
บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

4.1 บทนำ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า ทกก. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วน

4.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากโครงการมีการขยายระยะเวลาการก่อสร้างโครงการออกไป และทาง ทกก. อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง (เอกสารแนบที่ 24) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ดังที่กล่าวไว้ในบทนำของบทที่ 3 จึงมิได้มีการดำเนินการผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดังนั้น ในบทนี้จึงเป็นการรายงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สุขภาพ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่าผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบางประเภทที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1.2-1

ตารางที่ 4.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. ระดับเสียงโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) - ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - บริเวณบ้านไม้ขาว - มัสยิดบ้านหมากปรก - มัสยิดบ้านแหลมทราย - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - ระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) 	ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565	<p>- ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 ยกเว้นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ของจุดติดตามตรวจสอบ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)</p> <p>อย่างไรก็ตาม บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power นี้ ไม่ใช่พื้นที่ใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัยแต่เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานซึ่งอยู่ในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินด้วย และเมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) แล้วพบว่า ช่วงเวลาประมาณ 23.00-08.00 น. ซึ่งไม่มีเที่ยวบินหรือเที่ยวบินยังไม่หนาแน่นจะมีค่าเฉลี่ยระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงในลักษณะของระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน (Workplace Noise) เพื่อสามารถนำผลการตรวจวัดมาพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ได้</p>

ตารางที่ 4.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA
และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) - สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - ความขุ่น - สารแขวนลอย - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - ไนเตรท-ไนโตรเจน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม 	วันที่ 18 ตุลาคม 2565	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณ สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) และสระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) กับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ลงวันที่ 20 มกราคม 2537 พบว่าผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นค่าบีโอดี ส่วนมาตรฐานน้ำดิบและมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ. 2506 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด ทั้งนี้ในปัจจุบันหากไม่นำน้ำจากทั้งบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) และบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) ไปใช้ในการผลิตน้ำประปา

ตารางที่ 4.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA
และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน	- บริเวณบ่อบักน้ำ บาดาลของ ทภก.	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - การนำไฟฟ้า - ความขุ่น - สารแขวนลอย - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด - ความกระด้างทั้งหมด - ไนเตรท - ซัลเฟต - คลอไรด์ - เหล็ก - แมงกานีส - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม - แบคทีเรีย E.Coli 	วันที่ 18 ตุลาคม 2565	- ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณบ่อบักน้ำบาดาลของ ทภก.กับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้าน สาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551 พบว่าผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุดยกเว้นค่าเหล็ก ซึ่งอาจเนื่องมาจากลักษณะ ทางธรณีวิทยาและสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในพื้นที่ประเทศไทยที่ ส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็กค่อนข้างสูง และเมื่อเปรียบเทียบกับ มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ. 2506 พบว่าผลการตรวจวิเคราะห์มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

ตารางที่ 4.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA
และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. การติดตามตรวจสอบด้าน สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- ประชาชนที่อาศัยอยู่ ในเขต NEF30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป	- ตรวจทางกายภาพ - ตรวจระดับการได้ยิน	ระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม 2567	- การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน มาตรการกำหนดให้ ดำเนินการตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลการ ดำเนินงานของ ทกท. ในการจัดบริการตรวจสุขภาพหูแก่ประชาชนใน พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF มากกว่า 40 และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบระดับ NEF 30-40 ความถี่ปีละ 1 ครั้ง โดยทกท. ได้จัดทำ โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน เพื่อให้บริการตรวจ สุขภาพหูแก่ชาวบ้านในชุมชนโดยรอบ ทกท. สำหรับในปี 2567 ทกท. ได้ดำเนินการตรวจสุขภาพหูแก่ชาวบ้านในชุมชน จำนวน 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลบ้านไม้ขาว ตำบลสาคร และตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม 2567
	- พนักงานที่ปฏิบัติงาน ใน ทกท.	- ตรวจทางกายภาพ - ตรวจระดับการได้ยิน	กรกฎาคม-ธันวาคม 2566	- การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลการ ดำเนินการของ ทกท. ในการตรวจสุขภาพร่างกายประจำปีของพนักงาน ที่ปฏิบัติงานใน ทกท. ความถี่ปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในปี 2567 ทาง ทกท. มีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567 โดยในรายงานฯ นี้ จะนำเสนอผลการดำเนินการตรวจ สุขภาพของพนักงาน ประจำปี 2566 ดังนี้ ทาง ทกท. มีการแจ้ง พนักงานเพื่อเข้ารับตรวจสุขภาพ ซึ่งทาง ทกท. ได้มอบหมายให้ ทางโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ อินเตอร์เนชั่นแนล ดำเนินการตรวจ การ ได้ยิน สมรรถภาพปอด วัดสายตา และคลื่นไฟฟ้าหัวใจ เป็นต้น โดยใน ปี พ.ศ. 2566 โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 4.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA
และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. การติดตาม ตรวจสอบด้าน สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- พนักงานที่ปฏิบัติงาน ใน ทภก.	- ตรวจทางกายภาพ - ตรวจระดับการได้ยิน	กรกฎาคม-ธันวาคม 2566	โดยมีพนักงานทั้งหมด 884 คน ซึ่งมีพนักงานที่เข้ารับการตรวจจำนวน 760 คน และพนักงานที่ไม่เข้ารับการตรวจจำนวน 124 คน ในส่วนของ การดำเนินการตรวจสอบสุขภาพร่างกายตามปัจจัยเสี่ยงประจำปีของ พนักงาน ดำเนินการตรวจระหว่างวันที่ 19-21 ธันวาคม 2566 มีพนักงาน และลูกจ้างที่มีปัจจัยเสี่ยงเข้ารับการตรวจทั้งสิ้น 512 คน รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 25