
หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๑๐.๑/ ๑ ๒ ๓

ถึง บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๒๐๐๙๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๕๙ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดดำเนินการ
ต่อไป



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๒ ๐ ๐ ๙ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ ๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น
(IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ GP27_01/01/2564
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๑๐๔/๓๓๘๓
ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท
เอทีซี-เจวี 23 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๕๙ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท กรีน พลาเน็ต
คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น
(IDEO THONGLO STATION) ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๕๙ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร
เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวนห้องชุด ๔๙๔ ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย
๔๙๓ ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ๑ ห้อง) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน และกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร
ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO
THONGLO STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง
เคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รับรวม

รายละเอียด...

วันที่.....

ที่ กท ๑๑๐๔/๒๕๖๔



คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร
การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร
๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น
(IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๔๘๒๔
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท
เอทีซี-เจวี 23 จำกัด (ต้นฉบับ ๑ ฉบับ และสำเนา ๗ ฉบับ)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งความเห็น
เบื้องต้นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO
STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๕๔ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ความสูง ๓๖ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร
มีจำนวนห้องชุดเพื่อการพักอาศัยจำนวน ๔๔๓ ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน ๑ ห้อง
ให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าวให้คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาดำเนินการตามลำดับขั้นตอน และในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ
ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สแกนเรียบร้อยแล้ว
วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

จึงเรียนมา...

BIAJ ๑๑.๑๑.๑๑

๑๑๖

-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ ร.ต.

(วิรัช ต้นชนะประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

สำนักสิ่งแวดล้อม

เลขานุการคณะกรรมการฯ

ฝ่ายเลขานุการฯ

กลุ่มงานศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๑๒๖ ๖๔๐๖

โทรสาร ๐ ๒๑๒๖ ๖๔๐๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวฉวีวรรณ สอนคำ)

เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION)
ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 59 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**



บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายนิรุฒ นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 1/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร วิฑูรย์กิจวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 59 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 36 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัดดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาต สำนักงานเขต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด</p>		<p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลา ก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลา ก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> <p>- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายนิรุฒ นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด


บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 2/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร วิฑูรย์กิจวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่ รับผิดชอบแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>		<p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p> 	<p>- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564


ลงชื่อ

(นายวิศิษฐ์ โชติธรรมธาดา)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 3/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่มีชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>		<p>- ตลอดระยะเปิดดำเนินการ</p> 	<p>- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> <p>- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p>

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิศิษฐ์ โชติธรรมธาดา)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 4/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อยทราบมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และเป็นเหตุให้ต้องชดเชยค่าปรับหรือบอกเลิกสัญญา นอกจากนี้ยังเป็นการกระทำผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างอีกด้วย		- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายนิรุฒ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชค วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 5/230 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ	<p>การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตวัฒนา สถานีดับเพลิงและกู้ภัยคลองเตย และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</p> <p>1. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) โดยให้ประชาสัมพันธ์และแจ้งก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ ในแต่ละช่วงเป็นระยะเวลา 15 วัน ซึ่งอย่างน้อยในป้ายประชาสัมพันธ์ต้องมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ชื่อโครงการ 2) เจ้าของโครงการ 3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) 5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน 6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง 7) สถาปนิกโครงการ 8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ 9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง 	- บริเวณรั้วก่อสร้างด้านที่ติดกับถนนซอยสุขุมวิท 59	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายนิรุฒ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชค วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 6/230 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)	<p>10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส... ลงวันที่...)</p> <p>11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็น</p> <p>12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>14) ผังรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)</p> <p>17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น</p>			



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วิฑูรชาติวงศ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 7/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.2 รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p>	<p>- จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ไปยังบ้าน/อาคารที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนที่สนใจทั่วไปในพื้นที่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</p>	<p>- ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการก่อสร้าง</p>	- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วิฑูรชาติวงศ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 8/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบของมาตรการ	รายละเอียดมาตรการ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)	<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ไปยังบ้าน/อาคารที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนที่สนใจทั่วไปในพื้นที่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</p>	<p>- ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเปิดดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p>

หมายเหตุ : บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปีให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตวัฒนา และกรุงเทพมหานคร



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิมล นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 9/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>การก่อสร้างโครงการจะทำการบดอัดให้แน่นเพื่อเตรียมการก่อสร้างให้มีค่าระดับพื้นที่โครงการจะมีความสูงจากถนนสาธารณะประโยชน์บริเวณด้านหน้าโครงการประมาณ +0.50 ถึง +0.80 เมตร สำหรับงานขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ถังเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และวางระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ซึ่งอาจมีผลทำให้ลักษณะภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปบ้างแต่ไม่มากนัก ดังนั้น กิจกรรมในช่วงก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อสภาพภูมิประเทศ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 2. ควบคุมและก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้ 3. กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ 4. จัดให้มีกำแพงกันดินเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เมื่อมีการปรับระดับพื้นดินภายในโครงการสูงกว่าพื้นที่ภายนอกโครงการเพื่อเป็นแนวกันดินพังทลายจากโครงการไปยังพื้นที่ข้างเคียง 5. กำชับให้ผู้รับเหมาดูแลพื้นที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบแนวเขตพื้นที่ดินของโครงการ หากพบว่าการรั้วชำรุดให้ซ่อมแซมโดยทันที <p>สถานที่ตรวจสอบ</p> <p>ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจสอบ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p>



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิมล นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 32/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 การเกิดแผ่นดินไหว	โครงการตั้งอยู่เขตพัฒนา กรุงเทพมหานคร ตามข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย กรุงเทพมหานคร อยู่ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหว เขต 2n (สีส้ม) ซึ่งมีความรุนแรงในการเกิดแผ่นดินไหวในระดับ V-VII เมอร์คัลลี เป็นระดับที่ทุกคนจะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างไม่ตีปรากฏ ความเสียหาย ความเสี่ยงภัยในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง (กองธรณีเทคนิค, มกราคม 2548) และตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้กำหนดให้ "พื้นที่กรุงเทพมหานคร จัดเป็นพื้นที่บริเวณที่ 2 กล่าวคือ บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยกำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุดที่มีพื้นที่อาคารตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว" ดังนั้น ในการออกแบบอาคารโครงการผู้ออกแบบจึงออกแบบโครงสร้างอาคารให้มีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวได้ ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว	- ออกแบบโครงสร้างอาคารโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งในการออกแบบได้ใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมดและใช้ค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ โดยได้ออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	-



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุโข)
บริษัท เอ็ดจี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอ็ดจี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิต วัชรวิเศษ)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 33/230 หน้า

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารทั้งหมดจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงการดำเนินการก่อสร้างทั้ง 3 กิจกรรมได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ มลสารจากเครื่องจักรกล และมลสารจากรถบรรทุก เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นของมลสารบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 5-8 มิถุนายน 2564) พบว่า ในระยะก่อสร้างความเข้มข้นของมลสารทางอากาศบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าดังนี้ 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองรวมที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเท่ากับ 0.03221 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00814 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00075 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.04110 มก./ลบ.ม. โดยมีอัตรากับปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.056 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.09710 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.33 มก./ลบ.ม.)	1. ล้อมรั้วที่บิวชั่วคราว โดยใช้ Steel Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 2. ติดตั้ง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) โดยรอบอาคารโครงการ ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 3. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนสาธารณะ และป้องกันการฟุ้งกระจาย 4. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น เพื่อให้ความชื้นตลอดเวลาลดผลกระทบเวลาการก่อสร้าง โดยใช้อุปกรณ์ เช่น คนงานฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 5. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ 6. จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ท้าย ที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที โดยต้องระวังไม่ให้เศษตะกอนดินไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 7. บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดที่บิวตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบความคงทนแข็งแรง และไม่มีการฉีกขาดของผ้าใบคลุมรถบรรทุก 2. จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดัชนีตรวจวัด 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) 6. สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) สถานที่ตรวจวัด ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (ดูรูปที่ 23 และรูปที่ 24 ในหน้าที่ 204/230 และ 205/230 ประกอบ ตามลำดับ) ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก

บริษัท เอ็ดจี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุโข)
บริษัท เอ็ดจี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิต วัชรวิเศษ)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 34/230 หน้า

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเท่ากับ 0.00966 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.01478 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00317 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.02761 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.026 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.05361 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม.)	8. กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 9. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลต์ พื้นที่ที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น 10. ในการกองเศษวัสดุที่เหลือใช้ในพื้นที่โครงการ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด 11. เศษวัสดุที่เหลือใช้จะไม่มีการกองหรือเก็บไว้หน้างาน โดยจะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 12. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด 13. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 14. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน 15. ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่พบว่าสภาพเสื่อมลง ต้องเปลี่ยนใหม่หรือปรับปรุงแก้ไขให้ได้มาตรฐานดั้งเดิม 16. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน	ความถี่ของการตรวจวัด 1. บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัด TSP และ PM10 ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนาทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา ส่วนบริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจวัด CO, HC, NO ₂ และ SO ₂ เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ส่วนบริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน)

บริษัท เอ็ดจี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.
เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายปฐพล นาคสุโข)
บริษัท เอ็ดจี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 35/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
(นายวิจิตร วิบุรุษกิจวงศ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.02548 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00241 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.02789 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 2.60 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 2.62789 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 34.2 มก./ลบ.ม.) 4) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.13348 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00533 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.13881 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.105 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.24381 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.32 มก./ลบ.ม.)	17. ติดตามรายงานคุณภาพอากาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแต่ละวัน หากพบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่โครงการเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทันที ได้แก่ งานเสาเข็ม งานฐานราก งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และงานตัด เสาเข็ม เจียร์นัย ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง จนกว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ไม่เกินค่ามาตรฐานจึงจะดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวต่อไป และในกรณีที่หน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการหยุดกิจกรรมก่อสร้างเพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) โครงการจะยินยอมให้ความร่วมมือหยุดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด 18. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเสียง และความสั่นสะเทือน ในช่วงเสาเข็มและฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	การรายงานผล - รายงานผลการตรวจวัด กรณีตรวจวัดทุกวัน ให้รายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา กรณีตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง รายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 36/230 หน้า


ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายปฐพล นาคสุโข)
บริษัท เอ็ดจี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอ็ดจี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
(นายวิจิตร วิบุรุษกิจวงศ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)</p> <p>ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00841 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00011 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.00852 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.208 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.21652 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.78 มก./ลบ.ม.)</p> <p>6) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)</p> <p>ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00938 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00120 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.01058 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 5.980 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 5.99058 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด</p>	<p>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และกลิ่นที่เกิดจากการก่อสร้าง และระบุแนวทางแก้ไข ผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวได้เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุ วัน และเวลา ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว</p> <p>2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้เกิดฝุ่นในภาวะไม่ปกติที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุสาเหตุ และเวลา</p>	

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุโข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564


ลงชื่อ

(นายวิชิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 37/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง	<p>แหล่งกำเนิดของเสียงในระยะก่อสร้าง มาจากการทำงานของเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อผู้ที่อาศัยโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณโดยรอบโครงการ กรณีไม่มีการกักกันและมีกำแพงกันเสียง พบว่า ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตามลำดับ ดังนี้</p> <p>- ด้านทิศเหนือ (ผู้พักอาศัยในอาคาร ความสูง 22 ชั้น) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.7-82.9 เดซิเบล(เอ) และเมื่อมีการกักกันเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 63.8-68.0 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -6.9 ถึง 2.4 เดซิเบล(เอ) (ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ))</p> <p>- ด้านทิศตะวันออก (ผู้พักอาศัยในอาคาร ความสูง 7 ชั้น) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.8-81.4 เดซิเบล(เอ) และเมื่อมีการกักกันเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 63.9-69.7 เดซิเบล(เอ) (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -6.9 ถึง 4.4 เดซิเบล(เอ) (ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ))</p>	<p>1. จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในขั้นตอนก่อสร้างแต่ละช่วง ดังนี้</p> <p>- ช่วงงานเสาเข็ม ฐานราก จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง (ติดตั้งไว้ที่แนวรั้วของโครงการ) โดยด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ ทิศตะวันตก ใช้ Steel sheet (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ขนาดความสูง 6 เมตร สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบล(เอ) สำหรับด้านทิศเหนือ ติดตั้งกำแพงกันเสียงใช้ Steel sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ขนาดความสูง 7 เมตร สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบล(เอ)</p> <p>- ช่วงงานโครงสร้างอาคารและงานระบบสาธารณูปโภค ในช่วงขึ้นงานโครงสร้าง บริเวณรั้วโครงการ ติดตั้งกำแพงกันเสียง ได้แก่ Steel Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 6.0 เมตร สามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 18 เดซิเบล(เอ)</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียง L₉₀ ระดับเสียงรบกวน <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี (ดูรูปที่ 23 และรูปที่ 24 ในหน้า 204/230 และ 205/230 ประกอบตามลำดับ) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก 

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุโข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิชิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 38/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)	<p>- ด้านทิศตะวันออก (ผู้อยู่อาศัยในอาคาร ความสูง 3 ชั้น จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.6-78.2 เดซิเบล(เอ) และเมื่อมีกำแพงกันเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 63.8-67.4 เดซิเบล(เอ) (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -6.9 ถึง 1.7 เดซิเบล(เอ) (ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ))</p> <p>- ด้านทิศใต้ (ผู้อยู่อาศัยในอาคาร ความสูง 1-3 ชั้น จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.7-87.3 เดซิเบล(เอ) และเมื่อมีกำแพงกันเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 63.8-67.7 เดซิเบล(เอ) (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -6.9 ถึง 2.0 เดซิเบล(เอ) (ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ))</p> <p>ดังนั้น จะเห็นว่าหลังจากติดตั้งกำแพงกันเสียง จะทำให้ผู้รับเสียงที่อยู่ติดโครงการได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐานฯ กำหนด อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>และเมื่อขึ้นโครงสร้างชั้นที่ 2 ขึ้นไป จัดให้มีผนังกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้แก่ ด้านทิศเหนือเมื่อขึ้นโครงสร้างชั้นที่ 2 -คาตฟ้า ติดตั้งผนังกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย Steel Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 2.0 เมตร ห่างจากตัวอาคาร 0.50 เมตร สามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 18 เดซิเบล(เอ)</p> <p>ด้านทิศตะวันออก เมื่อขึ้นโครงสร้างชั้นที่ 2-27 ติดตั้งผนังกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย Steel Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 2.0 เมตร ห่างจากตัวอาคาร 0.50 เมตร สามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 18 เดซิเบล(เอ)</p> <p>ด้านทิศใต้ เมื่อขึ้นโครงสร้างชั้นที่ 2-คาตฟ้า ติดตั้งผนังกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย Steel Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 2.0 เมตร ห่างจากตัวอาคาร 1.00 เมตร สามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 18 เดซิเบล(เอ)</p> <p>- ช่างงานตกแต่งฯ จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารแล้ว ซึ่งผนังอาคารคอนกรีต (Light Concrete) จะเสมือนเป็นผนังกันเสียงในลักษณะห้องปิดที่บดบังกันหนึ่ง สามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 36 เดซิเบล(เอ)</p>	<p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัดทุกวันที่มีการเสาเข็มและทำฐานราก และติดตามประเมินผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณโรงแรมแอสคอตฯ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) <p>การรายงานผล</p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานผลการตรวจวัด กรณีตรวจวัดทุกวัน ให้รายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา กรณีตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง รายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.
เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้ทำงานบริเวณใกล้เคียงกัน อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างพัก ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง จัดให้มีห้องเก็บเสียงในการตัด การเจียรระบ้องและวัสดุต่างๆ กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องขออนุญาตจากสำนักเขตวัฒนาโดยต้องขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ในการขนถ่ายดินและวัสดุอุปกรณ์ เพื่อเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด 	<p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p>

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด



รับรองจำนวน 40/230 หน้า

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีที่จอดรถขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงเพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ผู้รับเหมาต้องกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ควบคุมความเร็วในการขับขี่ในเขตพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจําตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เดือนละ 2 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ โครงการจะดำเนินการดูแลแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าว ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเสียง และความสั่นสะเทือน ในช่วงเสาเข็มและฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้ง วั้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน 	



บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุรพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 41/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน

(นายวิศิษฐ์ วิฑูรชวลิตวงษ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	<p>ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง มีสาเหตุหลักมาจากการทำเสาเข็ม ช่วงก่อสร้างฐานราก และการวิ่งของรถบรรทุกภายในโครงการ จึงอาจส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ โดยจากการคำนวณระดับความสั่นสะเทือนจากทั้งสองกิจกรรมดังกล่าว พบว่า ด้านทิศเหนือ คาดว่าอาคาร ความสูง 22 ชั้น จะได้รับความสั่นสะเทือนประมาณ 1.346-2.579 มิลลิเมตรต่อวินาที ด้านทิศตะวันออก คาดว่าอาคาร ความสูง 7 ชั้น จะได้รับความสั่นสะเทือนประมาณ 1.067-1.612 มิลลิเมตรต่อวินาที ด้านทิศตะวันตก คาดว่าอาคาร ความสูง 3 ชั้น จะได้รับความสั่นสะเทือนประมาณ 0.711-0.943 มิลลิเมตรต่อวินาที ด้านทิศใต้ คาดว่าอาคาร ความสูง 1-3 ชั้น จะได้รับความสั่นสะเทือนประมาณ 3.200-4.895 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร จากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ลงวันที่ 26 เมษายน 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องขออนุญาตจากสำนักเขตพัฒนาโดยต้องขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่รอบนอกที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <p>ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 23 และ 24 ในหน้าที่ 204/230 และ 205/230 ประกอบตามลำดับ) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะติดตั้งเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนด้านทิศใต้ของโครงการ โดยให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านอาคารข้างเคียงที่อยู่ใกล้กับเสาเข็ม สถานีที่ 2 บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุรพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 42/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน

(นายวิศิษฐ์ วิฑูรชวลิตวงษ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>4. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตกของโครงการ) ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็ม รวมถึงระบุช่วงเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ประจำที่มีความรู้ด้านสังคมศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในช่วงระยะก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งเปิดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้หลากหลาย เช่น กล่อรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ดังกลุ่มไลน์ เปิดช่องทางร้องเรียนใน Facebook ของบริษัท เป็นต้น</p>	<p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>1. บริเวณภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก และติดตามประเมินผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2. บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>



GREEN PLANET
CONSULTANT
COMPANY LIMITED

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายธนุพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

วิจิตรวิภา ดิษฐวนิชวัฒน์
(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 43/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>6. สำรวจ/ถ่ายรูปแบบภาพนิ่ง กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ และเป็นหลักฐานเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชย ค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าว โดยให้ดำเนินการสำรวจและถ่ายรูปให้แล้วเสร็จทั้งหมดก่อนเริ่มก่อสร้าง และก่อนจะมาถ่ายรูปเก็บข้อมูลจะต้องแจ้งให้เจ้าของบ้านหรือผู้อยู่อาศัยรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน หากเจ้าของอาคารไม่ประสงค์จะให้เข้าไปถ่ายรูปเป็นหลักฐานให้เจ้าหน้าที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานพร้อมกับแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบต่อไป</p> <p>7. เจ้าของโครงการจะกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>8. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>การรายงานผล</p> <p>- รายงานผลการตรวจวัด กรณีตรวจวัดทุกวัน ให้รายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา กรณีตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง รายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p>

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายธนุพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

วิจิตรวิภา ดิษฐวนิชวัฒน์
(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 44/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>9. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชน ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้</p> <p>10. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการในที่พักอาศัยข้างเคียงสามารถมองเห็นได้ง่าย</p> <p>11. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็มและการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย</p> <p>12. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทั้งนี้เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</p> <p>13. กำหนดแผนปฏิบัติการในกรณีมีข้อร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเจาะเสาเข็มของโครงการ ให้เป็นแบบระบบประกันภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำสัญญากับผู้รับเหมากลางให้กำหนดให้ผู้รับเหมากลางต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง 	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564


เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 45/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วิชาญกิจวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดกล่องรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามิได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารจะระบุชื่อผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทนเจ้าของโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลาในการดำเนินการชดเชยให้ชัดเจน โดยสามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน ทั้งนี้สามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน 	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 46/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วิชาญกิจวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>14. จัดตั้งคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วม ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>15. โครงการจัดตั้งคณะกรรมการตามข้อ 14 ประกอบด้วย ตัวแทนของบ้าน/อาคารข้างเคียง และผู้แทนโครงการ ในการประสานการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่าย เจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p> <p>16. บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการด้านทิศใต้ กำหนดให้รถบรรทุก ต้องวิ่งห่างจากริมรั้วไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร</p> <p>17. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเสียง และความสั่นสะเทือน ในช่วงเสาเข็มและฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p>	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุรุษ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 47/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
(นายวิเชต วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>18. ดำเนินการชี้แจงบ้าน/อาคารข้างเคียงโดยรอบในระยะก่อสร้าง ช่วงการทำเสาเข็มและฐานราก เพื่อชี้แจงค่าความสั่นสะเทือนให้บ้าน/อาคารข้างเคียงได้รับทราบ ก่อนเริ่มก่อสร้าง และกำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทุกวัน ช่วงทำเสาเข็มและฐานราก โดยจะติดตั้งเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนด้านทิศใต้ของโครงการ โดยให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านอาคารข้างเคียงที่อยู่ใกล้กับเสาเข็ม โดยต้องรายงานผลทุกสัปดาห์ สำหรับรายงานผลตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน จะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ การก่อสร้างโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบแรงสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินจากที่มีการประเมินไว้ โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับที่ประเมินไว้ต่อไป</p>	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุรุษ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 48/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
(นายวิเชต วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		19. จัดให้มีเงินสำรองเพื่อชดเชยความเสียหายเบื้องต้นก่อนการเคลมประกัน จำนวนเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นร้อยละ 30 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัท ประกันภัย จากนั้นโครงการจึงดำเนินการเรียกร้อง ค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัย เพื่อนำมาชดเชยให้เพิ่มเติมในภายหลัง โดยมีวงเงินประกันภัย 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจากันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิศิษฐ์ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 49/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การพังทลายของดิน	การพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง จะเกิดขึ้นจากการขุดดินเพื่อทำเสาเข็มและฐานราก และงานระบบสาธารณูปโภคที่ฝังอยู่ใต้ดิน ซึ่งได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหน่วงน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และจากการประเมินผลกระทบจากการขุดดินลึกของโครงการต่ออาคารข้างเคียง โดยผู้ออกแบบได้ใช้วิธีการประเมินแบบ Green Field Deformation ซึ่งวิธีการนี้จะใช้หลักการหาค่าการยุบตัวของดินที่ระยะห่างจากกำแพงกันดิน แล้วพิจารณาว่าอาคารข้างเคียงตั้งอยู่บนบริเวณที่ดินยุบตัวหรือไม่ หากตั้งอยู่ ก็ให้ทำการคำนวณค่า Angular Distortion ของอาคาร แล้วนำมาเทียบกับเกณฑ์ โดยวิธีการนี้จะยอมให้เกณฑ์สูงสุดได้ไม่มากกว่า 1/500 ทั้งนี้ จากผลการประเมินผลกระทบอาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าการเสียรูปเชิงมุมทุกตำแหน่งมีค่าน้อยกว่า 1:500 ตามคำแนะนำของ Bjermum (1963) ที่ไม่ก่อให้เกิดรอยร้าวในอาคาร"	1. การขุดดินเพื่อวางฐานรากและการก่อสร้างงานระบบที่ฝังอยู่ใต้ดิน เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ โครงการจะติดตั้งกำแพงพิงเหล็กชั่วคราว (Sheet Pile) ป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน 2. โครงการทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 หากมีความเสียหาย ซึ่งพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง 3. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 4. ปริมาณดินขุดที่เหลือโครงการจะดำเนินการจัดส่งไปยังพื้นที่ที่โครงการฯ กำหนดไว้ 5. จัดให้มีการเก็บกองดินภายในโครงการในบริเวณที่เหมาะสมและไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของรถที่จะเข้า-ออกโครงการ 6. การกองดินในพื้นที่โครงการ ต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างหรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 7. ประสานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดำเนินการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและสามารถป้องกันอาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัย 8. จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารที่ดินข้างเคียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิศิษฐ์ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 50/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)		<p>9. ผู้รับเหมาต้องเสนอขึ้นตอนการทำงานและรายการคำนวณ เพื่อขออนุมัติจากวิศวกรควบคุมงาน</p> <p>10. ก่อนทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมและสังคมศาสตร์เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>11. สำรวจ/ถ่ายรูปแบบภาพรีรี กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชย ค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าว จากการก่อสร้างโครงการ</p>	



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายนิรุฒ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วิชาญกิจวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 51/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)		<p>12. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมศาสตร์หรือสังคมศาสตร์ประจำสำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และให้เจ้าหน้าที่เปิดกล่องรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่า มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารจะระบุชื่อผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทนเจ้าของโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลาในการดำเนินการชดเชยให้ชัดเจน โดยสามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน ทั้งนี้ สามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนรับข้อร้องเรียน</p>	



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายนิรุฒ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วิชาญกิจวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 52/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)		13. การดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับ ความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับ ความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด และผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง ที่อาจได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้า หากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายของโครงการจะเป็น ผู้รับผิดชอบทั้งหมด โดยความรับผิดชอบดังกล่าวจะสิ้นสุดลง ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายนิรุฒ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 53/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วัชรพลวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน	น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมของคณาณก่อสร้าง เกิดขึ้นประมาณ 25.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการ จะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย ขนาด 25.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริม ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป โดยไม่มีการระบาย ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง ทั้งนี้เพื่อเป็นการติดตาม ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไป ตามที่ออกแบบไว้ เสนอให้โครงการต้องจัดให้มีมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสียภายใน โครงการ	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคณาณก่อสร้าง 500 คน จำนวน อย่างน้อย 25 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) 2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคณาณก่อสร้างโดยติดตั้ง ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แบบระบบเกราะ-กรองเดิมอากาศ ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด โดยมีค่าบีโอดีที่ ออกจากระบบ 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าสารแขวนลอยออก จากระบบ 30 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าของโครงการต่อไป 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอยู่เสมอ 4. จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ รวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อพักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าของ โครงการต่อไป 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและ ชุตลอกอย่างสม่ำเสมอ 6. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคณาณก่อสร้างของโครงการ ส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือ สารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมที่เพียงพอ และ ถูกหลักสุขาภิบาล 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำชั่วคราว ไม่ให้ มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบาย น้ำทิ้งออกจากโครงการ 4. ตรวจสอบท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าของ โครงการไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและระบายน้ำทิ้ง ต่างๆ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะดังกล่าว ดัชนีตรวจวัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้ง ออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ดูรูปที่ 23 ใน หน้าที่ 204/230 ประกอบ) ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โครงการ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายนิรุฒ นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 54/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วัชรพลวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด</p>

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุญพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 55/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ	<p>พื้นที่โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ขนาดความสูง 36 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดเพื่อการพักอาศัย จำนวน 493 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง ตั้งอยู่ที่ซอยสุขุมวิท 59 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร พื้นที่โดยรอบโครงการเป็นย่านชุมชนเมืองที่ค่อนข้างหนาแน่น ประกอบด้วย กลุ่มบ้านพักอาศัย โรงแรม อาคารสำนักงาน อาคารพาณิชย์ ร้านค้าและสถานประกอบการต่างๆ เป็นต้น ตลอดแนวซอยสุขุมวิท 59 ถนนสุขุมวิท และถนนอื่น ๆ ในโครงข่ายจราจรโดยรอบโครงการ จึงไม่พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการมีทรัพยากรทางชีวภาพที่สำคัญในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบแต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p>	<p>กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p>	

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุญพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 56/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	ในช่วงก่อสร้างมีความต้องการใช้น้ำปริมาณ 35.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้าง 25.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง 10.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) ซึ่งการประปานครหลวงสาขาสุโขวิหสามารถให้บริการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นการดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนข้างเคียง	1. กำชับให้คณาณใช้น้ำอย่างประหยัด 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. หมั่นตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที	-

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.



เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 57/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิชิต วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย	น้ำเสียจากคณาณก่อสร้างมีปริมาณ 25.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียจำนวน 1 ชุด รองรับปริมาณน้ำเสียได้ 25.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป โดยไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง และเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบให้มีห้องส้วมที่เพียงพอต่อคณาณก่อสร้างและถูกหลักสุขาภิบาล 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกจากโครงการ ดัชนีการตรวจวัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่บ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (รูปที่ 23 ในหน้าที่ 204/230 ประกอบ) ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ



GREEN PLANET
CONSULTANT
COMPANY LIMITED

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 58/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิชิต วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)			<p>การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด</p>

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 59/230 หน้า

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>ในการก่อสร้างโครงการกรณีที่ดินตกจากก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินจากการเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการออกไปยังพื้นที่ข้างเคียงและตะกอนดินที่ถูกชะล้างลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 59 หน้าโครงการ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ท่อระบายน้ำอุดตันได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝนและน้ำที่จากระบบบำบัดน้ำเสียโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแล้วรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำเพื่อตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป จัดให้มีบ่อดักดินจากการล้างล้อรถบรรทุก เพื่อตกตะกอนดินจากการล้างล้อรถ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อดักตะกอนเป็นประจำ เพื่อป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุต่างๆ อุดตันในท่อระบายน้ำสาธารณะ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อดักและขุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุหรือสิ่งของร่วงลงไปกีดขวางการระบายน้ำและการตกตะกอน เพื่อให้บ่อดักน้ำสามารถตกตะกอนดินได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะก่อสร้างโครงการ 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำของท่อระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อดักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ</p> <p>สถานที่ตรวจสอบ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจสอบ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด</p>

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 60/230 หน้า

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		5. จัดให้มีกำแพงกันดินเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เมื่อมีการปรับระดับพื้นดินภายในโครงการสูงกว่าพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการระบายน้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง 6. ในระยะก่อสร้าง โครงการจะประสานกับสำนักงานเขตวัฒนา ชุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายนิรุฒ นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 61/230 หน้า

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย	<p>ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 175.43 ตัน ประกอบด้วย คอนกรีต อิฐ เหล็ก กระเบื้องเซรามิก กระเบื้องเซรามิก ยิปซัมบอร์ด ไม้ กระดาษ ท่อ PVC ต่างๆ สายไฟ ฝ้า เพดาน ทั้งนี้ การจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้นนั้น จะทำการคัดแยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก (คอนกรีต) ซึ่งโครงการได้ประสานไปยังกองโรงงานกำจัดมูลฝอย สำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อยินยอมการจัดเก็บมูลฝอย จากกิจกรรมก่อสร้าง ส่วนมูลฝอยประเภทอื่นๆ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำการรวบรวมเพื่อนำไปขายหรือส่งให้บริษัทที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>สำหรับปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ประมาณ 1.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยวางไว้ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่มีการตกค้าง ที่ก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและการแพร่กระจายเชื้อโรคที่อาจเกิดจากการเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p>	<p>1. ขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้มากที่สุด เช่น วัสดุเหล็กหรือไม้แบบกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่</p> <p>2. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็กเส้น เศษหินและเศษปูน ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอันตรายของกรุงเทพมหานคร โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ และในส่วนของมูลฝอยจากการก่อสร้างชนิดอื่นที่ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างอันตราย โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>3. มูลฝอยคนงานก่อสร้าง 1.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 23 ถัง แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยเปียก จำนวน 10 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไปจำนวน 4 ถัง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยรีไซเคิล) จำนวน 6 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 3 ถัง วางไว้บริเวณที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด เพื่อให้สำนักงานเขตวัฒนา มารับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการเผาทิ้งในพื้นที่ใกล้ถนนและแพร่กระจายเชื้อโรค</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง ความสะอาด และสภาพของถังรองรับมูลฝอย</p> <p>2. รายงานปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งวิธีการกำจัด โดยจัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างก่อน จะนำไปกำจัดโดยบริษัทเอกชน ต้องตรวจสอบใบเสร็จ เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ผู้รับเหมาส่งไปกำจัด</p> <p>สถานที่ตรวจสอบ</p> <p>บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจสอบ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p>

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายนิรุฒ นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564


ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 62/230 หน้า

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		<p>4. กำจัดให้คนงานที่มูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในที่สาธารณะ</p> <p>6. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในภาพที่ดูดีเสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดต้องเปลี่ยนทันที</p> <p>7. กำหนดให้ผู้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัด ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนบนพื้นจราจร รวมทั้งควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจราจรทางบก และมีความระมัดระวัง</p> <p>8. จัดให้มีถังขนาด 120 ลิตร ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งภายในรองรับด้วยถุงพลาสติกสีแดงพร้อมติดป้าย "ถังรองรับน้ำจากอนามัยที่ใช้แล้ว" โดยให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด</p> <p>9. บริเวณพื้นที่ที่ดินส่วนเกินจากการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีรั้วโดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านเพื่อกันขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนสำหรับพื้นที่ที่ดิน และเพื่อป้องกันการพังทลายหรือการชะล้างของดินไปยังลำรางสาธารณะรวมถึงพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p> 

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 63/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		<p>10. ในการที่ดินบริเวณจุดที่ดินส่วนเกินจากการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด</p> <p>11. บริเวณพื้นที่ที่ดินส่วนเกินจากการก่อสร้างโครงการ ต้องมีแนวกันชนอยู่ห่างจากขอบเขตที่ดิน 10 เมตร โดยจัดให้มีรั้วโดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านเพื่อกันขอบเขตพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนสำหรับพื้นที่ที่ดิน และเพื่อป้องกันการพังทลายหรือการชะล้างของดินไปยังลำรางสาธารณะ รวมถึงพื้นที่ข้างเคียง</p>	

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 64/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 ระบบไฟฟ้า	การก่อสร้างโครงการ จะขอใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเขตบางกะปิ โดยทางโครงการจะติดตั้งหม้อแปลงและมีเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว จากการไฟฟ้านครหลวง สำหรับใช้ในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงเขตบางกะปิ มีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง จึงสามารถให้บริการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	1. กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 2. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล 3. การอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการปฏิบัติ/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโดยใช้หลอดไฟประหยัดพลังงาน (LED) 4. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ 5. ติดตั้งหม้อแปลงและมีเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวง สำหรับใช้ในการก่อสร้างโครงการ	-



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายธีรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชค วิฑูรชาติวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 65/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การคมนาคม	ในระยะก่อสร้างมีการขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และจะลดลงไปตามเส้นทางและทางแยกต่อไป โดยจะมีผลกระทบต่อระดับการให้บริการของถนน/ทางแยก ซึ่งพบว่า ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ค่าความล่าช้าบริเวณทางแยกและค่าความเร็วบนถนนเปลี่ยนแปลงไปบ้าง แต่ไม่ทำให้ระดับการให้บริการของถนนเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความสะดวกจากกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกกระดองทิศทางทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 3. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท 59 และถนนสาทรเหนืออื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก 4. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบสภาพของถนนสุขุมวิท 59 สถานที่ตรวจสอบ บริเวณถนนสุขุมวิท 59 ความถี่ของการตรวจสอบ ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายธีรพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชค วิฑูรชาติวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 66/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน ควบคุมน้ำหน้าถนนรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหินทราย เพื่อป้องกันมิให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ 	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุญพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 67/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างตามข้อบังคับพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานครอย่างเคร่งครัด โดยรถบรรทุก 6 ล้อ วิ่งในเวลา 09.00-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น. เว้นวันหยุดราชการ ซึ่งอยู่นอกเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในตอนกลางคืนโครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขมมาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนในช่วงเวลาพักผ่อนต่อพื้นที่ข้างเคียง จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถคอนกรีต และรถบรรทุกเพื่อมิให้เกิดแถวคอยบนถนนซอยสุขุมวิท 59 และถนนสาธารณะอื่นๆ ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจะต้องสำรวจถนนซอยสุขุมวิท 59 ก่อนเริ่มทำงาน และหากถนนเกิดความเสียหายระหว่างการก่อสร้างโครงการจะประสานกับสำนักงานเขตวัฒนาในการดำเนินการปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้โดยเร็วที่สุด 	

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุญพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 68/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การคมนาคม (ต่อ)		<p>12. จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงกรณีที่มีเศษดินเปื้อนสกปรกจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาด ทั้งนี้ห้ามมีเหตุทำให้ดินไม่เกิดการเสียหาย ก็จะมีการแจ้งโครงการให้ทราบ ซึ่งโครงการจะมีการแก้ไข</p> <p>13. จัดการทำทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก</p> <p>14. เมื่อโครงการได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการ จะดำเนินการขออนุญาตเปิดทางเข้า-ออกและตัดคันหินทางเท้า และประสานไปยังสำนักงานเขตวัฒนาเพื่อดำเนินการปิดทางเข้า-ออกเดิมและปรับปรุงสภาพเป็นทางเท้า โดยบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุษกร นาคสุโข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 69/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิตร วัชรวิไลวงศ์)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	<p>ช่วงการก่อสร้างโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างโดยรวมประมาณ 36 เดือน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการทำงานเครื่องจักร และเครื่องยนต์ โดยในการใช้เครื่องจักร เครื่องมือหรืออุปกรณ์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ อาจเกิดปัญหาเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีสภาพชำรุดเสียหาย รวมถึงการสูบบุหรี่ ของคนงานก่อสร้าง หากทำในที่ที่ไม่เหมาะสม เช่น พื้นที่ที่มีสารไวไฟชนิดสารทำละลาย (Solvent) ก็อาจเป็นเหตุให้เกิดปัญหาอัคคีภัยตามมา</p>	<p>1. โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กักตัวของคนงานก่อสร้างเว้นแต่เก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น</p> <p>2. โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน <p>3. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง/จุด และเมื่อก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารไปจนถึงติดตั้งสาธารณูปโภคและตกแต่งแล้วเสร็จ ต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณบันไดของอาคาร จำนวน 1 ถัง/ชั้น ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างโครงการจนแล้วเสร็จ</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีอาการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>2. ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ</p> <p>3. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>สถานที่ตรวจสอบ</p> <p>บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจสอบ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p>

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุษกร นาคสุโข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 70/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิตร วัชรวิไลวงศ์)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิง โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักรหรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกันทั้งอาคาร จัดให้มีการตรวจตราพื้นที่อาคารในช่วงก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้ 	<p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p>



เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 71/230 หน้า

ลงชื่อ

(นายบุญหล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม</p>	<p>การก่อสร้างโครงการอาจมีผลกระทบทางสังคมต่อผู้ที่อาศัยหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจากปัญหาคงงานก่อสร้าง มลภาวะจากการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน รวมถึงผลกระทบด้านการจราจร อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เป็นต้น ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความวิตกกังวล</p>	<p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้ที่อาศัยในเขตติดต่อกับโครงการรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที ในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วก่อสร้างด้านที่ถนนซอยสุขุมวิท 59 ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครอบคลุมประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ต้องการให้โครงการปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการศึกษาและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจให้ชัดเจน



เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 72/230 หน้า

ลงชื่อ

(นายบุญหล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)		<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ</p> <p>4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตโดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง</p> <p>6. มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน (รูปที่ 1)</p>	<p>สถานที่ตรวจสอบ พื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>ความถี่ของการตรวจสอบ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p>

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.
เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 73/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน
(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)		<p>7. เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเรื่องความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างาน ผู้รับผิดชอบเข้าไปให้การช่วยเหลือซ่อมแซม แก้ไข ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าบ้านและนัดหมายเวลาที่สะดวก</p> <p>8. กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการอื่นติดขัดและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>9. มีการทำประกันภัยคุ้มครองและรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สิน</p> <p>10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ประจำที่มีความรู้ด้านสังคมศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในช่วงระยะก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งเปิดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้หลากหลาย เช่น กล่องรับเรื่องร้อง โทรศัทพ์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ดังกลุ่มไลน์ เปิดช่องร้องเรียนใน Facebook ของบริษัท เป็นต้น</p>	

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 74/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน
(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)		11. นำมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุใน TOR เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบมาตรการที่จะต้องปฏิบัติตั้งแต่ต้นในการประมูลงานก่อสร้างของโครงการ 12. โครงการกำหนดให้มีการดักเตือนผู้รับเหมาก่อสร้างหากไม่ดำเนินการหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการ หากมีการทำผิดซ้ำกำหนดให้มีค่าปรับหรือบทลงโทษ	



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิมล นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 75/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	ช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนที่อยู่อาศัยในชุมชนดั้งเดิมและชุมชนโดยรอบพร้อมทั้งสร้างความรับรู้และความเข้าใจ พร้อมทั้งเป็นการสร้างมวลชนสัมพันธ์ ขณะเดียวกันยังสามารถติดตามผลการดำเนินงาน โดยสอบถามถึงปัญหาความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและความต้องการของชุมชน รวมถึงการรับรู้และความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ อันเป็นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและอยู่ร่วมกันในชุมชนที่ดีต่อไป	1. การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ถนนสุขุมวิท 59 ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนที่กล่องรับเรื่องร้องเรียน 3. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 4. ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ดัชนีการตรวจสอบ 1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนตลอดเวลา 2. จำนวนเรื่องร้องเรียน 3. ระยะเวลาแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิมล นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564


ลงชื่อ

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 76/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		<p>4. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตวัฒนา และภาคส่วนต่างๆ โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม อาทิ</p> <p>4.1 ร่วมสนับสนุนงานสาธารณประโยชน์ภายในชุมชนตามความเหมาะสม</p> <p>4.2 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของ โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนา และภาคส่วนต่างๆ โดยมีโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ได้แก่</p> <p>4.2.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง อย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา <p>4.2.2 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ หลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร เพื่อฟื้นฟูสภาพการระบายน้ำและคืนสภาพแวดล้อมที่ดี ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ 	<p>สถานที่ตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจสอบ</p> <p>ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด</p> 

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 77/230 หน้า

ลงชื่อ

(นายบุญหล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ


บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดบริเวณศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชนในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>5. การชดเชยความเสียหายเบื้องต้นโดยเจ้าของโครงการ จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงและเกิดจากความผิดของโครงการ โครงการจะสำรองจ่ายค่าเสียหายให้แก่เบื้องต้น ร้อยละ 30 ของมูลค่าความเสียหายที่บริษัทประกันภัยประเมินไว้ โดยไม่ต้องรอให้เสร็จสิ้นกระบวนการตรวจสอบของบริษัทประกันภัยก่อน และโครงการจะเร่งติดตามค่าใช้จ่ายในส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัยให้ต่อไป</p> <p>6. การชดเชยความเสียหายโดยบริษัทประกันภัยโครงการ จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมถึงชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p> <p>7. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีการระงับการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 78/230 หน้า

ลงชื่อ

(นายบุญหล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ

(นายวิชิต โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง	ปัญหาด้านสุขภาพและการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างอาจเกิดขึ้นจากสภาพการทำงานและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างที่ส่งผลต่อสุขภาพอนามัย ได้แก่ โรคมะเร็งทางเดินหายใจและภูมิแพ้ เกิดจากการได้รับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อทำฐานราก มลสารจากเครื่องจักรกล และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่อัปชั่นการระบายอากาศไม่ดีเป็นระยะเวลานาน	1. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น 2. จัดทรมานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด 4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 6. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทับหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน 7. หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง 2. ตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน สถานที่ตรวจสอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ (คนงานก่อสร้าง) ความถี่ของการตรวจสอบ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอ็ดดี้ - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายปฐพล นาคสุโข)
บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 79/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตรโชค วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	โรคลมแดด โรคลมแดดมีสาเหตุจากร่างกายระบายความร้อนจากร่างกายไม่ทัน เนื่องจากอากาศที่ร้อนมากจนร่างกายมีความร้อนสะสมเกิน หรือร่างกายขาดน้ำ หรืออยู่ในภาวะเจ็บป่วยด้วยโรคอื่น เช่น ท้องร่วง อาหารเป็นพิษ อดนอน ส่งผลให้เกิดตะคริว หรือรุนแรงถึงขั้นหมดสติได้ โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค อาจเกิดจากสาเหตุ ดังนี้ 1. ได้รับเชื้อจากการสัมผัสผู้ป่วย หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด โรคโควิด โรคมือเท้าปาก เป็นต้น 2. มีเพศสัมพันธ์กับผู้ป่วยติดเชื้อ เช่น โรคเอดส์ เป็นต้น 3. มีปะชากรอยู่อย่างแออัดอย่างแออัด	1. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน 2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งและมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม 3. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดพักงาน จนกว่าจะหายเจ็บป่วย 1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง 2. จัดระบบสาธารณสุขในโครงการ สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 3. อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค	

บริษัท เอ็ดดี้ - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายปฐพล นาคสุโข)
บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 80/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ควบคุมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตรโชค วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	โรคที่เกิดจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคาร อาจทำให้คนงานก่อสร้างเกิดการเมื่อยล้า คลื่นไส้ อาเจียน การประสานงานของระบบกลั่นเนื้อดา ผิดปกติ ทำให้สายตาไม่สามารถแยกแยะการเคลื่อนไหวของวัตถุได้ชัดเจน เป็นต้น	1. มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความสั่นสะเทือน 1) ก่อสร้างเสาเข็ม โดยใช้เสาเข็มเจาะ ซึ่งจะก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด 2) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร 2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล 1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้นหรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน 2) ที่นั่งสำหรับรถเข็นเจาะควรวางที่ นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน 3) ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุรพล มาคัสสุ)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 81/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	โรคติดต่อร้ายแรง ผลกระทบจากโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อ COVID-19 ที่อาจเกิดขึ้น อาจเกิดความเสียหายของการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ โรคติดต่อ COVID-19 ได้ ดังนั้น เพื่อป้องกันการป้องกันและควบคุมมิให้มีการระบาดของโรคดังกล่าว โครงการต้องเพิ่มมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ COVID-19 และต้องปฏิบัติตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข กรณีที่มีสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อ COVID-19 อยู่ให้ดำเนินการตามมาตรการข้างต้นที่กำหนด	สำหรับผู้ประกอบการ/นายจ้าง ให้มีมาตรการตามแนวทางที่กรมควบคุมโรคกำหนด โดยมีมาตรการที่สำคัญดังนี้ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีถุง เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างทั่วถึง 2. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที 3. กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่ต้องทำงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา 4. จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอแก่คนงาน 5. จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน 6. จัดที่ นั่งรับประทานอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ ก่อสร้าง ให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร 7. การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง	



บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุรพล มาคัสสุ)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 82/230 หน้า


ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>8. จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ด้วยภาษา ที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ที่ชัดเจน</p> <p>9. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี safety talk กับคนงาน เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>10. เตรียมวางแผนการปฏิบัติและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าผู้ป่วย เช่น</p> <p>10.1. การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูง จะถูกแยกไปกักตัว</p> <p>10.2. จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักตัว คนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์ เช่น การจัดหาอาหาร และของใช้ในชีวิตประจำวันของคนงาน เป็นต้น</p> <p>10.3. การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมป์ หรือที่พัก</p> <p>10.4. การปิดพื้นที่แคมป์ เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล</p> <p>10.5. ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ เพื่อรับคำแนะนำ</p> <p>11. ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>12. จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p>	 <p>GREEN PLANET CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 83/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ


(นายบุษพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิชิต โชค วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>13. ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>14. การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง</p> <p>15. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู</p> <p>16. หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมานำไปพบแพทย์ โดยทันที</p> <p>17. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ</p> <p>18. กรณีที่มีวัคซีนป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ให้โครงการจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันให้กับคนงานก่อสร้างที่มีความเสี่ยง</p> <p>19. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>20. หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดโรคติดต่อ COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศ และมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p>	 <p>GREEN PLANET CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 84/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุษพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิชิต โชค วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>21. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p> <p>22. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง พบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรคติดต่อ COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว</p> <p>23. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด</p> <p>24. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคติดต่อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์</p> <p>สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว</p> <p>1. ให้ทำความสะอาดห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันที่พัก และเปิดประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศเป็นประจำทุกวัน</p>	

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 85/230 หน้า

ลงชื่อ

(นายสุพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ


บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ

(นายวิศิษฐ์ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<p>2. ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว เช่น ชันน้ำ สบู่ เป็นต้น</p> <p>3. ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ลูกบิดประตู อ่างล้างมือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสมผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4. ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก และปาก โดยไม่จำเป็น</p> <p>5. การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น</p> <p>6. ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น</p> <p>7. ดงกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่ม ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด</p> <p>8. ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างาน หรือนายจ้างทราบ</p>	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 86/230 หน้า

ลงชื่อ

(นายสุพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด


ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ

(นายวิศิษฐ์ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่อนักงานในด้านฝุ่นละออง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง ได้แก่ การขนส่งอุปกรณ์ การใช้อุปกรณ์ เครื่องจักร ซึ่งคนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงและโอกาสในการสัมผัสกับฝุ่นละอองสูง โดยระดับความรุนแรงของผลกระทบจะมีมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับระยะเวลาในการสัมผัส และความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นละอองที่คนงานได้รับ ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมากที่สุดโดยมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เมื่อรวมกับฝุ่นละอองในบรรยากาศเท่ากับ 0.09710 และ 0.05361 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตรตามลำดับ ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชี้แจงกำหนดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 198 ง วันที่ 3 สิงหาคม 2560 ซึ่งกำหนดค่าอนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) ไม่เกิน 15 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้นปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างของโครงการยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมากจะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดช่วงเวลาที่ทำงานที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอย่างถูกวิธี 	

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 87/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด

ADC - JV 23 CO., LTD.


ลงชื่อ ผู้ควบคุมดูแลผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิศิษฐ์ วัชรวิไลวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ควบคุมดูแลผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงาน</p> <p>เสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์จากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพแนวโน้มการเจ็บป่วยการเสื่อมของประสาทหูเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ โครงการจะต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 91 ก ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีมาตรการชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานเสาเข็มฐานรากที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 เมตร 3 เมตร และ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.3, 8.0 และ 8.0 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานการขึ้นโครงสร้าง และงานระบบสาธารณูปโภคที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 เมตร 3 เมตร และ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 4.9, 8.0 และ 8.0 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก และการเก็บทำความสะอาดที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 เมตร 3 เมตร และ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงาน 4.9, 8.0 และ 8.0 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1.0-8.0 ชั่วโมงต่อวัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง (ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 91 ก ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559) 	

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 88/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด

ADC - JV 23 CO., LTD.

ลงชื่อ ผู้ควบคุมดูแลผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิศิษฐ์ วัชรวิไลวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ควบคุมดูแลผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีมาตรการชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน จัดให้มีอุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ ปลั๊กอุดหูชนิดโฟมมีสาย แบบ 3M (1100/1110) (หรือเทียบเท่า) ที่มีค่าอัตราลดเสียง (NRR) ไม่ต่ำกว่า 29 ให้กับคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสมเพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้ร่วมกัน รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขที่ต้นกำเนิดของเสียง หรือทางผ่านของเสียงก่อน เพื่อให้สภาพแวดล้อมการทำงานมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานตามกฎหมาย จัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้เพียงพอต่อคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรทุกคน และจำนวนสำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย และติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 89/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีกระงกปี ดมิตซี ดที่ Cabin ของ Tower Crane หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย กำหนดระเบียบปฏิบัติให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบล(เอ) โดนปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 90/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิต วัชรวิไลวงศ์)

บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงาน ในการก่อสร้างโครงการผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจะเกิดจากการทำฐานราก การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนการเจาะเพื่อติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยความสั่นสะเทือนจะมีผลกระทบโดยตรงต่อคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนสูง ซึ่งความสั่นสะเทือนสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ ความสั่นสะเทือนที่มีมือและแขน (Hand Arm Vibration : WAV) ซึ่งเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นที่มีมือและแขนของผู้ปฏิบัติงานเมื่อสัมผัสกับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การใช้เครื่องมือเจาะ ในการก่อสร้าง และความสั่นสะเทือนทั้งร่างกาย (Whole Body Vibration : WBA) ซึ่งเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นทั่วร่างกายของผู้ปฏิบัติงานในการทำกิจกรรมต่างๆ เช่น การขุดขุดยานพาหนะต่างๆ ได้แก่ รถบรรทุก และรถแทรกเตอร์ หรือการยืนคุมเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือน	1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร 2. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน 3. ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะควรมีที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน 4. กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานช่วงเวลา 2 ชั่วโมง	-



บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 91/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิชิตโชค วิฑูรชวลิตวงษ์)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน กิจกรรมงานก่อสร้างอาคาร หากกระทำด้วยความประมาท และขาดความระมัดระวัง อาจทำให้มีเศษวัสดุ ร่วงหล่น/อุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่มีประสิทธิภาพอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานได้ รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพร่างกายได้หากปฏิบัติงานโดยไม่มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงานตามกฎหมายที่กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	1. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอย่างถูกวิธี 2. ติดป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จปวิชาชีพ) เพื่อควบคุม/ดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง และควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 4. จัดให้มีบริษัทผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพ และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 5. โครงการต้องดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงานตามกฎหมายที่กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551	-



บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564


รับรองจำนวน 92/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิชิตโชค วิฑูรชวลิตวงษ์)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำมาตั้งคำถามตรวจสอบประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตาไนท์ หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น 	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายนิรุฒ นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 93/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายวิจิตร วิฑูรย์วงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น จัดเก็บสารเคมีให้เป็นระเบียบ และอย่าให้ขวางทางเดิน 	

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายนิรุฒ นาคสุโข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 94/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายวิจิตร วิฑูรย์วงศ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โรคมะเร็งทางเดินหายใจและภูมิแพ้ จากการได้รับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อปรับสภาพพื้นที่โครงการและทำฐานราก และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างรวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งฝุ่นละอองอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพแนวโน้มน้ำหนักการป่วยด้วยโรคมะเร็งทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด โรคภูมิแพ้ หลอดลมอักเสบโรคปอดอักเสบเพิ่มขึ้น โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน เสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจผลกระทบต่อสุขภาพ และมีแนวโน้มการเจ็บป่วยการเสื่อมของประสาทหูเพิ่มขึ้น โรคผิวหนัง เกิดจากการแพ้ฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่น ผงปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง ทำให้มีแนวโน้มป่วยด้วยโรคผิวหนังเพิ่มขึ้น	- กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด - กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด - กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	 GREEN PLANET CONSULTANT COMPANY LIMITED

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุญทด นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 95/230 หน้า



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	ผลกระทบต่อจิตใจ กิจกรรมการก่อสร้างอาจสร้างความรำคาญทำให้เกิดความหวาดกลัวไม่ตั้งใจทำให้เกิดความเครียดและเกิดความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อผู้พักอาศัย ในการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 36 ชั้น จำนวน 1 อาคาร อาจส่งผลกระทบจากเศษวัสดุในการก่อสร้างตกลงไปยังอาคารข้างเคียง รวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากเหตุเพลิงไหม้ซึ่งโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น - ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้างต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ในการก่อสร้างโครงการจะมีคนงานก่อสร้างจำนวน 500 คน ซึ่งในช่วงเวลาที่ทำงานก่อสร้างอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญและส่งผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ซึ่งโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	1. โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด 2. ล้อมรั้วที่บิวซ์คราว โดยใช้ Steel Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 3. ควบคุมการกวาดเขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง 4. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 5. ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครนตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยสอดส่องดูแลโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง 7. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้ง 4 ด้านโดยกล้องวงจรปิดต้องใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	 GREEN PLANET CONSULTANT COMPANY LIMITED

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายบุญทด นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร โชติ วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 96/230 หน้า



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความเป็นส่วนตัว	ในช่วงก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวของผู้อยู่โดยรอบโครงการ จำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบดังกล่าว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง 3. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้จะมีคนงานไม่เกิน 5 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตรเวลากกลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ 4. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท ห้ามซื้อ-ขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง ห้ามส่งเสียงดังเกินความจำเป็นโดยเฉพาะหลังเวลา 22.00 น. ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามลักขโมย ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่พื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต 5. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่ข้างเคียง 6. กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจนและดำเนินการ โดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน 	

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วัชรวิจิตรวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 97/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การก่อสร้างสระว่ายน้ำ	โครงการออกแบบให้มีสระว่ายน้ำบริเวณชั้นที่ 11 ของอาคาร โดยออกแบบและก่อสร้างตามคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุขฉบับที่ 1/2550 เรื่อง การควบคุมการประกอบกิจการสระว่ายน้ำ หรือกิจการอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน และข้อบังคับกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์การประกอบการค้าซึ่งเป็นที่รังเกียจหรืออาจเป็นอันตรายแก่สุขภาพประเภทการจัดตั้งสระว่ายน้ำ พ.ศ. 2530 จึงคาดว่าสระว่ายน้ำของโครงการจะมีความเหมาะสมและปลอดภัยต่อผู้มาใช้บริการ	สระว่ายน้ำของโครงการก่อสร้างเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก น้ำซึมผ่านไม่ได้ มีลักษณะเป็นผนังเรียบพร้อมระบบระบายน้ำฝน	

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิจิตร วัชรวิจิตรวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 98/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การบดบังแสงอาทิตย์และการเปลี่ยนแปลงของลม	การก่อสร้างอาคารโครงการอาจส่งผลกระทบต่อด้านการบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลงของลม อาจทำให้เกิดลมอุบของอากาศและมีความชื้นสะสมในอากาศสูง หากมีการบดบังแสงอาทิตย์ อาจทำให้ผู้ที่แสงแดดผ่านได้รับผลกระทบ เช่น การตากผ้าไม่แห้ง เป็นต้น ดังนั้น จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	- โครงการต้องทำหนังสือเพื่อแจ้งช่องทางทางการติดต่อให้ผู้ที่อาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลงของลมในพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลงของลมให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่าย เจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	วิธีการติดตามตรวจสอบ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลงของลม จากผู้ที่อาศัยข้างเคียง สถานที่ตรวจสอบ พื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจสอบ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอ็ดดี้ - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิฑูรย์ นาคสุสุข)

บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิฑูรย์ นาคสุสุข)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 99/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 การบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์	เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นอาคารสูง อาจส่งผลกระทบต่อด้านการดูดกลืนคลื่นสัญญาณวิทยุ / การบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์ เนื่องจากตัวอาคารจะทำให้เกิดการลดทอนความเข้มสัญญาณวิทยุ / โทรทัศน์ / โทรศัพท์ส่งผลกระทบต่อเครื่องวิทยุ / โทรทัศน์ / โทรศัพท์ที่ได้รับสัญญาณเดิมมีความเข้มลดลง จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	- โครงการต้องทำหนังสือเพื่อแจ้งช่องทางทางการติดต่อให้ผู้ที่อาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่าย เจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	วิธีการติดตามตรวจสอบ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ จากผู้ที่อาศัยข้างเคียง สถานที่ตรวจสอบ พื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจสอบ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตวัฒนา ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และ

บริษัท เอ็ดดี้ - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.
เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิฑูรย์ นาคสุสุข)

บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 23 จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ



เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ

(นายวิฑูรย์ นาคสุสุข)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวน 100/230 หน้า

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1. ตรวจสอบสภาพทั่วไปโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ หากพบว่าการกัดเซาะหรือพังทลายของดินโดยทันที	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด
2. คุณภาพอากาศ	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดัชนีตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัด TSP และ PM10 ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนาทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตวัฒนา - บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุษกร นาคสุโข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 165/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดัชนีตรวจวัด - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด
	- รบรทุกของโครงการ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรง และไม่ให้มีการฉีกขาดของผ้าใบคลุมรบบรรทุก	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุษกร นาคสุโข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 166/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงษ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
3. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียง โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียง ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียง L90 - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดทุกวันที่มี การก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัดต่อหน่วยงาน อนุญาตก่อสร้างและสำนักงาน เขตพัฒนาทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง รายงานผลการตรวจวัด ทุกเดือนต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง และสำนักงานเขตพัฒนา - บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุษพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 167/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิตร วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้น จากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัด ทุกวันที่มี การก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัดต่อหน่วยงาน อนุญาตก่อสร้างและสำนักงาน เขตพัฒนาทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง รายงานผลการตรวจวัด ทุกเดือนต่อหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง และสำนักงานเขตพัฒนา - บริเวณโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุด ก่อสร้าง 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอทีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุษพล นาคสุสุข)
บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 168/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิจิตร วัชรวิไลวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำ	- บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสุขาภิบาลภายในพื้นที่ก่อสร้าง	1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อกักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่บ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria 4. ตรวจสอบท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าของโครงการไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและระบายน้ำทิ้งต่างๆ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะดังกล่าว	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
6. การบำบัดน้ำเสีย	- บ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกจากโครงการ จำนวน 1 จุด	- ตรวจสอบบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1. ตรวจสอบให้มีห้องส้วมที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อกักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.
เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุษพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 169/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำของท่อระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบบ่อกักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
8. การจัดการมูลฝอย	- บริเวณพื้นที่กักมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง ความสะอาด และสภาพของถังรองรับมูลฝอย 2. รายงานปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งวิธีการกำจัด โดยจัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะนำไปกำจัดโดยบริษัทเอกชน ต้องตรวจสอบใบเสร็จ เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ผู้รับเหมาส่งไปกำจัด	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
9. การป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 2. ทำการตรวจสอบระดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ 3. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.
เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายบุษพล นาคสุสุข)
บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 170/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
(นายวิจิตร วิฑูรชวลิตวงศ์)
บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ สังคม	- ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	1. สํารวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการสังเกตภาพตำแหน่งการสำรวจให้ชัดเจน	ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุษพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 171/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิชิต โชค วิฑูรชวลิตวงศ์)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
11. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ	1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกล่องรับเรื่องร้องเรียน 3. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 4. ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ	ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- คนงานก่อสร้างโครงการ	1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง	ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายบุษพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 172/230 หน้า

ลงชื่อ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(นายวิชิต โชค วิฑูรชวลิตวงศ์)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบกก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) (ต่อ)

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
13. การบดบังแสงอาทิตย์	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ	- เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
14. การเปลี่ยนแปลงของลม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ	- เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด
15. การบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ	- เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต ได้แก่ สำนักงานเขตวัฒนา และกรุงเทพมหานคร

บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด
ADC - JV 23 CO., LTD.

เดือนธันวาคม 2564

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ

(นายรัฐพล นาคสุสุข)

บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด



เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 173/230 หน้า

ลงชื่อ ผู้คัดค้าน

(นายวิจิตร วิชาญวิจิตร)

บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวกที่ 7

เอกสารการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ Culture Thonglor

ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/ ๑๘๗๘๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑) พุทธศักราช ๒๕๖๕

เรื่อง การเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๒๐๐๙๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด ที่ ADCJV23 003/2565 ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท ๕๕ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวน ห้องชุด ๔๔๔ ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย ๔๔๓ ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ๑ ห้อง) จัดทำรายงาน โดยบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนชื่อโครงการ จากเดิมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) เป็น โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) โดยปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่ได้ขออนุญาตก่อสร้าง และยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อ โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากเดิมโครงการ ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (IDEO THONGLO STATION) เป็น โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) โดยให้บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด เจ้าของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เคยได้รับความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางอินทิรา เอี่ยมลัตร์)

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือแจ้งการดำเนินโครงการก่อสร้าง Culture Thonglor และการเข้าสำรวจพื้นที่
บ้านข้างเคียงรอบโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง

23 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) และเข้าสำรวจพื้นที่บ้านข้างเคียงรอบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน/ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่ โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor)

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor)

ด้วยทางโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ชื่อเดิม “ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (Ideo Thonglor Station)”) ของ บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด มีแผนงานที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568 ระยะเวลาประมาณ 32 เดือน โครงการตระหนักเรื่องผลกระทบในทรัพย์สินของท่าน ทั้งสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่พังกาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของท่าน

ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างอาจจะสร้างผลกระทบกับอาคารบ้านที่ท่านอาศัยอยู่ โครงการใคร่ขออนุญาตจัดเจ้าหน้าที่เข้าหน้าดหมายชี้แจงมาตรการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้าง และขอเข้าสำรวจสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่อาศัยของท่านปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการหามาตรการป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของท่าน หลังจากนั้นทางโครงการจะสรุปข้อมูล รูปถ่าย พร้อมรายงานความเสียหายปัจจุบันในท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเมื่อโครงการเริ่มงานก่อสร้าง อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง หรือบ้านที่พังกาศัยหลังใดได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งตัวแทนของโครงการให้รับทราบ และเข้าตรวจสอบเปรียบเทียบข้อมูลเดิม เพื่อสรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการบดบังแสงแดด ทิศทางลม และคลื่นวิทยุโทรทัศน์ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และเป็นไปโดยความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจจากท่าน หากมีกรณีที่บ้าน/อาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่องดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขอมอบหมายให้

1. นายนิทัศน์ ประคองใจ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-203-3329 (เจ้าหน้าที่โครงการ)
2. นายฉลองฉัตร วาทหงษ์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)

เป็นตัวแทนในการรับเรื่อง และช่องทางติดต่อเพิ่มเติม E-mail : Neighborcare@ananda.co.th หรือ Line Official ตาม QR Code ด้านล่าง ซึ่งทางโครงการจะรีบประสานงานกลับไปยังท่านโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ข้าพเจ้า
เป็นเจ้าของอาคาร / บ้านพักอาศัย เลขที่.....
ยินยอมให้ทางโครงการ ฯ เข้าสำรวจสภาพอาคาร / บ้านพักอาศัย
หรือ สิ่งปลูกสร้าง อันเป็นทรัพย์สินของข้าพเจ้า
ในวันที่ / / ด้วยความยินดี

.....
(เจ้าของอาคาร / บ้านพักอาศัย)



สแกนเพื่อดูมาตรการฯ



Line Official

ขอแสดงความนับถือ

คุณพัชรชาติ ณ ระนอง
Head Of Project - Elio

23 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor)

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน/ อาคาร ในระยะ 100 เมตร และประชาชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor)

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor)

ด้วยทางโครงการ คัลเจอร์ ทองหล่อ (Culture Thonglor) (ชื่อเดิม “ไอดีโอ ทองหล่อ สเตชั่น (Ideo Thonglor Station)”) ของ บริษัท เอดีซี - เจวี 23 จำกัด มีแผนงานที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568 ระยะเวลาประมาณ 32 เดือน โครงการตระหนักเรื่องผลกระทบในทรัพย์สินของท่าน ทั้งสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่พักอาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของท่าน

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการบดบังแสงแดด ทิศทางลม และคลื่นวิทยุโทรทัศน์ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และเป็นไปโดยความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจ จากท่าน ทั้งนี้หากมีกรณีที่บ้าน/อาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่อง ดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขอมอบหมายให้

1. นายนิทัศน์ ประคองใจ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-203-3329 (เจ้าหน้าที่โครงการ)
2. นายฉลองฉัตร วาทหงษ์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)

เป็นตัวแทนในการรับเรื่อง และช่องทางติดต่อเพิ่มเติม E-mail : Neighborcare@ananda.co.th หรือLine Official ตามQR Code ด้านล่าง ซึ่งทางโครงการจะรีบประสานงานกลับไปยังท่านโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สแกนเพื่อดูมาตรการฯ



Line Official

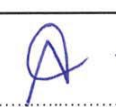
คุณพัชรวดี ณ ระนอง

Head Of Project - Elio

ภาคผนวกที่ 9

เอกสารแจ้งอนุญาตยินยอมให้ที่ดิน

หนังสือนำเสนอเพื่อขออนุมัติงานทั่วไป

โครงการ : Culture Thonglor เจ้าของโครงการ: บริษัท เอคิซี - เอวี 23 จำกัด ผู้บริหารการก่อสร้าง : บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด ผู้รับเหมา : บริษัท วิศวกรรม จำกัด	วันที่ : 25 พฤษภาคม 2566 เลขที่ : VP/CTL/CEL/RFA/GEN/006/2566 จำนวนแผ่น : 8 แผ่น
หมวดงาน : <input type="checkbox"/> งานโครงสร้าง <input type="checkbox"/> งานตกแต่งภายใน <input type="checkbox"/> งานระบบสุขาภิบาล <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ..... <input type="checkbox"/> งานสถาปัตยกรรม <input type="checkbox"/> งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร <input type="checkbox"/> งานระบบปรับอากาศ	
(1) ผู้รับเหมานำเสนอเรื่อง : เอกสารยินยอมและโฉนด สถานที่ที่ดิน สิ่งส่งมาด้วย/อ้างอิง <input type="checkbox"/> METHOD <input type="checkbox"/> ตัวอย่าง.....ชุด <input type="checkbox"/> รายการประกอบแบบ หมายเลข.... <input type="checkbox"/> แบบ หมายเลข.....ชุด <input type="checkbox"/> แคตตาล็อก.....ชุด <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ บันทึก :	
(2) เรียน : คุณนิทัศน์ ประคองใจ ผู้จัดการโครงการ / บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด <input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ <input type="checkbox"/> เพื่อเป็นข้อมูล <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ บันทึก : <div style="text-align: right;">  ลงชื่อ (คุณสมศักดิ์ ชะนะ) ผู้จัดการโครงการ จาก : บริษัท วิศวกรรม จำกัด วันที่ : 25/5/66 </div>	
(3) เรียน : ผู้ออกแบบงาน..... <input type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ <input type="checkbox"/> ขอความคิดเห็น <input type="checkbox"/> เพื่อทราบ <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... บันทึก : <div style="text-align: right;"> ลงชื่อ (คุณนิทัศน์ ประคองใจ) ผู้จัดการโครงการ จาก : บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด วันที่ :เวลา..... </div>	
(4) เรียน : ผู้จัดการโครงการ / บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด <input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ <input type="checkbox"/> ความคิดเห็น <input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก บันทึก : <div style="text-align: right;"> ลงชื่อ (.....) จาก :(ผู้ออกแบบ) วันที่ :เวลา..... </div>	
(5) เรียน : คุณสมศักดิ์ ชะนะ ผู้จัดการโครงการ / บริษัท วิศวกรรม จำกัด <input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ <input type="checkbox"/> ความเห็น <input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก <input type="checkbox"/> สงสัยแก้ไข และนำเสนอใหม่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ บันทึก : <div style="text-align: right;"> ลงชื่อ (นิทัศน์ ประคองใจ) ผู้จัดการโครงการ จาก : บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด วันที่ :เวลา..... </div>	
สำเนาเรียน: <input type="checkbox"/> เจ้าของโครงการ <input type="checkbox"/> ผู้บริหารการก่อสร้าง <input type="checkbox"/> ผู้ออกแบบ <input type="checkbox"/> (บริษัทผู้รับเหมา) <input type="checkbox"/> <div style="text-align: right;">CEL-CM-CON-F-005</div>	

หนังสือยินยอมให้ถมที่ดิน

เขียนที่ [redacted] 1

วันที่ 21 ม.ค 66

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [redacted] .. อยู่บ้านเลขที่ 517 หมู่ที่ -

ถ [redacted] .. แขวง นวชะวาง เขต นวชะวาง

จังหวัด กทม. เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน เลข [redacted]

หน้า ๑๑ ระวัง 5136 เลขที่ดิน 585 หน้าสำรวจ 16684

แขวง [redacted] สทกระโว จังหวัด กทม.

ได้ยินยอมให้ [redacted] .. อยู่บ้านเลขที่ 1714 หมู่ที่ 8 ถนน -

ซอย [redacted] แขวง บางพลู เขต บางกอกน้อย จังหวัด นนทบุรี

เป็นผู้ประกอบการด้านงานถมที่ดิน เข้าดำเนินการถมที่ดินได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ที่ดินพื้นที่ 1 ไร่ .. ตารางวา ระดับดินเดิมต่ำกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 2 เมตร
2. ระดับถมดินสูงกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 50 เซนติเมตร

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ โดยทุกฝ่ายได้อ่านแล้วเข้าใจเห็นตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายได้เก็บหนังสือนี้ไว้คนละ 1 ฉบับ

ลงชื่อ [redacted] .. ผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน
(961)

ลงชื่อ [redacted] .. ประกอบการด้านงานถมที่ดิน
(44)

(น.ส. ๕ ข.)



แยกจากโฉนด

ตัวหนังสือต้น

โฉนดที่ดิน

ราช

เลขที่

เลขที่ดิน

เล่ม

หน้าสำรวจ

โฉนดที่ดิน

จำเ

ทำบ

จังหวัด

หนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

จกที่ดินอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้

กัน

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ข้อ

ผลสัมฤทธิ์

แผน
งาน
การ

สารบัญ จดทะเบียน

[illegible]

หนังสือยินยอมให้ถมที่ดิน

เขียนที่

วันที่ 21 ธค 66

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า

อยู่บ้านเลขที่ 517 หมู่ที่ 6

ถนน

แขวง

จกท

จังหวัด

กทล

เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน เลข

หน้า

ระวาง

แขวง

ตากะระ

จังหวัด

กทล

ได้ยินยอมให้

อยู่บ้านเลขที่ 17/4

หมู่ที่ 8

ถนน

ซอย

แขวง

มอทด

เขต

ปากเกร็ด

จังหวัด

นนทบุรี

เป็นผู้ประกอบการด้านงานถมที่ดิน เข้าดำเนินการถมที่ดินได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ที่ดินพื้นที่ 1 ไร่ ตารางวา ระดับดินเดิมต่ำกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 2 เมตร
2. ระดับถมดินสูงกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 50 เซนติเมตร

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ โดยทุกฝ่ายได้อ่านแล้วเข้าใจเห็นตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายได้เก็บหนังสือนี้ไว้คนละ 1 ฉบับ

ลงชื่อ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน

(

ลงชื่อ

ผู้ประกอบการด้านงานถมที่ดิน

(

(น.ส. ๔ จ.)



โฉนดที่ดิน
ในหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์



ผู้ตรวจ

๑๐๓ (๑๘) หัวหน้าการ

五

[illegible]



ภาคผนวกที่ 10

เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดระดับเสียง

แบบฟอร์มตอบรับคำขออนุญาตติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพและเสียง

ชื่อ Mr. Chakkree Saengbanchong ตำแหน่ง Engineering Manager
หน่วยงาน Ascott Thonglor Bangkok
ที่อยู่ No. 1 Soi. Sukhumvit 59 (Boonchana)
โทรศัพท์ 02 344 1951 โทรสาร 02 234 1999

ตามที่บริษัท บริษัท เอดีซี-เจวี 23 จำกัด มีหนังสือขอความอนุเคราะห์มายังอาคารโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ในการขออนุญาตใช้พื้นที่โครงการ เป็นพื้นที่สำหรับติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง ให้กับโครงการ Culture Thonglor นั้น ซึ่งทางโครงการจะขออนุญาตยกเลิกการติดตั้ง เนื่องจากการย้ายจุดติดตั้งใหม่ ที่อาคารชุดพักอาศัย SYLVA เป็นบริเวณที่ติดกับด้านหลังโครงการโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก ขอแสดงความจำนงดังต่อไปนี้

☒ อนุญาตให้ยกเลิกการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณพื้นที่ภายในโรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก

☐ ไม่อนุญาตให้ยกเลิกการติดตั้ง เนื่องจาก.....



โรงแรมแอสคอตท์ ทองหล่อ บางกอก

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน	ยี่ห้อ/รุ่น	รหัส	เจ้าของ	วันที่ตรวจสอบ	การตรวจ ปจ.		หมายเหตุ
							ล่าสุด	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	นายชัยวุฒิ โนรี	TOWER CRANE	1			บริษัทหาดใหญ่	15/1/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
2	นายสุพจน์ แก้วสระแสน	MOBILE CRANES	1			บริษัทวิศวกัทร จำกัด	15/1/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
3	นายสมศักดิ์ ชะนะ	รถยนต์	1	TOYOTA	CN18558-2	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				
4	นายธนากร สุระศรี	รถกะบะ	1	TOYOTA	18-69	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				

EQUIPMENT/VEHICLE REGIS

 หน่วยงาน _____ **CHUTURE THONGLOR**
DATE 28/2/2567

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน	ยี่ห้อ/รุ่น	รหัส	เจ้าของ	วันที่ตรวจสอบ	การตรวจ ปจ.		หมายเหตุ
							ล่าสุด	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	นายชัยวุฒิ โนรี	TOWER CRANE	1			บริษัทหาดใหญ่	19/2/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
2	นายสุพจน์ แก้วสระแสน	MOBILE CRANES	1			บริษัทวิศวกัทร จำกัด	19/2/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
3	นายสมศักดิ์ ชะนะ	รถยนต์	1	TOYOTA	CN18558-2	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				
4	นายชนกร สุระศรี	รถกระบะ	1	TOYOTA	18-69	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				

EQUIPMENT/VEHICLE REGIS

หน่วยงาน _____ CHUTURE THONGLOR

DATE 31/3/2567

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน	ยี่ห้อ/รุ่น	รหัส	เจ้าของ	วันที่ตรวจสอบ	การตรวจ ปจ.		หมายเหตุ
							ล่าสุด	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	นายชัยวุฒิ โนรี	TOWER CRANE	1			บริษัทหาดใหญ่	19/3/2566	✓		தாகารปีเป็นประจำ
2	นายสุพจน์ แก้วสระแสน	MOBILE CRANES	1			บริษัทวิศวกัทร จำกัด	19/3/2566	✓		தாகารปีเป็นประจำ
3	นายสมศักดิ์ ชะนะ	รถยนต์	1	TOYOTA	CN18558-2	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				
4	นายธนากร สุระศรี	รถกระบะ	1	TOYOTA	18-69	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				

EQUIPMENT/VEHICLE REGIS

หน่วยงาน _____ CHUTURE THONGLOR

DATE 28/4/2567

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน	ยี่ห้อ/รุ่น	รหัส	เจ้าของ	วันที่ตรวจสอบ	การตรวจ ปจ.		หมายเหตุ
							ล่าสุด	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	นายชัยวุฒิ โนรี	TOWER CRANE	1			บริษัทหาดใหญ่	19/4/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
2	นายสุพจน์ แก้วสระแสน	MOBILE CRANES	1			บริษัทวิศวกัทร จำกัด	19/4/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
3	นายสมศักดิ์ ชะนะ	รถยนต์	1	TOYOTA	CN18558-2	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				
4	นายธนากร สุระศรี	รถกระบะ	1	TOYOTA	18-69	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				

EQUIPMENT/VEHICLE REGIS

หน่วยงาน _____ CHUTURE THONGLOR

DATE 31/5/2567

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน	ยี่ห้อ/รุ่น	รหัส	เจ้าของ	วันที่ตรวจสอบ	การตรวจ ปจ.		หมายเหตุ
							ล่าสุด	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	นายชัยวุฒิ โนรี	TOWER CRANE	1			บริษัทหาดใหญ่	21/5/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
2	นายสุพจน์ แก้วสระแสน	MOBILE CRANES	1			บริษัทวิศวกัทร จำกัด	21/6/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
3	นายสมศักดิ์ ชะนะ	รถยนต์	1	TOYOTA	CN18558-2	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				
4	นายธนากร สุระศรี	รถกระบะ	1	TOYOTA	18-69	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				

EQUIPMENT/VEHICLE REGIS

 หน่วยงาน _____ **CHUTURE THONGLOR**

 DATE **30/6/2567**

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	จำนวน	ยี่ห้อ/รุ่น	รหัส	เจ้าของ	วันที่ตรวจสอบ	การตรวจ ปจ.		หมายเหตุ
							ล่าสุด	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	นายชัยวุฒิ โนรี	TOWER CRANE	1			บริษัทหาดใหญ่	25/6/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
2	นายสุพจน์ แก้วสระแสน	MOBILE CRANES	1			บริษัทวิศวกัทร จำกัด	25/6/2566	✓		ทاجرปีเป็นประจำ
3	นายสมศักดิ์ ชะนะ	รถยนต์	1	TOYOTA	CN18558-2	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				
4	นายธนากร สุระศรี	รถกระบะ	1	TOYOTA	18-69	บริษัทวิศวกัทร จำกัด				

ภาคผนวกที่ 12

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL EQUIPMENT CHECK LIST

ผู้รับเหมา [Contractor] _____ วิศวกร

สถานที่ [Location] _____ สโตร์

วันที่ตรวจสอบ [Inspection Date] _____ 28 ก.พ. 67

หมายเลขอุปกรณ์ไฟฟ้า [Electrical Equipment No.] _____

ชนิดของอุปกรณ์ไฟฟ้า [Type Of Equipment] _____ เครื่อง

Remark : เครื่องเชื่อม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องเจียร/สว่านไฟฟ้า/เลื่อยแท่น/สว่านแท่น/ตู้ควบคุมกระแสไฟฟ้า

Welding Set/Generator/Grinder/Hand Saw/Cutter Bench Saw/Bench Drills/Control Panel Board

ตู้กระแสไฟฟ้า/สายไฟฟ้าปลั๊กพ่วง/ตู้สวิตช์ไฟฟ้าหลัก/ปั๊มน้ำไฟฟ้า

Distribution Board/Extension Cable/Main Switch Board/Electric Water Pump

การตรวจสอบ/ตรวจเช็ค [Inspection/Check] :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Satisfactory

(X) แก่ไข If Faulty/Unsatisfactory

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ธ.ค.66.....		เดือน [Month] ม.ค.67		เดือน [Month] ก.พ.67	
	รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
	Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สายไฟฟ้า	Lead Cables	✓		✓		✓	
2	แผงปลั๊กไฟ	Terminal/Power Plug/Socket Plug	✓		✓		✓	
3	สายดิน	Earthing/Grounding Wires	✓		✓		✓	
4	หัวปลั๊กอุปกรณ์	Device plug	✓		✓		✓	
5	เครื่องป้องกัน(ส่วนที่หมุนของเครื่องจักร)	Guard (Rotating Parts)	✓		✓		✓	
6	มาตรวัดกระแสไฟฟ้า	Volt Meter	✓		✓		✓	
7	การป้องกันกระแสไฟฟ้า	Electrical Protection	✓		✓		✓	
8	สายไฟเข้า	Incoming Cables	✓		✓		✓	
9	สายไฟออก	Outgoing Cables	✓		✓		✓	
10	ทดสอบระบบตัดกระแสไฟเมื่อมีไฟรั่ว	Earth Leakage Circuit Breaker Test	✓		✓		✓	
11	การทดสอบฉนวน	Insulation Test	✓		✓		✓	
12	ทดสอบความต้านทาน	Earth Resistance Test	✓		✓		✓	
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	[Signature]		[Signature]		[Signature]	
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	Safety officer	[Signature]		[Signature]		[Signature]	
	ผู้อนุมัติ	Approved By						
	วันหมดอายุ	Expiry Date	31 ธ.ค. 66		31 มี.ค. 67		28 ก.พ. 67	

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL EQUIPMENT CHECK LIST

ผู้รับเหมา [Contractor] _____ วิศวกร

สถานที่ [Location] _____ สโตร์

วันที่ตรวจสอบ [Inspection Date] _____ 28 ก.ค. 67

หมายเลขอุปกรณ์ไฟฟ้า [Electrical Equipment No.] _____

ชนิดของอุปกรณ์ไฟฟ้า [Type Of Equipment] _____ แผงเบรกเกอร์

Remark : เครื่องเชื่อม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องเจียร/สว่านไฟฟ้า/เลื่อยแท่น/สว่านแท่น/ตู้ควบคุมกระแสไฟฟ้า

Welding Set/Generator/Grinder/Hand Saw/Cutter Bench Saw/Bench Drills/Control Panel Board

ตู้กระแสไฟฟ้า/สายไฟฟ้าปลั๊กพ่วง/ตู้สวิตช์ไฟฟ้าหลัก/ปั๊มน้ำไฟฟ้า

Distribution Board/Extension Cable/Main Switch Board/Electric Water Pump

การตรวจสอบ/ตรวจเช็ค [Inspection/Check] :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Satisfactory

(X) แก่ไข If Faulty/Unsatisfactory

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ธ.ค.66.....		เดือน [Month] ม.ค.67		เดือน [Month] ก.พ.67	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สายไฟฟ้า Lead Cables			/		/	
2	แผงปลั๊กไฟ Terminal/Power Plug/Socket Plug			/		/	
3	สายดิน Earthing/Grounding Wires			/		/	
4	หัวปลั๊กอุปกรณ์ Device plug			/		/	
5	เครื่องป้องกัน(ส่วนที่หมุนของเครื่องจักร) Guard (Rotating Parts)			/		/	
6	มาตรวัดกระแสไฟฟ้า Volt Meter			/		/	
7	การป้องกันกระแสไฟฟ้า Electriral Protection			/		/	
8	สายไฟเข้า Incoming Cables			/		/	
9	สายไฟออก Outgoing Cables			/		/	
10	ทดสอบระบบตัดกระแสไฟเมื่อมีไฟรั่ว Earth Leakage Circuit Breaker Test			/		/	
11	การทดสอบฉนวน Insulation Test			/		/	
12	ทดสอบความต้านทาน Earth Resistance Test			/		/	
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						
				31 ธ.ค. 66		31 ม.ค. 67	
						28 ก.ค. 67	

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL EQUIPMENT CHECK LIST

ผู้รับเหมา [Contractor] _____ วิศวกร

สถานที่ [Location] _____ สโตร์

วันที่ตรวจสอบ [Inspection Date] _____ 31 ธ.ค. 67

หมายเลขอุปกรณ์ไฟฟ้า [Electrical Equipment No.] _____

ชนิดของอุปกรณ์ไฟฟ้า [Type Of Equipment] _____ ภาหุ

Remark : เครื่องเชื่อม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องเจียร/สว่านไฟฟ้า/เลื่อยแท่น/สว่านแท่น/ตู้ควบคุมกระแสไฟฟ้า

Welding Set/Generator/Grinder/Hand Saw/Cutter Bench Saw/Bench Drills/Control Panel Board

ตู้กระแสไฟฟ้า/สายไฟฟ้าปลั๊กพ่วง/ตู้สวิตช์ไฟฟ้าหลัก/ปั๊มน้ำไฟฟ้า

Distribution Board/Extension Cable/Main Switch Board/Electric Water Pump

การตรวจสอบ/ตรวจเช็ค [Inspection/Check] :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Satisfactory

(X) แก่ไข If Faulty/Unsatisfactory

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มี.ค.67.....		เดือน [Month] เม.ย.67		เดือน [Month] พ.ค.67	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สายไฟฟ้า Lead Cables			/		/	
2	แผงปลั๊กไฟ Terminal/Power Plug/Socket Plug			/		/	
3	สายดิน Earthing/Grounding Wires			/		/	
4	หัวปลั๊กอุปกรณ์ Device plug			/		/	
5	เครื่องป้องกัน(ส่วนที่หมุนของเครื่องจักร) Guard (Rotating Parts)			/		/	
6	มาตรวัดกระแสไฟฟ้า Volt Meter			/		/	
7	การป้องกันกระแสไฟฟ้า Electircal Protection			/		/	
8	สายไฟเข้า Incoming Cables			/		/	
9	สายไฟออก Outgoing Cables			/		/	
10	ทดสอบระบบตัดกระแสไฟเมื่อมีไฟรั่ว Earth Leakage Circuit Breaker Test			/		/	
11	การทดสอบฉนวน Insulation Test			/		/	
12	ทดสอบความต้านทาน Earth Resistance Test			/		/	
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector			[Signature]		[Signature]	
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer			[Signature]		[Signature]	
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date			31 ธ.ค. 67		31 ธ.ค. 67	

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL EQUIPMENT CHECK LIST

ผู้รับเหมา [Contractor] _____ วิศวกร

สถานที่ [Location] _____ สไตร์ 31

วันที่ตรวจสอบ [Inspection Date] _____ 31

หมายเลขอุปกรณ์ไฟฟ้า [Electrical Equipment No.] _____

ชนิดของอุปกรณ์ไฟฟ้า [Type Of Equipment] _____

Remark : เครื่องเชื่อม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องเจียร/สว่านไฟฟ้า/เลื่อยแท่น/สว่านแท่น/ตู้ควบคุมกระแสไฟฟ้า

Welding Set/Generator/Grinder/Hand Saw/Cutter Bench Saw/Bench Drills/Control Panel Board

ตู้กระแสไฟฟ้า/สายไฟฟ้าปลั๊กพ่วง/ตู้สวิตช์ไฟฟ้าหลัก/ปั๊มน้ำไฟฟ้า

Distribution Board/Extension Cable/Main Switch Board/Electric Water Pump

การตรวจสอบ/ตรวจเช็ค [Inspection/Check] :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Satisfactory

(X) แก่ไข If Faulty/Unsatisfactory

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มี.ค.67.....		เดือน [Month] เม.ย.67		เดือน [Month] พ.ค.67	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สายไฟฟ้า Lead Cables			/		/	
2	แผงปลั๊กไฟ Terminal/Power Plug/Socket Plug			/		/	
3	สายดิน Earthing/Grounding Wires			/		/	
4	หัวปลั๊กอุปกรณ์ Device plug			/		/	
5	เครื่องป้องกัน(ส่วนที่หมุนของเครื่องจักร) Guard (Rotating Parts)			/		/	
6	มาตรวัดกระแสไฟฟ้า Volt Meter			/		/	
7	การป้องกันกระแสไฟฟ้า Electircal Protection			/		/	
8	สายไฟเข้า Incoming Cables			/		/	
9	สายไฟออก Outgoing Cables			/		/	
10	ทดสอบระบบตัดกระแสไฟเมื่อมีไฟรั่ว Earth Leakage Circuit Breaker Test			/		/	
11	การทดสอบฉนวน Insulation Test			/		/	
12	ทดสอบความต้านทาน Earth Resistance Test			/		/	
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

ภาคผนวกที่ 13

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

PL1-2 : CREDO SC200/200GZN

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor sukhumvit 59

สุขุมวิท59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภรณ์ จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 04 เมษายน 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 04 พฤษภาคม 2567



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....อายุ..... 29.....ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-7192795.....
 สถานที่ทำงาน..... บริษัทเดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382.....
 ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0190.....

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์ที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวกรรม จำกัด.....
 ที่อยู่เลขที่..... 9..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ทำแรงแ้ง.....
 อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02 119 5599.....
 เมื่อวันที่..... 20 กุมภาพันธ์ 2567..... ขณะทดสอบลิฟต์ใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor sukhumvit 59.....
 สุขุมวิท 59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร.....

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... CREDO.....ประเทศ.....จีน.....หมายเลข..... PL 1-2
 รุ่น..... SC270/270GZN.....ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ 2,700.....กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การยึดโยงที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
 - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์ควบคุมทางไฟฟ้า และอื่นๆ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 วศ. เดโช แสงจันทร์

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๔ สภาพของคัปปีง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ตัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ ตัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิคค่น้ำหนักบรรทุก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. ลวดสลิงประตู น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. หลังคาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิคค่น้ำหนักบรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



..... วิศวกรผู้ตรวจสอบ
วศ. เดโช แสงจันทร์

๒๒. อุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง (Safety Device)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. สภาพสายไฟเคลื่อนที่ รางไฟ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. สภาพโรเตอร์ต่างๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. สภาพปุ่มกด คันโยกบังคับให้ลิฟต์เคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓๖. สภาพปุ่มกดหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๘. การหล่อลื่นเฟืองขับ เฟืองสะพานหรือเสาต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ..... ปอนด์..... น้ำหนัก..... 2500..... กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ..... ตลับเมตร, เวอร์เนีย, เครื่องวัดอุณหภูมิ.....

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๓๐. การทดสอบสมมุติการร่วง (Drop Test) กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. การทดสอบบรรทุกน้ำหนักในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดทุกๆ ๑ ปี ที่ติดตั้งใช้งานหรือเป็นการติดตั้งครั้งแรก)

☐ ตามวาระทุก ๑๒ เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ
วศ. วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



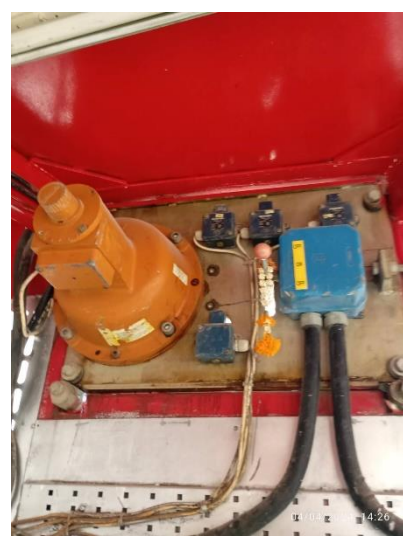
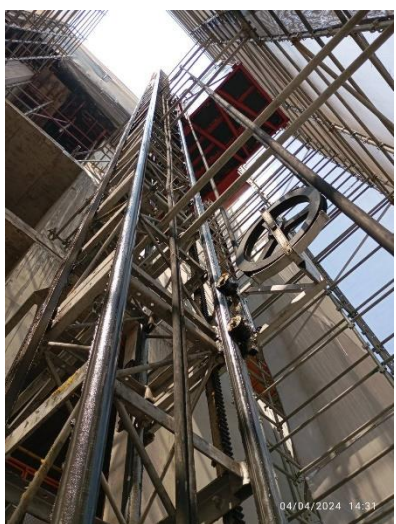
ตรวจทดสอบวันที่ 04 เมษายน 2567

ใช้ประกอบเอกสารตรวจรับรองความปลอดภัยการใช้งานลิฟท์ขนส่งวัสดุ

PL1-2 :CREDO SC200/200GZN

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor sukhumvit 59

สุขุมวิท59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

PL1-2 : CREDO SC200/200GZN

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor sukhumvit 59

สุขุมวิท59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 09 พฤษภาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 09 มิถุนายน 2567



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....อายุ..... 29.....ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-7192795.....
 สถานที่ทำงาน..... บริษัทเดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382.....
 ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0190.....

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์ที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวกรรม จำกัด.....
 ที่อยู่เลขที่..... 9..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ทำแรงแ้ง.....
 อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02 119 5599.....
 เมื่อวันที่..... 09 พฤษภาคม 2567..... ขณะทดสอบลิฟต์ใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor sukhumvit 59.....
 สุขุมวิท 59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร.....

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... CREDOประเทศ..... จีนหมายเลข..... PL 1-2
 รุ่น..... SC270/270GZNปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ 2,700กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การยึดโยงที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
 - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์ควบคุมทางไฟฟ้า และอื่นๆ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 วศ. เดโช แสงจันทร์

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๔ สภาพของคัปปีง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ตัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ ตัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิคค่น้ำหนักบรรทุก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. ลวดสลิงประตู น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. หลังคาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิคค่น้ำหนักบรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



..... วิศวกรผู้ตรวจสอบ
วศ. เดโช แสงจันทร์

๒๒. อุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง (Safety Device)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. สภาพสายไฟเคลื่อนที่ รางไฟ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. สภาพโรเตอร์ต่างๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. สภาพปุ่มกด คันโยกบังคับให้ลิฟต์เคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓๖. สภาพปุ่มกดหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๘. การหล่อลื่นเฟืองขับ เฟืองสะพานหรือเสาต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ..... ปอนด์..... น้ำหนัก..... 2500..... กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ..... ตลับเมตร, เวอร์เนียฯ, เครื่องวัดอุณหภูมิ.....

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๓๐. การทดสอบสมมุติการร่วง (Drop Test) กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. การทดสอบบรรทุกน้ำหนักในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดทุกๆ ๑ ปี ที่ติดตั้งใช้งานหรือเป็นการติดตั้งครั้งแรก)

☐ ตามวาระทุก ๑๒ เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ
วศ. วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 09 พฤษภาคม 2567

ใช้ประกอบเอกสารตรวจรับรองความปลอดภัยการใช้งานลิฟท์ขนส่งวัสดุ

PL1-2 :CREDO SC200/200GZN

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor sukhumvit 59

สุขุมวิท59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)

แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร


บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

PL1-2 : CREDO SC200/200GZN

โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor sukhumvit 59

สุขุมวิท59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 08 มิถุนายน 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 08 กรกฎาคม 2567



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....อายุ..... 29.....ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-7192795.....
 สถานที่ทำงาน..... บริษัทเดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382.....
 ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0190.....

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์ที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวกรรม จำกัด.....
 ที่อยู่เลขที่..... 9..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ทำแรงแ.....
 อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02 119 5599.....
 เมื่อวันที่..... 08 มิถุนายน 2567..... ขณะทดสอบลิฟต์ใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง Culture Thonglor Sukhumvit 59.....
 สุขุมวิท 59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร.....

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... CREDO.....ประเทศ..... จีน.....หมายเลข..... PL 1-2.....
 รุ่น..... SC270/270GZN.....ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ 2,700.....กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การยึดโยงที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบคั่นกำลัง
 - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์ควบคุมทางไฟฟ้า และอื่นๆ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....


 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๔ สภาพของคัปปีง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ตัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ ตัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิคค่น้ำหนักบรรทุก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. ลวดสลิงประตู น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. หลังคาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิคค่น้ำหนักบรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ
วศ. เดโช แสงจันทร์

๒๒. อุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง (Safety Device)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. สภาพสายไฟเคลื่อนที่ รางไฟ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. สภาพโรเตอร์ต่างๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. สภาพปุ่มกด คันโยกบังคับให้ลิฟต์เคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๓๖. สภาพปุ่มกดหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๘. การหล่อลื่นเฟืองขับ เฟืองสะพานหรือเสาต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ..... น้ำหนัก.....กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ..... ตลับเมตร, เวอร์เนียฯ, เครื่องวัดอุณหภูมิ

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ.....

๓๐. การทดสอบสมมุติการร่วง (Drop Test) กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. การทดสอบบรรทุกน้ำหนักในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดทุกๆ ๑ ปี ที่ติดตั้งใช้งานหรือเป็นการติดตั้งครั้งแรก)

☐ ตามวาระทุก ๑๒ เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๓๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ สูงสุดไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ

1. ล้อเลื่อนไม่หมุน 1 ตัว


 วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 วศ. วศ. เดโช แสงจันทร์

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 08 มิถุนายน 2567

PL1-2 :CREDO SC200/200GZN


สุขุมวิท 59 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



งานติดตั้งระบบไฟฟ้า
Date: 08/06/2024 11:24