

บทที่ 4

สรุปการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดฉะเชิงเทรา (บางปะกง) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดังรายละเอียดในบทที่ 2) ในระยะก่อสร้างเพียงบางส่วน โดยมาตรการฯ ที่ยังไม่ได้ปฏิบัติตามมีดังนี้

- 1) ยังไม่มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ รวมทั้ง ถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- 2) ยังไม่มีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
- 3) ยังไม่มีป้ายควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กม./ชม.
- 4) ยังไม่ได้จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยคลุมผ้าใบอย่างหนาโดยรอบที่มีความสูงให้มิดเท่ากับความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ชื้นก่อนทิ้งลงปล่อง เพื่อลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองรับกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง
- 5) ในช่วงการก่อสร้างชั้น 2 ถึงชั้นที่ 4 ผู้รับเหมา ยังไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยใช้ Metal sheet (Aluminum sheet) หรือวัสดุเทียบเท่า
- 6) ผู้รับเหมา ยังไม่ได้จัดหาอุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
- 7) ยังไม่มีจุดรับร้องเรียนแจ้งเหตุพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างอย่างทันท่วงที
- 8) ยังไม่ได้จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออก โครงการอย่างชัดเจน
- 9) ยังไม่ได้จัดทำป้ายเตือน/ระวังให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะรับทราบพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างโครงการในระยะ 100 เมตร ทั้ง 2 ด้าน ของถนน 314
- 10) ยังไม่ได้จัดทำป้ายห้ามมิให้จอดรถบรรทุกตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
- 11) ยังไม่ได้จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4.2 ข้อเสนอแนะ

บริษัทที่ปรึกษา ขอเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการได้ปฏิบัติ ดังนี้

- 1) ควรมีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้ง ถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- 2) ควรมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
- 3) จัดทำป้ายเพื่อควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 25 กม./ชม.
- 4) โครงการควรจัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยคลุมผ้าใบอย่างหนาโดยรอบที่มีความสูงให้มีเท่ากับความสูงของอาคาร และควรฉีดพรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ขึ้นก่อนทิ้งลงปล่อง
- 5) ในช่วงการก่อสร้างชั้น 2 ถึงชั้นที่ 4 ผู้รับเหมาควรมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยใช้ Metal sheet (Aluminum sheet) หรือวัสดุเทียบเท่า
- 6) ผู้รับเหมาควรจัดหาอุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
- 7) ควรมีการติดกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ
- 8) ควรจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออก โครงการอย่างชัดเจน
- 9) ควรจัดทำป้ายเตือน/ระวังให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะรับทราบพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างโครงการในระยะ 100 เมตร ทั้ง 2 ด้าน ของถนน 314
- 10) จัดทำป้ายห้ามมิให้จอดรถบรรทุกตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
- 11) จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง