



ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
(Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236
- ภาคผนวก ช บทสรุปผู้บริหาร



ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

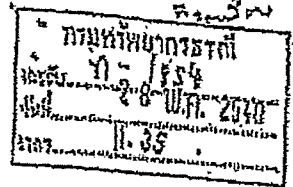
-
- 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการ เลขที่ วว 0804/7653
ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2540
 - 2ก สำเนาขอเขตประทานบัตร โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่อ
อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 31/2537
(เลขที่ประทานบัตร 28084/15566)
 - 3ก ใบขออนุญาตหยุดการทำเหมืองเหมืองแร่หินดินดาน
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 31/2537
(เลขที่ประทานบัตร 28084/15566)

ภาคผนวก 1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการ

เลขที่ วว 0804/7653 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2540

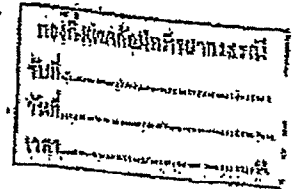




ที่ ๗ ๐๘๐๔/ ๗๐๕๓

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
 สืบค้นวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐
 กรุงเทพฯ 10400

๑๔. พฤษภาคม ๒๕๔๐



เรื่อง การพิจารณาอนุญาตการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือเวียนที่ เอส.พี.เอส. ดอนชัย อธิบดี
- ที่ A 794/2539 ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๓๙
๒. สำเนาหนังสือเวียนที่ เอส.พี.เอส. ดอนชัย อธิบดี
- ที่ A 214/2540 ลงวันที่ 12 มีนาคม ๒๕๔๐
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินสอ
- เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด ทำขอประทานบัตรที่
- 31/2537 ตั้งอยู่ที่ตำบลนาพระสาม อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

ตามหนังสือ เอส.พี.เอส. ดอนชัย อธิบดี ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่ดินสอเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด ทำขอประทานบัตรที่ 31/2537 ตั้งอยู่ที่ตำบลนาพระสาม อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท เอส.พี.เอส. ดอนชัย อธิบดี ได้ดำเนินการขออนุญาตและแผนสิ่งแวดล้อม การพิจารณาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการตั้งที่ส่งมาด้วยหมายเลข ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ รายงานดังกล่าว ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอนุญาตการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานโครงการเหมืองแร่ ดินสอในการประชุมครั้งที่ 5/2540 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม ๒๕๔๐ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับรายงานฯ ที่แนบมาซึ่งคำขอประทานบัตรที่มีคุณสมบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ ดังปรากฏในระเบียบงานเอกสารที่ส่งมาด้วยหมายเลข ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอประทานบัตร ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายคึกฤทธิ์ ตรีเดช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๗๙๙๗๐๓, ๒๗๒๓๐๕๘

โทรสาร. ๒๗๕๕๔๖๙, ๒๗๒๓๒๒๕

(นายเลอ โทณวิทย์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

ครั้งที่ส่งมาลำดับ 2

12/2533 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10300
โทรศัพท์ (02) 514-2540 โทรสาร (02) 514-2541
TEL. 514-2540-5, 514-2541-2 FAX 514-2541

82142540

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	
วันที่ (จค(ชย)) วันที่ 12 ส.ค. 2540	
เวลา 11.15 น. ที่ (1/พธ)	

12 มีนาคม 2540

กองวิเสการที่ยุทธวิธีสหประชาชาติ

ฉบับที่ 65 ลงวันที่ 12 ส.ค. 2540

เวลา 15.00 น. ผู้รับ (1/พธ)

เรื่อง ขอสั่งจ้างงานตามวิเสการที่ยุทธวิธีสหประชาชาติ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ถึงที่ส่งมาลำดับ 2 รายงานการวิเสการที่ยุทธวิธีสหประชาชาติ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวน 15 ชุด

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ขอส่งรายงานการวิเสการที่ยุทธวิธีสหประชาชาติ
สิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มพูนขีดความสามารถของบุคลากรในภูมิภาคที่ 31/2537
ของ บริษัท บุนนาค จำกัด (มหาชน) จำกัด ซึ่งโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการนำผลมาขึ้น อำเภอเมือง จังหวัด
สุราษฎร์ธานี และที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีได้ดำเนินการส่งรายงานจำนวน 3 ชุด ไปยังกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ซึ่ง
ขอส่งรายงานดังกล่าวมาส่งมอบให้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



ตำแหน่งที่ต้อง

(Signature)

(นางสาวปาริญา แสงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 5

ตอนที่ ๕

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินปูนในพื้นที่
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ปีที่ ๑/๒๕๓๗
ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ประกอบด้วย

๑.๑ ให้เปิดทำเหมืองแร่หินปูนในพื้นที่ ๕ ไร่ และถมดินใน
พื้นที่ ๕ ไร่ และให้รักษาระดับความสูงของหน้าดินให้สูงกว่าระดับน้ำทะเล

๑.๒ ให้สร้างกำแพงกั้นบริเวณรอบพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน สูงไม่น้อยกว่า ๒ ถึง ๓
เมตร และให้มีรั้วกั้นบริเวณรอบพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน

๑.๓ ให้จัดซื้อที่ดินเพื่อใช้ในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน
และใช้พื้นที่ถมดินเพื่อใช้ในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน

๑.๔ ให้จัดสร้างบ่อเก็บน้ำฝนเพื่อใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน
และใช้พื้นที่ถมดินเพื่อใช้ในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน

๑.๕ ให้ใช้วัสดุธรรมชาติในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน

๑.๖ ให้จัดซื้อที่ดินเพื่อใช้ในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน
และใช้พื้นที่ถมดินเพื่อใช้ในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน

๑.๗ ให้จัดซื้อที่ดินเพื่อใช้ในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน
และใช้พื้นที่ถมดินเพื่อใช้ในการถมดินและสร้างถนนในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน

๑.๘ ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้าม
บรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดไว้

๑.๙ ให้ปลูกต้นไม้ในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน จำนวน ๒ ไร่ และห้าม
เผาขยะในพื้นที่เหมืองแร่ หินปูน

- 2 -

1.10 ให้ทำการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะเป็นการชั่วคราว โดยนำเอาเศษหินและ
เศษดินที่กองเก็บไว้ตามริมฝั่งต่าง ๆ หรือห้วยรับน้ำตามลำน้ำต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
หรือทางน้ำที่ล้นล้นน้ำไว้ไว้ไว้ไว้ และปลูกต้นไม้ขึ้นใหม่เพื่อป้องกันการกัดเซาะต่อไป

2. มาตรการที่ดำเนินการเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและแนวป้องกัน

2.1 ให้ทำการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
ทั้งนี้ให้ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2.2 ให้มีการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
ทั้งนี้ให้ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2.3 ให้มีการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
ทั้งนี้ให้ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2.4 ให้มีการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
ทั้งนี้ให้ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2.5 ให้มีการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
ทั้งนี้ให้ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

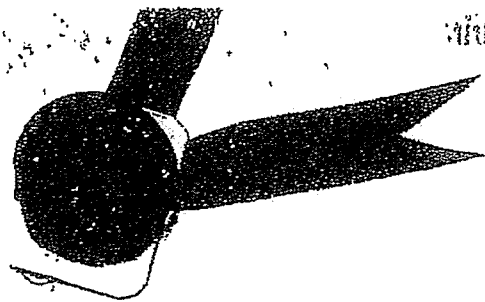
2.6 ให้มีการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
ทั้งนี้ให้ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2.7 หากได้รับการร้องเรียนหรือพบความผิดปกติของพื้นที่ใด ๆ ให้รีบดำเนินการ
เพื่อลดหรือขจัดสาเหตุการเกิดน้ำท่วมหรือความเสียหายแก่ประชาชนและสิ่งปลูกสร้าง
ที่อยู่อาศัยและทรัพย์สินต่าง ๆ และดำเนินการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขาต่าง ๆ
ที่อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

ภาคผนวก 2ก

สำเนาขอบเขตประทานบัตร โครงการเหมืองแร่หินดินดาน
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 31/2537
(เลขที่ประทานบัตร 28084/15566)





แบบสำหรับยื่นขอประทานบัตรทำเหมือง



แบบที่ ๕

ประทานบัตร

ประทานบัตรที่ ๒๔๐๘๔/๑๕๕๒๖
ประทานบัตรฉบับนี้ออกให้แก่ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) อายุ ปี สัญชาติ ไทย
อยู่บ้านเลขที่ ๒๓ / ๑๑๕ ถนนสุขุมวิท แขวง กรุงเทพมหานคร
ถนน พระราม ๙ หมู่ที่ ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เพื่อให้ทำเหมือง (บนบก/ในทะเล) บนบก
ณ ตำบล หน้าพระลาน อำเภอ เลิศจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัด สุราษฎร์ธานี
อายุ ๒๕ ปี นับแต่วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๕
และสิ้นอายุวันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐
เป็นเนื้อที่ ๙๐ ไร่ งาน ๘๘ ตารางวา

ภายในเขตที่กำหนดตามแผนที่แนบท้ายประทานบัตร โดยมีรายละเอียดที่กำหนดไว้ตามลำดับดังต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------|
| (1) แผนที่แนบท้ายประทานบัตร | แสดงไว้ในลำดับที่ 1 |
| (2) เงื่อนไขการอนุญาตประทานบัตร | แสดงไว้ในลำดับที่ 2 |
| (3) แผนผังโครงการทำเหมือง | แสดงไว้ในลำดับที่ 3 |
| (4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | แสดงไว้ในลำดับที่ 4 |
| (5) การชำระค่าธรรมเนียมเพื่อใช้เนื้อที่
ในการทำเหมืองประจำปี | แสดงไว้ในลำดับที่ 5 |
| (6) การเพิ่มเติมชนิดของแร่ที่จะทำเหมือง
การเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง
แผนผังโครงการทำเหมืองและเงื่อนไข | แสดงไว้ในลำดับที่ 6 |
| (7) บันทึกการต่ออายุประทานบัตร | แสดงไว้ในลำดับที่ 7 |
| (8) บันทึกการโอนประทานบัตร | แสดงไว้ในลำดับที่ 8 |
| (9) บันทึกการหยุดการทำเหมือง | แสดงไว้ในลำดับที่ 9 |

ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๕



10-10-68

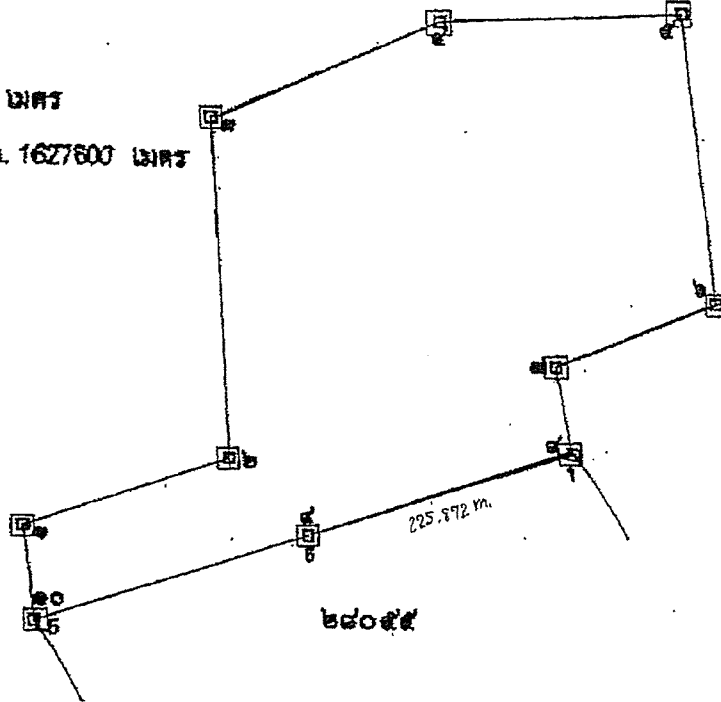
แผนที่แบบท้ายประทานบัตรที่ ๒๘๐๘๕ , ๑๕๕๖

คำขอที่..... ๓๑ / ๒๕๓๓

ระหว่างที่ ๑๖๒๘ เทมโง



Q. 1627600 13183



६०६६

เมื่อวัน ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๑

บาทถ้วน.....๑ : ๕๐๐๐.....

จากมูหมายเลข.....๑.....ถึงมูหมายเลข.....๒.....ทิศ.....๖๕.....องศา.....๓๕.....ลิปดา.....	ระยะ.....๘๕.....	๖๖๕	๖
จากมูหมายเลข.....๒.....ถึงมูหมายเลข.....๓.....ทิศ.....๓๕๖.....องศา.....๕๖.....ลิปดา.....	ระยะ.....๑๓๕.....	๕๖๖	๖
จากมูหมายเลข.....๓.....ถึงมูหมายเลข.....๔.....ทิศ.....๖๖.....องศา.....๓๒.....ลิปดา.....	ระยะ.....๑๐๒.....	๓๒๖	๖
จากมูหมายเลข.....๔.....ถึงมูหมายเลข.....๕.....ทิศ.....๘๖.....องศา.....๕๕.....ลิปดา.....	ระยะ.....๘๗.....	๕๖๖	๖
จากมูหมายเลข.....๕.....ถึงมูหมายเลข.....๖.....ทิศ.....๑๕๓.....องศา.....๑๖.....ลิปดา.....	ระยะ.....๑๑๗.....	๑๖๖	๖

[illegible]



๑๕๕๖
ที่ ๑๖๒๘ เพน

77 0000 1000

7

...

3

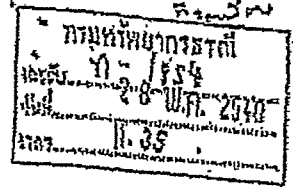
นางอัมรินทร์ ภาณุพันธ์

[Handwritten signature]

นายเรืองจิตต์ เขียวายงค์

0122 1204

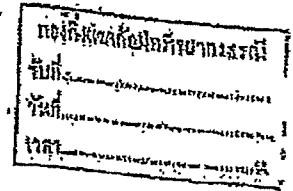
นางสาวสุภาวดี นามะ



ที่ ๗ ๐๘๐๔/ ๗๖๕๘

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
 ๗ ถนนพระรามที่ ๖
 กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔. พฤษภาคม ๒๕๔๐



เรื่อง การพิจารณาอนุญาตการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับแจ้ง เลข.ศ.๑๕. กอนขล.๑๑๑๑ เขตฯ ๑๑๑๑
 ที่ A ๗๙๔/๒๕๓๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๓๙
 ๒. สำเนาหนังสือรับแจ้ง เลข.ศ.๑๕. กอนขล.๑๑๑๑ เขตฯ ๑๑๑๑
 ที่ A ๒๑๔/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๔๐
 ๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินปูน
 ที่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ ของ บริษัท บ้านกรวดหินปูน จำกัด การขอประทานบัตรที่
 ๓๑/๒๕๓๗ ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านกรวด อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์

ตามหนังสือรับแจ้ง เลข.ศ.๑๕. กอนขล.๑๑๑๑ เขตฯ ๑๑๑๑ ลงวันที่ ๑๑๑๑
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่หินปูนที่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์
 จำกัด การขอประทานบัตรที่ ๓๑/๒๕๓๗ ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านกรวด อ.บ้านกรวด
 จ.บุรีรัมย์ โดยบริษัท บ้านกรวดหินปูน จำกัด ที่ดำเนินการขออนุญาต
 การขุดเจาะ การถมดิน การถมทราย การถมหิน การถมทราย การถมหิน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการ
 ขุดเจาะ การถมดิน การถมทราย การถมหิน การถมทราย การถมหิน
 ที่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 ที่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 ที่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 ที่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอประทานบัตร
 ทราบแล้ว

รองผู้อำนวยการ

(นายสมศักดิ์ ชื่นชู)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โทร. ๒๗๙๙๗๐๑, ๒๗๒๓๐๕๕
 โทรสาร. ๒๗๕๕๔๖๙, ๒๗๑๓๒๒๕

(นายสมศักดิ์ ชื่นชู)
 รองผู้อำนวยการ

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

TEL: 510-514-5100 FAX: 510-514-5101

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
วันที่ 19C(สงข) วันที่ 12 ส.ค. 2540
เวลา 11.15 น. ยี่สิบ (12/8)

ព្រះបាទសីហនុវរ្ម័នទី៧

วันที่ 65 กรกฎาคม 2540

1797 \$5.00 in 1800

เรื่อง ขาดผลงานทางวิชาการไม่ครบถ้วนถึงเกณฑ์

เจริญ นิลพัชร์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

สิ่งที่ไม่คาดฝัน ภายหลังการวิเคราะห์ผลกระทบเชิงแวดล้อม (ฉบับเพิ่มเติม) จำนวน 18 ชุด

บริษัท เอ็ม.ที.เอส. คอนกรีตส์ เซอร์วิซ จำกัด ขอส่งรายงานผลการประเมิน
สิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองหินดินดาน ที่ตำบลนาหมื่น อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน
ของ บริษัท บุนนาคเอนเนอร์ยี จำกัด ซึ่งโครงการตั้งอยู่ที่ตำบลน้ำพระสาม อำเภอเมือง จังหวัด
น่าน และตั้งแต่วันที่บริษัทได้จัดส่งรายงานจำนวน 3 ชุด ไปยังกรมทรัพยากรธรรมชาติและ
ธรณีวิทยาแล้วก็ตาม

จึงเรียบเรียงเพื่อวิจารณ์อย่างละเอียดต่อไป



ถ้าเราพูดต้อง

John F. Hart

(นางอุบลรัตน์ ทองใหญ่)

จำนวนที่บันทึกจากตาราง 5

ถึงที่ลงนาม 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
ของ บริษัท บิวเทค จำกัด จำกัด ถ้าขอประทานบัตรที่ 31/2537
ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในอ่าวบ้านระจิง

1.1 ให้เปิดทำเหมืองแร่หินปูนขึ้นใหม่ ความสูงไม่เกิน 5 เมตร และความกว้าง
ไม่น้อยกว่า 5 เมตร และให้รักษาความลาดชันของหน้าเหมืองให้คงที่ตลอดไป

1.2 ให้สร้างคันกั้นน้ำบริเวณรอบพื้นที่โครงการฯ ตั้งเส้นปลูกต้นไม้ 2 ถึง 6
เพื่อป้องกันน้ำจากถนนไหลเข้าพื้นที่ปลูกสร้างต้นไม้

1.3 ให้ผู้ขุดแร่หินปูนต้องปฏิบัติตามและปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ของกรม
แผนที่และกรมการป่าไม้ โดยให้คงพื้นที่ไม่เกิน 5 เมตร ให้มีบริเวณปลูกต้นไม้ที่ปลูกสร้างคัน
กั้นน้ำและปลูกต้นไม้ล้อมรอบ

1.4 ให้จัดทำรั้วกั้นเขตที่ดินของกรมแผนที่และกรมการป่าไม้ โดยให้มี
เขตที่ดินของกรมแผนที่และกรมการป่าไม้ โดยให้มีเขตที่ดินของกรมแผนที่และกรมการป่าไม้

1.5 ให้ใช้วัสดุธรรมชาติในการทำเหมืองแร่หินปูน

1.6 ให้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากหินตกจากหน้าเหมือง และจัดให้มี
การรั้วกั้นเขตที่ดินของกรมแผนที่และกรมการป่าไม้

1.7 ให้ใช้เครื่องมือการขุดเจาะหินปูน โดยให้มีเครื่องมือการขุดเจาะหินปูน
และเครื่องมือการขุดเจาะหินปูน โดยให้มีเครื่องมือการขุดเจาะหินปูน

1.8 ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ให้แจ้งที่
ชุมชนและรถบรรทุกที่ผ่านจะต้องมีป้ายบอกเตือนล่วงหน้า

1.9 ให้ปลูกต้นไม้ขึ้นใหม่บริเวณพื้นที่ปลูกสร้างคันกั้นน้ำ โดยให้มี
แบบแปลนปลูกต้นไม้ โดยให้มีแบบแปลนปลูกต้นไม้ โดยให้มีแบบแปลนปลูกต้นไม้

1.10 ให้ทำการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ซึ่งมีการดำเนินการไปแล้ว โดยนำเอาเศษดินหรือเศษหินที่ถมแล้วไปถมบริเวณที่ว่างหรือถมบริเวณที่ว่างซึ่งมีความลาดชันหรือมีความลาดชันที่ไม่ปลอดภัย หรือถมบริเวณที่ว่างซึ่งมีความลาดชันหรือมีความลาดชันที่ไม่ปลอดภัย หรือถมบริเวณที่ว่างซึ่งมีความลาดชันหรือมีความลาดชันที่ไม่ปลอดภัย

2. มาตรการรักษาและปรับปรุงสภาพแวดล้อมและแหล่งน้ำ

2.1 ห้ามทำการขุดลอกหรือขุดลอกในเส้นทางสายน้ำหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.2 ห้ามทำการขุดลอกหรือขุดลอกในเส้นทางสายน้ำหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.3 ห้ามทำการขุดลอกหรือขุดลอกในเส้นทางสายน้ำหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.4 ห้ามทำการขุดลอกหรือขุดลอกในเส้นทางสายน้ำหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.5 ห้ามทำการขุดลอกหรือขุดลอกในเส้นทางสายน้ำหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.6 ห้ามทำการขุดลอกหรือขุดลอกในเส้นทางสายน้ำหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.7 ห้ามทำการขุดลอกหรือขุดลอกในเส้นทางสายน้ำหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือในเส้นทางสายน้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 3ก

ใบขออนุญาตหยุดการทำเหมืองเหมืองแร่หินดินดาน
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 31/2537
(เลขที่ประทานบัตร 28084/15566)





สำเนา

ที่ สป ๐๐๓๓ (๔)/๓๓๐๕

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี
ถนนพิชัยณรงค์สงคราม สป ๑๘๐๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้หยุดการทำเหมืองในเขตประทานบัตรที่ ๒๘๐๘๔/๑๕๕๖๖ , ๒๘๖๖๕/๑๕๗๘๑
และ ๓๓๓๒๒/๑๕๙๗๒

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือของบริษัทฯ ฉบับลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัทฯ ผู้ถือประทานบัตรที่ ๒๘๐๘๔/๑๕๕๖๖ , ๒๘๖๖๕/๑๕๗๘๑ ตั้งอยู่ ณ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี และประทานบัตรที่ ๓๓๓๒๒/๑๕๙๗๒ ตั้งอยู่ ณ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ชนิดแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ จำนวน ๓ แปลง ได้ยื่นหนังสือต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ (จังหวัดสระบุรี) โดยแจ้งว่ามีความประสงค์ที่จะขอหยุดการทำเหมือง เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจไม่ดี ยังไม่มีแผนการผลิตแร่ในประทานบัตรดังกล่าว นั้น

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี ได้รับรายงานการตรวจเตรียมการขอหยุดการทำเหมืองของวิศวกรเหมืองแร่ จากสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๒ นครราชสีมา เนื่องจากเหตุขัดข้องทางเศรษฐกิจ สภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันไม่ดี บริษัทฯ ยังไม่มีแผนการผลิตแร่ในประทานบัตรดังกล่าว ดังนั้น จึงอนุญาตให้บริษัทฯ หยุดการทำเหมืองในเขตประทานบัตรทั้ง ๓ แปลงดังกล่าวได้ มีกำหนดเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

และเมื่อผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์จะเปิดการทำเหมือง ต้องแจ้งขออนุญาตเปิดการทำเหมืองเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพนพล ชีวะอิสระกุล)

อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติหน้าที่
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ (จังหวัดสระบุรี)



ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข เอกสารกฎระเบียบด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงาน
- 2ข รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง รายงานครั้งที่ 6/2564
- 3ข แบบฟอร์มสื่อสาร/การรับข้อเสนอแนะ แผนผังและการรับข้อร้องเรียน
- 4ข สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด

ภาคผนวก 1ข

เอกสารกฎระเบียบด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงาน



Cardinal Rules



ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยพื้นฐาน ดังนี้



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ที่จำเป็นสำหรับแต่ละภาระงานจะต้องถูก
นำมาใช้อย่างถูกต้อง



การเข้าไปทำงานในที่อับอากาศ จะอนุญาตให้ผู้ที่
มีความรู้ ความเข้าใจ เข้าไปทำงานเท่านั้นและต้อง
ได้รับอนุญาต โดยผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบลงนาม
ในใบขออนุญาต



คัดแยกพลังงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของอุปกรณ์
หรือเครื่องจักรที่จะเข้าดำเนินการและทำให้
มันใจอีกครั้ง โดยการเดินทดสอบว่าเครื่องจักรนั้น
หยุดการทำงานได้อย่างแน่นอน



การจับชี้ เพื่อปฏิบัติภารกิจให้กับบริษัทฯ
จะต้องมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและ
ข้อกำหนดของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด



ก่อนเริ่มเดินเครื่องจักร การ์ดและฝาครอบ
จะต้องมีติดตั้งอยู่ในตำแหน่งอย่างครบถ้วน



ทุกๆเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากการทำงาน(อุบัติเหตุและ
เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ) จะต้องมีการรายงานและ
สอบสวน เพื่อหาสาเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกัน
แก้ไข รวมถึงใช้เป็นบทเรียนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
ขึ้นซ้ำอีกในอนาคต

HEIDELBERGCEMENT

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTORS – TYPE 4 (Heavy Truck) ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ประเภท 4 (รถบรรทุกขนาดใหญ่ 3.5 ตันขึ้นไป)

สารบัญ

หน้า



1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS) 4
2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมานำส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY) 5
3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING) 5
4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (FACILITY RISKS) 6
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันการจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION) 6
6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements) 7
7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (VEHICLES MOVEMENT RULES) 8
8. ข้อกำหนดการเข้ารับสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง(LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS) 8
9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS) 9
10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGERMENTS) 11
11. ข้อกำหนดในการตรวจสอบและดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาหรือข้อบกพร่อง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT) 13
12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถหน้ารถ และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS) 14
13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS) 14
14. การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE) 15
15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติของผู้รับเหมานำส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES) 15
16. ผู้แทนบริษัท ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT) 16
17. บทปฎิบัติการผู้รับเหมานำส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE) 16
18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS) 16

ภาคผนวก

- แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)
- Contractor Relationship Agreement
- Monthly safety reporting



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



- Light vehicle daily checklist form
- Heavy vehicle daily checklist form
- Drivers passport
- กฎระเบียบ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- Drivers discipline policy
- Vehicles non-compliance policy

1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)

อิตัลซีเมนต์(ITC) หมายถึง กลุ่มบริษัทอิตัลซีเมนต์ บริษัทในเครือ และกิจการร่วมค้า
บริษัทฯ หมายถึง บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โรงงาน หมายถึง โรงงานปูนซีเมนต์ไทย (โรงงานสุราษฎร์) และ โรงงานชลประทานซีเมนต์ (โรงงานตากสิน และ โรงงานชะอำ)
ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาที่ขึ้นต้น หมายถึง ผู้รับจ้างที่เป็นบุคคล หรือบุคคลที่ลงนามเป็นผู้สัญญา กับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และหรือ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) รวมถึงตัวแทนหรือ



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4

ผู้รับเหมาช่างที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้าง
ผู้รับเหมาช่าง หมายถึง ผู้รับเหมาซึ่งได้ถูกจ้างโดยผู้รับเหมาขึ้นต้นเพื่อดำเนินงานต่างๆให้สำเร็จลุล่วงในนามของ
ผู้รับเหมาขึ้นต้น
ผู้แทนผู้รับเหมา หมายถึง พนักงานของผู้รับเหมา ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทผู้รับเหมาให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการ
ควบคุมดูแลงานให้สำเร็จลุล่วงเช่นผู้จัดการโครงการหรือบุคคลอื่นที่มีความรู้ความชำนาญสามารถ
ผู้แทนบริษัทฯ / ผู้ควบคุมงาน / พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้อำนาจในการ
ดำเนินการต่างๆ ในการทำสัญญา และควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
พนักงานขับรถ บุคคลมีคุณสมบัติตามที่บริษัทฯ กำหนด ทำหน้าที่ในการควบคุมยานพาหนะ หรือมีอาชีพหลัก

ในเกี่ยวกับการขับขี่เพื่อธุรกิจของบริษัท (จะต้องมีใบอนุญาตในการขับขี่ทุกราย)
พนักงานขับรถมีความเชี่ยวชาญ หมายถึง บุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ผ่านการฝึกอบรม มีประสบการณ์และ
สามารถควบคุมยานพาหนะได้อย่างดี

ใบอนุญาตในการขับขี่ หมายถึง บัตรประจำตัวบุคคลที่ต้องตามกฎหมาย ออกให้โดยหน่วยงานราชการ ซึ่งรับรองว่า
บุคคลที่มีชื่อระบุในบัตรนั้นสามารถขับขี่รถตามประเภทที่ระบุไว้บนถนนสาธารณะ
หรือขึ้นที่ที่กำหนด

รถขนาดใหญ่ หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.5 ตัน หรือมีแท่นเครื่องยนต์ประกอบติดอยู่
หรือ มีรพ่วงเชื่อมต่อ

รถขนาดเล็ก หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3.5 ตัน
หมายถึง ล้อที่ต่ำกว่าจุดหมุนทวนวงใช้ช่วงหลังรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ หรือเลื่อน

หมายถึง ไม่ค่อยมีพนักงานขับรถอยู่ในรถ หมอนหนุนล้อยาวไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
นอกเหนือจากการใช้เบรกมือ บางครั้งพื้นผิวด้านล่างของหมอนหนุนล้อยจะเคลือบด้วย
ยางเพื่อให้อึดติดพื้นได้ดีขึ้น โดยปกติแล้วระบบเบรกมีสองระดับ ล้อที่ล้อหลังตั้งนั้น
ในการขี่ที่พลาดล้มล้อยจะยกขึ้นจากพื้นโดยมีแป้นเบรกมือบังคับไว้ รถมอเตอร์ไซด์
การขับเคลื่อนด้วยล้อหน้าและเคลื่อนดกลงไปทำให้หมอนหนุนล้อยวางไว้ที่ล้อหน้าจะ
ช่วยป้องกันปัญหานี้ได้

2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องทำความเข้าใจถึงความต้องการทางด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ก่อนที่จะลงนามลง
ในสัญญา และถือว่าเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง ที่จะต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ต่างๆที่
ได้ระบุไว้

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ ในการอธิบายความต้องการทางด้านความปลอดภัยอย่างชัดเจน ให้กับพนักงานทั้งหมดผู้จัดการ หัวหน้างาน ผู้ขับขี่ ผู้ช่วยผู้ขับขี่ในความดูแลรับผิดชอบ รับทราบเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัตินี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานในการในด้านความปลอดภัย ยื่นต่อบริษัทฯ เป็นประจำทุกเดือน (ดูแบบฟอร์มในภาคผนวก)

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องจัดหาลูกจ้าง ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับด้านความปลอดภัยของพนักงานในสังกัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ อีกทั้งจะต้องทำหน้าที่ในการประสานงานกับตัวแทนของบริษัทฯ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามข้อตกลงนี้

หากมีการตรวจพบว่า ผู้ขับขี่ในสังกัดของผู้รับเหมาขนส่งมีการละเมิด กฎ ระเบียบ ของบริษัทฯ รวมถึงยานพาหนะมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามความต้องการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องยกเลิกโทษ ปรับ เนื่องจากกรณีดังกล่าว

3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)

ปูนซีเมนต์ / ซีเมนต์ลอย ยิบซัม / และวัสดุอื่น ๆ มีลักษณะทางกายภาพเป็นผงฝุ่น ซึ่งมีความละเอียด สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองทางผิวหนัง ดวงตา หากมีการสัมผัส หากมีการสูดดม หายใจเข้าไปอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และเป็นอันตรายต่อปอดได้

4. ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บอันตรายเมื่อทำการขนส่ง
ภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)

ในพื้นที่ของบริษัทฯ เช่นขอบเขตของโรงงาน จะมีอันตรายและความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง อยู่แก่ นาย ผู้รับเหมามาขนส่ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดการ และควบคุมดูแลผู้ขับขี่ในสังกัด ในเรื่องของความปลอดภัยอย่างหมด คำนึงถึงความเสี่ยงและอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นเกิดจากกิจกรรม และสาเหตุดังต่อไปนี้

- การเคลื่อนย้ายของถนน
- การเคลื่อนไหวของยานพาหนะ
- เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ
- โครงสร้างและอาคาร
- สิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน อุณหภูมิสูง แสงสว่าง

(หากมีน้อยเกินไป)

- สารไวไฟ สารเคมี ฝุ่น ละออง
- การทำงานบนที่สูง / การเปิด ปิด ฝาถังรถปูนเต้า / การคลุม
- การขึ้น ลงยานพาหนะ
- ความแออัดของการจราจร
- การทำงานบนถนน ร่องถนน
- การทำงานโดยการถอยหลังรถ
- การทำงานบริเวณพื้นที่ลาดเอียง
- การเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- อันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงเหนือศีรษะ

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)

- รถสองล้อ รถยนต์ส่วนบุคคล จะไม่อนุญาตให้เข้าไปจอดในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามพักผ่อน หรือนอน หรือผูกผ้าเป็นเบาะนอนได้ทรงรถ ในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ให้อพยพยานพาหนะทุกชนิด ในลักษณะหันหัวรถออก และอยู่ภายในเลนที่ทางสีไว้เท่านั้น
- การถอยหลังเพื่อปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงงาน จะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมอย่างเคร่งครัดของพนักงานที่ทำหน้าที่ให้สัญญาณการจราจร
- ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยที่ไม่มีการควบคุมอันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น จะต้องดับเครื่องยนต์ ถอดและเก็บกุญแจไว้ตัวของผู้ขับขี่ทุกครั้ง
- หากไม่มีความจำเป็นผู้ขับขี่ จะต้องไม่อาศัยอยู่ในห้องเบงในขณะจอดในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามไม่ให้ผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้รออยู่ ณ พื้นที่รับรองที่บริษัทได้จัดไว้ให้เท่านั้น (รวมถึงการพักผ่อนของผู้ขับขี่)
- ห้ามมีปืน ปายี่ขีปนาวุธ ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามดื่มหรือนำสุรา ยาเสพติด และของมีนเมาเข้ามาภายในเขตบริษัทฯ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- ห้ามก่อไฟเพื่อทำการหุงต้มอาหาร ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้ามทำการซ่อมแซม อัฒจรรย์ เปลียนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ยานพาหนะทุกชนิดที่เคลื่อนที่ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การเปิด หรือลุมผ้าใบให้ทำได้ในพื้นที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น โดยให้อุปกรณ์ป้องกันการตกทุกครั้ง
- จะต้องรักษาความสะอาด และสุลักษณะของห้องน้ำทุกครั้งที่ใช้ไปใช้บริการ

คุณสมบัติของพนักงานขับรถ และการฝึกอบรม

ผู้ขนส่งจะต้องมีนโยบายที่เข้มงวดในการคัดเลือกพนักงานขับรถ นโยบายนี้จะรวมไปถึงการปฐมพยาบาลและการเป็น การปฏิบัติงานจริง ผู้ขนส่งจะต้องทำให้แน่ใจว่าเวลาทำงานประจำวันของพนักงานขับรถแต่ละคนอยู่ในข้อกำหนดของ กฎหมายของไทยและนอกจากนี้ ผู้ขนส่งจะต้องทำให้แน่ใจว่าพนักงานขับรถแต่ละคนได้รับการพัฒนาในระหว่างวันอย่าง เพียงพอ ผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามประวัติของการควบคุมต่างๆ ดังกล่าวไว้

คุณสมบัติของพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับจะต้องไม่ หมดอายุในวันที่ไม่ไปบริการ (จะต้องมีสำเนาหลักฐานเซ็นรับรองโดยผู้จัดการของบริษัทผู้ขนส่ง)
- พนักงานขับรถจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี มีประสบการณ์ในการขับที่ยานพาหนะประเภทดังกล่าวไม่น้อยกว่าสาม ปี
- ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน และประวัติการถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- มีสุขภาพ สดุดา การได้ยิน ที่สมบูรณ์ปกติ ผ่านการรับรองการตรวจสุขภาพจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ (มีผลบังคับใช้ ปี 2559)
- มีผลการประเมินความสามารถในการขับที่ ที่คนคิดในการขับที่ถูกต้อง
- มีผลการทดสอบความรู้ด้านการขับที่ยานพาหนะ ความรู้ด้านกฎหมาย ข้อบังคับจราจรผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยและสวัสดิการของพนักงาน ขับรถในระหว่างการทำงานและการขนส่ง
- พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรม และมีสมุดประจำตัวในการขับที่ (passport) ซึ่งมอบให้โดยบริษัท
- บริษัทผู้ขนส่งจะต้องดูแล พนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ เป็นอย่างดีเพื่อความสะดวกตัวในการดำเนิน ธุรกิจร่วมกันระหว่างกลุ่มโรงงานปูนซีเมนต์ในประเทศไทย (CREDENTIAL - มีผลบังคับใช้ ปี 2559)

หมายเหตุ : พนักงานขับรถที่ไม่มีสมุดประจำตัวในการขับที่ (passport) ซึ่งมอบให้โดยบริษัทฯ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

กฎการขับที่อย่างปลอดภัย 10 ข้อ (Drivers 10 Master Rules:

กลุ่มโรงงาน อิตัลซีเมนต์ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับที่ เมื่อมีการขับรถ กฎ ดังกล่าวจะใช้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานภายในบริษัทฯ กฎหลักของการขับรถ กฎหลักที่อยู่ในภาคผนวกข้อมูลทาง เทคนิค ที่ 3- ข้อกำหนดหลักของการขับที่

	<ol style="list-style-type: none"> คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามขับรถในขณะที่มีเมึนเมาหรืออดอู่ ภายใต้อิทธิพลของยาและแอลกอฮอล์ รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาต แล้วเท่านั้น เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร) ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ร่ สื่อสาร 2 ทางในขณะที่ขับ ต้นลัดลอเวลาและมีการป้องกันความ เนื่อยล่า สวมเสื้อผ้าทอเห็นได้ง่ายและเปิดไฟ หน้ารถ เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การ บรรทุกที่ปลอดภัย) มั่นใจว่ารถมีสภาพที่ปลอดภัย เคารพลีขัธของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับ รถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า เป็นต้น)
--	--

- กฎนี้ จะต้องนำไปสื่อสารกลับพนักงานขับรถอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง ผู้รับ เหมภาษาขนส่งจะต้องเก็บหลักฐานการ ดำเนินการใช้ให้บริษัทฯ ตรวจสอบ
- ผู้จัดการของบริษัทขนส่งจะต้องทำการตรวจเิดการยินยอมปฏิบัติตามของพนักงานขับรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และจะต้องเก็บหลักฐานและส่งรายงานการดำเนินการไว้ให้บริษัทฯ ตรวจสอบทุกสิ้นเดือน

หัวข้อในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยที่ยั้ไป เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 10 กฎหลักของการขับที่อย่างปลอดภัย
- หลักการขับที่อย่างปลอดภัย (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การบริหารจัดการ การป้องกันกาชน้อยล่า (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การปฐมพยาบาล และการดับเพลิงเบื้องต้น
- การตรวจสอบ สภาพรถเบื้องต้นก่อนใช้งานประจำวัน

- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามที่บริษัทฯ กำหนด
- การปฏิบัติงานในการเข้ารับส่ง ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หรือบริเวณที่บริษัทกำหนด โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ และกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะเพื่อการคัดเลือกรถบรรทุก เพื่อที่จะให้มีการจัดการความปลอดภัยที่ดีของผู้ใช้งานและการขนส่ง จึงได้มีข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ อุปกรณ์ติดรถสำหรับรถบรรทุกติดสัญญาณ "Emergency Equipments"

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ในการจัดหาอุปกรณ์ฉุกเฉิน เก็บไว้ในยานพาหนะในความรับผิดชอบ และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินที่ติดตั้งมีดังนี้

- เสื่อกักสะทอนแสง
- ถังน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับรถที่มีขนาดน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องติดตั้งน้ำยาดับเพลิง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยด้วยขั้วมูยิด สะดวกต่อการนำไปใช้งาน ---พนักงานขับรถควรได้รับการฝึกสอนการใช้งานอย่างถูกวิธี
- กล้องและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ---พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรมในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ไฟกระพริบฉุกเฉิน พร้อมแบตเตอรี่สำรอง มีการเก็บรักษาอย่างดี
- ล้อและยางอะไหล่
- กล้องเครื่องมือ และอะไหล่สำรองบางของรถ (หลอดไฟ พิวส์ สายพานหัดลม)
- ชุดไฟเตือนฉุกเฉินแบบสามเหลี่ยม มีขนาดไม่น้อยกว่า 440x440 มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน 1 กิโลกรัม (2 ชุด) หรือ กว้างจากราว (วางด้านหน้ารถ 1 อัน ด้านหลังรถ 1 อัน)
- น้ำ (สามารถดื่มได้)
- อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- ด้านหลังยานพาหนะ จะต้องติดสติ๊กเกอร์แสดงเบอร์โทรศัพท์สำหรับการแจ้งเหตุฉุกเฉินในกรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรม การขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย

ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2557 ทางบริษัทฯ จะทำการประเมินการปฏิบัติตามหลังจากนั้น หากพบว่ายังไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการติดสติ๊กเกอร์ (VCS) เพื่อแสดงว่ายานพาหนะนั้นไม่ได้ผ่านการประเมินเป็นวันที่เรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ ภายหลัง วันที่ 1 สิงหาคม 2557 รถที่ไม่มีติดแสดง สติ๊กเกอร์ (VCS) จะไม่สามารถเข้าไปในพื้นที่

ของบริษัทฯ ได้

ข้อกำหนดสำหรับรถปูนตัว (Bulk cement trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อให้ขึ้นไปยังด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
- เกจวัดความดันที่ ชมิมีวาล์วสำหรับระบายลมออก (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
- ใบรับรองการตรวจสอบมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์รับแรงดันต่างๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
- สายกราวด์ สำหรับต่อพ่วงบริเวณข้อต่อของท่อถังปูน (Clip for earthing when unloading)

ข้อกำหนดสำหรับรถในปูน (RMC Mixer trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อให้ขึ้นไปยังด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear)
- พื้นยืนเพื่อทำงานด้านบนของถัง โดยพื้นยืนจะต้องประกอบด้วยราวกันตกด้านบนสูงจากพื้น 110 เซนติเมตร ราวกันตกตรงกลางสูง 550 เซนติเมตร แผ่นกันเท้าสูง 10 เซนติเมตร จากพื้น และติดตั้งประตูเปิด ปิดชนิดสวิงกลับอัตโนมัติ
- ติดตั้งท่อ น้ำ ด้านหลังรถ (Fixed piping to rear of truck to avoid the use of water hoses)
- ติดตั้งปั๊มน้ำ พร้อมถังน้ำ บนตัวรถ (Onboard water pump preferred to pressurized water tanks)

คุณสมบัติของยานพาหนะมีดังต่อไปนี้

- รถที่นำมาให้บริการจะต้องอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย และมีการออกแบบ การตรวจสอบสภาพ การต่อใบอนุญาต การทำประกันภัย ถูกต้องตามกฎหมาย
- รถทุกคันต้องติดตั้งเข็มฉีดยาที่รั่วรั่วที่ถังคนขับและทุกที่นั่งโดยสาร
- รถทุกคันจะต้องมีเครื่องวัดความเร็ว ที่อยู่ในสภาพดี และใช้งานได้จริง
- รถทุกคันจะต้องมีชุดเครื่องมือต่อม ที่สามารถนำไปใช้ในการแก้ไขปัญหาหรือซ่อมแซมรถเบื้องต้นในระหว่างการทำงานได้ โดยชุดเครื่องมือจะต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- น้ำหนักบรรทุกของรถจะต้องปลอดภัยและไม่เกินน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้า (ในการบรรทุกปูนผง) เพื่อลดการกระจายของฝุ่นและเศษปูน

- ติดตั้งฐาน / พื้น บันไดและราวบันได ที่ได้มาตรฐานตามการออกแบบของส่วนงานจำหน่าย (ในการนี้เป็นกรณีรถบรรทุกปูนผง)

หมายเหตุ - บริษัทฯ จะกำหนดอุปกรณ์อื่น ๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานขั้นต่ำ (MINIMUM EQUIPMENT & GRADED ROAD TRUCK REQUIREMENT) ที่ยานพาหนะแต่ละชนิดจะต้องมี โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

- สำหรับความต้องการเพิ่มเติมอื่น ๆ เกี่ยวกับ การจัดการด้านยานพาหนะ (ADDITIONAL REQUIREMENT) จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2559
- สำหรับมาตรฐาน และข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพของรถ - TYRE SPECIFICATION / การติดตั้งระบบ IVMS และ MTCE & SERVICE จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560
- คุณสมบัติเฉพาะของรถปูนเถ้า และรถกรอปูนเถ้า จะแจ้งให้ทราบ ตั้งแต่ปี 2557 และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

11. เมื่อรถเกิดปัญหาข้อขัดข้อง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)

รถที่ใช้บริการทุกคัน จะต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ให้บริการและมีการจัดทำและเก็บหลักฐานการตรวจสอบและบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถ ตรวจสอบ ได้ในกรณีที่ถูกร้องขอ โดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาจะต้องครอบคลุมถึงอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือตามคู่มือการใช้รถของบริษัทผู้ผลิตนั้น
- การตรวจสอบที่เกี่ยวกับระบบต่างๆ ของรถ เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น
- การตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- การจัดการเกี่ยวกับรถเสียกะทันหัน จะมีข้อกำหนด และมีผลบังคับใช้ในปี 2560

11.1 การเตรียมความพร้อมของรถเป็นประจำวัน (Daily Vehicle Checking)

พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถประจำวันก่อนการรับงานทุกครั้ง ตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ มีการซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ ทั้งก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากปฏิบัติงาน มีการเก็บบันทึกและรายงานการเข้ารับการซ่อมแซมตามระยะเวลาของเครื่องยนต์ การฝึกอบรมพนักงาน โดยที่บริษัทจะสามารถตรวจสอบและขอข้อมูลบันทึกดังกล่าวได้ รายการตรวจสอบเช็คเบื้องต้นประกอบด้วย

- เชื้อมันติดนิรภัย (ชนิดตามจุด และติดกลับอัตโนมัติ) ทั้งที่ถังน้ำมันและที่ถังผู้โดยสารด้านหน้า

- สัญญาณไฟถอยหลัง มองเห็นชัดเจน (มีไฟติด 6-8หลอดสีแดง)
- สัญญาณเสียงถอยหลัง แตร ความดังส่งได้ถึง 8 เมตร
- อื่นๆ ที่กำหนดอยู่ในแบบฟอร์มการตรวจเช็ค (ในภาคผนวกด้านหลังเอกสารนี้)

ข้อกำหนด (Rules):

- พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถประจำวัน ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบว่ารถมีปัญหาที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อยแล้ว
- พนักงานขับรถจะต้องเก็บใบตรวจเช็คสภาพรถ ไว้ที่รถตลอดเวลา
- แสดงหลักฐานการตรวจเช็ค ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยดูก่อนเข้าไปในพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง

12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับปริมาณการบรรทุกน้ำหนัก และ

ความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)

ข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานผู้รับเหมารือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- บริษัทผู้รับเหมายังจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุใดๆ ในระหว่างส่งผลิตภัณฑ์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะต้องรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)

14. การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)

ผู้ขนส่งมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง ในระหว่างการทำงานที่ผู้ว่าจ้างหรือในการให้บริการปฏิบัติงานตามสัญญา

ในการนี้ผู้ขนส่งมีภาระที่จะเสนอความปลอดภัย และหรือ ผู้ขนส่งจะรับผิดชอบ หรือผู้ขนส่งจะรับผิดชอบ เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง ทางบริษัทจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือการระต่อการกระทำนั้นๆ

15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของ ผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในการทำสัญญานี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการรับที่ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ขนส่งจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ในการอบรมกฎระเบียบ สื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความสามารถ ของพนักงานขับรถของผู้ขนส่ง โดยให้ผ่านตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด สอดคล้องกับกฎหมายแรงงาน และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

16. ผู้แทนบริษัท ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัทฯ มีสิทธิในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้ขนส่ง ที่ระบุอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

17. บทปรับกรณีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)

สิทธิการเข้าริบรางวัล :

บริษัทฯ มีความเชื่อว่าสามารถดำเนินการได้ร่วมกับผู้รับเหมาขนส่งเพื่อทำให้อุบัติเหตุ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้ เพื่อเป็นการรับรู้ และกระตุ้นผู้เกี่ยวข้องให้มีการปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการมอบรางวัลสำหรับผู้รับเหมาขนส่ง และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติที่ดีอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ ค่าปรับ :

ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามบทลงโทษ หากมีการตรวจพบถึงการละเมิดกฎและความต้องการด้านความปลอดภัย ซึ่งจะประกอบไปด้วยสถานะ ดังนี้

1. การฝ่าฝืน ข้อกำหนดตามสัญญา
2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถ
 - ตารางค่าปรับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้
3. ยานพาหนะไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
 - ตารางค่าปรับ "Defect management matrix" ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)

การบอกกล่าวและการสื่อสารทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนของสัญญานี้ให้ถือว่ามีผลใช้ได้หากส่งโดยแฟกซ์หรือโดยไปรษณีย์ ลงทะเบียนโดยรับหรือโดยอีเมลไปยังที่อยู่ที่ได้ให้ไว้ข้างล่างนี้หรือไปยังที่อยู่ซึ่งสัญญาแต่ละฝ่ายจะแจ้งในภายหลังไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งในรูปแบบเดียวกัน

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ในเครือ มุ่งหมายที่จะสร้างความสัมพันธ์ทางธุรกิจที่ยุติธรรมบนพื้นฐานของความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมขั้นสูง ดังนั้น บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ในเครือ จึงหวังว่า ผู้จัดทำปัจจัยการผลิต ผู้รับเหมา ผู้รับเหมารายย่อย ลูกค้า และหุ้นส่วนทางธุรกิจอื่นในกลุ่ม ทั้งที่ติดต่อดูธุรกิจกันอยู่ปัจจุบันและที่มีโอกาสจะติดต่อดูธุรกิจกันในอนาคต จะผูกพันตนในเรื่องของ

วิธีการปฏิบัติงานแรงงานและสิทธิมนุษยชน

- ส่งเสริมการไม่ยอมรับในเรื่องการได้แรงงานเด็กและเยาวชนอย่างจริงจัง
- หลีกเลี่ยงการบังคับ การผูกมัด การทำสัญญาผูกมัด การกักขัง และการเกณฑ์แรงงานในทุกรูปแบบ
- ปฏิบัติการใช้การทำงานที่ปลอดภัย การจ่ายค่าจ้าง การดูแลสุขภาพทางเพศ การมีชุมชนที่เท่าเทียม และการทำทอขาย
- ส่งเสริมการจัดการจัดการเลือกที่รักมักที่ชังใดๆ ในการจ้าง การจ่ายค่าตอบแทน การได้รับการฝึกอบรม การเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้าง หรือการปลดออก ที่อยู่บนพื้นฐานของเนื้อหาดี ชัยชนะของ ชีวประวัติ ศาสนา ความพิการ เพศ การเป็นแบบทางเพศ การเป็นชนกลุ่มน้อยทางแรงงาน ความผูกพันทางการเมือง หรืออายุ
- มั่นใจว่า ไม่มีการฉ้อโกงที่มีการทำงานในหนี้สินได้เกินกว่าขั้นสูงสุดที่กฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่อนุญาต
- มั่นใจว่า ค่าจ้างที่จ่ายสำหรับการทำงานในหนี้สินได้ตามมาตรฐาน อย่างน้อยเป็นไปตามเกณฑ์ของกฎหมายหรือของอุตสาหกรรมและเพียงพอต่อความจำเป็นขั้นพื้นฐานของพนักงาน
- เคารพสิทธิของพนักงานในการจัดตั้งและเข้าร่วมใน สหภาพแรงงานและการเจรจาต่อรองร่วม

สุขภาพและความปลอดภัย

- จัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีสุขอนามัยและความปลอดภัย และนำขั้นตอนในการป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายตามกฎหมายมาใช้โดยการลดสาเหตุที่ทำให้เกิดอันตรายที่มีอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานให้เหลือน้อยที่สุด
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานได้รับข้อมูลและการฝึกอบรมในเรื่องสุขอนามัยและความปลอดภัยในสถานที่ทำงานอย่างเหมาะสม
- สร้างระเบียบปฏิบัติและระบบต่างๆ ในการจัดการ ติดตาม และรายงานการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน การสอบสวน และดำเนินการแก้ไขเพื่อลดสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
- จัดให้มีการปฐมพยาบาลและการรักษาทางการแพทย์ที่จำเป็นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- จัดให้มีห้องน้ำสะอาด น้ำดื่ม และของขากินอาหารและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ถูกต้องตามมาตรฐาน ให้แก่พนักงานทุกคน

การปฏิบัติตามกฎหมายและหลักจรรยา

- ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและใบอนุญาต รวมทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการเงินระหว่างประเทศและของท้องถิ่นที่ใช้ อยู่ ตลอดจนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

- ส่งเสริมการต่อต้านการฉ้อโกง การขโมย การทุจริต การรีดไถ การฟอกเงิน การก่อกวน การก่ออาชญากรรมข้ามชาติ และการกระทำผิดทางอาญาอื่นใด โดยพนักงานลูกจ้างเพื่อประโยชน์ของบริษัท
- จัดหาข้อมูลในเรื่องกิจกรรมทางธุรกิจ โครงสร้าง สถานการณ์และการดำเนินการทางการเงินให้แก่บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ในเครือ เมื่อได้รับการร้องขอซึ่งถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับที่ได้อำนาจ

รายงานประจำปีเดือน สถิติด้านความปลอดภัย / MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT

- ไม่เปิดเผยข้อสนเทศที่ซ่อนเร้นหรือเป็นความลับหรือความลับทางธุรกิจอื่นๆ ในเรื่องกิจกรรมที่ทำโดยบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ในเครือ ให้แก่บุคคลภายนอก
- ให้ความอุปถัมภ์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่บริษัทและบริษัท ในเครือประกอบกาอยู่

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ในเครือ แจ้งเตือนผู้ร่วมธุรกิจให้ศึกษาและตระหนักอย่างแท้จริงในเรื่องข้อกำหนดต่างๆ ที่บัญญัติอยู่ในประมวลหลักจรรยาของกลุ่บริษัทในเครือ **ธรรมบุญแห่งคุณค่า และนโยบายต่างๆ** โดยให้เข้าไปดูโดยไม่มีข้อจำกัดผ่านหน้าเว็บไซต์ www.italcementigroup.com.


การประเมินตนเองเป็นระยะๆ ได้รับการกำหนดขึ้นมาเพื่อให้แน่ใจว่า หุ้นส่วนทางธุรกิจและหุ้นส่วนในลำดับถัดไป ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ ตลอดจนกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงการปฏิบัติที่ดีในด้านแรงงานและในเรื่องของสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติการและกระบวนการควบคุมที่เหมาะสมโดยมีวัตถุประสงค์ในการสืบค้นและสอบสวนว่า หุ้นส่วนทางธุรกิจในเวลาและที่และผู้ร่วมธุรกิจกันในอนาคต ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในหรือไม่

	โรงงาน...	โรงงาน...	รวม
จำนวนพนักงานขับรถ /Total number of Drivers			
จำนวนรถ /Total number of vehicles			
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC			
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นสูญเสียการมองเห็น / Number of First Aid Injury (FA)			
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ Number of Near Miss Reported (NM)			
จำนวนอุบัติเหตุ บนท้องถนน Number of road traffic accidents (RTA)			
รวม / Total			
รายงานโดย Reported By Name:	ลงชื่อ Signature:		

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor:

เดือน /Month:



Light Vehicle Daily Check and Report Form

Aid Content

Light Vehicle Daily Check and Report Form

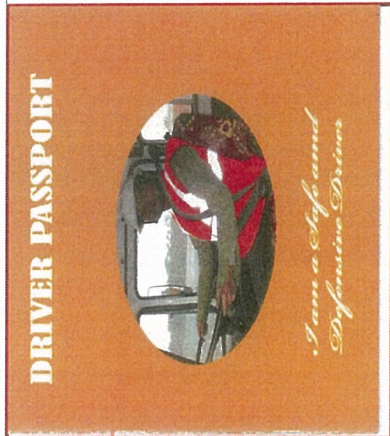
Light Vehicle Daily Check and Report Form

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

[illegible]



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



DRIVER'S PHOTOGRAPH (with Rubber Stamp & Signature of Transporter across the photo)		PASSPORT NO.:		DRIVING LICENCE DETAILS	
DRIVER'S NAME:		ISSUE DATE:		DRIVING LICENCE NO.:	
DOB:		BLOOD GROUP:		PLACE OF ISSUE:	
MARITAL STATUS: YES / NO				VALID FROM:	
ADDRESS:				VALID TILL:	
				CATEGORY:	
EMERGENCY CONTACT DETAILS & PHONE NO.:				SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER	
				NAME:	
NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER:				SIGNATURE:	
				RUBBER STAMP:	
NAME AND CONTACT NO. OF TRANSPORTER SUPERVISOR:					



กลุ่มโรงงาน อุตสาหกรรมได้กำหนด กฎเหล็ก 10 ข้อ ครอบคลุมพฤติกรรมของผู้บริโภค เมื่อมีการซื้อ กุญแจมือจะให้เป็นสื่อต้นหนึ่ง ในการทำงานของบริษัทในเครือ และหลังจากที่มีการบังคับใช้ CPD อย่าง เป็นรูปธรรมแล้ว การจะเกิดกฎ จะส่งผลกระทบต่อการผูกพันที่ตามมาสัญญา

กฎหลักของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหมายหลักของการขับที่



กฎข้อที่ 1

[illegible][illegible]

กฎระเบียบ เพื่อการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

เพิ่มขีดนิรภัยจะช่วยรักษาวีรียได้ไว้

ผู้รับที่และผู้โดยสหายของยานพาหนะในใดๆจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่ภายใต้การรับทั้งนี้และนอกจากนี้ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับที่จะตรวจสอบว่าผู้โดยสารของคุณสวมเข็มขัดนิรภัยหรือเปล่า ก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะที่ยานพาหนะเคลื่อนที่



กฎข้อที่ 2

ห้ามขับรถในขณะที่มีเมฆหรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์

ผู้รับที่ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะมีเมฆหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือสารอื่นๆ หรือยาที่รับประทานเข้าไปเพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ฝ่ายบริหารจะต้องมีมาตรการในการเฝ้าระวังและตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้



กฎข้อที่ 3

รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น

ผู้รับที่จะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่น ๆ ในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัทฯ หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทของตน, และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มอิตัลซิเมนต์นี้ ผู้โดยสารจะถูกห้ามไม่ให้ติดรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างถึงข้อกำหนดใน SDD INST 11) สำหรับการบรรทุกบุคคลจะต้องปฏิบัติตามความสามารถหรือความถี่ที่บริษัทผู้ผลิตรถออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและจะต้องยึดกฎ "หนึ่งเบาะ, หนึ่งผู้โดยสาร, หนึ่งเข็มขัดนิรภัย"



กฎข้อที่ 4

เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)

ผู้รับที่จะต้องปฏิบัติตามกฎในการขับที่ ปฏิบัติตามข้อบังคับ และ สัญลักษณ์ของการให้ถนนในสถานที่ต่าง ๆ ในขณะที่กำลังขับขี่ยู่ ใช้ความเร็วให้เหมาะสมตามแต่สถานที่กำหนด



กฎข้อที่ 5

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะที่ขับที่

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามมีรวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การกดเลือกจากผู้ใช้ รวมถึงการใช้หูฟังด้วย

- ให้ใช้โทรศัพท์มือถือได้ในขณะที่รถจอดอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยเท่านั้น

- หลีกเลี่ยงกิจกรรมอื่นที่เป็นการรบกวนในขณะที่ขับรถ (เช่นการรับประทานอาหาร การสูบบุหรี่ การเปิดเครื่องเสียงที่ดังมากเกินไป เป็นต้น)

อนุญาตให้มีการรับฟังและตอบโต้ในการสนทนาได้ แต่ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ที่ติดมากับรถ (อินฟราเรด, บลูทูธ หรืออื่นๆ) เพื่อหลีกเลี่ยงและควบคุมอันตราย / ความเสี่ยงในการเดินทาง ที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ต้องเสียเบ็ดเสร็จหรือวิทยุสื่อสาร



กฎข้อที่ 6

ต้นตัวตลอดเวลาและมีการป้องกันความเมื่อยล้า

ผู้รับที่จะต้องพักผ่อนให้เพียงพอ และตื่นตัวตลอดเวลาในขณะที่ขับรถ ผู้รับที่จะต้องหยุดการขับหากเกิดความเมื่อยล้าและไม่สามารถขับต่อไปได้อย่างปกติ เงื่อนไขในการขับที่อย่างปลอดภัยคือ การไม่อนุญาตให้ขับที่ในขณะที่ผู้รับที่มีอาการเมื่อยล้า

ฝ่ายบริหารจะต้องบังคับให้มีการควบคุมและวางแผนการเดินทางอย่างเป็นระบบเพื่อที่จะจำกัดความเสี่ยงเมื่อเกิดความเหนื่อยและเมื่อยล้าในการขับที่ รวมถึงการสร้างโปรแกรมให้ผู้รับที่มีความระมัดระวังในเรื่องนี้ด้วย



กฎข้อที่ 7

สวมเสื้อกั๊กที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ

ผู้รับที่ต้องสวมเสื้อกั๊กที่มองเห็นได้ง่ายตอนกลางคืนเมื่อต้องทำงานนอกโรงงาน หรือมีการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ (จุดด้านข้างถนนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน) เพื่อให้ผู้อื่นสังเกตเห็นได้ง่ายขึ้น "เปิดไฟหน้ารถ" ตลอดเวลาในขณะที่ขับที่ (หากกฎหมายไม่ได้กำหนดเป็นอย่างนั้น)



กฎข้อที่ 8

เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การบรรทุกที่ปลอดภัย)

-ไม่ใช้ถาดไม้ที่จัดเตรียมไว้สำหรับคลุมผ้าใบ หรือเปิด ปิดผ้า
 ถึงรูปปูนฉา

การรับทราบกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต้องการทางด้านความปลอดภัย
DECLARATION
CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาทำความเข้าใจเนื้อหาทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ข้อบังคับและความต้องการตามกฎหมายที่กำหนด ที่จะอยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี ซึ่งข้าพเจ้ามีความรับผิดชอบในการนำไปปฏิบัติ ในงานที่ข้าพเจ้าดำเนินการ I the undersigned, hereby declare that I am conversant with the legal requirements of the factories Act and related legislation, which places legal responsibilities upon my working activities. ข้าพเจ้าได้รับสำเนาของเอกสาร ความต้องการ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยสำหรับรับเหมาก เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและรับทราบเนื้อหาทั้งหมดซึ่งระบุอยู่ในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะนำไปออกกล่าว และควบคุมการปฏิบัติงาน และผู้รับเหมานางของ ข้าพเจ้าทั้งหมด I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors. ข้าพเจ้าให้คำมั่นสัญญาว่า จะนำข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารนี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำสัญญา กับบริษัทฯ ไปใช้ตลอดเวลาในการปฏิบัติงานของข้าพเจ้า ในกรณีที่ข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ จะถือว่ามีการกระทำดังกล่าวของข้าพเจ้าเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญา I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such

contract.
 ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทำการอ่าน ทำความเข้าใจข้อความทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินยอมที่จะปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
 I have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

Contract Owner Name ผู้จัดการของผู้รับเหมา	Designation - MD or His Designated Person กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ดำเนินการแทน	Signature & Seal ลงนามรับรอง
Contract Company Name/ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	Address /ที่อยู่	Contact Numbers เบอร์ติดต่อ
Date / วันที่	Location สถานที่ทำสัญญา	Company Seal / ประทับตราบริษัท

Safety Requirements for Logistic Contractors

(ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมานำรถขนส่ง)

1. Driver Requirements

- 1.1. The driver must have a driving license compliant with the Thai law and still be valid (not expired).
- 1.2. The driver must have sufficient knowledge and skill for driving, good response and solving problem while operating the vehicle
- 1.3. The driver is familiar with and respect traffic signs, laws and regulation
- 1.4. Before starting the Transportation, the driver must perform a pre-start check of the vehicle including, at least:
 - Wheels and tires (e.g., wheel nuts and tread depth)
 - Lights and reflectors
 - Windows, mirrors and wipers
 - Horns
 - Structure, bodywork and fluid systems
 - Brakes and hand-brakes
 - Steering conditions

The Supplier's "Safety Officer" (as defined in the Section 4.1 of the Contract Form) will provide to each single driver instructions and training on carrying out appropriate Pre-start checks and reporting problems. Safety Officer will provide to drivers a list of daily checks to sign off for their vehicles.

In case of any problem, anomaly or defect (of any entity), the driver is absolutely prevented to start the Transportation and he must immediately report to the Safety Officer for further actions. Once the problem, anomaly or defect has been completely solved, then the driver will be entitled to start the Transportation.

- 1.5. The driver must not be under the influence of alcohol, drugs or other substances or medication that could impair his ability to safely operate the vehicle
- 1.6. The driver is appropriately rested and alert when operating the vehicle
- 1.7. The driver must dress properly, be polite and wear Personal Protective Equipment (PPE) as required (see more details from dress requirement topic)

- 1.8. The driver must fasten seat belt at all times the vehicle is in motion
- 1.9. Drinking alcohol or bring alcohol beverages, drug substances into the plant are prohibited
- 1.10. No smoking in the workplace or restricted area unless in the designate smoking area as provided by company only
- 1.11. No gambling, bring the weapons or pets in plant area
- 1.12. Use of mobile phone when driving a vehicle is prohibited except using hands-free device is allowed
- 1.13. Do not parking vehicle with engine idle running without any risk control
- 1.14. Do not sleep, lying and hanging swing cot under the truck
- 1.15. Do not carry followers or any person who not be involved to the work into plant
- 1.16. Notify the supervisor or safety officer immediately for any work-related accident, injury and near miss
- 1.17. Strictly follow company safety rule and regulation

2. Truck Requirements

- 2.1. All vehicles must be safe and in good condition. The design, inspection, insurance extended and license will comply with applicable law
- 2.2. All vehicles are installed with seat belts for each occupant
- 2.3. All vehicles are equipped with speed meter and maintaining in good working condition
- 2.4. All vehicles must have basic vehicle repairing kit and maintain in good condition. These will be used for primary response or repairing while providing transportation service
- 2.5. Loads carried by vehicles are safely secured and within the weight limits specified by the vehicle manufacturer or compliance with law requirement
- 2.6. Provide appropriate canvas to cover the cement bag in order to prevent / reduce cement dust from spreading
- 2.7. Install the platform, ladder, guardrail for fall protection of truck (bulk cement). Meet standard design or recommended by company
- 2.8. All vehicles must be daily inspected and maintained in good working condition. Supplier must ensure that all the trucks are in good and safe condition at all time of service. Supplier is required to have and to follow a maintenance program for its trucks and must keep records and evidence of vehicle inspections; such data must be available in case of audit performed by Buyer or by Local Authorities. The inspection and maintenance program shall include:

- Pre-start checks (visual check) (as detailed in point 1.4 of this document)

- Inspection and periodic preventive maintenance as specified by the manufacturer
- Inspection of the mechanical conditions of vehicles such as engine system, power transmission, brake system, steering system, etc.
- Inspection as required by land transportation department

3. Dress Requirements

At Buyer's cement plant, the Driver must follow these rules:

- 3.1. Dress politely, well-fitting
- 3.2. Short pants or vest are prohibited
- 3.3. Do not remove clothing or shoes while working
- 3.4. Wear safety shoes or cover shoes. Do not wear slippers while working
- 3.5. Wear safety helmet, maintains in good condition
- 3.6. Wear high visibility waistcoat or high visible strips on the cloths when working outside vehicles

4. Accident / Incident Reporting and Investigation Requirements

In case of any accident or incident during the performance of the Transportation Service the Driver must notify and report immediately, and in any case not later than 6 hours, to the Safety Officer.

The Contractor must conduct accident / incident investigation and submit by written a completed report to Buyer within 24 hours after the occurring date of the accident / incident, describing the accident circumstances and detailing the causes of the accident.

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง (Safety Requirements for Transport Contractor)

1. ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงานรถ

- 1.1. พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขึ้นชื่อต้องไม่หมดอายุในทันทีที่ใช้บริการ
- 1.2. มีทักษะและความชำนาญในการขับรถที่มีความปลอดภัยเมื่อขับอยู่ในเขตเฉพาะหน้าในขณะขับได้
- 1.3. พนักงานขับรถจะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- 1.4. พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานขับรถจะรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย
- 1.5. พนักงานขับรถจะต้องไม่ขับรถในขณะมีอาการง่วงนอนหรือใช้ยาเสพติด หรือสารเสพติดอื่นๆ รวมถึงยาต่างๆ ที่จะมีผลทำลายความสามารถในการขับรถ
- 1.6. พนักงานขับรถจะต้องพักผ่อนไม่เพียงพอและมีความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 1.7. พนักงานขับรถจะต้องแต่งกายด้วยชุดสุภาพ และต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามที่กำหนด (อุปกรณ์เกี่ยวกับรถกำหนดใช้ของมาตรฐาน)
- 1.8. พนักงานขับรถจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับรถ
- 1.9. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และของมีเมาท์ภายในเขตบริษัท
- 1.10. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- 1.11. ห้ามเล่นการพนัน ทหากาสิโน และนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในโรงงาน
- 1.12. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือเมื่อขับรถ จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการรับส่งสินค้า แยกตัวผู้
- 1.13. ห้ามจอดรถโดยเด็ดขาด เว้นแต่ที่จอดรถที่กำหนดไว้และไม่มีการคงรถอื่นมาจอดที่ว่างเกิดขึ้น
- 1.14. ห้ามเอน หรือง่วงนอนเป็นเวลานาน

- ภาควิชาการศึกษาศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

3. ข้อกำหนดเรื่องภาระงาน

- 3.1. แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุม
- 3.2. ห้ามใส่กางเกงยาลีน เสื้อไม่มีแขน
- 3.3. ห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ไม่มิดชิด
- 3.4. ใส่รองเท้าที่รัดกุม หรือรองเท้าที่ใหม่ ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน
- 3.5. สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน
- 3.6. สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อที่มีลวดลายสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในภายนอก

4. ข้อกำหนดเรื่องภาระงานและส่วนประกอบ

- 4.1. กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานผู้ควบคุมหรือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลระบบ หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- 4.2. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลระบบ หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ







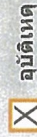
Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้!

การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัสดุ



อุบัติเหตุ



เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ



ประเทศ : กลุ่มอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในทุกประเทศ

กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุถึงคลังรถบรรทุก

ประเภทของการบาดเจ็บ : **อุบัติเหตุรุนแรง**

เหตุการณ์รถบรรทุกพลิกคว่ำเกิดขึ้นบ่อยในธุรกิจของกลุ่มอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ (Aggregates, RMC, Cement, transport...)

โชคดีที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตในเครืออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์...แต่...

รถบรรทุกที่พลิกคว่ำอาจทำให้เกิดการสูญเสียตามมา



Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้!

การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัสดุ

ประเทศ : กลุ่มอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในทุกประเทศ กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุถึงคลังรถบรรทุกประเภทของการบาดเจ็บ : **อุบัติเหตุรุนแรง**



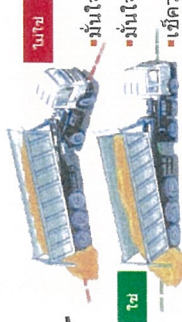
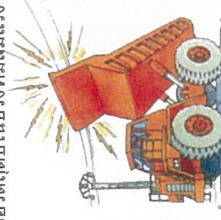
ฝ่ายบริหารและพนักงานขับรถมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำมาตรการไปใช้เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำของรถบรรทุก:

ก่อนการขนถ่ายวัสดุ

- ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆเป็นประจำว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ระวังอย่าใช้ความปลอดภัยในการขนถ่ายวัสดุ และพื้นที่ขนถ่ายปลอดภัย
- ห้ามขับ จอดหรือขนถ่ายวัสดุใกล้กับงานขุดเจาะใดๆ

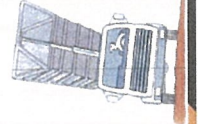
มั่นใจว่าระบบแสงสว่างเพียงพอที่จะเข้าไปและทำงานในพื้นที่อย่างปลอดภัย

- เดินสำรวจหรือตรวจสอบอุปกรณ์และสถานที่ทำงาน ก่อนที่จะเริ่มการขนถ่ายวัสดุ ความเสี่ยงหรือประเด็นที่มีปัญหา (เช่น พื้นที่ไม่มั่นคง พื้นผิวเอียง ลมแรง เป็นต้น) ที่อาจทำให้รถบรรทุกพลิกคว่ำ จะต้องมีการปรับปรุงก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัสดุ อย่าพยายามที่จะขนถ่ายวัสดุในบริเวณที่มีลมแรง
- ตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายไปสัมผัสกับระบบไฟฟ้า หรืออุปกรณ์เคลื่อนที่เมื่อยกขึ้นในระดับสูงสุด
- มั่นใจว่าอุปกรณ์ล้อยึดล้อ, คันกันหรือขมบกั้นกันไว้อย่างน้อยครึ่งหนึ่งของความสูงล้อรถบรรทุกก่อนที่จะถ่ายเทลงในถังกรวยหรือหลุม
- มั่นใจว่าพื้นที่นั้นไม่มีคนเดินเท้าและอุปกรณ์อยู่ก่อนขนถ่ายวัสดุ



รถบรรทุก

- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสภาพแข็งแรงและจอดบนพื้นดิน
- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสัญญาณเบรกหลังที่ดังพอจะได้ยิน
- ใช้ผ้าฟ้ายาหรือนั่นเปิดอยู่ก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัสดุ



ล้อรถบรรทุกอยู่บนพื้น บดแบนและมั่นคงก่อนที่จะขนถ่ายวัสดุ การใช้พื้นที่ลาดชันเอียงจะต้องมั่นใจว่าแต่ละด้านของพื้นที่นั้นรองรับจุดที่อาจเกิดความเสี่ยงลาดได้ในระดับที่ยอมรับได้หรือที่ผู้เชี่ยวชาญแนะนำ



Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้!


การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำ ระหว่างการขนถ่ายวัสดุ

ประเทศ : กลุ่มอิตาลีในทวีปยุโรป กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัสดุขุดลอกในทะเล

ประเภทของการบาดเจ็บ : **อุบัติเหตุรุนแรง**

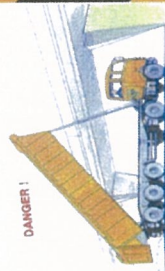


ระหว่างการขนถ่าย

-  มั่นใจว่าพนักงานขับรถบรรทุกที่อยู่ในห้องโดยสารได้สวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่มีการขนถ่ายวัสดุ
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม ในขณะที่เกิดความผิดพลาดและลดความเร็วลงถ้าเป็นไปได้
- ลดการเคลื่อนที่ของรถบรรทุกและหยุดการเคลื่อนที่เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ห้ามกระทำการใดๆเร็วขึ้นแม้ว่าจะมีสภาพเปียกชื้นหรือน้ำแข็งเกาะอยู่ด้านหน้าของรถบรรทุกและระบบลงท้ายให้วัสดุที่ติดหล่นออกด้วยเครื่องจักรกล
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่ในตำแหน่งที่อาจเกิดอันตราย (เช่น ยกฝ่าท้ายกระบะเพื่อมองเข้าไปในตัวกระบะเมื่อต้องตรวจสอบว่าวัสดุติดอยู่หรือไม่)
- ห้ามเสี่ยวหรือเคลื่อนย้ายรถบรรทุกในขณะที่กระบะของรถกำลังถูกยกอยู่



พนักงานห้ามไม่ควรระโดด ออกจากยานพาหนะที่พลิกคว่ำ



- มั่นใจว่ารถบรรทุกไม่ได้ชนถ้ำวัสดุเกินที่กำหนด
- มั่นใจว่ารถบรรทุกขนถ่ายวัสดุขุดลอกจะสวมใส่หมวกนิรภัยการทำงาน

มาตรการ/คำแนะนำเพิ่มเติม

- ✓ พิจารณาใช้สารที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีตามความเหมาะสมเพื่อลดการเขว่นที่เสี่ยงต่อการร่วงหล่นในกระบวนการทุก
- ✓ ใช้รถล้อประเภท UHMMW (พลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนชนิดที่มีความหนาแน่นของโมเลกุลสูง) เพื่อลดการเขว่นที่เสี่ยงต่อการร่วงหล่น
- ✓ พิจารณาเมื่อมีโอกาสการเกี่ยวพันกับอุปกรณ์, ฝนตก, หิมะตกและน้ำแข็ง หากจะต้องมีการขนถ่ายจะลดลงมั่นใจว่าการปฏิบัติเป็นไปด้วยความปลอดภัย
- ✓ หากเป็นไปได้, สร้างที่กันด้านข้างเพื่อให้อุปกรณ์รถบรรทุกและรถหัวลากอยู่ในตำแหน่งแนบแน่น
- ✓ วัสดุที่ขนถ่ายจะต้องมีดลุมและป้องกันการร่วงหล่นในขณะที่การขนส่ง
- ✓ เมื่อต้องการความมั่นคงแข็งแรง จะต้องมั่นใจและตรวจสอบด้วยว่าพื้นที่บริเวณที่ขนถ่ายวัสดุที่นั่นมั่นคงแข็งแรง
- ✓ เขียนและแจกจ่ายข้อกำหนดในการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานขับรถที่อยู่ใกล้บริเวณขนถ่าย
- ✓ ขีดเส้นกำหนดเขตความปลอดภัยรอบรถบรรทุก ในกรณีที่ต้องการห้ามให้คนเดินผ่านระหว่างที่มีการขนถ่าย

ภาคผนวก 2ข

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

รายงานครั้งที่ 6/2564





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ที่ ม. 27/2564

21 มิถุนายน 2564

23/124-128 Soi Soonvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5600
(662) 080-0333
Fax (662) 641-5680

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 31/2537 (ประทานบัตรที่ 28084/15566) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ 2.5 (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 3 ปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร เมื่อ 27 กันยายน 2545 บัดนี้ ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าวจำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 (นครราชสีมา) จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จังหวัดสระบุรี จำนวน 2 เล่ม ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2564 เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษณ์ อุไรชิตมาศ)

หัวหน้าส่วนเหมืองหิน

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

(นายไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่.....

๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ที่ ม. 28/2564

23/124-128 Soi Soonvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5600
(662) 080-0333
Fax (662) 641-5680

21 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน 2 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 31/2537 (ประทานบัตรที่ 28084/15566) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ 2.5 (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 3 ปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร เมื่อ 27 กันยายน 2545 บัดนี้ ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าวจำนวน 2 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 (นครราชสีมา) จำนวน 1 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 เล่ม ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2564 เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤกษ์ ฐิตมาศ)

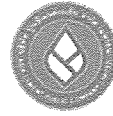
หัวหน้าส่วนเหมืองหิน

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ได้รับเอกสารไว้แล้ว

รุจิรัตน์

22 มิ.ย. 2564



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ที่ ม. 29/2564

21 มิถุนายน 2564

23/124-128 Soi Soonvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5600
(662) 080-0333
Fax (662) 641-5680

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๖ (นครราชสีมา)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 31/2537 (ประทานบัตรที่ 28084/15566) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ 2.5 (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 3 ปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร เมื่อ 27 กันยายน 2545 บัดนี้ ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าวจำนวน 1 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จังหวัดสระบุรี จำนวน 2 เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 เล่ม ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2564 เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤทธิชัย อุไรชิตมาศ)

หัวหน้าส่วนเหมืองหิน

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

(นางสาววิภาวี แก้วคำไร)
เจ้าพนักงานธุรการ

28 ธ.ค. 2564

รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 28084/15566

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ

จังหวัดสระบุรี

เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

**รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

การรายงานครั้งที่ 6 / วันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

1. ข้อมูลประทานบัตร (ปัจจุบันประทานบัตรแปลงนี้อยู่ระหว่างขอยุติการทำเหมืองชั่วคราว)

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

หมายเลขประทานบัตร 28084/15566

หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม 31/2537

ที่ตั้ง ตำบล หน้าพระลาน

อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ

จังหวัด สระบุรี

ชนิดแร่ หินอุตสาหกรรมชนิดหินดินดาน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์)

วิธีการทำเหมือง เหมืองหอบ

อายุประทานบัตร 25 ปี

เริ่มตั้งแต่ 27 กันยายน 2545

วันสิ้นสุด 26 กันยายน 2570

เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด 90 ไร่ 3 งาน 88 ตารางวา โดยกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีดังนี้

- | | |
|---|------------------------|
| <input type="radio"/> มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส.3 ก, นส.3 ฯลฯ) | ไร่ |
| <input type="radio"/> ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.) | ไร่ |
| <input checked="" type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ) <u>การนิคมสร้างตนเอง</u> | <u>90 - 3 - 88</u> ไร่ |

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน

☐ เปิดการทำเหมืองแล้ว

☒ ยุติการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน 20 ไร่

จำนวนหน้าเหมือง / บ่อเหมืองปัจจุบัน 1 แห่ง (ตามเอกสารแนบที่ 1)

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)

ขนาด 20 ไร่

พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน - แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)

- ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่ / สำนักงาน / บ้านพัก ฯลฯ รวม

30 ไร่

จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว

- แห่ง

ขนาด - ไร่

ลึก - เมตร

พื้นที่ผานทำเหมืองแล้ว

20 ไร่

พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว

20 ไร่

3. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการทำเหมือง และทุกครั้งที่มีการ

ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

☒ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ

☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

☒ ปลูกสร้างสวนป่า

☒ อื่นๆ (ระบุ)

ในกรณีที่สามารถเก็บน้ำอยู่ จะพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะควบคู่กับการ

ปลูกสร้างสวนป่า

4. ผลการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

① การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง
จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 20 ไร่
วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) ทำเหมืองแบบขุดดินได้ (open pit) ความสูงของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 45 องศา (ปัจจุบันขอหยุดการขุดคร่าวเนื่องจากผลผลิตจากแปลงประทานบัตร 28617/15780 เป็นหลัก) (เอกสารแนบที่ 2)

① การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน
จำนวน - แห่ง เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร
① การปรับสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว
จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ ทำการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ สะเดา ประดู่ ตีนเป็ด บริเวณขอบประทานบัตร ด้านทิศใต้ (เอกสารแนบที่ 3)

① การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง
ที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำ และปอดักตะกอน เป็นต้น
จำนวน - แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ มีการทำคันนบดินปิดบริเวณขอบประทานบัตรทางด้านทิศตะวันตก - ตะวันออก และใช้ปอดักรังเกาเป็นปอดักตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากหน้าเหมืองออกไปภายนอกเขตประทานบัตร (เอกสารแนบที่ 4)

① การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ภายในเขตประทานบัตรไม่มีพื้นที่ว่างที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมือง พื้นที่ส่วนใหญ่ยังคงต้องใช้ในการเปิดบ่อเหมืองต่อไป

① การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ 8 ไร่
วิธีดำเนินการ มีร่องสำหรับระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา สะเดา นนทรี ในบริเวณรอบๆ โรงโม่ (เอกสารแนบที่ 5 และ 6)

① การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ 3 ไร่
วิธีดำเนินการ มีร่องระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา และสะเดา นนทรี ในบริเวณรอบสำนักงานและบ้านพัก (เอกสารแนบที่ 7 และ 8)

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ 315,500 บาท

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 3 ปีข้างหน้า

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 3 ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน 3 ปีข้างหน้า)

- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง
จำนวน - แห่ง เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) ปัจจุบันพื้นที่
ที่ผ่านการทำเหมืองได้ทำการฟื้นฟูพื้นที่โดยการปลูกต้นไม้ฟื้นฟูไปแล้ว ดังนั้นจึงเหลือ
เพียงการดูแลต้นไม้ที่ปลูกหรือปลูกซ่อมต้นไม้ที่ตายเท่านั้น
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน
จำนวน - แห่ง เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร
-
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว
จำนวน 1 แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ ดูแลต้นไม้ที่ปลูกแล้วในพื้นที่หน่วยงานตลอดแนวทางด้านทิศเหนือ
ของประทานบัตร (เอกสารแนบที่ 9)
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง
ที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและระบายน้ำ
และบ่อดักตะกอน เป็นต้น
จำนวน - แห่ง ขนาด (กxยxล) - เมตร
วิธีดำเนินการ ยังคงใช้คันทำนบดินเดิม โดยจะดูแลรักษาคันดินไม่ให้พังทลาย
และดูแลให้มีประสิทธิภาพ
- ① การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ภายในเขตประทานบัตรไม่มีพื้นที่ว่างที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมือง
พื้นที่ส่วนใหญ่ยังคงต้องใช้ในการเปิดทำเหมืองต่อไป
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ ดูแลรักษาระบบระบายน้ำ ปลูกต้นไม้เพิ่มรอบๆ โรงโม่
และปลูกซ่อมต้นไม้ในส่วนที่ตาย
- ① การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ - ไร่
วิธีดำเนินการ จะทำการปลูกต้นไม้เพิ่มในบริเวณรอบๆ สำนักงาน, บ้านพัก
และดูแลรักษา ปลูกซ่อมในส่วนที่ตาย

5.2 การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน _____ บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว 15,500 บาท

6. ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ / สนับสนุนจากกรมทรัพยากรธรณี และหรือส่วนราชการอื่นๆ

(ลงชื่อ)



(นายวรินทร์ ชีตังไห้)

ผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 15.06.64

รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ

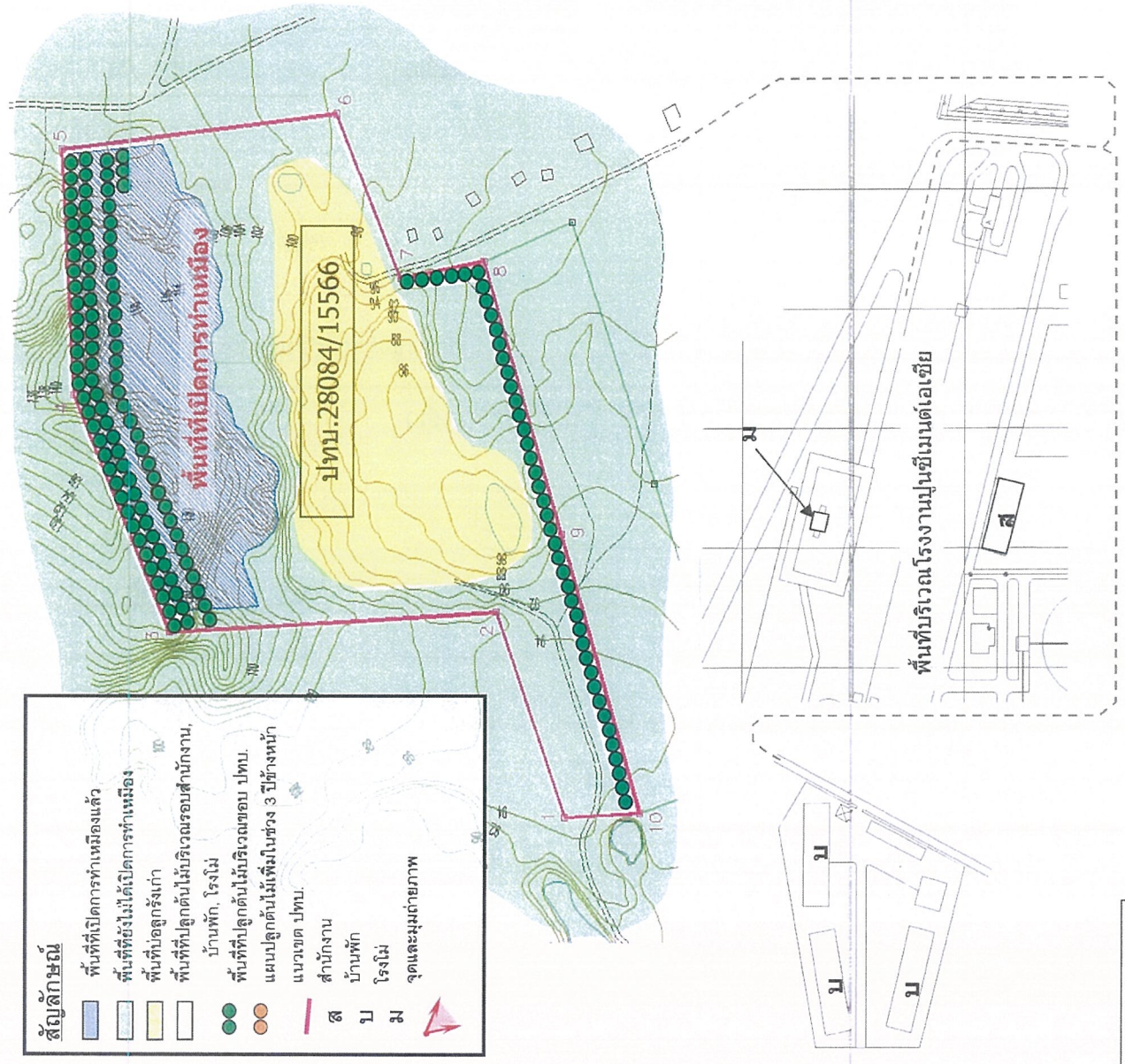
(ลงชื่อ)



(นายคณัฏฐ์ อุริขตมาศ)




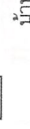







วิศวกรควบคุม

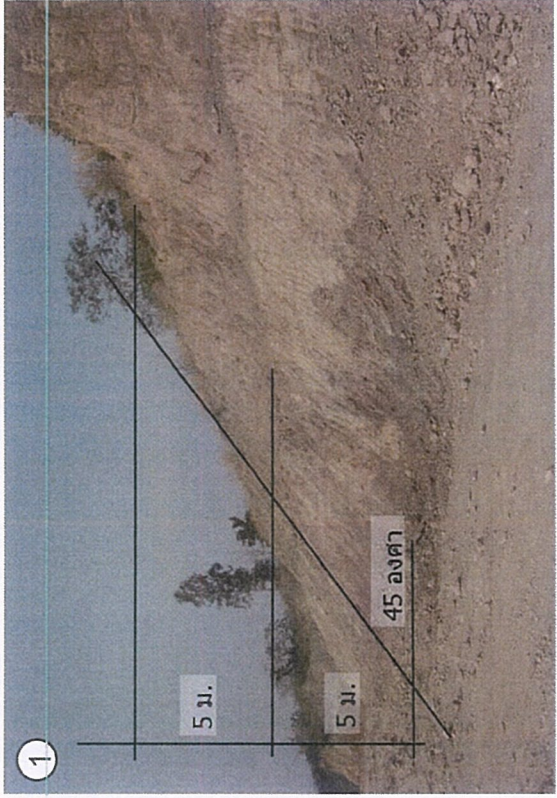
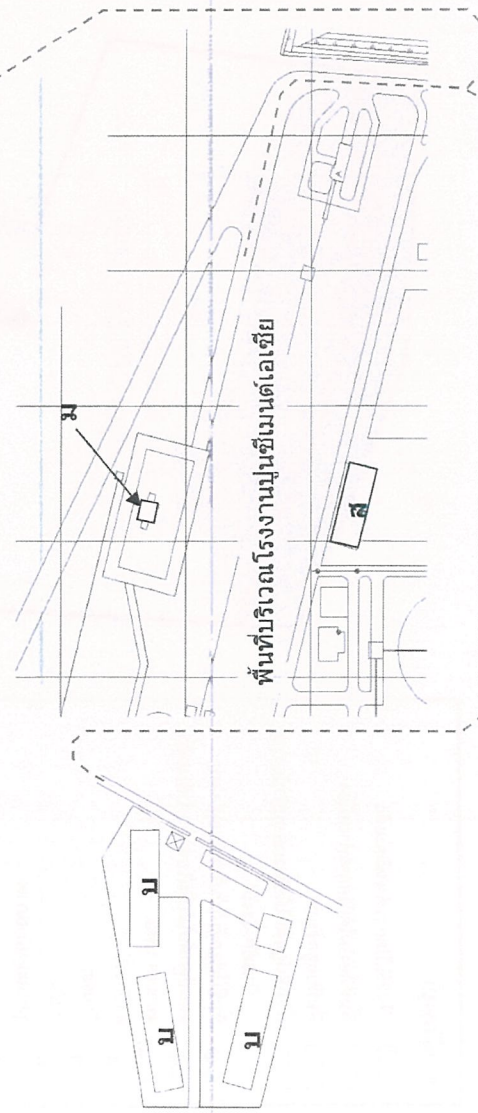
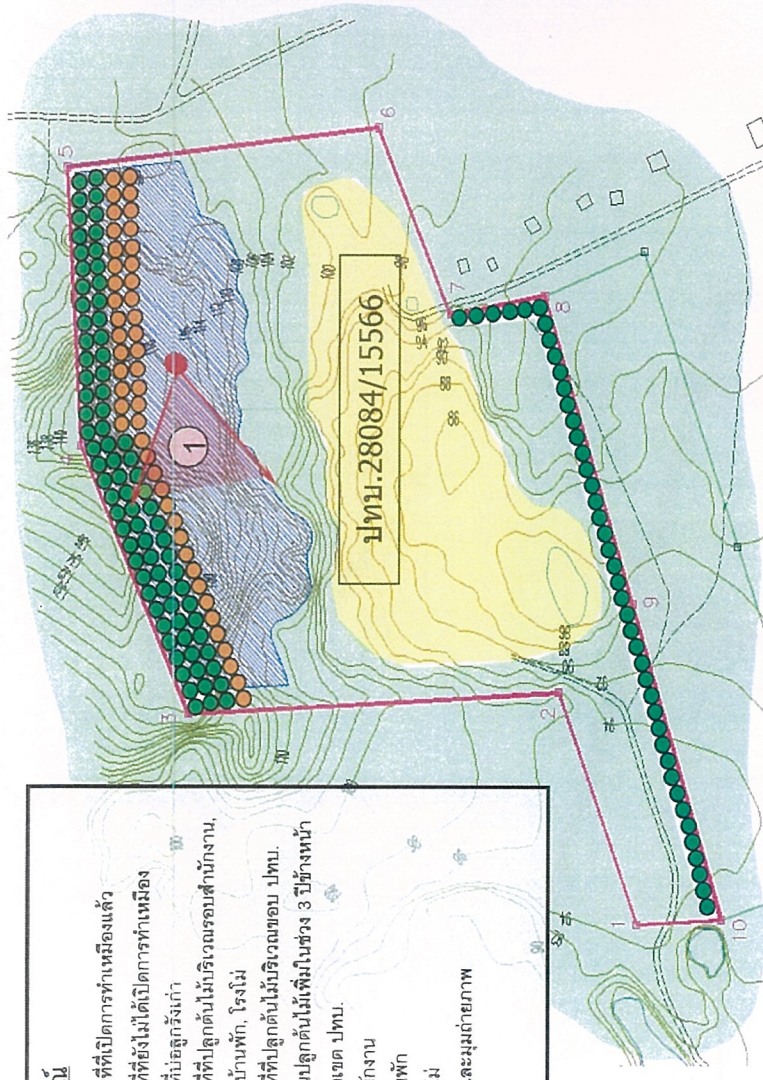
วันที่ 15.06.64



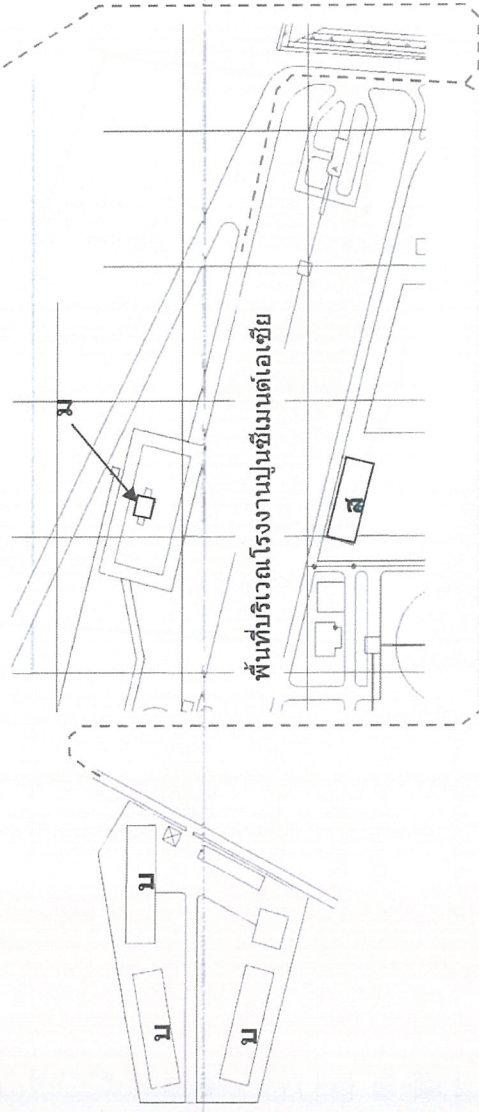
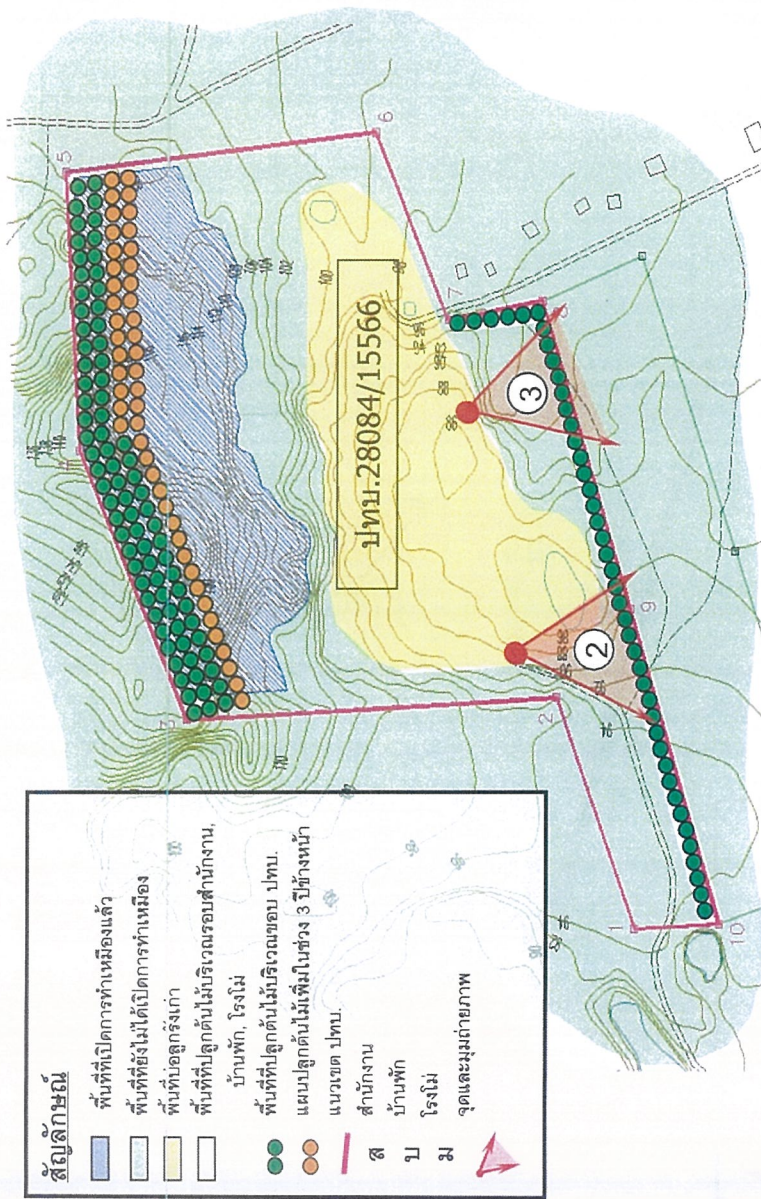
รูปภาพพื้นที่หน้าเหมือง

สัญลักษณ์

-  พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
-  พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
-  พื้นที่ปลูกถั่ว
-  พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงเรียน
-  พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบ ปท.
-  แบนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 3 ปีข้างหน้า
-  แนวเขต ปท.
-  สำนักงาน
-  บ้านพัก
-  โรงเรียน
-  จุดและมุมถ่ายภาพ



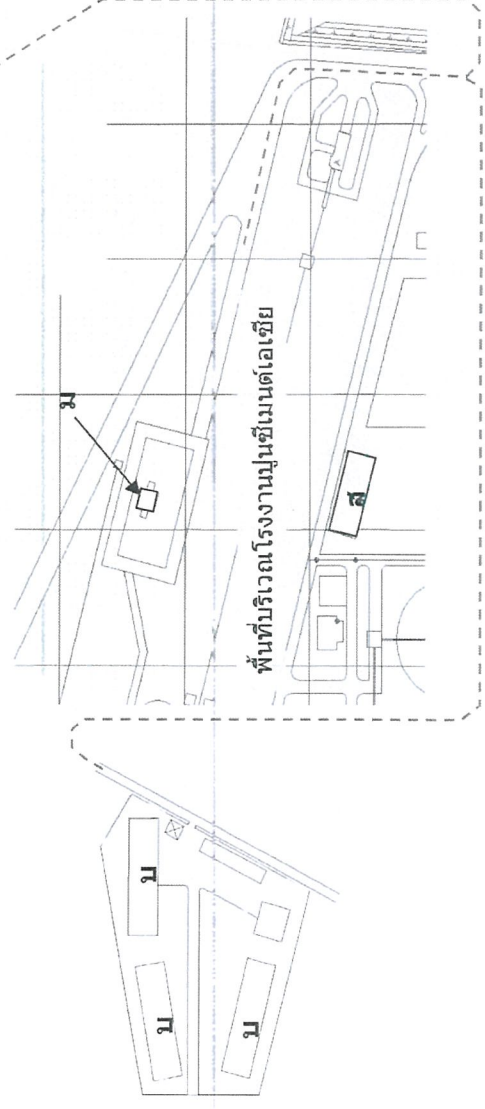
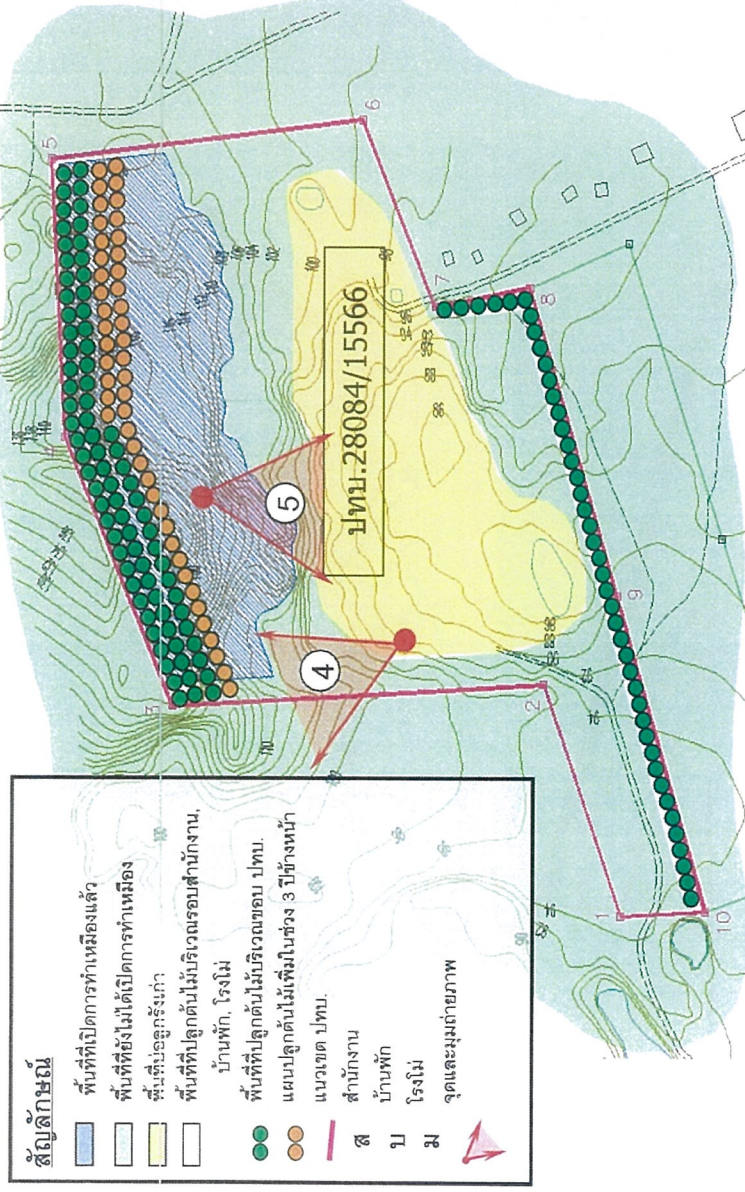
มีการทำเหมืองแบบชันบันได ความสูงของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา



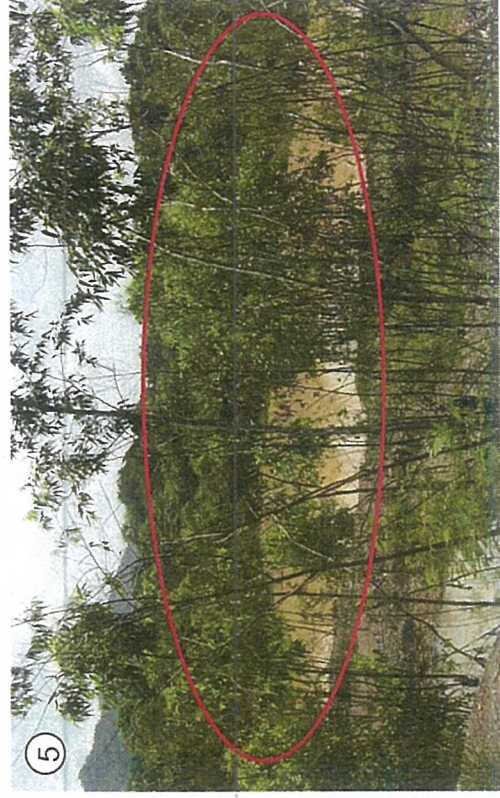
ทำการปลูกต้นไม้บริเวณขอบประทานบัตรด้านทิศใต้ตลอดแนวแล้ว
(ตั้งแต่หมุดที่ 7, 8, 9 และ 10)



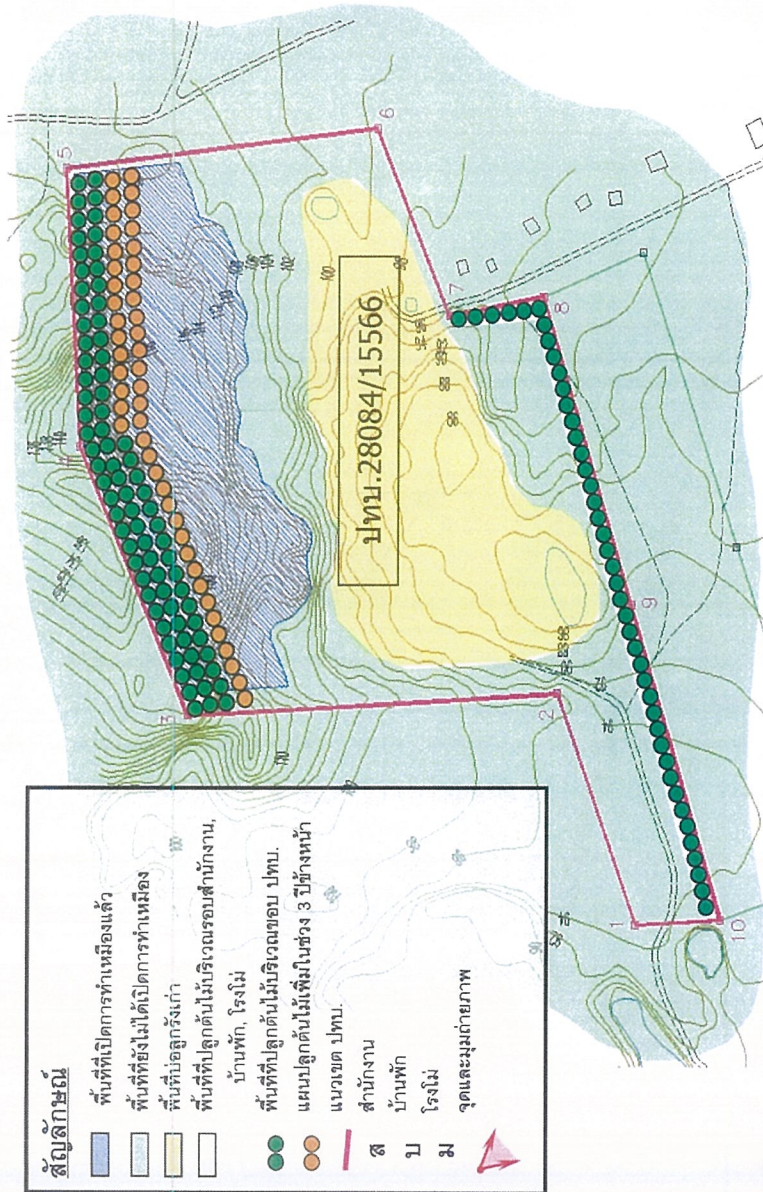
อีกมุมหนึ่งของพื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณขอบประทานบัตรด้านทิศใต้



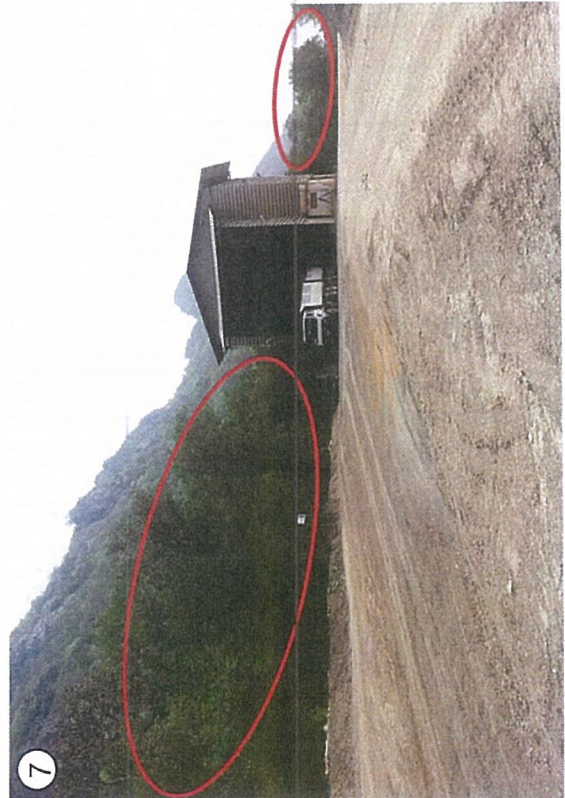
มีการทิ้งขอมบริเวณขอบประทานบัตรด้านทิศตะวันตก-ตะวันออก
(ตั้งแต่จุดที่ 2 ถึง 6)



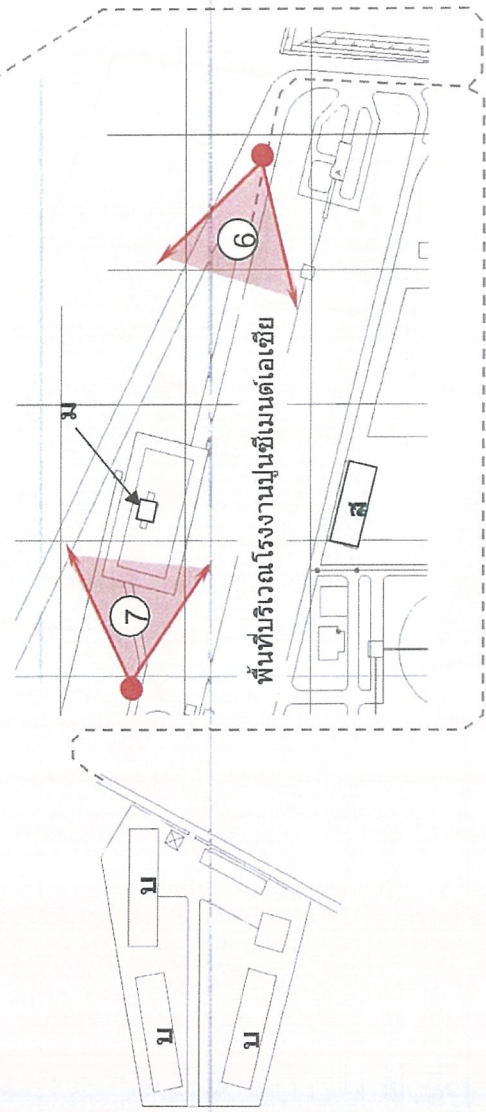
ใช้ปูลูกกรงเก่าเป็นแนวตัดก่อนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจาก
หน้าเหมืองออกไปภายนอกเขตประทานบัตร



บริเวณถนนทางเข้าโรงโม่ร่อนระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้คลุมทั้งสองฟากถนน

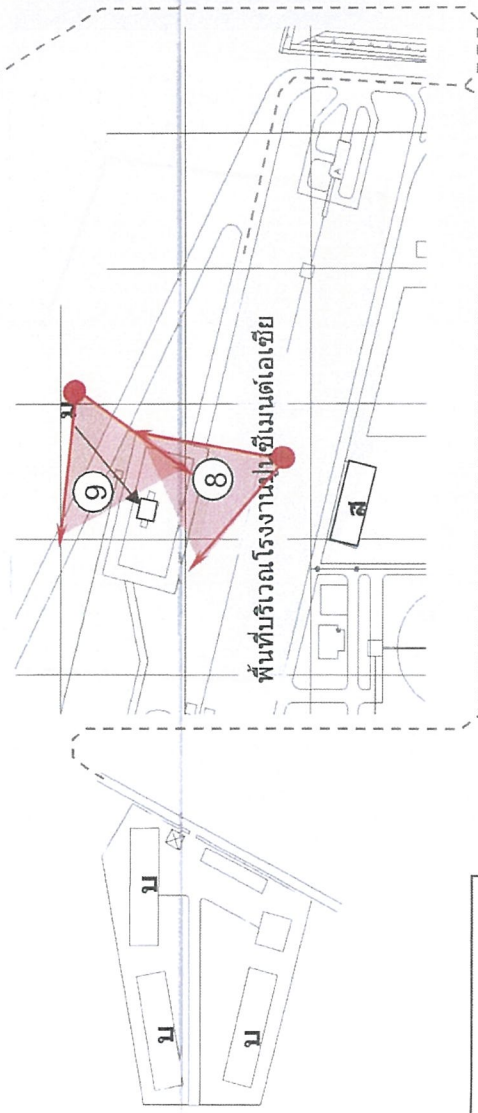
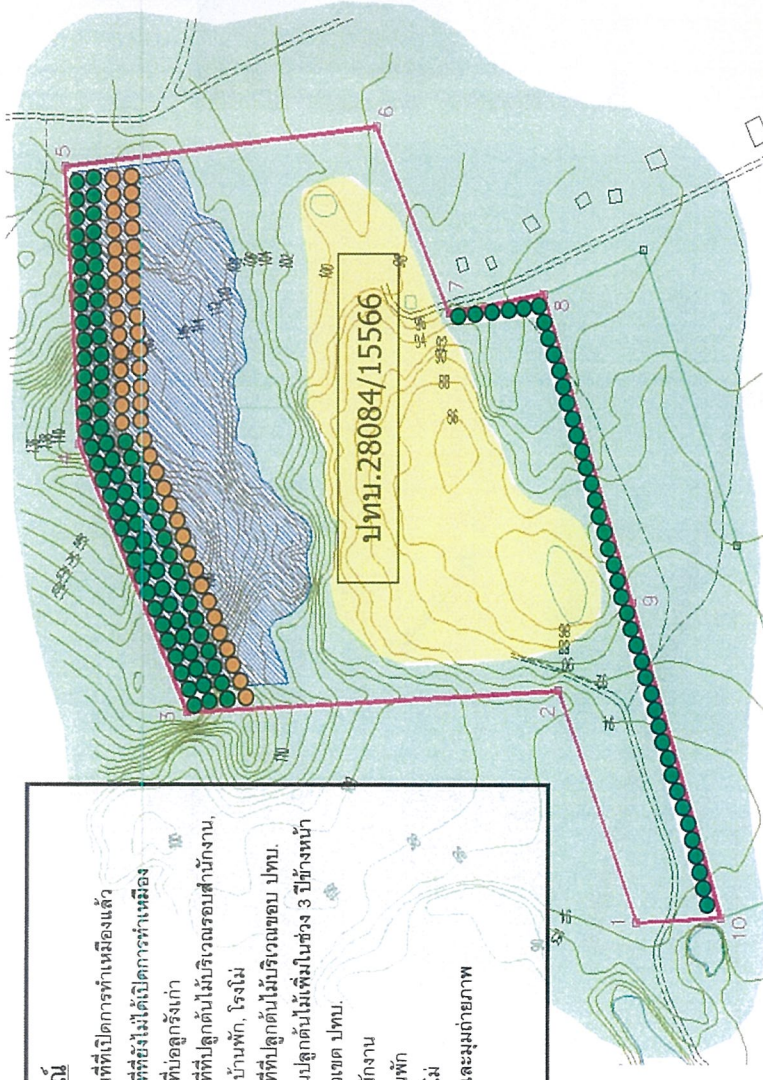


อีกฟากหนึ่งของพื้นที่บริเวณโรงโม่ มีการปลูกต้นไม้คลุมโดยรอบบริเวณ



สัญลักษณ์

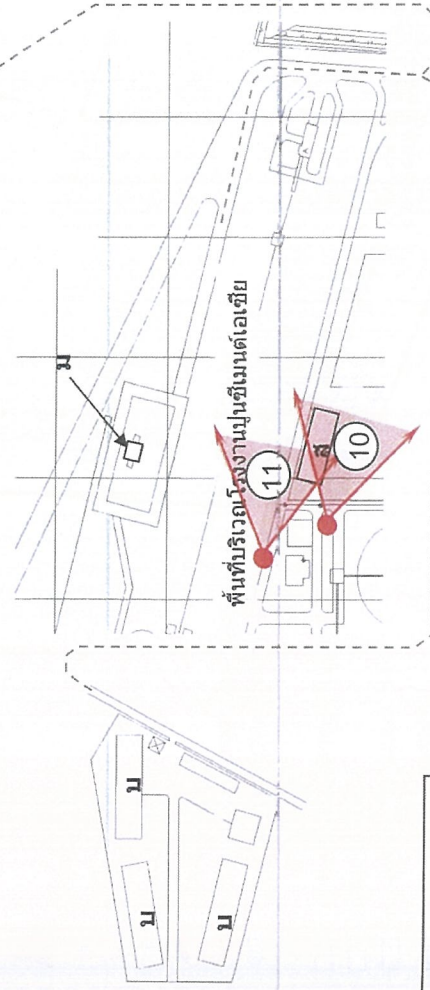
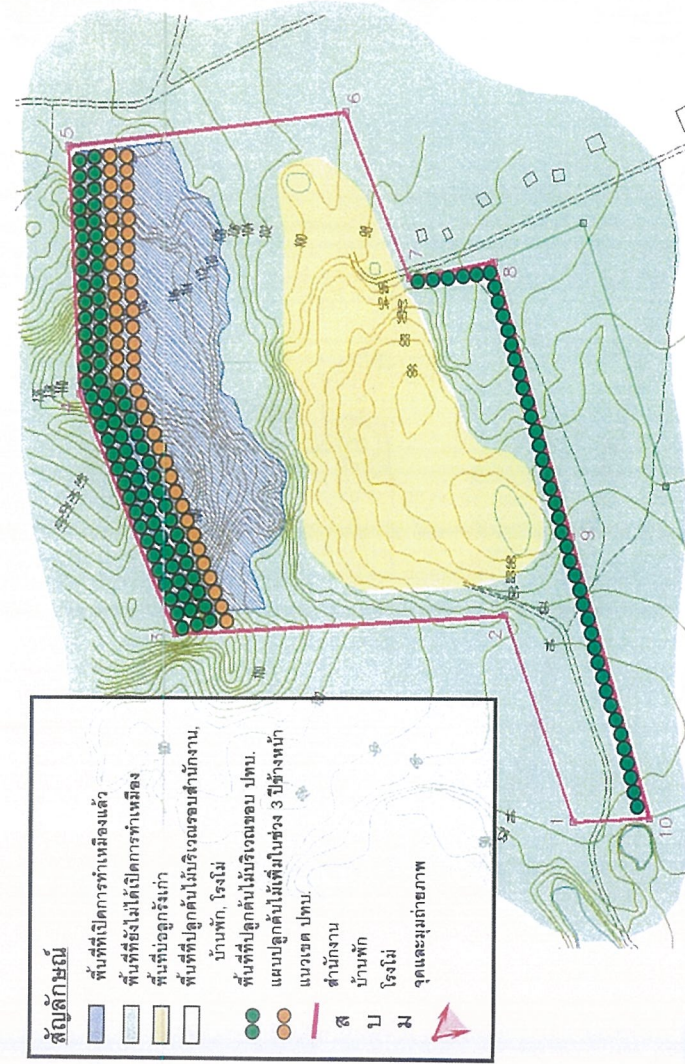
- พื้นที่ที่เกิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่ปลูกถั่ว
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงเรียน
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบ ปทป.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทป.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงเรียน
- จุดและมุมมองถ่ายภาพ



บริเวณด้านข้างโรงเรียนไม่มีการปลูกต้นไม้กันเป็นแนวด้านข้างป้องกันฝุ่น



มุดด้านข้างอีกมุมหนึ่ง แสดงต้นไม้ที่ปลูกคลุมโดยรอบบริเวณโรงเรียน



เอกสารแนบที่ 7



มีการปลูกต้นไม้คลุมโดยรอบบริเวณอาคารสำนักงาน



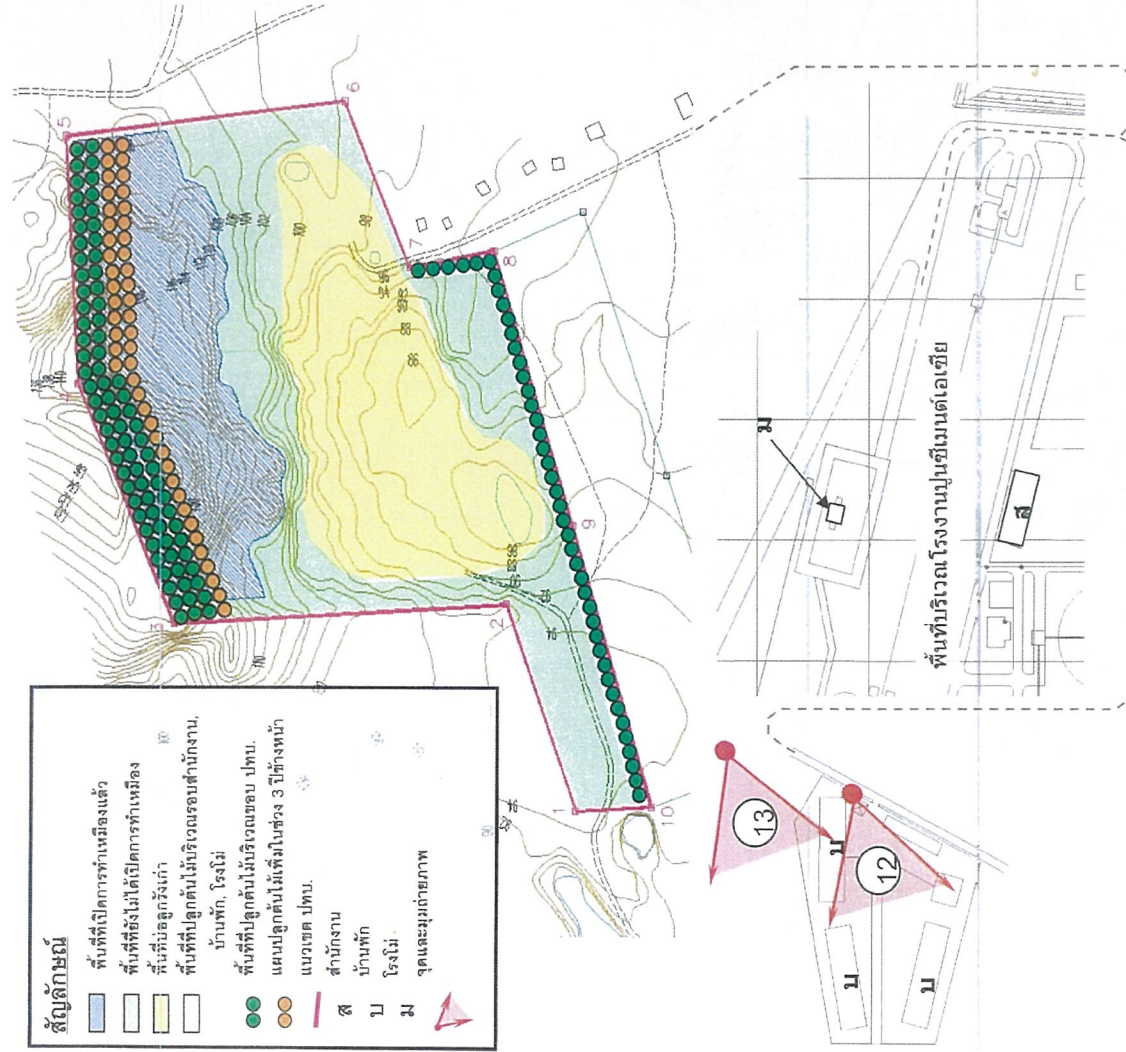
อีกมุมหนึ่งของบริเวณพื้นที่อาคารสำนักงาน ได้ทำการปลูกต้นไม้คลุมโดยรอบพื้นที่แล้ว



บริเวณอาคารบ้านพักคนงานทำการปลูกต้นไม้คลุมทั้งพื้นที่

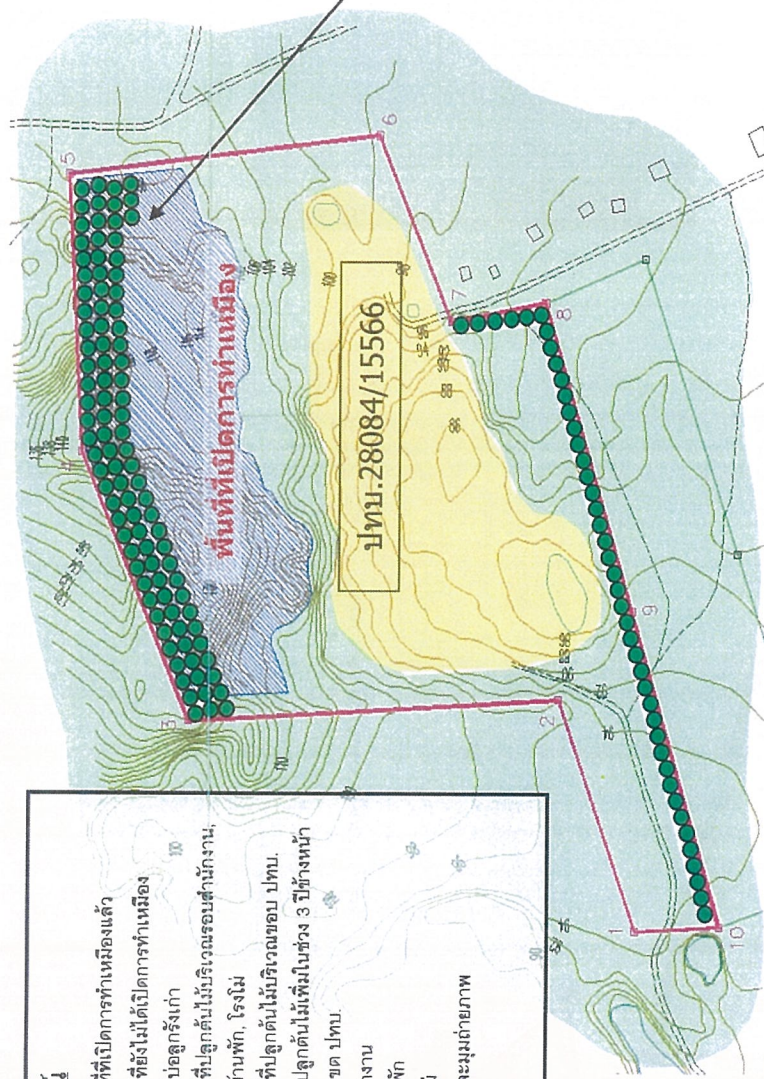


บริเวณโดยรอบอาคารบ้านพักมีการปลูกต้นไม้คลุมโดยรอบให้ความร่มรื่น

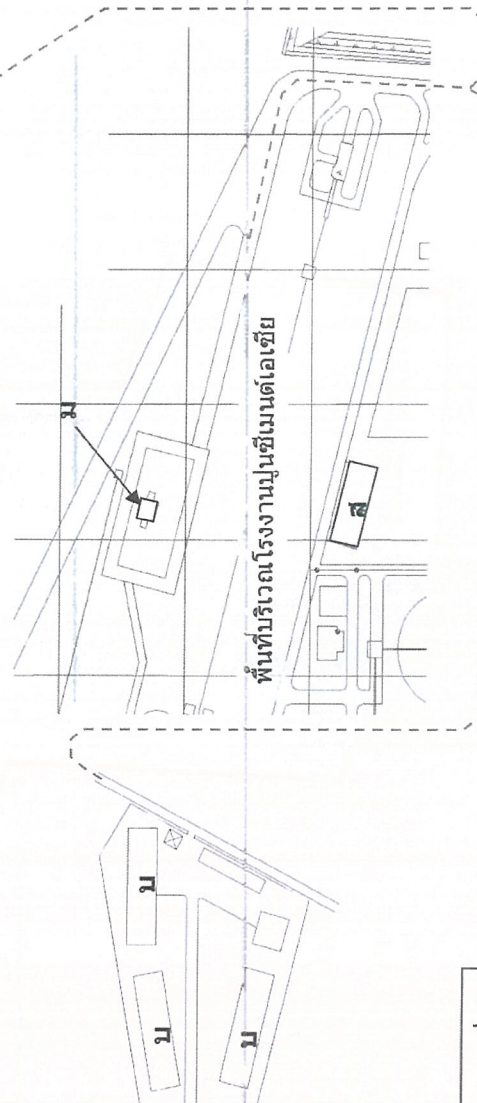


สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่ปลูกถั่ว
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงเรียน
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณขอบ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้เพิ่มในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงเรียน
- จุดและมุมถ่ายภาพ



ทำการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้วทางด้านทิศเหนือของประธานบัตร



หนังสือแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
ประทานบัตรที่ 28084/15566
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด ค่าขอประทานบัตรที่ 31/2537
 ตั้งอยู่ที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

1. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.1 ให้เปิดทำเหมืองในลักษณะขั้นบันได ความสูงไม่เกิน 5 เมตร และความกว้าง
ไม่น้อยกว่า 5 เมตร และให้รักษาความลาดชันของหน้าเหมืองให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

1.2 ให้สร้างคันทำนบกั้นบริเวณขอบพื้นที่โครงการฯ ตั้งแต่เขตหลักฐานที่ 2 ถึง 6
เพื่อเบี่ยงเบนทางน้ำจากภายนอกไม่ให้ไหลลงไปในพื้นที่หน้าเหมือง

1.3 ให้จัดเตรียมพื้นที่กองเก็บมูลคินและเศษหินขนาดที่เพียงพอต่อการรองรับใน
แต่ละช่วงการทำเหมือง โดยให้กองสูงไม่เกิน 5 เมตร ทั้งนี้บริเวณโดยรอบที่เก็บกองให้สร้างคัน
ทำนบกั้นและระบายน้ำล้อมรอบ

1.4 ให้จัดสร้างบ่อคัดตะกอนขนาดที่เพียงพอ โดยอาจจะใช้บ่อลูกกรงเก่า พร้อมทั้ง
ชุดระบายน้ำจากกองเก็บเศษคิน เศษหิน ให้ระบายน้ำลงสู่บ่อคัดตะกอนที่จัดสร้างนี้ โดยห้ามระบาย
น้ำขุ่นนํ้าออกภายนอกโครงการ

1.5 ให้นำให้ใช้วัดระยะเปิดในการทำเหมืองแร่โดยเค็ดขาด

1.6 ให้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้แก่พนักงานตามความเหมาะสม และจัดให้มี
การตรวจสอบสุขภาพอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

1.7 ให้จัดให้มีบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ โดยเฉพาะบริเวณที่ผ่านชุมชน และพื้นที่
เกษตรกรรม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ให้ปรับปรุงและตรวจสอบสภาพถนนให้ใช้
ประโยชน์ได้ตลอดเวลา

1.8 ควบคุมความเร็วของรถขนส่งแร่ ให้นำไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่าน
ชุมชนและรถขนส่งแร่ทุกคันจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมให้มีคิติด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

1.9 ให้ปลูกต้นไม้ยืนต้นโตเร็ว ไม่ผลัดใบ จำนวน 2 แถว ในระยะ 2 x 2 เมตร
แบบสลับฟันปลา โดยรอบขอบแปลงประทานบัตร โดยจะต้องปลูกก่อนที่จะมีการเปิดทำเหมือง ทั้งนี้
เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ

1.10 ให้ทำการฟื้นฟูสภาพเหมืองที่ผ่านการดำเนินการไปแล้ว โดยนำเอาเศษดินและเศษหินที่กองเก็บไว้ถมปรับอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งปรับสภาพความลาดชันให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัย พร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดินให้ทั่วบริเวณ และปลูกต้นไม้ยืนต้นให้เต็มพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว

2. มาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

2.1 ห้ามทำการขนส่งแร่ในช่วงเส้นทางไปกลับร่อนนักเรียน ทั้งนี้รถบรรทุกแร่ทุกคันจะต้องใช้ผ้าใบคลุมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งแร่ทุกครั้ง

2.2 ให้ปรับปรุงสภาพถนนช่วงที่เป็นทางลูกรัง ให้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงและใช้งานได้ดีตลอดเวลา พร้อมทั้งซ่อมแซมถนนให้ราษฎร

2.3 ให้ติดตามตรวจสอบระดับน้ำในบ่อน้ำดินบริเวณชุมชนบ้านหนองจางและบ้านชอยสิบปีละ 2 ครั้ง และหากกระดึ่มน้ำในบ่อลดลงจนราษฎรไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ทางผู้ถือประทานบัตรจะต้องจัดหาแหล่งน้ำใหม่ให้ราษฎรใช้ โดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน

2.4 ให้ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองบริเวณวัดชอยสิบปี และโรงเรียนบ้านหนองจาง ปีละ 3 ครั้ง ในเดือนมีนาคม - มิถุนายน และเดือนธันวาคม พร้อมทั้งเสนอรายงานในการตรวจวัดให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง

2.5 ให้ทำการปรับปรุงพื้นที่โรงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว และหากไม่สามารถที่จะดำเนินการในพื้นที่ข้อประทานบัตรได้ ให้ไปดำเนินการปลูกป่าเพิ่มเติมในพื้นที่ที่กรมป่าไม้กำหนด พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมทรัพยากรธรณี ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร

2.6 ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้ ซึ่งเป็นไม้ยืนต้นโตเร็ว ไม่ผลัดใบก่อนที่จะมีการดำเนินการโครงการ โดยวิธีปลูกสลับปีละ 1 ไร่ ระยะห่าง 2 x 2 เมตร ในพื้นที่เว้นการทำเหมือง รวมทั้งให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้เหล่านี้ให้มีความเจริญเติบโตที่ดี ทั้งนี้ให้เสนอแผนการปลูกต้นไม้ พร้อมทั้งระบุพันธุ์ไม้ พื้นที่ปลูก ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมป่าไม้ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมก่อนดำเนินการต่อไป

2.7 หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงว่า ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการโครงการ หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณะสมบัติอันเนื่องมาจากกิจกรรมการทำเหมือง และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้ตรวจพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องขมยยอมยุติการทำเหมืองตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป

2.8 หากผู้อุปประธานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมือง และการดำเนินงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน

2.9 ในระหว่างการทำเหมืองหากชุดหน่วยตรวจ หรือร่องรอยของโบราณคดีที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือกรมศิลปากรในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ในระหว่างการทำสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วว่าเป็นแหล่งโบราณคดี ผู้อุปประธานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใด ๆ