

7.6 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยเคปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date : 31/12/66		เวลาที่ใช้ / Time taken
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.30 / 13.22 / 26.52V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 08:58 น.		Stop time : 09:09		10 นาที
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1497 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	616 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	60 C°	
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	-	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	-	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	-	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	-	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.46 / 26.82V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	980 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			9.8 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.22/13.24		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	HI		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	HI		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	HI		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 11:21 น.		Stop time : 11:31 น.		10 นาที			
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1499 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	634 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	55 C°		
- Line to Neutral Voltage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voltage Output				380 - 420 V	394 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการตันของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.35/13.36V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1390 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					40 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

2 : 40
3 : 00

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.26 / 26.51 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Low	6 ลิตร / 1 ลิตร
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 2:50		Stop time : 3:00		10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1599 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	647 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	53° C°	
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.26 / 26.51 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1380 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					10.2 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

14.45

Preventive Maintenance Checklist

15011



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจัง		Date :		Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark		
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.19/26.45 V			
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N			
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi			
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N			
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi *			
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N			
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi			
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N			
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark		
Start time : 14:55		Stop time : 15:05				
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		10 นาที				
		0.5 A	0.5 A			
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1497 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	671 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	43 C°			
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V	230 V			
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V	400 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N			
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark		
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	ON			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.28/26.56 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1380 L			
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			10.4 hr			

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.24 / 26.51 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 13:34		Stop time : 13:44		10 นาที			
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1501 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	654 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	50 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	399 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.27 / 26.52 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1365 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					0.6 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date : 14:51/15.01				10 นาที	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.26 / 26.51 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่				-	-		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	-		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	-		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	-		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 14:51 น.		Stop time : 15:01 น.		10 นาที			
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1499 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	627. KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	58 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231. V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	399 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50.1 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	-		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	-		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	-		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	AUTO		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.50 / 26.51 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1345 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					0-8 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูงัก		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.1 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 9:20		Stop time : 9:30		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	1.06 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1511 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	624 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	57 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 / 230 / 231 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	399 / 400 / 400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.6 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	97% 1365 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					1 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	12.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 11 : 50		Stop time : 12.00		10 นาที	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	1.32 / 1.23 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1497 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	435 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	56 C°	
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	399 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.4 / 26.7 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1360 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					1.2 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

12.00-14.04

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 14:00		Stop time : 14:10		10 นาที	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1501 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	666 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	51 C°	
- Line to Neutral Voltage Output				220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voltage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.6 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1350 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					1.6 hr	

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date : 10/8/67		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 13.25		Stop time : 13.35		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1001 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	639 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	54 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าค่านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	26.6 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1350 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					1.3 hr		

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date : 16/3/67		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi 18/2/2024		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 9.35		Stop time : 9.45		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสขั้วแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1501 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	641 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	51 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	26.6 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1346 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					2.0 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date :		Date : 24/03/67		10 นาที	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	18/2/2024 Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 10.00		Stop time : 10.10		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1497 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	627 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	59 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	399 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.4/26.8 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1340 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					2.2 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

31/3/67

24/3/67
25

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Low	6 ถึง 7 ลิตร	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 9.20		Stop time : 9.30		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1501 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	646 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	51 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.5 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1335 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					2.4 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

7/4/67

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	12.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 7:36		Stop time : 7:45		10 นาที	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1499 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	654 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	50 C°	
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.6 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1330 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					2.6 hr	

หมายเหตุ Remark :

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปิคอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	-		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	18/2/2024		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	-		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	-		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	-		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 10.54		Stop time : 11.06		10 นาที			
10. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.57 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1497 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	657 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	50 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	-		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	-		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	-		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.7 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1,26 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					2.8 hr		

หมายเหตุ Remark :

Preventive Maintenance Generator

ถ้าธุรกิจเราพึ่งต้องเลิก เครื่องทำนวดไฟฟ้าของเรา

29/04/67

อุปกรณ์ : ส่วนกลางใหญ่ บ.เมืองใหม่ แคนปีตล

Brand: KOHLER Serial No: 33VMGSGF0001 Model: 720R202M 220 KW, 550 KVA, 4,500A, Fuel Tank Capacity: 1400 liters

Location: Generator Room Floor: 5

Date: 21/04/67

Item / Before lost	Standard	Status	Hi	Remark
1. ตรวจสอบสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				
2. ตรวจสอบไฟฟ้าระบบเบรก				
3. ตรวจสอบไฟฟ้าผ่านเบรกที่ว่างในสถานะ	12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4	V	
4. ไม่มีสิ่งอุดตันที่วาล์วเบรก	0.5 A	0	A	
5. ตรวจสอบค่ากระแสเบรก	-	N	-	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	N	Hi	
7. ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น	-	N	-	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำจืดหรือเกลือ	Low - Hi	N	Hi	
9. ตรวจสอบการระบายความร้อน	-	N	-	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำจืดระบายความร้อน	Low - Hi	N	Hi	
11. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ				
On Load 11.34 No Load 11.44				
12. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	Start time: 1.499 - 1.510 RPM Stop time: 1.499 RPM			
13. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	40 - 75 psi 60 - 25 C	620/499	psi	K ¹
14. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	220 - 240 V	79	C	
15. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	220 - 240 V	237	V	
16. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	550 - 115 V	400	V	
17. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	50 Hz	60	Hz	
18. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	-	N	-	
19. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำจืด	-	N	-	
20. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำจืด	-	N	-	
21. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำจืด				
22. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	Auto	N	Auto	
23. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	On	N	on	
24. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4	V	
25. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	75%	1300	L	
26. ตรวจสอบค่าแรงดันน้ำ	-	2.9	Hz	

24/4/67

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard		Status		Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		26.5 / 13.2 V			
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-		N			
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi		Hi			
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-		N			
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi		Hi			
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-		N			
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi		Hi			
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-		N			
ขณะทดสอบ		Standard		Status		Remark	
Start time : 16:00		Stop time : 16:10		10 นาที		16 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A		0.5 A			
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM		1499 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA		652 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°		51 C°			
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V		230 V			
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V		400 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz		50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-		N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-		N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-		N			
หลังทดสอบ		Standard		Status		Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-		N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto		Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On		On			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		26.5 / 13.2 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)		1320 L			
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				3.1 hr			

หมายเหตุ Remark :

6/5/67

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Generator	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจำ	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	26.4 / 13.2 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 9:30	Stop time : 9:40	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.56 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1501 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	620 - 670 KPA	653 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	50-70 C°	50 C°		
- Line to Neutral Voitage Output	220 - 240 V	231-230-231 V		
- Line to Line Voitage Output	380 - 420 V	399-400 V	401v	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย	50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	ปกติ		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	ปกติ		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	ปกติ		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	ปกติ		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	26.3 / 13.2 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)	75 % / (1,050 L)	1320 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		3.3 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิจ		Date :	Date :	เวลาที่ใช้ / Time taken
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	H	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	H	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	H	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 14:50		Stop time : 15:08	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.54 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1507 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	651 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	50 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231/230/231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399/400/400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	ON	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.1 / 26.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1315 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			3.5 hr	

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

13:50-14:00

ระบบ System		Generator	Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	
Date :		Date :	
Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Low
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	N Hi
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N
ขณะทดสอบ		Standard	Status
Start time : 13:50		Stop time : 14:00	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		10 นาที	
		0.5 A	0.5 A
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1499 RPM
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	638 KPA
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	55° C°
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	400 V
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N
หลังทดสอบ		Standard	Status
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	N
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.7 V
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1310 L
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			3.6 hr

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :	Date :	เวลาที่ใช้ / Time taken
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 14.16		Stop time : 14.26	10 นาที	16
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1499 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	645 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	50 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	N	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	ON	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.5 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1.305 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			3.8 hr	

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	-	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	12.9 / 14.0 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	-	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 14.20 15.10 Stop time : 15.20 15.20		10 นาที	10	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.5 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1501 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	680 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	30 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	90 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.6 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	90% / 1300L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			3.9 hr	

หมายเหตุ Remark :



16/6/67

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 11:00		Stop time : 11:10		10 นาที	10		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.5 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1497 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	629 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	59 C°		
- Line to Neutral Voltage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voltage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.5 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1300 %	L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ				4.3	4.3	hr	

หมายเหตุ Remark :

บริษัท ธาริกัน จำกัด

33 ซอยโพธิ์แก้ว 3 แยก 19 แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

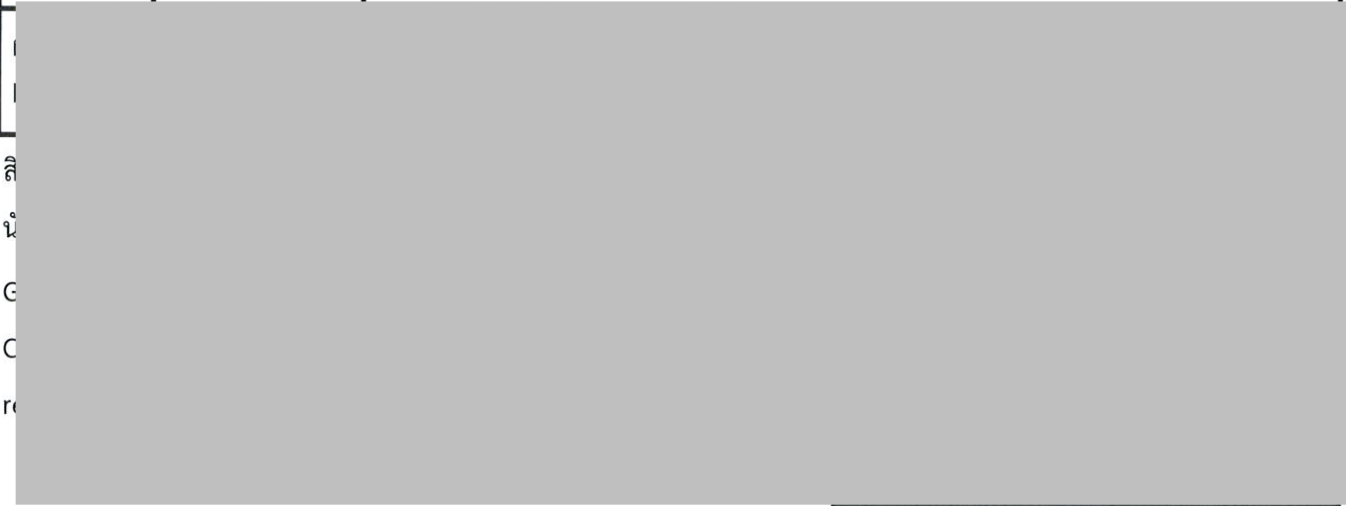
โทร: (02) 519-5488 (5 คู่สาย) แฟกซ์: (02) 519-3820, 946-7299

ใบส่งสินค้า

DELIVERY SLIP

นามและที่อยู่ของผู้ซื้อ CUSTOMER บริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) 332/1 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700	เลขที่ No.	D67071
	วันส่งของ Delivery Date	21 มิถุนายน 2567
	สถานที่ส่งของ Place	เมืองไทยแคปปิตอล
	โครงการ Project	เมืองไทยแคปปิตอล

ที่ Item	จำนวน Qty.	รายการ Description
		สำหรับเครื่อง KOHLER รุ่น 750REOZM จำนวน 1 เครื่อง
1	120 ลิตร	น้ำมันหล่อลื่น
2	4 ลูก	กรองน้ำมันหล่อลื่น
3	1 ลูก	กรองน้ำมันหล่อลื่น (บายพาส)
4	2 ลูก	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
5	10 ลิตร	น้ำยาหม้อน้ำ
		หมายเหตุ PO No. 5011029413



วันที่ 21 / ๑๒ / ๖๖ .

☒ คิดเงิน

☐ อยู่ในประกัน

☐ อยู่ในสัญญาบริการรายปี

ครั้งที่

ชื่อบริษัท : เลื่องอิง แอปพลิเคชัน จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 332/1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย, ก.ทม.

โครงการ : เวทีวง 11 ดปป ๓๐ ค.

เริ่มงานตั้งแต่เวลา : 9.00 ถึง 12.00.

ชื่อผู้ติดต่อ :

เบอร์โทร :

Generator Set : Kohler Model : 750 12F02M

S/N : 334mBSGL 0001 No. :

Engine : Mitsubishi Model : S12A2-PTA.1

S/N : 28097

Alternature : _____ Model : **3m4036**

S/N : WA.6003273-1117.

Controller : Kohler Model : DFC. 550

S/N : Run Hour :

ระบบที่ได้รับการตรวจเช็ค

1. เครื่องยนต์ (Engine)

1.1 ระบบหล่อลื่น

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- สภาพของน้ำมันเครื่อง
- รอยรั่วไหล/ซึมของน้ำมันเครื่อง
- กรองน้ำมันเครื่อง P/N Gm. ๑2๐57 จำนวน 4 ลูก
- กรองบายพาส(ถ้ามี) P/N Gm. 13950 จำนวน 1 ลูก

1.2 ระบบน้ำยาหล่อเย็น

- ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ
- รอยรั่วของน้ำหล่อเย็นตามข้อต่อ
- สายพานพัดลม, ไดรฟ์จารจ์
- กรองน้ำยาหล่อเย็น(ถ้ามี) P/N _____ จำนวน _____ ลูก
- ระดับอุณหภูมิของน้ำขณะเครื่องยนต์ทำงาน (ทดสอบ 15 นาที)
- สภาพของน้ำในหม้อน้ำ

1.3 ระบบเชื้อเพลิง

- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1290 แอร์เซ็นต์ลิตร
- รอยรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง
- กรองเชื้อเพลิง P/N จำนวน 2 ลูก
- กรอง(ตักน้ำ) P/N จำนวน 1 ลูก

1.4 ระบบระบายอากาศ

- เครื่องอากาศ P/N _____ จำนวน 2 ลูก
- รอยรั่วของเครื่องอากาศที่ท่อต่างๆ
- อุปกรณ์วัดเครื่องอากาศ (ถ้ามี)

ผลการตรวจเช็ค			
ปกติ	ผิดปกติ	เปลี่ยน	ครบอายุการใช้งาน

ระบบที่ได้รับการตรวจเช็ค

2. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator)

2.1 ระบบไฟฟ้า

- Voltage Generator
 - Frequency Generator
- ระบบแบตเตอรี่... 200 Ah... 2 ลูก
- สภาพแบตเตอรี่, ชั่วแบต, สายแบต
 - ระดับน้ำกลั่น
 - ชุดแบตเตอรี่ Charger ... 0.9 ... A
 - แรงดันแบตเตอรี่ ... 26.5 ... Vdc
 - กระแสใช้ชาร์จขณะเครื่องทำงาน
- เริ่ม ... 57 ... A ถึง ... 1.9 ... A
- CCA/ปรอท/เซ็นต์ ... 150 ...

4. ระบบควบคุม

- ตรวจสอบสภาพภายนอก
 - Test Function, Start/Stop
 - ปุ่มสวิตช์ฉุกเฉิน (EMERGENCY)
- สภาพภายนอกทั่วไป**
- ผู้ควบคุมเครื่องยนต์
 - ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ภายนอก)
 - เครื่องยนต์
 - เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - ท่อไอเสีย
 - Main CB Generator

[illegible]

☒ Test No Load : Voltage 230/400 Vac. Frequency 50 Hz Engine Speed 1500 RPM
Oil Pressure 603 Bar/Psi/Kpa Water Temp 61°C °C/°F Oil Temp _____ °C/°F

☐ Test With Load : Voltage _____ Vac. Frequency _____ Hz Engine Speed _____ RPM
 Oil Pressure _____ Bar/Psi/Kpa Water Temp _____ °C/°F Oil Temp _____ °C/°F

ผลการตรวจเช็ค : - ระบบโดยรวมปกติ. ปรกติ. -

หมายเลข : อุปกรณ์ มอเตอร์สแตนด์เบด. สลักสลัก. 110:5:00.
5.000.000. 2.000.000. 2.000.000. 2.000.000.

7.7 แผนงานการซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักรของโครงการ ประจำปี 2567

Muangthai Capital

YEARLY MAINTENANCE PLAN OF 2024

No.	NAME	Month	Jan				Feb				Mar					Apr				May					Jun					Jul				Aug				Sept					Oct				Nov				Dec						
		Week	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5							
1	Generator		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W						
2	Fire Pump		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W						
3	Sound System		M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M						
4	Lift		M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M						
5	Cooling Tower			Y				M				M				M				MM				M					M				M				MM				M					M				M							
6	Transfer Pump			M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M					
7	Central Battery				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				
8	Emergency Light				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				
9	Fire Hose Cabinet				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				
10	Fire Extinguisher				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				M				
11	Lighting Protection																																																								
12	Pressurized fan				MM																MM																																				
13	Access Control					M				M					M					M					M					M				M				M				M				M				M				M			
14	FCU 14																																																								
15	FCU 13																																																								
16	FCU 12																																																								
17	FCU 11																																																								
18	FCU 10					MM																																																			
19	FCU 9						MM																																																		
20	FCU 8																																																								
21	FCU 7																																																								
22	FCU 6																																																								
23	FCU 5																																																								

Muangthai Capital

YEARLY MAINTENANCE PLAN OF 2024

[illegible]

7.8 แผนอพยพกรณีเกิดแผ่นดินไหว



การเกิดแผ่นดินไหว

ช่วงก่อสร้าง และเปิดดำเนินการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบหากเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่มีแนวรอยเลื่อนแผ่นดินดังที่กล่าวไว้ใน **บทที่ 3** กรุงเทพมหานครอยู่ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหว ที่ระดับ 5-7 เมอร์คัลลี เขต ก.2 (สีส้ม) เป็นระดับที่ทุกคนจะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีจะปรากฏความเสียหาย ระดับน้อยถึงปานกลาง ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อด้านแรงแผ่นดินไหว ข้อกำหนดของ มยผ. 1302 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2552 (ภาคผนวกที่ 2) และ เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวขึ้น ดังนี้

1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติ

ควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-50 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและด้านแรงแผ่นดินไหว

2. โครงสร้างอาคาร ได้ออกแบบคำนวณให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่าง ๆ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550

3. ขั้นตอนการปฏิบัติและผู้รับผิดชอบในการอพยพแผ่นดินไหว

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ
1	<ul style="list-style-type: none"> - Staff และคนงานที่ได้ยินสัญญาณเตือนภัยหรือรับรู้การเกิดแผ่นดินไหวให้รีบออกจากอาคารเมื่อมีการสั่งการจากผู้ที่มีความคุมแผนป้องกันภัย - ไปรวมพล ณ จุดรวมพลบริเวณหลังประตูโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการโครงการ หรือวิศวกรโครงการ - วิศวกร/ โพรแมนหรือผู้รับรู้การเกิดแผ่นดินไหวแจ้งผู้มีหน้าที่กตัญญูเตือนภัยหรือตนเอง
2	<ul style="list-style-type: none"> - ขณะเกิดแผ่นดินไหวให้ตั้งอยู่ในที่ที่แข็งแรงปลอดภัย ห่างจากประตูหน้าต่าง สายไฟฟ้า ปฏิบัติตามคำแนะนำข้อควรปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ไม่ตื่นตระหนกจนเกินไป ถ้าหากลงจากอาคารไม่ได้ ให้หาที่หมอบใต้โต๊ะแข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งปรักหักพังร่วงหล่นลงมาหรือให้หาที่ยืนอยู่ชิดเสาใหญ่ ใช้เสื้อปิดจมูกกันฝุ่นเข้าตา-จุกส่งเสียงของความช่วยเหลือเป็นระยะตลอดเวลา - ทำการสำรวจรายชื่อว่าอยู่ครบหรือไม่ ถ้าหากขาดพนักงานคนใดให้หน่วยบรรเทาสาธารณภัยทำการค้นหาทันที ถ้าเกิดบาดเจ็บให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นทันที รับนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วนเพื่อให้แพทย์ได้ทำการรักษาต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วิศวกร/โพรแมน หน้าที่ควบคุมผู้รับเหมา - เลขานุการ/Checker ตรวจสอบคนงานตามรายชื่อ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยพร้อมชุดปฐมพยาบาล - ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ/วิศวกร/โพรแมน ติดต่อหน่วยงานราชการตามเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน
3	<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย และผู้ไม่มีหน้าที่หรือไม่เกี่ยวข้องไม่ควรเข้าไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการโครงการหรือวิศวกรโครงการ - วิศวกร/โพรแมน หน้าที่ควบคุมผู้รับเหมา - หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย

4. แผนอพยพแผ่นดินไหว

แผนอพยพแผ่นดินไหว	
ก่อนเกิดแผ่นดินไหว	ขณะเกิดแผ่นดินไหว
<ol style="list-style-type: none"> 1. เตรียมเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็น เช่น ถ่านไฟฉาย ไฟฉาย อุปกรณ์ดับเพลิง น้ำดื่ม น้ำใช้อาหารแห้ง ไวไฟใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ หรือกรณีฉุกเฉินอื่นๆ 2. จัดหาเครื่องรับวิทยุ ที่ใช้ถ่านไฟฉายหรือแบตเตอรี่สำหรับเปิดฟังข่าวสารค่าเตือนแนะนำและสถานการณ์ต่างๆ 3. เตรียมอุปกรณ์นิรภัย สำหรับการช่วยชีวิต 4. เตรียมยารักษาโรค และเวชภัณฑ์ให้พร้อมที่จะใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น 5. จัดให้มีการศึกษาถึงการปฐมพยาบาล เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมที่จะช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายให้พ้นอันตรายก่อนที่จะถึงมือแพทย์ 6. จัดตำแหน่งของวาล์ว เปิด-ปิดน้ำ ตำแหน่งของสะพานไฟฟ้าเพื่อตัดตอนการส่งน้ำและไฟฟ้า 7. ยึดเครื่องเรือน เครื่องใช้ไม้สอย ภายในสถานประกอบการให้ความมั่นคงแน่นหนา ไม่โยกเยกโคลงเคลงไปทำความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน 8. ไม่ควรวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากๆ ไว้ในที่สูง เพราะอาจร่วงหล่นมาทำความเสียหายหรือเป็นอันตรายได้ <p>เตรียมการอพยพเคลื่อนย้าย หากถึงเวลาที่จะต้องอพยพและวางแผนป้องกันภัยสำหรับที่ทำงานมีการชี้แจงบทบาทที่สมาชิกแต่ละบุคคลจะต้องปฏิบัติ มีการฝึกซ้อมแผนที่จัดทำไว้ เพื่อเพิ่มลักษณะและความคล่องตัวในการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตั้งสติ อยู่ในที่ที่แข็งแรงปลอดภัย ห่างจากประตู หน้าต่าง สายไฟฟ้า เป็นต้น 2. ปฏิบัติตามคำแนะนำข้อควรปฏิบัติของทางราชการอย่างเคร่งครัด ไม่นترหนกจนเกินไป 3. ไม่ควรทำให้เกิดประกายไฟ เพราะหากมีการรั่วซึมของแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ อาจเกิดภัยพิบัติจากไหมไหม ไฟลวก ช้ำช้อนกับแผ่นดินไหวเพิ่มขึ้นอีก 4. เปิดวิทยุรับฟังสถานการณ์ คำแนะนำค่าเตือนต่างๆ จากทางราชการอย่างต่อเนื่อง 5. ไม่ควรใช้ลิฟต์ เพราะหากไฟฟ้าดับอาจมีอันตรายจากการติดอยู่ภายในลิฟต์ 6. มุดเข้าไปใต้เตียงหรือตั่ง ย่ออยู่ใต้คานหรือที่ที่มีน้ำหนักมาก 7. อยู่ใต้โต๊ะที่แข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งปรักหักพังร่วงหล่นลงมา อยู่ห่างจากสิ่งไม่มั่นคงแข็งแรง 8. หนีรีบออกจากอาคาร เมื่อมีการสั่งการจากผู้ควบคุมแผนป้องกันภัยหรือผู้รับผิดชอบในเรื่องนี้ 9. หากอยู่ในรถ ให้หยุดรถจนกว่าแผ่นดินจะหยุดไหว หรือสั่นสะเทือนหลังเกิดแผ่นดินไหว 10. ตรวจสอบเช็คนักที่ได้รับบาดเจ็บ และการทำการปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ แล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วน เพื่อให้แพทย์ได้ทำการรักษาต่อไป 11. ตรวจสอบระบบน้ำ ไฟฟ้า หากมีการรั่วซึม หรือชำรุดเสียหายให้ปิดวาล์ว เพื่อป้องกันน้ำท่วมเอ่อ ยกสะพานไฟฟ้า เพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่ว

5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว

- (1) ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน
- (2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันทีเพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคาร หรือพังทลายได้
- (3) ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- (4) ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน
- (5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาดและวัสดุสายไฟพาดถึง
- (6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉินอย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ
- (7) สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วมและท่อน้ำทิ้งก่อนใช้
- (8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูง หรืออาคารพัง

7.9 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบฝาบ่อ ขั้วต่อ และสภาพทั่วไป ของระบบบำบัดน้ำเสีย



SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อน้ำบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G

YEAR : 2024

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☒ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบป้อนาปิด																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.ตรวจสอบสภาพผ้าบ่อ				/																											
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ				/																											
3.ตรวจสอบหนังสือบ่อ				/																											
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป				/																											
REMARK :																															
				/																											

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อน้ำบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G
YEAR : 2024
MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☒ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อน้ำบาด																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.ตรวจสอบสภาพผิวน้ำ						/																									
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ						/																									
3.ตรวจสอบเหมืองบ่อ						/																									
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป						/																									
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อน้ำบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G

YEAR : 2024

MONTH : ☒ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อปำน้ำ																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.ตรวจสอบสภาพฝ้าบ่อ						/																									
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ						/																									
3.ตรวจสอบหม้อบ่อ						/																									
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป						/																									
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G

YEAR : 2024

MONTH : ☐ Jan ☒ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อบำบัด																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.ตรวจสอบสภาพฝาปิด			/																												
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ			/																												
3.ตรวจสอบเหม็นมอ			/																												
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป			/																												
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL

SYSTEM : SANITARY

EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อน้ำบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G

YEAR : 2024

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☒ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อน้ำบาด																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.ตรวจสอบสภาพฝ้าบ่อ		✓																														
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ		✓																														
3.ตรวจสอบหนังสือ		✓																														
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป		✓																														
REMARK :																																
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																																
หัวหน้าช่าง																																
ผู้จัดการอาคาร																																

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)