

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เอ็นไวรโอ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะการดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดังแสดงในตารางที่ 2-1

## ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ)

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป	1. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลรักษาสภาพคลองคาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ มิให้เกิดการตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิมตามธรรมชาติ	- โครงการ ได้ดูแลรักษาสภาพคลองคาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองคาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 1
	2. บริษัทฯ ต้องสร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงด้านติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 2
	3. บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ	- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกองเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือร่วมด้วย ทั้งนี้โครงการได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 3 - ภาคผนวก ฝ
	4. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้โรงเรียนศิริวิทยาทราบล่วงหน้า ในชั้นวางแผนก่อนการก่อสร้าง และบริษัทฯ ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาว่า กรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยาใดๆ ก็ตาม บริษัทฯ ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ข้อยุติก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการหากโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ฉ

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป (ต่อ)	5. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือสขามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือสขามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2567 และได้ขึ้นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานโยธาฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ง
	6. บริษัทฯ ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือสขามสุขสวัสดิ์ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป (ต่อ)	7. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานโยธาฯและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2567 และได้ขึ้นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานโยธาฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ง

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เรื่องทั่วไป (ต่อ)	8. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณารายงานฯ ได้กำหนดไว้ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แจ้ง บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยโครงการได้มีการนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง ซึ่งปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง Loading arm และระบบท่อสำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รวมถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบริเวณท่าเรือสินค้าเทกอง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข
	9. บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการในพื้นที่กรณีที่มีการดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือหากมีข้อร้องเรียน บริษัทฯ สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาสาเหตุและปัญหา รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ให้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว	- หากเกิดกรณีที่การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ โครงการจะเร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาหาสาเหตุ รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขปัญหาโดยด่วน และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ</b>  <b>1.1 คุณภาพอากาศ</b>	1) คอยตรวจตราสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออก โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ	- โครงการจัดให้มีการตรวจตราดูสภาพผิวการจราจรบนถนน ทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่าการ ชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 4
	2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด ขณะแล่นเข้าพื้นที่ โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้า ที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งกำชับให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ขนส่ง สินค้าทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 5 - ภาคผนวก จ รูปที่ 6
	3) ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำ ให้นำน้ำมารดพื้นถนนภายใน โครงการ และทางเข้า-ออก โครงการ ในช่วงฤดูแล้ง บริเวณ ที่อาจจะพบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น	- ปัจจุบันโครงการสูบน้ำผ่านทางท่อดับเพลิง เพื่อนำมาใช้รดน้ำพื้น ถนนภายในโครงการ และทางเข้า-ออก โครงการหรือบริเวณที่อาจ พบปัญหาฝุ่นละออง	ไม่มี	-
	4) บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่น ฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการ ดำเนินการของโครงการ	- โครงการกำหนดให้มีการควบคุมดูแล เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของ สินค้าเทกองเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ โครงการได้มี การหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 นอกจากนี้ โครงการได้กำชับให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าทุกครั้ง เพื่อป้องกันปัญหาฝุ่นละออง	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 6
<b>1.2 เสียงและการสั่นสะเทือน</b>	1) ให้ทางโครงการใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการ สำหรับรถบรรทุกสินค้าเป็นหลักและให้ใช้ทางเข้า-ออกด้าน ทิศเหนือกรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ ส่วนทางเข้า-ออก ด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องาน เข้า-ออก	- โครงการได้กำหนดเส้นทางทางเข้า-ออก โดยด้านทิศเหนือให้ใช้ เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก สำหรับรถบรรทุกสินค้า ให้ใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการเป็นหลัก และให้ใช้ ทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือได้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ไม่ สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 7

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 เสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ปลุกต้นไม้ขึ้นต้น เรือนยอดสูง ไม่น้อยกว่า 5 เมตร (เมื่อเติบโตเต็มที่) โดยปลูกรอบพื้นที่โครงการ 2 แถว เป็นแนวกว้าง 2 เมตร ปลุกสลับฟันปลา และด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติดโรงเรียนศิริวิทยาปลูก 1 แถว เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม	- โครงการได้ปลุกต้นไม้ขึ้นต้นและไม่ประดับรอบพื้นที่โครงการ และด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติดโรงเรียนศิริวิทยา เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงามตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 8
	3) ทางโครงการจะต้องทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ที่ติดทางเข้า-ออกโครงการ กรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยต้องชดเชยหรือซ่อมแซมตามมูลค่าที่เป็นจริง	- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก จ
	4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวิ่งผ่านทางเข้า-ออกโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 5
	5) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ดัดเครื่องชนิดจะจอร์รถถ่ายสินค้าที่ลานจอร์รถบนฝั่ง	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ไม่ให้ดัดเครื่องชนิดจะจอร์รถขนถ่ายสินค้าที่ลานจอร์รถบนฝั่ง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนจอร์รถ ควบคุมรถเครื่องชนิดร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 9
	6) ขอความร่วมมือผู้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งานเป็นประจำ และตรวจสอบบำรุงรักษารถให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ไม่มี	- ภาคผนวก ช
	7) สร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงทางทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 2

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและ น้ำเสีย	1) โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ที่อาคารต่างๆ ในโครงการ โดยต้องบำบัดน้ำเสียที่ระบายออกมาให้ มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรค ในน้ำทิ้ง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคาร ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 10 - ภาคผนวก จ รูปที่ 11 - ภาคผนวก ก
	2) ให้โครงการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดน้ำต้นไม้ใน พื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยวิธีการดังนี้ - จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง ซึ่งต้องรับรอน้ำเสียได้อย่างน้อย 1 วัน ในแต่ละอาคาร - จัดให้มีระบบสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดแปลงต้นไม้ รดน้ำต้นไม้	- โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคาร ทุกหลัง เรียบร้อยแล้ว ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ และนำไปรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 12
	3) บริเวณท่าเรือให้มีถังใส่มูลฝอย ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง และมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวาง ที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา โดยมีถังใส่มูลฝอยแห้ง และมูลฝอย เปียกแต่ละจุด ถังขยะมูลฝอยเปียกต้องมีถุงดำรองรับ และถังทั้ง สองประเภทต้องมีฝาปิด	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุม ท่าด้านซ้ายและขวา ผังละ 2 ถัง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 13
	4) ให้มีคณงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้น ท่าเรือเป็นประจำทุกวัน และนำเศษวัสดุ และมูลฝอยมาทิ้งลงถัง	- โครงการจัดให้มีคณงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณ พื้นท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถัง เพื่อให้ เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 14 - ภาคผนวก จ รูปที่ 15 - ภาคผนวก ช
	5) ห้ามเรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ถ้าเรือต้องการ กำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้น ทะเบียนกับกรมเจ้าท่า	- โครงการได้ติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และ ป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสีย ลงแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ สำหรับเรือที่ต้องการกำจัดของเสีย โครงการ จะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำเสีย (ต่อ)	6) ท่อระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการที่ระบายออกสู่ภายนอกต้องมีบ่อดักขยะและตะแกรงดักขยะ บริเวณปลายท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสม และเก็บกวาดขยะจากบ่อดักขยะทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะที่บริเวณปลายท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสม	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 12
	7) จัดเตรียม Boom คัดน้ำมันที่สามารถโอบล้อมเรือบรรทุกสินค้าที่เทียบท่าของโครงการลำที่กว้างที่สุดในทิศทางตามกระแสน้ำ คือ ต้องยาวไม่น้อยกว่า 60 เมตร และมีอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันขึ้นไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม โดยใช้บริการจากบริษัทรับกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า	- โครงการจัดให้มี Boom คัดน้ำมัน และมีอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันเป็นประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 17 - ภาคผนวก จ รูปที่ 18
1.4 อุทกวิทยา	1) โครงสร้างท่าเรือที่วางตัวตามแนวทิศทางไหลของกระแสน้ำขึ้น-ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องให้ระยะห่างระหว่างเสาจากขอบเสาดึงขอบเสา ไม่น้อยกว่า 3 เมตร	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างแนวขอบท่าเทียบเรือ โดยให้ระยะของเสารองรับตัวท่าเรือมีระยะห่างระหว่างขอบเสาดึงขอบเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร ตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 19
	2) ให้มีคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยที่อาจจะลอยมาติดตามเสา และพื้นที่ใต้ท่าเรือ และนำมาทิ้งใส่ถังมูลฝอยบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้นที่ท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถัง เพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 13 - ภาคผนวก จ รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข
	3) คัดตักหุ่นลอยกั้นขยะกรณีที่พบว่ามิใช่ขยะลอยมาติดบริเวณปากคลองตาโสม	- โครงการอยู่ระหว่างติดตั้งหุ่นลอยกั้นขยะบริเวณปากคลองตาโสม อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการขุดลอกดินและขยะในคลองตาโสม พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยเก็บขยะบริเวณดังกล่าวเพื่อป้องกันขยะออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 1 - ภาคผนวก จ รูปที่ 13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุทกวิทยา (ต่อ)	4) ให้มีการติดตามตรวจสอบความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า ในระยะ 200 เมตร จากขอบเขตตัวท่าด้านทิศเหนือและท้าย น้ำบริเวณปากคลองตาโสม และครอบคลุมไปถึงฝั่งตรงข้ามในช่วงเวลาก่อนก่อสร้างท่า และในช่วงเปิดดำเนินการท่าปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 ถ้าไม่พบว่าดินเขิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตาม แต่ถ้าพบว่าดินเขินหรือกัดเซาะจากเดิมให้ติดตามตรวจวัดทุก 3 ปี และถ้าพบว่าการทับถมดินเขินบริเวณหน้าท่าสูงจากเดิม 0.2 เมตร ให้ทางโครงการขุดลอกดินตะกอนมาถมพื้นที่โครงการ โดยขออนุญาตกรมเจ้าท่าในการขุดลอก และเทศบาลเมืองลัดหลวงในการนำดินมาถมที่ และในกรณีกัดเซาะจนทรัพย์สินหรือพื้นที่ใกล้เคียงในบริเวณที่ประเมินว่าอาจมีผลกระทบจากโครงการมีความเสียหาย และมีสาเหตุจากโครงการทางโครงการต้องซ่อมแซมชดเชย (รายละเอียด หลักเกณฑ์ มาตรฐานการตรวจวัด คูในมาตรการติดตามตรวจสอบ)	- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า โดยมีการติดตามตรวจสอบระดับความลึกพื้นที่ตอหน้าหน้าท่าเทียบเรือ ล่าสุดเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 และจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ฅ
	5) ช่วยเทศบาลเมืองลัดหลวงดูแลขุดลอกขยะ และดินตะกอนในบริเวณปากคลองตาโสม และในคลองตาโสม ถ้าพบว่ามีที่ดินเขินขึ้น เพื่อช่วยการระบายน้ำในคลองตาโสมลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการได้ดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองตาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 1
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ 2.1 นิเวศแหล่งน้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข
	2) ห้ามพนักงานของโรงงานจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ โดยการติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และอบรมคนงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว	- โครงการกำหนดให้พนักงานห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และแจ้งพนักงานให้ทราบถึงกฎข้อห้ามดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 20

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้ที่ดิน	-	-	-	-
3.2 การคมนาคม	<p><b>ทางบก</b></p> <p>1) ให้มีขีปนาวุธการเคลื่อนย้าย และควบคุมรถเข้า-ออกโครงการ โดยให้ระวางอุบัติเหตุ ใช้ความเร็วออกจากประตูโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหยุดชะงักเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ</p> <p>2) ให้ติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>3) ให้มีหลอดไฟให้แสงสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p> <p>4) ให้รถบรรทุกสินค้าที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ มีประกันอุบัติเหตุ</p> <p>5) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>6) ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>7) รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีประกันอุบัติเหตุ</p> <p>8) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้ามีวินัยด้านการจราจร</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแล และควบคุมรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ที่เห็นได้ชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์</p> <p>- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p> <p>- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในการควบคุมการจราจรให้เป็นระเบียบ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพถนนภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้ามีวินัยด้านการจราจร พร้อมทั้งกำกับให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	<p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 5</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 21</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 22</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 23</p> <p>- ภาคผนวก จ</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 5</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 7</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 24</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 25</p> <p>- ภาคผนวก จ</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 5</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	<p><b>ทางน้ำ</b></p> <p>1) ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณท่าเรือให้เพียงพอเห็นขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p> <p>2) ให้ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมทั้งจัดระบบสื่อสารกับเรือที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>3) เรือที่เข้า-ออก ท่าของโครงการต้องมีประกันอุบัติเหตุ และการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการต้องใช้นำร่องของกรมเจ้าท่า</p> <p>4) เรือที่จอดเทียบท่าของโครงการต้องมีขนาดกว้างไม่เกินกว่า 20 เมตร และไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน</p>	<p>- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณท่าเรือ ให้เห็นแนวขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมถึงระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ข้างเคียง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ของบริษัทสยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน</p>	ไม่มี	<p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 26</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 27</p> <p>- ภาคผนวก ฎ</p> <p>- ภาคผนวก ญ</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 28</p> <p>- ภาคผนวก ฎ</p>
3.3 การใช้น้ำ	-	-	-	-
3.4 การใช้ไฟฟ้า	-	-	-	-
3.5 การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย	<p>1) ทางโครงการจะจัดการขยะอันตรายที่เกิดจากพนักงานในโครงการโดยการคัดแยกขยะ มีการควบคุมการทิ้งและกำจัด ดังนี้</p> <p>- จัดให้มีถังขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย โดยมีถังสำหรับขยะแต่ละประเภทประจำอยู่ที่หน้าท่า และอาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยต้องมีป้ายชื่อทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย แยกตามประเภทของเสีย ประจำอยู่ที่หน้าท่า และอาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้เทศบาลฯ ไปกำจัดต่อไป</p>	ไม่มี	<p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 13</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 15</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 29</p> <p>- ภาคผนวก จ รูปที่ 30</p> <p>- ภาคผนวก ช</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และแนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้งลงถังแต่ละประเภท	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และแนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ร
	- มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะไปไว้ในอาคารห้องพักขยะแต่ละประเภทที่อยู่ใกล้ประตูทางเข้าทางทิศใต้ของโครงการ เพื่อรอการเก็บขนของเทศบาลเมืองลัดหลวง มาเก็บขนขยะเปียกและขยะแห้ง ส่วนขยะอันตราย ทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า (ตรวจสอบข้อมูลปัจจุบันได้จาก <a href="http://www.md.go.th">http://www.md.go.th</a> )	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้นที่ทำเรือ รวบรวมขยะมูลฝอยไปเก็บไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมเพื่อรอให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะอันตราย โครงการได้จัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อนำขยะอันตรายไปบำบัดและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 14 - ภาคผนวก จ รูปที่ 15 - ภาคผนวก จ รูปที่ 30 - ภาคผนวก จ รูปที่ 31 - ภาคผนวก ช
	2) ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย และตรวจตราควบคุมไม่ให้ถูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตราย ถ้าจะทิ้งต้องเก็บไว้ในเรือของตนเองเท่านั้น และถ้าจะกำจัดต้องให้เรือติดต่อกับโครงการเพื่อประสานงานให้บริการกำจัดดังนี้ - ทางโครงการแจ้งค่าธรรมเนียมในการให้บริการทราบ - ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขน และบำบัดของเสีย จากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า (ตรวจสอบข้อมูลปัจจุบันได้จาก <a href="http://www.md.go.th">http://www.md.go.th</a> ) - คอยควบคุมขณะที่มีการเก็บขนขยะอันตราย โดยตรวจสอบแบบฟอร์มรายงานการเก็บขน และยื่นขึ้นการขนไปถึงที่หมายปลายทางที่กำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย ถ้าหากเรือสินค้าต้องการกำจัดขยะอันตรายต้องทำการติดต่อโครงการ เพื่อประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขน และบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า และทางโครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเพื่อควบคุมไม่ให้ถูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตรายออกนอกเรือเด็ดขาด	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	3) ทางโครงการต้องจัดหาถังใส่มูลฝอยภายในโครงการ ดังนี้ - ที่ทำเรือแต่ละท่า ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง วาง 2 ตำแหน่งที่ขอมุมซ้ายและด้านขวาของหน้าท่า แบ่งเป็นถังขยะเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง ในแต่ละจุดที่วาง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา ฟังละ 2 ถัง โดยแบ่งเป็นถังมูลฝอยเปียก และถังมูลฝอยแห้ง อย่างละ 1 ถัง พร้อมทั้งติดป้ายห้ามระบายน้ำของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือของโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 13 - ภาคผนวก จ รูปที่ 16
	- อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ รวมทั้งโกดัง มีถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร อย่างน้อยจำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียกและถังขยะแห้ง อย่างละ 2 ถัง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย บริเวณอาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ รวมถึงจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 29
	- ที่อาคารป้อมขามรักษาการณ์ มีถังขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง แยกเป็นถังเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง			
	4) ทางโครงการต้องมีห้องพักมูลฝอยแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง และแต่ละห้องต้องเก็บมูลฝอยจากโครงการได้นานอย่างน้อย 3 วัน	- โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม โดยแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับมูลฝอยภายในโครงการ เพื่อรอให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 30 - ภาคผนวก ช
	5) ทางโครงการต้องจัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการมาพักไว้ในห้องพักมูลฝอยตามประเภทมูลฝอยเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้นที่ท่าเรือ รวบรวมขยะมูลฝอยไปเก็บไว้ในที่ห้องพักมูลฝอยรวมเพื่อรอให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 31 - ภาคผนวก ง
	6) ทางโครงการต้องใช้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด จากเทศบาลเมืองสหัสขันธ์	- โครงการใช้บริการจากเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ ในการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด โดยกำหนดความถี่ในการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด 2 อาทิตย์ต่อครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 15 - ภาคผนวก ช

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย และ กากของเสีย (ต่อ)	7) ทางโครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการ ระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า	- โครงการได้ติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และ ป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสีย ลงแม่น้ำเจ้าพระยา	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 16
	8) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องการจะกำจัดกาก ของเสีย เช่น น้ำอับเฉา กากน้ำมันเครื่อง ทางโครงการจะต้องเป็น ผู้ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า เป็นผู้ได้รับอนุญาตรับกำจัดกากของเสียมากำจัด โดยเก็บ ค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการไม่รับกากของเสียจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่า เช่น น้ำอับเฉา กากน้ำมันเครื่อง ทั้งนี้ หากเรือที่มาจอดเทียบท่าของ โครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการ ขนย้ายและกำจัดต่อไป โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ อย่างไรก็ตาม โครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลาย จากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ช - ภาคผนวก ฐ - ภาคผนวก ท
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	1) ทางโครงการให้ติดตั้งถังดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ดังนี้  - อาคารสำนักงาน ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่าง ชั้นละ 1 ถัง และถังดับเพลิง CO <sub>2</sub> อย่างน้อย 1 ถัง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี บริเวณอาคารสำนักงาน พร้อมทั้งตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็น ประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 32 - ภาคผนวก ฒ
	- โกดังสินค้าแต่ละหลัง ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 6 ถัง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี บริเวณโกดังสินค้า พร้อมทั้งตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็น ประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 33 - ภาคผนวก ฒ
	- ลานวางกองสินค้าแต่ละลานให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง ท่าเทียบเรือแต่ละท่า ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 ถัง และเครื่องสูบน้ำ 1 ชุด ซึ่งสูบน้ำ จากแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี บริเวณลานวางกอง สินค้า และติดตั้งระบบดับเพลิงแบบ Fire Hose ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง บริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 1 ชุด นอกจากนี้โครงการได้ตรวจสอบถังดับเพลิง ระบบดับเพลิง และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำ ทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 34 - ภาคผนวก จ รูปที่ 35 - ภาคผนวก จ รูปที่ 36 - ภาคผนวก ฒ - ภาคผนวก ณ - ภาคผนวก ด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	2) ทางโครงการต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกปี และบำรุงรักษาให้ใช้ได้ตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ต - ภาคผนวก ฉ - ภาคผนวก ค
	3) ทางโครงการต้องฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นเป็นประจำทุกปี	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมความพร้อมให้กับพนักงานของโครงการให้มีความรู้และทักษะในการตอบโต้แผนในทุกสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เพลิงไหม้ แก๊สรั่ว ต่างๆ รวมถึงอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการฝึกอบรมพนักงานเรียบร้อยแล้ว จากหน่วยฝึกอบรมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2567	ไม่มี	- ภาคผนวก ค
	4) ทางโครงการต้องกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ของเทศบาลเมืองสตูลหลวง ในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงซึ่งผู้ประสานงานจะประกอบด้วย - ในเวลาทำการปกติ คือ ผู้จัดการท่าเรือและผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ - ในเวลานอกทำการทำการปกติ ให้ยามรักษาการณ์ ติดต่อเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองสตูลหลวง พร้อมกับแจ้งผู้จัดการผู้ช่วยจัดการท่าเรือของโครงการทราบ	- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองสตูลหลวง ในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ถ
3.7 การระบายน้ำ	-	-	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ประชาชนในท้องถิ่น วิตกปัญหาผลกระทบในเรื่องเสียงดัง แร่งสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก และกากของเสียอันตราย แต่ผลกระทบอาจเกิดขึ้นได้ คือ เสียงดัง และการสั่นสะเทือน ดังนั้นทางโครงการต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบ ดังนี้ 1) รถบรรทุกที่วิ่งใน โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงและห้ามบีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาล	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และห้ามบีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาลเด็ดขาด	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 5
	2) รถบรรทุกที่มารับสินค้าไปจำหน่าย ต้องไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อการชำรุดของถนนสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนัก และเครื่องชั่งรถบรรทุก โดยกำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าที่มารับสินค้าไปจำหน่าย ต้องไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 37 - ภาคผนวก จ รูปที่ 38
	3) เมื่อเปิดดำเนินการโครงการให้ติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และหมายเลขบริษัทของท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงได้ทราบว่ากิจกรรมของท่าเรือ ถ้าก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหาโดยติดต่อกับผู้จัดการท่าเรือ	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ที่เห็นได้ชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ และประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวสารกิจกรรมการทำงานของโครงการให้ประชาชนข้างเคียงรับทราบ และหากกิจกรรมของท่าเรือก่อให้เกิดปัญหาความเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหาโดยติดต่อกับผู้จัดการท่าเรือ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 22 - ภาคผนวก จ
	4) ให้คณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทน โครงการ ผู้แทนชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่น คู่มือ กรณีที่มีประชาชนติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหา ที่เป็นผลกระทบจากโครงการ ถ้าพิสูจน์ว่าเป็นผลจากโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ต้องกำหนดวิธีการแก้ไข รวมทั้งระยะเวลาดำเนินการให้ทราบ และเมื่อแก้ไขแล้วต้องแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ เพื่อสามารถตรวจสอบได้	- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการดูแลและแก้ไขปัญหาการร้องทุกข์ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนภาคโครงการ ผู้แทนภาคชุมชนและหน่วยงานราชการ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ท

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	5) ให้รับคนงานในพื้นที่ซึ่งเป็นคนไทย เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการให้ได้ประมาณ 100% ยกเว้นกรณีที่ดินในพื้นที่ขาดคุณสมบัติทางความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ในบางตำแหน่งจึงรับคนนอกพื้นที่	- โครงการรับคนงานในพื้นที่เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการ โดยคิดสัดส่วนจากพนักงานที่มีทะเบียนอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 22.2 และพิจารณาคุณสมบัติทางความรู้ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่รับผิดชอบ	ไม่มี	- ภาคผนวก ร
	6) ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ว่ากรณีที่เกิดกิจกรรมใดๆ ของโครงการในระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายใดๆ ก็ตาม บริษัทฯต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ข้อยุติก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีที่เกิดกิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหากที่เกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก จ
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) รับพนักงานที่ได้รับการตรวจสุขภาพเป็นปกติเข้าทำงาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้ารับทำงานทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข
	2) มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการ เป็นประจำทุกปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2567 ได้พนักงานได้รับการตรวจสุขภาพเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 โดยศูนย์แพทยเวชศาสตร์กรุงเทพ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 39 - ภาคผนวก น
	3) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าในโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และการขับรถในโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการได้ขอความร่วมมือให้ผู้ขับรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร นอกจากนี้โครงการได้มีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) ฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ และซ้อมดับเพลิง และการอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมความพร้อมให้กับพนักงานของโครงการให้มีความรู้และทักษะในการตอบโต้แผนในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เพลิงไหม้ แก๊สรั่ว ต่างๆ รวมถึงอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการฝึกอบรมพนักงานเรียบร้อยแล้ว จากหน่วยฝึกอบรมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2567	ไม่มี	- ภาคผนวก ด
	5) จัดให้มีผู้ยาสามัญประจำบ้านและห้องพยาบาล ที่สำนักงานของโครงการ เพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	- โครงการจัดให้มียาสามัญประจำบ้านที่สำนักงานของโครงการเพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 40
	6) ให้โครงการจัดให้มีบุคลากรประสานงานกับโรงพยาบาล และหน่วยหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องนำคนที่ป่วย หรือบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล	- โครงการจัดให้มีบุคลากรประสานงานกับโรงพยาบาล และหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และต้องนำผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล นอกจากนี้โครงการได้จัดทำสถิติอุบัติเหตุพนักงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ร - ภาคผนวก บ
4.3 สุขภาพชุมชน	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ ด้านเสียง การคมนาคม เศรษฐกิจ สังคมและอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ ด้านเสียง การคมนาคม เศรษฐกิจสังคมและอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ไม่มี	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข
	2) ต้องควบคุมให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารที่กำหนดโดยหน่วยงานราชการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 10 - ภาคผนวก จ รูปที่ 11 - ภาคผนวก ก
	3) ต้องจัดให้ห้องพักมูลฝอยให้รองรับมูลฝอยของโครงการระยะดำเนินการได้อย่างน้อย 3 วัน และมีการทำความสะอาดสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม โดยแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับมูลฝอยภายในโครงการ เพื่อรอให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 30 - ภาคผนวก ช

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพชุมชน (ต่อ)	4) ให้มีการกำจัดหนูและแมลงสาบตามอาคาร โกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอย และอาคารต่างๆ เป็นประจำสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการกำจัดหนูและแมลงสาบตามอาคาร โกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอย และอาคารต่างๆ เป็นประจำสม่ำเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 41
	5) จัดทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในเรื่องสุขภาพชุมชนตามโอกาสที่สมควร กิจกรรม เช่น การบริจาคอุปกรณ์กีฬา ยาสามัญประจำบ้าน หรืออื่นๆให้แก่ชุมชนที่ติดกับโครงการ	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนเป็นประจำ โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการดำเนินการสนับสนุนชมรมผู้สูงอายุ (รดน้ำขอพรกลุ่มผู้สูงอายุและสนับสนุนของที่ระลึก) เมื่อวันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2567	ไม่มี	- ภาคผนวก ป
4.4 การใช้อาคารเดิม	1) เมื่อเปิดใช้งานอาคาร จะต้องตรวจสอบใหญ่ก่อนเปิดงานใช้อาคาร และดำเนินการดังนี้ - ทำการตรวจสอบใหญ่ สภาพอาคาร พื้นอาคาร และผนัง คาน เสา พิจารณารอยร้าวมีหรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆในอาคาร - จัดทำแผนปฏิบัติการตรวจบำรุงรักษาอาคาร และบันทึกข้อมูลการตรวจบำรุงรักษาอาคาร - ทำการตรวจสอบใหญ่ของอาคาร เมื่อใช้งานได้ 5 ปี	- โครงการได้มีการปรับปรุงอาคารสำนักงานข้างบริเวณโรงเรียนศิริวิทยาและเปิดใช้งานแล้วในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมานอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจรร่วมด้วย เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2559	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 42 - ภาคผนวก ผ
	2) ในการตรวจสอบถ้าพบว่าอาคารมีลักษณะชำรุด เสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที และถ้าตรวจสอบความมั่นคงของอาคารแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัยต้องไม่ให้คนเข้าไปปฏิบัติงานอาคารนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมอาคารเสร็จสิ้น และตรวจสอบโดยหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมแล้วว่าปลอดภัยของการใช้งานอาคาร จึงให้คนเข้าไปปฏิบัติงานได้	- หากโครงการทำการตรวจสอบความมั่นคงของอาคารแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัย โครงการจะไม่ให้พนักงานเข้าไปปฏิบัติงานในอาคารนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมอาคารแล้วเสร็จ และตรวจสอบโดยหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมแล้วว่าปลอดภัยของการใช้งานอาคาร จึงจะให้พนักงานเข้าไปปฏิบัติงานได้	ไม่มี	- ภาคผนวก จ รูปที่ 42