



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน : 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12

แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

การนำเสนอรายงาน : ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2566-มีนาคม พ.ศ.2567

เสนอโดย



บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สิงหาคม 2567

หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

วันที่ 15 สิงหาคม 2564

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ของ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. _____
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. _____
(✓) ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมีนาคม พ.ศ.2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงานดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้จัดการโครงการ
นางสาวลัดดาวรรณ สีลาชัย		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทวงศ์ สอนโคกกลาง		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายไตรภพ มุ่งหมาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ


(นายพนัส กมลพนัส)
กรรมการผู้จัดการ



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมีนาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพนัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
2	นางสาวลัดดาวรรณ ติลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
3	นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - สศ.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
4	นางสาววารุณี ม้วนทอง - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม) - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธาและทรัพยากรน้ำ)	วิศวกรงานทาง	543/48 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร 10700	6	
5	นายปณิธาน โลกมิตร - วศ.บ. (โยธา) - วศ.ม. (โยธา-เอกโครงสร้าง) - Mini MBA	วิศวกรโครงสร้าง	87/84 หมู่ที่ 6 ตำบลบางรักใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	6	
6	นายณฤพณ์ ภมรพล - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	วิศวกรระบายน้ำ	1/9 หมู่ที่ 8 ตำบลบางคูวัด อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	6	
7	ผศ.ดร.สุรัตน์ บัวเลิศ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทั่วไป) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (Air pollution)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ	คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	6	


บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมีนาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษ	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
8	รศ.ดร.ไกรชาติ ตันตระการอาภา - วท.บ. (สถิติ) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) - Post graduate in Occupational Safety and Health in the Workplaces	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน	คณะวิทยาศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมังคลาภิเษก เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	6	
9	ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิษิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - พร.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	7	
10	ผศ.กฤตยชล ทองธรรมสถิต - วท.บ. (การบริหารธุรกิจเกษตร) - บธ.ม. (การบริหารธุรกิจ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม	คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก หมู่ 6 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	6	
11	นายพนัส กมลพนัส - ศศ.บ. (เศรษฐศาสตร์เกษตร)	นักเศรษฐศาสตร์ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
12	ว่าที่ รศ.ดร.วิญญูพงศ์ เกลิ้งช่วย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (สุขภาพสิ่งแวดล้อม) - ศศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - พร.ด. (อายุรศาสตร์เขตร้อน แขวงวิชาอนามัยสิ่งแวดล้อม และพิษวิทยา)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	คณะวิทยาศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมังคลาภิเษก เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	2	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมีนาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษ	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
13	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	2	
14	นางสาวฐานันท์ อินปาว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
15	นางสาวจินตนา มั่นคง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
16	นางสาวมนสิกาณต์ จันทราช - วท.บ. (เทคโนโลยีการจัดการทรัพยากรทะเลและ ชายฝั่ง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
17	นางสาวภัทราพร กังวานเจริญ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
18	นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ - ด้านการระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	3	
19	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการคมนาคมขนส่ง	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนมีนาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษ	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิด เป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
20	นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
22	นางสาวเกษณี วงศ์หาญ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	3	
25	นางสาวชลธิชา อ่อนนิมพลี - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	3	

รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญภาคผนวก	III
สารบัญตาราง	III
สารบัญรูป	VI
สารบัญภาพ	IX
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-3
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-4
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-4
1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-6
1.6 แผนและผลการปฏิบัติงาน	1-11
1.7 แผนการส่งมอบรายงาน	1-14
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-21
2.1.3 สรุปผลการเปรียบเทียบรูปแบบก่อสร้าง	2-41
2.2 สถานะโครงการ	2-52
2.3 สภาพแนวเส้นทางโครงการปัจจุบัน	2-58
บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-20
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-99

สารบัญ

หน้า

บทที่ 5	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-5
5.2.1	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-5
5.2.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-44
5.2.3	คุณภาพอากาศ	5-78
5.2.4	ระดับเสียง	5-106
5.2.5	ความสั่นสะเทือน	5-156
5.2.6	คมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-170
5.2.7	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-219
5.2.8	เศรษฐกิจและสังคม	5-228
บทที่ 6	การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
6.1	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ	6-1
6.2	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
บทที่ 7	สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ	
7.1	สรุปผลการดำเนินการ	7-1
7.1.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-1
7.1.2	สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-8
7.1.3	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-9
7.2	ข้อเสนอแนะ	7-18
7.2.1	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ	7-18
7.2.2	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA (โครงการอื่นๆ ในอนาคต)	7-21
7.2.3	ข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะถัดไป	7-22

สารบัญภาคผนวก

หน้า

ภาคผนวก ก	มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	รายงานการประชุมหารือ
ภาคผนวก ค	เอกสารการประสานงานกับหน่วยงานราชการต่างๆ
	ค-1 หน่วยงานด้านสาธารณสุข
	ค-2 สำนักงานศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช
ภาคผนวก ง	รายการคำนวณระบบระบายน้ำ
ภาคผนวก จ	ผลการสอบถามความคิดเห็นของชุมชนต่อรูปแบบการก่อสร้างองค์ประกอบโครงการ
	จ-1 กำแพงกันเสียงชั่วคราว
	จ-2 อาคารระบายน้ำ
	จ-3 ทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่า
ภาคผนวก ฉ	ผลการตรวจสอบสุขภาพของคานงานก่อสร้าง
ภาคผนวก ช	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
ภาคผนวก ซ	ผลการตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก ฌ	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ญ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก ณ	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก น	เอกสารข้อร้องเรียน
ภาคผนวก ฐ	การตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
ภาคผนวก ท	ผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็น
ภาคผนวก ฒ	แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม
ภาคผนวก ด	ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ.2566
ภาคผนวก ด	การทบทวนข้อมูลปริมาณน้ำฝนสถานีอุตุนิยมวิทยากระบี่

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	1-6
ตารางที่ 1.5-1	ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
ตารางที่ 1.7-1	แผนและผลการส่งมอบรายงาน	1-15
ตารางที่ 2.1-1	สรุปรูปแบบการปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
ตารางที่ 2.1-2	สรุปรูปแบบการปรับปรุงจุดกัลบรณะระดับพื้นที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-8
ตารางที่ 2.1-3	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-9

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1-4	รูปแบบการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2.1-5	แหล่งวัสดุก่อสร้างที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2.1-6	สรุปรูปแบบการปรับปรุงจุดกัลลัรระดับพื้น ในปัจจุบัน
ตารางที่ 2.1-7	รูปแบบการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง ในปัจจุบัน
ตารางที่ 2.1-8	เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.2-1	รายละเอียดความล่าช้าของงานก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1
ตารางที่ 2.3-1	การเปรียบเทียบพื้นที่อ่อนไหว
ตารางที่ 3.1-1	การทบทวนความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3.2-1	การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 4.1-1	เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ / แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ตารางที่ 4.2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ตารางที่ 4.2-3	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ตารางที่ 4.3-1	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 5.1-1	การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ตารางที่ 5.2.1-1	รายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามลำน้ำ ขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5.2.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5.2.2-1	รายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามลำน้ำ ขณะดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5.2.2-2	เปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
ตารางที่ 5.2.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในขณะที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.3-2	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2537-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศจังหวัดกระบี่
ตารางที่ 5.2.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ตารางที่ 5.2.3-4	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปัจจุบันกับการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.4-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในขณะที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.4-2	ผลการคาดการณ์ระดับเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน

สารบัญตาราง

	หน้า	
ตารางที่ 5.2.4-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง	5-141
ตารางที่ 5.2.4-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงปัจจุบันกับผลการคาดการณ์ระดับเสียง ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-151
ตารางที่ 5.2.5-1	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	5-160
ตารางที่ 5.2.5-2	เกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin and Leonard เรื่อง ผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือน ที่มีต่อมนุษย์และอาคารสิ่งปลูกสร้าง	5-161
ตารางที่ 5.2.5-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-162
ตารางที่ 5.2.5-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	5-165
ตารางที่ 5.2.6-1	ผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรในช่วงก่อสร้าง	5-174
ตารางที่ 5.2.6-2	ผลการติดตามตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นกับถนนโครงการ	5-176
ตารางที่ 5.2.6-3	ผลการสำรวจปริมาณจราจรทางแยก	5-205
ตารางที่ 5.2.6-4	แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.976+500 (MB)	5-208
ตารางที่ 5.2.6-5	ข้อมูลปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี	5-210
ตารางที่ 5.2.6-6	ผลการสำรวจความเร็วในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง กม.970+108 ถึง กม.984+544	5-212
ตารางที่ 5.2.6-7	สถิติอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางโครงการ	5-213
ตารางที่ 5.2.7-1	ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามลำน้ำ และอาคารระบายน้ำ	5-222
ตารางที่ 5.2.8-1	พื้นที่สำรวจเศรษฐกิจสังคม	5-228
ตารางที่ 5.2.8-2	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ ตามแนวเส้นทาง	5-234
ตารางที่ 5.2.8-3	สรุปจำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย	5-234
ตารางที่ 5.2.8-4	โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ	5-236
ตารางที่ 5.2.8-5	รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล	5-243
ตารางที่ 5.2.8-6	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ	5-248
ตารางที่ 5.2.8-7	ผลกระทบที่ได้รับในช่วงระยะก่อสร้างของโครงการจากกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา	5-249
ตารางที่ 5.2.8-8	รายละเอียดของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล	5-251
ตารางที่ 5.2.8-9	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตามแนวเส้นทางโครงการ	5-257
ตารางที่ 5.2.8-10	ผลกระทบที่ได้รับในช่วงระยะก่อสร้างของโครงการจากกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม	5-258
ตารางที่ 5.2.8-11	รายละเอียดของกลุ่มหน่วยงานราชการที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล	5-262
ตารางที่ 5.2.8-12	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทาง โครงการ	5-267
ตารางที่ 5.2.8-13	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของผู้แทนกลุ่ม หน่วยงานราชการที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา	5-268

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 5.2.8-14	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	5-275
ตารางที่ 5.2.8-15	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของผู้แทนกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา	5-276
ตารางที่ 5.2.8-16	สรุปข้อร้องเรียน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	5-282
ตารางที่ 6.1-1	เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ	6-1
ตารางที่ 6.1-2	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ / แผนปฏิบัติการ	6-1
ตารางที่ 6.2-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	6-3
ตารางที่ 6.3-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)	6-57
ตารางที่ 7.1-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	7-2
ตารางที่ 7.1-2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ที่ไม่ปฏิบัติ	7-5
ตารางที่ 7.1-3	สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป	7-19

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	1-2
รูปที่ 1.4-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	1-5
รูปที่ 1.6-1	แผนและผลการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	1-13
รูปที่ 2.1-1	รูปตัดทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
รูปที่ 2.1-2	รูปตัดทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
รูปที่ 2.1-3	รูปตัดทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
รูปที่ 2.1-4	รูปแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) บริเวณทางแยกตลาดเก่า ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-5
รูปที่ 2.1-5	รูปแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) บริเวณทางแยกสนามบินกระบี่ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-6
รูปที่ 2.1-6	รูปแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-7

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 2.1-7	การออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถระดับพื้นที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-8
รูปที่ 2.1-8	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-10
รูปที่ 2.1-9	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองเนียง ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-13
รูปที่ 2.1-10	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่น้อย ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-14
รูปที่ 2.1-11	รูปแบบการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามแนวยาว ในเส้นทางช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-17
รูปที่ 2.1-12	ตำแหน่งก่อสร้างทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่าในลักษณะของทางลอด (Box Culvert) และ สะพานข้ามสัตว์เรือนยอด (Canopy Bridge) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-18
รูปที่ 2.1-13	รูปแบบการก่อสร้างทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่าในลักษณะของทางลอด (Box Culvert) และ สะพานข้ามสัตว์เรือนยอด (Canopy Bridge) ที่เสนอไว้ในรายงาน EIA	2-19
รูปที่ 2.1.1-4	แหล่งวัสดุก่อสร้างที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-21
รูปที่ 2.1-15	การแบ่งช่วงการพัฒนาโครงการปัจจุบัน	2-22
รูปที่ 2.1-16	รูปแบบการก่อสร้างทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร ในปัจจุบัน	2-24
รูปที่ 2.1-17	รูปแบบการก่อสร้างทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร ในปัจจุบัน	2-28
รูปที่ 2.1-18	รูปแบบการก่อสร้างบริเวณทางแยกตลาดเก่า ในปัจจุบัน	2-34
รูปที่ 2.1-19	รูปแบบการก่อสร้าง บริเวณทางแยกสนามบิน ในปัจจุบัน	2-35
รูปที่ 2.1-20	รูปแบบทางลอดสัตว์ในปัจจุบัน	2-40
รูปที่ 2.1-21	แหล่งวัสดุก่อสร้างในปัจจุบัน	2-41
รูปที่ 2.2-1	ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567	2-54
รูปที่ 2.2-2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1	
	ความก้าวหน้าของการก่อสร้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2567	2-55
	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 2	
รูปที่ 2.3-1	สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ	2-59
รูปที่ 5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-6
รูปที่ 5.2.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	5-33
รูปที่ 5.2.1-3	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบบริเวณคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187)	5-39
รูปที่ 5.2.1-4	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบบริเวณคลองเนียง (กม.976+512)	5-41
รูปที่ 5.2.1-5	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบบริเวณคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)	5-42
รูปที่ 5.2.2-1	เปรียบเทียบผลการตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-72
รูปที่ 5.2.3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือน	5-79
รูปที่ 5.2.3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดควนสบาย (กม.972+500)	5-80

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 5.2.3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน บ้านนานอก (กม.972+500)
รูปที่ 5.2.3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียน สังข์ทองวิทยา
รูปที่ 5.2.3-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
รูปที่ 5.2.3-6	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
รูปที่ 5.2.4-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
รูปที่ 5.2.4-2	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนรักษั้วน้ำแดง (กม.970+900)
รูปที่ 5.2.4-3	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนโกศาสามัคคี (กม.971+480)
รูปที่ 5.2.4-4	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดควนสบาย (กม.972+500)
รูปที่ 5.2.4-5	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) (กม.972+750)
รูปที่ 5.2.4-6	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) (กม.972+950)
รูปที่ 5.2.4-7	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนบ้านท่าคลอง (กม.973+350)
รูปที่ 5.2.4-8	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) (กม.974+250)
รูปที่ 5.2.4-9	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) (กม.974+600)
รูปที่ 5.2.4-10	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณมัสยิดบ้านนานอก (กม.975+450)
รูปที่ 5.2.4-11	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนบ้านนานอก (กม.975+450)
รูปที่ 5.2.4-12	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่ 11 ชุมชนบ้านนานอก (ฝั่งซ้าย) (กม.975+900)
รูปที่ 5.2.4-13	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่ 11 ชุมชนบ้านนานอก (ฝั่งขวา) (กม.976+700)
รูปที่ 5.2.4-14	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่ 12 บ้านคลองเนียง (กม.977+600)
รูปที่ 5.2.4-15	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนบ้านน้ำจัน (หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจัน) (กม.977+950)
รูปที่ 5.2.4-16	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนบ้านไสโป๊ะ (หมู่ที่ 3 บ้านไสโป๊ะใต้) (กม.983+000)
รูปที่ 5.2.4-17	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนสังข์ทองวิทยา (กม.983+950)
รูปที่ 5.2.4-18	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณชุมชนนาหลังตลาด (เดิมชุมชนศรีสุข) (กม.984+550)
รูปที่ 5.2.4-19	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง
รูปที่ 5.2.5-1	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.5-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.6-1	ตำแหน่งจุดสำรวจปริมาณจราจร ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 5.2.6-2	ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกปลาลัง
รูปที่ 5.2.6-3	ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกมหาราช
รูปที่ 5.2.6-4	ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกตลาดเก่า
รูปที่ 5.2.6-5	ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกพลศึกษา
รูปที่ 5.2.6-6	ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกวัดถ้ำเสือ

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 5.2.6-7 ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกกระปี่น้อย	5-198
รูปที่ 5.2.6-8 ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกสนามบิน	5-200
รูปที่ 5.2.6-9 ผลการสำรวจปริมาณจราจรและทิศทางของทางแยกเหนือคลอง	5-202
รูปที่ 5.2.6-10 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณและทิศทางของจุดกลับรถหน้าเรือนจำ	5-204
รูปที่ 5.2.6-10 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก	5-206
รูปที่ 5.2.6-11 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน	5-209
รูปที่ 5.2.6-12 ข้อมูลปริมาณการจราจรบนช่วงถนน กม.979+327 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง	5-210
รูปที่ 5.2.6-13 สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางโครงการ	5-213
รูปที่ 5.2.6-14 จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ กม.982+700	5-216
รูปที่ 5.2.8-1 พื้นที่ศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ	5-230
รูปที่ 5.2.8-2 ตำแหน่งครัวเรือนที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม	5-235
รูปที่ 5.2.8-3 การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ	5-248
รูปที่ 5.2.8-4 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน	5-250
รูปที่ 5.2.8-5 การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	5-257
รูปที่ 5.2.8-6 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อม	5-259
รูปที่ 5.2.8-7 การรับทราบข้อมูลโครงการของหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการ	5-266
รูปที่ 5.2.8-8 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการของหน่วยงานราชการ	5-269
รูปที่ 5.2.8-9 การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนตัวอย่างที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	5-275
รูปที่ 5.2.8-10 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการของกลุ่มครัวเรือนใน พื้นที่ศึกษา	5-278

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.2-1 สภาพแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ในปัจจุบัน (เดือนมกราคม ถึง กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567)	2-56
ภาพที่ 5.2.1-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน	5-8
ภาพที่ 5.2.2-1 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-46
ภาพที่ 5.2.3-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-83
ภาพที่ 5.2.4-1 การตรวจวัดระดับเสียง	5-127
ภาพที่ 5.2.5-1 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	5-158
ภาพที่ 5.2.6-1 อุบัติเหตุที่เกิดจากผิวจราจรมีความต่างระดับบริเวณ กม.977+000	5-214
ภาพที่ 5.2.6-2 สภาพแนวเส้นทางปัจจุบัน บริเวณ กม.977+000	5-214
ภาพที่ 5.2.7-1 สภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ	5-225
ภาพที่ 5.2.8-1 การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	5-272