องเรียน
(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สาเหตุ.....

.....

.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

.....

.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ
(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่.....เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 11-4

เอกสารเกี่ยวกับกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



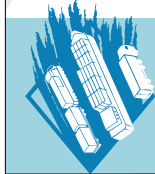
กรกฎาคม 2567

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์
และให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

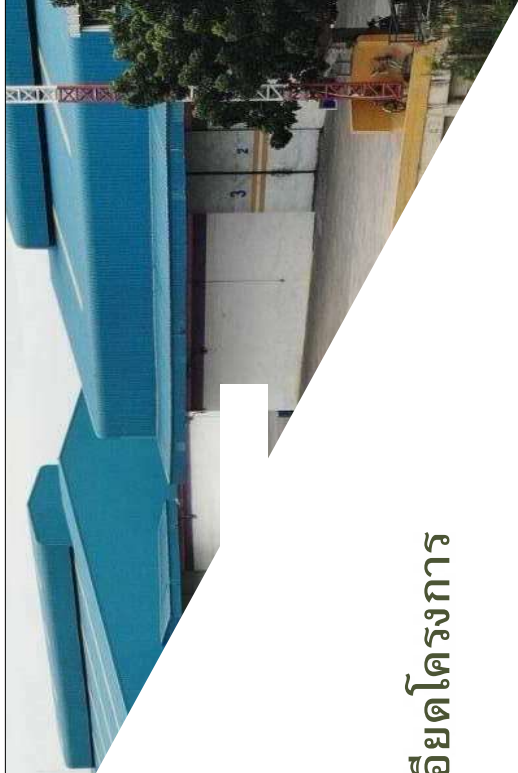
ตำบลโป่ง อำเภอดงหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260



บริษัท นิคมพัฒนาคลองปยุ จำกัด



รายละเอียดโครงการ



หัวข้อการนำเสนอ

1. รายละเอียดโครงการ

2. การดำเนินการศึกษา EIA

3. ตัวอย่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้ดำเนินการ

4. การมีส่วนร่วมกับชุมชนของโครงการที่ผ่านมา

2

รายละเอียดโครงการ

ประเภทโครงการ ทำเทียบเรียนถ่ายสินค้า

ที่ตั้งโครงการ ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ขนาดพื้นที่โครงการ 83 ไร่ 1 งาน 18 ตารางวา



สัปดาห์ที่

① ทำเทปรีด 1

2 ทำเทียมเรือก 2

③ ท้าทายเรือด 3

4 ทำเทียมเรือที่ 4

5 ทำเทียมเรือที่ 5

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2555

จำนวน 5 ทำเทียบเรือ

ใบอนุญาตเลขที่ 001/2555 ถึง 005/2555

(1) พื้นที่หน้าทำเทียบเรือ

(ก) ทำแท้งเร็วที่สุด 1 ขนาด 509.25 ตร.ม.

อยู่แนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินหมด

(ข) ทำแท้งหรือที่ 2 ขนาด 509.25 ตร.ม.

อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ค) ค่าเบี้ยเรือที่ 3 ขนาด 509.25 ตร.ม.

อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ง) ค่าเทียบเรือที่ 4 ขนาด 525.00 ตร.ม.

อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(จ) ท่าเทียบเรือที่ 5 ขนาด 525.00 ตร.ม.

มีพื้นที่ส่วนที่ขุดลอกเป็นแม่น้ำลำสักประมาณ 24.45 ตารางเมตร

ประเภทของสินค้าที่ขนถ่าย

ใบอนุญาติ

เป็นท่าเทียบเรือแพประมงประเภทเข้ยบินค้า เช่น ปู๋ ข้าวสาร น้ำตาล กกกั่วเหลือง ข้าวโพด สิ้นค้าเกษตร
วัตถุดิบต่างๆ เหล็กแผ่น เหล็กม้วน เหล็กกรุปพรรณ เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และสินค้าทั่วไป
วัดจากอ่าวหลวง

ป้องกัน

บุญ บุญดีเมณฑรรุจรุกระสอบ แร่แปะฉัตรรุจรุกระสอบ ข้าวสาธิตี กากเมล็ดพืช ข้าวสารรุจรุกระสอบ และแปะปี่ปี่

สินค้าขาเข้า

ปฏิกิริยาแพ้ และภาวะแทรกซ้อน



131

สินค้าขาออก

ปฐิเฒเตบรจกกระสอ แะไรวรจกกระสอ ขั้วสาบ รจกกระสอ แะแะรียป้



ปุ่นชีเมนต์



ข่าวสาร

**แม่แบบ:ไรต์**

1



เป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด

ระบบการถ่ายทอดสินค้า



การรับสินค้าประเภทปุ๋ย खासाली และกากเมล็ดพืชที่หน้าท่า
เป็นสินค้าขาเข้าเท่านั้น

ระบบการขนำยสินค้า (ต่อ)



การรับสินค้าประเภทปุ๋ยในอาคารจัดเก็บสินค้า เป็นสินค้าเข้าเท่านั้น

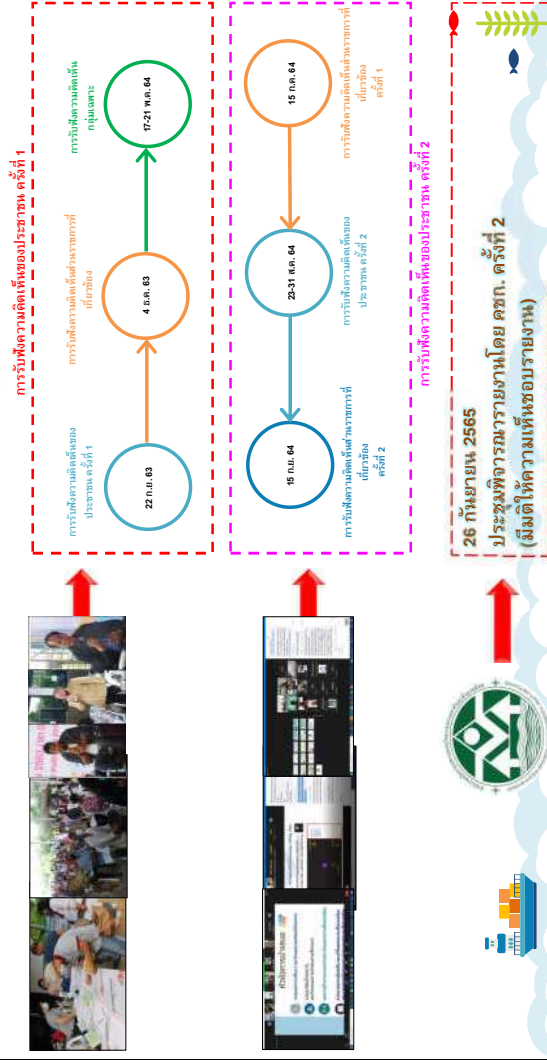


การขับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศเพื่อลดต้นทุนการผลิต เป็นสินค้าขายเข้าทั่วไป



การส่งออกสินค้าประเภทประเภทยูนิโคดที่เม็ดเงินมูลค่าจะสะท้อนว่าแนวโน้มธุรกิจจะเติบโต และข่าวสารบรรณ
จะสะท้อน เป็นสินค้าขายออกเท่านั้น

แผนผังแสดงการดำเนินการ EIA



หนังสือให้ความเห็นชอบรายงาน

[illegible]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือบริษัทสุวรรณ
ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของ บริษัท บริษัท สุวรรณคลังปิยะ จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตั้งอยู่ที่

บริษัท ปิยะ สุวรรณคลังปิยะ จำกัด
กรมการอุตสาหกรรมพลังงาน
บริษัท ปิยะ สุวรรณคลังปิยะ จำกัด

บริษัท ปิยะ สุวรรณคลังปิยะ จำกัด
กรมการอุตสาหกรรมพลังงาน
บริษัท ปิยะ สุวรรณคลังปิยะ จำกัด

ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
การเผยแพร่รายละเอียดรายงาน บ้าน Website

ที่มา : Smart EIA Plus : รายละเอียดรายงาน (onep.go.th)

[illegible]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) : 13 ด้าน

- ☐ ด้านคุณภาพอากาศ
- ☐ ด้านเสียง
- ☐ ด้านความถี่สะเทือน
- ☐ ด้านสภาพน้ำใต้ดิน
- ☐ ด้านสุขภาพของสัตว์ป่าและพืชพรรณ
- ☐ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม
- ☐ ด้านเศรษฐกิจสังคม
- ☐ ด้านการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) : 11 ด้าน

- | | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="radio"/> ด้านคุณภาพอากาศ | <input type="radio"/> ด้านสุขภาพสตรี | <input type="radio"/> ด้านการจัดการชุมชนแออัดภายนอก | <input type="radio"/> ด้านสาธารณสุข และสุขภาพ |
| <input type="radio"/> ด้านเสียง | <input type="radio"/> ด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | <input type="radio"/> ด้านเสียง | <input type="radio"/> ด้านความรู้ความเข้าใจและความปลอดภัย |
| <input type="radio"/> ด้านคุณภาพน้ำใต้ดิน | <input type="radio"/> ด้านการคมนาคมขนส่ง | <input type="radio"/> ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม | |
| <input type="radio"/> ด้านคุณภาพอากาศ | <input type="radio"/> ด้านการจัดการน้ำเสีย | | |

- การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท นิคมอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จำกัด จำกัด วังจันทร์ จังหวัดพังงา (Thind Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- จัดทำรายงานผลติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 6 เดือนครั้ง

ขั้นตอนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ

1. ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
2. ประเมินติดตามผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



เดือนละ 1 ครั้ง

13



ตัวอย่างมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมที่โครงการ ได้ดำเนินการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผ้าใบปิดคลุมบรรทุกขนส่ง
สินค้า



พนักงานทำความสะอาดถนนทางเข้า
สินค้า



ภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูล
ฝอย



ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า



พนักงานดูแลเครื่อง
จักรจราจร



ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณท่าเทียบเรือ



ให้ควมรู้พนักงาน



อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือ



น้ำดื่มที่สะอาด

ตัวอย่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพอากาศ



ค่าความถี่แสง



ระดับเสียง



เสียงของเรือลากจูง



ทรัพยากรชีวภาพ
ในน้ำ



คุณภาพตะกอนดิน



คุณภาพน้ำทิ้ง



คุณภาพน้ำดิบ

15

16

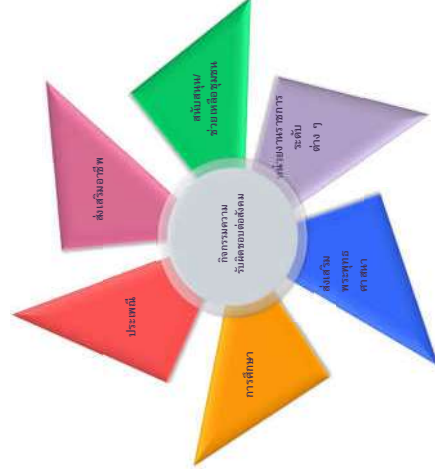
ประกาศระเบียบ บริษัท นิมฟ์สวอร์นคัลป จำกัด

[illegible][illegible]

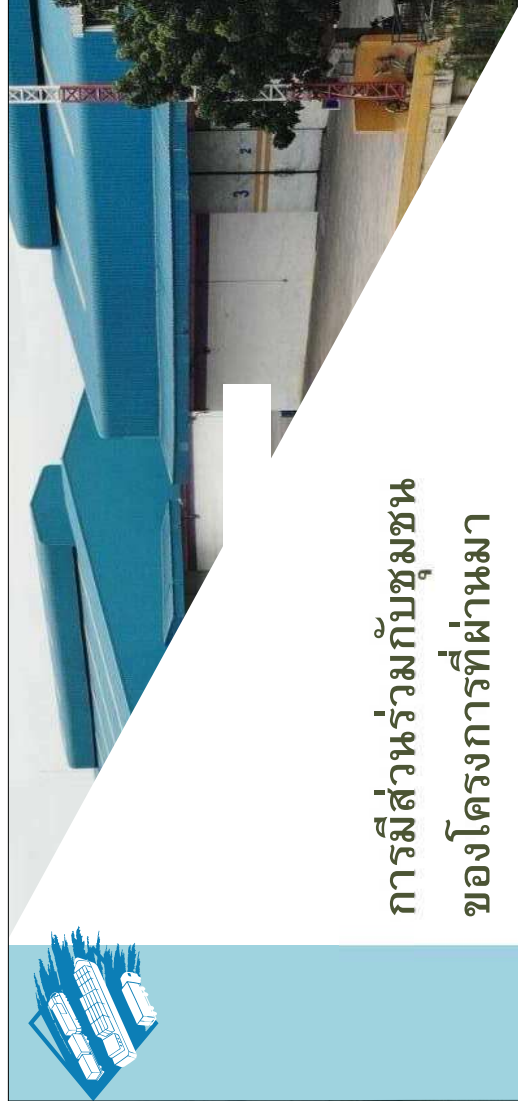
ประกาศระเบียบ บริษัท พิมพ์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด

[illegible]

(Signature of the student) _____
 (Date) _____



การมีส่วนร่วมกับชุมชน
ของโครงการที่ผ่านมา





บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 12

แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 12-1

การตรวจสอบสภาพพนักงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

แผนการตรวจสอบสภาพพนักงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

[illegible]



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 12-2

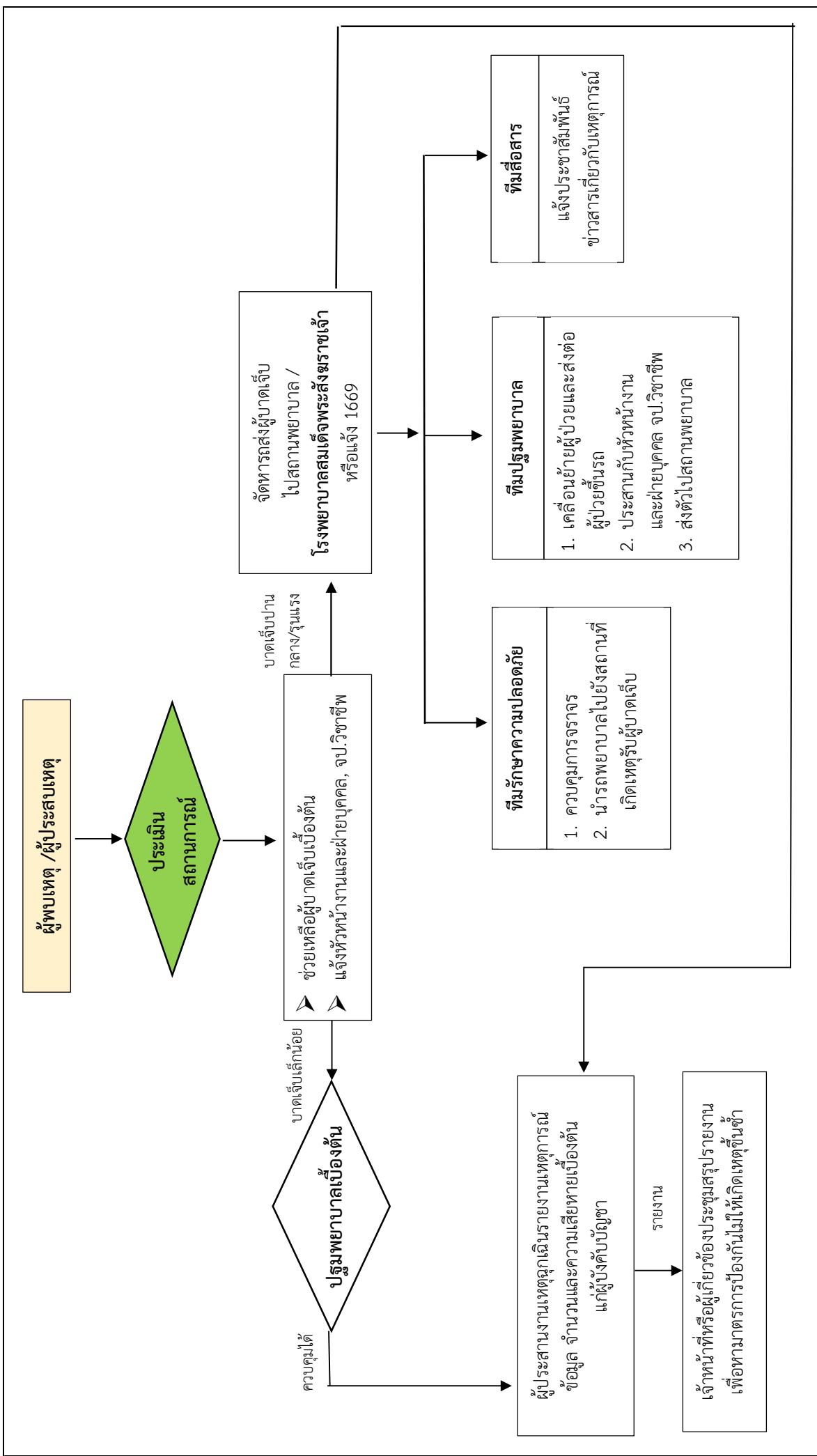
แผนการประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอุบัติเหตุและพนักงานได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 12-3

เอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสุขภาพ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

กรมสุขภาพจิต
DEPARTMENT OF MENTAL HEALTH

10 วิธีปฏิบัติ

เพื่อช่วยคลายเครียดในการทำงาน



ไม่เครียด
งานสำเร็จ
มีความสุข



ออกกำลังกาย

อย่างน้อยวันละ 30 นาที
ทุกวันหรืออาทิตย์ละ 3 วัน



รู้จักบริหารเวลา

แบ่งเวลาอย่างเหมาะสม
เช่น ทำงานที่สำคัญหรือเร่งด่วนก่อน
แล้วจึงทำงานอื่นภายหลัง



พักผ่อนหย่อนใจ

หาความสุขสบายๆ นิ่งพัก
ถ้านั่งทำงานทั้งวัน
ควรเดินยืดเส้นยืดสายบ้าง
หลังเลิกงานหากิจกรรมที่ชอบทำ



แสดงความคิดเห็น

ในทางสร้างสรรค์
กล้าบอกความต้องการของตนเอง
ตามสิทธิที่ควรจะได้รับ
และไม่ทำให้ใครเดือดร้อน



ใช้คำพูดที่ชวนฟัง

ช่วยสร้างบรรยากาศที่ดี
ในการทำงาน



สร้างความเข้มแข็ง

ทางจิตใจให้ตนเอง
ให้กำลังใจและชื่นชมตนเอง
เมื่อทำอะไรสำเร็จ



จัดการอารมณ์ อย่างเหมาะสม

ตั้งสติ ไตร่ตรองถึงสิ่งที่เกิดขึ้น
คิดถึงผลดี ผลเสียที่จะตามมา



รู้จักเก็บออม

ฝึกให้เป็นนิสัย การมีเงินออม
จะทำให้มีความรู้สึกมั่นคงทางจิตใจ



สร้างสัมพันธภาพที่ดี

กับเพื่อนร่วมงาน ยิ้มแย้ม
แจ่มใส เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่
ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน



รู้จักแก้ไขปัญหาอย่างถูกวิธี

หาสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหา
และแก้ที่ต้นเหตุ อย่าแก้ปัญหาย
ด้วยอารมณ์ หรือขอรับการปรึกษา
ทางโทรศัพท์ที่สายด่วนสุขภาพจิต 1323
ตลอด 24 ชั่วโมง



ที่มา : สำนักส่งเสริมและพัฒนาสุขภาพจิต กรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข



สุขภาพจิตดี...เริ่มต้นที่ตัวเรา



กรมสุขภาพจิต



www.sukhapaiboon.com

4 วิธี สุขภาพจิตดีทั้งองค์กร



ป้องกันปัญหาสุขภาพจิต

ดูแลใส่ใจบุคลากรเพื่อป้องกันปัญหาสุขภาพจิต
เช่น วิตกกังวล ตื่นตระหนก เครียด
ด้วยการสังเกต พูดคุย ซักถาม
ให้กำลังใจซึ่งกันและกัน



บริหารจัดการงาน

เพื่อลดความเครียด และเพิ่มความปลอดภัย
ในการทำงาน โดยใช้ระบบจับคู่กันทำงาน กระจายงาน
ใช้ตารางงานที่ยืดหยุ่น สนับสนุนให้มีช่วงเวลาพัก
เน้นการสื่อสารที่ทันเหตุการณ์
ถูกต้อง และมีคุณภาพ



กำหนดแนวทาง

ช่วยเหลือด้านสุขภาพจิต

มีบริการด้านสุขภาพจิตแก่บุคลากรในองค์กร
เช่น สายด่วนให้คำปรึกษา มีบุคลากรและ
สถานที่ให้คำปรึกษา โดยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ
และไม่ถือเป็นวันลา เพื่อให้ได้รับบริการ
และการช่วยเหลือด้านสุขภาพจิต



สนับสนุนความรู้

ให้ความรู้เรื่องการปฐมพยาบาลทางใจ
แก่บุคลากรในองค์กร
เพื่อให้บุคลากรสามารถดูแลตนเองและผู้อื่นได้





คณะแพทยศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

มาสร้าง **สุขภาพจิต** ให้ดีขึ้นเถอะ



เมื่อสุขภาพกายดีแล้ว สุขภาพจิตที่ดีก็สำคัญไม่แพ้กัน สุขภาพจิตที่ดีคือ สภาวะจิตใจที่เป็นสุข สามารถปรับตัวเพื่อให้ผ่านพ้นปัญหา หรือความเปลี่ยนแปลงไปได้ และใช้ชีวิตในสังคมได้เป็นปกติ สุขภาพจิตที่ดีจึงเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินชีวิตของทุกช่วงวัย

วิธีการสังเกตว่าตนเอง หรือคนรอบข้าง มีปัญหาด้านจิตเวชหรือไม่



สัญญาณเตือนด้านอารมณ์

มีความกังวล ทุกข์ใจ ไม่มีความมั่นใจในตัวเอง
ความสนใจในสิ่งต่างๆ ลดลง
เบื่อหน่ายในชีวิตประจำวันเดิมๆ

สัญญาณเตือนด้านความคิด

ไม่มีสมาธิในการทำงานหรือทำกิจกรรมต่างๆ
แยกความคิดกับความรู้สึกไม่ได้



สัญญาณเตือนด้านพฤติกรรม

ไม่สนใจดูแลตนเอง ปลดปล่อยตัวเองไม่สนใจสังคม
ไม่สามารถทำกิจวัตรประจำวันเดิมๆ ได้
สูญเสียความสามารถในการดูแลตัวเอง
ต่อเนื่องและยาวนาน



การสร้างสุขภาพจิตที่ดี ต้องเริ่มต้นจากอะไร ?



ทำได้โดยการมองหาสิ่งที่ตนเองชอบมาดึงความสนใจ
หรือมาเยียวยาจิตใจ ให้เวลาตัวเองอยู่กับสิ่งที่ชอบมากขึ้น



**หากไม่ไหว
อย่าฝืน !!**

บริการให้คำปรึกษา ปัญหาด้านสุขภาพจิต
หอผู้ป่วยจิตเวชผู้ใหญ่ รพ.มหาราชนครเชียงใหม่
เบอร์โทร 053-935429 ปรึกษาได้ตลอด 24 ชั่วโมง

กัณณกมล นพ. อภิวิรุทธ์ อุ่นอารมณ์ อาจารย์ภาควิชาจิตเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
(official)



<https://www.med.cmu.ac.th/>



คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Faculty of Medicine Chiang Mai University



: MEDCMU



3ส.

ช่วยคนใกล้ตัว...
ดูข่าว ไม่เครียด

สอดส่องมองหา

Look

ค้นหาผู้ที่เครียด
กินไม่ได้นอนไม่หลับ
โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยง



ผู้สูงอายุ



ผู้พิการ



ผู้เจ็บป่วยเรื้อรัง



ผู้ป่วยจิตเวช



ใส่ใจรับฟัง

Listen

มีสติรับฟังอย่างตั้งใจ
รวมทั้งใช้ภาษากาย
เช่น จับมือ โอบกอด



เพื่อช่วยให้ผู้ที่กำลังเครียด
ได้บอกเล่าอารมณ์
ความรู้สึก
คลายความทุกข์ในใจ



ส่งต่อเชื่อมโยง

Link

ให้ความช่วยเหลือ
ตามความจำเป็น หาก
ไม่ดีขึ้น เช่น ควบคุม
อารมณ์ตัวเองไม่ได้

เครียดรุนแรง
มีความคิดฆ่าตัวตาย
ให้รีบส่งต่อ
โรงพยาบาลใกล้บ้าน





ดูแลสุขภาพแรงงาน

ให้ห่างไกล COVID-19

สำหรับนายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบ



ควบคุมความสะอาด
ที่พัก ห้องน้ำ อุปกรณ์
และสิ่งของที่ใช้ร่วมกัน



จัดให้มี
ที่ล้างมือพร้อมสบู่
หรือเจลแอลกอฮอล์



จัดให้มี
การคัดกรองเบื้องต้น
โดยสังเกตอาการ

สำหรับคนงาน หรือคนในครอบครัว



หมั่นสังเกตอาการตนเอง
และคนในครอบครัว



หมั่นล้างมือให้สะอาด
ด้วยสบู่และน้ำ



หลีกเลี่ยง
การสัมผัสใกล้ชิด
หรือรวมกลุ่มกัน



สวมหน้ากากอนามัย
หรือหน้ากากผ้า
และงดสัมผัสใบหน้า



กินอาหารปรุงสุก
ใช้ช้อนกลาง
หรือแยกสำหรับกัน



กรมอนามัยส่งเสริมให้คนไทยสุขภาพดี

สแกนเพื่อดูวิธี
รับความช่วยเหลือ COVID-19

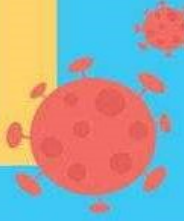
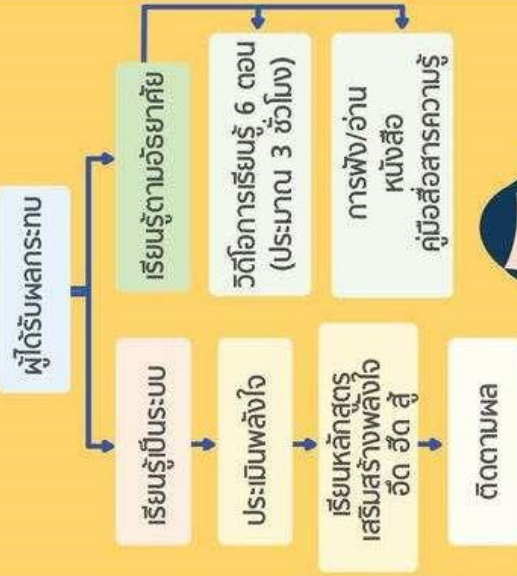


กลุ่มเป้าหมาย

ที่ควรเข้าเรียนรู้ในการเสริมสร้าง

พลังใจ อัด ฮิด ฮู ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งเป็นเสมือน "วัคซีนใจ" ที่ป้องกันปัญหาสุขภาพจิตที่อาจเกิดตามมา ทั้งนี้ สามารถผนวกไปกับการให้ความช่วยเหลือเยียวยาต่างๆ ที่ดำเนินงานโดย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ สำนักงานประกันสังคม ฯลฯ ชุดเทคโนโลยีหลักสูตรเสริมสร้างพลังใจอัด ฮิด ฮู นี้ควรได้รับการเผยแพร่ โดยหน่วยงานต่างๆ ที่มีหน้าที่ในการดูแลช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ได้แก่ กรมการปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ

ภาพรวมการดำเนินงานเสริมสร้างพลังใจ อัด ฮิด ฮู



ตัวอย่าง

เขตลาดกระบัง มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 1,000 คน

1. กลุ่มที่รับเงินเยียวยาช่วยเหลือ 200 คน จัดให้มีการเรียนรู้รู้หลักสูตรเสริมสร้างพลังใจ (3 ชั่วโมงแบบ วีดีโอหรือออนไลน์)
2. กลุ่มที่รับความช่วยเหลือเรื่องอาหารจากวัด ให้มีโอกาสได้เรียนรู้หลักสูตรแบบวิธีโอ
3. กลุ่มแรงงานในสถานประกอบการที่ถูกลดวันทำงาน ให้ได้เรียนรู้หลักสูตร (วีดีโอหรือออนไลน์)
4. ประชาชนในชุมชน/ตลาด เปิดเสียงตามสาย ให้ข้อมูลการเสริมสร้างพลังใจ (คู่มือสื่อสารความรู้)



การประเมินผลการเรียนรู้หลักสูตร

- สัดส่วนกลุ่มเป้าหมายที่มีโอกาสเข้าเรียนรู้จนจบกระบวนการ
- ระดับพลังใจในกลุ่มเป้าหมายที่เข้าเรียน

แบบประเมินพลังใจตนเอง

1. ฉันสามารถที่จะผ่านอุปสรรคต่างๆ ได้

มากที่สุด	—	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	มากที่สุด
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----------
2. ฉันรู้สึกมีกำลังใจและได้ร่วมการสนับสนุนจากครอบครัว

มากที่สุด	—	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	มากที่สุด
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----------
3. ฉันสามารถหาทางเลือกใหม่ในการจัดการความเครียดและจัดการปัญหาต่างๆ เช่น ขาดรายได้ ฯลฯ

มากที่สุด	—	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	มากที่สุด
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----------

กรมสุขภาพจิต

<https://www.facebook.com/THAIDMH>

<https://www.dmh.go.th>

สำนักวิชาการสุขภาพจิต
 กรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข
 เบอร์โทรศัพท์ 0 2590 8254 0 2590 8238



กรมสุขภาพจิต
 DEPARTMENT OF MENTAL HEALTH

แนวทาง การเสริมสร้างพลังใจ อัด ฮิด ฮู



ชุดกลไก
เสริมสร้างพลังใจ อัด ฮิด ฮู



วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาลักษณะทางด้านสุขภาพจิต
ภายหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

คำนิยาม

พลังใจ [Resilience] หมายถึง ความสามารถของ
อารมณ์และจิตใจในการปรับตัวและฟื้นตัวหลังจากเจอกับ
วิกฤตหรือเหตุการณ์ร้ายในชีวิต หากขาดซึ่งพลังใจ
เสียแล้วคนเราก็จะเสี่ยงต่อความเครียด ก้าวเซินเศร้า
หมดหวังในชีวิต และอาจเสี่ยงต่อการฆ่าตัวตาย

ความสำคัญ

ในสถานการณ์วิกฤตที่คนเราเผชิญนั้น การมีพลังใจ
เป็นสิ่งที่มีความสำคัญต่อการปรับตัว รับมือกับปัญหา
และเจริญเติบโตไปสู่ชีวิตที่ดีกว่าเดิม คุณสมบัติทั้ง 3
ของพลังใจ อันได้แก่ พลังใจ พลังจิต และพลังสู้
เป็นสิ่งที่มิใช่ทุกคน กระบวนการเสริมสร้างพลังใจนี้
จะทำให้ทุกคนสามารถดึงพลังความสามารถ เรียนรู้ที่จะ
เสริมสร้างพลังใจ ใช้ทรัพยากรต่างๆ ที่ตนมี จนเกิด
ทางเลือกในการเอาชนะอุปสรรคได้ไม่ที่สุด



องค์ประกอบพลังใจ ประกอบไปด้วย

พลังอัต I am Strong

คือ สภาวะจิตใจที่เข้มแข็ง สงบ มั่นคง ทนต่อ
แรงกดดัน ควบคุมตัวเองได้และมั่นใจว่าตนเอง
ต้องเอาชนะปัญหาอุปสรรคและผ่านพ้นวิกฤตได้

พลังอัต I have Support

คือ การมีกำลังใจ หรือมีแรงใจที่จะดำเนินชีวิต
ต่อไปภายใต้สถานการณ์ที่กดดัน ซึ่งกำลังใจนี้
มีที่มาจาก คือการสนับสนุนจากคนรอบข้าง

พลังสู้ I can do better

คือ ต่อสู้เอาชนะอุปสรรค ปัญหาที่เกิดจาก
สถานการณ์วิกฤต โดยเฉพาะความสามารถ
ในการแก้ไขปัญหามีทักษะในการจัดการ
อารมณ์กับความเครียด

การสร้างเสริมพลังใจนั้น
สามารถเรียนรู้เพิ่มพูนได้

การเรียนรู้จะมีประสิทธิภาพสูง
เมื่อมีการจัดกระบวนการเรียนรู้
อย่างเหมาะสม ไม่ว่าจะเป็น
การเรียนรู้ด้วยตนเอง หรือ
โดยการฝึกอบรม

โดยมีหลักสูตรที่ได้รับการพัฒนาขึ้น



ชุดเทคโนโลยีเสริมสร้างพลังใจ อัต อัด สู้

กรมสุขภาพจิตได้พัฒนา

ชุดเทคโนโลยีที่ใช้เสริมสร้างพลังใจ ประกอบไปด้วย

1. หลักสูตร

เสริมสร้างพลังใจ อัต อัด สู้

- เป็นหลักสูตรที่ออกแบบให้ผู้เรียนสามารถเรียนรู้
ได้ด้วยตนเองหรือเป็นกลุ่มในรูปแบบการฝึกอบรม
โดยใช้เวลาในการเรียนประมาณ 3 ชั่วโมง
ประกอบด้วยการเรียนรู้ 6 เรื่องๆ ละ 30 นาที
ได้แก่ แนะนำพลังใจ พลังจิต พลังอัต อย่างละ
1 เรื่อง และพลังสู้ 3 เรื่อง (การจัดการความ
เครียด การแก้ปัญหารายได้ด้านการลดรายจ่าย
และเพิ่มรายรับ)

2. บันทึกการเรียนรู้หลักสูตร

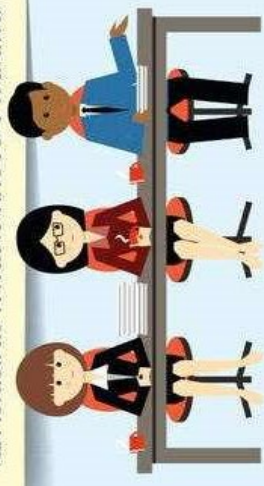
เสริมสร้างพลังใจ อัต อัด สู้

- เป็นคู่มือที่ผู้เรียนในหลักสูตรเสริมสร้างพลังใจ
ใช้ประกอบการเรียนรู้ ทั้งการประเมิน การทำ
กิจกรรมและการสรุปการเรียนรู้ที่สำคัญ

3. คู่มือสื่อสารความรู้

เสริมสร้างพลังใจ อัต อัด สู้

- เป็นคู่มือความรู้ในแบบกระชับ เข้าใจง่าย ออกแบบ
มาเป็นตอนสั้นๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ผู้นำท้องถิ่น
ผู้นำชุมชน สามารถใช้สื่อสารความรู้ที่จำเป็น
ในการเสริมสร้างพลังใจให้กับประชาชนในพื้นที่





บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13

แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-1

ผลการติดตามตรวจสอบระดับความเข้มของแสงสว่าง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6706429
ประเภทตัวอย่าง : ความเข้มแสงสว่างในสถานประกอบการ
(บริเวณที่ใช้สายตาเฉพาะจุด)

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิรมิฬสุวรรณ

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตำแหน่งพิกัด : -

เวลาเก็บ : -

ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED]

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19 มิถุนายน 2567

วันที่ทดสอบ : 19 มิถุนายน 2567

วันที่รายงานผล : 20 มิถุนายน 2567

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง : 0402-03-2565-0017

	งานที่ปฏิบัติ	ผลการวัดความเข้มแสงสว่าง			ค่ามาตรฐาน
		ค่าที่วัดได้ (ลักซ์)	ค่าความเข้มของแสงสว่าง บริเวณพื้นที่โดยรอบ(ลักซ์)		ค่าความเข้ม ของแสงสว่าง (ลักซ์)
		พื้นที่ 1	พื้นที่ 2	พื้นที่ 3	
1. อาคารตาสั่ง	งานประจำในสำนักงาน เช่น งานเขียน งานพิมพ์ งานบันทึกข้อมูล	546	-	-	400-500

หมายเหตุ : 1) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-2

บันทึกบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

วันที่	เลขที่เอกสาร	ชื่อลูกค้า	รายการ	ทะเบียนรถ	จำนวน	หน่วยนับ	ซิงเบ้า	ซิงหนัก	นน.สุทธิ	นน.เฉลี่ย
14/06/67	WH06767002346		ปูน	ปข70-3033_1306	32.00	ตัน	16,320	48,520	32,200	1,006.25
14/06/67	WH06767002347		ปูน	ปข70-3159_1306	32.00	ตัน	16,430	48,630	32,200	1,006.25
14/06/67	WH06767002348		ปูน	ปข70-3432_1306	32.00	ตัน	16,040	48,280	32,240	1,007.50
14/06/67	WH06767002349		ปูน	ปข70-3073_1306	32.00	ตัน	16,570	48,710	32,140	1,004.38
14/06/67	WH06767002350		ปูน	ปข70-4934_1306	32.00	ตัน	17,820	50,060	32,240	1,007.50
14/06/67	WH06767002351		ปูน	ปข70-3161_1306	32.00	ตัน	16,450	48,670	32,220	1,006.88
14/06/67	WH06767002352		ปูน	ปข70-3437_1306	32.00	ตัน	16,380	48,400	32,020	1,000.63
14/06/67	WH06767002353		ปูน	ปข70-4936	32.00	ตัน	17,780	49,810	32,030	1,000.94
14/06/67	WH06767002354		ปูน	ปท71-6171	32.00	ตัน	17,610	49,690	32,080	1,002.50
14/06/67	WH06767002355		ปูน	กทม79-9372	32.00	ตัน	17,720	49,880	32,160	1,005.00
14/06/67	WH06767002356		ปูน	ปข70-4934	32.00	ตัน	17,790	49,970	32,180	1,005.63
14/06/67	WH06767002357		ปูน	ปข70-3033	32.00	ตัน	16,280	48,470	32,190	1,005.94
14/06/67	WH06767002358		ปูน	ปข70-3161	32.00	ตัน	16,590	48,700	32,110	1,003.44
14/06/67	WH06767002359		ปูน	ปข70-3159	32.00	ตัน	16,400	48,610	32,210	1,006.56
14/06/67	WH06767002360		ปูน	ปข70-3073	32.00	ตัน	16,530	48,720	32,190	1,005.94
14/06/67	WH06767002361		ปูน	ปข70-3437	32.00	ตัน	16,330	48,570	32,240	1,007.50
14/06/67	WH06767002362		ปูน	ปข70-4936	32.00	ตัน	17,730	49,930	32,200	1,006.25
14/06/67	WH06767002363		ปูน	ชย71-0471	32.00	ตัน	17,560	49,760	32,200	1,006.25

วันที่	เลขที่เอกสาร	ชื่อลูกค้า	รายการ	ทะเบียนรถ	จำนวน	หน่วยนับ	ซิงเบ้า	ซิงหนัก	นน.สุทธิ	นน.เฉลี่ย
14/06/67	WH06767002364		ปูน	ปท71-6171	32.00	ตัน	17,690	49,900	32,210	1,006.56
14/06/67	WH06767002365		ปูน	กทม67-2579	32.00	ตัน	15,670	47,890	32,220	1,006.88
14/06/67	WH06767002366		ปูน	ชย71-1858	32.00	ตัน	17,520	49,720	32,200	1,006.25
				ปูน รวม:	672.00	ตัน	355,210	1,030,890	675,680	1,005.48
รวม:			21 รายการ							
รวมทั้งหมด:				21 / 21	รายการ	675.68	ตัน	355,210	1,030,890	675,680



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-3

บันทึกการตรวจสอบระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

บันทึกตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
โครงการทำเทียบเรือนิคมพัฒนารัตนบุรี

รายละเอียดของถังดับเพลิง

รหัส: ชนิด: ขนาด: 15 ปอนด์ สถานที่ติดตั้ง: ปั๊ม รปภ. หน้าโครงการ

วันที่ตรวจ	เกณฑ์การตรวจสอบ										ผู้ตรวจ
	สายฉีด		คันบังคับ		ตัวถัง		เกจแรงดัน/น้ำหนัก		สิ่งกีดขวาง		
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
10/01/67	✓		✓		✓		✓		✓		
01/02/67	✓		✓		✓		✓		✓		
01/03/67	✓		✓		✓		✓		✓		
03/04/67	✓		✓		✓		✓		✓		
08/05/67	✓		✓		✓		✓		✓		
12/06/67	✓		✓		✓		✓		✓		

ภาพถังปกติ

หมายเหตุ:
ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไม่มีเกจแรงดัน

รายละเอียดการชำรุด

.....

.....

.....

.....

.....

สาเหตุการชำรุด

() ใช้งาน () หมดอายุ () อื่นๆ

ผู้รายงาน [REDACTED]

ตำแหน่ง [REDACTED]

วันที่ [REDACTED]


ข้อปฏิบัติ





- ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงอย่างน้อยทุก 2 เดือน และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้ จป. ทันที

บันทึกตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

รายละเอียดของสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

รหัส: สถานที่ติดตั้ง: อาคาร A4

วันที่ตรวจ	เกณฑ์การตรวจสอบ										ผู้ตรวจ
	สภาพจุดติดตั้ง		ปุ่มควบคุม		การส่งสัญญาณ		แหล่งจ่ายไฟสำรอง		สิ่งกีดขวาง		
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
10/01/67	✓		✓		✓		✓		✓		
07/02/67	✓		✓		✓		✓		✓		
01/03/67	✓		✓		✓		✓		✓		
03/04/67	✓		✓		✓		✓		✓		
08/05/67	✓		✓		✓		✓		✓		
12/06/67	✓		✓		✓		✓		✓		

<p>ภาพสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>กระดิ่งสัญญาณ</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>ปุ่มควบคุม</p> </div> </div>	<p>รายละเอียดการชำรุด</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
	<p>สาเหตุการชำรุด</p> <p>() ใช้งาน () หมดอายุ () อื่นๆ</p>
	<p>ผู้รายงาน </p>
	<p>ตำแหน่ง </p>
<p>ข้อปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยทุก 2 เดือน และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง - หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้ จป. ทันที 	

บันทึกตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
โครงการทำเทียบเรือนิคมพัฒนา

รายละเอียดของถังดับเพลิง

รหัส: ชนิด: ขนาด: 15 ลิตร สถานที่ติดตั้ง: หน้าท่าเรือ 1-5

วันที่ตรวจ	เกณฑ์การตรวจสอบ										ผู้ตรวจ
	สายฉีด		คันบังคับ		ตัวถัง		เกจแรงดัน/น้ำหนัก		สิ่งกีดขวาง		
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
10/01/67	✓		✓		✓		✓		✓		
07/02/67	✓		✓		✓		✓		✓		
01/03/67	✓		✓		✓		✓		✓		
03/04/67	✓		✓		✓		✓		✓		
08/05/67	✓		✓		✓		✓		✓		
12/06/67	✓		✓		✓		✓		✓		

ภาพถังปกติ

หมายเหตุ:
ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไม่มีเกจแรงดัน

รายละเอียดการชำรุด

.....

.....

.....

.....

.....

สาเหตุการชำรุด

() ใช้งาน () หมดอายุ () อื่นๆ

ผู้รายงาน [REDACTED]

ตำแหน่ง [REDACTED]

วันที่ [REDACTED]

ข้อปฏิบัติ




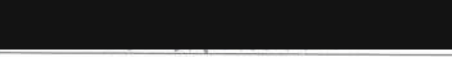
- ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงอย่างน้อยทุก 2 เดือน และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง
- หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้ จป. ทันที

บันทึกตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

รายละเอียดของสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

รหัส: สถานที่ติดตั้ง: อาคารสำนักงานนิมฟ์สุวรรณ

วันที่ตรวจ	เกณฑ์การตรวจสอบ										ผู้ตรวจ
	สภาพจุดติดตั้ง		ปุ่มควบคุม		การส่งสัญญาณ		แหล่งจ่ายไฟสำรอง		สิ่งกีดขวาง		
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
10/๓1/๖7	✓		✓		✓		✓		✓		<div></div>
๐7/๐2/๖7	✓		✓		✓		✓		✓		
๐1/๐3/๖7	✓		✓		✓		✓		✓		
๐3/๐4/๖7	✓		✓		✓		✓		✓		
๐8/๐5/๖7	✓		✓		✓		✓		✓		
12/๐6/๖7	✓		✓		✓		✓		✓		

<p>ภาพสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>กระดิ่งสัญญาณ</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>ปุ่มควบคุม</p> </div> </div>	<p>รายละเอียดการชำรุด</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
	<p>สาเหตุการชำรุด</p> <p>() ใช้งาน () หมดอายุ () อื่นๆ</p>	
	ผู้รายงาน	
	ตำแหน่ง	
<p>ข้อปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยทุก 2 เดือน และลงชื่อกำกับด้วยตัวบรรจง - หากพบสิ่งผิดปกติให้ดำเนินการแก้ไขทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้บันทึกความผิดปกตินั้น และส่งเอกสารนี้ให้ จป. ทันที 		



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-4

การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

แผนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุ

- 1) วัตถุประสงค์
- เพื่อให้มีขั้นตอนการดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ที่เกิดจากการทำงานอย่างเป็นระบบ และ
เก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขป้องกัน
- 2) ขอบข่าย
- ใช้เป็นแนวทางดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน โดยครอบคลุมถึงพนักงาน
บริษัท และอื่น ๆ ที่ดำเนินงานเกี่ยวข้องกับบริษัท
- 3) นิยาม
- **อุบัติเหตุ** หมายถึง เหตุการณ์อันตรายที่เกิดขึ้นโดยไม่ตั้งใจ หรือคาดคิดมาก่อน ทำให้เกิดความ
เสียหายแก่ทรัพย์สิน บุคคลได้รับอันตรายทั้งร่างกายและจิตใจ อาจมีอากรบาดเจ็บ พิการ หรือรุนแรง
ถึงขั้นเสียชีวิต
 - **อุบัติการณ์** หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่ปรารถนาจะเกิดขึ้น แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วจะทำให้เกิดการสูญเสีย
ตามมาก็มากมาย
 - **การบาดเจ็บ** หมายถึง ความเสียหายหรืออันตรายต่อสภาพร่างกาย ที่มีสาเหตุจากแรงหรือปัจจัย
ภายนอกทั้งทางกายภาพหรือเคมี ทำให้เกิดการบาดเจ็บปวด และการเปลี่ยนแปลงของอวัยวะร่างกายที่ไม่
สามารถทำงานได้เหมือนเดิม

4) การพิจารณาระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

ระดับ	การประเมินระดับความรุนแรง
เล็กน้อย (Minor)	<ul style="list-style-type: none">- ไม่เกิดการบาดเจ็บ- ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรือเจ็บปวดในระดับเล็กน้อย- มีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น- ไม่หยุดงาน
ปานกลาง (Moderate)	<ul style="list-style-type: none">- ได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยในระดับปานกลาง- เข้ารับการรักษาโดยแพทย์ ที่โรงพยาบาล
รุนแรง (Major)	<ul style="list-style-type: none">- ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเจ็บป่วยในระดับรุนแรง- สูญเสียอวัยวะ จนเกิดภาวะทุพพลภาพ- เข้ารับการรักษาโดยแพทย์ ที่โรงพยาบาล

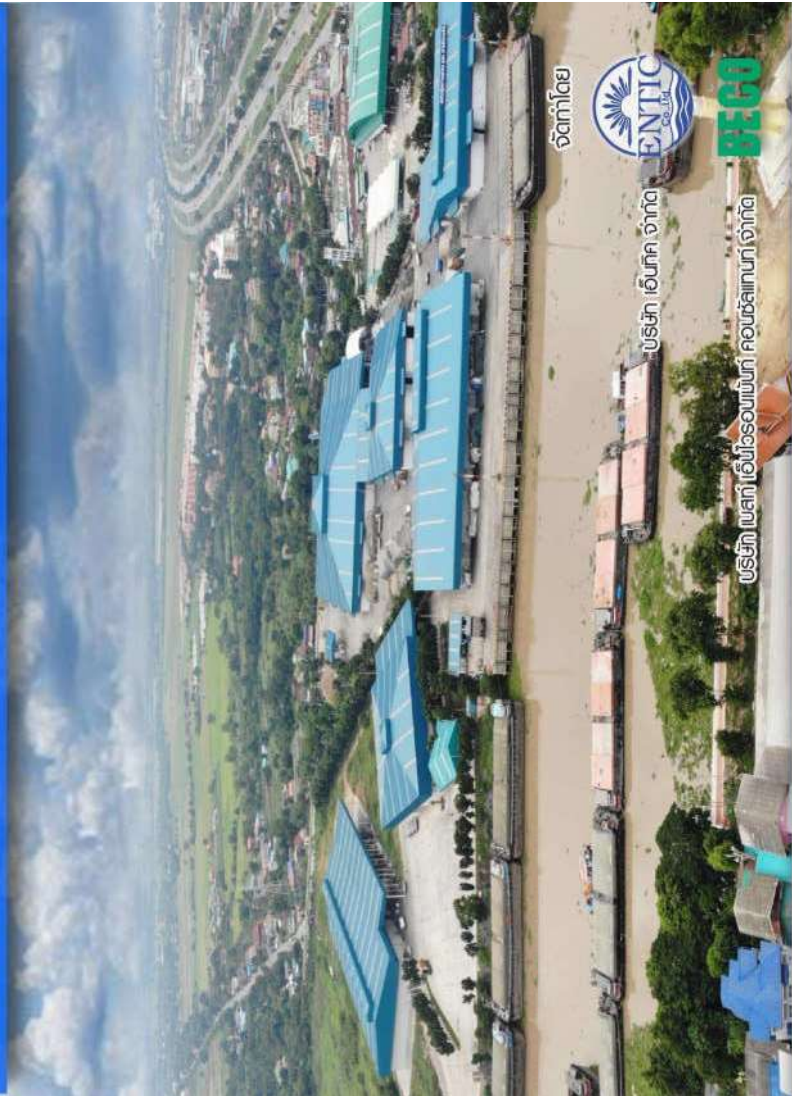
5) วิธีการดำเนินการเมื่อนักงานได้รับอุบัติเหตุจากการทำงาน

- 5.1) พนักงานผู้ประสบเหตุหรือเพื่อนพนักงานผู้เห็นเหตุการณ์ แจ้งหัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- 5.2) หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย แจ้งฝ่ายบุคคล และรายงานให้ผู้บริหารหรือนายจ้างรับทราบ
- 5.3) หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ
- 5.4) ถ้าบาดเจ็บเล็กน้อยให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และกลับเข้าทำงานตามปกติ
- 5.5) ถ้าบาดเจ็บระดับปานกลางถึงขั้นรุนแรง ให้ฝ่ายบุคคลเชิญไปส่งตัว เพื่อเข้ารับการรักษาตัว
ที่โรงพยาบาลตามสิทธิ์ประกันสังคมต่อไป
- 5.6) ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินรายงานเหตุการณ์ข้อมูล จำนวนและความเสียหายเบื้องต้นให้ผู้บังคับบัญชา
- 5.7) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หัวหน้างาน หรือผู้เกี่ยวข้อง ประชุมสรุปรายงานเพื่อหามาตรการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ



บริษัท บินเฟ็ดรอนคัลสปี จำกัด

แผนการปฏิบัติงานกรณีเกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย
หรือเกิดอุบัติเหตุและกรณีเกิดข้อขัดแย้ง
โครงการทำเทียบเรือบินเฟ็ดรอนคัลสปี
หมู่ที่ 2 ตำบลโป่ง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
บริษัท บินเฟ็ดรอนคัลสปี จำกัด



จัดทำโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท เมสโก้โปรดักส์ จำกัด

6) การสอบสวนอุบัติเหตุ และประชุมสรุปรายงานเพื่อหามาตรการป้องกัน

วัตถุประสงค์

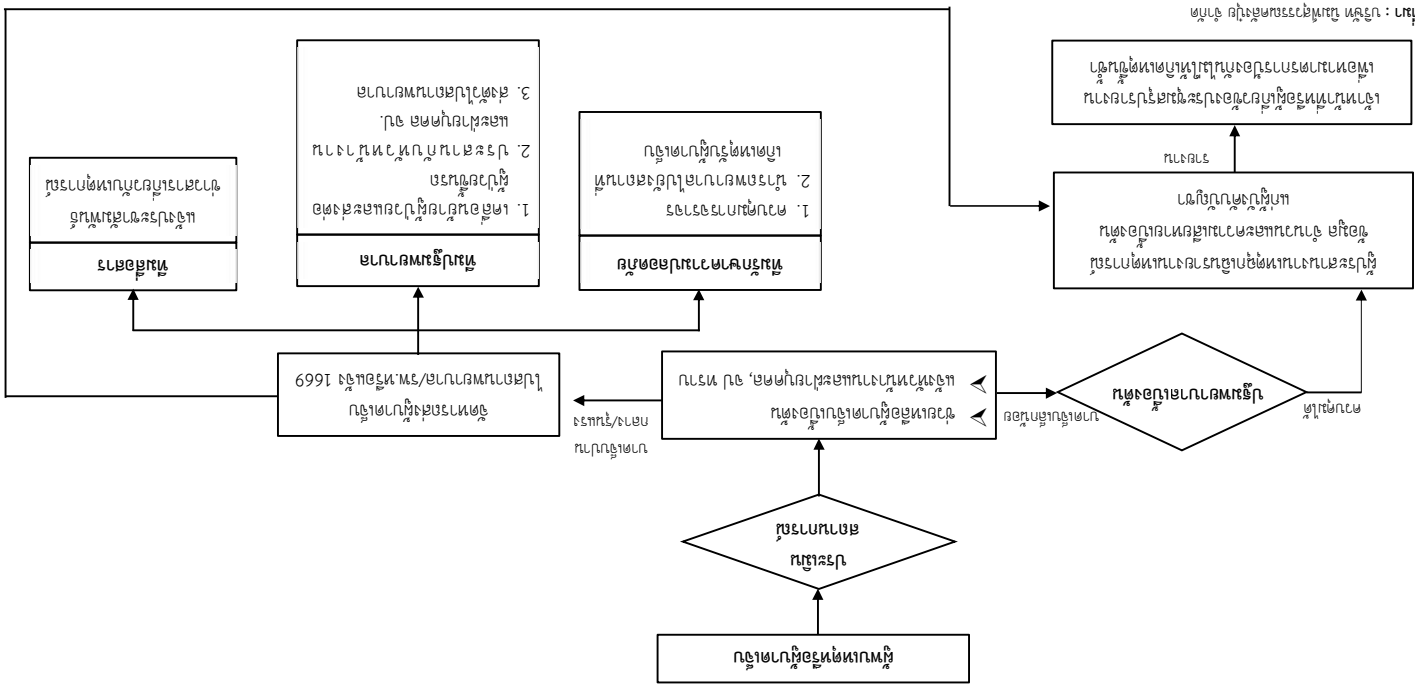
- เพื่อศึกษาและค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และสภาพการณ์ที่เป็นอันตรายต่าง ๆ
- เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุ โดยอาศัยการแก้ไข และปรับปรุงที่ถูกต้อง
- เพื่อพิจารณาความจำเป็นของมาตรการที่จำเป็นที่สุดที่จำเป็นในการทำงาน ทำงานในลักษณะของการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ถูกต้องตามข้อบังคับ อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้ทราบถึงผลของการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ ตลอดจนความเสียหายต่าง ๆ เพื่อเป็นข้อมูล
- เป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเพิ่มความสนใจในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อประโยชน์ในการรวบรวมทางสถิติและการวิเคราะห์อุบัติเหตุ
- เพื่อหามาตรการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

ผู้รับผิดชอบในการสอบสวนอุบัติเหตุ

- หัวหน้างาน รับผิดชอบในการควบคุมดูแลการทำงานของพนักงานให้ถูกต้อง มีความปลอดภัย เป็นไปตามกฎข้อบังคับ ในการสืบสวนอุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุ และเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานโดยตรง

ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำขั้นตอนการดำเนินการปฏิบัติเมื่อคนงานหรือพนักงานได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานและได้รับบาดเจ็บ แสดงถึงรูปที่ 1 และในกรณีที่มีพนักงานเกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุ จะจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในทันที และจัดให้มีรถรับส่งผู้ป่วย จำนวน 1 คัน ที่เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่สุด คือ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วสันตเทพธารณะ) ระยะทางห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 850 เมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 10 นาที

รูปที่ 1 แผนปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุและพนักงานได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย



ที่มา : บริษัท นวัตกรรมและ
บริการ

แผนการปฏิบัติงานอันมีลักษณะเป็นกรอบหรือเงื่อนไขพิเศษและการมีลักษณะ
โครงสร้างที่เหมือนกัน

1. แผนการรองรับภัยพิบัติและภัยธรรมชาติ

เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดภัยพิบัติในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นการสร้างความสนใจและเสริม
ในเรื่องการป้องกันและรับภัยพิบัติที่เกิดขึ้น ดังนี้

- (1) ประชุมสัมมนาเจ้าหน้าที่และหน่วยงานก่อสร้างทราบและปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติ ดังนี้
 - ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ นอกจากสถานที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น
 - เมื่อพบสภาพไม่ปลอดภัยหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้รายงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยด่วน
 - หากจำเป็นต้องทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบก่อนทำงาน
 - จัดเก็บอุปกรณ์ เอกสารสำคัญในที่ปลอดภัยหรือขนย้ายสะดวกเมื่อเกิดเหตุ
 - ทราบที่ตั้งเครื่องมือดับเพลิง วิธีการใช้เครื่องมือดับเพลิงอย่างถูกต้องและตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ
- ทราบขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้และวิธีการใช้สัญญาณแจ้งเหตุ
- เข้าใจสัญญาณเกี่ยวกับกาเกิดเพลิงไหม้ สัญญาณการอพยพหนีไฟ
- (2) จัดกิจกรรม 5 ส (สะสาง สะดวก สะอาด สุขลักษณะ สร้างนิสัย) เพื่อรณรงค์ส่งเสริม ตรวจจับไฟเกิด
- (3) จัดกิจกรรมการส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
- (4) จัดทำโปสเตอร์ รมรงค์ การป้องกันและระงับอัคคีภัย
- (5) จัดหาและปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

1) หน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันอัคคีภัย

- (1) กำหนดพื้นที่ ความสูงของอาคารเกิดเพลิงไหม้ เครื่องมือ เครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย
- (2) กำหนดการใช้ไฟ ก่อให้เกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อน หรือการทำงานอื่นใด ที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัด เป็นต้น
- (3) กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- (4) ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

2) หน้าที่ของหน่วยงานก่อสร้างเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

- (1) คณะกรรมการต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
 - ห้ามก่อให้เกิดไฟบริเวณที่หวงห้าม หรือในบริเวณที่หวงห้าม หรือในบริเวณที่หวงห้ามที่ได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
 - ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ นอกจากสถานที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น
 - ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องมือ ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายโดยพลการ ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมจะต้องแจ้งให้หัวหน้างานถึงรายละเอียดเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มดำเนินการ
 - (2) การนำไฟมาใช้ หรือก่อให้เกิดไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 10 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องมีการป้องกันสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างปลอดภัย

3) หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ซึ่งโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม
เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง รายละเอียด ดังนี้

- 1. จป. ระดับหัวหน้างาน จป. ระดับบริหาร กรณีมีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คน ขึ้นไป
 - 2. จป. ระดับเทคนิค กรณีมีลูกจ้างตั้งแต่ 20-49 คน
 - 3. จป. ระดับวิชาชีพ กรณีมีลูกจ้างตั้งแต่ 50-99 คน
 - 4. จป. ระดับวิชาชีพ กรณีมีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คน
- ซึ่งหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดังนี้
- (1) สำรวจ และกำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
 - (2) ตรวจสอบสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
 - (3) รายงานตัวต่อหัวหน้างาน และไปยังที่ที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์
 - (4) กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะ
 - (5) ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิงและอุปกรณ์ที่อยู่ในสภาพพร้อม
 - ต่อการใช้งานตลอดเวลา
 - (6) ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมารอความปลอดภัยนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย
 - (7) ประสานงานกับฝ่ายต่างๆ ในการควบคุมเหตุอัคคีภัย
 - (8) รวบรวมแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุอัคคีภัย
 - (9) รายงานสถานการณ์ต่อคณะกรรมการความปลอดภัยเป็นประจำ

4) หน้าที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- (1) ตรวจสอบไม่ให้เกิดการลักลอบเข้าในโครงการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- (2) รมัตรีระวังการก่อวินาศกรรมบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- (3) เมื่อพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

5) แผนการอบรม

ในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยจำเป็นต้องจัดให้มีแผนอบรม โดยมีหลักสูตรดังนี้

- (1) หลักสูตร “การดับเพลิงขั้นต้น” ตามกฎหมาย

แผนกฝึกอบรมจะเป็นผู้ดำเนินการสำรวจจำนวนคนงานก่อสร้างที่ผ่านการอบรมในหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและดำเนินการจัดอบรมขึ้น โดยคัดเลือกจากจำนวนคนงานก่อสร้างที่ยังไม่เคย ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรนี้มาก่อนและดำเนินการติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อดำเนินการอบรมโดยหลักสูตรจะแบ่งเป็นทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติโดยใช้ระยะเวลาในการฝึกอบรม 1 วัน

- (2) การฝึกอบรมดับเพลิงและใช้เครื่องมือป้องกันไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- (3) หลักสูตร “การปฐมพยาบาลเบื้องต้น” เช่น กรณีบาดเจ็บ เป็นต้น

2. แผนการระงับข้อพิพาท

1) แผนการดับเพลิง

กรณีที่เกิดเหตุอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถแบ่งออกเป็น 2 ระดับ
แสดงดังรูปที่ 3

(1) กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถดับได้

- คนงานก่อสร้างที่เห็นเหตุการณ์ต้องทำการดับเพลิงทันที โดยใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นแบบมือถือขนาดไม่น้อยกว่า 7 กิโลกรัม (15 ปอนด์) เข้าระงับเหตุการณ์
- ในกรณีเป็นน้ำมันให้ใช้แป้นกดดับเพลิงที่สามารถดับไฟอ่อนเนื่องจากน้ำมันได้ (Type B)
- แจ้งผู้เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานทันที และดำเนินการตามแผนที่ได้เตรียมไว้
- บันทึกรายงานเหตุการณ์อย่างละเอียด

(2) กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ไม่สามารถดับได้

- แจ้งผู้เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานทันที และดำเนินการตามแผนที่ได้เตรียมไว้
- ให้ติดต่อขอความช่วยเหลือหรือติดต่อหัวหน้างาน เพื่อให้เรียกรถดับเพลิงของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียง เข้ามาทำการดับเพลิงทันที
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรห้ามรถยนต์หรือผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปกีดขวางเส้นทางจราจรที่เป็นเส้นทางเข้า-ออกของรถดับเพลิง
- ให้ผู้รับผิดชอบบันทึกรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหลังจากเพลิงสงบอย่างละเอียดและรายงานต่อหัวหน้าและ จป. ทราบต่อไป

2) แผนการอพยพหนีไฟ

แผนการอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของคนงาน
ก่อสร้างและสถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยที่กำหนดขึ้นนั้นต้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก ๆ คือ 1. การอพยพหนีไฟ
ก่อสร้าง ผู้บริหารหนีไฟ จุฬารวมพล และยานพาหนะ เป็นต้น ควรกำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงกับหัวหน้างานใน
พื้นที่ มีรายละเอียดดังนี้

(1) วิธีการหนีไฟ

- กำหนดเส้นทางหนีไฟ และเส้นทางหนีไฟสำรอง
- ลักษณะสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ควรแจ้งให้คนงานก่อสร้างทราบรวมทั้งสัญญาณที่แจ้งเหตุเพลิงไหม้ล่วงหน้าเพื่อให้คนงานก่อสร้างได้กลับเข้าทำงาน

(2) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุอันตราย

- คนงานก่อสร้างทุกคนต้องหยุดทำงานทันที และปิดสวิตช์อุปกรณ์เครื่องจักรที่ตนเองรับผิดชอบ จากนั้นต้องรีบอพยพตามเส้นทางที่กำหนดไว้ และไปรวมตัว ณ จุดรวมพลของบริษัทที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณที่พนักงานก่อสร้าง
- ให้หัวหน้างานตรวจสอบจำนวนคนงานก่อสร้างให้ครบถ้วน
- ถ้าพบว่าคนงานก่อสร้างไม่ครบตามใบรายชื่อ ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้างานเข้าหาหรือหน่วยค้นหาเข้าสำรวจพื้นที่ที่คาดว่ามีความเสี่ยงหรือติดค้าง โดยการค้นหาต้องทำให้เสร็จภายใน 3 นาที นับจากการเข้าสำรวจพื้นที่
- ถ้าทำการสำรวจพบว่ามีความเสี่ยงหรือติดค้างอยู่ภายในพื้นที่ให้ทำการช่วยเหลือให้เคลื่อนย้ายออกมาทันที
- หากพบคนงานก่อสร้างได้รับบาดเจ็บไม่สามารถอพยพออกมาพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

การทำกรณณ์อื่นอย่างเกิดอันตรายกับคนงานให้รีบส่งข่าวไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอความช่วยเหลือ

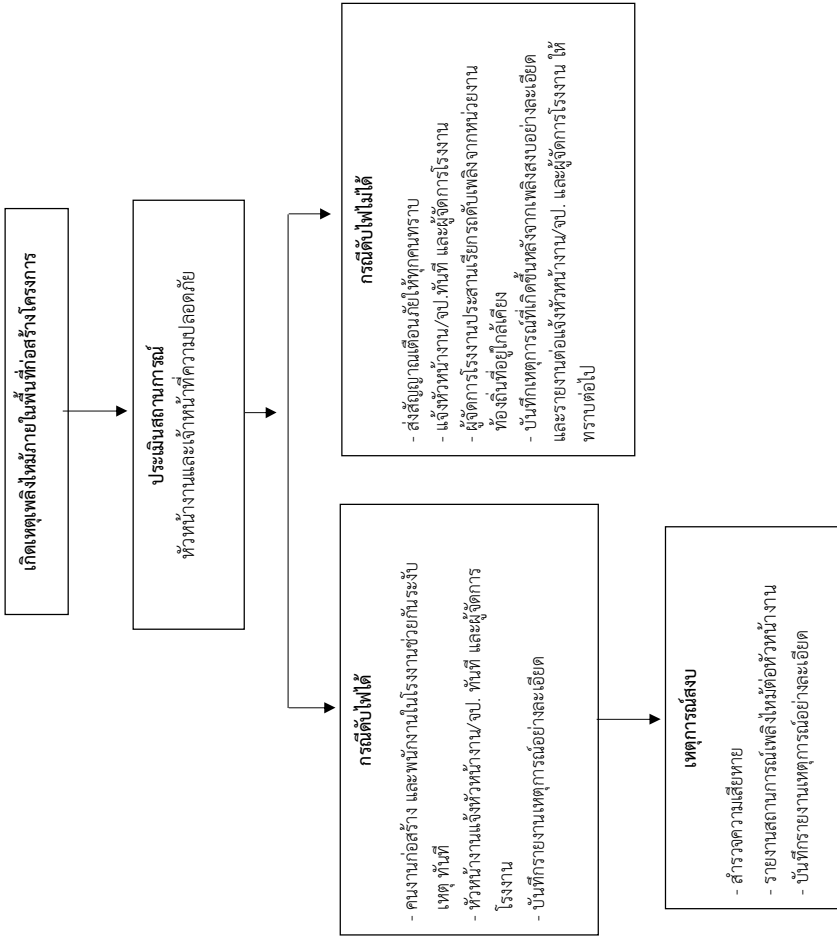
3) แผนการบรรเทาผลกระทบระหว่างเกิดเหตุ

- ทีมค้นหาหน่วยงานด้วยหน่วยดับเพลิง
- รับคำสั่งจากทีมดับเพลิงเข้าทำการค้นหาผู้ที่ยังติดค้างอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- นำตัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งต่อยังโรงพยาบาล และรายงานผลการค้นหาต่อหัวหน้างาน
- ทีมพยาบาลจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ โดยการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ประสานงานหน่วยงานพาหนะเพื่อนำส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล
- จดชื่อผู้ที่ได้รับบาดเจ็บที่นำส่งโรงพยาบาลและรายงานหัวหน้าหน่วยงานทุกครั้ง

3. แผนการหลังเหตุอัคคีภัยสงบลง

จัดให้มีการประชุม ทหารี่สรุป โดยอาจจะตั้งมีการพิจารณาในเรื่องดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหายหลังจากเพลิงสงบร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอคำสั่ง
4. การช่วยเหลือและค้นหาผู้เสียชีวิต โดยทีมแพทย์และค้นหาผู้สูญหาย
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารี่เสีย และผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้ให้ผู้จัดการ
7. การช่วยเหลือสองสคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาละพหะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินต่อไปได้อย่างเร็วที่สุด



รูปที่ 3 แผนการปฏิบัติงานป้องกันและระงับอัคคีภัยของพื้นที่โครงการ

ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างของโครงการหากเกิดไฟลุกลามไม่ไปยังสินค้า รถบรรทุกสินค้า ภายในโครงการ
ซึ่งโครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันเพื่อควบคุมเหตุเพลิงไหม้ มีรายละเอียดดังนี้

การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า

โครงการมีมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมในการป้องกันและควบคุมอันตราย รวมทั้งมาตรการการบริหาร
จัดการและมาตรการด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย มีรายละเอียดดังนี้

(1) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมีล้อที่มีควมสามารถในการดับเพลิงอย่างน้อยระดับ 2A ในทุกอาคารที่เหมาะสม
เพียงพอทุกพื้นที่

(2) ทำการฝึกอบรมบุคลากรในการใช้เครื่องดับเพลิงแบบมีล้อ

(3) จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงในปริมาณที่เพียงพอที่จะส่งจ่ายน้ำให้กับอุปกรณ์ดับเพลิงได้อย่าง
ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 30 นาที

(4) จัดให้มีแผนระงับอัคคีภัยในโรงงาน ประกอบด้วย การตรวจสอบด้านความปลอดภัยอัคคีภัยแผนการอบรมเรื่อง
การป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนการดับเพลิง และแผนการอพยพหนีไฟ พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ และ
ต้องปฏิบัติตามแผน

(5) จัดเส้นทางหนีไฟสำหรับอพยพผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดออกจากพื้นที่อันตรายสู่ที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอก
อาคารโรงงานได้ภายใน 5 นาที

การป้องกันอัคคีภัยรถบรรทุกสินค้า

โครงการมีการป้องกันและเตรียมความพร้อมสำหรับควบคุมการเกิดเหตุเพลิงไหม้ในขณะขนส่งสินค้า ได้แก่

(1) รถบรรทุกทุกคันมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง (ตามประกาศกรมการขนส่ง
ทางบก เรื่อง กำหนดขนาด จำนวน และคุณภาพของ เครื่องดับเพลิงสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 4
(รถบรรทุกสัตว์อันตราย พ.ศ.2556) เพื่อใช้ในการดับเพลิงดับเพลิงจากเหตุเพลิงไหม้ โดยกำหนดให้พนักงานขับรถต้องพกพาถังดับเพลิงติดตัว
198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุและเข้ารับการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้ง
บนรถบรรทุกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

(2) พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมเพื่อผ่านมาตรฐานความปลอดภัยในการจัดส่งสินค้า

แผนการปฏิบัติงานด้านการเงินกรณีเกิดอัคคีภัยในระยะดำเนินการ

1. ระบบป้องกันอัคคีภัย

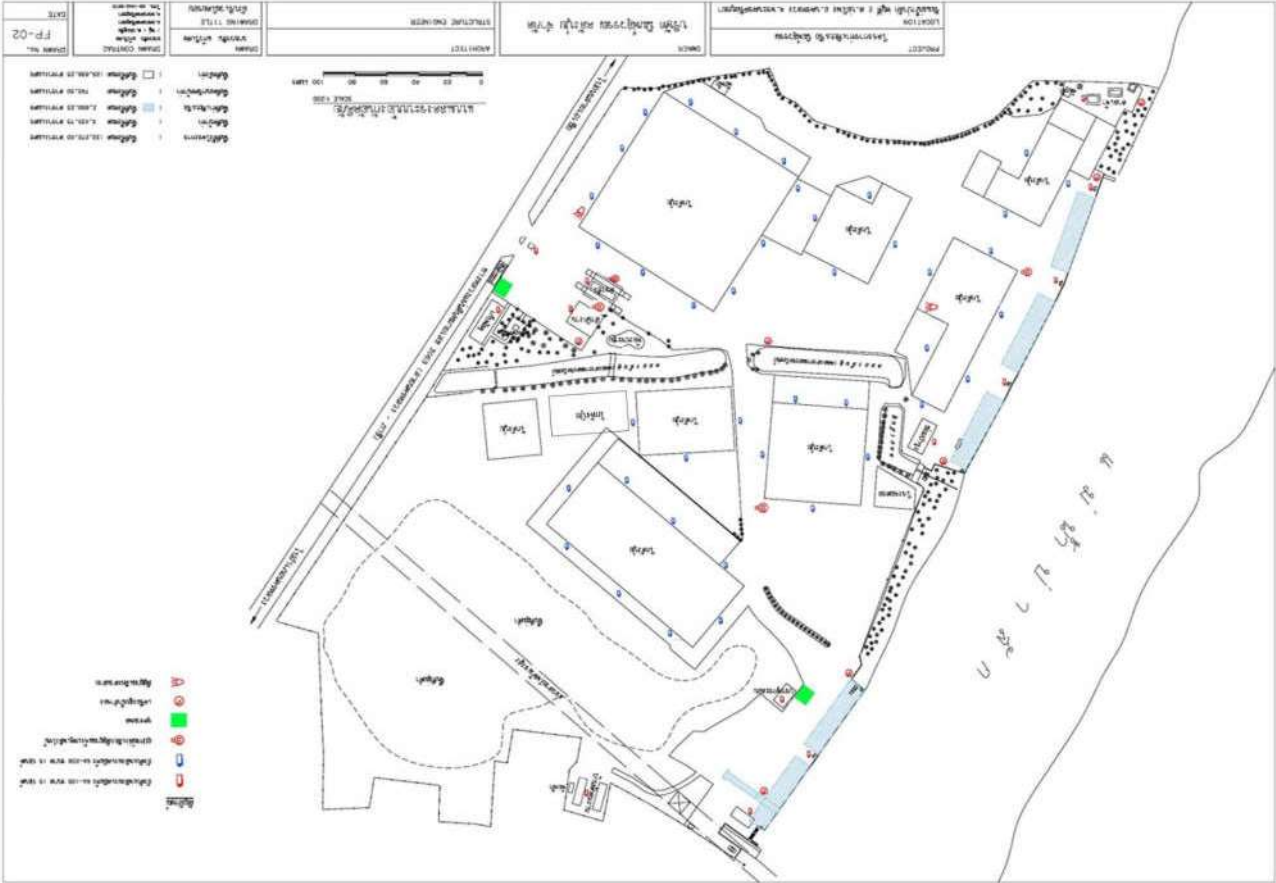
โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า โดยอาศัยอำนาจตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เครื่องสูบน้ำสำหรับเครื่อง และสัญญาณกระจายเสียงตามสาย แผนผังแสดงตำแหน่ง แสดงดังรูปที่ 4 รายละเอียด ของระบบดับเพลิงทั้งหมดในระยะดำเนินการมีดังนี้

- 1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ
- (1) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีแห้งแบบมือถือ 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ จำนวน 5 ถึง
- (2) เครื่องสูบน้ำสำหรับเครื่อง ขนาด 30 แรงม้า จำนวน 4 เครื่อง
- 2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ
- (1) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีแห้งแบบมือถือ 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ 41 ถึง และติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีแห้งแบบมือถือ 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ 7 ถึง
- (2) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ จำนวน 4 จุด
- (3) เครื่องสูบน้ำสำหรับเครื่อง ขนาด 20 แรงม้า จำนวน 1 เครื่อง และขนาด 5 แรงม้า จำนวน 2 เครื่อง
- (4) สัญญาณกระจายเสียงตามสาย ติดตั้งจำนวน 2 จุด

ทั้งนี้ ผู้ออกแบบโครงการได้จัดทำตารางเครื่องมือและอุปกรณ์ระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการในระยะดำเนินการแสดงดังตารางที่ 1 ที่ออกแบบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการตามพระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542 กฎกระทรวง ฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และตำแหน่งติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย อ้างถึงรูปที่ 4

ตารางที่ 1 เครื่องมือและอุปกรณ์ระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการในระยะดำเนินการ

เครื่องมือและอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย	ตำแหน่งติดตั้ง และจำนวน (จุด)	
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ
1. เครื่องมือดับเพลิงชนิดแบบมือถือขนาดไม่น้อยกว่า 7 กิโลกรัม (15 ปอนด์)	5	48
2. ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	-	4
3. เครื่องสูบน้ำสำหรับเครื่อง ขนาด 30 แรงม้า	4	-
เครื่องสูบน้ำสำหรับเครื่อง ขนาด 20 แรงม้า		1
เครื่องสูบน้ำสำหรับเครื่อง ขนาด 5 แรงม้า		2
4. สัญญาณกระจายเสียงตามสาย		2



รูปที่ 4 จุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ

แผนการปฏิบัติงานด้านการเงินกรณีเกิดอัคคีภัยในระยะดำเนินการ

บริษัท เอนทิค จำกัด

2. แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

1) แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินเกิดอัคคีภัย

โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยประสานในวิทยากรจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง มาฝึกอบรมให้เป็นที่ประจักษ์อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และทำการฝึกซ้อมย่อย ภายในแผนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
 - เพื่อสร้างความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยต่อนักงานกรณเกิดเหตุเพลิงไหม้
 - เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากการเกิดเหตุอัคคีภัย
- เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อนักงานกรณในสถานประกอบการ

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วยแผนการในภาวะต่าง ๆ ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย

- แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
- แผนการอบรม
- แผนการตรวจตรา

2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย

- แผนการดับเพลิง
- แผนอพยพหนีไฟ

3. แผนหลังเหตุการณ์ใหม่ ประกอบด้วย

- แผนบรรเทาทุกข์
- แผนปฏิบัติการ^๒ฟื้นฟู

2) แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน

2.1 แผนการก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 1) แผนการรองรับภัย

การสร้างความสนใจและส่งเสริม เรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงานในแผนการณรงค์ป้องกันอัคคีภัย โดยเป็นแผนการณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันกำเนิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็น

2) แผนการอบรม

การยอมรับให้มีความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดข้อผิดพลาดภายในสถานประกอบการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อมไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การบริการห่วยดุษะงัก หรืออาจถึงขั้นผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้น การป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเงิน ด้วยตัวของโรงงานในสถานประกอบการ ย่อมกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน ด้วยตัวของเจ้าพนักงานต้องจัดทำแผนการอบรม เช่น การจัดฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์และการดับเพลิงขึ้นต้นให้กับพนักงาน การฝึกซ้อมของหลักสูตรที่ตั้งจัดทำในแผนการอบรม เช่น การจัดฝึกอบรม เช่น การใช้อุปกรณ์และการดับเพลิงขึ้นต้นให้กับพนักงาน การฝึกซ้อมของดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ และการประเมินผลเบื้องต้น เป็นต้น

3) แผนการตรวจวัดรา

เป็นแผนการสร้างความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่างๆ ได้แก่ ชื่อเพลิง สาเหตุไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีแผนการสื่อสารจากความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อให้ประชาชนผู้ติดตามที่มีอยู่ชัดเจน ขีดต้องสารดับเพลิง และ

ปริมาณที่ต้องใช้ เพื่อประกอบวางแผน การตรวจตรา ความถี่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจตรา ระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงานการส่งรายละเอียด การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน ตัวอย่างของหัวข้อที่ควรตรวจตรา เช่น จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ การใช้สายต่อการเกิดเหตุไฟฟ้า ของเสียดไฟง่าย เชื้อเพลิง และแหล่งความร้อนต่าง เป็นต้น

2.2 แผนการขงะกิดเตเพลิ่งใหม่

1) แผนการดับเพลิง

เป็นแผนที่จะโครงการจัดตั้งขึ้นเพื่อให้หน่วยงานภายในโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติ เพื่อเร่งรัดศักยภาพ
ที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุหรือความประมาทของบุคคลให้สามารถรับเหี่ยวผ่อนหนักให้อ่อนกว่าที่
ก่อนที่หน่วยงานต้นเหตุในพื้นที่จะเข้ามาดำเนินการช่วยเหลือหรือระงับเหตุ โดยโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่ระงับเหตุด้วยศักยภาพใน
เบื้องต้น ซึ่งมีหน้าที่ดังนี้

- (1) ทำการระงับเหตุเพลิงไหม้ด้วยเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ที่มีอยู่ภายในโครงการ เช่น เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นแบบมือถือซึ่งขนาดไม่น้อยกว่า 7 กิโลเมตร (15 ปอนด์) เป็นต้น

- (2) แจ้งเหตุเพลิงไหม้กับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ใกล้เคียง คือ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง

(3) กัดสัณญาณแข็งแรงใหม่ในบริเวณที่เกิดเพลิง เพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้น

ภายในพื้นที่โครงการ

- (4) ตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ เพื่อป้องกันการลุกลามของเพลิงไหม้
- (5) ช่วยเหลือหรือเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บจากบริเวณที่เกิดเหตุ

2.3 แผนการอพยพหนีไฟ

แผนการอพยพที่ให้น้ำหนักมากขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเพลิงไหม้ แม่นวอพยพที่ที่กำหนดขึ้นนี้มีองค์ประกอบต่างๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน ผู้นำทางหนีไฟ จุดนัดพบหน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

- (1) ผู้นำทางฟื้นฟู จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไปตามทางออกที่จัดไว้
- (2) จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัว และทำการตรวจสอบนับจำนวนได้

(3) หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่ามีกี่รายพอหนี้
ไฟอคม ภาาานอกกริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานพอหนี้ไฟอคมไม่
ครบตามจำนวนจริง ึ่งหมายถึยังมึพนักงานติดอยใ้นพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

- (4) หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าพื้นที่หน้าและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่ได้เกิดอัคคีภัย รวมถึงการเชื่อมโยงพนักงานที่ออกมาอยู่ใต้จุดรวมพลแล้วมือกรือรถมือรถเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้กรณที่มีพยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล แผนผังการทำงานของทีมดับเพลิง แสดงดังรูปที่ 5 ลำดับขั้นตอนการอพยพเมื่อเกิดเหตุ แสดงดังรูปที่ 6 และแผนผังการทำงานของทีมค้นหาปฐมพยาบาล แสดงดังรูปที่ 7 และแผนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในรายละเอียดดำเนินการ แสดงดังรูปที่ 8

2.4 แผนการหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้

1) แผนการบรรเทาทุกข์

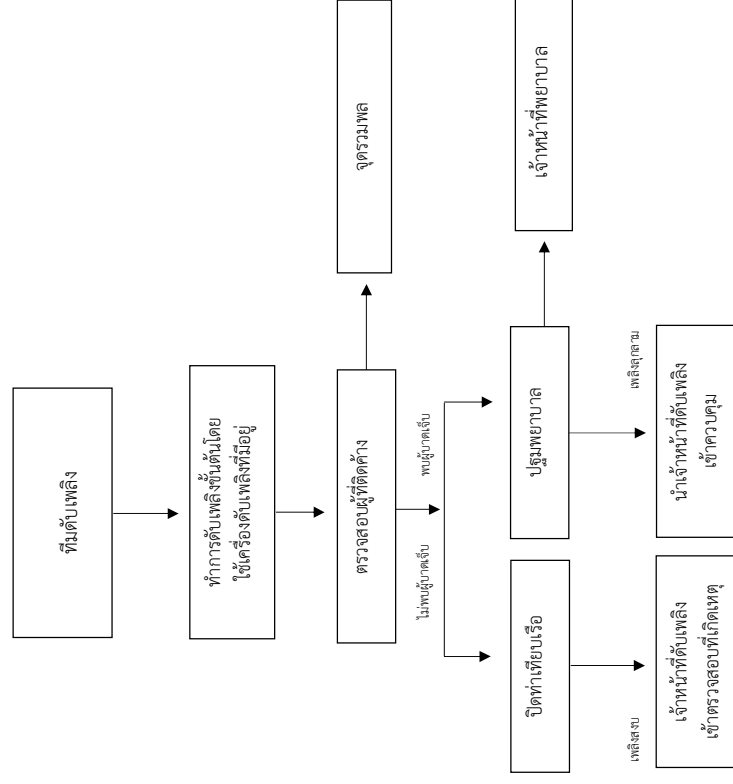
แผนการบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- (1) การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- (2) การสำรวจความเสียหาย
- (3) การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ที่พ่นยาและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
- (4) การช่วยชีวิตและช่วยคัดคนผู้เสียชีวิต
- (5) การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต
- (6) การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- (7) การช่วยเหลือongเคราของผู้ประสบภัย
- (8) การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

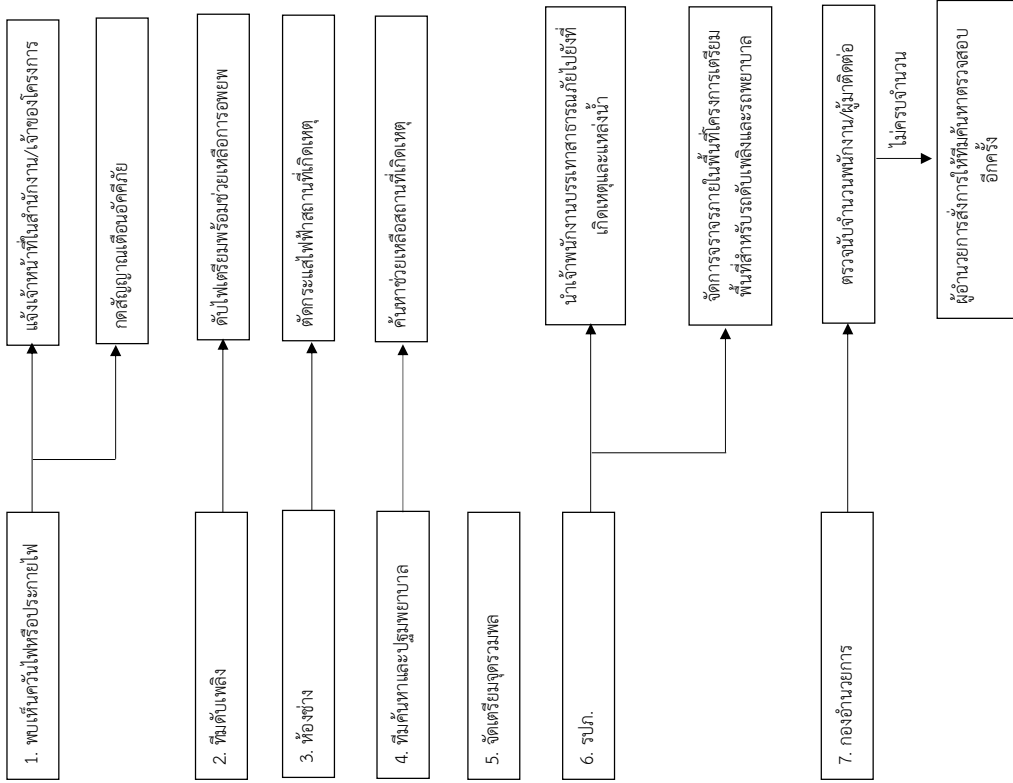
2) แผนการปฏิรูปพื้นที่

มาปรับปรุงแก้ไข โดยเฉพาะแผนกบัญชี (ก่อนเกิดเหตุ) แผนกปฏิบัติการได้แจ้งให้แผนกสรรพากร (ทันทีที่แผนกการปฏิรูปฟื้นฟูฯ ได้) มาทำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง

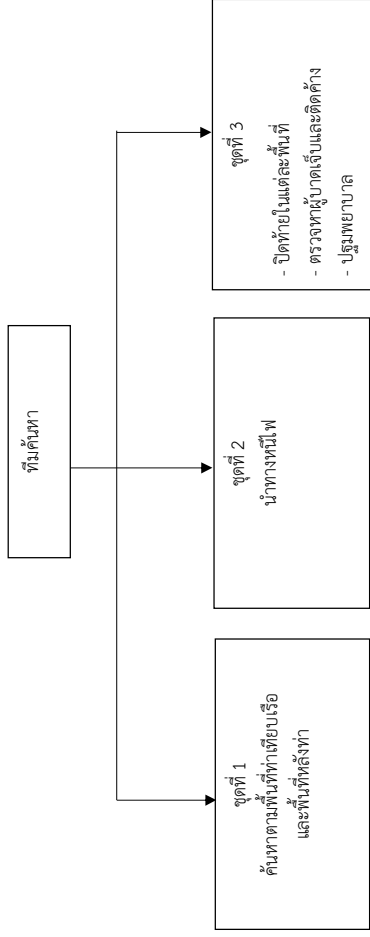
- (1) โครงการพระราชสัมพันธ์ สำหรับเหตุการณ์สำคัญ และแนวทางการป้องกันในรูปแบบต่างๆ
- (2) โครงการส่งเสริมสุขภาพประชาชน
- (3) โครงการปรับปรุงซ่อมแซม และสร้างสิ่งปลูกสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวก
- (4) การรับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เหมาะสมยิ่งขึ้น



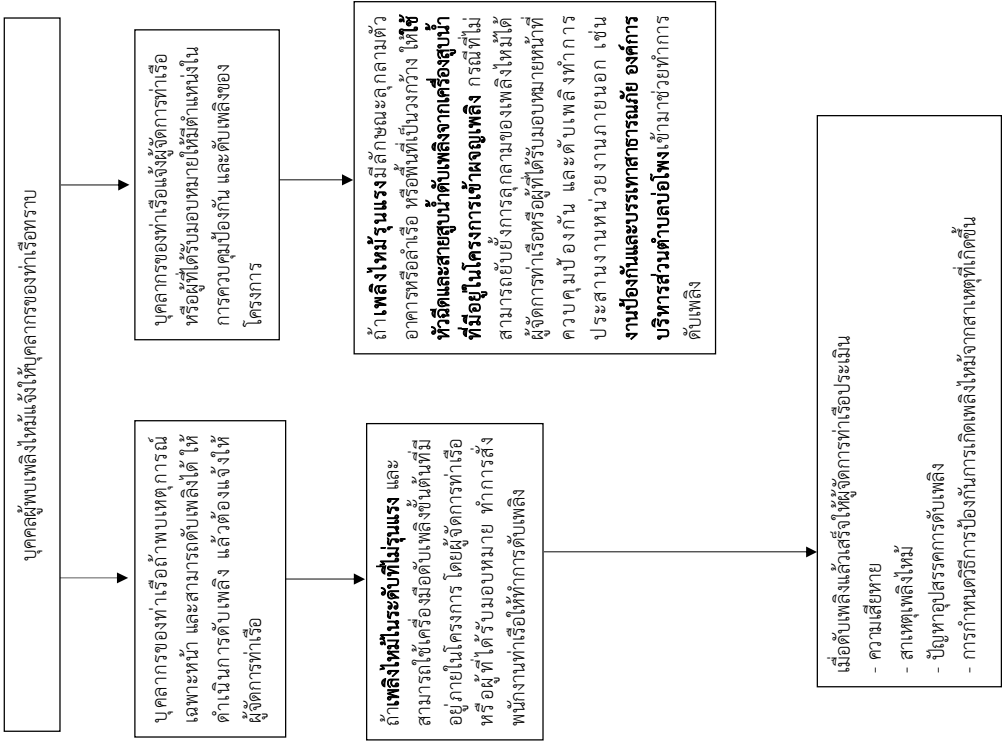
รูปที่ 5 แผนผังการทำงานของระบบคลัง



รูปที่ 6 ลำดับขั้นตอนการอพยพเมื่อเกิดเหตุ



รูปที่ 7 แผนผังการทำงานของทิมค้นหา/ปฐมพยาบาล



รูปที่ 8 แผนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในระยะดำเนินการ

แผนป้องกันและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินการเกิดอัคคีภัยนั้น จะจัดให้มีคณะกรรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พนักงาน และคนงานของโครงการเป็นหลัก ในการดำเนินงาน และมีผู้จัดการเป็นผู้ควบคุมดูแล และติดต่อประสานงานกับองค์กรภายนอกในการดำเนินการป้องกันและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินการเกิดอัคคีภัย แสดงดังตารางที่ 2

1. การจัดองค์กร บุคลากร และการสั่งการฉุกเฉิน

คณะกรรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย ผู้จัดการเป็นผู้อำนวยการ ทำหน้าที่ในการควบคุมสั่งการและดูแล โดยมีพนักงานคนงาน และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันตามแผนฯ ที่ได้ว่าไว้ บทบาทหน้าที่ของพนักงานในแผนการป้องกันและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินการเกิดอัคคีภัย แสดงดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 บทบาทหน้าที่ของพนักงานในแผนฉุกเฉิน

ลำดับ	บทบาท	ผู้ปฏิบัติ
1	ผู้อำนวยการดับเพลิง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2	ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการ
3	ฝ่ายสื่อสารยานพาหนะใน-ภายนอก	เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการ
4	พนักงานควบคุมเครื่องจักรและไฟฟ้า	หัวหน้าฝ่ายช่าง
5	ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน	เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการ
6	พยาบาล	เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการ
7	หน่วยดับเพลิง	เจ้าหน้าที่ฝ่ายช่าง
8	หน่วยควบคุมจราจร	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 1 บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
9	หน่วยยามรักษาการณ์	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

2. แนวทางปฏิบัติ

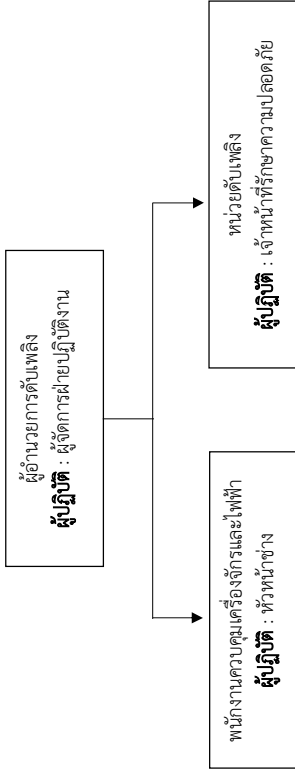
1) แนวทางปฏิบัติในการป้องกันอัคคีภัย

- มีการฝึกอบรม และซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- มีการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพของถังดับเพลิง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามอายุการใช้งาน และ/หรือ ข้อกำหนดของผู้ผลิต

2) แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์

(1) ในกรณีที่โครงการสามารถควบคุมเพลิงได้ (แผนปฏิบัติการขั้นต้น)

ผู้พบเห็นเหตุการณ์หรือผู้ที่อยู่ใกล้บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ช่วยกันดับไฟ ไฟ โดยใช้เครื่องดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุด ในขณะเดียวกันให้แจ้งเหตุแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และผู้จัดการทราบการกำหนดบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น แสดงดังรูปที่ 9 โดยมีผู้อำนวยการดับเพลิงเป็นผู้ดูแลและสั่งการในการระงับเหตุเพลิงไหม้



รูปที่ 9 กำหนดบุคคลและหน้าที่เพื่อรับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

(2) ในกรณีที่โครงการไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ (แผนปฏิบัติการขั้นรุนแรง)

- ผู้พบเห็นเหตุการณ์หรือผู้ที่อยู่ใกล้บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ช่วยกันดับไฟ โดยใช้เครื่องดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อควบคุมเพลิงในเบื้องต้น ในขณะเดียวกันให้แจ้งเหตุแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและผู้จัดการทราบ
- ให้ผู้จัดการทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวกเพลิง ในกรณีที่ผู้จัดการไม่อยู่ให้ช่วยผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่แทน

- ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่อยู่ใกล้เคียง
- ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการปิดหรือหยุดดำเนินกิจกรรมของโครงการ เช่น

- การขนส่งสินค้า ส่งการตัดไฟฟ้า และเคลื่อนย้ายยานพาหนะ รวมทั้งอพยพคนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุโดยมีหัวหน้าคนงานและคนงานของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ
- ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงกำหนดเส้นทางให้รถดับเพลิงเข้าช่วยดับเพลิงและควบคุมสถานการณ์ โดยมี

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณป้อมยามเป็นผู้ช่วยอำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิงที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงประสานงานกับทีมปฏิบัติงานของโครงการและทีมดับเพลิงของหน่วยงานท้องถิ่น หรือจังหวัดเพื่อควบคุม และติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

- เมื่อเพลิงสงบแล้วผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งตรวจลงจำนวนคนและสำรวจความเสียหายโดยหัวหน้าช่างและผู้ช่วยช่างของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ
- ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการจัดการระบบต่างๆ เข้าสู่สภาพปลอดภัย
- เมื่อเหตุยุติ ผู้อำนวยการดับเพลิงตั้งคณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุและจัดทำรายงานแผนปฏิบัติการขั้นรุนแรง มีโครงสร้างหน่วยงานป้องกันภัยภัยเมื่อเกิดเหตุ เพลิงให้ขั้นรุนแรง แสดงดังรูปที่ 10

3. บทบาทผู้ประสานเหตุการณ์

- 1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ ให้รีบแจ้งเพื่อนร่วมงาน และรีบแจ้งให้ผู้ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินทราบโดยด่วนอุปกรณ์แจ้งสัญญาณเพลิงไหม้ด้วยมือ (Manual Station) ส่งการทัก Alarm Horn เพื่อส่งสัญญาณเสียงแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พร้อมรายงานเหตุเพลิงไหม้ทั้งโทรศัพท์มือถือ หรือวิทยุรับส่ง (Walkie Talkie)

- ชื่อผู้รายงาน
- สถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- สถานการณ์เบื้องต้น

เพื่อให้ผู้ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉิน รับทราบข้อมูลและดำเนินการต่อไป พร้อมทั้งให้การดับเพลิงและควบคุมสถานการณ์ขั้นต้นโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด

- 2) เพื่อร่วมงานเมื่อทราบเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบไปที่เกิดเหตุ เพื่อควบคุมสถานการณ์ขั้นต้น โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงถ้าได้ให้ควบคุมสถานการณ์ใกล้ชิดตามคำสั่งของผู้จัดการดับเพลิง

4. บทบาทหน้าที่ของพนักงานในแผนฉุกเฉิน

- 1) ผู้อำนวยการดับเพลิง

- (1) เมื่อได้ยินเสียง Alarm Horn แจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้รีบติดต่อฝ่ายสื่อสารและประสานงานเพื่อรับทราบสถานการณ์

- (2) รีบไปที่เกิดเหตุ เพื่อสั่งการควบคุมสถานการณ์ขั้นต้น พร้อมทั้งประเมินสถานการณ์

- (3) ทบทวนควบคุมสถานการณ์ขั้นต้นไม่ได้

- สั่งการให้บุคลากรทำงานขนย้ายสินค้าบนพื้นที่
- สั่งการให้บุคลากรดับเพลิงเข้าช่วยเหลือยานพาหนะ
- กำหนดเส้นทางให้รถดับเพลิงเข้าช่วยเหลือเพลิง และควบคุมสถานการณ์

- (4) ประสานงานกับทีมดับเพลิงในการช่วยเหลือเพลิงเบื้องต้น และประสานงานกับหัวหน้าทีมดับเพลิงจากหน่วยงานท้องถิ่น หรือจังหวัดเพื่อควบคุมสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

- (5) เมื่อเพลิงสงบให้ส่งการตรวจสอบจำนวนคน และสำรวจความเสียหายเพื่อดำเนินการต่อไป

- (6) ส่งการจัดระบบต่างๆ เข้าสู่สภาพที่ปลอดภัย

- 2) ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน

- (1) เมื่อมี Alarm Horn แจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้รีบตรวจเช็ค และรับแจ้งเหตุไฟไหม้อย่างละเอียด

- (2) รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิง และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทางโทรศัพท์

- (3) แจ้งทีมดับเพลิง

- (4) ประสานงานเรื่องการตัดไฟ เคลื่อนย้ายยานพาหนะ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิง

- (5) สั่ง/เตรียม/ตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเคมี และ Alarm Horn แจ้งเหตุที่ติดตั้งภายในโครงการ

- (6) ร่วมประสานงานกับผู้อำนวยความสะดวก

- (7) คอยดูแลความเรียบร้อย

- (8) ทำการตรวจสอบจำนวนคน และรายงาน

- (9) ร่วมสำรวจความเสียหาย และจัดระบบเข้าสู่สภาพที่ปลอดภัย

- 3) ฝ่ายไฟฟ้า

- (1) เมื่อได้ยินเสียง Alarm Horn รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อทำการตัดไฟฟ้า

- (2) เมื่อได้รับคำสั่งตัดไฟฟ้าจากผู้อำนวยการดับเพลิง ให้ทำการตัดไฟฟ้าทันที

- (3) เมื่อตัดไฟฟ้าเสร็จ ให้แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อให้ไปรวมพลอยู่ที่จุดนัดพบเพื่อตรวจสอบจำนวนคน

- (4) เมื่อตรวจสอบจำนวนคนแล้วให้รอคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อช่วยเหลือการดับเพลิงต่อไป

- 4) ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน

- (1) เมื่อได้ยินเสียง Alarm Horn ให้รีบไปที่จุดนัดพบ

- ปฏิบัติงานที่ใด หรือปฏิบัติงานอยู่ที่ไหนก็ตาม ถ้ามีผู้สูญหายให้แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงทันที และมีใครไป
(3) เมื่อเหตุการณ์สงบ ให้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน และรายงานผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อเป็นการต่อไป
- 5) หน่วยดับเพลิง

- (1) เมื่อได้ยินเสียง Alarm Horn และได้รับทราบสถานที่เกิดเหตุแล้ว ให้รีบไปยังที่เกิดเหตุ
(2) รับการรายงานตัวของสมาชิกทีมดับเพลิง เพื่อเช็คว่ามีใครเข้าทำการดับเพลิงบ้าง
(3) รายงานสถานการณ์และจำนวนผู้เข้าทำการดับเพลิง เพื่อเช็คว่ามีใครเข้าทำการดับเพลิงบ้าง
(4) รับคำสั่งในรายละเอียดจากผู้ควบคุมการดับเพลิง เพื่อทำการดับเพลิงให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว
(5) ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก

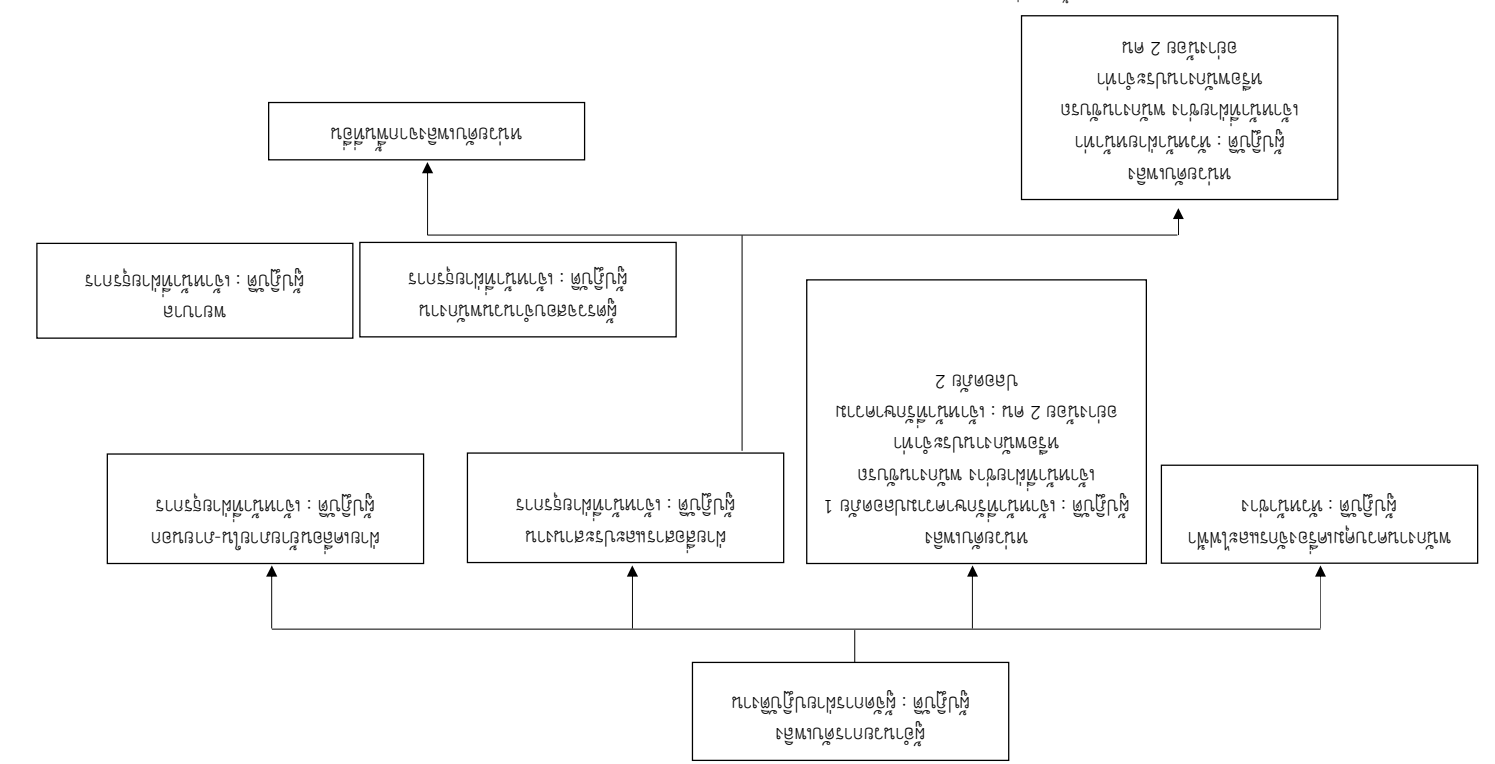
- (1) เมื่อได้ยินเสียง Alarm Horn ให้รีบแจ้งดับเพลิงใกล้ตัวติดตัวไปด้วย เมื่อรับทราบสถานที่เกิดเหตุแล้วให้รีบ
ไปยังที่เกิดเหตุ

- (2) เมื่อถึงที่เกิดเหตุ ให้รายงานตัวกับหัวหน้าทีมดับเพลิง
(3) รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อเข้าดับเพลิงขึ้นต้นโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสม

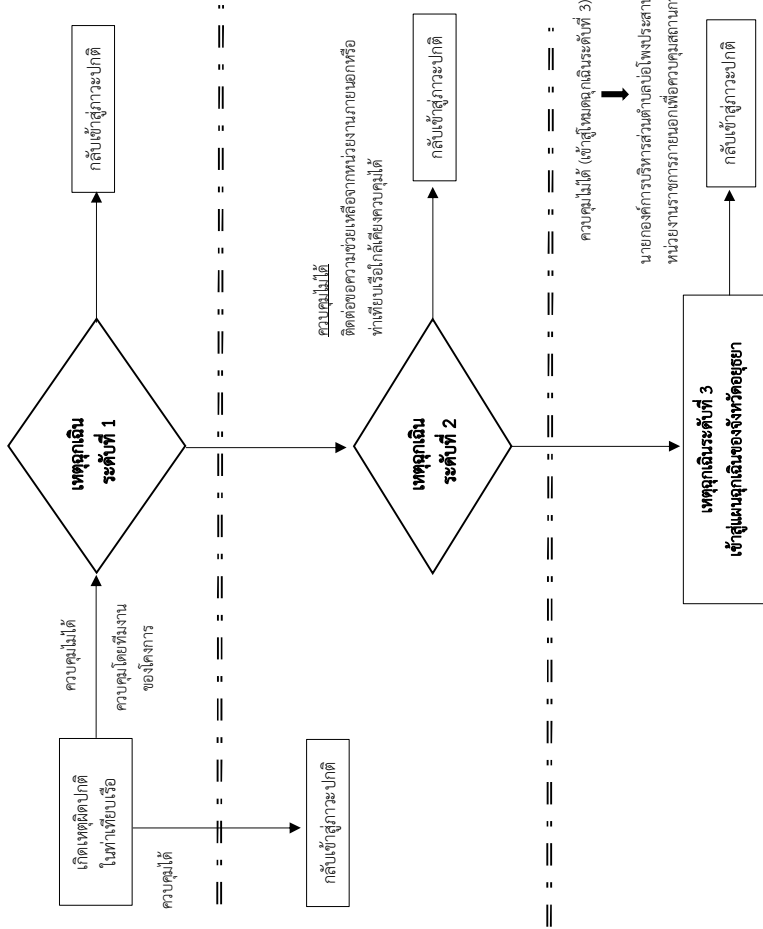
- ถ้าหากพบผู้บาดเจ็บให้รีบนำผู้บาดเจ็บออกไปยังจุดนัดพบ
- 7) ทีมพยาบาล

- (1) เมื่อได้ยินเสียง Alarm Horn ให้ทีมพยาบาลนำกระเป๋ายาบาลไปยังจุดนัดพบและรอฟังสถานการณ์
(2) ทีมพยาบาลไปยังที่เกิดเหตุ นำผู้ได้รับบาดเจ็บไปบริเวณที่ปลอดภัยและทำการปฐมพยาบาล

- 8) หน่วยควบคุมจราจร
เมื่อได้ยินเสียง Alarm Horn ให้รอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงเมื่อได้รับคำสั่งเคลื่อนย้ายยานพาหนะ
ให้อ่านรายการจราจร ทอยเคลื่อนย้ายยานพาหนะออกจากบริเวณที่เกิดเหตุและอำนวยความสะดวกแก่รถน้ำดับเพลิงและ
รถพยาบาล



แผนผังการจัดการระดับเหตุการณ์



รูปที่ 11 แผนผังการจัดการระดับเหตุการณ์ของโครงการ

ทั้งนี้ หากโครงการได้มีการประสานหน่วยงานนอกที่ให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุการณ์ โดยมีรายชื่อแสดงดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 รายชื่อหน่วยงานนอกที่ให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุการณ์

หน่วยงานภายนอกที่ให้ความช่วยเหลือ	หมายเลขโทรศัพท์	ระยะทางที่ห่างจากโครงการ (กิโลเมตร)	ระยะเวลาเดินทางมายังพื้นที่โครงการ (นาที)
หน่วยงานระดับจังหวัด			
1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอยุธยา	035-335-798	9.6	11
2. สถานีตำรวจนครหลวง	087-310-1441	6	10
หน่วยงานระดับท้องถิ่น			
1. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง	035-352458	0.6	1

3) แผนการรับมือเหตุการณ์

โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อเป็นการควบคุมและระงับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้เร็วที่สุด และป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยแบ่งแผนฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ แสดงดังรูปที่ 11 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หมายถึง เมื่อเกิดเหตุการณ์ เช่น ไฟไหม้ ทั้งบนบกและในน้ำซึ่งสามารถควบคุมและระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ด้วยตนเอง โดยใช้กำลังคนและอุปกรณ์ที่มีอยู่โดยไม่จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก
- 2) เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เป็นเหตุที่เกิดต่อเนื่องจากเหตุการณ์ระดับ 1 ที่ขยายตัวหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการที่ไม่มีผลกระทบต่อกองเรือในบริเวณที่รุนแรง บริษัทไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เหตุการณ์มีโอกาสดำเนินการส่งผลกระทบต่อหน่วยงานภายนอก หรือชุมชนข้างเคียง จำเป็นต้องประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกหรือท่าเทียบเรือข้างเคียง
- 3) เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัวหรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระดับที่รุนแรงมาก บริษัทไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ เหตุการณ์มีการลุกลามและมีผลกระทบต่อหน่วยงานภายนอกและชุมชนในวงกว้าง จนต้องการกำลังสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ได้แก่ ส่วนท้องถิ่นใกล้เคียง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น หรืออาจต้องเข้าสู่แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของจังหวัดอยุธยา



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

แผนการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

[illegible]



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-5

เอกสารการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

ลำดับ	รหัส	ชื่อ - นามสกุล	ลงชื่อพนักงาน	หมายเหตุ
1	2			
2	8			
3	15			
4	19			
5	25			
6	30			
7	33			
8	35			
9	38			
10	93			
11	102			
12	103			
13	144			
14	196			
15	237			
16	251			
17	253			
18	263			
19	266			
20	267			
21	268			
22	270			
23	272			
24	310			
25	360			
26	363			
27	364			
28	374			
29	375			
30	376			

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

02/05/67

ที่ประชุม + ท้าย = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2 ที่ ได้ชี้แจง และ கூบแก้ 48-0-0

ทศพร + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2 19-19-19 3/8 24/10/67 E2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2 19-19-19 3/8 24/10/67 E2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2 19-19-19 3/8 24/10/67 E2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2 19-19-19 3/8 24/10/67 E2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2 19-19-19 3/8 24/10/67 E2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2

ที่ประชุม + ทศ = รับแจ้งเรื่อง จักรณ 2



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-6

บันทึกการเจ็บป่วย การบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

จัดทำรายงานโดย : [REDACTED]
ช่วงเวลาระหว่างเดือน : 6 ตุลาคม 2567

[illegible]

หมายเหตุ: หมายถึง นิยมประเภทของอุปนิสัย เช่น ร่ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

.....(ตำแหน่ง)

WNC
P.

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

จัดทำรายงานโดย : [REDACTED] : นางสาวกานดา 2567
ช่วงเวลาระหว่างเดือน : ตุลาคม 2567

msywsf9818 2567

[illegible]

1* หมายถึง มีสภาพของอุปสรรค เช่น รายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

..... (ผู้ตรวจสอบ)

..... (ตำแหน่ง)

P.

1007

ช่วงเวลาว่างเดือน : 17 กรกฎาคม 2567

ସମସ୍ତଙ୍କୁ ସ୍ୱାଗତ

ឯកសារ



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 13-7

แผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางที่

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉินเรือลำเดียวจม

จัดทำโดย

บริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด

ที่อยู่ 150/90 ชั้น 2 หมู่ 3 ถนนเทพารักษ์ ขอยวงค์แพทย

ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 02-385-5140

คำนำ

บริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด ได้มีการจัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินเรือลำเดียวจม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันเหตุการณ์เกิดเหตุเรือลำเดียวจม ซึ่งแผนดังกล่าวประกอบด้วยสถานการณ์ และแผนงานการเตรียมความพร้อมในกรณีที่เรือลำเดียวมีความเสี่ยง โดยมีการปฏิบัติตามแผน

ดังกล่าว

หากผู้ปฏิบัติงานของบริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด ได้ศึกษาและดำเนินการตามแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินเรือลำเดียวจม ฉบับนี้ จะสามารถป้องกันและลดการสูญเสียอันจะเกิดแก่ชีวิต และทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สินบริษัท ฯ ได้เป็นอย่างดี

บริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด

สำนักงานใหญ่

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
- หลักการและเหตุผล	1
- สถานการณ์เฉพาะ และความเสี่ยง	2
- วัตถุประสงค์	2
- แผนงานการเตรียมความพร้อมในกรณีที่เกิดเรือลำเลียงมีความเสี่ยง	3

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉินเรือลำเลียง (คู่มือปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลำเลียง)
แผนป้องกันเหตุฉุกเฉินเรือลำเลียง (คู่มือปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลำเลียง) ฉบับนี้ใช้
เป็นแนวทางในการควบคุมเหตุฉุกเฉินเรือลำเลียง สำหรับ บริษัท บัลค์ โปรส จำกัด เท่านั้น

1. หลักการและเหตุผล

1.1 ข้อมูลพื้นฐาน

บริษัท บัลค์ โปรส จำกัด เป็นผู้ประกอบการด้านการให้บริการขนถ่ายสินค้า ขนส่งทางน้ำ และ
การให้บริการขนถ่ายสินค้า ท่าเรือ โดยมีเครื่องจักร และบุคลากร ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ดังนี้

1.1.1 บริเวณด้านน้ำเค็ม โดยปฏิบัติงานที่ ด้านหน้าเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี และขนส่ง
สินค้า มายังบริเวณปากน้ำเจ้าพระยา บริเวณ ต.บางหัวเสือ อ.พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ
หรือ ปากอ้อมมหาชัย

1.1.2 บริเวณด้านน้ำจืด โดยปฏิบัติงานที่ตั้งแต่

1) ปากแม่น้ำเจ้าพระยา เริ่มต้นตั้งแต่ ตำบลบางหัวเสือ อำเภอพระประแดง จังหวัด
สมุทรปราการ เข้าสู่ร่องน้ำไปยังปลายทางใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2) ปากแม่น้ำนครชัยศรี เริ่มต้นตั้งแต่ อำเภอมหาชัย จังหวัดสมุทรสาคร เข้าสู่ปากอ่าว

มหาชัย ปลายทางในจังหวัดนครชัยศรี

1.2 เครื่องจักร

1.2.1 พุนเครนลอยน้ำ (Floating Crane)

1.2.2 เรือยนต์ลากจูง (Tugboat)

1) เรือปฏิบัติงานน้ำเค็ม

2) เรือปฏิบัติงานน้ำจืด

1.2.3 เรือลำเลียงสินค้า (Lighter)

2. สถานการณ์เฉพาะ และความเสี่ยง

การปฏิบัติงานและเดินเรือในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย และตามร่องน้ำต่าง ๆ ตามการให้บริการ บริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด มีความเสี่ยงในการเกิดการสูญเสียหรือมีผลทำให้ หุ่นยนต์ลอยน้ำ หรือ เรือลำเลียงจม จนเป็นเหตุให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทั่วไป หรือขัดขวางการสัญจรในพื้นที่ทางน้ำ ตามพื้นที่ในการให้บริการดังนี้

- 2.1 จากสภาพแวดล้อมทางสภาพอากาศ
- 2.2 การจราจรในพื้นที่ท้องทะเล
- 2.3 การจราจรในพื้นที่ร่องน้ำจืด

3. วัตถุประสงค์

3.1 จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉินทางน้ำในเขตพื้นที่ให้บริการของบริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด ให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ได้แก่ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ และการช่วยเหลือทางทางการแพทย์ และการจัดการในสถานะการฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น น้ำมันรั่วไหล ไฟไหม้ เรือจม หรือเรือเกยตื้น เป็นต้น

3.2 เพื่อบูรณาการระบบสั่งการในการจัดการเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ให้บริการของบริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด ได้อย่างมีประสิทธิภาพและพัฒนาศักยภาพของหน่วยงาน ในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ

3.3 เพื่อรวบรวมข้อมูลทรัพยากรต่าง ๆ ได้แก่ บุคลากร เรือ อุปกรณ์ เครื่องมือสื่อสาร ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหรือลูกค้าของบริษัท บัลค์ โปรส์ จำกัด ในการจัดการต่อสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

3.4 เพื่อสร้างเครือข่ายและสร้างสัมพันธภาพอันต่อเนื่องระหว่าง หน่วยงานราชการและภาคเอกชน

4. แผนงานการเตรียมความพร้อมในกรณีที่เกิดความเสี่ยงมีความเสี่ยง

A. นำเข้าเรือลากเบ+ลากหนัก ในร่องน้ำจืด

1. ผู้ควบคุมเรือลำเลียง ประจำเรือลำนั้น ตรวจสอบปริมาณน้ำในระวางเรือ มีปริมาณน้ำเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวมากกว่าปกติ ให้ดำเนินการแจ้งกับต้นเรือ เพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือหรือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 อุบัติเหตุทางน้ำ กองบัญชาการตำรวจ โทร. 1196
- 1.2 สายด่วนกรมเจ้าท่า, เหตุด่วนทางน้ำ โทร. 1199

2. ผู้ควบคุมเรือลำเลียง สำรวจเพื่อช่องทางที่น้ำเข้าสู่เรือลำเลียง เพื่อหาแนวทางในการอุดรอยรั่ว

3. ผู้ควบคุมเรือลำเลียง แจ้งช่างเครื่องทำการใช้เครื่องสูบน้ำทำการสูบน้ำออกจากเรือเพื่อป้องกันมิให้น้ำในเรือมีมากเกินไป จนเป็นเหตุให้เรือจมได้

4. แจ้งให้กัปตันเรือยนต์รับทราบในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อทำการลากเข้าเทียบท่าข้างตลิ่งในร่องน้ำ

5. แจ้งให้เรือความท้ายพวงทราบ เพื่อเตรียมตัวเข้าเทียบท่า

6. กัปตันเรือ สำรวจหาพื้นที่ในบริเวณ ใกล้เคียงและปลอดภัยในการเทียบเรือฉุกเฉิน

7. กัปตันเรือเข้าเทียบท่าที่ใกล้ที่สุด และ ไม่ขวางการจราจร

8. กัปตัน ช่างเครื่อง และผู้ควบคุมเรือลำเลียง ตรวจสอบการสูบน้ำออกจากเรือเพื่อรักษาระดับน้ำในเรือไม่ให้มีมากเกินไป เพื่อให้เรือลอยลำ เพื่อรอความช่วยเหลือจากส่วนงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๗๘ ผิดการทั่วไป

รูปที่ 1-1 รูปแบบการจัดการมลพิษในแม่น้ำ

3. วิธีการจัดหาน้ำมันในแม่น้ำ

การจัดหาน้ำมันที่รั่วไหลสามารถทำได้หลายวิธี โดยโครงการจะพิจารณาจากข้อผิดพลาดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสน้ำ สภาพอากาศ ลักษณะทางภูมิศาสตร์และสิ่งแวดล้อม ซึ่งวิธีการจัดหาน้ำมันสามารถแบ่งได้วิธีการ 5 วิธีได้แก่

1. การปล่อยให้สลายตัวตามธรรมชาติ ซึ่งเหมาะสมในกรณีที่มีการรั่วไหลจำนวนเล็กน้อย และชนิดของน้ำมันที่รั่วไหลสามารถสลายตัวเองได้โดยธรรมชาติ เช่น น้ำมันดีเซล แต่ยังไม่สามารถติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบของคราบน้ำมันว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในลักษณะใดบ้าง เพื่อหาวิธีแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

2. การกักและเก็บ ทำได้โดยใช้ทุ่นน้ำมัน (boom) จำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของน้ำมันให้มีความหนาแน่นเพิ่มมากขึ้น จึงใช้เครื่องเก็บน้ำมัน (skimmer) เก็บคราบน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันอื่นๆ เช่น ถ้าไม้ผุ มีดฟางข้าว เป็นต้น

3. ใช้สารเคมีจัดหาน้ำมัน เป็นวิธีการที่ใช้สารเคมีจัดหาน้ำมันบนผิวน้ำได้ในระยะเวลาอันสั้น เช่น การใช้สารเคมีที่ทำให้ไขมันแตกตัวเป็นโมเลกุลเล็กๆ (oil spill dispersant) หรือสารลดแรงตึงผิว (biosurfactant) ที่ผลิตจากจุลินทรีย์บางชนิด สารเคมีที่นำมาใช้ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ และต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ควรใช้วิธีนี้เมื่อจัดหาน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการ

4. การเผา สามารถใช้วิธีนี้ได้ก่อนที่คราบน้ำมันจะเกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและเคมี และคราบน้ำมันต้องมีความหนาแน่นตั้งแต่ 3 มิลลิเมตรขึ้นไป โดยเริ่มจากล้อมคราบน้ำมันด้วยทุ่นกักเก็บชนิดพิเศษที่ทนไฟได้ดี เช่น Ceramic type boom และเริ่มทำการเผา การจัดหาน้ำมันด้วยวิธีนี้ต้องทำด้วยความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษและมีการวางแผนเป็นอย่างดี

5. การทำความสะอาดชายฝั่ง เป็นวิธีจัดหาน้ำมันในกรณีที่เกิดคราบน้ำมันถูกพัดเข้าหาฝั่ง โดยใช้คนและอุปกรณ์เก็บรวบรวมคราบน้ำมัน และใช้อุปกรณ์ช่วยเก็บคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันจับตัวเป็นก้อนหรือเป็นเชือกกับขยะ เช่น ฟลั้ว เสียม และอุปกรณ์ตักน้ำมันในกรณีที่เกิดคราบน้ำมันยังไม่จับกันเป็นก้อน

ที่มา: http://www.mkh.in.th/index.php?option=com_content&view=article&id=277&Itemid=235&lang=th