

บทที่ 4

สรุปการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 โครงการ ปาล์ม-โคโค มนตรา รีสอร์ท (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการเพียงบางส่วน โดยมาตรการฯ ที่ยังไม่ได้ปฏิบัติตามมีดังนี้

1. โครงการควรมีการจำกัดความเร็วของรถภายในโครงการเช่น ป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน
2. โครงการควรมีการออกกฎระเบียบ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ ห้ามทำกิจกรรมที่ใช้เสียงดังรบกวนผู้อื่น หลัง 22.00 น.
3. โครงการควรมีการติดตั้งป้ายณรงค์และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ให้กับผู้มาใช้บริการและนักท่องเที่ยว รับทราบและสามารถปฏิบัติตาม
4. โครงการควรมีการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการระมัดระวังจากแมงกะพรุนบริเวณริมชายหาดเป็นทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
5. โครงการควรมีการติดตั้งป้ายเตือนวิธีการช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้น
6. โครงการควรมีการติดป้ายรณรงค์แยกขยะก่อนทิ้งบริเวณจุดทิ้งมูลฝอยของพื้นที่ส่วนกลาง เช่น “ร่วมกันแยกขยะ ช่วยลดมลภาวะของโลกเรา”
7. โครงการควรมีการจัดวางถังหมักปุ๋ยไว้ในบริเวณที่จัดสรรไว้โดยไม่กีดขวางเส้นทางสัญจรและอยู่ใกล้ที่พักของผู้มาใช้บริการ
8. โครงการควรมีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาด บริเวณพื้นที่ที่ทำการติดตั้งถังหมักปุ๋ยของโครงการ
9. โครงการควรมีการดูแลไม่ให้บริเวณถังหมักปุ๋ย มีแมลงตอม และมีกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง
10. โครงการควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังหมักปุ๋ยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ
11. โครงการควรมีการป้องกันไม่ให้สัตว์เข้าไปทำลาย พื้นที่ที่ทำการหมักปุ๋ย หรือแบ่งพื้นที่ชัดเจนพร้อมจัดให้มีป้ายระบุชัดเจน เช่น ผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องห้ามเข้า พื้นที่ติดตั้งปุ๋ยหมัก สำหรับพนักงานของโรงแรมเท่านั้น เป็นต้น เพื่อกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง
12. โครงการควรมีการจัดทำคู่มือการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อแจกจ่ายให้กับผู้มาใช้บริการทุกห้องพักได้รับทราบ และนำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน
13. โครงการควรมีการติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า
14. โครงการควรมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามมิให้รถทุกชนิดที่มีความสูงของรถรวมทั้งของที่บรรทุกตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปไว้บริเวณทางเข้า – ออกโครงการ
15. โครงการควรมีการติดป้ายแสดงวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างชัดเจนที่จุดติดตั้งทุกจุด

16. โครงการควรมีการติดป้ายอธิบายวิธีใช้งานปุ่มกดส่งสัญญาณเตือนภัยให้ชัดเจน สั้น และกะทัดรัด

17. โครงการควรมีการติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนและทั่วถึง

18. โครงการควรจัดให้มีพนักงานขับรถกอล์ฟอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการมีความชำนาญในการขับชี่ และมีใบอนุญาตขับชี่

19. โครงการควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทราบถึงการใช้บริการรถกอล์ฟ เช่น เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น

20. โครงการควรมีการติดตั้งป้ายแสดงวิธีการปฐมพยาบาลคนจมน้ำในบริเวณสระว่ายน้ำให้ชัดเจน สามารถมองเห็นได้ และจัดให้มีเครื่องช่วยหายใจสำหรับเด็กและผู้ใหญ่น้อยอย่างละ 1 เครื่อง

4.2 ผลการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5 - 6 มิถุนายน 2567 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.043 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3) เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดได้เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน จะต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จะพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})

ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5 - 6 มิถุนายน 2567 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.019 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3) เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดได้เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จะพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5 - 6 มิถุนายน 2567 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.9648 ในล้านส่วน (ppm) เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดได้เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน จะพบว่า ค่าที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

4.3 ข้อเสนอแนะ