



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/

๑๖๔๖๐



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน กรรมการบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๕๖๒๕
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ EIA6509001 ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติ
ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒
ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

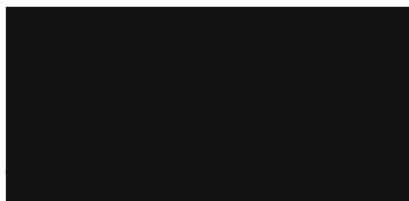
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๓๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน
๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยและให้ประสาน

บริษัทที่ปรึกษา...

บริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้ง จัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาต พร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ [Redacted]

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-2

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



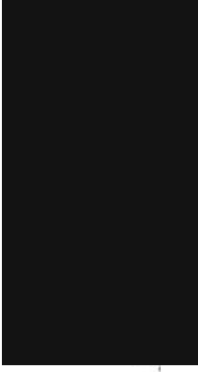
กรกฎาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

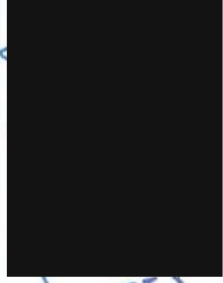
ที่โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือนิคมพิสุวรรณ ของ บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1) บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิคมพิสุวรรณ ของบริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอชนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>2) บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิคมพิสุวรรณ ของบริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอชนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาเช่าเป็นการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>3) บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิคมพิสุวรรณ ของบริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอชนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม</p>	



กรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 2/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือนิคมพิสุวรรณ ของ บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p>4) ในกรณีบริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็น 	



กรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 3/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือนิคมพิสววรรณ ของ บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>6) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องของ บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>7) บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตไม่ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>8) โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป</p>	



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 4/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือนิคมพิสววรรณ ของ บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>9) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์พื้นที่สาธารณประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดสติ๊กเกอร์ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจน และสามารถแจ้งประโยชน์ร่วมกันได้ตามปกติ และโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย</p> <p>10) บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แยกแยะตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่ได้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ</p> <p>11) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว</p>	



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมพิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 5/79

แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมฟิวเจอร์น ของ บริษัท นิคมฟิวเจอร์นคังปู้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นพื้นที่เขื่อนหรือมีโครงสร้างเป็นพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็วางบนเสาเข็ม โดยจะมีกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายและขนส่งสินค้าเท่านั้น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ รวมถึงหากมีการเปิดขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือโครงการต้องขออนุญาตและได้รับจากกรมการเจ้าท่าก่อนดำเนินการ ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.2 ทรัพยากรดิน	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นพื้นที่เขื่อนหรือมีโครงสร้างเป็นพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็วางบนเสาเข็ม โดยจะมีกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายและขนส่งสินค้าเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน การขุดดินหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นพื้นที่เขื่อนหรือมีโครงสร้างเป็นพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็วางบนเสาเข็ม โดยกิจกรรมของโครงการจะเป็นการขนถ่ายสินค้าและขนส่งสินค้าเท่านั้น และไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา ไม่มีผลกระทบต่อธรณีวิทยา (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังผ่านจึงไม่มีผลกระทบต่อแผ่นดินไหว แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.4 คุณภาพอากาศ	ฝุ่นละอองรวม (TSP) ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงในช่วงฤดูฝนมีความเข้มข้นสูงเท่ากับ 86.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	1) โครงการต้องจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีชี้ตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมฟิวเจอร์นคังปู้ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กัยายน 2565
หน้า 29/79

แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมฟิวเจอร์น ของ บริษัท นิคมฟิวเจอร์นคังปู้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 71 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 157.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 86.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 279 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 365.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	2) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเพื่อลดการปล่อยมลสาร หรือแจ้งจัดทำการขนถ่ายสารปนเปื้อนการบำรุงรักษาให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมกันเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม
	ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองเท่ากับ 20.361 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่รอบนอกของผลกระทบ มีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.600 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	3) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	วิธีตรวจวัด : - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์ด้วย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM ₁₀ โดยใช้ PM ₁₀ Sampler และวิเคราะห์ด้วย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM _{2.5} โดยใช้ PM _{2.5} Size Selective และวิเคราะห์ด้วย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO ₂ โดยใช้ NO ₂ Analyzer และตรวจวัดโดยใช้ Chemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดยใช้ CO Analyzer และตรวจวัดโดยใช้ Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO ₂ โดยใช้ SO ₂ Analyzer และตรวจวัดโดยใช้ UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane
	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 41.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	4) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง หากพบสินค้าที่ติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้อกวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของสำนักงานจัดการคุณภาพ
		5) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อลดค่าความสะอาด กรณีมีสินค้าวางหล่นบนพื้นถนน	
		6) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันคันเครื่องยนต์ขณะจอดรอในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมฟิวเจอร์นคังปู้ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กัยายน 2565
หน้า 30/79

แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 78.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 42.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเท่ากับ 101 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 143.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองเท่ากับ 9.871 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.291 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 6.19 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 4.10 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 10.29 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50</p>	<p>7) โครงการต้องกำหนดให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือขึ้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>8) โครงการต้องปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการให้มีความหนาแน่น โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์</p> <p>9) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด โครงการต้องหยุดกิจกรรมพื้นที่ และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>10) โครงการต้องติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมที่พัดลงลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดต่อ</p> <p>11) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>12) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าต้องไม่ขับเร็ว และสวิตช์ไฟสำหรับป้องกันการรบกวนของไฟ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>13) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ</p> <p>14) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด</p>	<p>อากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม (ขณะมีการขนถ่ายสินค้า) (A1) - สถานีที่ 2 เข้าง่ายบริเวณเขื่อนนิคมอุตสาหกรรม (A2) (บริเวณอาคารด้านข้าง) - สถานีที่ 3 บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านใหม่ (A3) (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ) - สถานีที่ 4 บริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านท่าเรือ (A4) (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศใต้) <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ทำงานอย่างน้อย 5-7 เดือน ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อครั้งหรือครั้งละครบถ้วนหยุดและเว้นทำการ <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ค่าความทึบแสง (Opacity)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 31/79

แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 6.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเท่ากับ 4.10 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 10.34 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองเท่ากับ 1.461 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.043 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>การประเมินผลจากเครื่องบันทึกการจราจรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1556.99 และ 481.50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ</p>	<p>15) โครงการจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลประเภทดีเซลพรีเมียม</p>	<p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสงตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองด้วยเครื่องวัดความทึบแสงกำหนด พ.ศ. 2548 หรือล่าสุด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 4) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 วัน (โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - การรายงานผลการตรวจวัดและเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550 หรือล่าสุด <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 32/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณฝั้วสุวรรณ ของ บริษัท นิคมพัฒนาเคมิคอล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1,442.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3194.62 และ 1924.44 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ)</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1523.10 และ 452.22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเขื่อนเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าทำของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,244.58 และ 1,442.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3767.68 และ 1895.16 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ)</p> <p>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ 1 ปี</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 17.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเขื่อนเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าทำของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 15.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 32.65 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p>		



กรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมพัฒนาเคมิคอล จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 33/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณฝั้วสุวรรณ ของ บริษัท นิคมพัฒนาเคมิคอล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 19.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเขื่อนเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าทำของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 119.47 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 138.88 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองเท่ากับ 1.028 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.063 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 57 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง และ 1 ปี</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 8.26 และ 1.32 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเขื่อนเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าทำของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 13.4 และ 11.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 21.66 และ 12.32 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p>		



กรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมพัฒนาเคมิคอล จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 34/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนของ บริษัท นิมิตส์สุวรรณคังปุย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	<p>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 8.08 และ 1.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าทำเหมืองโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 17.5 และ 11.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 25.58 และ 12.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองเท่ากับ 0.373 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่รอบนอกต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.023 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะดำเนินการ คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆของโครงการต่อพื้นที่ที่อยู่รอบโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>1) โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมแรงงาน เรื่อง มาตรฐานเสียงในการทำงาน (พ.ร.บ. 2534) และกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมแรงงาน เรื่อง มาตรฐานเสียงในการทำงาน (พ.ร.บ. 2534)</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq, 5 min}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq, 1 hr}$)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนของ บริษัท นิมิตส์สุวรรณคังปุย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เส้นทางข้ามแนวกำแพงโครงการไปยังจุดสังเกตด้านทิศเหนือทิศใต้ และทิศตะวันออก มีค่าอยู่ในช่วง 0.0-35.3 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงที่เดินทางผ่านกำแพงมีค่าอยู่ในช่วง 3.0-45.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำค่าระดับเสียงแต่ละทิศทางมาคำนวณรวมกันจะได้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่มีค่าสูงสุดเท่ากับ 60.3 เดซิเบล (เอ) ตามสมการรวมเสียง พบว่า ระดับเสียงของแหล่งกิจกรรมการขนถ่ายของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.3-64.5 เดซิเบล (เอ) ผลการคำนวณระดับเสียงรวมไม่มีการที่มีการทำกิจกรรมทั้งหมดพร้อมกันมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 60.3-65.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>ผลการคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ พบว่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการที่มีโอกาสเกิดขึ้นพร้อมกันอยู่ในช่วง (-3.0) -12.6 เดซิเบล (เอ) เกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย โดยการใช้น้ำมันดีเซลขึ้นจากเรือบรรทุกทุกสินค้า เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณจุดสังเกตด้านทิศตะวันตกในบางช่วงเวลาที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย โดยการใช้น้ำมันดีเซลขึ้นจากเรือบรรทุกทุกสินค้า จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้</p>	<p>เสียงที่ขอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน</p> <p>โครงการต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน</p> <p>โครงการต้องกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าใช้โพรโง่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าทำเหมืองเรือของโครงการ</p> <p>โครงการต้องกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าใช้โพรโง่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าทำเหมืองเรือของโครงการ</p> <p>โครงการต้องกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าใช้โพรโง่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าทำเหมืองเรือของโครงการ</p> <p>โครงการต้องกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าใช้โพรโง่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าทำเหมืองเรือของโครงการ</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter - ตรวจวัดระดับเสียงรบกวนจากเรือลากจูงที่ใช้การตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือลากจูง พ.ศ. 2553 <p>สถานที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงทั่วไปตลอดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าทำเหมืองแร่หินปูน (N1) - สถานีที่ 2 บริเวณหน้าทำเหมืองแร่หินปูน (N2) - สถานีที่ 3 บริเวณที่พักอาศัยใกล้โครงการบริเวณหน้า 2 บ้านท่าวัด (N3) - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (เฉพาะสถานีตรวจวัดที่ 1) <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนพฤศจิกายน

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนของ บริษัท นิมิตส์สุวรรณคัลเลอร์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กิจกรรมที่อาจเกิดขึ้นพร้อมกัน จำนวน 6 ครั้ง โดยเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นและต่อเนื่องกันสูงสุดไม่เกิน 2 ชั่วโมง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	7) โครงการต้องทำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามขับเครื่องยนต์ในบริเวณท่าเทียบเรือ 8) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	(กลุ่ม) โดยกำหนดให้ทำางกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อครั้ง ครบรอบครบวันหยุดและวันทำการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิมิตส์สุวรรณคัลเลอร์ จำกัด
1.6 ความสั่นสะเทือน	ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการที่ระยะห่างต่างๆ จากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนได้ และจากถนนรถบรรทุกสินค้า โดยพบว่าจะมีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน 10 เมตร ซึ่งเป็นระยะปลอดภัยที่ปฏิบัติตาม จะได้รับความเร็วของภาคสูงสุดของความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง และจากถนนรถบรรทุกสินค้า เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบตามมาตรฐาน Reichert & Meister (1931) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายแม้สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) ที่ได้รับรวบรวมพื้นที่รอบในบริเวณใกล้เคียง พบว่า พื้นที่รอบในใกล้เคียงมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่โครงการมีระยะห่าง 190-5,000 เมตร รวมถึงการส่งเสียงออกจากโครงการจะส่งไปยังผู้ถูกค้า ทำให้ผู้ได้รับผลกระทบใกล้เคียงที่อยู่ประชิดแนวทางขนส่งจะได้รับผลกระทบชั่วคราว อย่างไรก็ตามการขนส่งของโครงการจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้นผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างจึงอยู่ในระดับที่	1) โครงการต้องทำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2) โครงการต้องทำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้รถบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดกำหนดเพื่อให้อีกถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	



กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท นิมิตส์สุวรรณคัลเลอร์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 37/79

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนของ บริษัท นิมิตส์สุวรรณคัลเลอร์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	กิจกรรมการขุดเจาะน้ำใต้ดิน (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) โครงการจะมีเพียงเสาเข็มเท่านั้นที่เป็นโครงสร้างของท่าเทียบเรือที่จมอยู่ในน้ำ โดยมีทั้งสิ้นจำนวน 234 ต้น แต่ละต้นมีขนาด 0.40x0.40x16.00 เมตร และมีช่องว่างระหว่างเสาแต่ละต้นประมาณ 2.5-3.5 เมตร ท่าเทียบเรือมีผิวพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กในแนวกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ได้วางเข้าไปในน้ำ และได้นำ จึงไม่ถือว่าเป็นการปลูกสร้างสิ่งส่งล้าลำน้ำ ดังนั้นการดำเนินการของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาในด้านการกีดขวางทางน้ำไหลแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	โครงการได้มีการขุดเจาะน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ โดยการใช้น้ำของโครงการจะขอใช้บริการน้ำประปาจากหมู่บ้านท่าเรือ และหมู่บ้านใหม่ ตำบลบ่อโพธิ์ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำใต้ดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.7 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) คุณภาพน้ำผิวดิน	กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการจะมีเพียงน้ำเสียจากกิจกรรมการอุปโภคบริโภคของพนักงาน โดยน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ซึ่งเกิดจากกิจกรรมการอุปโภคบริโภคของพนักงาน (67 คน) และผู้มาติดต่อ (230 คน) ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 10.19 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานในโครงการ ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัด และนำเสียน้ำมาพักทางน้ำ ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ	1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสินธุ์ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถังบำบัดน้ำทิ้งน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม 3) โครงการต้องจัดหาทางระบายน้ำรวบรวมปล่อยลงสู่คลองสินธุ์	กรณีทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด : - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)



กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท นิมิตส์สุวรรณคัลเลอร์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นที จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 38/79

แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนที่สวนของ บริษัท นิมิตส์วอร์มคลังปู้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคในบ้านพักพนักงาน ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการจัดการน้ำเสียดังกล่าวรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 7 ชุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารซ่อมบำรุง อาคารตัดแต่ง อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 อาคารเก็บพืช และห้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ประมาณ 1.6 ลูกบาศก์เมตร (รวม 11.2 ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณท่าเทียบเรือ 5) โครงการต้องมีมาตรการป้องกันหรือลดการรั่วไหลของน้ำมันที่ความถี่ของรถบรรทุกหรือรถบรรทุกน้ำมันที่เข้าและออกท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันอันตรายของน้ำมันที่รั่วไหล และหากมีน้ำมันรั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว 6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้ามาในคลองหรือลำน้ำสายหลัก และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก 7) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางทันที 8) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้ามาในคลองหรือลำน้ำสายหลักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า 9) โครงการและเรือที่เข้ามาเทียบท่าต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือล่องแม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป 10) โครงการและเรือที่เข้ามาเทียบท่าต้องห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษหิน วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กาว ดิน โคลน อื่นๆ สิ่งปฏิกูล น้ำป่น น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สีสันหรือสีอื่น ๆ	- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด สถานีตรวจวัด : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือท่า) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมิตส์วอร์ม (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายท่า) (SW3) ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีชี้วัดความถี่ :



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมิตส์วอร์มคลังปู้ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

กัยายน 2565
หน้า 39/79

แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนที่สวนของ บริษัท นิมิตส์วอร์มคลังปู้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก้นน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมิตส์วอร์มของ บริษัท นิมิตส์วอร์มคลังปู้ จำกัด และดำเนินการความระมัดระวังให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p>	<ul style="list-style-type: none">- สารหนู- แคดเมียม- โครเมียม- ทองแดง- เหล็ก- ตะกั่ว- ปรอท- นิเกิล- สังกะสี <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>จำนวน 1 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมิตส์วอร์ม</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>การเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก</p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ดัชนีชี้ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none">- อุณหภูมิ (Temperature)- ความโปร่งแสง (Transparency)	



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมิตส์วอร์มคลังปู้ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

กัยายน 2565
หน้า 40/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเขื่อนบริเวณฝั้ววรรณ ของ บริษัท นิพัทธ์วรรณคสังปญ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ไนเตรต ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอรัม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีจันทน์ยานบริหารกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : พื้นที่ที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิพัทธ์วรรณคสังปญ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 41/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเขื่อนบริเวณฝั้ววรรณ ของ บริษัท นิพัทธ์วรรณคสังปญ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำกาปฏิบัติงาน 1 ครั้ง หลังจากบันทึกตรวจตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีพิจารณาผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : - ที่จารณาตามชนิดและประเภทของ สิ้นค้าที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตามวิธีที่หน่วยงานบริหารกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : พื้นที่ที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิพัทธ์วรรณคสังปญ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 42/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเขื่อนบริเวณน้ำพุสุวรรณ ของ บริษัท นิมิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม (SW1)</p> <p>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</p> <p>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</p> <p>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</p> <p>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนับติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรณีทั่วไป : บริษัท นิมิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด กรณีเหตุการณ์ที่เรือลำเลียงสินค้าโครงการลุ่มในแม่น้ำป่าสัก : บริษัท กูโบเรือ</p>
2) คุณภาพน้ำใต้ดิน	การดำเนินการกิจกรรมโครงการจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเข้าและสินค้าออกบริเวณที่		



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 43/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเขื่อนบริเวณน้ำพุสุวรรณ ของ บริษัท นิมิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เรือรวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า โดยโครงการดำเนินการอยู่บนพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือที่เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก จึงไม่เกิดการปนเปื้อนลงสู่ดินโดยตรงใด ดังนั้น ค่าค่ากิจกรรมในระยะดำเนินการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
1.8 สุขภาพศาสตร์	<p>1.1) ผลการวิเคราะห์ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าต่อการเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง</p> <p>(ก) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งได้ทำการศึกษาการเปลี่ยนแปลงความเร็วของกระแสน้ำ 9 กรณี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามไม่มีเรือจอด (กรณี 1) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) (กรณี 2) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว (จอดซ้อนลำ) (กรณี 3) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว (กรณี 4) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว (กรณี 5) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว (กรณี 6) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว (กรณี 7) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว (กรณี 8) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว (กรณี 9) 	<p>1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อขึ้นข้อหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อนดำเนินการขุดลอก <ol style="list-style-type: none"> (1) ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุดรฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า <ol style="list-style-type: none"> (1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด (2) ให้อย่างน้อยการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้รับผิดชอบการขุดลอกตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุด 	<p>1) การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง</p> <p>วิธีตรวจวัด : ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาทำการวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่</p> <p>- สำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร</p> <p>สถานีตรวจวัด : แนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร</p> <p>ความถี่ : ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิมิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 44/79

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณนิพัทธ์วรรณ ของ บริษัท นิพัทธ์วรรณคลังปู้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยผลการวิเคราะห์ความไวกระแสน้ำ พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำของกรณีศึกษา มีค่าเท่ากับ 0.20, 0.19, 0.22, 0.24, 0.22, 0.29, 0.2E, 0.26 และ 0.32 เมตร/วินาที ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบกับความเร็วของกระแสน้ำของกรณี 2-9 กับกรณีที่ 1 พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำมีค่าเท่ากับ -0.01, 0.02, 0.04, 0.02, 0.09, 0.08, 0.06 และ 0.12 เมตร/วินาที หรือคิดเป็นร้อยละ -10.20, 1.29, 13.79, 1.29, 24.28, 26.44, 13.94 และ 34.63 ของกรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามไม่มีเรือจอด ตามลำดับ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ</p> <p>(ข) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียงต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ ได้ทำการศึกษาการเปลี่ยนแปลงความเร็วของกระแสน้ำ 9 กรณี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามท่าไม่มีเรือจอด แต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 1) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 2) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 3) - กรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 4) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 5) 	<p>ผลกระทบด้านที่ 1 การกีดขวางการจราจรทางน้ำ</p> <p>(3) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด</p> <p>(4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</p> <p>(5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>(3) ในกรณีเกิดน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำคงโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เรือสำเภาสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมไม่ให้อับปางกับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตลิ่งตื้นเขิน</p> <p>(4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องแจ้งเรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะลูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลากลางวัน พร้อมทั้งหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า</p> <p>(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในเขื่อนสันทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวางหรือผลกระทบของน้ำพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ</p> <p>(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเกินกว่า 2 ลำติดกัน</p>	<p>2) คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกขึ้นมา</p> <p>ดัชนีชี้วัดตรวจวัด :</p> <p>คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกขึ้นมา ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็ก ตะกั่ว โปรท ฟอสฟอรัส สังกะสี</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>หน้าท่าเทียบเรือนิพัทธ์วรรณ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทำการตรวจวัดทุกครั้งที่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท นิพัทธ์วรรณคลังปู้ จำกัด</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิพัทธ์วรรณคลังปู้ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

กัยายน 2565
หน้า 45/79

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณนิพัทธ์วรรณ ของ บริษัท นิพัทธ์วรรณคลังปู้ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 6)</p> <p>- กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 7)</p> <p>- กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 8)</p> <p>- กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 9)</p> <p>โดยผลการวิเคราะห์ความไวกระแสน้ำ พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำของกรณีศึกษาทั้ง 9 กรณี มีค่าเท่ากับ 0.20, 0.19, 0.22, 0.24, 0.22, 0.29, 0.28, 0.26 และ 0.32 เมตร/วินาที ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบกับความเร็วของกระแสน้ำของกรณี 2-9 กับกรณีที่ 1 พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำมีค่าเท่ากับ -0.01, 0.02, 0.04, 0.02, 0.09, 0.08, 0.06 และ 0.12 เมตร/วินาที หรือคิดเป็นร้อยละ -10.20, 1.29, 13.79, 1.29, 24.28, 26.44, 13.94 และ 34.63 ของกรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามไม่มีเรือจอด แต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 1) ตามลำดับ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ</p> <p>1.2) ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่กึ่งน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>ผลการวิเคราะห์ขนาดเม็ดดินและปริมาณตะกอนจะถูกใช้เป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง HEC-FAS เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของท้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	<p>ผลกระทบด้านที่ 2 การกีดขวางการจราจรทางน้ำ</p> <p>(7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายปะจําเรือจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ</p> <p>(8) ในกรณีที่ฝั่งตรงข้ามมีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว ให้โครงการประสานงานกับเรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามให้ย้ายเรือหากโครงการจะมีการขนส่งสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ และในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามไม่ให้ความร่วมมือโครงการต้องแจ้งกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อป้องกันอันตรายในการสัญจรทางน้ำจากกระแสน้ำแรง และการกีดขวางการจราจร</p>	



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิพัทธ์วรรณคลังปู้ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

กัยายน 2565
หน้า 46/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณฝายสุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคังปุย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการ จากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงพื้นที่น้ำจากแบบจำลอง พบว่า พื้นที่น้ำในแม่น้ำปาลักบริเวณหน้าทำเขื่อนของโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ทับถม (Deposition Area) มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 0.16 มิลลิเมตรต่อวัน หรือ เท่ากับ 0.06 เมตรต่อปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ -0.03 เมตร และความลึกของเรือที่จมใต้น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร จึงระดับท้องน้ำที่เรือจอดเทียบท่าประมาณ -5.70 เมตร จึงสามารถประเมินได้ว่า จะต้องมีการบำรุงรักษาเรือไม้ โดยการทุบออกทุก ๆ 20 ปี</p> <p>1.3) การวิเคราะห์การกักเซาะและทับถม</p> <p>จากการวิเคราะห์พบว่า ก่อนมีทำเขื่อนบริเวณโครงการ ในช่วง พ.ศ. 2516 - 2554) แนวตลิ่งของแม่น้ำปาลักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมากอยู่แล้ว ตามธรรมชาติ หรืออาจเกิดจากปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งไม่ได้เกิดจากการดำเนินการของโครงการ เนื่องจากทำเขื่อนเรือได้เริ่มก่อสร้างใน พ.ศ. 2555 และดำเนินการก่อสร้างทำเขื่อนเรือแล้วเสร็จใน พ.ศ. 2556 และใน พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีทำเขื่อนเรือของโครงการเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าแนวตลิ่งฝั่งทำเขื่อนเรือและฝั่งตรงข้ามทำเขื่อนเรือของโครงการมีอัตราการกัดเซาะลดลง ดังนั้น โครงสร้างของทำเขื่อนเรือและการดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณแนวตลิ่งแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>		
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก</p> <p>1) ทรัพยากรป่าไม้</p>	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นทำเขื่อนเรือมีโครงสร้างเป็นพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กวางบนเส		



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคังปุย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กียาน 2565
หน้า 47/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณฝายสุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคังปุย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กิจกรรมบริเวณหน้าทำเขื่อนเรือเป็นการขนถ่ายและขนส่งสินค้าเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมบนบกหรือสภาพทรัพยากรชีวภาพบนบกที่บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่เกิดการรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) สัตว์ป่า	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นทำเขื่อนเรือซึ่งโครงสร้างเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยกิจกรรมของโครงการจะเป็นการขนถ่ายสินค้าและขนส่งสินค้าเท่านั้น จึงไม่รบกวนหรือส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าสำหรับผลกระทบด้านบวกที่เกิดขึ้นโครงการมีการจัดพื้นที่สีเขียวปลูกไม้ยืนต้นช่วยให้เป็นที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์กลุ่มนกได้ รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมดอยู่ในทำเขื่อนเรือปัจจุบัน จึงไม่เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<p>1.1) ผลกระทบจากน้ำเสีย/ของเสีย</p> <p>เสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานหรือพนักงานท่าเรือรวมทั้งผู้มาติดต่อคองงาน มีปริมาณน้ำทิ้งของโครงการจะมีประมาณ 14.99 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สำหรับน้ำเสียและของเสียจากเรืออื่นในการจัดการของท่าเรือ โดยโครงการขอความร่วมมือให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าห้ามทิ้งขยะสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบริเวณหน้าทำเขื่อนเรือขณะจอดเทียบท่าอยู่โดยเด็ดขาด ดังนั้น ผลกระทบจากขยะหรือ</p>	<p>1) โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำปาลัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งแม่น้ำปาลักที่เรือชนด้วยสินค้าของโครงการสัญญาจะไปตาม เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งเกิดจากเรือชนด้วยสินค้า</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งที่ตอนพืช - แหล่งที่ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำพื้น - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017)</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคังปุย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กียาน 2565
หน้า 48/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณนิมฟิสุวรรณ ของ บริษัท นิมฟิสุวรรณคัลชัญ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารสิ่งก่อสร้างหรืออาคารชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ (ระดับผลกระทบทางบก = 1)</p> <p>1.2) ผลกระทบจากการเดินเรือ</p> <p>การเดินเรือเข้าเทียบท่าช่วงน้ำลงอาจทำให้มีการพังกระดานของตะกอนจากใบพัดเรือทำให้มีพูน ซึ่งความพูนของน้ำและตะกอนจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ แต่คาดว่าไม่รุนแรง ประกอบด้วย ความหลากหลายชนิดและความขรุขระของสัตว์น้ำพื้นน้อย ขณะเดียวกันสัตว์น้ำดินมีการกระจายอยู่ทั่วไปในแม่น้ำปากน้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อสัตว์น้ำ ซึ่งจากการดำเนินกิจการที่ผ่านมา โครงการได้กำหนดให้เดินเรือได้เฉพาะในช่วงที่ระดับน้ำมีความลึกมากกว่าระดับน้ำปกติของเรือร่วมกับค่าระยะปลอดภัย หรือแจ้งผู้ประกอบการเรือ เพื่อขอความร่วมมือให้ใช้ขนาดเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำ กล่าวคือ ช่วงที่มีน้ำลงให้ใช้เรือขนาดเล็กหรือมีระดับน้ำลึกที่ไม่ส่งผลกระทบต่อตะกอนท้องน้ำ และในขณะเดินเรือเข้าเทียบท่าให้เดินด้วยความเร็วต่ำที่สุดที่จะสามารถผ่านร่องน้ำแม่น้ำปากน้ำได้ เพื่อลดการก่อให้เกิดการพังกระดานของตะกอน หรือก่อให้เกิดการพังกระดานของตะกอนน้อยมาก ดังนั้น ในขณะเดินเรือบรรทุกเข้าเทียบท่าจะส่งผลกระทบต่อกระดานตะกอนท้องน้ำ และสัตว์น้ำดินจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบก = 1)</p> <p>1.3) การประเมินผลกระทบจากการปล่อยสินค้าของโครงการ</p> <p>โครงการกำหนดให้การขนถ่ายสินค้าของโครงการ เช่น การขนถ่ายปุ๋ย ขี้วัวขี้ควาย และกากเมล็ดพืช ซึ่งเป็นสินค้าเกษตร ไม่มีการเคลื่อนย้ายและปล่อยน้ำปนเปื้อนแต่</p>	<p>โครงการ โครงการต้องดำเนินการประสานงานเจ้าพนักงานสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p> <p>2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะน้ำขึ้นน้ำลงหรือในขณะน้ำขึ้นน้ำลง โครงการต้องกำหนดเส้นทางเดินเรือ โดยเรือขนส่งสินค้า และการพังกระดานของตะกอนท้องน้ำที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทอดแหขึ้น</p> <p>1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพื้นที่สิ่งแวดล้อมในกรณีฉุกเฉินแล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>2) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินโครงการตามความเหมาะสม</p> <p>3) โครงการต้องเข้าร่วมหรือดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ</p>	<p>ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่ที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกันสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน (รูปที่ 6) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 แม่น้ำปากน้ำก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือปากน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำปากน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟิสุวรรณ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำปากน้ำหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3) <p>ความถี่ :</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำปากน้ำ</p> <p>ดัชนีชี้ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พลังงานคลื่น - สัตว์น้ำดิน - เชื้อราและลูกปลา - พืช <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่ที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟิสุวรรณคัลชัญ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 49/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเขื่อนบริเวณนิมฟิสุวรรณ ของ บริษัท นิมฟิสุวรรณคัลชัญ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยการขนถ่ายจะต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งเพื่อป้องกันวัสดุไม่ให้ตกลงในแม่น้ำปากน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการขนถ่ายมีการหกหล่นและการพังกระดานของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ โดยคนดูแลสินค้าอาจทำให้เกิดข้อกังวัลถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าว โครงการได้มีการขึ้นผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวทนระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการพังกระดานของพูนหรือวัสดุอื่นๆ ไม่ให้ตกลงในแม่น้ำปากน้ำ ดังนั้น ขนาดของผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตบริเวณหน้าดินและสัตว์น้ำจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบก = 1)</p>		<p>สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</p> <p>สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้า ท่าจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</p> <p>สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ท่าจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</p> <p>สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ท่าจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</p> <p>สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ท่าจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกับอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท นิมฟิสุวรรณคัลชัญ จำกัด</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟิสุวรรณคัลชัญ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด




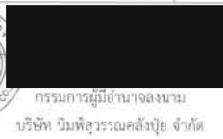




บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 50/79

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด


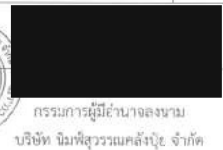


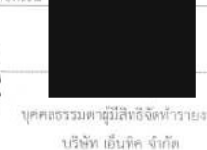

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการท่าเทียบเรือปัจจุบันได้รับอนุญาตให้เป็นท่าเทียบเรือขนาดเล็กไม่เกิน 500 คันกรอส ในการพัฒนาโครงการนี้เป็นท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ซึ่งจะทำให้สามารถเทียบเรือขนาดใหญ่เกินกว่า 500 คันกรอสได้ โดยไม่มีการขยายพื้นที่หน้าท่าเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	กิจกรรมการขนส่งของโครงการมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ ปริมาณการจราจรบรรทุกสินค้า ปริมาณการจราจรจากรถบรรทุกสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์ และปริมาณการจราจรจากรถบรรทุกสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์ โดยที่ปริมาณการจราจรจากรถบรรทุกสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์จะเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าจากโครงการไปยังพื้นที่โครงการใช้ประโยชน์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 32 - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.23 และสภาพจราจรชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับมีอิสระในการควบคุมรถ • ทางหลวงหมายเลข 33 การจราจรแบ่ง 2 กรณี คือ ก) กรณีที่ไม่มีรถบรรทุกสินค้า - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.03 และสภาพจราจรชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.12 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด ข) กรณีที่มีการขนถ่ายสินค้า 4 ช่องจราจร - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 และสภาพจราจรชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับมีอิสระในการควบคุมรถ • ทางหลวงหมายเลข 3063 - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.79 และสภาพจราจรชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.16 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการ พบว่าสภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบันเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดหรือรบกวน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)	2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้รถบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดกำหนดเพื่อให้อยู่ภายในเกณฑ์ และป้องกันอุบัติเหตุ 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบต่ออากาศขึ้นกับฝุ่นละอองที่ก่อให้เกิดมลพิษในโครงการ 4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	การคมนาคมทางบก ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทยานพาหนะ วิธีตรวจวัด : บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ความถี่ : บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ

					
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน	กัยายน 2565 หน้า 51/79

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ข) กรณีที่มีการขนถ่ายสินค้า 4 ช่องจราจร - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 และสภาพจราจรชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับมีอิสระในการควบคุมรถ <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 3063 - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.79 และสภาพจราจรชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.16 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการ พบว่าสภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบันเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดหรือรบกวน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)	5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ 6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจร 8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา 9) โครงการต้องกำกับให้การรถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินไปและต้องไม่ใส่ในตู้บรรทุกสินค้าและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบื้องรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง 10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่ควรระวัง 11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้ใช้โครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณรถบรรทุกทุกครั้ง 12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที 13) โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ สถานีตรวจวัด : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางของการขนส่งของโครงการ ความถี่ : ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การคมนาคมทางบก ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวนรถและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินทางเรือแต่ละลำ วิธีตรวจวัด : บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินทางเรือแต่ละลำ สถานีตรวจวัด : พื้นที่โครงการ ความถี่ : บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

					
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน	บริษัท เอ็นทิก จำกัด	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน	กัยายน 2565 หน้า 52/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิคมที่สุวรรณ ของ บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่นบนถนนในโครงการทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ</p> <p>15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท</p> <p>16) โครงการต้องมีการจัดระบบวิศวกรรมขนส่งสินค้าเข้าสู่อู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดหลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่ง เพื่อขังน้ำหนักและรับไปลำเลียงด้วย ซึ่งระบบ เวลาที่ขังน้ำหนักสินค้าทะเลบริเวณ และหมายแล่นที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขังน้ำหนักแล้วจะมาเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขังน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้รถค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</p>	<p>จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าท่าเรือโครงการ และตลอดเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการเกิดอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด</p>
2) การคมนาคมทางน้ำ	<p>1) ผลกระทบต่อสภาพความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง</p> <p>โครงการท่าเทียบเรือนิคมที่สุวรรณ ได้ขยับขยายขนาดให้ใช้ท่าเทียบเรือตั้งแต่ปี 2555 และเปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน เรือลำเลียงขนส่งสินค้าของโครงการจึงเป็นกลุ่มเรือเดินที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้ว ดังนั้นความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำยังคงอยู่ในเกณฑ์เดิม รวมทั้งโครงการมี</p>	<p>1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และวางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี</p>	



กรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 53/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิคมที่สุวรรณ ของ บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การบริหารจัดการเรือขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าไม่ให้เกิดการกีดขวางจราจร ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานของท่าเรือในระดับต่ำ</p> <p>2) ผลกระทบทางการเดินเรือต่อการรบกวนพื้นที่เลี้ยงสัตว์ ความเร็วกระแสน้ำในบริเวณใกล้เคียงมีค่าความเร็วสูงสุด 0.491 เมตรต่อวินาที และต่ำสุด 0.012 เมตรต่อวินาที) และความเร็วคลื่นจะเคลื่อนที่ตัวข้ามแนวเกาะเคลื่อนตัวตัดกับกระแสน้ำธรรมชาติ ทำให้เกิดความเร็วกว่าธรรมชาติ ไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ กล่าวโดยสรุปคือความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านด้วยความเร็วไม่เกิน 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะไม่ส่งผลกระทบต่อเขตอาศัยของสัตว์น้ำในเขตเดียวกันกับกระแสน้ำธรรมชาติ</p> <p>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าจมเรือบรรทุกสินค้าชนท่าซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความหนาแน่นของเรือบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้อุปกรณ์และสินค้าได้โดยเร็วที่สุด และแผนปฏิบัติงานในการเกิดเหตุอย่างมีวิธีช่วยเหลือเพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ใช้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงมีในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดท่าเรือหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น</p> <p>5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือให้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน</p>	
3.3 การใช้น้ำ	<p>โครงการมีการใช้น้ำกิจกรรมภายในโครงการ คือน้ำประปา โดยมีความต้องการใช้น้ำประปา 30.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จากสถิติการใช้น้ำประปาใน พ.ศ. 2563 โครงการมีการใช้น้ำเฉลี่ย 30.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการใช้วิธีการการประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5</p>		



กรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 54/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิมิตส์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการน้ำเสีย	<p>ด้านบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีกำลังการผลิตประมาณ 120 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ 40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ความลึก 3 เมตร จากสถิติการใช้ น้ำประปาใน พ.ศ. 2563 โครงการมีการใช้น้ำเฉลี่ย 28.19 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งาน ของชุมชนแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p> <p>กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้า เท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่เกิบน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 7 ชุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน ข้างพักคนงาน อาคารซ่อมบำรุง อาคารคลัง อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 อาคารเก็บพัสดุ และห้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ถึงละ 1.6 ลูกบาศก์เมตร (รวม 11.20 ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบจากน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบ = 1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน 2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพต่ออยู่เสมอ 3) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 4) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คล. (Manhole) 5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทั้งที่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองอันคู พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN : Total kjeldahl Nitrogen) <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จุดตรวจวัดน้ำก่อนปล่อยออกนอกบริษัท</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>



กรมการสิ่งแวดล้อม
บริษัท นิมิตส์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 55/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิมิตส์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>คลองสันตุ้มศึกษากำในการรองรับน้ำเต็มศักยภาพได้ประมาณ 58.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ในขณะที่โครงการระบายน้ำลงสู่คลองสันตุ้มด้วยอัตราการระบายรวม 6 ต่อประมาณ 2.21 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 3.78 ของอัตราการไหลของน้ำในคลองสันตุ้ม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบจากการระบายน้ำออกจากโครงการลงสู่คลองสันตุ้มแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 7) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้ น้ำประปา 	<p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิมิตส์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด</p>
3.6 การใช้ไฟฟ้า	<p>การใช้ไฟฟ้าของโครงการ โดยผ่านสายไฟฟ้าแรงสูง Overhead เข้าสู่มิเตอร์แรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวงแรงดัน 22 กิโลโวลต์ ซึ่งโครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลง จำนวน 3 ชุด คือหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 315 KVA 400 KVA และ 160 KVA ตามลำดับ เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 230/400 โวลต์ และเดินสายไฟฟ้าแรงดันต่ำไปยังแผงสวิตช์ไฟฟ้าแรงต่ำภายในอาคารของโครงการ ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ ทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณพื้นที่ลำหน้าเหนือของโครงการอย่างเพียงพอ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	<p>ขยะมูลฝอยของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ขยะจากพนักงาน พนักงานประจำรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ มีปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 317 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 1.27 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยที่</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง 2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้ได้อย่างสะดวกและนำไปกำจัดต่อไป 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล</p>



กรมการสิ่งแวดล้อม
บริษัท นิมิตส์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 56/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองเปิดนิคมที่สุวรรณ ของ บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เกิดขึ้นในโครงการ จะมีผลขององค์การบริหารส่วนตำบลต่อโครงการจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 2 วันต่อสัปดาห์ สำหรับของเสียจากเรือ ประเภทย่อยและกากของเสียต่างๆ โครงการได้จัดทำและแนบแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเหมืองเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเหมืองเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) พ.ศ. 2557 ทั้งนี้ โครงการขอความร่วมมือให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าห้ามทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะจอดเทียบท่าอยู่โดยเด็ดขาด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมถังขยะไว้บริเวณอาคารจัดเก็บสินค้าที่ 3 บริเวณอาคารจัดเก็บสินค้าที่ 4 และบริเวณโรงบรรจุกระสอบ โดยตำแหน่งถังขยะจะอยู่ใกล้หน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นก่อนให้เกิดผลกระทบด้านการจัดการของเสียของชุมชนในระดับต่ำ ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	เหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ 3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมไว้ถังรองรับขยะ และปะสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลเอื้องโพเป็นต้น เข้ามารับขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง 4) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ 5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเหมืองเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	วิธีตรวจวัด : - สำรวจและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน ผลการตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ของโครงการ ความดี : สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากบทสรุปข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบว่า สภาพแวดล้อมบริเวณแม่น้ำป่าสัก มีชุมชน และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้ากระจายอยู่ตลอดแนวริมฝั่งแม่น้ำ และจากการสำรวจไม่พบการทำกระชังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำประมงเชิงธุรกิจในพื้นที่ใกล้เคียง มีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อใช้บริโภคในครัวเรือน		



กรมการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 57/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองเปิดนิคมที่สุวรรณ ของ บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพื่อกิจกรรมสัมมนาการเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อกระเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ สำหรับการเดินเรือด้วยความเร็วผ่านพื้นที่ที่มีการจับสัตว์น้ำอาจส่งผลกระทบต่อ อย่างไรก็ตาม โครงการจะควบคุมความเร็วเรือ และการเดินเรือให้รักษาแนวอยู่ในร่องน้ำ รวมทั้งให้มีการกลับลำเรือเฉพาะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านกิจกรรมของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมงต่ออย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.9 การเกษตรกรรม	ระยะดำเนินการในปัจจุบันจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเข้าและสินค้าออก บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า ซึ่งในการขนถ่ายสินค้าจะมีผ้าใบซึ่งหน้าท่าเทียบเรือและระหว่างเรือจะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อช่วยป้องกันสินค้าร่วงลงไปในแหล่งน้ำ จึงทำให้ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำใช้ในการเกษตรในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม การขนถ่ายสินค้าของโครงการเป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย จำลองบรรจุกระสอบ ข้าวสารี ภาชนะสี่เหลี่ยม แร่ไนโตรเจนบรรจุกระสอบ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และแอมโมเนียม บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าบางประเภท เช่น ข้าวสารบรรจุกระสอบ จะสามารถวางรถบรรทุกและส่งออกทางเรือขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนด้านการเกษตร ทำให้เกษตรกรได้มีรายได้มากขึ้น และยังเป็นทางช่วยสนับสนุนการขนส่งสินค้าเกษตรที่มีความสะดวกยิ่งขึ้น ดังนั้น การดำเนินการกิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการเกษตรกรรมทางลบในระดับต่ำทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (ระดับผลกระทบ = 0)		



กรมการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

บริษัท นิคมที่สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 58/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.10 การอุตสาหกรรม	ระยะดำเนินการในปัจจุบันจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเข้าและสินค้าออก บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า อย่างไรก็ตาม การขนถ่ายสินค้าของโครงการ เป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย ขี้มูลสัตว์ปุ๋ย กระสอบ ขี้มูลสัตว์ ปุ๋ยเคมี และปุ๋ยอินทรีย์ ปุ๋ยอินทรีย์ ปุ๋ยอินทรีย์ โดยสินค้าบางประเภท เช่น ปุ๋ยอินทรีย์ และปุ๋ยอินทรีย์ จะขนส่งมาทางรถบรรทุก และส่งออกมาเรือขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตปุ๋ยเคมี และปุ๋ยอินทรีย์ ดังนั้น การดำเนินการกิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านอุตสาหกรรมทางบกในระดับต่ำถึงในระลอกก่อสร้างและระยะดำเนินการ (ระดับผลกระทบทางบก = 1)		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	1.1) เกิดการจ้างงานต่อเนื่องในท้องถิ่น : ในระยะดำเนินการของโครงการ มีการจ้างพนักงาน/แรงงาน เพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่หลังท่าปัจจุบันประมาณ 67 คน ซึ่งตามนโยบายของบริษัทฯ มุ่งเน้นกับคนในท้องถิ่นเป็นหลัก จึงเป็นผลกระทบทางบวกที่โครงการเป็นแหล่งจ้างงานในท้องถิ่น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาศักยภาพคนในพื้นที่ท้องถิ่น ทั้งด้านคุณภาพการศึกษาจนถึงการประกอบอาชีพการทำงานในด้านอุตสาหกรรมหรือวิชาชีพ โครงการมีความต้องการคนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และลดปัญหาการว่างงาน และได้ช่วยพัฒนาคนในพื้นที่	1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข 2) โครงการต้องพิจารณาปรับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น 3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงที่ตั้งวิสัยทัศน์ของโครงการให้ชัดเจน เพื่อรับเรื่อง	หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ดัชนีที่ตรวจวัด : - การรับรู้ ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ วิธีตรวจวัด : - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น

กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัดบุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัดบุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัดกันยายน 2565
หน้า 59/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาชีพที่ทำงานนอกพื้นที่ ซึ่งไปนอกโครงการมีการวางแผนงานรับสมัครงานเพิ่มเติม ดังนั้น หากโครงการมีการรับสมัครพนักงาน โครงการจะประสานงานหรือประชาสัมพันธ์ผ่านทางผู้นำชุมชน ท้องถิ่นท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก และเคารพประเพณีท้องถิ่นด้านของทางอื่นๆ อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นโครงการประเภทและขนาดที่ไม่ต้องใช้แรงงานมากนัก 1.2) เกิดผลกระทบด้านรายได้ของครัวเรือนและการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นในรูปของภาษี : โครงการจะส่งเสริมผลกระทบด้านรายได้ของครัวเรือน โดยโครงการจะส่งเสริมการพัฒนาและสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจระดับท้องถิ่นและระดับจังหวัด ในรูปของภาษีเงินได้ ภาษีเงินได้ และภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยภาษีส่วนหนึ่งจะนำส่งเป็นรายได้ของรัฐ และบางส่วนจะนำกลับมาพัฒนาชุมชนท้องถิ่นให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ดีขึ้น และประชาชนได้รับความสะดวกสบายขึ้นด้วย และส่งผลทำให้เกิดการขยายทุนภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ต่อเนื่องกัน ทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในชุมชนและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบสู่ท้องถิ่นมากขึ้น รวมทั้งส่งผลดีต่อการประกอบอาชีพค้าขาย และธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ร้านอาหาร แหล่งที่พักอาศัย และการขนส่ง เป็นต้น นอกจากนี้ผลประโยชน์ในภาพรวมของเศรษฐกิจในระดับพื้นที่และระดับภูมิภาคดังกล่าวข้างต้นแล้ว การดำเนินโครงการของบริษัทฯ มุ่งเน้นความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมีนโยบายและเจตนารมณ์ที่จะให้การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และ	ร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบต่อการจ้างงานและทรัพย์สินจากโครงการ 4) โครงการต้องมีส่วนร่วมกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน 5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม โดยการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและคำดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรมให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้กองการบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์ และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละครั้ง 6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่รอบโครงการ และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	สถานที่ดำเนินการ : ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้นำชุมชน/ครัวเรือน ดัชนีที่ตรวจวัด : การรับรู้ ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ วิธีตรวจวัด : - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติต่ำกว่าร้อยละ 95 - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัดบุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัดบุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัดกันยายน 2565
หน้า 60/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การพัฒนาสังคมที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ รวมทั้งด้านสิ่งแวดล้อม การแบ่งปันผลประโยชน์ของโครงการกับท้องถิ่นผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพัฒนาชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยสนับสนุนงบประมาณให้กับชุมชน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมกับชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง อย่างต่อเนื่อง เช่น ด้านการศึกษา และการฝึกอบรม/เยี่ยมชมฐาน ด้านศาสนาและประเพณี วัฒนธรรม และด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น จากการศึกษาผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นผลกระทบในระยะยาวจากโครงการ</p> <p>1.3) ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ การรบกวนความสงบสุขในชุมชน : ทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำเป็นทำเหมืองแร่ที่ประกอบกิจการอยู่ในพื้นที่ ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ จากกรมเจ้าท่า เมื่อ พ.ศ. 2555 โดยทำเหมืองแร่มีการกีดกันกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และคลังสินค้า ซึ่งเป็นที่รู้จักของประชาชนในพื้นที่ จากยุทธศาสตร์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่มุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทำให้อัตราการขยายตัวของท่าเรือและปริมาณการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นต่อเนื่องทุกปี ซึ่งการเดินเรืออย่างต่อเนื่องอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานพื้นที่บริเวณและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นวงกว้าง ซึ่งทางผู้ประกอบการได้ดำเนินการจัดตั้งชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้า เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้น และช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่ ที่อยู่ในส่วนของ บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว</p>	<p>7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที</p> <p>8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย</p> <p>9) โครงการต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและแจ้งแก้ไขปัญหโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9)</p> <p>10) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อให้ใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย</p> <p>1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีความเสียหายจากการดำเนินการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด</p>



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 61/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พื้นที่ชุมชนรอบพื้นที่ทำเหมืองแร่โครงการ โดยการเข้าพบปะ เยี่ยมเยือน สอบถามสภาพปัญหา ความต้องการของชุมชนในการแก้ไขปัญหา และแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมทั้งดำเนินการกิจกรรมสาธารณประโยชน์ อย่างรักใคร่กลมเกลียวในการศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการรวมทั้งจัดทำช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน และแผนงานในการจัดการข้อร้องเรียน แนวโน้มในมาตรการฯ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้ผลกระทบในประเด็นนี้ลดลงได้ ดังนั้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบในประเด็นนี้เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>1.4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ : จากการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ให้น้ำหนักผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ เช่น ด้านการจัดการน้ำเสีย คุณภาพอากาศ ซึ่งมีสาเหตุมาจากกระบวนการผลิตจากแร่ทองคำ และสารเคมีที่ใช้ในการผลิต ทำให้ประชาชนสามารถติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของท่าเทียบเรือได้มากกว่าที่เป็นอยู่ปัจจุบัน รวมทั้งขอให้มีการเพิ่มเติมมาตรการด้านฝุ่นละออง และมาตรการด้านเสียง เพื่อให้มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ เกิดผลดีต่อชุมชนเมื่อนำมาประกอบการกำหนดไว้ในปฏิบัติจริง สำหรับผลการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล ระบุว่าได้ผลกระทบที่ผ่านมาจากการดำเนินโครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำ ด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสี่ยงหาผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน</p>	



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 62/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนบริเวณพื้นที่ของ บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อากาศ ฝุ่นละออง น้ำเสีย การกัดเซาะดิน และระบบนิเวศแหล่งน้ำ การจารจรติดขัด/อุบัติเหตุ และการกีดขวางการจราจร เป็นต้น อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการลดความวิตกกังวลและเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้ดำเนินการด้านงานประชาสัมพันธ์กับของบริษัทฯ เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนพร้อมทั้งประสานงานภายในบริษัทฯ และตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน รวมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีเป็นเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบ รวมทั้ง บริษัทที่ปรึกษาได้นำ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการมากำหนดเป็นมาตรการฯ ที่หมดแล้ว ดังนั้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	จากการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ กลุ่มประชากรเสี่ยง (เด็ก และผู้สูงอายุ) พนักงานโครงการ และคนงาน โดยพิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในปัจจัยที่เกี่ยวข้องที่สำคัญ ประกอบด้วย สิ่งคุกคามสุขภาพ สภาพการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการ ปัจจัยผลกระทบด้านการสัมผัส ลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพ ผลกระทบต่อระบบสุขภาพ และผลกระทบต่อสังคมและชีวิตความเป็นอยู่ สามารถสรุปภาพรวมของผลกระทบทางสุขภาพที่ อาจเกิดขึ้นอันเนื่องจากการดำเนินโครงการที่สำคัญได้	1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน 2) โครงการต้องจัดทำมีการตรวจสุขภาพประจำปี และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของงานทุกปี 3) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 4) โครงการต้องจัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าวจะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดทำสำเนาเป็นประวัติ	การตรวจสุขภาพพนักงาน การตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด ตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป : - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (FE) - ตรวจความดันโลหิต (BP) - เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine)



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 63/79

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนบริเวณพื้นที่ของ บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และระยะดำเนินการ ส่วนใหญ่ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (-2) โดยผลกระทบทางสุขภาพที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งและขนถ่ายสินค้า เสียชีวิตจากเรือและรถบรรทุกชนคนสัญชาติ เสียชีวิตจากถนนสายหลัก การกัดเซาะดิน การกัดเซาะคันดิน การเพิ่มของขยะมูลฝอย น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและคนงาน น้ำเสียจากการปนเปื้อนและรั่วไหลของสินค้า การปนเปื้อนของสินค้าสู่แหล่งน้ำ การบดบังทัศนียภาพ การกีดขวางการจราจรทางน้ำ การจ้างงานและส่งเสริมการประกอบอาชีพ และความพึงพอใจของสถานประกอบการด้านสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่งโครงการได้เตรียมมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวไว้แล้ว	5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน 6) โครงการต้องจัดทำมีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื้อมาและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันขอศูนย์บริการสาธารณสุข 8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการให้คำแนะนำอย่างถูกต้องลักษณะ เช่น หึ่งพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย 9) โครงการต้องจัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า 10) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 11) โครงการต้องจัดทำมีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ชุมชน ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุ หรือผู้ดูแลพนักงานโครงการ ความน่าเชื่อถือหรือทราบถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้	- ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk-phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - ตรวจปัสสาวะ (Urine) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์ที่เวชศาสตร์ สถานีตรวจวัด : พนักงานที่ปฏิบัติงานโครงการทำเหมืองแร่ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การตรวจการได้ยิน (Audiogram) ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจการได้ยิน (Audiogram) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ สถานีตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท นิมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 64/79

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เครื่องจักร นอกจากนี้ ยังได้จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน และเตรียมความพร้อมอยู่ตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม จากมาตรการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งได้กำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานแต่ละประเภท เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง ถุงมือนิรภัย แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย โดยโครงการกำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการหมุนเวียน หรือเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานในกรณีที่เกิดเจ็บป่วยหรือเกิดความผิดปกติต่อสุขภาพของพนักงาน จากมาตรการที่จัดไว้ดังกล่าวคาดว่าจะสามารถลดอันตรายของนายในระหว่างดำเนินการเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	อบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบริหารความเสี่ยง การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบริหารสาธารณสุข อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 7) โครงการต้องกำกับการให้ผู้ประกอบการเรือตั้งจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือสำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บังสูบน้ำ เลื่อยซิป หัวซูซิป เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่ เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน 9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน 10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างทำการขนส่งสินค้า 11) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ 12) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 13) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย	บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการเกิดอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 67/79

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม ของ บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	สถานที่การท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้แก่ วัดบางเคี่ยน อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.2 กิโลเมตร วัดจอมเกษ อยู่ทางทิศอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.3 กิโลเมตร วัดสะแกอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร วัดแห่งนี้อยู่ทางทิศทาง	14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุ อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 15) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง 16) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วแต่พบยังไม่มีความเข้มแสงไม่ เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมกันเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง 17) โครงการต้องจัดหาต้นไม้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน 18) โครงการต้องกำกับการให้พนักงานจัดเตรียมขวดน้ำ ส่วนบุคคลมาใส่ไม้ดื่ม และแยกแก้วกับน้ำดื่มไว้ร่วมกัน 19) โครงการต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้ อย่างเพียงพอ 1) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม	



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด

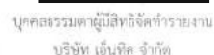
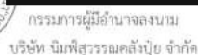
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



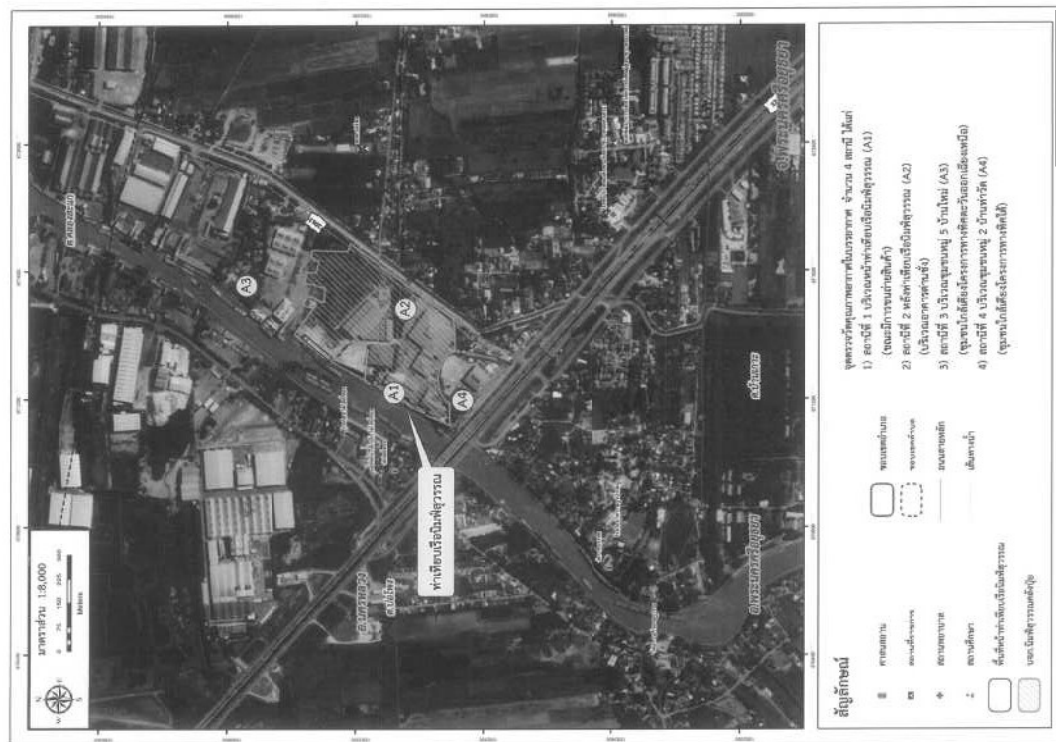
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 68/79

โครงการที่เสนอเรียนมีหลักสูตรใด ของ บริษัท นมพสุวรรณคสลงย จำกัด		
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและกักผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทิศใต้ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.4 กิโลเมตร และทุ่งดอกทานตะวันและแหล่งการเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง อยู่ทางทิศตะวันออกเพียงหนึ่งทางจากโครงการเป็นระยะทาง ประมาณ 5 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้กิจกรรมของโครงการ ซึ่งจากผลประเมินคุณภาพอากาศพบว่าส่วนใหญ่จะเป็น ผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งจะอยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือและ พื้นที่หลังท่าเท่านั้น เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่ง ท้องเที่ยวดังกล่าวจึงไม่ทำให้ผลกระทบจากฝุ่นละอองในระยะ ต้นเนินการของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลต่อการ เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ และแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด จึง คาดว่าผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทาง ลบ = 1)</p>	
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	<p>การดำเนินงานในระยะดำเนินการ สำหรับ การประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ในระยะดำเนินการ เนื่องจากสภาพโดยรอบ ของพื้นที่โครงการต่างก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรือที่ดำเนินการอยู่แล้ว โดยช่วงดำเนินการ ดังกล่าวไม่ได้มีการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่ให้ หน้าที่แต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่ากิจกรรมการ ดำเนินงานของโครงการไม่มีผลกระทบหรือไม่มีนัยสำคัญต่อ โบราณคดี โบราณสถานและประวัติด้านคดีแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>	



กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 69/79

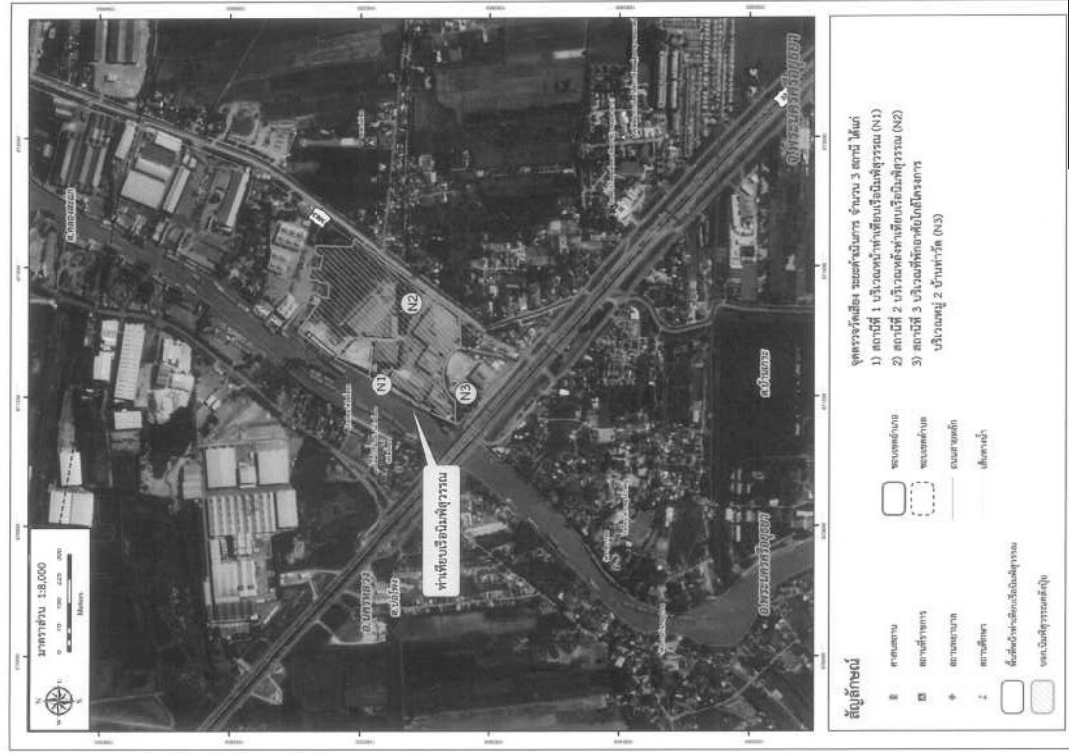


รูปที่ 3 สถานีติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ)



บริษัท เอ็มพีซี จำกัด
บริษัท เอ็มพีซี จำกัด

หมายเลข 2565
หน้า 72/79



รูปที่ 5 สถานการณ์ตามตรวจวัดระดับเสียง (ระยะต่ำเป็นการ)



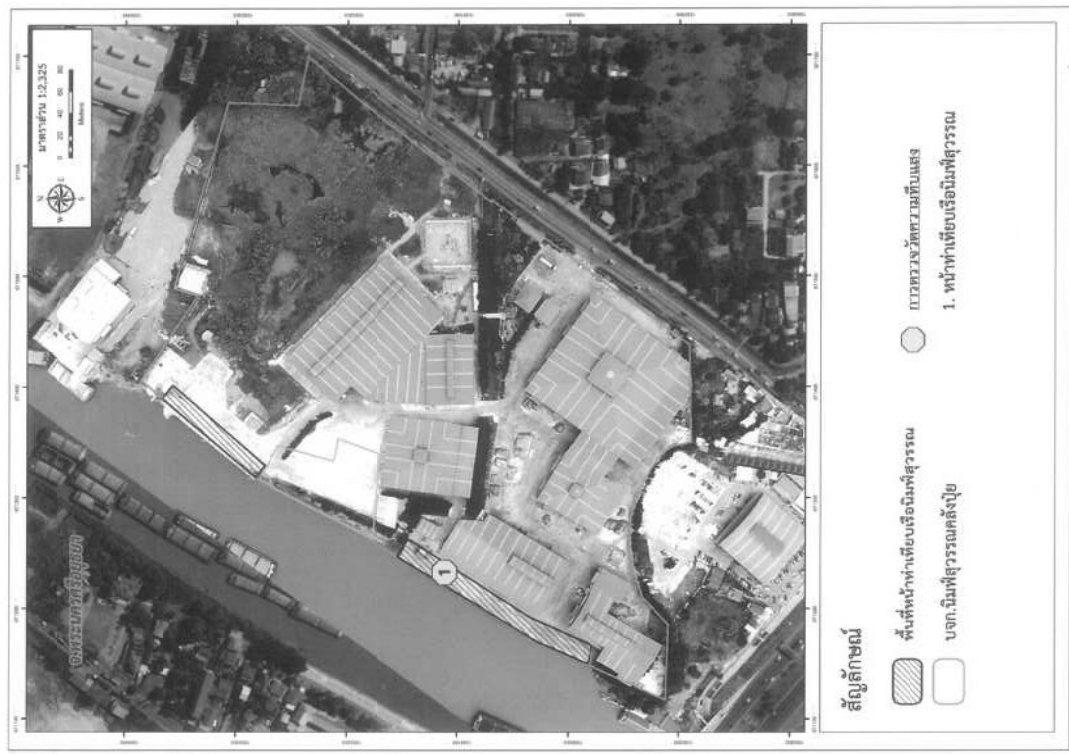
อธิการบดีผู้มีอำนาจลงนาม
พ. บรมพัชรกิติยาภา จ้ากัศ

บริษัท เอ็นทีเอส จำกัด



บริษัท เอ็มทีซี จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 74/79



รูปที่ 4 สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝึบละอองฟุ้งกระจายจากท่อเรือ (Smoke)



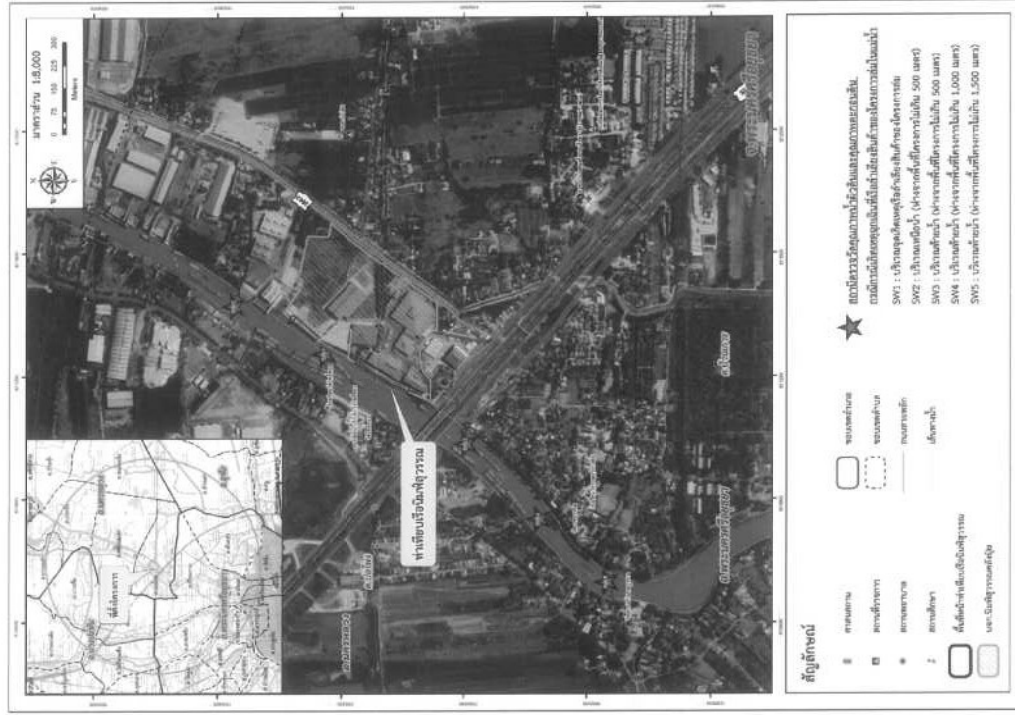
อธิบดีกรมการไฟฟ้าล่งนาม
ทรงษ์ท นิมพัสุวรรณคลังนุย จ้ากัค

บริษัท เอ็นพีซี จำกัด



ปรีชัช เเอ็นทิค จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 73/79



รูปที่ 7 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพตะกอนดิน
การณเกิดเหตุ [] โครงการร่วมใจแม่น้ำ

การมีกิตติ

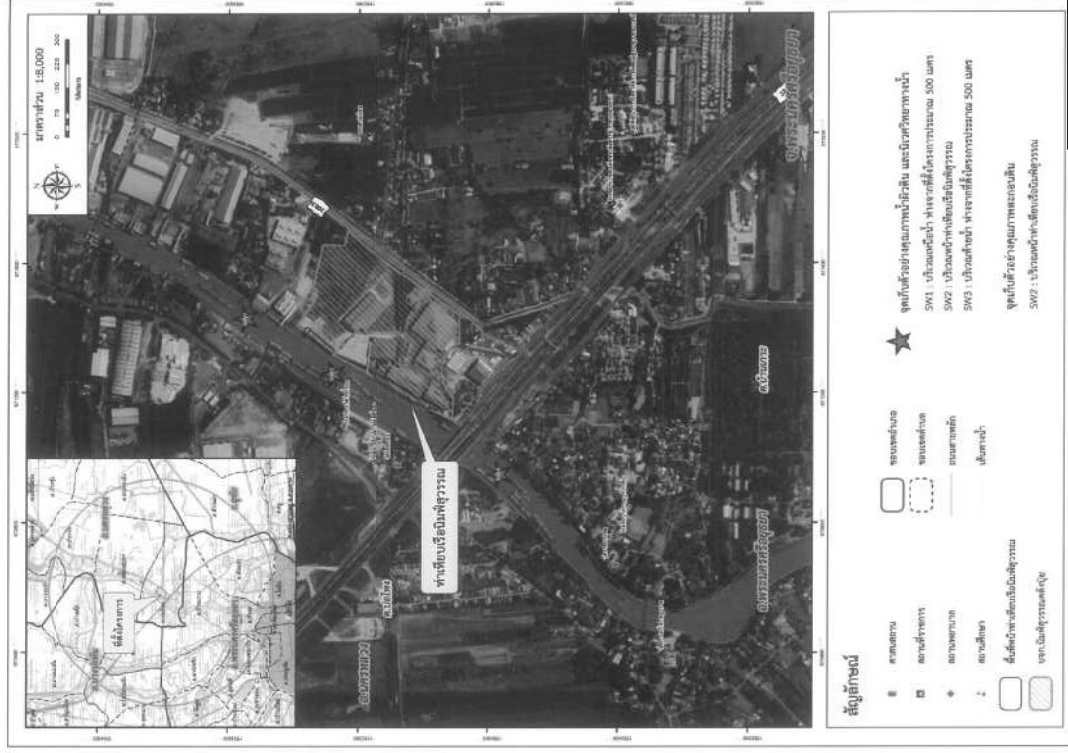


สัมมนาการผู้มีอำนาจของนาม

[illegible]

บริษัท เอ็มทีบี จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 76/79



๘๖ บัตรตรวจควบคุม [redacted] และทรัพย์สินทาง

2

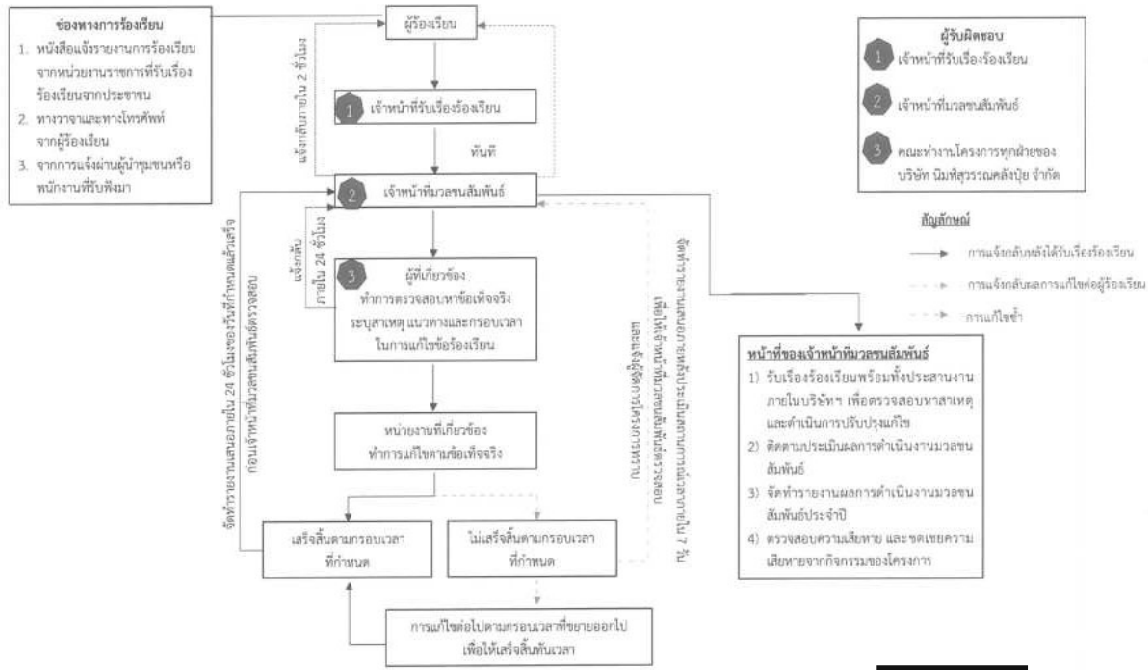


กรมการผู้ลี้ภัยจากสงคราม
ประเทศไทย มีพิธีสวดมนต์สังเวย เจ้ากัณฑ์

บริษัท เอ็นทีค จำกัด
บุคลากรและเจ้าหน้าที่ช่วยงาน
ENTIC
Co., Ltd.
บริษัท เอ็นทีค จำกัด
บุคลากรและเจ้าหน้าที่ช่วยงาน

บริษัท เวิลด์วิค จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 75/79



กรมการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท นวัตกรรมคังปุย จำกัด

รูปที่ 8

การร้องเรียน
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 77/79

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย/นางสาว)..... ตำบล.....

ที่อยู่ เลขที่..... หมู่บ้าน.....

อำเภอ..... จังหวัด.....

เบอร์โทรศัพท์..... อีเมล.....

ช่องทางที่จะขอรับการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....

คำขอให้ขยายความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน ☐ ลำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้ ☐

เอกสารอื่นๆ เช่น รูปถ่าย แผนที่ (โปรดระบุ).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)



ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท นวัตกรรมคังปุย จำกัด



รูปที่ 9 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 78/79



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-3

หนังสือเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๕๓๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.ทอรัตันไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณา และมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ขอเปลี่ยน
วัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

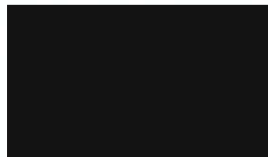
อ้างถึง แบบคำร้อง ก.๕ เลขที่รับที่ ๖๐๒๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามอ้างถึง บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ
ประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
ได้ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้พิจารณาการยื่นคำร้องขออนุญาตเปลี่ยน
วัตถุประสงค์ โดยเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ ซึ่งคณะกรรมการได้มี
มติเห็นชอบการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ดังนั้น จึงขอให้ท่านนำใบอนุญาตฉบับจริงมาแสดงต่อสำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อกำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติม ประกอบการเปลี่ยน
วัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-4

หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567



บริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด

99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660727001

วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณ ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณ ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง) จำนวน 4 ชุด

2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง) จำนวน 4 แผ่น

ตามที่บริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณ ซึ่งตั้งอยู่ ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 แล้วนั้น โดยบริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณต่อหน่วยงานรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวอย่างเคร่งครัด จึงใคร่ขอนำส่งรายงานฯ ดังรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยมายังกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาและเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมนี้ บริษัทฯ ได้เสนอรายงานฯ ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์เพื่อทราบด้วยแล้ว และขอมอบหมายให้นางปิยมน พุทธิกุล เบอร์โทร 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับเอกสารไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ ๓๓ ก.ค. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด



บริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด

99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660727002

วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณ ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณ ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 ชุด

2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 แล้วนั้น โดยบริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการทำเทียบเรือนิมส์สุวรรณต่อหน่วยงานรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ

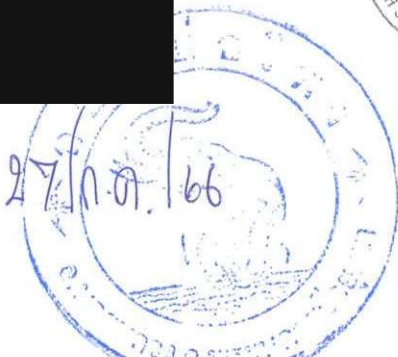
ในการนี้ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวอย่างเคร่งครัด จึงใคร่ขอนำส่งรายงานฯ ดังรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยมายังองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์เพื่อทราบ พร้อมนี้ บริษัทฯ ได้เสนอรายงานฯ ต่อกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา และเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการ พร้อมนี้ บริษัทฯ ขอมอบหมายให้ นางปิยมน พุทธิกุล เบอร์โทร 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงานโครงการในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท นิมส์สุวรรณคลังปิยะ จำกัด





บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-5

กฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567