

#### **7.14 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า**





**BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL**

Remark :





## BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
25 / 1 / 67	10.00u	50 / 50	50 / 49	49 / 51	Auto	N	
	14.00u	50 / 51	52 / 53	54 / 53	Auto	N	
	18.00u	51 / 52	52 / 55	56 / 56	Auto	N	
	24.00u	50 / 51	52 / 53	54 / 56	A	N	
26 / 1 / 67	10.00u	52 / 51	51 / 50	49 / 48	Auto	N	
	14.00u	51 / 53	54 / 55	53 / 53	Auto	N	
	18.00u	52 / 51	56 / 52	53 / 52	Auto	N	
	24.00u	53 / 54	55 / 52	53 / 54	A	N	
27 / 1 / 67	10.00u	52 / 52	52 / 51	51 / 51	Auto	N	
	14.00u	53 / 55	57 / 56	52 / 58	A	N	
	18.00u	57 / 54	57 / 57	55 / 57			
	24.00u	52 / 55	53 / 55	56 / 56	A	N	
28 / 1 / 67	10.00u	52 / 49	49 / 49	50 / 52	Auto	N	
	14.00u	53 / 52	52 / 50	53 / 54	A	N	
	18.00u	54 / 56	52 / 52	59 / 65	A	N	
	24.00u	55 / 57	54 / 51	52 / 61			
29 / 1 / 67	10.00u	52 / 59	54 / 53	58 / 60	A	N	
	14.00u	55 / 56	53 / 53	54 / 55	Auto	N	
	18.00u	56 / 57	52 / 58	55 / 56	Auto	N	
	24.00u	53 / 52	54 / 55	52 / 53	A	N	
30 / 1 / 67	10.00u	54 / 53	52 / 56	54 / 59	A	N	
	14.00u	56 / 53	53 / 55	53 / 56	Auto	N	
	18.00u	54 / 52	54 / 56	54 / 55	Auto	N	
	24.00u	53 / 52	54 / 53	52 / 53	A	N	
31 / 1 / 67	10.00u	52 / 54	53 / 56	63 / 71	A	N	
	14.00u	61 / 52	60 / 53	55 / 55	Auto	N	
	18.00u	52 / 53	53 / 55	55 / 54	Auto	N	
	24.00u	53 / 52	54 / 55	56 / 57	A	N	
	10.00u						
	14.00u						
	18.00u						
	24.00u						

Remark :



# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
1 / 2 / 67	10.00u	52/52	52/51	52/50	Auto	N	
	14.00u	53/55	53/55	57/59	Auto	N	
	18.00u	57/54	54/55	56/52	Auto	N	
	24.00u	53/52	55/53	52/53	A	N	
2 / 2 / 67	10.00u	52/51	51/52	52/50	Auto	N	
	14.00u	53/54	57/59	58/57	Auto	N	
	18.00u	55/56	52/59	59/57	Auto	N	
	24.00u	54/53	53/51	55/56	A	N	
3 / 2 / 67	10.00u	52/52	50/49	49/51	Auto	N	
	14.00u	58/56	58/59	58/57	Auto	N	
	18.00u	57/56	58/57	59/57	Auto	N	
	24.00u	52/53	55/53	52/51	A	N	
4 / 2 / 67	10.00u	54/51	54/57	51/59	A	N	
	14.00u	53/54	57/52	54/56	A	N	
	18.00u	56/55	59/59	55/57	A	N	
	24.00u	53/51	51/52	53/51	A	N	
5 / 2 / 67	10.00u	49/46	49/50	50/50	Auto	N	
	14.00u	54/55	56/56	59/50	Auto	N	
	18.00u	54/55	57/58	51/50	Auto	N	
	24.00u	53/52	53/54	53/52	A	N	
6 / 2 / 67	10.00u	50/50	50/51	51/52	Auto	N	
	14.00u	54/55	57/58	53/54	Auto	N	
	18.00u	58/56	59/56	55/56	Auto	N	
	24.00u	53/51	52/51	54/51	A	N	
7 / 2 / 67	10.00u	51/51	51/52	52/53	Auto	N	
	14.00u	56/55	55/56	58/57	Auto	N	
	18.00u	53/54	57/56	53/54	Auto	N	
	24.00u	52/51	53/51	53/51	A	N	
8 / 2 / 67	10.00u	52/52	52/53	53/52	Auto	N	
	14.00u	54/58	51/54	52/71	A	N	
	18.00u	53/39	52/58	57/70			
	24.00u	53/54	54/51	56/58	A	N	

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status	Temp Control	Remark
		R	S	T	( Auto / Manual )	( N / AB / F )	
9/2/67	10.00u	52/52	52/51	51/52	Auto	N	
	14.00u	53/54	57/56	53/53	Auto	N	
	18.00u	55/56	58/59	52/51	Auto	N	
	24.00u	55/52	52/53	55/59	A	N	
10/2/67	10.00u	52/51	51/50	50/50	Auto	N	
	14.00u	54/55	52/59	53/57	Auto	N	
	18.00u	56/57	57/56	54/58	Auto	N	
	24.00u	53/55	55/54	54/58	A	N	
11/2/67	10.00u	52/53	53/58	55/56	Auto	N	
	14.00u	55/54	57/59	58/57	Auto	N	
	18.00u	56/57	58/59	59/58	Auto	N	
	24.00u	58/52	52/59	53/51	A	N	
12/2/67	10.00u	56/53	57/56	54/52	A	N	
	14.00u	58/57	58/59	58/52	Auto	N	
	18.00u	57/52	57/56	59/57	Auto	N	
	24.00u	56/59	59/53	57/58	A	N	
13/2/67	10.00u	53/52	53/51	52/52	Auto	N	
	14.00u	52/59	52/57	52/59	Auto	N	
	18.00u	58/57	57/56	58/56	Auto	N	
	24.00u	53/52	52/54	55/52	A	N	
14/2/67	10.00u	52/52	52/53	53/51	Auto	N	
	14.00u	50/53	52/59	54/56	A	N	
	18.00u	51/55	54/57	52/61			
	24.00u	52/54	53/56	53/62	A	N	
15/2/67	10.00u	52/53	53/51	51/52	Auto	N	
	14.00u	49/51	52/53	51/55	X	N	
	18.00u	48/52	53/58	53/57			
	24.00u	53/52	59/59	53/51	A	N	
16/2/67	10.00u	52/53	52/52	52/51	Auto	N	
	14.00u	55/59	52/53	53/54	Auto	N	
	18.00u	51/50	54/56	55/57	Auto	N	
	24.00u	53/54	53/53	54/53	A	N	

Remark :



# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
17/2/67	10.00u	52/52	52/53	53/51	Auto	N	
	14.00u	53/56	53/59	54/52	A	N	
	18.00u	55/53	53/52	52/57	A	N	
	24.00u	54/53	53/56	51/67	A	N	
18/2/67	10.00u	52/51	50/60	52/64	A	N	
	14.00u	55/52	53/59	51/57	Auto	N	
	18.00u	57/58	53/52	52/56	Auto	N	
	24.00u	56/59	52/51	53/57	A	N	
19/2/67	10.00u	56/59	57/54	53/62	A	N	
	14.00u	51/52	53/59	55/58	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/53	52/54	58/51	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	51/52	53/53	54/56	A	N	
20/2/67	10.00u	53/51	52/53	52/54	Auto	N	
	14.00u	51/52	56/57	54/57	Auto	N	
	18.00u	53/54	53/56	53/55	Auto	N	
	24.00u	53/54	52/53	52/53	A	N	
21/2/67	10.00u	52/52	52/51	51/53	Auto	N	
	14.00u	55/56	53/51	53/54	Auto	N	
	18.00u	57/57	52/56	55/56	Auto	N	
	24.00u	56/59	57/60	55/61	A	N	
22/2/67	10.00u	52/51	52/52	52/51	Auto	N	
	14.00u	53/54	53/57	59/52	Auto	N	
	18.00u	54/56	54/58	53/56	Auto	N	
	24.00u	52/51	54/56	56/59	A	N	
23/2/67	10.00u	53/52	52/52	52/54	Auto	N	
	14.00u	54/62	54/62	55/62	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/63	57/60	54/61	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	59/59	59/59	57/58	<del>A</del>	<del>N</del>	
24/2/67	10.00u	52/52	52/51	51/50	Auto	N	
	14.00u	52/54	52/56	51/57	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	53/55	51/54	51/60	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	59/59	52/53	57/52	A	N	

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
25/2/67	10.00u	52/52	53/52	52/54	Auto	N	
	14.00u	53/53	55/53	53/56	Auto	N	
	18.00u	54/56	57/54	54/57	Auto	N	
	24.00u	54/55	56/53	54/59	A	N	
26/2/67	10.00u	53/56	53/54	53/57	A	N	
	14.00u	53/55	56/58	59/54	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	54/56	57/54	52/60	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/51	54/56	51/67	A	N	
27/2/67	10.00u	51/52	52/52	52/54	Auto	N	
	14.00u	55/56	56/57	56/52	Auto	N	
	18.00u	57/57	56/52	56/52	Auto	N	
	24.00u	58/52	53/51	53/54	A	N	
28/2/67	10.00u	50/51	51/52	52/52	Auto	N	
	14.00u	55/56	57/52	52/56	Auto	N	
	18.00u	56/56	57/52	57/52	Auto	N	
	24.00u	52/53	54/51	52/55	A	N	
29/2/67	10.00u	52/52	52/51	51/53	Auto	N	
	14.00u	55/56	52/57	57/52	Auto	N	
	18.00u	57/52	56/52	57/56	Auto	N	
	24.00u	52/54	54/55	52/53	A	N	
	10.00u						
	14.00u						
	18.00u						
	24.00u						
	10.00u						
	14.00u						
	18.00u						
	24.00u						
	10.00u						
	14.00u						
	18.00u						
	24.00u						

Remark :



## LOG SHEET TRANSFORMER

**BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL**

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	( Auto / Manual )	( N / AB / F )			
1 / 3 / 17	10.00u	52 / 52	52 / 51	51 / 50	Auto	N			
	14.00u	53 / 54	55 / 56	52 / 68	Auto	N			
	18.00u	52 / 53	51 / 51	53 / 67	A	N			
	24.00u	52 / 54	52 / 53	54 / 56	A	N			
2 / 3 / 17	10.00u	52 / 52	52 / 50	52 / 51	Auto	N			
	14.00u	52 / 54	52 / 55	53 / 54	Auto	N			
	18.00u	53 / 55	59 / 56	55 / 56	Auto	N			
	24.00u	53 / 54	53 / 57	51 / 57	A	N			
3 / 3 / 17	10.00u	50 / 51	53 / 52	51 / 70					
	14.00u	52 / 53	53 / 54	56 / 71	A	N			
	18.00u	53 / 54	54 / 53	60 / 77	A	N			
	24.00u	52 / 54	56 / 57	60 / 79	A	N			
4 / 3 / 17	10.00u	53 / 56	57 / 59	61 / 70					
	14.00u	56 / 57	56 / 58	58 / 58	Auto	N			
	18.00u	58 / 58	57 / 52	56 / 57	Auto	N			
	24.00u	57 / 56	55 / 57	55 / 55	A	N			
5 / 3 / 17	10.00u	50 / 50	50 / 52	52 / 53	Auto	N			
	14.00u	56 / 57	56 / 58	58 / 57	Auto	N			
	18.00u	58 / 58	57 / 58	55 / 58	Auto	N			
	24.00u	52 / 57	54 / 59	52 / 58	A	N			
6 / 3 / 17	10.00u	52 / 52	50 / 52	52 / 53	Auto	N			
	14.00u	53 / 56	53 / 57	56 / 57	Auto	N			
	18.00u	54 / 56	58 / 57	56 / 57	Auto	N			
	24.00u	54 / 56	57 / 59	58 / 67	A	N			
7 / 3 / 17	10.00u	52 / 53	53 / 53	53 / 54	Auto	N			
	14.00u	53 / 54	55 / 52	53 / 68	A	N			
	18.00u	53 / 55	53 / 58	52 / 68	A	N			
	24.00u	54 / 59	59 / 59	54 / 67	A	N			
8 / 3 / 17	10.00u	52 / 52	52 / 51	51 / 52	Auto	N			
	14.00u	54 / 55	50 / 51	54 / 78	A	N			
	18.00u	55 / 52	51 / 53	53 / 65	A	N			
	24.00u	59 / 54	55 / 55	59 / 60	A	N			
Remark :									





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
9/3/67	10.00u	52/52	53/51	51/52	Auto	N	
	14.00u	56/53	56/57	56/57	Auto	N	
	18.00u	56/53	57/58	53/54	Auto	N	
	24.00u	54/56	52/59	53/57	A	N	
10/3/67	10.00u	53/56	54/56	54/58			
	14.00u	53/57	54/54	57/56	Auto	N	
	18.00u	55/56	54/57	58/57	Auto	N	
	24.00u	54/55	55/57	58/57	A	N	
11/3/67	10.00u	53/58	58/59	53/54	Auto	N	
	14.00u	53/52	59/53	59/80	A	N	
	18.00u	52/54	51/54	59/65	A	N	
	24.00u	54/57	52/56	56/67	A	N	
12/3/67	10.00u	52/52	44/50	50/52	Auto	N	
	14.00u	53/52	58/51	59/72	A	N	
	18.00u	53/55	59/52	59/68	A	N	
	24.00u	53/56	54/59	56/67	A	N	
13/3/67	10.00u	50/51	51/52	52/50	Auto	N	
	14.00u	50/52	53/55	58/79	A	N	
	18.00u	52/51	52/52	52/68	A	N	
	24.00u	49/51	57/54	58/67	A	N	
14/3/67	10.00u	51/52	52/50	52/52	Auto	N	
	14.00u	53/55	55/58	57/80	A	N	
	18.00u	50/49	50/50	48/70	A	N	
	24.00u	49/52	57/59	58/62	A	N	
15/3/67	10.00u	52/52	51/50	50/50	Auto	N	
	14.00u	55/56	57/57	50/51	Auto	N	
	18.00u	55/56	58/56	52/57	Auto	N	
	24.00u	47/52	57/59	59/67	A	N	
16/3/67	10.00u	51/51	50/52	52/52	Auto	N	
	14.00u	50/52	53/52	60/79	A	N	
	18.00u	53/55	54/51	58/65	A	N	
	24.00u	53/56	58/60	58/65	A	N	

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status	Temp Control	Remark
		R	S	T	( Auto / Manual )	( N / AB / F )	
17/3/67	10.00u	53/57	54/58	52/57	A	N	
	14.00u	54/55	57/56	51/57	Auto	N	
	18.00u	53/56	53/52	52/57	Auto	N	
	24.00u	52/55	52/55	54/55	A	N	
18/3/67	10.00u	52/51	51/51	50/51	Auto	N	
	14.00u	53/54	56/57	53/57	Auto	N	
	18.00u	54/57	52/52	54/57	Auto	N	
	24.00u	53/56	52/59	53/67	A	N	
19/3/67	10.00u	51/51	52/53	51/50	Auto	N	
	14.00u	52/53	55/56	52/57	Auto	N	
	18.00u	54/56	57/58	53/55	Auto	N	
	24.00u	53/56	58/67	54/55	A	N	
20/3/67	10.00u	52/52	52/54	52/51	Auto	N	
	14.00u	56/55	53/56	56/57	Auto	N	
	18.00u	57/58	54/55	57/58	Auto	N	
	24.00u	54/56	50/55	59/69	A	N	
21/3/67	10.00u	52/51	53/53	50/51	Auto	N	
	14.00u	56/57	51/56	53/56	Auto	N	
	18.00u	53/52	52/57	54/57	Auto	N	
	24.00u	59/54	50/56	52/59	A	N	
22/3/67	10.00u	52/52	52/53	52/51	Auto	N	
	14.00u	53/56	54/57	57/62	A	N	
	18.00u	57/56	59/56	56/69			
	24.00u	56/57	53/57	55/62	A	N	
23/3/67	10.00u	52/51	52/52	52/50	Auto	N	
	14.00u	59/52	50/52	54/57	A	N	
	18.00u	54/56	52/54	55/67			
	24.00u	52/56	53/56	53/65	A	N	
24/3/67	10.00u	53/57	54/55	54/67	A	N	
	14.00u	54/56	52/55	52/50	A	N	
	18.00u	53/55	59/54	55/64			
	24.00u	52/54	53/55	54/63	A	N	

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
25/3/67	10.00u	54/56	58/59	53/71	Auto	N	
	14.00u	55/60	60/61	55/80	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	53/52	50/52	52/71	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	54/59	52/59	50/70	A	N	
26/3/67	10.00u	52/51	52/52	52/50	Auto	N	
	14.00u	53/55	55/58	59/78	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	50/52	50/48	51/68	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	51/53	52/54	55/61	A	N	
27/3/67	10.00u	52/52	52/53	52/51	Auto	N	
	14.00u	53/56	58/57	56/57	Auto	N	
	18.00u	57/57	53/57	53/58	Auto	N	
	24.00u	53/56	54/55	57/59	A	N	
28/3/67	10.00u	53/52	52/52	52/50	Auto	N	
	14.00u	54/56	58/52	54/56	Auto	N	
	18.00u	59/57	54/55	52/50	Auto	N	
	24.00u	53/54	54/56	53/52	A	N	
29/3/67	10.00u	52/52	53/52	52/51	Auto	N	
	14.00u	53/58	58/55	59/80	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	51/54	52/53	50/69	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	54/56	52/53	51/60	A	N	
30/3/67	10.00u	52/52	52/52	53/51	Auto	N	
	14.00u	53/52	52/52	53/53	Auto	N	
	18.00u	52/51	51/51	52/53	Auto	N	
	24.00u	53/54	53/55	52/51	A	N	
31/3/67	10.00u	52/54	54/56	54/53	A	N	
	14.00u	54/53	57/54	54/55	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/55	56/55	52/56	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	53/54	57/53	53/54	A	N	
	10.00u						
	14.00u						
	18.00u						
	24.00u						

Remark : \_\_\_\_\_



# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
1/4/67	10.00u	50/50	52/52	52/51	Auto	N	
	14.00u	50/53	53/55	56/80	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	<del>50/57</del>	<del>54/56</del>	<del>50/68</del>	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/54	57/55	52/84	A	N	
2/4/67	10.00u	52/51	52/53	51/52	Auto	N	
	14.00u	55/56	58/52	58/80	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/54	54/53	52/70	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	53/57	52/57	54/58	N	N	
3/4/67	10.00u	52/52	52/54	53/51	Auto	N	
	14.00u	55/52	56/57	58/78	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	51/51	53/52	55/68	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/54	52/57	54/63	A	N	
4/4/67	10.00u	52/52	53/54	52/51	Auto	N	
	14.00u	54/52	55/56	58/78	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	55/53	52/51	54/61	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	53/55	51/54	56/63	A	N	
5/4/67	10.00u	51/51	52/53	52/52	Auto	N	
	14.00u	55/57	58/59	58/79	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/54	52/54	52/68	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	53/54	52/55	59/79	A	N	
6/4/67	10.00u	49/50	51/52	50/51	Auto	N	
	14.00u	49/50	51/52	50/51	Auto	N	
	18.00u	50/51	52/53	54/55	Auto	N	
	24.00u	48/51	53/54	52/56	A	N	
7/4/67	10.00u	51/53	52/54	53/57	A	N	
	14.00u	50/52	55/55	55/55	Auto	N	
	18.00u	53/54	52/52	51/51	Auto	N	
	24.00u	53/56	53/54	53/67	A	N	
8/4/67	10.00u	53/51	51/52	50/51	Auto	N	
	14.00u	54/55	58/51	59/78	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/51	54/48	52/64	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	54/55	52/59	53/65	A	N	

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status	Temp Control	Remark
		R	S	T	( Auto / Manual )	( N / AB / F )	
9 / 4 / 67	10.00u	50/51	51/52	51/51	Auto	N	
	14.00u	56/51	58/57	59/69	A	N	
	18.00u	55/52	54/53	52/60	A	N	
	24.00u	56/57	52/54	57/62	A	N	
10 / 4 / 67	10.00u	51/51	50/52	52/53	Auto	N	
	14.00u	53/51	50/50	53/54	Auto	N	
	18.00u	52/51	52/52	54/53	Auto	N	
	24.00u	57/59	59/54	54/60	A	N	
11 / 4 / 67	10.00u	52/52	53/52	52/50	Auto	N	
	14.00u	51/51	53/53	51/52	Auto	N	
	18.00u	52/52	54/55	53/52	Auto	N	
	24.00u	54/57	52/56	59/67	A	N	
12 / 4 / 67	10.00u	62/51	53/54	52/55	Auto	N	
	14.00u	53/55	57/57	59/80	A	N	
	18.00u	51/48	54/53	54/69	A	N	
	24.00u	50/52	53/50	52/54	A	N	
13 / 4 / 67	10.00u	52/55	54/55	56/51	Auto	N	
	14.00u	54/55	58/59	60/80	A	N	
	18.00u	52/48	57/56	58/69	A	N	
	24.00u	54/50	52/59	68/67	A	N	
14 / 4 / 67	10.00u	53/51	54/55	56/55	A	N	
	14.00u	58/59	59/60	57/68	A	N	
	18.00u	50/49	54/49	59/60	A	N	
	24.00u	52/53	57/58	55/67	A	N	
15 / 4 / 67	10.00u	52/54	55/54	56/55	Auto	N	
	14.00u	57/55	58/59	58/77	A	N	
	18.00u	54/51	50/49	54/70	A	N	
	24.00u	52/53	50/56	52/71	A	N	
16 / 4 / 67	10.00u	54/57	59/55	58/70	A	N	
	14.00u	59/60	59/58	57/69	A	N	
	18.00u	58/57	50/49	54/60	A	N	
	24.00u	52/56	50/55	52/67	A	N	

Remark :



# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status	Temp Control	Remark
		R	S	T	( Auto / Manual )	( N / AB / F )	
17/4/67	10.00u	51/52	52/53	52/51	Auto	N	
	14.00u	55/55	58/59	58/74	A	N	
	18.00u	52/51	50/49	50/68	A	N	
	24.00u	54/52	59/61	50/72	A	A	
18/4/67	10.00u	52/52	53/54	52/53	Auto	N	
	14.00u	53/53	52/52	53/54	Auto	N	
	18.00u	54/55	51/52	54/55	Auto	N	
	24.00u	53/52	55/57	51/78	A	N	
19/4/67	10.00u	53/52	53/54	52/51	Auto	N	
	14.00u	51/52	51/53	51/53	Auto	N	
	18.00u	52/53	52/54	54/55	Auto	N	
	24.00u	51/56	52/55	52/68	A	A	
20/4/67	10.00u	52/51	53/52	52/52	Auto	N	
	14.00u	58/59	58/58	60/79	A	N	
	18.00u	50/49	52/53	57/68	A	N	
	24.00u	57/60	53/56	54/65	A	N	
21/4/67	10.00u	51/56	55/56	52/60	A	N	
	14.00u	53/54	52/53	55/55	Auto	N	
	18.00u	54/51	52/54	56/54	Auto	N	
	24.00u	56/56	54/57	54/72	A	A	
22/4/67	10.00u	52/53	59/60	59/81	A	N	
	14.00u	50/48	50/49	58/60	A	N	
	18.00u	57/60	54/58	54/71	A	N	
	24.00u	54/62	52/54	50/64	A	N	
23/4/67	10.00u	52/52	53/52	51/53	Auto	N	
	14.00u	58/57	58/54	59/78	A	N	
	18.00u	50/52	50/53	54/68	A	N	
	24.00u	52/56	51/54	52/67	A	N	
24/4/67	10.00u	53/52	52/52	52/53	Auto	N	
	14.00u	58/59	58/60	58/68	A	N	
	18.00u	54/56	54/55	53/60	A	N	
	24.00u	53/56	54/56	53/61	A	N	

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
25/4/67	10.00u	51/51	52/53	52/52	Auto	N	
	14.00u	58/54	58/57	59/73	A	N	
	18.00u	52/53	54/51	50/60	A	N	
	24.00u	54/55	54/59	52/64	A	N	
26/4/67	10.00u	52/53	52/52	53/52	Auto	N	
	14.00u	53/55	53/56	54/57	Auto	N	
	18.00u	54/56	54/57	55/56	Auto	N	
	24.00u	52/54	52/57	54/68	A	N	
27/4/67	10.00u	51/52	52/52	53/51	Auto	N	
	14.00u	52/50	53/54	58/68	A	N	
	18.00u	47/48	50/49	49/60	A	N	
	24.00u	53/56	51/63	54/70	A	N	
28/4/67	10.00u	54/58	54/58	56/75	A	N	
	14.00u	53/54	54/55	57/55	Auto	N	
	18.00u	54/52	56/55	56/56	Auto	N	
	24.00u	52/54	52/57	51/64	A	N	
29/4/67	10.00u	53/54	55/56	56/57	Auto	N	
	14.00u	58/54	59/58	58/77	A	N	
	18.00u	54/52	54/51	53/62	A	N	
	24.00u	59/54	59/57	50/65	A	N	
30/4/67	10.00u	52/52	52/53	52/50	Auto	N	
	14.00u	58/57	59/59	58/70	A	N	
	18.00u	54/53	54/55	54/61	A	N	
	24.00u	53/56	54/59	51/67	A	A	
	10.00u						
	14.00u						
	18.00u						
	24.00u						
	10.00u						
	14.00u						
	18.00u						
	24.00u						

Remark :



## LOG SHEET TRANSFORMER

**BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL**

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status	Temp Control	Remark
		R	S	T	( Auto / Manual )	( N / AB / F )	
1/5/67	10.00u	50/52	52/54	52/51	Auto	N	
	14.00u	55/53	55/55	56/71	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/51	49/53	53/70	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/54	49/54	52/71	A	N	
2/5/67	10.00u	52/52	51/52	50/51	Auto	N	
	14.00u	58/56	59/56	60/80	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	52/51	52/51	58/69	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	59/54	53/56	54/71	A	N	
3/5/67	10.00u	50/50	51/52	49/51	Auto	N	
	14.00u	53/52	53/54	51/78	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	49/48	48/49	58/60	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/55	54/57	52/71	A	N	
4/5/67	10.00u	52/52	51/50	51/52	Auto	N	
	14.00u	53/60	60/59	65/82	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	51/50	53/50	58/64	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/51	54/56	54/70	<del>A</del>	<del>N</del>	
5/5/67	10.00u	51/56	54/59	52/71	<del>A</del>	<del>N</del>	
	14.00u	51/52	55/56	59/56	Auto	N	
	18.00u	53/54	57/52	53/54	Auto	N	
	24.00u	51/55	53/54	54/70	<del>A</del>	<del>N</del>	
6/5/67	10.00u	55/58	52/55	65/72	<del>A</del>	<del>N</del>	
	14.00u	54/55	53/54	54/55	Auto	N	
	18.00u	56/56	55/56	56/57	Auto	N	
	24.00u	52/57	51/52	62/70	<del>A</del>	<del>N</del>	
7/5/67	10.00u	51/54	52/56	61/71	<del>A</del>	<del>N</del>	
	14.00u	53/54	53/54	54/56	Auto	N	
	18.00u	55/56	54/55	55/54	Auto	N	
	24.00u	52/58	52/51	54/70	A	N	
8/5/67	10.00u	51/50	52/52	52/51	Auto	N	
	14.00u	52/51	53/53	52/51	Auto	N	
	18.00u	52/52	53/53	52/52	Auto	N	
	24.00u	54/56	51/55	62/56	A	N	

Remark :





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
9/5/67	10.00u	52/52	53/51	51/50	Auto	N	
	14.00u	56/57	58/59	58/70	A/	N/	
	18.00u	52/51	53/52	54/68	/	/	
	24.00u	51/52	54/58	55/67	A	N	
10/5/67	10.00u	50/51	52/52	51/52	Auto	N	
	14.00u	58/59	59/58	59/73	A/	N/	
	18.00u	59/51	53/52	52/65	/	/	
	24.00u	51/54	54/59	55/67	A	N	
11/5/67	10.00u	51/50	51/51	52/53	Auto	N	
	14.00u	58/57	59/58	58/80	A/	N/	
	18.00u	52/50	51/52	52/68	/	/	
	24.00u	51/52	52/52	53/54	A/	N/	
12/5/67	10.00u	54/58	52/59	54/59	/	/	
	14.00u	55/56	54/51	53/55	53/5 Auto	N	
	18.00u	53/55	57/56	54/56	Auto	N	
	24.00u	52/54	52/56	53/57	A/	N/	
13/5/67	10.00u	51/55	54/52	55/60	/	/	
	14.00u	54/55	54/56	54/55	Auto	N	
	18.00u	53/56	55/52	56/53	Auto	N	
	24.00u	52/56	57/59	54/62	A	N	
14/5/67	10.00u	52/52	53/51	51/53	Auto	N	
	14.00u	58/59	60/58	58/69	A/	N/	
	18.00u	52/53	59/59	52/60	/	/	
	24.00u	53/55	51/57	50/67	A	N	
15/5/67	10.00u	53/51	53/52	51/50	Auto	N	
	14.00u	52/51	53/52	55/67	A/	N/	
	18.00u	50/48	49/50	52/60	/	/	
	24.00u	54/67	52/55	63/71	A	N	
16/5/67	10.00u	52/51	52/52	52/52	Auto	N	
	14.00u	55/56	58/59	59/69	A/	N/	
	18.00u	51/52	52/54	53/59	/	/	
	24.00u	52/51	54/59	57/68	A	N	

Remark :

(Building Manager)





# LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp ( C )			Fan Status ( Auto / Manual )	Temp Control ( N / AB / F )	Remark
		R	S	T			
17/5/67	10.00u	51/51	52/50	52/51	Auto	N	
	14.00u	53/52	58/51	59/69	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	51/49	52/51	52/60	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/54	53/55	59/61	A	N	
18/5/67	10.00u	52/50	52/52	51/52	Auto	N	
	14.00u	55/60	62/59	59/69	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	60/58	58/56	60/63	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	60/62	59/58	62/65	<del>A</del>	<del>N</del>	
19/5/67	10.00u	62/67	54/57	60/64	<del>A</del>	<del>N</del>	
	14.00u	55/56	53/55	53/54	Auto	N	
	18.00u	56/57	54/56	54/56	Auto	N	
	24.00u	57/59	54/56	54/58	<del>A</del>	<del>N</del>	
20/5/67	10.00u	52/55	52/56	52/60	<del>A</del>	<del>N</del>	
	14.00u	53/54	55/56	57/52	Auto	N	
	18.00u	55/56	53/52	59/53	Auto	N	
	24.00u	54/58	54/56	54/63	A	N	
21/5/67	10.00u	46/49	50/51	50/49	Auto	N	
	14.00u	49/53	53/58	59/78	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	53/49	52/56	50/61	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	54/43	52/67	58/62	A	N	
22/5/67	10.00u	50/51	51/52	52/50	Auto	N	
	14.00u	50/52	55/53	58/68	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	51/51	53/52	54/62	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	59/65	57/64	58/63	A	N	
23/5/67	10.00u	51/52	52/52	51/51	Auto	N	
	14.00u	53/55	58/56	59/79	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	51/52	54/53	54/60	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/44	53/57	59/62	A	N	
24/5/67	10.00u	49/50	51/51	50/49	Auto	N	
	14.00u	58/59	58/59	58/77	<del>A</del>	<del>N</del>	
	18.00u	53/50	51/52	54/70	<del>A</del>	<del>N</del>	
	24.00u	52/60	53/56	54/65	A	N	

Remark :







YEAR : 2024

☒ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun  
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]



[illegible]



YEAR : 2024

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☒ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun  
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]





YEAR : 2024

**MONTH :** ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☒ April ☐ May ☐ Jun  
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

[illegible]



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : ELECTRICAL

EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2024

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☒ May ☐ Jun  
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน	วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก	เข้าบ้าน ดีก
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ตรวจสอบ Selector Switch ทิศาน (Auto)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
REMARK :																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในการตรวจ (ถ้ามี) ช่วงเวลา 05.00-09.00 น. วันจันทร์-ศุกร์ 14.00-18.00 น. วันเสาร์-อาทิตย์ 22.00-23.00 น.



#### 7.15 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำของโครงการ

# แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูแจ้ง		Date :	Date :
เวลาที่ใช้ / Time taken			
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.95/12.94 V	
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A	ค่า CCA สำ (ลูก 2)
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 10:36 น. Stop time : 10:46 น.	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2,400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	60 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	83 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-2 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.26/13.81 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / ( 750 L )	HI L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		28.7 hr	

หมายเหตุ R



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1.ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.93 V		
3.กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4.ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5.ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	H		
6.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7.ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	H		
8.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9.ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	N		
10.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12.วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13.แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13.แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15.มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N		
16.ระดับน้ำมันชุดเฟืองจับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 15:30	Stop time : 15:40	10 นาที		
17.ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18.แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19.อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20.แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21.แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	184 psi		
22.ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23.ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24.ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18.ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19.สวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20.ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on		
21.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.17 V		
22.ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	980 L		
23.จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		29.1 hr		

หมายเหตุ R

15.25  
16:00

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12/12 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่เข้าแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Low	เติมน้ำ	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 2:00	Stop time : 2:10	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	175 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดัน ไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 14 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	99%		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		28.9 hr		

หมายเหตุ 1

วัน 13.42  
จว 19.12



13.27

13.55

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูษิต	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.95 / 12.37 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 13:40	Stop time : 13:50	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	59 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	82 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	179 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.87/13.78		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	975 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		29.2 hr		

หมายเหตุ Re

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------


อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจ Date : 15:36		Date : ครุฑ	Date : ภูมิจ	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.92 / 12.94 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.2 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	185 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	-		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 15:26	Stop time : 15:36	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	40 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.14 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	990 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		29.4 hr		

หมายเหตุ Re



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

 บริษัท เมืองไทยแคลปีดอล สำนักงานใหญ่		ระบบ System	Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอการ		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจ Date :		Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V		
3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.3 / 0.3 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	177 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 9:05 Stop time : 9:15	10 นาที	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	65 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	85 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	95 % ( 950 ) L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		5 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment :		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาภากร	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง		เวลาที่ใช้ / Time taken	
Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.4   12.9 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.3   0.3 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	<del>5</del> psi	0
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	<del>180</del> psi	175
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 11:35	Stop time : 11:35	10 นาที	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	68 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	- 5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	170 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13   14.3 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	940 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		29.7 hr	

หมายเหตุ Remark :





13.25 - 13.35

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคลปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง	Date :	Date :	Date :
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.3 / 14.3 V	12.3 / 14.3
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A	0.5 A
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่เข้าแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	Hi
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	Hi
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Low	Low
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	0 psi
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	190 psi	to
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 13.25	Stop time : 13.35	10 นาที	10 นาที
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	~10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	14.2 / 13.7 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	945 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		30 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง	Date : 10/3/67	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.2 / 12.9 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	176 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 12.50	Stop time : 14:00	10 นาที	10 นาที	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2,400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.8 / 13.2 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	970 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		30.3 hr		

หมายเหตุ



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่


ระบบ System		Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง		Date : 16/3/67	Date :
เวลาที่ใช้ / Time taken			
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.3/12.8 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 9.00	Stop time : 9.10	10 นาที	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องขนค้อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.3/13.9 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	965 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		30.5 hr	

หมายเหตุ R

\* พย หรือ 210 at Air Vent  
Valves

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

### Preventive Maintenance Checklist

 บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่		ระบบ System	Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment :		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูษิต		Date : 24/3/67	Date :	Date :
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		0.5 A	0.49-0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ		0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ		175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที		-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 10:00		Stop time : 10:10	10 นาที	10 นาที
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-75 psi	60 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม		175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	on	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.9 / 14.7 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%		75 % / ( 750 L )	960 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			30.7 hr	

หมายเหตุ Remark



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภู่วัง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.9/12.3 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.6 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 10.25	Stop time : 10.35	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	65 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดด่างของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.3/13.9 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / ( 750 L )	95.5 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		30.8 hr		

หมายเหตุ R

31/3/67

พ.ม. จักรวาล 00 กบวิมล  
Air V and valves  
วาล์วระบาย

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

6/4/67

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.8 12.9 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.6 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 15.45	Stop time : 15.55	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	65 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	14.0/13.9 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / ( 750 L )	950 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		31. hr		

หมายเหตุ R




แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

\* หน้า รักษะ มร. 1000

Air Vent Valve ระบายน้ำ

Preventive Maintenance Checklist

 บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่		ระบบ System	Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจ Date :		Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	-	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2		12 VDC / 24 VDC	12.8 / 12.8 V	
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2		0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-	
11. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		-	-	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		-	-	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ		0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ		175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที		-	-	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ		-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 11.42 Stop time : 11.52		10 นาที	10	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM	2,380 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-75 psi	68 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	85 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม		175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	-	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	-	
24. ไม่มีกลิ่นรั่วหรือจุดตันของท่อไอเสีย		-	-	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม		-	-	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.8 / 14.0 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)		75 % / ( 750 L )	860 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			31.2 hr	

หมายเหตุ R

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูววัง	Date :	Date :	Date : 21/04/67	10
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.8/12.8 V		
3. กระแสขารังแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีเสียงสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	-		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 10.28	Stop time : 10.38	10		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	70 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	177 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดขารังเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.7/13.9 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / ( 750 L )	860 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		31.3 hr		

หมายเหตุ P



28/4/67

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูจิ	Date :	Date :	Date :
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.8 / 12.8 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.59 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Low / เต็ม / เต็ม	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 16:30	Stop time : 16:40	10 นาที	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2900 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 °C	80 °C	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 13.9 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	855 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		31.6 hr	

หมายเหตุ Remark :

6/5/67

## แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

อุปกรณ์ / Equipment :		ระบบ System	Fire Pump	Week
Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภู่วัง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.8 / 12.3 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.51 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	ผิดปกติ	Air Vent Valve รั่ว	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 10.35	Stop time : 10.45	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 °C	88 °C		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	ปกติ		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	ปกติ		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	ปกติ		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	14 / 13.8 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	90% 900 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		31.8 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูแจ้ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		12 VDC / 24 VDC	12.9/12.9 V	
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		0.5 A	0.54 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		-	ผิดปกติ	Air Vent Valve รั่ว
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ		0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ		175 psi	130 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที		-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 14:20	Stop time : 14:30	10 นาที	10 นาที	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-75 psi	60 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 °C	30 °C	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม		175 psi	130 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	14.0/13.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)		75 % / ( 750 L )	900 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			82.0 hr	

หมายเหตุ Remark :



11/5/67

\* 11/5/67 24 ชั่วโมง กรณีสถานการณ์  
\* น้ำ รั่ว บริเวณ Air Vent Valve

19/5/67

\* หัวห้องเครื่อง Air Vent Valve

\* หัวห้องเครื่อง

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่		ระบบ System	Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.2 / 12.9v		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	ปกติ	หัวห้องเครื่อง Air Vent Valve	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 14.15	Stop time : 14.25	10 นาที		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	85 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.3 / 13.7 v		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	- L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		32.1 hr		


หมายเหตุ Remark :





แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

 บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่		ระบบ System	Fire Pump	Week
อุปกรณ์ / Equipment : 13 Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูงัง Date :		Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.9/12.8 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 13.22 Stop time : 13.32	10 นาที	10		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	59 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 °C	85 °C		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดด่างของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	14.0/13.9 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)	75 % / ( 750 L )	L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		32.5 hr	32.4	

หมายเหตุ Remark :



✓ 1  
Avalanche Air Vent Valve

# แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

## Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจึง		Date :	Date :	Date :
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		12 VDC / 24 VDC	12.7 / 14.0 V	
3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		0.5 A	0.4 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ		0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ		175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที		-	N	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 14.20 Stop time : 14.30		10 นาที	10 นาที	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM	2400 RPM	1500 2400
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-75 psi	60 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	60 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi	~10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม		175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	14.00 / 14 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)		75 % / ( 750 L )	400 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			32.7 hr	

หมายเหตุ



(.)



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

16/6/67

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูงา้ง		Date :	Date :	Date :		
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark		
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	-			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		12 VDC / 24 VDC	12.8 V			
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2		0.5 A	0.3, 0.4 A			
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-			
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		-	-			
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		-	-			
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ		0 psi	0 psi			
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ		175 psi	176 psi			
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที		-	*	ถ้า น้ำ 1 หยด		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน		-	-			
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark		
Start time : 10:30 Stop time : 10:40		10 นาที	10 นาที			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM	2400 RPM			
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40-75 psi	60 psi			
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		70-90 C°	80 C°			
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi	- 10 psi			
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม		175 psi	180 psi			
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	-			
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	-			
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดตันของท่อไอเสีย		-	-			
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark		
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	-			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	ON			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.4 / 13.9 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1000 L)		75 % / ( 750 L )	85 % L			
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			33 hr			

หมายเหตุ Remark :



#### **7.16 กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR)**

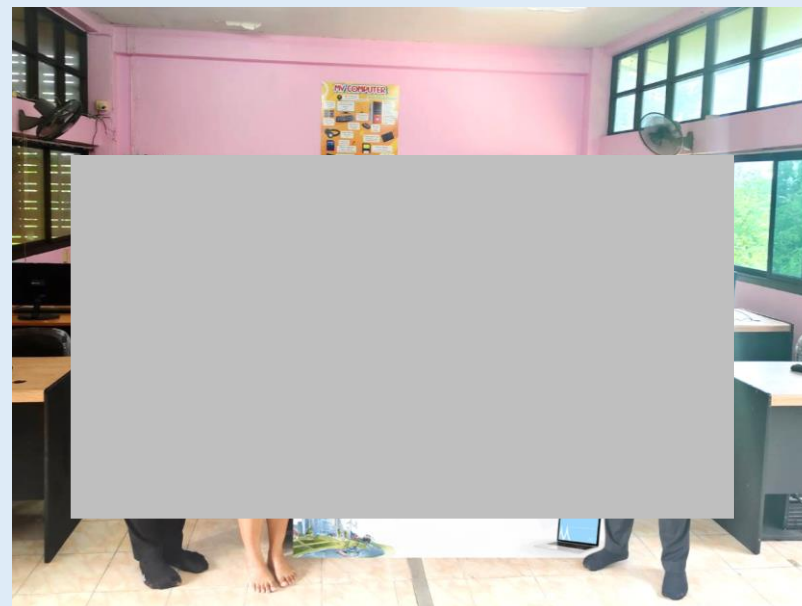


# โครงการ I-Tech Fors Teens ปี 2567

## บริจาคทั้งหมด 37 เครื่อง

- โรงเรียนนครไทยวิทยาคม จ.พิษณุโลก จำนวน 5 เครื่อง
- โรงเรียนหมู่บ้านตัวอย่าง จ.ตาก จำนวน 10 เครื่อง
- โรงเรียนบ้านหนองคล้า จ.เพชรบูรณ์ จำนวน 12 เครื่อง
- โรงเรียนชอย 5 สาย 2 จำนวน 10 เครื่อง

**ผลที่ได้รับ :** ส่งเสริมทักษะเทคโนโลยีให้กับโรงเรียน



# โครงการรถพ่วงข้าง

## โครงการ 17 มิถุนายน 2567

งบประมาณ : 2.5 ล้านบาท

เป้าหมายการบริจาค : 2 เขต เขตละ 10 คัน

สถานที่ :

- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จังหวัดราชบุรี
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จังหวัดอุดรธานี

