

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

2.1 ที่ตั้งโครงการและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการ Scope Thonglor (สโคป ทองหล่อ) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ” โดยโครงการจัดเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ของ บริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด โดยได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 31 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สูง 120.57 เมตร โดยมีห้องชุดทั้งสิ้น 102 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 101 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) 1 ห้อง) และที่จอดรถแบบอัตโนมัติจำนวน 112 คัน มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 14,992.92 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่โครงการ เท่ากับ 1-0-4 ไร่ หรือ 1,616 ตารางเมตร

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้ออกแบบทางเข้า-ออกโครงการ จำนวน 1 แห่ง เชื่อมกับถนนสุขุมวิท ซึ่งการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถใช้โครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก ดังนี้

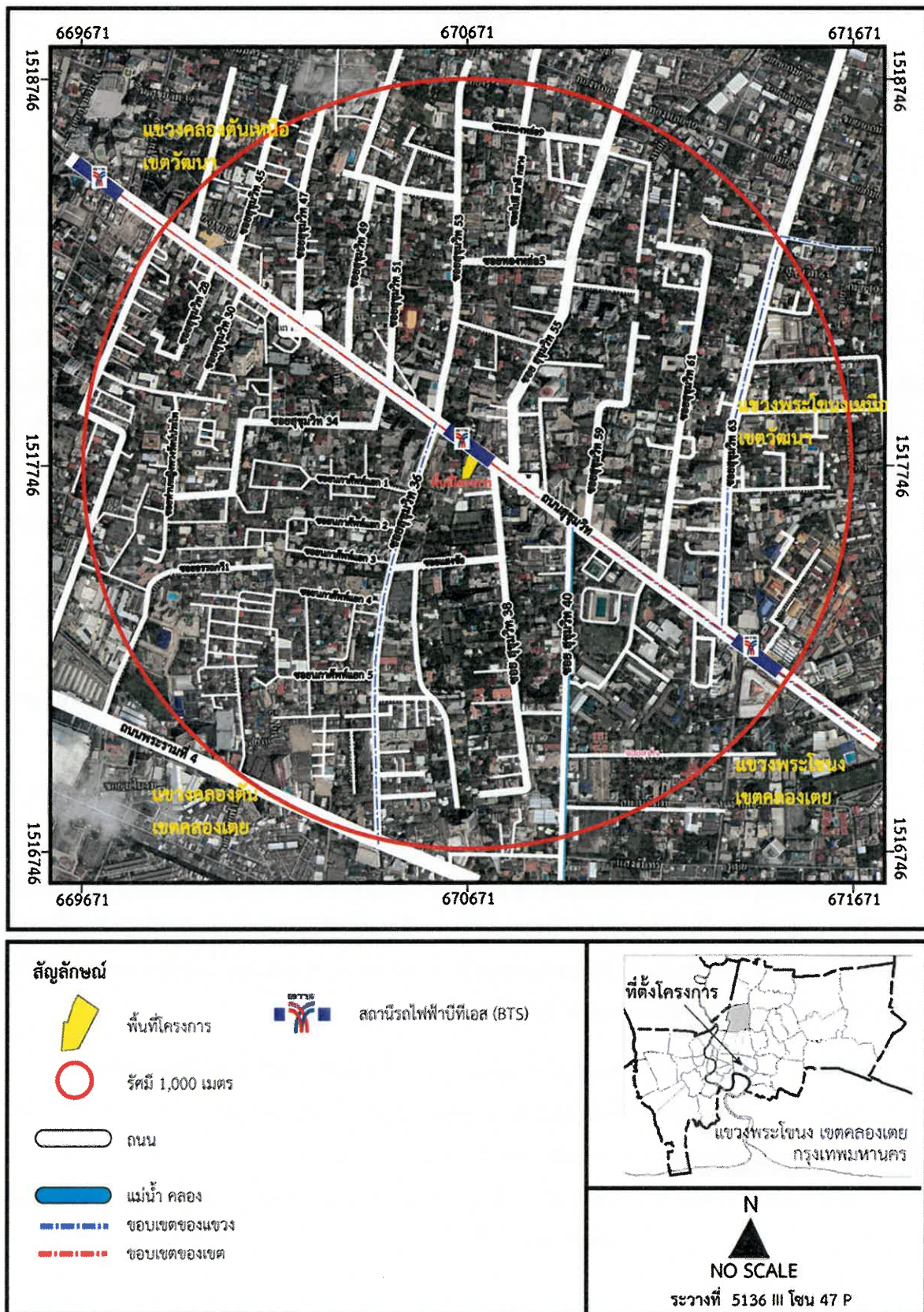
การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางที่ 1 จากถนนสุขุมวิท ทิศมุ่งตะวันออก มุ่งหน้าผ่านแยกทองหล่อ ระยะทางประมาณ 100 เมตร กลับรถ ณ จุดกลับรถ มุ่งหน้าแยกทองหล่อ ระยะทางประมาณ 100 เมตร จะพบโครงการทางด้านซ้ายมือ

เส้นทางที่ 2 จากถนนสุขุมวิท ทิศมุ่งตะวันตก ผ่านบีทีเอสเอกมัยมุ่งหน้าแยกทองหล่อ ตรงไปประมาณ 100 เมตร จะพบพื้นที่โครงการทางด้านซ้ายมือ

โครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเขตคลองเตย สภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ ประกอบด้วย อาคารพักอาศัยรวม (อาคารชุดและอพาร์ทเมนต์) อาคารสำนักงาน อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย ร้านอาหาร และที่ว่าง ฯลฯ ตลอด 2 ฝั่งของถนนสุขุมวิท สำหรับอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โครงการและการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ มีดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ถนนสุขุมวิท และอาคารสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส (สถานีทองหล่อ)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย (โครงการ S38)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	อาคารพักอาศัย (ให้เช่า) SUTTI แมนชั่น
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	อาคารไปรษณีย์ สาขาสันติสุข ขนาดความสูง 3 ชั้น และบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งโครงการ

2.2 ประเภทและขนาดของโครงการ

การพัฒนาโครงการ เป็นการก่อสร้างและดำเนินการอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) โดยได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 31 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สูง 120.57 เมตร โดยมีห้องชุดทั้งสิ้น 102 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 101 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) 1 ห้อง) และที่จอดรถแบบอัตโนมัติ จำนวน 112 คัน มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 14,992.92 ตารางเมตร จึงมีลักษณะเข้าข่ายเป็นโครงการอาคารพักอาศัยรวม และมีลักษณะเป็นอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ซึ่งมีพื้นที่รวมกันเกิน 10,000 ตารางเมตร

2.3 การจัดการในระยะก่อสร้าง

2.3.1 ขั้นตอนในการก่อสร้าง

โครงการคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้าง ประมาณ 26 เดือน ซึ่งมีกำหนดการก่อสร้าง ดังนี้

(1) งานเสาเข็ม	ใช้เวลาประมาณ	3	เดือน
(2) งานโครงสร้างฐานราก	ใช้เวลาประมาณ	3	เดือน
(3) งานโครงสร้างอาคาร	ใช้เวลาประมาณ	8	เดือน
(4) งานสถาปัตยกรรม	ใช้เวลาประมาณ	13	เดือน
(5) งานตกแต่งภายใน	ใช้เวลาประมาณ	3	เดือน

หมายเหตุ : แต่ละกิจกรรมอาจใช้ช่วงเวลาเดียวกันหรือซ้อนกันในการดำเนินงาน

2.3.2 จำนวนคนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน

การก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 100 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งจะมีรถบริการรับ-ส่งคนงาน ดังนั้น จึงไม่มีบ้านพักคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ

2.3.3 ระบบน้ำใช้

ระยะก่อสร้างโครงการจะใช้น้ำจากการประปานครหลวง โดยอยู่ในพื้นที่บริการของสำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท โดยจะติดตั้งมิเตอร์รับน้ำเข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งน้ำใช้ในระยะก่อสร้างนี้สามารถจำแนกเป็น 2 ประเภท คือ ส่วนในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยโครงการมีความต้องการน้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น ความต้องการใช้น้ำทั้งหมดของโครงการในระยะก่อสร้าง จะมีปริมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่โครงการ (ยังไม่กำหนดที่ตั้งขึ้นอยู่กับผู้รับเหมาก่อสร้าง) จะมีปริมาณน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานเท่ากับ 9.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2.3.4 การบำบัดน้ำเสีย

(1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะก่อสร้างโครงการ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมาจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการและน้ำเสียที่เกิดจากการใช้ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) การจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จากการประเมินอัตราการใช้น้ำในการก่อสร้างโครงการ พบว่า มีการใช้น้ำประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้เพื่อการผสมปูนซีเมนต์ บ่มปูน ฉีดพรมพื้นเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย และใช้เพื่อการล้างอุปกรณ์เครื่องมือในกิจกรรมการก่อสร้าง

2) น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้คนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง) น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม และการชำระล้างร่างกาย

(2) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างประมาณ 7.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง) น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม และการชำระล้างร่างกาย การบำบัดน้ำเสียแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

1) น้ำเสียโสโครกประมาณ 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 28 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) โครงการจัดให้มีห้องส้วมภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง น้ำเสียโสโครกจากห้องส้วม จะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 2.20 ลูกบาศก์เมตร /วัน จากห้องส้วม 10 ห้อง น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะถูกรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป และภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการจะทำการสูบล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียและปรับพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

2) น้ำเสียจากการชำระล้าง ประมาณ 5.64 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 72 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) โครงการจะรวบรวมลงสู่ร่องระบายน้ำชั่วคราว ก่อนปล่อยให้ไหลลงสู่บ่อพักตะกอนดิน เพื่อทำการตกตะกอนก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป น้ำบางส่วนที่ไหลตามร่องระบายน้ำชั่วคราวจะซึมผ่านดิน และแห้งไปตามธรรมชาติ ณ จุดชำระล้าง

2.3.5 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยในระยะก่อสร้างสามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน รายละเอียดแสดงดังต่อไปนี้

1. มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง เท่ากับ 843.05 ตัน สำหรับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ซ้ำได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น เป็นต้น

2. มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างอาคารโครงการคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้าง จำนวนสูงสุด 100 คน ดังนั้น มูลฝอยที่เกิดจากคนงานจำนวน 100 คน มีปริมาณ 100 กิโลกรัม/วัน (อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) ซึ่งในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ดังนี้

- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 250 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 2 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 2 ถัง โดยถังมูลฝอยอันตรายจะมีการติดป้ายข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” ภายในถังรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้น 0.3 ลิตร ได้มากกว่า 3 วัน ในแต่ละวันจะมีพนักงานจัดเก็บและรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยที่เตรียมไว้ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตคลองเตย มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

- กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด

2.3.6 การระบายน้ำ

(1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างโครงการกรณีที่ดินตก โครงการจะควบคุมการระบายน้ำโดยจะทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินและจะสูบน้ำผ่านท่อขนาด \varnothing 0.2 เมตรเพื่อระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำหน้าโครงการต่อไป

2.3.7 การจราจร

ระยะก่อสร้างโครงการ จะมีรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับส่งคนงานเข้า-ออก โครงการสูงสุดประมาณ 34 เที่ยว/วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- รถบรรทุก 6 ล้อ รับส่งคนงานสูงสุด 4 เที่ยว/กะ/วัน
- รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน และคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 30 เที่ยว/วัน

โครงการได้จัดการใช้ที่ดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดพื้นที่สำหรับจอดรถขนดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่กีดขวางการจราจรภายนอกโครงการบริเวณถนนสุขุมวิท โครงการจะใช้ทั้งรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในการขนส่งเจ้าหน้าที่และใช้รถเทรลเลอร์ ในการขนส่งเครื่องจักรหนัก โดยจะปฏิบัติตามมาตรการและข้อบังคับในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด

2.3.8 การใช้ไฟฟ้า

ระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขตคลองเตย โดยจะติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง เขตคลองเตย มีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง ดังนั้น จึงสามารถให้บริการแก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

2.3.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระหว่างการก่อสร้าง โครงการจะมีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2.3.10 การป้องกันอัคคีภัย

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยจากการทิ้งขี้เถ้า การเชื่อม การเชื่อม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

2.3.11 สาธารณสุขและสุขภาพ

ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดโรคระบาดและสาเหตุของการก่อโรคต่าง ๆ เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร และโรคที่มากับแมลงและสัตว์พาหนะนำโรค เป็นต้น ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพต่อคนงานและผู้อยู่โดยรอบโครงการ โครงการจะมีข้อกำหนดในการจัดการสุขภาพที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามให้ถูกสุขลักษณะอนามัยส่วนบุคคลที่ดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

บทที่ 3

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการจัดเป็นโครงการอาคารพักอาศัยรวม (อาคารชุด) ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร โดยได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 31 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สูง 120.57 เมตร โดยมีห้องชุดทั้งสิ้น 102 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 101 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) 1 ห้อง) และที่จอดรถแบบอัตโนมัติจำนวน 112 คัน มีพื้นที่ใช้สอยอาคาร 14,992.92 ตารางเมตร มีขนาดพื้นที่โครงการ เท่ากับ 1-0-4 ไร่ หรือ 1,616 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 20/2563 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563 ดังหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1010.5/5973 ลงวันที่ 30 เมษายน 2563 โดยหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางให้โครงการปฏิบัติ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานเกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือนนั้น

ดังนั้น บริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็ม กรีน กรุป จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อจัดทำรายงานเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2-1 และนำเสนอรายงานฉบับที่ 1/2567

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Scope Thonglor (สโคป ทองหล่อ) ของบริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด	✓	-
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการหรือกิจการแล้ว ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ภูมิบัติ ✕ ไม่ภูมิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาภูมิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนภูมิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่เกิดการมีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาเรื่องสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาเรื่องสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>✓</p> <p>- โครงการได้ขออนุญาตก่อสร้างอาคารโครงการโดยไม่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ ในภาคผนวก ง</p>	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติและอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่ จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของ โครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มี หลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึง สิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการ ยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	#	- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการค้าเป็นโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิด ความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิมีหน้าที่ใน การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงาน อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทาง หรือมาตรการในการแก้ไขให้ทันต่อไป	✓ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว)	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางการแก้ไข
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดทำรั้วทึบ สูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตที่ดิน ปิดกันตามแนวเขตที่ดินต่อที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ กรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น และบดบังมลพิษที่ก่อให้เกิดจากการก่อสร้างและติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 3) ปรับสภาพพื้นที่ที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น 4) ทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภทและขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง ระบุสำนักงานเขตคลองเตย ที่มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างโดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5) ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพพื้นที่ กำแพงบ้านและตัวอาคาร เพื่อเช็คความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	✓ - โครงการได้จัดทำรั้วทึบ สูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตที่ดิน (รูปที่ 3-1) ✓ - โครงการมีการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ (รูปที่ 3-2) ✓ - โครงการมีการปรับปรุงพื้นที่เฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น (รูปที่ 3-3) ✓ - โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยแสดงชื่อ ประเภทและขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยได้ติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (รูปที่ 3-4)	- -
		✓	- เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการผ่านไปแล้ว

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) 5 ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	6) จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เท่ากับระยะ ก่อสร้างโครงการและวงเงินคุ้มครองเพียงพอดำเนินมูลค่า ทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายด้วย โดยครอบคลุมถึงบุคลากรใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและ บ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมดทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างช่วงระยะการก่อสร้างป้องกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น ให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นให้ชัดเจน	✓ - โครงการมีการประกันภัยต่อบ้านข้างเคียง ที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อการก่อสร้างของ โครงการ อย่างไรก็ตาม หากมีผู้ได้รับความ เสียหายจากโครงการ โครงการจะดำเนินการ แก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับ ผู้เสียหาย (ดูภาคผนวก ค-9)	-
	7) การประกันโครงสร้างของอาคาร/บ้านติดโครงการ โดยบริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด จะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับฐานราก และหรือเสาเข็มของอาคาร/บ้านติดโครงการทุกหลังที่เกิดขึ้น จริงจากการพัฒนาโครงการ ในระหว่างที่เริ่มมีการรื้อถอนอาคาร เดิมในพื้นที่ ก่อสร้างอาคารโครงการ และหลังการก่อสร้าง ต่ออีก 5 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนอาคารชุด	✓ - บริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด จะรับผิดชอบ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับฐานราก และหรือเสาเข็ม ของอาคาร/บ้านติดโครงการทุกหลังที่เกิดขึ้น จริงจากการพัฒนาโครงการ ในระหว่างที่เริ่ม มีการรื้อถอนอาคารเดิมในพื้นที่ ก่อสร้างอาคาร โครงการ และหลังการก่อสร้างต่ออีก 5 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนอาคารชุด	-
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ผู้เฝ้าระวัง	1) จัดทำระบบบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และ ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	✓ - โครงการจัดทำระบบบันทึกข้อมูลร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน จากการก่อสร้าง โดยติดตั้งกล่องรับเรื่อ ร้องเรียนไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ และจัดทำบันทึกข้อมูลร้องเรียนในกรณีมีการ ร้องเรียน	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (<input checked="" type="checkbox"/> ปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว)	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางการแก้ไข
1) ผู้ละเมิด (ต่อ)	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบบเสาเข็ม และเวลา	<input checked="" type="checkbox"/>	- หากมีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โครงการจะมีการทำบันทึก สาเหตุและเวลา
	3) จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สปริย์ เพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	- โครงการมีการจัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สปริย์ เพื่อลดฝุ่นละออง
	4) ใช้ผ้าฉีตรัดถนนในพื้นที่ก่อสร้าง ถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง	<input checked="" type="checkbox"/>	- โครงการมีการฉีตรัดถนนในพื้นที่ก่อสร้าง ถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง (รูปที่ 3-2)
	5) จัดให้มีผ้าใบ Mesh sheet ชนิดกันไฟลาม คลุมโดยรอบอาคาร ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง	<input checked="" type="checkbox"/>	- เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการผ่านไปแล้ว
	6) ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/>	- โครงการมีการควบคุมและลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง
	7) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/>	- โครงการไม่มีการกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ภายในโครงการ
	8) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อน ออกสู่ถนนสาธารณะ และมีคนงานทำความสะอาดผิวทางถนน สาธารณะบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้งที่พบว่ามีวัสดุ ร่วงหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	<input checked="" type="checkbox"/>	- โครงการมีพื้นที่ทำความสะอาดรถบรรทุก ในพื้นที่ก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมี คนงานทำความสะอาดผิวทางถนนสาธารณะ บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ (รูปที่ 3-6 และรูปที่ 3-7)
	9) จัดให้มีหัวฉีดสปริย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งบนตัวอาคาร ชั้นก่อสร้าง เพื่อดักจับฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูง ฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	<input checked="" type="checkbox"/>	- โครงการมีหัวฉีดสปริย์น้ำ (Spray Nozzles) บริเวณหัวของโครงการ เพื่อดักจับฝุ่นละออง จากอาคารก่อสร้าง (รูปที่ 3-8)
	10) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	- โครงการกำหนดให้ไม่เดินเครื่องจักรในขณะ ที่ไม่ใช้งาน

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1) ผู้ละออง (ต่อ)	11) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	✓	- โครงการได้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า
	12) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นในที่อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	✓	- โครงการได้จัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่น และโครงการได้ติดตั้งสเปรย์น้ำ เพื่อลดฝุ่นละอองภายในโครงการ (รูปที่ 3-8)
	13) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	✓	- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย รวมทั้งได้มีการฉีดสเปรย์น้ำลดฝุ่นอยู่เสมอ
	14) ละเว้นการเผาวัสดุและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	- โครงการไม่มีการเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีถังขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง และมีการจัดเก็บอย่างถูกวิธี (รูปที่ 3-9)
	15) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วต้องปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	✓	- โครงการเปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น
	16) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	#	- โครงการไม่ได้จัดให้มีการกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง
	17) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	#	- โครงการใช้เป็นสำเร็จ ในการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง
	18) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	✓	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาด ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 3-6)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางการแก้ไข
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	19) ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร 20) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด โดยใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถที่ขนดิน และขนส่งวัสดุก่อสร้าง 21) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานจราจรในพื้นที่ 22) กำหนดให้รถบรรทุกที่จะใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ และต้องมีป้ายติดที่หน้ากระจกรถบรรทุกเพื่อแสดงว่าผ่านการตรวจสอบสภาพจากกรมการขนส่งแล้ว โดยรถบรรทุกคันไหนที่ไม่มีป้ายติดแสดงว่าไม่ได้ผ่านการตรวจสอบสภาพจากกรมการขนส่ง โครงการจะไม่อนุญาตให้เข้ามาภายในโครงการโดยเด็ดขาด 23) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ หากพบว่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีค่าเกินมาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โครงการต้องหยุดทำกิจกรรมการก่อสร้างบางกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดฝุ่น PM2.5 ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียร คอนกรีตที่ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง พร้อมทั้ง ึ่งให้ความร่วมมือตามนโยบายของหน่วยงานภาครัฐอย่างเคร่งครัด	✓ ✓ ✓ ✓	- - - - -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
2) มลพิษทางอากาศ	1) ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน 2) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ 3) กำชับผู้รับเหมาไม่ให้มีการเผาขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุ ก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง 4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้อยู่ ในสภาพดี เพื่อให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลด ปริมาณมลสารที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ	✓ ✓ ✓ ✓	- - - -
1.3 ระดับเสียง	1) กำหนดวันและช่วงเวลาในการก่อสร้าง โดยทำงานวันจันทร์- เสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้าง ที่ต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนด ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ ก่อให้เกิดเสียง ยกเว้นงานเทปูน ให้ก่อสร้างล่วงหน้าได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และก่อสร้างได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยต้อง แจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ด้วยการลงพื้นที่แจ้งตามบ้านและปิดประกาศไว้บริเวณด้านหน้า โครงการ และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในวัน อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์หยุดการก่อสร้าง โดยจะกำชับ ให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ โดยเคร่งครัด	✓	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลข โทรศัพท์ ของบริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 3) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีชิ้นส่วนของ เครื่องจักร 4) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิด เสียงรบกวนน้อยที่สุด 5) เครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่อง หรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 6) การตัดกระเบื้องให้ตัดในท้องที่ที่มั่นคงเพื่อลดระดับเสียง	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	- -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.4 ความสั่นสะเทือน ต่างๆ	1) บริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไป ชี้แจงต่อบุคคลที่อยู่อาศัยในบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อชี้แจง เกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้างอาคารโครงการ ตลอดจนแจ้ง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบ ข้อมูล รวมทั้งแนะนำผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เช่น ผู้จัดการ โครงการ ผู้รับเหมาโครงการ เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มกิจกรรม ก่อสร้างโครงการ	✓ - โครงการได้มีการลงพื้นที่ไปพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำ และได้ติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ (ดูรูปที่ 3-12 และภาคผนวก ค-8)	-
	2) ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับ ดูแลของบริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด ต้องแจ้งเจ้าของบ้านพัก อาศัย/อาคารข้างเคียง และสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้าน และตัวอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานและเพื่อรับผิดชอบชดเชย ค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น หรือได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับความเสียหาย สามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง	(✓) - เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการผ่านไปแล้ว	-
	3) ติดตั้งเครื่องวัดความสั่นสะเทือนที่เป็นไปตามมาตรฐาน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับอาคารพาณิชย์ สาขาสันติสุข ขนาดความสูง 3 ชั้น ทางทิศตะวันตก ซึ่งมีระยะที่ใกล้กับ ตำแหน่งเสาเข็มมากที่สุด หากค่าความสั่นสะเทือนเกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ให้หยุดการก่อสร้างทันที และแก้ไขชดเชย เยี่ยวยาผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงอย่างทั่วถึง	✓ - โครงการได้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยติดตั้งเครื่องวัดความสั่นสะเทือนในบริเวณ ด้านที่ติดกับอาคารพาณิชย์ สาขาสันติสุข ขนาดความสูง 3 ชั้น ทางทิศตะวันตก ซึ่งมี ระยะที่ใกล้กับแนวตำแหน่งเสาเข็มมากที่สุด (ดูรูปที่ 3-13)	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (<input checked="" type="checkbox"/> ปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว)	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	4) กำหนดวันและช่วงเวลาที่กิจกรรมการก่อสร้างที่มีความ สั่นสะเทือนในวันจันทร์-เสาร์ 08.00-17.00 น. โดยจะกำชับให้ ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดย เคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้กำหนดวันและช่วงเวลาในการ ก่อสร้างก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนตาม ช่วงเวลาที่กำหนด โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ โดยเคร่งครัด	-
	5) จำกัดความเร็วรถบรรทุกในช่วงที่วิ่งเข้า-ออกถนนบริเวณ ด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่ออยู่ในเขตโครงการให้รถบรรทุกวิ่ง ตามแนวถนนในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	<input checked="" type="checkbox"/> - ภายในโครงการมีพื้นที่ที่จำกัด ดังนั้น จึงไม่มี การขับเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-
	6) การตั้งวางเครื่องจักร เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการ ก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้มีระยะรันเข้ามา ในโครงการไม่เกินแนวเขตอาคารที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่ติดกับ อาคารข้างเคียง	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดเครื่องมือ เครื่องจักร ไว้ห่าง จากที่พักอาศัยของประชาชน	-
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการติดต่อประสานงาน เข้าไป สังเกตการณ์และสอบถามเจ้าของอาคารหรือผู้อยู่อาศัยในเขต ติดต่อก่อสร้างเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหา ที่อาคารข้างเคียงอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง นำมาปรับปรุงแก้ไขหรือปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้มีการลงพื้นที่ไปพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำ (ดูรูปที่ 3-12 และ ภาคผนวก ค-8)	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ๑. ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ๒. ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) ต่างๆ	8) เมื่อได้รับแจ้งว่ามีอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อกับโครงการ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ ประสานงานต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานก่อสร้างพิจารณา ปรับปรุงแก้ไขปัญหาหรือปรับปรุงแผนการก่อสร้างเพื่อลด ผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว	✓	- หากได้รับแจ้งว่ามีอาคารหรือผู้พักอาศัยใน เขตติดต่อกับโครงการ เจ้าหน้าที่จะประสานงาน ก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่จะประสานงาน ให้หัวหน้างานการก่อสร้างรับทราบ เพื่อปรับปรุง แก้ไขปัญหาหรือปรับปรุงแผนการก่อสร้าง
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากโครงการ และติดตั้ง กล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และจัดให้มีติดตามเรื่องร้องเรียนที่ อาจจะเกิดขึ้น ตลอดระยะก่อสร้าง หากพบว่ามีความเสี่ยง ให้จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาก่อนที่พบโดยทันที	✓	- โครงการได้มีการลงพื้นที่ไปพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำ และได้ติดตามกล่องรับ ความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ (รูปที่ 3-12 และภาคผนวก ค-8)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) วัตถุประสงค์ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.4 ความเสี่ยงสะท้อน (ต่อ)	10) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบกับโครงการจัดให้มีเงินทุนสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อซ่อมแซม แก้ไข และเยียวยาผลกระทบโดยทันทีโดยไม่รอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย	✓ - โครงการมีการประกันภัยต่อบ้านข้างเคียงที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อการก่อสร้างของโครงการ (ดูภาคผนวก ค-9)	-
	11) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่опื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	✓ - โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม (ดูภาคผนวก ค-3)	-
	12) จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์พื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	✓ - โครงการจัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดีและให้บริษัทควบคุมงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ (ดูภาคผนวก ค-4)	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ๙ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางการแก้ไข
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	13) จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาวินิจฉัยจาก การพัฒนาโครงการ เพื่อทำการรับเรื่องราวเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเหตุรำคาญ ตรวจสอบข้อเท็จจริงทางสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหาลงให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียนรับทราบ	✗ - โครงการไม่ได้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานจากการพัฒนาโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยหากมีเรื่องร้องเรียนโครงการจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง หาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียนรับทราบ
	14) แสดงรายละเอียดการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะก่อสร้าง ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการสามารถเห็นได้ชัดเจน	✓	- โครงการแสดงรายละเอียดการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตาม โดยติดไว้บริเวณหน้าโครงการ (ดูรูปที่ 3-12)
	15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเฉพาะงานฐานรากและงานโครงสร้างหลักตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	✓	- โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เหมาะสม
1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้างมือ และล้างชักโครก ให้เพียงพอต่อความต้องการของแรงงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าไอโอดีนระบายนอก (BOD Effluent) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	✓	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (<input checked="" type="checkbox"/> ปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว)	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.5 ทรัพยากรแหล่งน้ำและ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาด อยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อไม่ส่ง กลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 1) รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยดูแลความ สะอาดห้องส้วมอยู่เสมอ (ดูรูปที่ 3-14)	-
1.6 อุทกวิทยาและคุณภาพ น้ำใต้ดิน	2) จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยต้อง มีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดให้มีการรณรงค์การใช้น้ำอย่าง ประหยัด (ดูรูปที่ 3-16) - โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ ก่อสร้าง (ดูรูปที่ 3-16)	-
1.7 สภาพธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1) จัดให้มีแผ่นพับประชาสัมพันธ์ คำแนะนำในการปฏิบัติตัว หากเกิดแผ่นดินไหวให้สำนักงานไว้เผยแพร่กับคนงานก่อสร้าง 2) ติดตามข่าว สถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่างๆ จากทาง ราชการอย่างต่อเนื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการมีแผ่นพับประชาสัมพันธ์คำแนะนำ ในการปฏิบัติตัวหากเกิดแผ่นดินไหวให้กับ คนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ดูรูปที่ 3-17)	-
1.8 ทรัพยากรดินและการ พังทลายของดิน	1) จัดให้มีโครงสร้างป้องกันดินพัง โดยใช้ Sheet Pile ซึ่งระบบ ป้องกันดินพังของโครงการได้รับการออกแบบให้สามารถรับ แรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อ ป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน 2) ในการขุดดินจะต้องขุดให้มีความลาดเอียงในอัตราส่วน 1:1 (ทำมุม 45 องศา กับแนวระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบจาก การพังทลายของดิน 3) จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้ มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการมีการพูดคุย ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร กับคนงานก่อนเริ่มงาน (ดูรูปที่ 3-18) - โครงการไม่ได้ใช้ Sheet Pile ในการป้องกัน ดินพัง <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการขุดดินในอัตราส่วน 1:1 (ทำมุม 45 องศา กับแนวระนาบ) (ดูรูปที่ 3-20)	- - โครงสร้างป้องกันดินพัง โดยใช้ Pile Wall ซึ่งดีกว่า Sheet Pile และสามารถ รับแรงดันของดินโดยรอบได้ตาม มาตรฐานทางวิศวกรรม (ดูรูปที่ 3-19)
		<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการมีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพ ของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอด ระยะก่อสร้าง	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ไม่ปฏิบัติ ✗ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
1.8 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน (ต่อ)	4) ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อขุดเซยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 5) จัดให้มีการประกันภัยของบริษัทรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหายโดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นให้ชัดเจน	✓	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	✓	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	✓	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	1) กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด		-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	2) ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบให้รีบแก้ไขโดยด่วน	✓	- ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อ หากพบให้รีบแก้ไขโดยด่วน
	3) จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการ	✓	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ (ดูรูปที่ 3-16)
	4) วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง	✓	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบการวางท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง
	5) เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	✓	- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ
	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้างมือ และลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของพนักงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งมีค่าปีเอรีระบายออก (BOD Effluent) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	✓	- โครงการได้จัดห้องน้ำไว้เพียงพอต่อความต้องการของพนักงาน และมีถังบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด (ดูรูปที่ 3-14 และรูปที่ 3-15)
3.2 การบำบัดน้ำเสีย	2) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	✓	- โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดห้องส้วมอยู่เสมอ (ดูรูปที่ 3-14)
	1) จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราว สำหรับระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งรวบรวมน้ำทั้งหมดเข้าสู่บ่อตกผลอย และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป	✓	- โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราว
3.3 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	2) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ	✓	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	(✓) ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติงานแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
3.4 การจัดทามูลผลปล่อยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	6) จัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนักประเภท และลักษณะของ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่นำไปกำจัด ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช มูลฝอยจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง (รองรับมูลฝอยได้รวม 960 ลิตร ซึ่งเพียงพอกับปริมาณ มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง 900 ลิตร/วัน ได้อย่าง เพียงพอ) วางไว้ในบริเวณก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้ตรงกับ ขนมูลฝอยของสำนักงานเขตคลองเตยมาเก็บไปกำจัดต่อไป	✓ ✓ - โครงการได้จัดทำบันทึกชนิด และลักษณะ ของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีถังมูลฝอย วางไว้ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง (ดูรูปที่ 3-9)	- -
3.5 การใช้ไฟฟ้าและการ อนุรักษ์พลังงาน	2) ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุด เสียหาย 1) กำจัดขยะอย่างเคร่งครัด 2) กำจัดน้ำเสียอย่างเหมาะสม	✓ ✓ ✓ - โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอย ลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ - โครงการได้ใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ประหยัดพลังงาน และธรรมชาติให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ดูรูปที่ 3-21) - โครงการได้มีการตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อม ใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุด เสียหาย (ดูรูปที่ 3-22)	- - -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
3.6 ความปลอดภัยและการ ป้องกันอัคคีภัย	1) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	✓	- โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที (ดูรูปที่ 3-23)
	2) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อ ประสานกับสถาบันดับเพลิงคลองเตย ให้มาอบรมและซักซ้อม แผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	✕	- โครงการยังไม่ได้อบรมและซักซ้อมแผน อพยพหนีไฟกับสถาบันดับเพลิงคลองเตย ตามกำหนดปีละ 1 ครั้ง
	3) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยติดตั้งถัง ดับเพลิงในจุดที่เห็นได้อย่างชัดเจน และสะดวกในการใช้งาน และให้มีการติดประกาศแจ้งตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิงดังกล่าว ให้ชัดเจน	✓	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเคมี ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อม กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และมีการตรวจสอบ ถังดับเพลิงอยู่เป็นประจำ (ดูรูปที่ 3-23)
3.7 การคมนาคม	1) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อุดล้ำเข้าไปใน ผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	✓	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้าย วัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ
	2) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติด ไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และ นอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออก โครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	✓	- โครงการมีป้ายสัญญาณจราจร ให้สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน (ดูรูปที่ 3-24)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติตาม # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติงานแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	3) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์ยานบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน ซึ่งมีส่วนช่วยลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนได้อย่างรอบรู้พื้นที่โครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้	✓	- โครงการได้จัดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างติดแผ่นสะท้อนแสงให้ชัดเจน (ดูรูปที่ 3-25)
	4) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงในเขตชุมชน และให้เข้าออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	✓	- โครงการกำกับให้รถขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน และให้คนขับปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด
	5) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดติดขวางริมถนนสุขุมวิท หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายจราจรของสถานีตำรวจนครบาลทองหล่อ ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการ ให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	#	- โครงการยังไม่มีปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดติดขวางริมถนนสุขุมวิทหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ
	6) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	✓	- รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริษัท (ดูรูปที่ 3-26)

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) มาตรการ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
3.7 การคมนาคม/ การจราจร (ต่อ)	7) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งคนงานและเจ้าหน้าที่ที่จะขนส่ง เข้าหน่วยงานก่อนเวลา 7.00 น. และออกจากหน่วยงานหลัง เวลา 19.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ขนดิน ขนส่งคอนกรีตจะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. โดยรถขนส่งคอนกรีตจะใช้เวลา 10 ล้อ ซึ่งช่วงเวลา ดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่งานที่อยู่นอกช่วงเวลาร่งด่วนเพื่อลด ผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอก	✓ - โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง คนงานและเจ้าหน้าที่ ขนย้ายวัสดุก่อสร้าง นอกช่วงเวลาเร่งด่วน	-
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถ ติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับที่ ยานพาหนะบนถนนสุขุมวิท หน้าทางเข้า-ออกโครงการ	✓ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความ ปลอดภัยเพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้าน การจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ (ดูรูปที่ 3-27)	-
	9) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิทัก และกำกับให้ผู้ขับขี่รถ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ	✓ - โครงการได้กำชับให้มีการควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกที่บรรทุกไม่ให้เกิดพิกัด และขับรถ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-
	10) จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางข้าม เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการมีป้ายสัญญาณจราจร ให้สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน (ดูรูปที่ 3-24)	-
	11) จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่ จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุ	✓ - โครงการมีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ ภายในโครงการ	-
	12) ห้ามรถบรรทุกจอดรถบนถนนสาธารณะหน้าโครงการ รวมทั้งห้ามวางเศษวัสดุที่ก่อสร้างหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการ กีดขวางการจราจร	✓ - โครงการไม่มีการจอดรถบรรทุกจอดรถบน ถนนสาธารณะหน้าโครงการ	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 การประเมินผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	-
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐาน แบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	✓	-
	3) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงานภายในบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการมั่วสุม ทะเลาะวิวาท เกิดความปลอดภัยของ คนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง และเพื่อความ ระเบียบและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน	✓	-
	4) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความ ปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง และ กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณี ที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่างๆ	✓	-
	5) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	✓	-
	6) กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	✓	-
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการ ก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	✓	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) วัตถุประสงค์ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✗) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- การรับเรื่องร้องเรียน ต่างๆ	1) จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการหลายช่องทาง อาทิ กล้องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โทรศัพท์ โทรสาร จดหมาย แจ้งด้วยตัวเองที่สำนักงานก่อสร้าง แจ้งผ่านเว็บไซต์หรืออีเมลล์ ของบริษัท สโคป ทาวเวอร์ จำกัด และสำนักงานเขตคลองเตย พร้อมขั้นตอนการร้องเรียน	✓	-
	2) จัดให้มีเงินทุนสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันความเสียหาย	✗	- โครงการมีการประกันกันภัยต่อบ้านข้างเคียงที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อการก่อสร้างของโครงการ
4.2 การสาธารณสุขและ อาชีวอนามัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินการผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากาก ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาในการทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ 2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น 3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	✓	-
		✓	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (<input checked="" type="checkbox"/> ปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว)	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.2 การสาธารณสุขและ อาชีวอนามัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	4) ควบคุมความเร็วของรถวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง 1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน 2) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี 3) กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear plug) และที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 4) กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ 5) กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง 6) ติดป้ายบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/> - ภายในโครงการมีพื้นที่ที่จำกัด ดังนั้น จึงไม่มีการขยับเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน (ดูรูปที่ 3-31) <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอยู่เสมอ <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้ติดป้ายแนะนำ พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (ดูรูปที่ 3-30 และรูปที่ 3-31)	- - - - - -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
		(✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว		
4.2 การสาธารณสุขและ อาชีวอนามัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none">- กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Pneumatic Breaker (เครื่องมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.35 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง- กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Circular Saw (เลื่อยตัดแบบมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 5.04 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่า อัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง- กรณีที่คนงานใช้ Tower Crane (เครน) ทำงานที่ระยะ 1 เมตร ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งมีค่าอัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 32 dB 3 เมตร และ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง ทำงานที่ระยะ 3 เมตร และ 5 เมตร ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม มีค่า อัตราลดเสียงของอุปกรณ์ (NRR) 33 dB ให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง <p>10) ปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสใบหู เมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล, 2562 โดยจะต้องได้รับเสียงไม่เกิน 85 dB(A) ตลอดระยะเวลาที่สัมผัสเสียงต่อเนื่องเป็นเวลา 8 ชั่วโมง รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่มีความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐานที่ยอมให้สัมผัสได้นานต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง</p>			
		✓	- โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสใบหู เมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	(✓) ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปัญหา ✕ ไม่ปฏิบัติตาม # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✓ ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.2 การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	11) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องวัดปริมาณสารเสียงสะสมส่วนบุคคลโดยติดไว้ที่คนงานที่ทำงานที่หน้าที่ย้ายบล็อกเสาเข็ม (Casing) เพื่อบันทึกเสียงสะสมที่คนงานได้รับในแต่ละวัน และนำไปพิจารณาเลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละกิจกรรม หรือกิจกรรมอื่นที่ทำงานเวียน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับสะสมทั้งวันไม่เกิน 85 dB(A)	✕ - โครงการไม่ได้ติดตั้งเครื่องวัดปริมาณสารเสียงสะสมส่วนบุคคล	- โครงการได้เลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละกิจกรรมหรือกิจกรรมอื่นที่ทำงานเวียนเพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับสะสมทั้งวันไม่เกิน 85 dB(A)
	12) จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการทำงานรากต่อคนงานที่หน้าที่ย้ายเสาเข็ม 1 เมตร เพื่อป้องกันควบคุมความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	✓ - โครงการได้จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา	-
3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - เลือกใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างแทนเสาเข็มตอก - ใช้วัสดุป้องกันกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอยู่เสมอโครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	✓ - โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.2 การสาธารณสุขและ อาชีวอนามัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงานโดยพัก 20 นาที ต่อการทำงาน 2 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด <p>4) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของคนงาน</p> <p>1) ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติตามการทำงาน</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง</p> <p>4) จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือสำหรับคนงานก่อสร้าง</p>	<p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และมีการกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน (ดูรูปที่ 3-31) <p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการตามข้อกำหนดฯ <p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด (ดูภาคผนวก ค-5) <p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดป้ายแนะนำการทำงานข้อปฏิบัติในการทำงาน (ดูรูปที่ 3-30) <p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการพูดคุย ประชาสัมพันธ์ข่าวสารอบรมกับคนงานก่อนเริ่มงาน (ดูรูปที่ 3-18) 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) วัตถุประสงค์ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.2 การสาธารณสุขและ อาชีวอนามัย (1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดูแล ควบคุมการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ อย่างเคร่งครัด 6) จัดให้มีอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงาน ที่ทำงานก่อสร้าง 5) ผลกระทบด้านสุขภาพคนงานก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุใน หัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย ข้อ 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.3) อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย ข้อ 2) ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น ละอองหรือสารเคมี เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ฯลฯ จะต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับการปฏิบัติงานสวมถุงมือ ยาง แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัยที่เหมาะสม ตลอดช่วงเวลา ที่ทำงาน - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ในหัวข้อ 3.5 การป้องกัน อัคคีภัย	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	- - - - - - -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) ปฏิบัติ ✗ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (2) ภายในพื้นที่ บ้านพัก คนงานก่อสร้าง (พักอาศัย นอกพื้นที่โครงการ)	1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีนี้ได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน 2) จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานจำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคณงานก่อสร้าง 3) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะสามารถออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น 4) กำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน 5) จัดระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุรา เสพ/จำหน่ายยาเสพติด 6) จัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 50 ห้อง (คิดอัตรา 2 คน/ห้อง) 7) ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมีถังแบริ่งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	- - - - - -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ ๙ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✓ ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (2) ภายในพื้นที่บ้านพัก คนงานก่อสร้าง (พักอาศัย นอกพื้นที่โครงการ)	8) ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขอนามัย เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 9) ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอดแนวรั้วบ้านพักคนงาน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในบ้านพักคนงานและพื้นที่ข้างเคียง	✓ - โครงการได้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขอนามัยเพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ ✓ - โครงการได้ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (ดูรูปที่ 3-36)	- -
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (3) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1) ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัยบริเวณข้างเคียงพร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 2) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบโดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3) ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น 4) ทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้วโดยใช้โครงเหล็กซึ่งด้วยตาข่ายยึดทุกชั้น	✓ - เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการผ่านไปแล้ว ✓ - โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบ (ดูรูปที่ 3-1) ✓ - เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการผ่านไปแล้ว ✓ - เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการผ่านไปแล้ว	- - -

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ (✓) ปฏิบัติ ✕ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่เริ่มเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (3) ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	5) ทุก 2-3 ชั่วโมง ต้องแขวนรั้วกันและซึ่งตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	✕	- โครงการไม่มีการแขวนรั้วกัน
	6) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	✓	- โครงการได้ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (รูปที่ 3-11)
	7) ควบคุมการกวาดแวน (Boom) ของเครื่องให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	✓	- โครงการควบคุมเครื่องให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง
	8) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง	✓	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง (รูปที่ 3-27)
	9) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	✓	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (รูปที่ 3-23)
	10) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกและแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	- โครงการมีการประกันภัยต่อบ้านข้างเคียงที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อการก่อสร้างของโครงการ (ดูภาคผนวก ค-9)
	11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะก่อสร้าง	✓	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ ๙ ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✓ ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางการแก้ไข
4.3 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (3) ผลกระทบด้านความ ปลอดภัยจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง (ต่อ)	12) ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้ว โครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง 13) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ 14) โครงการต้องระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิดเงื่อนไขใน สัญญา และให้พิจารณาตัดเงินเดือนก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติ ตามให้ปรับปรับตามความเหมาะสม	✓ - โครงการได้ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการ (ดูรูปที่ 3-34) - โครงการได้จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลา กลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด	-
4.3 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (4) ผลกระทบด้านความ ปลอดภัยในชีวิ ต และ ทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	1) ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อ กับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง 3) จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุใน หัวข้อ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.2) คุณภาพอากาศ	✓ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า- ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะ ต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง (ดูรูปที่ 3-27) - โครงการได้ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่ ก่อสร้าง (ดูรูปที่ 3-34)	-
4.3 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (5) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ ประชาชนข้างเคียงโครงการ		✓ - โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (✓) 5 ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (✓) ผ่านขั้นตอนปฏิบัติมาแล้ว	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.2 การสาธารณสุขและ อาชีวอนามัย (5) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ ประชาชนข้างเคียงโครงการ (ต่อ)	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุใน หัวข้อ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.3) ระดับเสียง</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุใน หัวข้อ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ข้อ 1.4) ความสั่นสะเทือน</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุใน หัวข้อ 4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (2) ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (พักอาศัยนอกพื้นที่ โครงการ)</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
4.4 ความปลอดภัยสาธารณะ	<p>1) จัดทำประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหาย ทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียงในกรณีที่เกิดการ ก่อสร้างทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>2) จัดวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการ ก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อ พื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด รวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบจาก การก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการดูแลตรวจสอบ ความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4) จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อ ตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ ใกล้เคียง</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

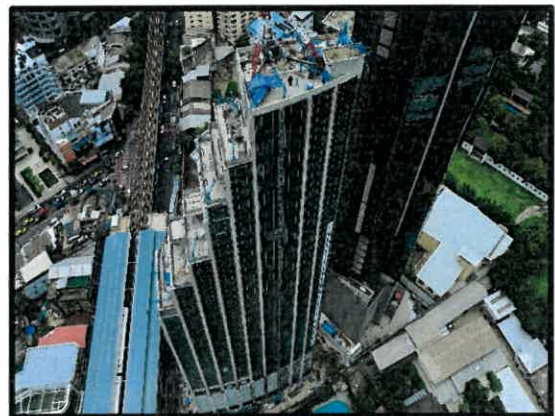
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (<input checked="" type="checkbox"/> ปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติ # ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านขั้นตอนปฏิบัติตามแล้ว)	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
4.4 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	5) จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 6) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และมีการตรวจสอบถังดับเพลิงอยู่เป็นประจำ (ดูรูปที่ 3-23)	- -
	7) กำหนดและควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการมีการควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-
4.5 สุนทรียภาพ	1) จัดทำรั้วทึบโดยใช้วัสดุ Metal Sheet หน้า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการและทางเข้า-ออกโครงการ มีม่านกั้นไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 2) กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ชมองจากภายนอกโครงการ 3) อาคารโครงการเมื่อสร้างขึ้นสูงมากกว่า 2 ชั้น จะทำการติดตั้ง Mash Sheet เพื่อช่วยดับบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้าง 4) ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์	<input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบและเป็นสีโทนอ่อน (ดูรูปที่ 3-1) <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบ (ดูรูปที่ 3-1) - เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการผ่านไปแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> - โครงการมีการดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์	- - - -



รูปที่ 3-1 รั้วทึบชั่วคราว Metal Sheet สูง 6 เมตร และม่านกัน บริเวณทางเข้า-ออก



รูปที่ 3-2 ดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-3 การก่อสร้างพื้นที่ภายในโครงการ



รูปที่ 3-4 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 3-5 ผนังอาคารโครงการ



รูปที่ 3-6 พนักงานดูแลฉีดน้ำล้างล้อรถ



รูปที่ 3-7 ทำความสะอาดผิวทางถนนสาธารณะ



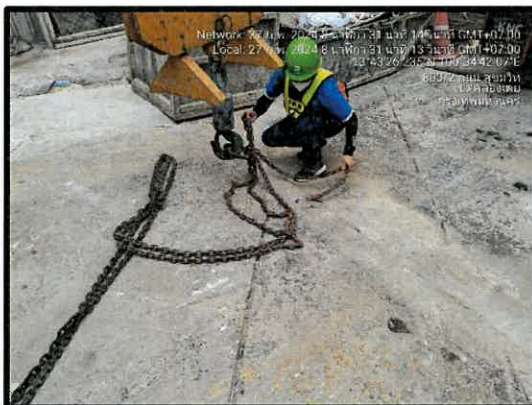
รูปที่ 3-8 สเปรย์น้ำดับฝุ่นละอองบริเวณรั้วของโครงการ



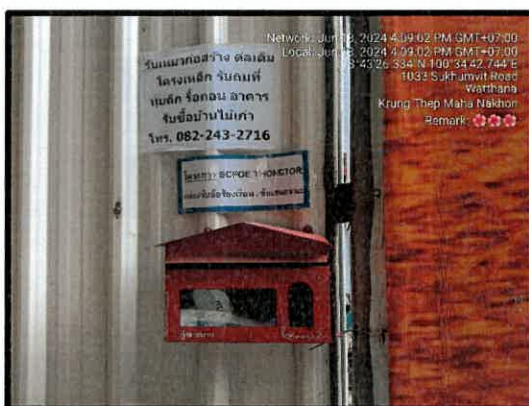
รูปที่ 3-9 จัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-10 รถขนส่งอุปกรณ์ปิดผ้ามิดชิด



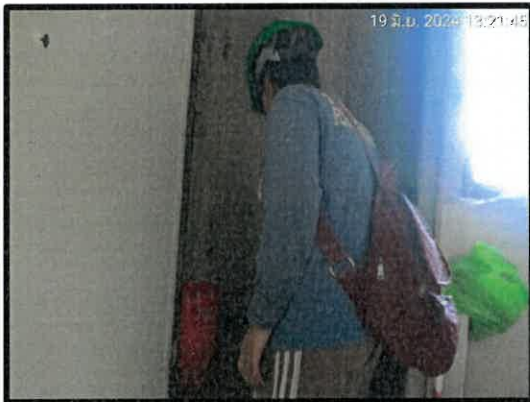
รูปที่ 3-11 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ



รูปที่ 3-12 ลงพื้นที่บ้านข้างเคียง กล่องรับความเห็น และมาตรการฯ ของโครงการ



รูปที่ 3-13 ติดตั้งเครื่องวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้าง



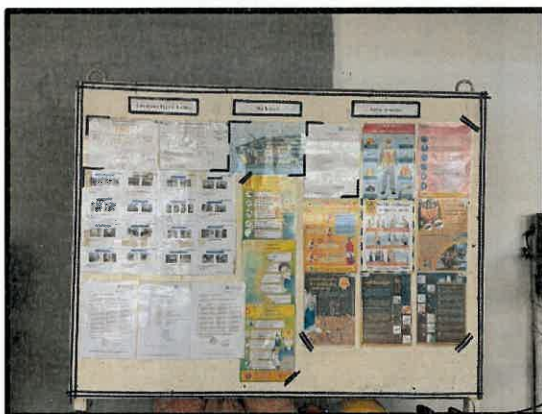
รูปที่ 3-14 ห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วม



รูปที่ 3-15 ถังบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-16 ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด และถังสำรองน้ำใช้



รูปที่ 3-17 แผ่นพับคำแนะนำหากเกิดแผ่นดินไหว



รูปที่ 3-18 อบรม พุดคุย ประชาสัมพันธ์ข่าวสารกับคนงาน



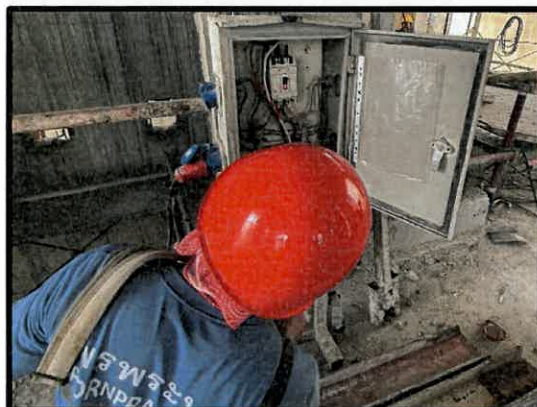
รูปที่ 3-19 ระบบป้องกันดินพังของโครงการ



รูปที่ 3-20 การขุดดิน



รูปที่ 3-21 ป้ายรณรงค์ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด



รูปที่ 3-22 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-23 ป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ และถังดับเพลิงมือถือในพื้นที่ก่อสร้าง



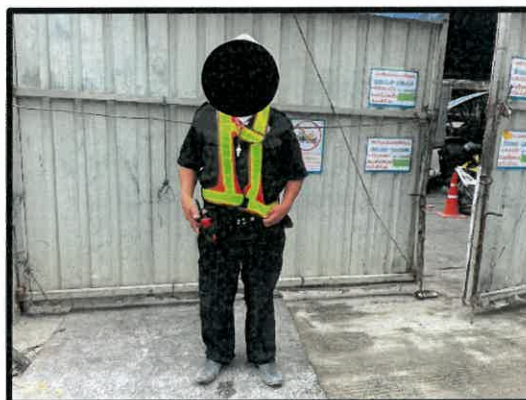
รูปที่ 3-24 สัญลักษณ์จราจร



รูปที่ 3-25 รถขนวัสดุก่อสร้างติดแผ่นสะท้อนแสง



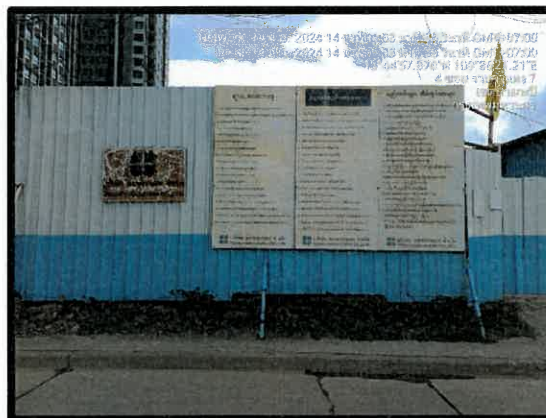
รูปที่ 3-26 รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์ติดต่อ



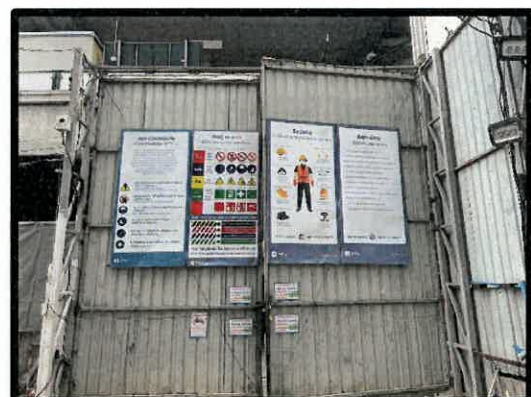
รูปที่ 3-27 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 3-28 บ้านพักคนงาน และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 3-29 ป้ายประชาสัมพันธ์ และกฎระเบียบปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-30 กฎระเบียบในการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง



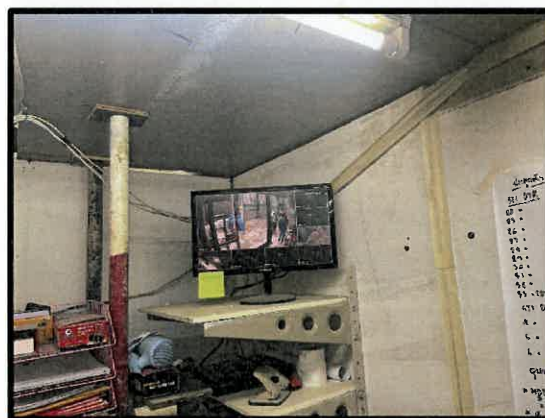
รูปที่ 3-31 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล



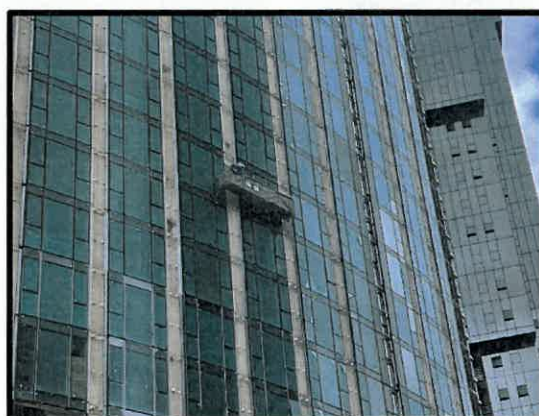
รูปที่ 3-32 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



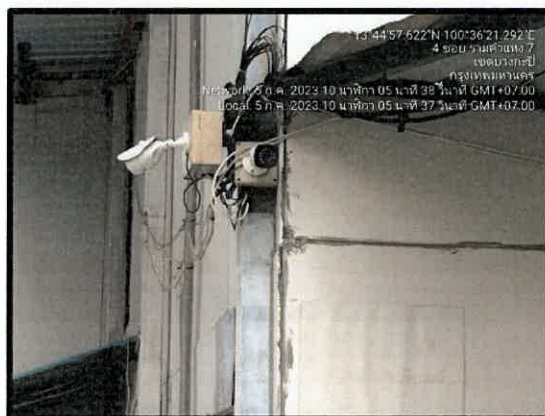
รูปที่ 3-33 ถังดับเพลิงมือถือบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 3-34 ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-35 กระเช้าไฟฟ้า



รูปที่ 3-36 กล้องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง