

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับประจำเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

บริษัท เอ็นไวร์โพร จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ของบริษัท คันทรี กรุ๊ป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องและการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริงพร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด พร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในแต่ละด้านที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ฉบับประจำเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการ พีอาร์ 3 (PR3)

ของ บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. โครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ตั้งอยู่ที่ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 ขนาดพื้นที่ 5-2-98.8 ไร่ หรือ 9,195.20 ตารางเมตร โดยโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 50 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ความสูง 202.00 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับสูงสุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 326 ห้อง แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 322 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) 4 ห้อง มีจำนวนที่จอดรถรวมทั้งสิ้น 510 คัน (แบ่งเป็นที่จอดรถปกติ 495 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพและคนชรา จำนวน 15 คัน) มีพื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินรวม 77,222.10 ตารางเมตร ซึ่งได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท ไท-ไท วิสวกร จำกัด ดังนั้นโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ของบริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ของบริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตสำนักงานเขต และสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต (กรุงเทพมหานคร) และสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยได้จ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ พีอาร์ 3 (PR3) (ระยะก่อสร้าง) ฉบับประจำเดือนมีนาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ค่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการเพิ่งได้รับความเห็นชอบตามหนังสือ ที่ ทส 1009.5/1615 ลงวันที่ 30 มกราคม 2567 หากโครงการต้องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ทางโครงการจะดำเนินการแจ้งต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตทันที รวมทั้งจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- หากโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1
	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- โครงการจัดตั้ง Line Group เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน และชัดเจนความเสียหายในช่วงก่อสร้าง/รื้อถอนอาคารสำนักงานขายชั่วคราวโครงการเพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของโครงการได้ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตามหากได้รับเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและ เผยแพร่มาตรการโครงการ บริเวณแนวรั้ว ด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการ ต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิด ติดโครงการและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตยานนาวา สถานีดับเพลิงและกู้ภัยถนนจันทน์ และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการ ฯ ต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับ ชุมชน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการ และมาตรการต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ ดีกับชุมชน ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 3
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและ เผยแพร่มาตรการโครงการ บริเวณแนวรั้ว ด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านที่ติด กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้ทราบว่าเป็นการ ก่อสร้างโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) โดยประชาสัมพันธ์และ แจ้งให้ทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน และ มาตรการต่างๆ ให้เห็นอย่างชัดเจน พร้อมทั้งระบุน้อย่างน้อย ดังนี้ 1.1 ชื่อโครงการ 1.2 เจ้าของโครงการ 1.3 ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 1.4 สถาปนิกโครงการ 1.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ 1.6 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มต้น และ วันสิ้นสุด) 1.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณ แนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้ทราบว่าเป็น การก่อสร้างโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและ เผยแพร่มาตรการโครงการ บริเวณแนวรั้ว ด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม (ต่อ)	<p>1.8 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และ แอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่ สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบจากก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถ ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>1.10 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง</p> <p>1.11 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>1.12 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>1.13 ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น</p>	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณ แนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้ทราบว่า เป็นการก่อสร้างโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและ เผยแพร่มาตรการโครงการ บริเวณแนวรั้ว ด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการ จัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิง ประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ ไปยังอาคาร/ สถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการ และบ้าน/ อาคาร โคจรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่ โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1) ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง</p> <p>2.2) รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลข โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่ สำนักงานโครงการ</p>	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์ การก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการ โครงการ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวง แหวนอุตสาหกรรม (ต่อ)	<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร บริเวณพื้นที่ โครงการและจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1) ติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาว ไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวน อุตสาหกรรม โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อโครงการ - ชื่อเจ้าของโครงการ - ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป - ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงเปิดดำเนินการ - รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการ ชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง <p>ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลข โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่อาคารโครงการและเข้าพบฝ่ายอาคารโครงการ</p> <p>3.2) จัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิง ประจักษ์ พร้อมดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ไปยังอาคาร/ สถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะ 1 กิโลเมตร จาแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ อ่อนไหว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยมี รายละเอียดดังแสดงในข้อ 3.1)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว โครงการจะปฏิบัติ ตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มี	<p>- ภาคผนวก ก-1</p> <p>- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการ จดทะเบียน	<p>1. ในกรณีที่โครงการมีการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุด โครงการต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือ หนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะ ทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขาย ห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคล อาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด โดยการโฆษณาการขาย โครงการรายละเอียดจะต้องตรงกับที่จดทะเบียนอาคารชุด และในการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุด จะต้องระบุ รายละเอียดการพัฒนาอาคารโรงเรียนนานาชาติ ที่อยู่ติดกับ พื้นที่โครงการให้ผู้ซื้อห้องชุดรับทราบ ซึ่งอาจจะมีกิจกรรม ระบายบางช่วง และบางเวลา</p> <p>2. การทำสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด ต้องทำตามแบบสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช.22) เพื่อให้ เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคาร ชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551</p> <p>3. เจ้าของโครงการ (บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และนิติบุคคลอาคารชุด) จะต้อง ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจซื้อห้องชุด หรือผู้สนใจจองห้อง ชุดทราบเกี่ยวกับการพัฒนาอาคารโรงเรียนนานาชาติ วัฒนธรรมชุมชน ประเพณีท้องถิ่น กิจกรรมต่างๆ ของพื้นที่ ที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ ซึ่งอาจจะระบายบางช่วงและ บางเวลา หรืออื่นๆ ให้เป็นที่เข้าใจก่อน</p>	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว โครงการจะปฏิบัติ ตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ของบริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. เมื่อเริ่มมีการก่อสร้าง จะต้องจัดทำผังขั้นตอนการ ประสานงานเรื่องร้องเรียน ทั้งในช่วงก่อสร้าง/รื้อถอน เสนอต่อสำนักงานเขตยานนาวา	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำผังขั้นตอนการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน และชัดเจนความเสี่ยง ในช่วงก่อสร้าง/รื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว โครงการ และติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของโครงการตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข-2
	2. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ ได้รับความเห็นชอบคิดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ ให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ โดยติด QR Code รายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการให้เห็นอย่างชัดเจนเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6
	3. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้าน ที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ใน ตารางที่ 1 ข้อ 2. การ ประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการทุก ประการ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณ แนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้ทราบว่า เป็นการก่อสร้างโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4
	4. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายใน ขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้าง โครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น พร้อมทั้งจัดทำหนังสือแจ้งสภาพพื้นที่โครงการให้ประชาชน โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการทราบ โดยติด QR Code รายละเอียดดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่าง ชัดเจน ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6 - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	5. จัดทำรั้ว Mesh Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโคขรอบแนวการก่อสร้าง/รื้อถอนโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีรั้ว Mesh Sheet บริเวณโคขรอบแนวการก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และบังคับทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมระหว่างการก่อสร้าง ตลอดจนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของโครงการ และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8
	6. จัดตั้ง Line Group ตั้งแต่ตอนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง/รื้อถอน ซึ่งในกลุ่มจะมีเจ้าของโครงการ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และ ผู้ที่พักอาศัยอยู่ข้างเคียง โดยผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการสามารถแจ้งเหตุ เพื่อให้โครงการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ทันที	- โครงการจัดตั้ง Line Group ตั้งแต่ตอนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการสามารถแจ้งเหตุ และเพื่อให้โครงการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1
	7. บริษัท กันทร กรุ๊ป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจะนำมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุใน TOR เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบมาตรการที่จะต้องปฏิบัติตามตั้งแต่ต้นในการประมูลงานก่อสร้างของโครงการ	- โครงการจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ	1. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้มิดชิด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9
	2) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุรีดลอนหรือที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานานโดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองหรือเก็บเศษวัสดุรีดลอนหรือที่เหลือใช้ เพื่อรอประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตมารับขยะจากการก่อสร้างไปกำจัดตามมาตรการกำหนดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-21
	2. มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราช เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราช ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10
	2) ไม่คิดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถดับเครื่องยนต์ทุกครั้งหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ และต้องไม่คิดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-6
	3) ยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง/รีดลอน ต้องผ่านการรับรองตรวจวัดควันดำก่อนนำมาใช้งาน (ผลการตรวจวัดไม่เกิน 3 เดือน) และการตรวจวัดทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง/รีดลอน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำ ซึ่งปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 12 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3. มาตรการด้านการจัดการของเสีย - ห้ามไม่ให้มีการเผาผลาญหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการห้ามไม่ให้มีการเผาผลาญหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายห้ามจุดไฟ ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13
	4. มาตรการด้านการก่อสร้าง 1) ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารรื้อถอน และอาคารที่จะ ก่อสร้าง ตลอดจนความสูงที่มีการรื้อถอน/ก่อสร้างอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้ หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักใน การก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	2) ตรวจสอบสภาพ Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ให้มี สภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าชำรุดหรือ เสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ทันที ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง			
	3) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเท่าที่จำเป็น	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น พร้อมทั้งปิดคลุมด้วยผ้าใบให้ มิดชิด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9
	4) การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำใน พื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในหึ่งที่มีหลังคา และผนังปิด ด้านข้างอีก 3 ด้าน	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้ หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักใน การก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. มาตรการด้านการก่อสร้าง (ต่อ) 5) ติดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน/ก่อสร้างหรือบริเวณ ที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง พร้อมทั้งกวาดเก็บตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการ ฉีดพรมน้ำโดยทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง และ เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในช่วงที่มีค่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองสูง โดยเฉพาะในช่วงเดือนตุลาคม-เมษายนของ ทุกปี	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น และกวาดเก็บตะกอนฝุ่นละออง ภายหลังการฉีดพรมน้ำโดยทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-6
	6) ติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Mesh Sheet รอบ โครงการของรั้วด้านบนสุดภายในเท่านั้นและให้ดำเนินการ เดินเครื่องพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เพื่อดักจับปริมาณฝุ่นละออง ที่อาจฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประชิดระหว่างที่มีการ ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณด้านบนสุด ภายในของรั้ว Mesh Sheet รอบโครงการ และเดินเครื่องพ่น ละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้ เกิดฝุ่นละออง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจาก การก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประชิดระหว่างที่มี การก่อสร้างโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16
	7) ในกรณีมีความจำเป็นต้องเข้าไปยังพื้นที่ของบุคคล อื่นที่อยู่ในบริเวณโดยรอบ เพื่อติดตั้งกำแพงกันเสียง หรือ ผ้าใบกันฝุ่นให้ทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังเจ้าของกรรมสิทธิ์ ที่ดินล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน เมื่อได้รับความ ยินยอมแล้วจึงให้เข้าไปติดตั้งยังที่ดินของบุคคลอื่นได้ แต่ ถ้าไม่ได้รับความยินยอมให้ปรับเปลี่ยนวิธีการติดตั้งกำแพง กันเสียง หรือผ้าใบกันฝุ่นใหม่หรือเปลี่ยนตำแหน่งที่จะทำ การติดตั้งโดยใช้พื้นที่ภายในของโครงการแต่เพียงอย่าง เดียว	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้ หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักใน การก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. มาตรการด้านการก่อสร้าง (ต่อ) 8) โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพจะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เาะ เจียร์ ขัดแต่งผิวคอนกรีตหรือที่ก่อให้เกิด ฝุ่นละอองและหากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้โครงการดำเนินการใดๆ โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศ (PM2.5) จากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง หากเกิดปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กทันที และจะปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้หากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้โครงการดำเนินการใดๆ โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-7
	9) จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านจอแสดงผล โดยแสดงค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็นได้ และให้รายงานผลดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตยานนาวาทุก 6 เดือน	- โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านจอแสดงผล โดยแสดงค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็นได้ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. มาตรการด้านการก่อสร้าง (ต่อ) 10) หากพบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าเข้าใกล้ค่ามาตรฐานกำหนด (ร้อยละ 90) ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำเพื่อลดความเข้มข้นของฝุ่นละอองและลดกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่น ทั้งนี้ หากมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด โครงการจะหยุดก่อสร้างและปรับปรุงวิธีการทำงานทันที	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น และติดตั้งม่านละอองน้ำ บริเวณรั้ว Mesh Sheet รอบโครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้ง หากโครงการพบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าเข้าใกล้ค่ามาตรฐานกำหนด (ร้อยละ 90) จะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-6
	5. มาตรการด้านการขนดิน 1) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- บริเวณปากทางเข้า-ออกของโครงการจะทำการปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกเท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดพื้นผิวถนนให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19
	2) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยกวาดเศษดิน ทราย ให้สะอาดโดยทันที และกรณีที่มีการใช้น้ำฉีด ต้องมีการป้องกันน้ำโคลนจากการฉีดล้างไหลลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนวงแหวนอุตสาหกรรม บริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดพื้นผิวถนนบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทรายที่ตกหล่น ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19
	3) จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกที่มีประสิทธิภาพ และทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะต้องจัดการน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดไม่ให้ตะกอนดินไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำริมถนนวงแหวนอุตสาหกรรม บริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยมีคนงานคอยฉีดล้างล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5. มาตรการด้านการขนดิน (ต่อ) 4) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่ โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมนโคลนในช่วง ฝนตก	- โครงการจัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) ให้ทั่วบริเวณ ภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมนโคลน ในช่วงฝนตกเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22
	5) โครงการจะต้องรักษาปรับปรุงถนนภายในพื้นที่ โครงการและ/หรือผิวจราจรถนนสาธารณะด้านหน้า โครงการ บริเวณที่ใช้ในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง ให้อยู่ใน สภาพที่ใช้การได้ดีตลอด โดยหากพบว่าผิวจราจรเกิดการ ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ทางผู้รับเหมาต้องรีบแก้ไขผิวถนนให้ คงอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบสภาพพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ หากพบว่าผิวจราจรภายในพื้นที่โครงการ และ/หรือผิวจราจรถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ บริเวณที่ ใช้ในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง เกิดการชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ลง ให้ทางผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขผิวถนนให้คงอยู่ในสภาพ ที่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัยโดยเร็ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23
	6) รถขนดินจากพื้นที่โครงการ ไปทิ้งยังแปลงที่ดิน กำหนดให้มีผ้าใบผูกมัดพันผูกให้เรียบร้อย ปิดป้ายบอกชื่อ โครงการและผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ รวมทั้ง เงื่อนไขการขออนุญาตถมดินให้ถูกต้องครบถ้วน และ ก่อนที่จะนำรถขนดินออกจากพื้นที่ที่ดินจัดให้มีการล้าง ล้อรถ เพื่อไม่ให้มีดินจากพื้นที่ที่ดินติดกลับขึ้นไปบนพื้น ถนน ทั้งนี้ หากเจ้าของพื้นที่รับที่ดินไม่ปฏิบัติตามจะต้อง ยกเลิกการนำดินไปทิ้งทันที	- โครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนดินให้มีฉีกฉีกก่อน ขนดินออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยฉีด ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24
	7) ควบคุมรถบรรทุกดินไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนัก เกินไปจากที่กฎหมายกำหนดไว้	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมรถบรรทุกดินไม่ให้มี การบรรทุกน้ำหนักเกินไปจากที่กฎหมายกำหนดไว้ และ ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ในมาตรการอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง	1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง วันจันทร์-วันเสาร์ อยู่ในช่วง 08.00-18.00 น. แต่หากมีงานที่ต้องทำต่อเนื่อง เกินช่วงเวลาดังกล่าว อาทิเช่น การเทพื้นฐานราก โครงการจะแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงและหน่วยงานที่ควบคุมและตรวจสอบการก่อสร้าง (สำนักงานเขตยานนาวา) ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ การทำงานเกินเวลาจะไม่เกิน 20.00 น. และไม่เกิน 3 วันต่อสัปดาห์ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-18.00 น. ซึ่งปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซนต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง วันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมรื้อถอนใดๆ	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซนต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อและเข้าสู่ช่วงเวลาการทำงานรื้อถอนโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	3. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ (Caisson Drilling) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	- โครงการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ (Caisson Drilling) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25
	4. ในช่วงปรับสภาพพื้นที่ งานขุดดิน งานเสาเข็ม งานฐานราก และงานรื้อถอนอาคารสำนักงานฯชั่วคราว จะจัดให้มีรั้ว Mesh Sheet ความหนา 0.5 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่า หรือดีกว่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านรั้วลงได้ 25.3 dB (A)	- โครงการจัดให้มีรั้ว Mesh Sheet บริเวณโดยรอบแนวการก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมระหว่างการก่อสร้าง ตลอดจนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของโครงการ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	5. ช่วงกิจกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภค จะจัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง Mesh Sheet ความหนา 0.5 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ความ สูงรอบคลุมชั้นที่กำลังก่อสร้าง 4 ชั้น และจะขยับขึ้นไปตามชั้น ที่ทำการก่อสร้างซึ่งสามารถลดเสียงทะลุผ่านกำแพง กันเสียง ลงได้ 25.3 dB (A) โดยรอบอาคารในด้านทิศเหนือ ทิศ ตะวันออก ทิศใต้ และด้านทิศตะวันตก รายละเอียดดังนี้ - ด้านทิศเหนือ ตั้งแต่การก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 35 - ทิศตะวันออก ตั้งแต่การก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 33 - ทิศใต้ และด้านทิศตะวันตก ตั้งแต่การก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 31	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้ หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักใน การก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ และเข้าสู่ช่วงกิจกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และ งานระบบสาธารณูปโภค โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	6. ช่วงกิจกรรมงานตกแต่ง โครงการจะใช้ผนังของอาคารเป็น กำแพงกันเสียง ซึ่งสามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านได้ 34 dB (A)	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อและเข้าสู่ช่วง กิจกรรมงานตกแต่ง โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	7. ในกรณีมีความจำเป็นต้องเข้าไปยังพื้นที่ของบุคคลอื่นที่อยู่ ในบริเวณโดยรอบ เพื่อติดตั้งกำแพงกันเสียง หรือผ้าใบกันฝุ่น ให้ทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินล่วงหน้า เป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน เมื่อได้รับความยินยอมแล้วจึงให้เข้า ไปติดตั้งยังที่ดินของบุคคลอื่นได้ แต่ถ้าไม่ได้รับความยินยอม ให้ปรับเปลี่ยนวิธีการติดตั้งกำแพงกันเสียง หรือผ้าใบกันฝุ่น ใหม่หรือเปลี่ยนตำแหน่งที่จะทำการติดตั้งโดยใช้พื้นที่ภายใน ของโครงการแต่เพียงอย่างเดียว	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	8. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และ เจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจร บริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลากลางคืน โครงการจะ อนุญาตให้รถบรรทุกขนส่งเข้ามาจอดในพื้นที่โครงการได้ แต่จะไม่มีการขึ้นของหรือลงของ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้าน เสียงดังรบกวนต่อผู้อยู่ข้างเคียง	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการ ในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-18.00 น. ซึ่งปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งาน เสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการก่อสร้าง ชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจาก อยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	9.งดใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายเครื่องพร้อมๆ กัน และทำงานอยู่ในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการงดใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่อง กัน และจัดวางแผนผังในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยจัด วางตำแหน่งเครื่องจักรที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-9
	10. ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันใน เวลาเดียวกัน	- โครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่ โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียง ดังและก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากพร้อม ๆ กัน โดยฝ่าย ความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างของโครงการเป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23
	11. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด พร้อมทั้งจัดวางเครื่องจักรที่มี เสียงดังไว้ห่างจากบ้าน ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังรบกวน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-9
	12. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดับเครื่องหรือเบาเครื่องของ เครื่องจักรกลลงระหว่างการพัก และต้องไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้ง ไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสี่ยง (ต่อ)	13. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาด ผู้รับเหมาควบคุมงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- บริเวณปากทางเข้า-ออกของโครงการจะทำการปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกเท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดพื้นผิวถนนให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ นอกจากนี้ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-6
	14. ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างดับเครื่องยนต์ทุกครั้งหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ และต้องไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-6
	15. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรกลการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดฝุ่น มลพิษในอากาศ และเสียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานเป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 12
	16. การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาขนส่งให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง เช่น ห้ามไม่ให้โยนเหล็กเส้นลงสู่พื้น เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้าง รวมถึงการขนถ่ายดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าหรือออกจากพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ เหล็กเส้น เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-10
	17. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างไม่ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสี่ยง (ต่อ)	18. จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างและบริษัทควบคุมงานก่อสร้างที่มีประวัติการทำงานที่ดี พร้อมทั้งกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างและบริษัทควบคุมงานก่อสร้างที่มีประวัติการทำงานที่ดี พร้อมทั้งกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ค
	19. จัดให้มีการติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล โดยแสดงค่าของเสียง วัฏบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็นได้	- โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านจอแสดงผล โดยแสดงค่าของเสียง วัฏบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็นได้เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17
1.4 ความสิ้นสะท้อน	1. ก่อนการก่อสร้างโครงการประมาณ 1 เดือน ผู้รับเหมาต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยโครงการจะทำหนังสือขออนุญาตให้เจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียงถ่ายภาพและจัดส่งมายังโครงการภายใน 1 เดือน นับจากได้รับหนังสืออนุญาต จากนั้นทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด ก่อนการจัดทำเสาเข็มของอาคาร เพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิงในการรับผิชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้นหรือความเสียหายจากโครงการ พร้อมทั้งแจ้งเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	- ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โครงการได้จัดให้ผู้รับเหมาของโครงการทำหนังสือแจ้งขออนุญาตให้เจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียงเข้าสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารก่อนเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ เพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิงในการรับผิชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้นหรือความเสียหายจากโครงการ พร้อมทั้งแจ้งเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจขึ้นหากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นค้นหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดตั้ง Line Group เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และฟังแสดงขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน และชดเชยความเสียหายในช่วงก่อสร้าง/รื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราวโครงการ เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของโครงการ ดิไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	3. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง วันจันทร์-วันเสาร์ อยู่ในช่วง 08.00-18.00 น. แต่หากมีงานที่ต้องทำต่อเนื่อง เกินช่วงเวลา ดังกล่าว อาทิเช่น การเทปูนฐานราก โครงการจะแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงและหน่วยงานที่ควบคุมและตรวจสอบการก่อสร้าง (สำนักงานเขตยานนาวา) ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ การทำงานเกินเวลาจะไม่เกิน 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน ต่อสัปดาห์ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-18.00 น. ซึ่งปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	4. กำหนดช่วงเวลาการทำงานรื้อถอนที่ก่อให้เกิดความสัมพันธ์วันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรม รื้อถอนใดๆ	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อและเข้าสู่ช่วงเวลาการทำงานรื้อถอนโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	5. ก่อสร้างอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียก เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	- โครงการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ (Caisson Drilling) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25
	6. จัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน	- โครงการจัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) ให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกันตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	7. คิดตั้ง Sheet Pile ด้วย Backhoe Vibro Hammer ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันตก สำหรับด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ จะคิดตั้งด้วย Silent Piler	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ จึงยังไม่มีกรคิดตั้ง Sheet Pile ทั้งนี้ หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	8. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การรื้อถอน/ก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และ ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด ตามที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบตาม มาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-10
	9. โครงการจะทำประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุมการ ประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างจนโครงการแล้วเสร็จ ซึ่งความรับผิดชอบจะไม่น้อยกว่า ตามที่กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอกตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด อาการที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุม การประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างจนโครงการแล้วเสร็จ ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อย แล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	10. คิดบัญชีผลการตรวจวัดความสิ้นสะท้อนไว้บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้ รับทราบผลค่าดัชนีของการตรวจวัดดังกล่าว	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการให้เห็นชัดเจน เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับทราบผลค่าดัชนีของการ ตรวจวัดดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29
	11. กำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาเบื้องต้น 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาท) ซึ่งในกรณีที่เกิดความ เสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะชดเชยเงินเบื้องต้น เป็นจำนวนเงินครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความ เสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัท ประกันภัย จากนั้นบริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจาก บริษัทประกันภัยภายหลัง และจะจ่ายส่วนที่เหลือให้ต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อ ขัดแย้งกัน ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการ ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยผู้พัฒนาโครงการจะ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ (ถ้ามี)	- โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุมการ ประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จนโครงการแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดทำแผนขั้นตอนการ ดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนในช่วงก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้หากพบว่าทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ โครงการจะ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	12. บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานเขตยานนาวา ทุก 6 เดือน ตามมาตรการ 51/5 วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หากไม่นำส่งรายงาน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด โดยได้แจ้งหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ฉบับประจำเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 (ระยะก่อสร้าง)	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ค
1.5 การพังทลายของดิน	1. ก่อนการก่อสร้างโครงการประมาณ 1 เดือน ผู้รับเหมาต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยโครงการจะทำหนังสือขออนุญาต เข้าถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร หากไม่อนุญาตให้เจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียงถ่ายภาพและจัดส่งมายังโครงการภายใน 1 เดือน นับจากได้รับหนังสือขออนุญาต จากนั้นทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด ก่อนการจัดทำเสาเข็มของอาคาร เพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิง ในการรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้นหรือความเสียหายจากโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการรื้อถอน/ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โครงการได้จัดให้ผู้รับเหมาของโครงการทำหนังสือแจ้งขออนุญาตให้เจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียงเข้าสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารก่อนเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ เพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิงในการรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้นหรือความเสียหายจากโครงการ พร้อมทั้งแจ้งเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดจนตัวแทนของสถานที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ เป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ ให้ชื่อ-นามสกุล พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น ที่บ่อน้ำขาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากพบว่ามี เรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังนั้น	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดตั้ง Line Group เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และส่งแสดงขั้นตอนการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน และขอความเห็น เสียหายในช่วงก่อสร้างเรือถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว โครงการ เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของ โครงการ ติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-6
	3. จัดให้มีระบบป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้ Sheet Pile ความลึก 19 เมตร และทำค้ำยันหลัก (Bracing) โดยรอบ แนวอาคาร และระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ใต้ดิน	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ จึงยังไม่มีกรติดตั้ง Sheet Pile ทั้งนี้ หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	4. จัดให้มีการติดตั้งมาตรวัดการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer) จำนวน 4 จุด ซึ่งหากค่าตรวจวัดการเคลื่อน ตัวของดินถึงค่าสูงสุดที่ควบคุม ต้องหยุดการก่อสร้างและ ทบทวนแผนการดำเนินงานหรือมาตรการที่ได้รับการ อนุมัติจากนั้นดำเนินการตามแผนและเฝ้าระวังจนกว่าอัตรา การเคลื่อนตัวจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ	- โครงการจัดให้มีการเจาะสำรวจเจาะชั้นดิน เพื่อใช้ ประกอบการออกแบบฐานรากของโครงการให้ปลอดภัย พร้อมทั้ง กำหนดระบบป้องกันดินพังโดยวิศวกรรมควบคุม ที่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการ เคลื่อนตัวของดิน หากพบการเคลื่อนตัวของดินมากผิดปกติ โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่กำลังทำ อยู่ในขณะนั้นโดยทันที พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและ วิธีการแก้ไขที่เหมาะสม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อ พื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และ ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด ตามที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบตาม มาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-10
	6. กำหนดให้มีระดับการเตือนภัย แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้ - Alert Level ร้อยละ 85 ของค่าออกแบบ แจ้งให้ผู้ออกแบบ ทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง - Alarm Level ร้อยละ 90 ของค่าออกแบบ แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้อง ทุกฝ่ายทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างและปรึกษา ผู้ออกแบบเพื่อความมั่นใจในการก่อสร้างว่ามีความปลอดภัย - Action Level ร้อยละ 95 ของค่าออกแบบ โครงการจะหยุด การก่อสร้างและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อตรวจสอบความ ปลอดภัย และพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อลด ผลกระทบ	- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยกำหนดให้มีระดับการ เตือนภัยตามมาตรการกำหนด หากพบว่าค่าการเคลื่อนตัวที่วัด ได้เข้าใกล้หรือเกินระดับต่างๆ โครงการจะมีการปรับปรุงและ แก้ไขตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15
	7. โครงการจะทำการประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุมการ ประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จนโครงการแล้วเสร็จ ซึ่งความรับผิดชอบจะไม่น้อยกว่าตามที่ กฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตาม ข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดอาการที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตาราง กรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ ด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุมการ ประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จนโครงการแล้วเสร็จ ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	8. กำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเชิงพาณิชย์เบื้องต้น 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาท) ซึ่งในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะชดเชยเงินเบื้องต้นเป็นจำนวนเงินครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง และจะจ่ายส่วนที่เหลือให้ต่อไป	- โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุมการประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนโครงการแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดทำแผนขั้นตอนการดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนในช่วงก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้หากพบว่าทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-13
	9. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยผู้พัฒนาโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ (ถ้ามี)	- กรณีที่มีการร้องเรียนอันเนื่องมาจากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจความเสียหายและดำเนินการแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นตามขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน และชดเชยความเสียหาย ทั้งนี้หากพบว่าทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2
	10. บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะต้องดูแลพื้นที่โครงการตลอดจนขอบเขตโดยรอบ ไม่ให้มีการพังทลายของดินไปยังพื้นที่ข้างเคียง และจะต้องควบคุมการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เดินตรวจพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	11. กำหนดให้มีการจัดการดินขุดจากการก่อสร้างโครงการ โดยจะไม่มีกองดินไว้ในพื้นที่โครงการข้ามวันแต่อย่างใด ดังนี้ 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการดินขุดจากการทำฐานราก ประมาณ 24,295 ลูกบาศก์เมตร ดินขุดจากการทำเสาเข็ม 11,884 ลูกบาศก์เมตร และดินที่ปนเปื้อนสารละลายเบนโทไรท์ 625 ลูกบาศก์เมตร ไปทิ้งยังพื้นที่ที่ดิน โฉนดเลขที่ 2688 เลขที่ดิน 275 ขนาดพื้นที่ 40-2-60 ไร่ หรือ 65,040 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 (ถนนสายบางปะกง-ฉะเชิงเทรา) ตำบลบางพระ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ผู้พัฒนาโครงการ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการดินขุดจากการทำฐานรากไปทิ้งตามที่มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-16
	2) โครงการจะต้องแจ้งให้เจ้าของที่ดินทราบว่าจะต้องแจ้งกรมดินดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด โดยยื่นเอกสารแจ้งข้อมูลรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ได้ทำหนังสือยินยอมให้ใช้พื้นที่เป็นที่รองรับดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งยื่นเอกสารแจ้งข้อมูลรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-16
	3) โครงการจัดให้มีวิศวกรม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร เป็นผู้ควบคุมการทิ้งดิน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	4) จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก และทำความสะอาด ให้เรียบร้อยก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่ดิน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยมีคนงานคอยฉีดล้างล้อ รถบรรทุก ก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มี ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถออกไปรบกวนบนผิว การจราจรบนถนนภายนอกโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-6
	5) กำหนดให้บริเวณที่ถมดินให้ห่างจากแนวเขตที่ดิน ดินทุกด้านอย่างน้อยด้านละ 6.00 เมตร และมีความสูงของ เนินดินเพิ่มขึ้น 0.65 เมตร หรือมีค่าระดับ +0.65 เมตร (อ้างอิงค่าระดับ ±0.00 เมตร ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 (ถนนสายบางปะกง-ฉะเชิงเทรา)) เพื่อป้องกัน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้บริเวณพื้นที่ที่ดินของโครงการเป็นไป ตามที่มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24
	6) จัดให้มีร่องระบายน้ำ (ร่องดิน) ความกว้าง 0.5 เมตร ความลึก 0.4 เมตร โดยรอบแปลงที่ดิน เพื่อรวบรวม น้ำฝนเข้าสู่บ่อพักขยะ เพื่อให้ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมาคับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 (ถนนสายบาง ปะกง-ฉะเชิงเทรา) ต่อไป	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ จึงยังไม่มีการระบายน้ำ (ร่องดิน) ทั้งนี้ หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	7) จัดให้มีการขุดลอกโคลนเลนที่ตกอยู่ในร่องระบาย น้ำอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้การระบายน้ำติดขัดที่อาจส่งผลต่อ ระบบระบายน้ำทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ที่ดิน			

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	8) คัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	- โครงการไม่ได้คัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาขนส่งดินตามเส้นทางที่กำหนดไว้ และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-17
	9) ห้ามใช้ความเร็วรถในบริเวณพื้นที่ชุมชนเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการคัดป้ายกำหนดความเร็วบริเวณหน้าโครงการอย่างชัดเจน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30
	10) ควบคุมรถบรรทุกดินไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินไปจากที่กฎหมายกำหนดไว้	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกดินทุกคันปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมทั้งมีการควบคุมความเร็วในการขับขีภายในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30
	11) หากเจ้าของโครงการพบว่า ผู้ที่รับดินจากโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ให้ระงับการนำดินไปทิ้งในพื้นที่ตามที่กำหนดไว้โดยทันที	- บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) ได้ทำหนังสือยินยอมให้ใช้พื้นที่เป็นที่รองรับดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้าง และจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-16
	12) รถขนดินจากพื้นที่โครงการ ไปทิ้งยังพื้นที่ทั้งดินกำหนดให้มีผ้าใบผูกมัดพันผูกให้เรียบร้อย ปิดป้ายบอกชื่อโครงการและผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ รวมทั้งเงื่อนไขการขออนุญาตถมดินให้ถูกต้องครบถ้วน และก่อนที่จะนำรถขนดินออกจากพื้นที่ทั้งดินจัดให้มีการล้างล้อรถ เพื่อไม่ให้มีดินจากพื้นที่ทั้งดินติดกลับขึ้นไปบนพื้นถนน ทั้งนี้ หากเจ้าของพื้นที่ทั้งดินไม่ปฏิบัติตามจะต้องยกเลิกการนำดินไปทิ้งทันที	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกให้เรียบร้อยก่อนนำดินออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยล้างล้อรถ เพื่อไม่ให้มีดินติดกลับขึ้นไปบนพื้นถนนตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	13) ควบคุมการเข้า-ออก ของรถขนส่งสินค้าไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และถนนสาธารณะอื่นๆ โดยผู้รับเหมาดำเนินงานกับคนขับรถขนส่งสินค้าทุกคันทางโทรศัพท์เพื่อควบคุมเวลาในการเดินทางออกจากพื้นที่ดิน โดยให้ออกมาสลับกันไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน รวมทั้งจะรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่อปรับแผนการขนส่งสินค้าให้สัมพันธ์กันมากที่สุด	- โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยดูแลควบคุมการเข้า-ออก ของรถขนส่งสินค้าไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรมบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการเดินรถให้อยู่ในเส้นทางที่กำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-17
1.6 การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารตามกฎหมายกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ออกแบบ และคำนวณโครงสร้างอาคารใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	- โครงการจัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคาร และคำนวณโครงสร้างอาคารให้รับแรงลมและแรงแผ่นดินไหว ตามที่มาตรการกำหนดโดยวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้างของอาคารเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-18

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 คุณภาพน้ำ 1.7.1 ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	1. จัดให้มีห้องส้วมคนงานก่อสร้าง และพนักงานประจำ สำนักงานก่อสร้าง บริเวณด้านทิศเหนือ และทิศตะวันตก ของโครงการ ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานที่กำหนดไว้ใน ตามกฎหมายฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวน 20 ห้อง แบ่งเป็น 1) สำหรับคนงานก่อสร้าง และพนักงานประจำ สำนักงานก่อสร้างชาย จำนวน 220 คน ประกอบด้วย - ห้องส้วม จำนวน 13 ห้อง - ที่ถ่ายปัสสาวะ จำนวน 7 โถ - อ่างล้างมือชาย จำนวน 6 อ่าง 2) สำหรับคนงานก่อสร้างหญิง จำนวน 110 คน ประกอบด้วย - ห้องส้วม จำนวน 7 ห้อง - อ่างล้างมือหญิง จำนวน 4 อ่าง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง และ พนักงานประจำสำนักงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-19
	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศ ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 14 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่ง สามารถรองรับน้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง และพนักงาน ประจำสำนักงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนวงแหวนอุตสาหกรรม บริเวณ ด้านหน้าโครงการ โดยมีทิศทางการไหลไปทางทิศเหนือ ระยะทางประมาณ 20 เมตร และไหลลงคลองสวน จากนั้น จะไหลไปยังแม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับบำบัด น้ำเสียที่เกิดขึ้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสีย จากคนงานก่อสร้าง และพนักงานประจำสำนักงานก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนวงแหวน อุตสาหกรรม บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือนร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ค-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7.1 ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ต่อ)	3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วม และบริเวณ ห้องส้วมสม่ำเสมอตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดห้องส้วม และ บริเวณห้องส้วมสม่ำเสมอตลอดเวลา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35
	4. ประสานหน่วยงานราชการหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสุบตะกอนส่วนเกิน จากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีการสุบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัด น้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำในช่วงงานเสาเข็ม ซึ่งปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการ ก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการ ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	5. จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดห้องส้วม และ บริเวณห้องส้วมสม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35
	6. ห้ามมิให้คนงานทิ้งเศษขยะ ลงคลองหีบที่อยู่ติดพื้นที่ โครงการด้านทิศใต้โดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับและห้ามคนงานทิ้งเศษขยะ ลงคลองหีบที่อยู่ ติดพื้นที่โครงการด้านทิศใต้โดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-6
	7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำ สะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบการรั่วซึมของ น้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้ที่ อยู่ใกล้เคียงเป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32
	8. จัดให้มีการใช้ข่าฆ่าเชื้อโรคและน้ำยาดับกลิ่น สำหรับทำ ความสะอาดห้องส้วมคนงาน	- โครงการกำหนดให้คนงานใช้ข่าฆ่าเชื้อโรคและน้ำยาดับ กลิ่น สำหรับทำความสะอาดห้องส้วมคนงานตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7.1 ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ต่อ)	9. กำหนดให้ผู้รับเหมาหรือช่างขุดเจาะน้ำเสียสำเร็จรูปที่ ติดตั้ง โดยก่อนการรื้อย้ายจะประสานรถสูบล้างของ สำนักงานเขตยานนาวา หรือเอกชนมาดูดสิ่งปฏิกูลออกจาก ถังบำบัดน้ำเสีย กรณีที่ไม่สามารถนำไปใช้งานต่อไปได้จะ ส่งไปยังบริษัท ช. อโยธยาร้อยดอนและก่อสร้าง จำกัด เพื่อ นำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้ หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักใน การก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	10. บริษัท กันทรวิถ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ อย่างเคร่งครัด	- บริษัท กันทรวิถ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ควบคุม ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข
1.7.2 บ้านพักคนงาน	1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตัวถังเป็นไฟเบอร์กลาส ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากบ้านพักคนงานก่อสร้างก่อนระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ต่อไป	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับบำบัด น้ำเสียที่เกิดขึ้นไว้ในบ้านพักคนงาน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสีย จากคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ก่อนระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ต่อไป	ไม่มี	-
	2. จัดให้มีการใช้หน้ากากเชื้อโรคและน้ำยาดับกลิ่น สำหรับทำ ความสะอาดห้องส้วมคนงาน	- โครงการกำหนดให้คนงานใช้หน้ากากเชื้อโรคและน้ำยาดับ กลิ่น สำหรับทำความสะอาดห้องส้วมคนงานตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	3. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของ โครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการต้อง จัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากโครงการพบว่ามีกลิ่นรบกวนมาจากบริเวณพื้นที่ห้อง ส้วมของ โครงการจะจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วย กำจัดกลิ่นทันที	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อ ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข
	2. กำหนดขอบเขตคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายใน พื้นที่โครงการ ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ ออกไปพลุกพล่านบริเวณนอกพื้นที่โครงการ โดยจะมีรถ มารับ-ส่งคนงานก่อสร้างทุกวัน และห้ามไม่ให้มีการล่า สัตว์ และจับสัตว์ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง อาทิเช่น ตัวเหี้ย (กรณีพบ)	- โครงการกำชับคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น ไม่ให้ออกไปพลุกพล่านบริเวณนอกพื้นที่ โครงการ และห้ามไม่ให้มีการล่าสัตว์ และจับสัตว์ ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง หากพบเห็นกิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน ให้ ผลักดันออกไปอยู่ตามต้นไม้อื่นๆ ผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-6
	3. โครงการจะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงาน ก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการห้ามมีการล่าสัตว์ และจับสัตว์ เช่น กิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน (กรณีพบ)			
	4. หากพบเห็นกิ้งก่าหัวแดง และกิ้งก่าสวน ให้ผลักดัน ออกไปอยู่ตามต้นไม้อื่นๆ			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้ออย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ และมีการตรวจสอบการรั่วซึมเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้หาก พบว่าการรั่วซึมจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 36
	2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดป้าย เตือนประหยัดน้ำร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 37

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 น้ำเสีย	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่อง คุณภาพน้ำ อย่าง เคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่อง คุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ก-4
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โคยรอบแนว เขตที่ดินโครงการ	- โครงการจัดให้มีรั้ว Mesh Sheet บริเวณโคยรอบแนวการ ก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็น สัดส่วน และบังคับทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมระหว่างการ ก่อสร้าง ตลอดจนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของโครงการ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7
	2. จัดทำร่องระบายน้ำชั่วคราว เป็นร่องคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 0.50 เมตร ความลึก 0.50 เมตร และความ ลาดเอียง 1:400 บริเวณโคยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวม น้ำฝนเข้าสู่บ่อดักขยะ ทำหน้าที่ดักขยะและตะกอนดิน จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 5.50 เมตร ความยาว 5.05 เมตร ความลึก 1.5 เมตร ขนาดความจุ 0.07 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้ เศษดินตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน วงแหวนอุตสาหกรรม บริเวณด้านหน้าโครงการ มีทิศ ทางการไหลไปทางทิศเหนือ ระยะทางประมาณ 20 เมตร และไหลลงคลองสวน จากนั้นจะไหลไปยังแม่น้ำเจ้าพระยา ต่อไป	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ จึงยังไม่มีร่องระบายน้ำชั่วคราว ทั้งนี้ หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำ ท่วม (ต่อ)	3. ออกแบบให้มีการติดตั้ง Curb Concrete มีความหนา 0.15 เมตร และความสูง 0.30 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำฝนจากพื้นที่โครงการไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง และจะเปลี่ยนแปลงเป็นรั้วทึบกึ่งโปร่งตาม มาตรการฯ ข้อ 1. ทรพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ ข้อ 4. ในระยะดำเนินการ	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ จึงยังไม่มีมีการติดตั้ง Curb Concrete ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม โครงการได้ จัดทำรั้วโดยรอบแนวการก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขต พื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและป้องกันไม่ให้น้ำฝนจาก พื้นที่โครงการไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-25
	4. จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีที่ฝนตกหนักเกิน ขีดความสามารถที่จะระบายได้	- โครงการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ในพื้นที่โครงการ ตามที่มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 38
	5. ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและคัดตะกอน ดินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเต็ม ประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำบริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะ และคัดตะกอนดินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำ บริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39
	6. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในร่อง ระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้าง โครงการ จึงยังไม่มีร่องระบายน้ำชั่วคราว ทั้งนี้ หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย	<p>1. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว</p> <p>(1) ก่อนเริ่มการรื้อถอนต้องมีการประชาสัมพันธ์กับทางผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของผู้รับเหมาหลักในโครงการเพื่อให้ทราบถึงการดำเนินการดังกล่าว</p> <p>(2) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบแนวการรื้อถอน เพื่อกันขอบเขตอย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่รื้อถอน</p> <p>(3) คัดตั้งแผงป้องกันฝุ่นและของกระเด็นไปยังข้างเคียงพื้นที่รื้อถอน โดยรอบ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการรื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการและเข้าสู่ช่วงงานรื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มี	<p>- ภาคผนวก ก-1</p> <p>- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5</p> <p>- ภาคผนวก ข-20</p> <p>- ภาคผนวก ข-25</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>1. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนอาคาร สำนักงานขายชั่วคราว (ต่อ)</p> <p>(4) กำหนดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุจากการรื้อถอนเพื่อรอ การจัดการอยู่ภายในพื้นที่โครงการด้านหน้าอาคารสำนักงานขาย ชั่วคราว ซึ่งอยู่ใกล้กับทางเข้า-ออก ของพื้นที่โรงเรียนนานาชาติ และถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ซึ่งไม่มีบ้าน/อาคารข้างเคียงแต่ อย่างใด โดยบริเวณพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุ จะมีลักษณะสำหรับ รองรับเศษวัสดุจากการรื้อถอน ความกว้าง 3 เมตร ความยาว 3 เมตร และความสูง 1.5 เมตร จำนวน 3 จุด เพื่อคัดแยกเศษวัสดุแต่ละ ประเภท และเพื่อความสะดวกในการบริหารจัดการ รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชรับกำจัด จำนวน 1 จุด- มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด จำนวน 1 จุด- มูลฝอยที่นำไปขาย จำนวน 1 จุด <p>โดยพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุจากการรื้อถอนแต่ละประเภท จะมีระยะห่างจากแนวอาคารสำนักงานขายชั่วคราว 3 เมตร และมี ระยะห่างจากแนวเขตที่ดินโครงการอย่างน้อย 1.2 เมตร รวมทั้งจัด ให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสำหรับเก็บมูลฝอยจากการรื้อถอนอยู่ บริเวณใกล้กับพื้นที่กองเศษวัสดุ</p> <p>(5) ในการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อถอนจะใช้รถแบ็คโฮตักขน ขึ้นรถบรรทุกออกจากโครงการ โดยระหว่างการรื้อถอนและตักขน ขึ้นรถบรรทุกจะมีการฉีดสเปรย์น้ำโดยทั่วพื้นที่เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้ง กระจายออกจากพื้นที่ สำหรับเศษวัสดุจากการรื้อถอนที่เหลือกอง อยู่ที่รถขนย้ายจะใช้ผ้าใบพลาสติกปิดคลุม</p> <p>(6) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนเศษวัสดุออกนอกโครงการ ต้องใช้ ผ้าใบคลุมรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการรื้อถอนอาคารสำนักงาน ขายชั่วคราว ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการและเข้าสู่ช่วงงานรื้อ ถอนอาคารสำนักงานขายชั่วคราว โครงการจะปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มี	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ก-1- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5- ภาคผนวก ข-20- ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>1. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว (ต่อ)</p> <p>(7) จัดให้มีการฉีดล้างล้อรถให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ</p> <p>(8) โครงการจะกำหนดให้มีการจัดการมูลฝอยจากการรื้อถอนดังนี้</p> <p>(8.1) มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชรับกำจัด ได้แก่ เศษคอนกรีตและเศษอิฐ ปริมาณรวม 183.8 ตัน จะกำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(8.2) มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด ได้แก่ ฝ้าเพดานและแก้ว/กระจก ปริมาณรวม 912.03 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดภายนอกโครงการ ได้แก่ บริษัท ช. อโยธยารื้อถอนและก่อสร้าง จำกัด พร้อมทั้งจัดบันทึกปริมาณมูลฝอยที่นำไปกำจัดทุกครั้ง และเก็บหลักฐานการชำระค่าบริการ สำหรับใช้ประกอบการจัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานเขตยานนาวาทุกเดือน</p> <p>(8.3) มูลฝอยที่นำไปขาย ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอลูมิเนียม แผ่นเมทัลชีทหลังคา ไม้ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ปริมาณ 102.982 ตัน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการรื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการและเข้าสู่ช่วงงานรื้อถอนอาคารสำนักงานชายชั่วคราว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มี	<p>- ภาคผนวก ก-1</p> <p>- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5</p> <p>- ภาคผนวก ข-20</p> <p>- ภาคผนวก ข-25</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง (1) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวนโดยรอบแนวการก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีรั้ว Mesh Sheet บริเวนโดยรอบแนวการก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และบังคับทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสมระหว่างการก่อสร้าง ตลอดจนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของโครงการ และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนดระเบียบเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8
	(2) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หรือเศษวัสดุเหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองหรือเก็บเศษวัสดุ รื้อถอนหรือที่เหลือใช้ เพื่อรอประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตมารับขยะจากการก่อสร้างไปกำจัดตามมาตรการกำหนดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-21
	(3) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น พร้อมทั้งปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9
	(4) กำหนดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ขนาดพื้นที่ 36 ตารางเมตร โดยมีความกว้าง 6 เมตร ความยาว 6 เมตร และความสูง 1.5 เมตร อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ซึ่งจะใกล้กับคลองหีบ โดยมีระยะห่างจากพื้นที่กองเศษวัสดุถึงแนวเขตที่ดินโครงการน้อยที่สุดประมาณ 0.5 เมตร	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลัก ในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	(5) กองเศษวัสดุที่รอการขนย้ายจะใช้ผ้าใบพลาสติกปิดคลุม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย			

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ) (6) ห้ามไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการห้ามไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายห้ามจุดไฟ ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13
	(7) ติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Mesh Sheet รอบโครงการ บริเวณโครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายในเท่านั้นและให้ดำเนินการเดินเครื่องพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เพื่อดักจับปริมาณฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะเวลาประจักษ์ระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณด้านบนสุดภายในของรั้ว Mesh Sheet รอบโครงการ และเดินเครื่องพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประจักษ์ระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>(8) โครงการต้องกำหนดให้ผู้ขนส่งเศษวัสดุไปกำจัดปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ดังนี้</p> <p>(8.1) มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชรับกำจัด ได้แก่ คอนกรีต ปริมาณรวม 1,780.63 ตัน จะกำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ โดยผู้จัดการโครงการต้องมอบหมายให้มีพนักงานทำหน้าที่จดบันทึกปริมาณมูลฝอยที่นำไปกำจัด และเก็บหลักฐานการชำระค่าจัดเก็บของศูนย์กำจัดมูลฝอยฯ สำหรับใช้ประกอบการจัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานเขตยานนาวาทุกเดือน</p> <p>(8.2) มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด ได้แก่ ฝ้าเพดานและแก้ว/กระจก ปริมาณรวม 912.03 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดภายนอกโครงการ ได้แก่ บริษัท ช. อโซบรีวี่อดอนและก่อสร้าง จำกัด พร้อมทั้งจดบันทึกปริมาณมูลฝอยที่นำไปกำจัดทุกครั้งและเก็บหลักฐานการชำระค่าบริการ สำหรับใช้ประกอบการจัดส่งรายงานการการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานเขตยานนาวาทุกเดือน</p>	<p>- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลัก ในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มี	<p>- ภาคผนวก ก-1</p> <p>- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5</p> <p>- ภาคผนวก ข-21</p> <p>- ภาคผนวก ข-25</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ) (8) โครงการต้องกำหนดให้ผู้ขนส่งเศษวัสดุไปกำจัด ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด (ต่อ) (8.3) มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำ ได้แก่ ทราช ปริมาณ 130.29 ตัน	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลัก ในการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้ บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	(8.4) มูลฝอยที่นำไปขาย ได้แก่ เหล็ก ไม้ เศษวัสดุ บรรจุภัณฑ์ อะลูมิเนียม และพลาสติก ปริมาณ 1,520.05 ตัน			
	(9) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ			
	(10) กำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ซึ่งจะมี อักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” โดยภายใน ถังจะรองด้วยพลาสติกสีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอย อันตราย และเป็นถุงพลาสติกแบบเดียวกับถุงดำที่ใช้ สำหรับใส่มูลฝอยทั่วไป			
			ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง (ในพื้นที่ก่อสร้าง) (1) โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังรองรับ มูลฝอยไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถรองรับมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 24 ถัง วางกระจายอยู่รอบพื้นที่โครงการ จำนวน 6 จุด (จุดละ 4 ถัง) และจัดให้มีพื้นที่สำหรับรวบรวม ถึงมูลฝอย ความกว้าง 2.5 เมตร ความยาว 8.0 เมตร เพื่อรอ สำนักงานเขตยานนาวาเข้ามาจัดเก็บ อยู่บริเวณด้านทิศ ตะวันออกของพื้นที่โครงการใกล้กับบ้านพักอาศัย ขนาด ความสูง 2 ชั้น จำนวน 3 หลัง โดยพื้นที่สำหรับรวบรวมถึง มูลฝอย มีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 0.7 เมตร และมีระยะห่างจากบ้านพักอาศัยดังกล่าว ประมาณ 2.7 เมตร เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตยาน นาวามาเก็บขนต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทต่างๆ ไว้ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และจัดให้มีพื้นที่ สำหรับรวบรวมถึงมูลฝอย พร้อมทั้งประสานงานให้เจ้าหน้าที่ จากสำนักงานเขตยานนาวามารับไปกำจัดทุกวัน โดยไม่มี การคัดค้านก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและแพร่กระจายเชื้อโรค	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 41 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 42 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43 - ภาคผนวก ข-21
	(2) จัดเตรียมถังมูลฝอยติดเชื้อ จำนวน 1 ถัง ขนาด 240 ลิตร ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับหน้ากากอนามัย ของคณงานก่อสร้าง และจะประสานให้รถเก็บขนมูลฝอย ของสำนักงานเขตยานนาวามาเก็บขนต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณ พื้นที่พักมูลฝอย เพื่อรองรับมูลฝอยติดเชื้อ และจะประสานให้ รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตยานนาวามาเก็บขนต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43
	(3) กำชับให้คณงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงใน ภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้คณงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงใน ภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนทิ้งขยะ ให้ลงถึงร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 44

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง (ในพื้นที่ก่อสร้าง) (ต่อ) (4) ประสานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต ขนานวามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยย่อยสลายได้ ไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	- โครงการประสานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขต ขนานวามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยย่อยสลายได้ ไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43
	(5) หากบริเวณพื้นที่ที่พิกมูลฝอยของโครงการส่งผล กระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือ สารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากพบว่ามีกลิ่นรบกวนจากบริเวณพื้นที่ที่พิกมูลฝอย โครงการจะดำเนินการหาวิธีสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น ทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 42
	(6) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยล้างทำความสะอาดถังรองรับ มูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคเข้ามาใน พื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากพบสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่ โครงการจะดำเนินการกำจัดทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 45
3.5 การป้องกันอัคคีภัย	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย 1) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะกำหนด พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่ อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวันทั้งกลางวันและกลางคืน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ดูแล ตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวันตาม มาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46
	2) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง อย่าง น้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสม ของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะ ก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ หรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด และติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดให้ส่วนบนสุด ของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่ เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอย ได้โดยสะดวก	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และ ที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3) จัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยลำโพงสัญญาณหนีไฟ และติดตั้งลูกบอลดับเพลิง ในช่วงขึ้น โครงสร้าง และตกแต่งอาคาร โดยติดตั้งภายในอาคาร	- ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทผู้รับเหมาหลัก ในการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-25
	4) จัดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละประเภทไว้ ที่จุดติดตั้งอุปกรณ์นั้น เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องที่เกิดเหตุสามารถ ใช้ได้อย่างถูกต้องและทันที	- โครงการได้จัดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงไว้ที่จุด ติดตั้งอุปกรณ์ให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 48
	5) ตรวจสอบถังดับเพลิงทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพพร้อม ใช้งาน หากมีการเสียหายหรือบกพร่อง ใช้งานไม่ได้ ให้รีบ แก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบถังดับเพลิงให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 49 - ภาคผนวก ข-22
	6) จัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากจำเป็นจะต้องเก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่ การใช้งานประจำวันเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็น แก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ดูแลตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิด เพลิงไหม้เป็นประจำทุกวันตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การป้องกันการจราจร (ต่อ)	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 7) ติดตั้งป้ายในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุ ระเบิด ดังนี้ 7.1) ป้ายเตือนบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มี การกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายระวังวัตถุไวไฟ บริเวณที่มี การกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 50
	7.2) ป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิด ประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติด ไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทางอง เดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุ ระเบิด ติดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ซึ่งมี ข้อความอื่นที่มีความหมายในทางองเดียวกันตามสภาพหรือ คุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด ติดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 50 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 51 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52
	8) จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงขึ้น โครงสร้าง และตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนี ไฟบริเวณบันไดอาคาร ให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกอง เศษวัสดุ เครื่องจักรหรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ	- โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง เรียบร้อยแล้ว ซึ่งปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดหา บริษัทผู้รับเหมาหลัก ในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-23 - ภาคผนวก ข-25
	9) จัดให้มีถังสำรองน้ำดับเพลิงไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความจุ 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้โครงการ จะใช้น้ำดังกล่าวดับเพลิงเบื้องต้น	- โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่ง เพียงพอต่อการใช้งานของคนงานและเพียงพอสำหรับใช้ ดับเพลิงเบื้องต้น กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้โครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 36
	10) กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้าย เตือน ห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษ สำหรับผู้ฝ่าฝืน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน และ ติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบอย่างชัดเจนพร้อมทั้ง กำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนอย่างชัดเจน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 51 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 53

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 11) จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย เพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกัน อัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่ เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตน และอพยพออกจากอาคารที่ เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับสถานี ดับเพลิงและกู้ภัยถนนจันทน์ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อม อพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดย โครงการต้องประสานซ้อมดับเพลิงร่วมกับโรงเรียน นานาชาติ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือเวลาเกิดเหตุ จริง ครู รวมถึงนักเรียนภายในโรงเรียน จะได้ไม่ตื่นตระหนก ซึ่งโครงการต้องประสานกับเจ้าหน้าที่ของสถานีดับเพลิง และกู้ภัยถนนจันทน์ในการกำหนดจุดรวมพลที่เหมาะสมใน สภาวะการณ์ขณะนั้นต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการ ป้องกันอัคคีภัย เพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วม ในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟเบื้องต้น ให้กับคนงานก่อสร้างผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11
	12) จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุ เพลิงไหม้ 199 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยถนนจันทน์ และ สถานีตำรวจนครบาลบางโพธิ์พวง ติดตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ที่สามารถเห็นได้ง่าย เพื่อให้ผู้อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถแจ้ง หน่วยงานดังกล่าวได้ทันที	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์สาย ด่วนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถเห็นได้ง่าย เพื่อให้ผู้อยู่ใกล้ ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที ตาม มาตรการกำหนดระเบียบเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54
	13) กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเคร่งครัด โดยแยกที่พักคนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายห้าม ประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง อาทิ ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิด เพลิงไหม้	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีที่พักคนงานแยกออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่าง ชัดเจน พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจุดไฟ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิง ไหม้ ตามมาตรการกำหนดระเบียบเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 14) จัดให้มีพื้นที่วางวัตถุกันไฟ หรือสารเคมีให้เป็นสัดส่วน พร้อมติดป้ายเตือนอย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็น แก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น และติดตั้งป้ายระวังวัตถุไวไฟ บริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ดูแลตรวจสอบ พื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวันตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 50
	15) เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการคัดแยกประเภทของมูลฝอย ก่อนนำไปเก็บรวบรวมไว้ในบริเวณพื้นที่รวบรวมถึงมูลฝอยของโครงการ เพื่อรอรถมารับไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 42
	16) ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟจะเกินขนาดที่กักที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า ต่างๆให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 55
	17) จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย โดยเฉพาะแอลกอฮอล์ ทินเนอร์ กาว และถังก๊าซ ควรเก็บให้ห่างจากจุดที่มีประกายไฟ หรือมีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติด ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็น แก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น และติดตั้งป้ายระวังวัตถุไวไฟ บริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ดูแลตรวจสอบ พื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวันตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 50
	18) ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้			
	19) จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าและตู้จ่ายไฟฟ้าไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 56

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 20) ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้า อัตโนมัติในงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัด กระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 57 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 58
	21) กรณีที่มีการเชื่อมต่อโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้ มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้	- สำหรับงานเชื่อมต่อโลหะ โครงการได้จัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ และทำให้เกิดเพลิงไหม้ตาม มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 59
	22) การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุ ที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและ ชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันทั่วทั้งที่	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และ ที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจนเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47
	23) ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปใน ท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ	- โครงการกำชับให้คนงานไม่ให้เทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ ของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ ผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-6
	24) ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุดก่อนเลิกงานตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	25) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจ ตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งที่ยาก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงาน ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำโครงการ คอยตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งที่ยาก่อให้เกิด เพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31
	26) กำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างด้านหน้าอาคาร ใกล้กับทางเข้า-ออกโครงการ ขนาดพื้นที่ประมาณ 135 ตาราง เมตร สามารถรองรับคนได้ 540 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน ก่อสร้างและพนักงานประจำสำนักงานก่อสร้าง 330 คน	- โครงการได้จัดทำผังแสดงตำแหน่งจุดรวมพลช่วงก่อสร้าง โดยเลือกใช้พื้นที่ว่างด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ตาม มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 60 - ภาคผนวก ข-19

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 27) บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ โครงการจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 เช่น 1) จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอใน ทุกส่วนของอาคาร 2) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามประเภท ของเพลิง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด หรือตามมาตรฐานที่อธิบดี กำหนด 3) จัดให้มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ต้องเป็นไปตาม มาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์ 4) ในสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่าง ร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง โครงการต้องจัดให้มีระบบน้ำ ดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงและ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ อย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และ ที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย ในตำแหน่งที่ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และ ที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เรียบร้อยแล้ว - โครงการไม่ได้จัดให้มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ เนื่องจาก ปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการ ก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จสิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และได้หยุด การก่อสร้างชั่วคราว ทั้งหากโครงการดำเนินการก่อสร้างต่อ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด อย่างไร ก็ตามโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้าง เรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และ ที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี ไม่มี ไม่มี ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47 - ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47 - ภาคผนวก ข-25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1. มาตรการป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
	5) ติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้ อย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ ดับเพลิงและถังดับเพลิงเคมี รวมถึงป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ ดับเพลิง ในพื้นที่ก่อสร้างเห็นได้อย่างชัดเจนตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 48 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 49
	6) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้อย่างชัดเจน ไม่มีสิ่ง กีดขวาง และสามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวกตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ก่อสร้าง และที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47
	7) จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งหรือ ตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการ ตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่ อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงาน ตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีพร้อมกับติดป้ายแสดงผล การตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่ อุปกรณ์ดังกล่าว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 49 - ภาคผนวก ข-22
	8) สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง หรืออย่างปานกลางให้โครงการ จัดเจ้าหน้าที่เพื่อทำหน้าที่ ดับเพลิงประจำอยู่ตลอดเวลาที่มีการทำงานและจัดหา อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการ ดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิงซึ่งต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งาน ได้ดี เช่น เสื้อคลุมดับเพลิง รองเท้า ถุงมือ หมวก หน้ากาก ป้องกันความร้อนหรือควันพิษ อย่างน้อยให้เพียงพอกับ จำนวนผู้ทำหน้าที่ดับเพลิงนั้น	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บ วัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. มาตรการเตือนอัคคีภัย 1) จัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยลำโพง สัญญาณหนีไฟ ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร และ พื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการยังไม่ดำเนินการติดตั้งเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยลำโพงสัญญาณหนีไฟ เนื่องจากปัจจุบัน (วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567) โครงการได้ดำเนินการก่อสร้าง (งานเสาเข็ม) เสร็จ สิ้นแล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ และยังไม่เข้าสู่ช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และ ที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย ในตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47
	2) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้โดยรอบบริเวณ ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุม เพื่อตรวจสอบ ความเรียบร้อยและความปลอดภัยทางด้านอัคคีภัยภายใน โครงการและบนอาคาร โดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพ ได้ในเวลากลางคืน และสามารถเก็บภาพที่บันทึกไว้เพื่อดู ภาพย้อนหลังได้	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้โดยรอบ บริเวณก่อสร้างโครงการตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 61
3.6 ระบบไฟฟ้า	1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และติดป้าย เตือนประหยัดไฟร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 37
	2. ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุด เสียหาย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 55

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การจราจร	1. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้ทางเท้าริมถนนวงแหวนอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน และเวลาเลิกเรียนของนักเรียนโรงเรียนนานาชาติ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำโครงการ คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 62
	2. จัดให้มีตารางเวลาเข้า-ออกโครงการ โดยใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ - อุปกรณ์ในตอนกลางคืนโครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	- โครงการได้กำหนดเวลาการทำงานก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00 - 18.00 น. และหยุดดำเนินการในวันอาทิตย์และวันนักขัตฤกษ์ ซึ่งโครงการจะใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00 น. - 15.00 น. เนื่องจากเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพการจราจร ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	3. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ - ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และถนนสาธารณะอื่น ๆ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ - ส่งคนงานก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 63
	4. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งคนขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการห้ามไม่ให้จอดรถเพื่อรอขนส่งคนขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 63
	5. คิดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ และสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือนและป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64
	6. คิดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยมีรายละเอียดของชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และคิดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) และติดตั้งป้ายรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6
	7. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้งานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบยานพาหนะ และเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานเป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 12

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	8. ควบคุมบรรทุกดินไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินไปจาก ที่กฎหมายกำหนดไว้	- โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมบรรทุกดินไม่ให้มี การบรรทุกน้ำหนักเกินไปจากที่กฎหมายกำหนดไว้ และ ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ในมาตรการอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1
	9. ควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่าง ๆ ของ ผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการกำกับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับรถด้วยความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการ ติดป้ายกำหนดความเร็วบริเวณหน้าโครงการอย่างชัดเจน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30
	10. ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อ ป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการ ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราย ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนสิ่งแวดล้อมที่ใช้เป็นเส้นทาง ขนส่ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10
	11. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินก่อนออกจาก พื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองจากรถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน โดยมีคนงานคอยฉีดล้างล้อ รถบรรทุก ก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มี ฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถออกไปรบกวนบนผิว การจราจรบนถนนภายนอกโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-6
	12. จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณ ทางเข้า - ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดิน เปื้อนตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้น ให้สะอาด	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดพื้นผิวถนน บริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทรายที่ตกหล่น ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19
	13. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำกับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมรถบรรทุกไม่ให้มีการ บรรทุกน้ำหนักเกินไปจากที่กฎหมายกำหนดไว้ และปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	14. รักษาปรับปรุงถนนภายในพื้นที่โครงการ และ/หรือ ผิวจราจร ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ บริเวณที่ใช้เป็นทางเข้า-ออก ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอด โดยหากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุด หรือเสื่อมสภาพ ผู้รับเหมาต้องรีบแก้ไขผิวถนนให้คงอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากพบว่าผิวจราจรภายในพื้นที่โครงการ และ/หรือผิวจราจรถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ บริเวณที่ใช้ในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง เกิดการชำรุดหรือเสื่อมสภาพลง ให้ทางผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขผิวถนนให้คงอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัยโดยเร็ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23
	15. จัดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการฯ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีความร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาทันที	- โครงการจัดตั้ง Line Group เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีขั้นตอนการดำเนินการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน และชัดเจนความเสียหายในช่วงก่อสร้าง/รื้อถอนอาคารสำนักงานชั่วคราวโครงการเพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนของโครงการติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตามหากได้รับเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข-2
	16. บริษัท คันทรี กรุป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์	1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการข้อย่อย 1. และ 2. ทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) และติดตั้งป้ายรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6
	2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 2.1) ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง 2.2) รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 2.3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมขาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกักจับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข
	4. กำหนดให้มีนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility (CSR)) เพื่อ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ของโครงการ ในช่วงก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม เช่น (4.1) ให้การสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน (4.2) การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) (4.3) ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ (Covid-19) (4.4) ปรับปรุงทางเท้าบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบ เรียลไทม์ผ่านจอแสดงผล โดยแสดงค่าความเข้มข้นของฝุ่น ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) และฝุ่นละออง ขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถมองเห็นได้ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงาน คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น และติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณด้านบนสุดของรั้ว Mesh Sheet รอบโครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่ เกิดจากการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประชิด ระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-6
	5. กำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาเบื้องต้น 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาท) ซึ่งในกรณีที่เกิดความ เสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะชดเชยเงินเบื้องต้น เป็นจำนวนเงินครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความ เสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัท ประกันภัย จากนั้นบริษัทผู้พัฒนาโครงการจึงดำเนินการ เรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยใน ภายหลัง และชดเชยให้กับผู้เสียหายเพิ่มเติม	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุมการ ประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จนโครงการแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดทำแผนขั้นตอนการ ดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนในช่วงก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้หากพบว่าทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ โครงการจะ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	6. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อ พิพาท พ.ศ. 2562 โดยผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ (ถ้ามี)	- โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยประเภท Contractors All Risks (CAR) ซึ่งครอบคลุมอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยที่ก่อให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตและครอบคลุมการ ประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จนโครงการแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดทำแผนขั้นตอนการ ดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนในช่วงก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากโครงการและผู้ได้รับผลกระทบไม่สามารถหา ข้อตกลงร่วมกันได้ โครงการจะปฏิบัติตามกระบวนการไกล่ เกลี่ยข้อพิพาทต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-13
	7. โครงการต้องถอดบทเรียนเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อป้องกัน การเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่ มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้	- กรณีที่มีการร้องเรียนอันเนื่องมาจากผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการจะถอด บทเรียนเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและ กำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคย กำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้	ไม่มี	-
4.2 ผลกระทบทางสังคม	1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2. การประชาสัมพันธ์ โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการข้อย่อย 1. และ 2. ทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้ ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ พีอาร์ 3 (PR3) และติดตั้ง ป้ายรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับ ความเห็นชอบตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	3. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้ จะมีคนงานไม่เกิน 2-3 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุม สไตร์เวลากลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยไม่เกิน 2-3 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัย ในพื้นที่โครงการ	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีที่พักคนงานแยกออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่าง ชัดเจน ทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31
	4. ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและสวัสดิการ ของประชาชน โครงการได้จัดให้มีระบบรักษาความ ปลอดภัยภายในโครงการ ดังนี้ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทำ หน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31
	- ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณแนวรั้วโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจร ปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความ ปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้โดยรอบ บริเวณก่อสร้างโครงการตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 61
4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข 1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ 1.1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อป้องกันผลกระทบด้าน สุขภาพ อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ข

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ (ต่อ) 1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ)	1. คัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- ผู้รับเหมาของโครงการเช่าอพาร์ทเมนต์ในการพักอาศัย จึงไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	2. จัดให้มีหัวหน้างาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีหัวหน้างาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียงตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	3. จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 ชุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาของโครงการเช่าอพาร์ทเมนต์ในการพักอาศัย จึงไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	4. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะสามารถออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง เนื่องจากผู้รับเหมาเช่าอพาร์ทเมนต์ในการพักอาศัย	ไม่มี	-
	5. มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตราและควบคุมกฎระเบียบการเข้า	- โครงการจัดให้มีหัวหน้างาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียงตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ (ต่อ) 1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) (ต่อ)	6. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) โดยมีข้อกำหนด เช่น - จัดให้มีห้องพักคนงาน ตามจำนวนคนงานของบ้านพัก คนงานแต่ละแห่ง โดยคิดอัตราคนงาน จำนวน 2 คน/1 ห้อง	- โครงการจัดให้มีห้องพักคนงานเพียงพอต่อจำนวนคนงาน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	- จัดให้มีแสงสว่างเท่าที่จำเป็นต่อการมองเห็นและไม่หัน ทิศทางของแหล่งกำเนิดแสงส่องเข้ามายังทิศที่ชุมชนตั้งอยู่ เด็ดขาด ทั้งนี้ หากมีได้มีกิจกรรมใดๆ โครงการจะดับแสงไฟ ลงและไม่เปิดค้างไว้ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนจาก ชุมชนอย่างสม่ำเสมอและปรับปรุงแก้ไขหากเกิดข้อ ร้องเรียนจากชุมชน	- ผู้รับเหมาของโครงการเช่าอพาร์ทเมนต์ในการพักอาศัย จึงไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	- ให้เตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร	- ผู้รับเหมาของโครงการเช่าอพาร์ทเมนต์ในการพักอาศัย จึงไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	7. กำชับให้คนงาน ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือ โรคติดต่อ	- โครงการกำชับให้คนงาน ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือ โรคติดต่อ	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ (ต่อ) 1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) (ต่อ)	8. โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้างของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2564 รายละเอียดดังนี้			
	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	2) จัดให้มีจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาของโครงการเช่าพาร์ทเมนต์ในการพักอาศัย จึงไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	3) จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	- ผู้รับเหมาของโครงการเช่าพาร์ทเมนต์ในการพักอาศัย จึงไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	4) กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ และระหว่างการทำงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นประจำ	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ และระหว่างการทำงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นประจำ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52
	5) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนในการทำงาน	- โครงการกำชับให้คนงานเว้นระยะห่างระหว่างคนในการทำงาน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	6) จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 45 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ (ต่อ) 1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) (ต่อ)	7) ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดที่สัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยเช็ดทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดที่สัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	8) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู	- โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย เพื่อรองรับมูลฝอยติดเชื้อ และจะประสานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตยานนาวามาเก็บขนต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43
	9) หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูกไหล ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที	- หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูกไหล ผู้รับเหมาจะพาไปพบแพทย์โดยทันที	ไม่มี	-
	10) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมี การจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
	11) ผู้รับเหมาจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในโครงการ	- ผู้รับเหมาของโครงการจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	-
2) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. มาตรการด้านฝุ่นละออง (1.1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซิเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดเวลาที่ทำงาน ที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้รับปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมากใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดเวลาที่ทำงานผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 66 - ภาคผนวก ข-6
	(1.2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าจำเป็น	- โครงการได้ควบคุมให้มีการเปิดพื้นที่ขุดดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น หากขุดเปิดหน้าดินและไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นดินนั้น โครงการจะปิดคลุมด้วยผ้าใบไว้	ไม่มี	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) ผลกระทบด้านอาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	1. มาตรการด้านฝุ่นละออง (ต่อ)			
	(1.3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งกวาดเก็บตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำโดยทันที เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายอีกครั้ง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น และกวาดเก็บตะกอนฝุ่นละออง ภายหลังการฉีดพรมน้ำโดยทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-6
	(1.4) จัดให้มีระบบพ่นละอองสเปรย์น้ำกันฝุ่นบริเวณรั้วทุกด้านรวมทั้งบริเวณ โครงสร้างอาคารซึ่งจะขยับขึ้นตามความสูงของชั้นนั้นๆ และหันหัวระบบพ่นละอองสเปรย์น้ำเข้าหา Mesh Sheet เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณด้านบนสุด ภายของรั้ว Mesh Sheet รอบ โครงการ และเดินเครื่องพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประชิดระหว่างที่มี การก่อสร้างโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16
	(1.5) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมทั้งมีการควบคุมความเร็วในการขับ ขึ้นภายในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30
	(1.6) จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องวิธีป้องกัน ฝุ่นละออง วิธีการดำเนินงานเพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละออง เพื่อสร้างความตระหนักให้กับคนงานก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับและสร้างความตระหนักให้กับคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ ความรู้เรื่องวิธีป้องกันฝุ่นละออง วิธีการดำเนินงานเพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองผ่านกิจกรรม Safety Talk Activity เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11