

ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๘๗ ๑ ๑

ถึง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๖๐๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๘๖๐๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๘๐๗
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๑๕๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ
กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ซึ่งกรมทางหลวง
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย
สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ
กรมทางหลวง โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ
กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีแอลที
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานข้อมูล
เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยก
ปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่
๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง
โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และ
ให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณา
จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว

จำนวน

จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำผ่านบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่นและ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ ศรีภานุพร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

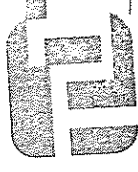
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓ (ประสาน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จันทรา ดิวงส์กิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด

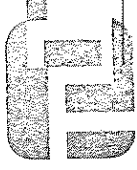
พฤษภาคม 2565
หน้า 1/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล้าง - อ.เหนือคลอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล้าง - อ.เหนือคลอง ต้องปฏิบัติตาม 1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล้าง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง 1.2 กรมทางหลวง ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล้าง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง	



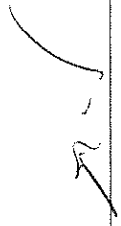
(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 2/77
จึงขอ ดังกล่าว
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

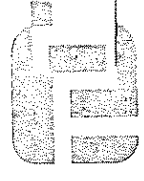
แบบแสดงผลการตรวจสอบผลกระทบบ้างชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบ้างชี้แจงมาตรการก่อสร้างโครงการก่อสร้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1.3 กรมทางหลวง ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาย - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ใน ค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	
		1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาย - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวงและเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ ปีละ 1 ครั้ง ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะดำเนินการ	


(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนอำนวยการโครงการหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 3/77



กิ่งระยอง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

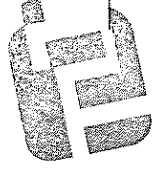
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2. ในกรณีที่มีการทวงหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของผลประโยชน์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีรีบเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการที่รับจดทะเบียนไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จิรัชช ติงสุต

(นางสาวจิตติธิดา คำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 4/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจกรรมดำเนินการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ - ให้องค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฬารัตน์ ดั่งสุก
(นางสาวจิตรา ดั่งสุก)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

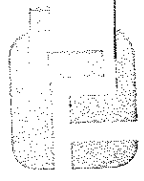
พฤษภาคม 2565
หน้า 5/77

**แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไปด้วย</p> <p>- ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	

(ลายเซ็น)

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




จุฑาภา ดงสาส์น


(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ให้องค์กรที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข	

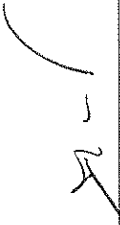

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 7/77


พช. ด.ช.ด.
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

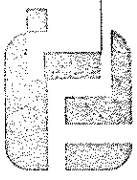
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบ สิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงต้องดำเนินการป้องกัน และแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จ ก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจน เปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน การดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนกธรณีวิศวกรรมหลวง

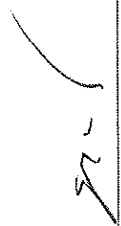
พฤษภาคม 2565
หน้า 8/77




จิรพร ตังศรี
(นางสาวจิรพรดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

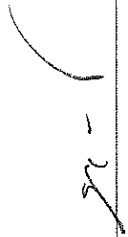
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
		5. กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งโครงการ ประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัดกระบี่ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย และผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม	
1.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำเพื่อสำรองการใช้น้ำของโครงการ และกิจกรรมของพนักงานอย่างน้อย 3 วัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี


(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

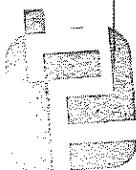

พฤษภาคม 2565
หน้า 9/77
จันทรา ดิเรกกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

แบบแสดงผลการตรวจสอบผลกระทบบ้านและแก๊สผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบ้านและแก๊สสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.2 สาธารณูปโภค		<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดทำแผนรื้อย้ายพืชัดเงิน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดพร้อมทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกับแสงสว่างอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค</p> <p>2. กิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคและสิ่งกีดขวางบริเวณเกาะกลางและริมถนน ต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคขึ้นไปในเส้นทางอื่น (By Pass) ก่อนที่จะทำการรื้อย้าย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนักผู้ใช้โดยตรง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
1.3 พลังงาน		<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดทำแนวน้ำขึ้นจากแหล่งอื่น เพื่อลดผลกระทบการใช้ใช้น้ำในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>


(นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนงานอำนวยการ



จุฑาทิ ดึงได้

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 10/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.4 การเกษตรกรรม		<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การเตรียมเขตทางและการเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้าง การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ และการตัดพื้นที่คันไถและการแผ้วถางปรับปรุงพื้นที่ต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
1.5 การอุตสาหกรรม		<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง การขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และการขนย้ายเศษวัสดุ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาวางจราจรที่หนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ของแหล่งอุตสาหกรรม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
1.6 การศึกษา		<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนมีการก่อสร้าง และแจ้งสถาบันการศึกษาในพื้นที่ที่ทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน รวมทั้งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p> <p>2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณที่ผ่านสถานศึกษา เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

(ลายเซ็น)

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จิตชญา ดั่งฟ้า

(นางสาวจิตจรดดา ดำรงสุกิจ)

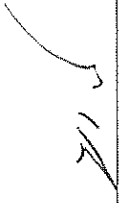
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 11/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.6 การศึกษา (ต่อ)		<p>3. รบรพรทุกขวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุกดินต้องมีการปกคลุม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจาย และเศษวัสดุอุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น</p> <p>4. ในกรณีที่มีก่อสร้างใกล้สถานศึกษา ให้ประสานกับสถาบันการศึกษาเหล่านั้น ในเรื่องกำหนดเวลาการเจาะ การตอก และการขุดดินเพื่อไม่ให้ตรงกับเวลาเรียน เช่น ให้ดำเนินการในช่วงวันหยุด เป็นต้น</p> <p>5. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณผ่านสถานศึกษา เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างตามผลการศึกษาในหัวข้อด้านเสียง</p>	
1.7 การแบ่งแยกชุมชน		<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มี</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้างที่อาจต้องปิดการปิดเส้นทางเดินรถระหว่างชุมชน และเส้นทางรถไฟในช่วงระหว่างการก่อสร้าง โดยต้องจัดทำเส้นทางชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรไป-มา ระหว่างสองฝั่งได้</p> <p>2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อเปิดรับเรื่องร้องเรียน กรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญและไม่ได้รับความไม่สะดวกจากกิจกรรมของโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มี</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี</p>
		<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มี</p>



(นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 12/77

สัญญา ดึงค์โก


(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีเอสที คอมโซลูชั่นส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เพนียดหลวง (ต่อ)

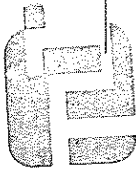
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสิ่งกีดขวาง ตลอดจนการปรับเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการตัดดิน 178,895 ลบ.ม. หรือเท่ากับ 214,674 ตัน จึงส่งผลให้มีการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่เนื่องจากดินที่สูญเสียไปทั้งหมดจะนำไปใช้ปรับถมพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงพิจารณาในระดับผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>2. กลุ่มชุดดินที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีอัตราการชะล้างพังทลายอยู่ในช่วง 3.91 - 35.48 ตัน/ไร่/ปี เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตราการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดตามธรรมชาติ (Soil Tolerance Goal) ตามข้อมูลอ้างอิงของกรมพัฒนาที่ดิน (พ.ศ.2545) พบว่า มีตั้งแต่ 0-2 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายน้อย) จนถึงมากกว่า 20 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายรุนแรงอย่างยิ่ง) ดังนั้น กิจกรรมการเปิดหน้าดินอาจส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ แต่เนื่องจากการรื้อถอนกำลังจะดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และทำการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการปรับพื้นที่ เปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการก่อสร้างในฤดูแล้ง และดำเนินการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน</p> <p>2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องรับดำเนินการบดอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>3. งานดินตัด/ดินถม (cut & fill) การวางท่อระบายน้ำ และดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างฐานรากบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ต้องนำดินที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมรวมทั้งต้องจัดกองดินบริเวณที่ราบในเขตทาง ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร หรือต้องทำแนวป้องกันการชะล้างดินจากการขุดดินอยู่ใกล้แหล่งน้ำน้อยกว่า 150 เมตร</p> <p>4. การก่อสร้างฐานราก และเข็มเจาะบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำจากแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดินจากเสาเข็มที่ไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน</p> <p>5. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ต้องได้รับการดูแลรักษาให้มีสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องจักรไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องจัดให้มีภาชนะรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องแล้วเกิดการปนเปื้อนในดิน</p>	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา วัฒนกุล

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนต์ จำกัด

พฤษภาคม 2565


หน้า 13/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>3. การขุดย้ายวัสดุก่อสร้างผ่านถนนโดยรอบพื้นที่โครงการที่มีโครงสร้างรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้ตามมาตรฐาน จึงไม่มีน้ำหนักที่กดทับลงบนดินจนเกิดการยุบ/ทรุดตัวของดิน และการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการในพื้นที่รับไม่ได้ผ่านพื้นที่ที่มีความลาดชัน จึงไม่รบกวนโครงสร้างชั้นดินแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> <p>4. การทำงานของเครื่องจักรอาจเกิดการหกกระจายของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงในดิน แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>6. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ ก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ลงสู่พื้นดิน</p> <p>7. หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำไขมันจากเสายางบนผิวถนน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้พื้นที่เกษตรกรรม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลต์ลงสู่ดิน</p> <p>8. การจอดรถที่เครื่องจักรที่ใช้เสายางแอสฟัลต์คอนกรีต ถ้ามีการรั่วไหล ปนเปื้อนลงสู่ดิน หรือพื้นที่การเกษตรข้างเคียง ให้ออกมารับดำเนินการกำจัดการปนเปื้อนในดินเหล่านี้ออกทันที โดยวัสดุที่ใช้ในการดูดซับ ได้แก่ ซีเมนต์ หิน และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบ ไปไว้สำนักงานโครงการชั่วคราว และที่พัคนาน เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพในการจัดการนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>9. พื้นที่และก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ และหมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่มีการรั่วซึม ซึ่งถ้าพบการรั่วซึม ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการปนเปื้อนน้ำเสียในดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. หากมีการหกกระจายของน้ำมัน/น้ำมันเครื่อง ปนเปื้อนลงสู่ดิน ต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ หิน และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสกลิจ)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 14/77

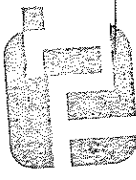
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เพ็ญคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากร	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ลักษณะทางธรณีวิทยาที่พบตามแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย ตะกอนร่วนที่ยังไม่แข็งตัวยุคควอเทอร์นารี และกลุ่มหินกรวย (TKb) โดยกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยา ได้แก่ การก่อสร้างฐานราก ทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง และการก่อสร้างฐานรากสะพาน ข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง โดยงานฐานรากจะมีการเจาะผ่าน ชั้นดินเหนียวไปจนถึงระดับชั้นหินชั้นแรกที่มีความลึกประมาณ 1 เมตร ซึ่งเป็นชั้นหินแข็งไม่ยุ่ยน้ำและไม่มีลักษณะเป็นโพรงหิน ดังนั้น การจะนำดินออกเพื่อทำเสาเข็มฐานราก ต้องเจาะถึงระดับความลึกของชั้นหิน จากนั้นจะหล่อเข็มฐานรากด้วย การเติมคอนกรีตเข้าไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างฐานรากเท่านั้น และพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ ไม่เป็นพื้นที่ลาดชันที่มีความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทาง ธรณีวิทยาได้ง่าย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2. พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ไม่พาดผ่านกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญ โดยในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย และอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา (มีความรุนแรงประมาณ I-III เมอร์คัลลี)</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้มีการออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนวเส้นทางโครงการ ให้สามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวให้เป็นไปตาม ประกาศกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทน ของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี</p>



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา


พฤษภาคม 2565
หน้า 15/77



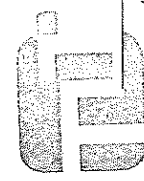
จันทรา ดิเรกกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลั้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรต่างๆ (ต่อ)	<p>คือ คนธรรมดาจะไม่มีรู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับ ได้ ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี) คือ ต้นไม้ล้ม บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ดังนั้น กิจกรรมการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องมีการออกแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายของโครงการได้ จึงกำหนด ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอ เหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ไม่พาดผ่านกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง ที่สำคัญแต่อย่างใด โดยในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้ง โครงการ พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ซึ่งหากเกิด แผ่นดินไหวในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการอาจโครงสร้าง ของถนนเกิดความเสียหายได้ อย่างไรก็ตาม ในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัย แผ่นดินไหวระดับเบา (มีความรุนแรงประมาณ III เมอร์คัลลี) คือ คนธรรมดาจะไม่มีรู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี) คือ ต้นไม้ล้ม บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ประกอบกับ มีการออกแบบ ถนนของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อ ป้องกันแผ่นดินไหว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวและรู้สึกได้ในพื้นที่โครงการ กำหนด ให้สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้าง ของแนวเส้นทางโครงการเพื่อซ่อมแซมบริเวณที่เสียหายทันที</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนงานอธิบดีกรมทางหลวง

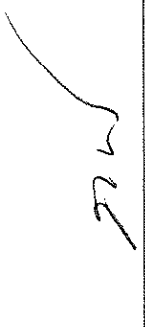


จึงขอเสนอ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 16/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

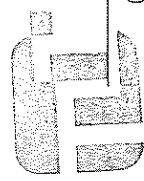
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน			
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และการตัดฟันต้นไม้เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) อาจมีเศษดินไม้ เศษดิน หิน และเศษปูน จากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้างเสาเข็มต่อม่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้างโครงสร้างสะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และ เศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไป ในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้เกิดขังการไหลของน้ำและส่งผลให้สภาพทาง อุทกวิทยาน้ำผิวดินเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ทำให้เศษดินไม้ เศษดิน หิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปในแหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตามน้ำได้ จึงไม่เกิดขวาง การไหลน้ำเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <p>1. งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) และ คลองกระบี่น้อย (กม.979+204) กำหนดให้ใช้สะพานช่วงยาว เพื่อลดจำนวนตอม่อลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งจัดทำโครงสร้างส่วนล่าง (Sub structure) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและหลุดตัวของดิน บริเวณริมตลิ่ง โดยออกแบบเป็น Footing on Pile หรือ Spread Footing ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของดินที่ทดสอบได้ในสนาม</p> <p>2. การปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างขยายสะพานคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องจัดให้มีการก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวกว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร และ บ่อกักตะกอนดินขนาดกว้าง x ยาว x ลึก เท่ากับ 1.0 x 1.0 x 2.5 เมตร เพื่อดักตะกอนดินที่ถูกระพัดน้ำไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ขังดิน สำหรับตะกอนดินที่ถูกระพัดน้ำทั้งหมดจะขุดขึ้น นำไปฝังกลบ ขยายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยรถบรรทุกที่มีถึงบรรจุของเหลวได้ เพื่อให้เกิดการรั่วไหลในระหว่างขนส่ง โดยตะกอนดินให้นำไปฝังกลบ และบดอัดให้แน่นตามแนวเขตทางซึ่งต้องอยู่ห่างจากจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ทั้ง 3 แห่ง ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ส่วนเศษวัสดุชิ้นใหญ่ให้แยกกองไว้สำหรับเศษวัสดุชิ้นเล็กให้ใส่ถุงหรือกระสอบ และรวบรวมไปไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่น หรือให้บริษัทเอกชน เข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมเพื่อไปกำจัดต่อไป</p>	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พิชญะ ตังสุเกศ

(นางสาวจิตจรุตา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด


พฤษภาคม 2565

หน้า 17/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>3. กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นตะกอน (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝนบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) โดยมีความสูงประมาณ 1 เมตร จากระดับดิน ขนานตามพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วตั้งกั้นตะกอนครอบคลุมพื้นที่หน้างาน และยาวออกไปอีกด้านละ 50 เมตร</p> <p>4. โครงสร้างที่ก่อสร้างเหนือกลางลำน้ำสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องมีติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้างสะพาน โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้างของสะพานในแต่ละแห่ง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงในลำน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางอุทกวิทยาของลำน้ำได้</p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <p>1. วางแผนงานเตรียมก่อสร้างและงานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในช่วงฤดูแล้ง โดยหากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) ให้ยึดชั้นดินให้แน่น และราบเรียบสม่ำเสมอ</p> <p>2. การตัดต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่ในการขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) หากพบว่ามีเศษต้นไม้ตกลงในแหล่งน้ำ ทั้ง 3 แห่ง ข้างต้นให้ดำเนินการนำออกโดยทันที</p> <p>3. การรื้อขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในบางส่วน ให้พิจารณา</p>	

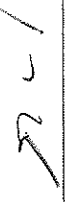

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมเขาคี)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา


จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสกุล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 18/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เพ็ญคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		วิธีป้องกันโดยการตัดแบ่งโครงสร้างออกเป็นส่วนๆ และยกให้ระดับรถทุก เพื่อลำเลียงออกนอกพื้นที่ แทนการทุบทิ้ง ณ จุดรื้อถอน ซึ่งจะทำได้เฉพาะ วัสดุช่วงต้นลงสู่ลำน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น และถ้าพบว่ามีเศษวัสดุตกลงใน แหล่งน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกออกเพื่อการรื้อถอนแล้วเสร็จโดยทันที 4. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดิน ที่ขุดออกจากการทำฐานรากเพื่อขยายสะพานข้ามคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.979+204) ต้องระมัดระวังไม่ให้ลำออกนอกเขตทาง และปรับระดับ ความลาดชันให้เหมาะสม รวมทั้งต้องห่างจากแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น ไม่น้อยกว่า 150 เมตร 5. เมื่องานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.979+204) แล้วเสร็จในแต่ละวัน จัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือ เศษคอนกรีตจากการรื้อถอนโครงสร้างต่างๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะการไหลของน้ำเมื่อเกิดฝนตก	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. โครงการได้ออกแบบขยายสะพานข้ามคลองที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.979+204) ซึ่งเมื่อมีการใช้งานไปเป็นเวลานานอาจมีการ ขึ้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวาง การระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตาม หากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบ ดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ต้องตรวจสอบบริเวณสะพานข้ามคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.979+204) ไม่ให้มี วัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณคอสะพานอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงเข้าสู่ฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือน พฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม) โดยถ้าพบว่ามีความผิดปกติหรือขยะ มติดบริเวณคอสะพานให้ดำเนินการนำออกโดยทันที</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมปурณ์ เพียรธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา




จ.สงขลา **ถังสุก**
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 19/77

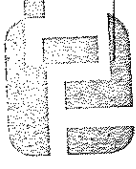
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวางการตัดพื้นดินไม้ และการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมคลอง เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋น้อย (กม.979+204) อาจมีการกองเศษดิน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น โดยความขุ่นที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลกระทบต่อน้ำผิวดินในรูปการเพิ่มขึ้นของตะกอนแขวนลอย ทำให้ประชาชนที่ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งกระแสน้ำจะสามารถพัดพาความขุ่นให้เจือจางไป นอกจากนี้ คุณภาพน้ำโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินจัดอยู่ในประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 ซึ่งหมายถึงแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุตสาหกรรม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการบรรเทาผลกระทบ</u></p> <p>1. ดำเนินการก่อสร้างบ่อดักตะกอนรูปแบบการติดตั้ง Drop Inlet ร่วมกับ R.C.Ditch Lining บริเวณคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋น้อย (กม.979+204) เพื่อทำหน้าที่ในการดักตะกอน และลดความเร็วของน้ำซึ่งช่วยลดการกัดเซาะ ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่ระบายจากถนนระบายลงสู่พื้นที่ชุ่มน้ำโดยตรง</p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <p>1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>2. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋น้อย (กม.979+204) ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือการถอดแยกชิ้นส่วนบริเวณที่ทำการก่อสร้างขยายสะพานทั้ง 3 แห่งข้างต้น โดยต้องดำเนินการบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราวที่อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเท่านั้น รวมทั้งต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำมันเครื่อง และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิน้ำ การนำไฟฟ้า ความเร็วของกระแสน้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD₅ ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคโลยีฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน</p> <p>ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี)</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋น้อย (กม.979+204)</p>



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(นางสาวจิตรา ตาแดง)

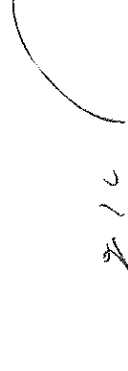
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

พฤษภาคม 2565


หน้า 20/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



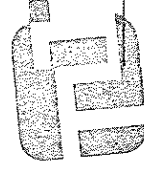
พฤษภาคม 2565
หน้า 21/77

สิงห์อาสา ช่างสุก

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

แบบแสดงผลการติดตามสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบสิ่งกีดขวาง เขตวัสดุต่างๆ ไม่ให้ กีดขวางบ่อดักตะกอน ของคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) รวมถึงตรวจสอบ ปริมาณตะกอนของบ่อดักตะกอนอย่างน้อยเดือนละครั้ง แต่ในช่วงฝนตก หนักให้ตรวจสอบอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และให้ดำเนินการขุดลอกตะกอน ในบ่อเมื่อมีปริมาณตะกอนสะสมในบ่อสูงกว่าร้อยละ 25 ของความสูงบ่อ	
2.4 อากาศและบรรยากาศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทั้งจาก ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการ ก่อสร้าง จากการคาดการณ์จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า บริเวณพื้นที่รอบโหวทุกแห่งมีค่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุก จุดสังเกต ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <p>1. จัดให้มีการระดมกำลังคนและแรงงานโครงการไปประชาชนในพื้นที่โครงการ รับทราบ ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโครงการ โดยให้ดำเนินการปฏิบัติตามแผนประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>2. ดำเนินการติดตั้งรั้วที่สูง 2 เมตร ชนิด Concrete Barrier ความสูง รั้วผ้าใบ เพื่อกั้นด้านเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างต้องติดตั้งสัญญาณไฟทุก ระยะห่าง 30 เมตร และติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างและให้รื้อหรือเคลื่อนย้าย ออกทันทีหากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1. พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ มีการฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเพิ่มความถี่มากขึ้นเมื่อสภาพอากาศร้อนและผิวหน้าดิน ยังคงมีฝุ่นละออง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ความเร็วลมและทิศทางลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุม ฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุม วันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการ ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี)</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. วัดควนสบาย 2. มัสยิดบ้านนาออก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



จึงวงษา ดิษฐ์กิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

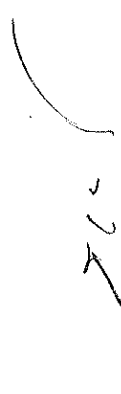
หน้า 22/77

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

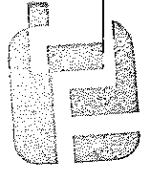
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<p>2. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น และกระเบาะบรรทุกท้ายรถต้องได้รับการปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่น และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>3. กรมทางหลวงต้องจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรน้อย หรือในช่วงเวลาว่างคิวนิ่งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>5. กรมทางหลวงต้องกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจนและบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น</p> <p>6. จัดให้มีการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพที่ดีเหมาะสมในการใช้งาน และเพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศ เช่น เขม่าควันดำ ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)</p>	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




สัญญา ตั้งแต่ง

(นางสาวจิรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายหลังการขยายช่องจราจรเป็นกิจกรรมที่ทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งถือเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศหลักของโครงการ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นต้น จากการประเมินผลกระทบแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า ค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่สัญจรในแนวเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กรมทางหลวงประสานงานต่อสถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>
2.5 เสียง	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผลกระทบจากเสียงดังรบกวนที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยจากการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงในระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่าพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 17 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักษ์หัวน้ำแดง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 12 บ้านนอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนอก หมู่ที่ 12 บ้านนอก</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบติดตั้งวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงที่เกิดขึ้นคำนวณตามฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ ชุมชนรักษ์หัวน้ำแดง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดควนสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนอก หมู่ที่ 11 บ้านนอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 12 บ้านนอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 3 บ้านไผ่ใต้</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเบร็ทเชอร์ที่ 90 (L₉₀) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นดัชนีเหมือนกับดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี)</p>



สงวนสิทธิ์

(นางสาวจิตติธาดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 24/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน หมู่ที่ 3 บ้านไสโตะไผ่ได้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ดังนั้น จึงกำหนด ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยติดตั้งแล้วเสร็จก่อนเริ่ม งานก่อสร้างแนวเส้นทางในช่วงนี้ และให้หรือหรือเคลื่อนย้ายพื้นที่หาก การก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อนำไปติดตั้งยังพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงต่อไป 2. ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ที่มีระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักษั้วน้ำแดง ชุมชนเมือง เก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) วัดควนสวาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งซ้าย) โรงเรียนบ้านน่านอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้าน น่านอก หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน หมู่ที่ 3 บ้านไสโตะไผ่ ชุมชนศรีสุข และ โรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว	พื้นที่ดำเนินการ : ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่ มีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ 1. ชุมชนรักษั้วน้ำแดง 2. ชุมชนโคกสามัคคี 3. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) 4. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) 5. วัดควนสวาย 6. ชุมชนบ้านท่าคลอง 7. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) 8. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) 9. หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งซ้าย) 10. หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งขวา) 11. มัสยิดบ้านน่านอก 12. โรงเรียนบ้านน่านอก 13. หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง 14. หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน 15. หมู่ที่ 3 บ้านไสโตะไผ่ 16. ชุมชนศรีสุข 17. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา ติงส์

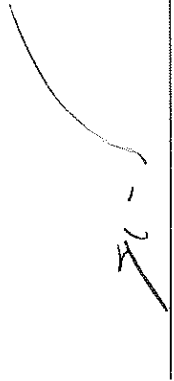
(นางสาวจิตรลดา คำรังสกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

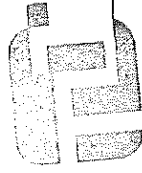
พฤษภาคม 2565
หน้า 25/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ol style="list-style-type: none">ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้กรมทางหลวงแจ้งให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะเริ่มต้นหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดัง จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดระดับความดังของเสียงพิจารณาใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบที่ห่อหุ้มเครื่องยนต์จากโรงงาน และช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างลงกรมทางหลวงต้องตรวจสอบ/ดูแลเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดีและจัดหา/ติดตั้งหรือปรับเปลี่ยนมาใช้เครื่องจักรที่มีสภาพใหม่เพื่อลดระดับเสียงจากการใช้งาน	



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




พฤษภาคม 2565
หน้า 26/77

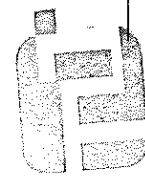
ส.ไพฑูริย์ อำนวยการ
(นางสาวจิตตรา ตังกรสกุล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายหลังขยายช่องจราจรถือเป็นแหล่งกำเนิดเสียงหลักของโครงการ โดยระดับเสียงที่เกิดขึ้นเกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงในระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2568-พ.ศ.2587 พบว่า บริเวณพื้นที่รอบๆโครงการจะมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการไม่ให้เกินเกณฑ์กำหนด</p> <p>2. ตรวจสอบสภาพผิวทางและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>3. หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มใกล้หรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน ต้องพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีการวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L₉₀) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นต้น</p> <p>เหนือระดับดินตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ (20 ปี)</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> วัดความสลาย มีชัยบ้านนาออก โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



(นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 27/77

จึงประกาศ **ณ** **จังหวัด**
 (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่รอบพื้นที่ก่อสร้างพบว่า ในบริเวณพื้นที่รอบพื้นที่ก่อสร้างมีความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้ได้จนถึงระดับที่สามารถรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงถ่ายรู้อาคาร หรือเครื่องมือต่าง ๆ ของพื้นที่อ่อนไหว หรือหน่วยงานที่อยู่ในระยะห่าง 0-100 เมตร ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนโดยให้ดำเนินการก่อนการก่อสร้างโครงการและให้ทางพื้นที่อ่อนไหวเก็บรูปถ่ายไว้ 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ 3. ควบคุมยานพาหนะที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 4. กรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องใกล้กับบริเวณชุมชน หรือบริเวณที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ โดยเฉพาะการขุดเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างทางยกระดับ จำเป็นต้องรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มโดยเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น 5. กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องแจ้งวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกัน แก้ไขที่มีประสิทธิภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดควนสบาย 2. มัสยิดบ้านนาออก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



สุพชดา ดิงสุกิจ

(นางสาวจิตติธรรมา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565


หน้า 28/77

(นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)

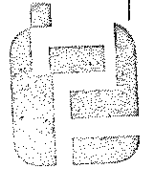
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสี่ยงและเงื่อนไข	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดความสิ้นเสียเพิ่มขึ้นจากการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ แต่จากผลการคาดการณ์ระดับความเสี่ยงต่อเนื่องในระยะดำเนินการ ในบริเวณพื้นที่ถนนทุกแห่งมีความสิ้นเสียต่อเนื่อง พบว่าอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจรให้ราบเรียบอยู่เสมอ โดยเฉพาะบริเวณสะพาน และคอสะพานไม่ให้เกิดหลุม บ่อ ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดความสิ้นเสียเงื่อนไข หากพบว่ามีบริเวณใดที่ชำรุดได้ดำเนินการซ่อมแซมทันทีที่ 2. กรมทางหลวงประสานงานตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วและบรรทุกน้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นเสียที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศ			
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. บริเวณพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางของโครงการ ไม่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ และพบว่าแนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ และยังคงจัดอยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 ซึ่งมีความลาดชันต่ำ และเป็นพื้นที่ราบ พื้นที่ส่วนใหญ่ได้ถูกเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นถนนทางหลวง พื้นที่ที่รกร้างในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 4 ที่มีอยู่เดิม โดยรายล้อมด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น โดยห้ามล้นออกนอกพื้นที่เขตทางโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันผลกระทบจากการรบกวนพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ระบบนิเวศเกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง 2. การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน (cut & fill) ดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างฐานรากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเขตทางต้องนำดินทั้งหมดที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดแน่นดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดินบริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 29/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	<p>และพื้นที่เกษตรกรรม ทั้งสองฝั่งของเขตทาง ดังนั้น พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงจัดอยู่ในระบบนิเวศชุมชนในเขตเมือง และพื้นที่ที่รกร้างในเขตทาง ไม่มีระบบนิเวศที่มีความอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่มีความสำคัญตลอดแนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตทางเดิม โดยผลกระทบที่จะเกิดต่อระบบนิเวศจะอยู่ในลักษณะของการลดลงของพื้นที่รกร้าง และการเปลี่ยนแปลงลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 เป็นช่องทางจราจร ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพของระบบนิเวศทางกายภาพไปจากเดิมเพียงเล็กน้อย เนื่องจากสภาพของระบบนิเวศที่อยู่โดยรอบมีลักษณะคล้ายคลึงกันเป็นบริเวณกว้างและขอบเขตของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการจนถึงระยะเวลาและขนาดของผลกระทบในการก่อสร้างไม่มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นกับระบบนิเวศ ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2. แนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้และบางส่วนอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศได้</p>	<p>3. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น รวมถึงกำหนดให้ค่าเผื่อบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่นอกพื้นที่ชุ่มน้ำทุกกรณี</p> <p>4. กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การขุดดินถมดิน การออกเสาเข็ม การก่อสร้างตอม่อสะพาน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการก่อนถึงฤดูกาลผสมพันธุ์วางไข่ของสัตว์น้ำ</p> <p>5. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลานานๆ ซึ่งเป็นการรบกวนการดำเนินชีวิตของสัตว์บก และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนและพื้นที่ชุ่มน้ำใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ต้องควบคุมการใช้สารเคมี น้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอนดิน การชะล้างพังทลาย และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล หรือเกิดขวางทางไหลของน้ำ และให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเพื่อลดผลกระทบต่อน้ำที่ป่าชายเลนที่เป็นแหล่งหากิน หลบภัย วางไข่ผสมพันธุ์ อนุบาลตัวอ่อน และใช้ประโยชน์ของสัตว์น้ำและสัตว์น้ำได้</p> <p>7. ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างหากพบสัตว์บกและสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรงให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงที่ได้รับความปลอดภัย</p>	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

TC

จุฬาลงกรณ์

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 30/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	3. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนมากที่สุดในพื้นที่บริเวณลำน้ำของคลองกระบี่น้อยที่ไหลผ่านพื้นที่ป่าชายเลนอาจก่อให้เกิดตะกอน การชะล้างพังทลายของดิน ลงสู่แหล่งน้ำ การกีดขวางทางน้ำไหล และการปนเปื้อนของน้ำ นั่นและสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง จากกิจกรรมการตอกเสาเข็ม และการก่อสร้างตอม่อสะพาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ รวมถึงสัตว์บกและสัตว์น้ำที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้กับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งความรุนแรง ขนาด และขอบเขตของผลกระทบมีการกระจายออกนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	8. ควบคุมกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเข้มงวด เช่น งานขุด งานถมดิน การตอกเสาเข็ม การก่อสร้างสะพาน การก่อรั้วลวดและอุปกรณ์ และการวางระบบระบายน้ำบริเวณใกล้กับพื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน และจะต้องมีการติดตั้ง Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดิน และการชะล้างของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ บริเวณคลองกระบี่น้อย คลองกระบี่ใหญ่ และคลองเนียง รวมถึงห้ามมีการระบายน้ำเสีย สารเคมี น้ำมันจากเครื่องจักรกล และของเสียอื่นๆ พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ อย่างเด็ดขาด 9. ปฏิบัติตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552 ซึ่งเห็นชอบในการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558 เกี่ยวกับกฎหมายมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในการดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวางการตัดพื้นดินไม้ และการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมตลิ่ง เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม. 973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำมีไว้ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : แหล่งต้นน้ำพืช แหล่งต้นน้ำสัตว์และสัตว์หน้าดิน ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี)



คณบดี ดร.ณัฐพร

(นางสาวจิตรลดา ดำรงศักดิ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 31/77

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายโค้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	(กม.979+204) อาจมีกรรอกเศษดิน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้นโดยความขุ่นที่เพิ่มขึ้นทำให้กีดขวางการส่องทะลุของแสง จึงมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลงด้วย เนื่องจากสัณฐานดินและแหล่งกักตุนสัตว์จะกินแพลงก์ตอนพืช และปลาจะกินแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์ขนาดเล็กตามการถ่ายทอดพลังงานภายในระบบนิเวศ โดยปลาที่พบส่วนใหญ่จะเป็นปลากินสัตว์ เช่น ปลากุ้งก้ามกราม ปลาเลื้อยพ่นน้ำ และปลากะพงข้างปาด เป็นต้น ความขุ่นที่เพิ่มขึ้นยังอุดตันอวัยวะในการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมปลาบางชนิดที่หากินตามผิวหน้าดิน เช่น ปลากะบอก ปลาตะกรับ และปลาดอกหมาก เป็นต้น นอกจากนี้ คลองกระบี่ใหญ่และคลองกระบี่น้อยยังเป็นที่พักสมพันธุ์และวางไข่ของปลาที่อาศัยอยู่ประจำ และปลาจากปากแม่น้ำกระบี่ที่ว่ายมาผสมพันธุ์และวางไข่ โดยเฉพาะบริเวณ 500 เมตร ได้จุดดเนแหล่งน้ำคลองกระบี่น้อยที่มีลักษณะเป็นป่าชายเลน ส่งผลให้ระบบนิเวศของแหล่งน้ำในภาพรวมเปลี่ยนแปลง แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งจะเสาะน้ำจะสามารถพัฒนาขึ้นให้ดียิ่งขึ้นไป นอกจากนี้		พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)



ปิยะดา ดิษฐ์กิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 32/77

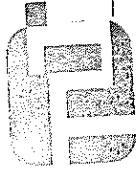
(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	บริเวณจุดตัดแหล่งน้ำ หรือคอสะพานเมื่อน้ำลงจะไม่พบ ลักษณะของขอบชายฝั่ง หรือพบนินดิน จึงไม่ได้มีลักษณะ ทางนิเวศวิทยาทางน้ำที่จะพบสัตว์น้ำพวกปลาตีน หรือ ปูกับตาบักที่หากินในลักษณะของปูชายเลน และดัชนี ความหลากหลายของแหล่งตอนโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์ ปานกลาง สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ในน้ำได้ สำหรับสัตว์ น้ำดินชนิดเด่นที่พบ คือ ไลไดรอนน้ำจืด หอยขม หอยขี้ก และกั้งงัด เมื่อพิจารณาจากสัตว์น้ำดินจากการเก็บ ตัวอย่างเทียบกับรายงานการศึกษาชนิดสัตว์น้ำดินที่เป็น ตัวชี้วัดทางด้านชีวภาพของสำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ.2555 พบว่า การพบไลไดรอนน้ำจืด เป็นสัตว์น้ำดินกลุ่มเด่นบอกลักษณะน้ำอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. การพิจารณาถนนของโครงการอาจมีการปนเปื้อนของ มลสารต่างๆ เช่น ฝุ่นละอองจากเศษดินบนถนน และน้ำมัน ที่อาจรั่วไหลจากรถยนต์ ซึ่งจะชะล้างในคูน้ำที่มีฝนตก ครั้งแรกทางระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ที่แนวเส้นทางสร้างโครงการผ่าน 3 แห่ง แต่การปนเปื้อน ของเลสารดังกล่าวจะอยู่ในปริมาณต่ำมาก เนื่องจากเกิด เหตุการณ์น้ำรั่วไหลจากรถยนต์นั้นจะมาจากอุบัติเหตุ เท่านั้น ซึ่งไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : แหล่งกักตุนพืช แหล่งกักตุนสัตว์ และสัตว์น้ำดิน ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุม ฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่อง ใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองเนียง (กม.976+512) (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระป็น้อย (กม.979+204)</p>



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 33/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 4 เป็น ผลกระทบจากการสูญเสียต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ไม้ที่สามารถพบได้โดยทั่วไป จำนวนทั้งหมด 427 ต้น จาก 19 ชนิด จำนวนเป็นต้นไม้ฝั่งซ้ายทาง จำนวน 178 ต้น จาก 11 ชนิด ต้นไม้ฝั่งขวาทางจำนวน 184 ต้น จาก 13 ชนิด และต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนจำนวน 65 ต้น จาก 4 ชนิด โดยมีต้นไม้ที่ต้องทำการขุดล้อมออก จำนวน 268 ต้น จาก 14 ชนิด โดยขอบเขตและขนาด ของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการต่อพืชในระบบนิเวศ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นไม้ยืนต้นที่มี ขนาดใหญ่ จึงมีการกำหนดให้มีการขุดล้อมต้นไม้บางชนิด เพื่อนำกลับไปปลูกในเขตทางอีกครั้งเพื่อทดแทนต้นไม้ที่สูญเสียไป และเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการ แทนการตัดฟันต้นไม้ ออกทั้งหมด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่หรือหน่วยงาน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งการตัดฟันต้นไม้ในเขตทางและ นำไม้เคลื่อนที่ออกจากแนวเส้นทางโครงการ 2. จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกจากพื้นที่แนวเส้นทางของ โครงการ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้ นอกขอบเขตที่กำหนด 3. ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการสำรวจ คัดฟันต้นไม้ และชักลากไม้ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การตั้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอดจนการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างให้ กระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น พยายามหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นไม้ให้ มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการพังทลายและการชะล้างหน้าดิน โดยพิจารณาอย่างรอบคอบ 5. ให้อำนาจการขุดล้อมย้ายไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางเดิมที่มีความสำคัญ ต่อระบบนิเวศออกจากบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ เพื่อลด ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก 6. นำต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมออกในระยะก่อสร้างของโครงการกลับมาปลูก ทดแทนในเขตทางเดิมเพื่อทดแทนภูมิทัศน์ พื้นฟูระบบนิเวศ เพิ่มพื้นที่ สีเขียวให้กับพื้นที่โครงการ และเป็นถิ่นอาศัยและหลบภัยให้กับสัตว์ป่า	มาตรการเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

22-1

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 34/77

จุฑาภา ดิษฐกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบอบนิเวศ (ต่อ)		7. กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำขั้นที่ 4 ให้ปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ชุ่มน้ำขั้นที่ 4 อย่างเคร่งครัด 8. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นไม้และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 9. ห้ามไม่ให้มีการใช้สารเคมีในการควบคุมและกำจัดพืชพรรณ การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า รวมถึงไม่ให้มีการเผาทำลายพืชพรรณตลอดแนวเส้นทางโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ 10. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างบุกรุกทำลายสิ่งมีชีวิตหายากทั้งพืชและสัตว์ สักลอบตัดไม้ เก็บหาของป่า ล่าหรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่มีอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระบอบดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวดินเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และการสูญเสียพื้นที่ป่า ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางถนน โดยเฉพาะต้นไม้ที่ขุดล้อมออกในระยะก่อสร้างให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีต้นไม้ล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดฟัน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้ และรากต้นไม้ อยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

22 - 1

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 35/77

จิณชญา ดิษย์กิจ
(นางสาวจิรติรลดา คำรังสฤษดิ์)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และสิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่และถมดิน รวมถึงการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของสัตว์ป่าทำให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายไปหากินยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่และตัดพื้นที่ต้นไม้อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่แหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำแรงงานต่างถิ่นเข้ามาก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอ้อมจากการล่าสัตว์ป่า ได้อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขตพื้นที่ชุมชนเมืองได้ดี และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การตัดพื้นที่ต้นไม้และการปรับพื้นที่ในเขตทาง ให้ทำการแบ่งพื้นที่ออกเป็นช่วงๆ และทยอยตัดพื้นที่ต้นไม้หรือปรับพื้นที่จนครบบริเวณพื้นที่กำหนดไว้ เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถรับรู้ และหลบหลีกออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเข้าไปยังพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2. ในระหว่างการจัดตัดพื้นที่ต้นไม้และการปรับพื้นที่ในเขตทาง หากพบรังไข่ตัวอ่อน สัตว์ป่าที่เคลื่อนที่เข้า หรือสัตว์ป่าที่ไม่สามารถหลบหลีกช่วยเหลือตัวเองให้ปลอดภัยได้ ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่ออพยพโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>3. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การแผ้วถางพืชพรรณ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ควรมีการตรวจสอบพื้นที่โดยละเอียดก่อนเพื่อป้องกันอันตรายจากการขุดและถมดินทับสัตว์ที่เคลื่อนที่เข้า</p> <p>4. หลีกเลี่ยงการสร้างตึงบานพักคนงานก่อสร้าง ที่กองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ในพื้นที่ที่มีพืชพรรณปกคลุมหนาแน่น และต้องอยู่ห่างไกลจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน สารเคมี น้ำมัน และขยะลงสู่แหล่งน้ำซึ่งเป็นพื้นที่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่า และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

(ลายเซ็น)

(นายสมบุรณ์ เวียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565

หน้า 36/77


พวงษา อึ้งสุภา

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบอบนิเวศ (ต่อ)	2. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการรบกวนถิ่นอาศัย แหล่งหากิน และที่หลบภัยของนกอพยพที่เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นระยะเวลาดำรงชีวิตในช่วงของการอพยพหลัก ซึ่งจะมีจำนวนชนิดและประชากรนกอพยพค่อนข้างมากกระหว่างเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคมเท่านั้น อย่างไรก็ตาม นกอพยพที่พบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถปรับตัวได้ดีกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม มีความทนทานสูง และมีความคุ้นเคยกับกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ในพื้นที่ชุมชนเมือง ประกอบกับเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้โดยทั่วไปมีการกระจายพันธุ์กว้างและจัดอยู่ในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการยังมีพื้นที่ป่าไม่ ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความเหมาะสมสำหรับนกอพยพใช้เป็นถิ่นอาศัย หากินหลบภัย วางไข่ ผสมพันธุ์ และใช้ประโยชน์เป็นบริเวณกว้างสามารถรองรับประชากรสัตว์ป่าได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงประเมินผลกระทบว่าอยู่ในระดับปานกลาง	5. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 6. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่า ค้าขายสัตว์ป่า หรือกระทำการอันใดอันอื่นที่เป็นการคุกคามต่อชีวิตสัตว์ที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์ (Endangered: EN) สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU) และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT) รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2562 ที่มีถิ่นอาศัยและหากินบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หากฝ่าฝืนกฎข้อบังคับจะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมาย 7. ให้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การจุดดินถดิน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ก่อนถึงฤดูกาลอพยพ และการทำรังวางไข่ของนก 8. ในช่วงระหว่างเดือนกันยายน-เดือนธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงการอพยพของนกให้เพิ่มความเข้มงวดในการกำกับ ดูแล และควบคุมการปฏิบัติงานของแรงงานและเจ้าหน้าที่ในการระมัดระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับนกอพยพเป็นพิเศษ 9. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และความสัมพันธ์เป็นระยะเวลานานๆ ในช่วงฤดูกาลอพยพของนก	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมหลวง

PT

จุฬารัตน์ ดัชนีกิจ


(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 37/77


พฤษภาคม 2565
หน้า 37/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบอบินเวศ (ต่อ)		<p>10. ในช่วงที่มีการอพยพของนกกำหนดให้ลดกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ และควบคุมการใช้สารเคมี น้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอน และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหลและให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อน้ำที่ขุ่นมัวที่เป็นแหล่งหากิน และใช้ประโยชน์ของนกอพยพ</p> <p>11. ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างหากพบนกอพยพได้รับบาดเจ็บหนักหรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือและแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงเพื่อให้ได้รับความปลอดภัย</p> <p>12. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างหากพบสัตว์บก และสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงเพื่อให้ได้รับความปลอดภัย</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังแหล่งหากินและแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




พฤษภาคม 2565
 หน้า 38/77

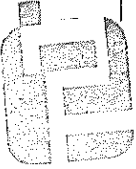
จ.ชุมพร สืบค้น
 (นางสาวจิตติธิดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และสิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่และถมดิน รวมถึงการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าทำให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายไปหากินยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่และตัดพินด้นไม้ อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพรรณพืชและแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำแรงงานต่างถิ่นเข้ามาก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอ้อมจากการล่าสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขตพื้นที่ชุมชนเมืองได้ดี และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพื้นที่ในระบบนิเวศและสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมไม่ระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณ ผิวดินเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับ ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



กรุงเทพฯ 2565
 หน้า 39/77

จันทรา อึ้งสุริยง
 (นางสาวจิตติธรรมา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ		ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
4.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกือบทุกกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบด้านคมนาคม ได้แก่ งานตัดพื้นดินไม่/การขุดต่อ และการนำไม่ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินบด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างต่อม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	1. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและพื้นที่สำหรับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งการก่อสร้างถนนชั่วคราว (Access Road) ให้อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อมิให้เป็นการรบกวนประชาชนและชุมชนบริเวณใกล้เคียง
			2. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการจราจรในช่วงเวลาก่อสร้าง	1. สำรวจปริมาณจราจร 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี)
			3. ก่อนเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานีก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี)
			4. ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นการอุปสรรคของการสัญจรปกติ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า	3. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี)
			5. กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมามาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมามาตรการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดจุดก่อสร้าง	พื้นที่ดำเนินการ : 1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2. บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นกับถนนโครงการ ทั้ง 33 แห่ง



จุฬารัตน์ ติงสุมัง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565


หน้า 40/77

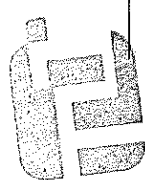
(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)


ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลบริษัทรับเหมาก่อสร้างให้จัดศูนย์รับ เรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ในกรณีที่มีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ</p> <p>7. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่มีผู้ได้รับ ความเดือดร้อนจากโครงการ</p> <p>8. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานและประสานงาน กับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สวทหน้าเพื่อขอรับ บริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>9. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามแผนงาน ที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">- ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ร่วมกันเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการ จราจร รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบ- ต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย- ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรที่อาจจะเกิดขึ้น- ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของโครงการ อย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ- หากพบวาเกิดปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว ให้จัดหาเจ้าหน้าที่คอยให้ สัญญาณกับผู้ใช้งาน	

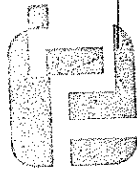

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พฤษภาคม 2565
หน้า 41/77


จิรุตถ์ นันทกุล
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">- การขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ต้องทำการขนส่งในช่วงเวลาหลัง 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยในการขนส่งจะต้องทำการประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามแนวเส้นทางทำการขออนุญาตหน่วยงานที่ดูแลเส้นทางในการขนส่ง เช่น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นต้นก่อนดำเนินการขนส่งสำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเข้าและเย็น- การขนส่งวัสดุและเครื่องจักรสำหรับก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน โดยให้ดำเนินการขนส่งตามเส้นทางที่ได้ทำการประสานและขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนนั้น หากต้องการทำการปรับเปลี่ยนเส้นทางขนส่งผู้รับเหมาแจ้งและขออนุญาตกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการ- อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี้อยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ- การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรและป้องกันฝุ่นละอองที่กระจาย- ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดีเพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	



จุฬารัตน์ ดิษฐกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565


หน้า 42/77

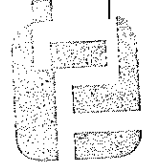
(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)


ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">- ควบคุมหรือจำกัดความเร็วของรถบรรทุกของโครงการ ในช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนโดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย- กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น โดยตั้งกรวย แฉ่งตั้งหรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจัดวางทุกๆ 30 เมตรโดยประมาณ ถ้าหากการก่อสร้างรุกล้ำผิวจราจรให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดหานาให้สัญญาณแก่ผู้ใช้ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ- ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร- การเปิดหน้าดิน หรือผิวจราจร ถ้าหากมีเศษวัสดุเหลือทิ้งให้จัดวางให้เรียบร้อยก่อนที่จะขนย้ายไปทิ้ง โดยให้จัดวางในบริเวณที่ไม่เกิดขวางทางสัญจรของผู้ใช้ทางบนถนนโครงการ- การติดตั้งคอนกรีตอัดแรงสำหรับทางแยกต่างระดับ ซึ่งจะต้องมีการก่อสร้างข้าม/บน เส้นทางคมนาคมเดิมจะต้องมีตาข่ายรองรับเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง- บริษัทรับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดขวางการจราจร	


(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พฤษภาคม 2565
หน้า 43/77

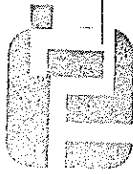

จิ๋วเวท อึ้งสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">- กรณีเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะเก็บอยู่ภายในพื้นที่ที่มีการควบคุม เช่น มีการวางวาง Banner หรือรั้วเพื่อไม่ให้บริเวณการจราจรและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง- ในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิม- กรณีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้า-ออกของสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้บริเวณดอกิจกรรมของสถานประกอบการให้น้อยที่สุด <p>10. เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและดอมอ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่สำหรับตั้งขี้มและวางเสาเข็ม จึงกำหนดให้ทำการปรับปรุงถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้างให้มีจำนวนช่องจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน ทำการปรับลดขนาดของความกว้างช่องจราจรบนถนน โดยกรมทางหลวงต้องทำการตีเส้นแบ่งช่องจราจรชั่วคราวบนถนน ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนช่องจราจรของถนนยังคงมีจำนวนช่องจราจรคงเดิม (แต่ขนาดช่องจราจรของถนนยังคงมีจำนวนช่องจราจรคงเดิม โดยภายหลังจากการก่อสร้าง โดยภายหลังจากการก่อสร้างในส่วนการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการปรับปรุงและ overlay ถนน และทำการตีเส้นช่องจราจรอีกครั้งให้มีขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร เท่าเดิมก่อนการก่อสร้าง</p> <p>11. ความเสียหายของผิวจราจร</p> <ul style="list-style-type: none">- ควบคุมนำหน้าการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเส้นทางชำรุดเสียหาย	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้เสียชีวิตทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 44/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันผิวจราจรชำรุดเสียหายในกรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอุบัติเหตุ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิดความสับสนวุ่นวายด้านคมนาคมมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กรมทางหลวงประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่โครงการให้มีการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด</p> <p>2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตร ป้ายบอกทางป้ายเตือนต่างๆ และระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เช่น แสงสว่างของหลอดไฟ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>3. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับเกินเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ของรถบรรทุกเสียหายก่อนกำหนด</p> <p>4. หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องกำหนดให้การซ่อมแซมผิวทาง ดำเนินการในระยะเวลา 1 กิโลเมตร เป็นอย่างต่ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง</p> <p>5. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง</p> <p>6. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันตกลงบนพื้นถนน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <p>1. สัปดาห์ปริมาณจราจร 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี)</p> <p>2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี)</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <p>1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p>



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




พฤษภาคม 2565
หน้า 45/77

ศิวภา สันติกิจ


(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/อาคารอุปการ/สิ่งกีดขวาง และการตัดพื้นที่ดินไม่เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี้น้อย (กม.979+204) อาจมีเศษดินไม้ เศษหิน หิน และเศษปูนจากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้างโครงสร้างสะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และเศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้เกิดขวางการระบายน้ำและส่งผลให้สภาพทางอุทกวิทยาน้ำท่วมดินเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ทำให้เศษดินไม้ เศษหิน หิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปในแหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตามน้ำได้ จึงไม่เกิดขวางการไหลเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>2. ตามแนวเส้นทางโครงการพบท่อระบายเดิมทั้งหมด 19 แห่ง โครงการจะทำการวางท่อความยาวท่อ จำนวน 18 แห่ง ให้สอดคล้องกับความกว้างของผิวจราจรที่ย้าย ส่วนท่อระบายน้ำบริเวณ กม.980+ 778.802 เปลี่ยนท่อฝั่งขวาทางจนอยู่ใต้ดินจะทำการรื้อและวางท่อใหม่อาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <p>1. กรมทางหลวงต้องดำเนินการปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิมของโครงการที่ได้ออกแบบไว้ ทั้ง 19 แห่ง ซึ่งประกอบด้วยท่อกลมจำนวน 15 แห่ง และท่อเหลี่ยมจำนวน 4 แห่ง</p> <p>2. บริเวณ กม.980+778.802 ที่ต้องดำเนินการเปิดผิวถนนในบางส่วนเพื่อรื้อและวางท่อระบายน้ำใหม่ เนื่องจากปลายท่อฝั่งขวาทางนั้นจมอยู่ใต้ดิน กำหนดให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดให้กรมทางหลวงต้องจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำมาสำรองไว้ในกรณีที่ถูกเงินซึ่งมีฝนตกนอกฤดูกาลและทำให้น้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวได้</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมในระยะเวลาเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านการควบนําท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>2. กำหนดให้กรมทางหลวงต้องหยุดทำการเปิดผิวถนนเดิม เพื่อหยุดยั้งการก่อสร้างความยาวท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง เพื่อป้องกันการรื้อย้ายท่อระบายน้ำเดิมทั้งหมดในคราวเดียว ซึ่งจะช่วยให้คงประสิทธิภาพของการระบายน้ำเดิมในพื้นที่ได้</p>	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุญ เตียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา ก่อสร้าง
(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 46/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

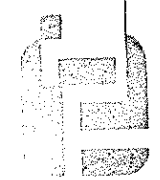
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	<p>ที่ตกหล่นไปเกิดช่วงการระบายน้ำเต็มและทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ที่ก่อสร้างได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดในฤดูฝนที่มีฝนตกหนักเท่านั้น ทั้งนี้ จากข้อมูลสถานการณ์น้ำท่วมของประเทศไทยของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศในช่วงกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2563 และข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากประเทศไทยปี พ.ศ.2561 ของกลุ่มวางแผนการจัดการที่ดินในพื้นที่เสี่ยงภัยทางการเกษตร กองนโยบายและแผนที่ใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลประวัติการเกิดน้ำท่วมสายทางของแขวงหลวงพระบาง ปี ซึ่งไม่มีประวัติ น้ำท่วมซึ่งเป็นระยะเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ผลกระทบ</p> <p>3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดินที่จุดออกกักการเปิดผิวถนนเดิม เพื่อทำการก่อสร้างต่อความยาวท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ต้องปรับระดับความลาดชันของการเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้วัสดุไหลลงปิดกั้นท่อระบายน้ำเดิม แต่ถ้าพบว่ามีการก่อวัสดุก่อสร้างพังหลายลงปิดกั้นท่อระบายน้ำเดิม ให้รีบดำเนินการนำออกโดยทันที</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ที่ได้ดำเนินการต่อความยาวท่อแล้วเสร็จ ให้ไม่มีกองดิน หิน หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อุดตันทันก่อนส่งมอบให้กรมทางหลวงเพื่อเปิดใช้งาน ซึ่งถือเป็นขั้นตอนสุดท้ายของการตรวจสอบอาคารระบายน้ำก่อนเปิดดำเนินการ</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. โครงการได้ออกแบบขยายสะพานข้ามคลองห้วยแค้นเส้นทางโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระเป๋ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระเป๋น้อย (กม.979+204) ซึ่งเมื่อมีการใช้งานไปเป็นเวลานานอาจมีการขึ้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวางการระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตาม หากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านความคืบหน้าการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>2. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ไม่ให้มีเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณท่อระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงเข้าสู่ฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) โดยถ้าพบว่าวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณท่อระบายน้ำให้ดำเนินการนำออกโดยทันที</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสั่นไหว	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกือบทุกกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสั่นไหวได้แก่ งานตัดพื้นดินไม่/การขุดตอ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างตอม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นของทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนที่เดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ราชการ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่โดยรอบโครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างให้รัดกุม เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่พักอาศัยของประชาชน 2. จัดเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวกของจราจรระหว่างก่อสร้างในช่วงที่ติดขัด เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่พักอาศัยของประชาชน 3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนใกล้เคียงทราบ เพื่อให้ประชาชนระมัดระวังในการสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้าง หรือหลีกเลี่ยงทางจราจรทางอื่น 4. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการท่องเที่ยวและสันทนาการของประชาชนที่เดินทางผ่านถนนของโครงการ จะเกิดความสะดวกสบายมากขึ้น การจราจรมีความคล่องตัว สามารถวางแผนการเดินทางให้ไปถึงจุดหมายปลายทางได้ทันเวลา ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

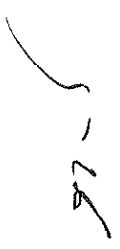


พงศภาค 2565
หน้า 48/77

สำเนา ส่งให้
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนต์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้ที่ดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การพัฒนาโครงการจะมีการขยายของจราจรในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวมของพื้นที่โดยรอบโครงการ โดยคาดว่าจะผลกระทบจะเกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบทางอ้อมเฉพาะกรณีที่ไม่สามารถรองรับวัสดุ ก่อสร้างภายในพื้นที่เขตทางได้เพียงพอ ผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องเข้าพื้นที่นอกเขตทางในการเก็บกวาดวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการเข้าพื้นที่สำหรับก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเท่านั้น แต่ผลกระทบดังกล่าวจัดเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดพื้นที่ที่ก่อสร้างตามแผนเส้นทางโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ให้ชัดเจน และจำกัดให้กิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรวมของประชาชนให้น้อยที่สุด</p> <p>2. ใช้พื้นที่เขตทางสำหรับรองรับวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนบริเวณโดยรอบให้น้อยที่สุด</p> <p>3. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทำการบดบังการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่นที่อยู่นอกพื้นที่เขตทาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. การเพิ่มช่องจราจรบนทางถนนโครงการจะทำให้เกิดการเดินทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางสัญจรผ่านจังหวัดกระบี่ ได้รับประโยชน์ในแง่ของการเดินทางที่สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้มีการขยายพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยเข้ามาโดยรอบพื้นที่โครงการเพิ่มมากขึ้น และเกิดการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ดังกล่าวจะอยู่ในลักษณะของการรุกเข้าไปในพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ที่รังงไม่ได้ใช้ประโยชน์อยู่ โดยรอบพื้นที่โครงการ ถือเป็นเป็นปัจจัยหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้าในอนาคต จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. การทางหลวงประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องระหว่างการพัฒนาขยายตัวของชุมชน และการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>


 (นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

E

จังหวัด สงขลา


(นางสาวจิตจรลดา คำรังสฤกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

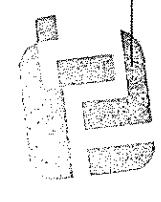
หน้า 49/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน ในระยะเตรียมการก่อสร้างจะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ประมาณ 70 คน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ในการจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคและบริโภคต่างๆ ในท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการรายย่อยและด้านเศรษฐกิจในชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงกรณีที่เป็นการจัดจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยลดปัญหาการว่างงานในชุมชนได้ในระดับหนึ่ง ส่งผลให้คนในชุมชนมีงานทำ และมีรายได้จากการจ้างงาน และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ คนในชุมชนมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มมากขึ้น แต่เนื่องจากมีผู้ที่ได้รับประโยชน์ในขอบเขตไม่มากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบทางบวกโดยรวมอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>1. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ ป้ายดังกล่าวจะต้องได้รับการดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีไปจนถึงระยะก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.2 กรมทางหลวงจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง โดยแผนนี้มีความครอบคลุมด้วย เหตุผลความจำเป็นวัตถุประสงค์ของโครงการ สารสำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการ ขอบเขตพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ผลประโยชน์จากโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และงบประมาณในการดำเนินโครงการ รวมทั้งให้มีรายละเอียดของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เพื่อแจกจ่ายให้ประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีชี้วัด : ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง สภาพเศรษฐกิจ -สังคมของชุมชน ความครัวเรือน สภาพแวดล้อมในชุมชน ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ :</p> <p>1. ระยะเตรียมการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>2. ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง 3 ปี</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</p>



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




พฤษภาคม 2565
หน้า 50/77


สัญญา ๕๖๕๕

(นางสาวจิตติธิดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ เนื่องจากประชาชน ที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการส่วนใหญ่มีการ ประกอบอาชีพค้าขาย เช่น ร้านอาหาร ร้านขายของฝาก ร้านขายอุปกรณ์ทางการเกษตร ไร่ ไร่สวน และศูนย์บริการ รถยนต์ ร้านซ่อมรถ ปั๊มน้ำมัน ร้านสะดวกซื้อ และ ห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ (บิ๊กซี และโลตัส) เป็นต้น ซึ่งร้านค้าดังกล่าวจะตั้งอยู่บริเวณเขตทางของทางหลวง หมายเลข 4 ทั้ง 2 ฝั่ง และตั้งอยู่ก่อนข้ามแนวนตามแหล่งชุมชนโดยเฉพาะบริเวณแยกตลาดเก่า (ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา) โดยประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขายเหล่านี้จะได้รับ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เกิดความไม่สะดวกใน การเข้า-ออก หรือจอดซื้อสินค้าริมถนน ส่งผลกระทบต่อการจราจรที่ติดขัด และอาจจะต้องหยุดค้าขายชั่วคราว จำนวนลูกค้าที่ลดลง และอาจจะต้องหยุดค้าขายชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ ดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้าร้านค้าเท่านั้น ประกอบกับ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่ได้เกิดขึ้นตลอดเวลาเส้นทางโครงการพร้อมกัน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	1.3 กรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน และติดป้ายชี้แจงเพื่อให้ผู้ใช้ ทางสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าและป้องกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้ทางร่วมกัน ได้รับความเดือดร้อน 1.4 กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์ รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและหมายเลขโทรศัพท์ ติดไว้ จัดให้มีกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ภายในศูนย์ เมื่อได้รับ ข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนแล้วให้ศึกษาปัญหาดังกล่าวแล้วทำการ แก้ไขอย่างเหมาะสมโดยเร็ว จากนั้นรายงานปัญหาและผลการ ดำเนินการให้กรมทางหลวงทราบทุกสัปดาห์ โดยมีขั้นตอนในการรับ เรื่องร้องเรียน โดยศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน ประกอบด้วย หัวหน้าศูนย์ประสานงาน เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องทุกข์ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการและผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งศูนย์ ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชน ที่ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จากการดำเนินงาน โครงการ ทั้งที่ร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเอง และร้องเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม


 (นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



 พงษ์ยา ตีตรงั่ว
 (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 51/77

พฤษภาคม 2565
หน้า 51/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาฝุ่นละออง จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบจากการพังกระเจยของฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดินและการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตลอดแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ผลการคาดการณ์พบว่า บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาเสียงดัง และการสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีดังนี้ - พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จำนวน 17 แห่ง ซึ่งมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 เมตร ได้แก่ ชุมชนรักห้วยน้ำแดง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดควนสวาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา)	รวมรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และสิ่งอื่นจากการดำเนินโครงการ - ดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสิ่งอื่นจากการดำเนินโครงการ - ชี้แจง ตอบข้อซักถาม เกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน วิธีการแก้ไข ปัญหาและผลการดำเนินงาน แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน - เพิ่มช่องทางการร้องเรียน เช่น การประสานงานกับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ในการตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นในชุมชนและรวบรวมเรื่องราวร้องเรียน ส่งให้กรมทางหลวง เป็นต้น ระยะก่อสร้าง 1. ภายหลังจากการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นไปตามระเบียบทางราชการแล้ว กรมทางหลวงจะตั้งกองกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้พิจารณาการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และเป็นการสนับสนุนการจ้างแรงงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ 2. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 3. บำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม


(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


สุพวธา ตัญญา
(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 52/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งขวา) มีสียัดบ้านนานอก โรงเรียนบ้านนานอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านนัวจาน หมู่ที่ 3 บ้านโสนไธได้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และสามารถป้องกันผลกระทบโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร และผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 5. ผลกระทบต่อโครงสร้างความเสี่ยงของชุมชน เนื่องจากเป็นการขยายถนนในเขตทางเดิม ดังนั้น กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น 2 ฝั่งเพิ่มเติมไปจากเดิม และประชาชนในชุมชนทั้ง 2 ฝั่งยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างประชาชนในชุมชนได้เหมือนเดิม ได้แก่ การเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างเครือข่ายที่อยู่ต่างชุมชน และการเดินทางไปยังศาสนสถานฝั่งตรงข้ามเพื่อประกอบพิธีกรรมทางศาสนา แต่อาจไม่ได้รับความสะดวกสบาย	4. รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน เพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนและแจ้งผลต่อผู้ร้องเรียน 5. การเข้าปฏิบัติปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน 6. กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งต้องมีตัวแทนจากหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ 7. กำหนดให้ส่งผู้แทนโครงการเข้าร่วมประชุมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา ธีระกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

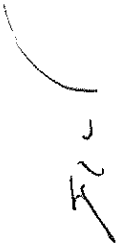
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565


หน้า 53/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

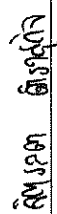
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>เหมือนเดิม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางพร้อมกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>6. ผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประชากร และความขัดแย้ง การเปลี่ยนแปลงของชุมชนในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา ที่อยู่อาศัยจำนวนมาก และการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ระบบสาธารณูปโภค และสภาพเศรษฐกิจดีขึ้น ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนมีความผูกพันกัน ช่วยเหลือเกื้อกูล/เอื้อเพื่อเผื่อแผ่ต่อกัน ปัญหาที่พบในชุมชน ได้แก่ ยาเสพติด การลักขโมย กลุ่มเด็กแว้น และการทะเลาะเบาะแว้งกัน ซึ่งโดยภาพรวมมีความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และให้ความร่วมมือในกิจกรรมการพัฒนาชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว ความขัดแย้งมากนัก ประชาชนในชุมชนทั้ง 2 ฝ่ายยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่กันได้เหมือนเดิม แต่อาจไม่ได้รับความสะดวกสบายในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางพร้อมกัน นอกจากนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งโครงการได้มีแผนประชาสัมพันธ์ โดยประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรหรือหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และพื้นที่รอบนอกให้ทราบล่วงหน้าเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ และระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง รวมทั้งความคืบหน้า</p>		



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 54/77



สัญญา ติงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายล่าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ของโครงการ จัดตั้งหน่วยผสมผสานพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ และความปลอดภัยของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน เมื่อเปิดให้บริการทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกปลายล่าง-อ.เหนือคลอง ที่ได้ดำเนินการขยายถนนจาก 4 ช่องจราจรให้เป็น 6-8 ช่องจราจร ถือเป็นการพัฒนาที่ส่งผลดีต่อการเดินทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายโดยรอบมากยิ่งขึ้น จึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวของชุมชน แหล่งค้าขายและบริการแห่งใหม่ เกิดการเคลื่อนย้ายประชาชนเข้ามาในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น และมีการใช้ประโยชน์ที่ดินและบริการเพิ่มขึ้นตามไปด้วย จึงช่วยส่งเสริมการขยายตัวของเศรษฐกิจชุมชน นอกจากนี้ ชุมชน ร้านค้า และสถานบริการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการได้ จึงช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง และเป็นการเพิ่มศักยภาพให้แก่ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกปลายล่าง-อ.เหนือคลอง และพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดินให้ราคาที่ดินสูงขึ้น จึงมีแนวโน้มที่ดินต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชน ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนและครัวเรือนสภาพแวดล้อมในชุมชน ข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการต่อการดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการ ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/ปี เป็นระยะเวลา 2 ปี ต่อเนื่องหลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการโครงการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</p>



สุพวงษา อังสุกุล

(นางสาวจิตกรธิดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

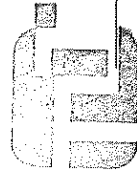
หน้า 55/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพทางจิตใจทั้งประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้าง ซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสีย/คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม อุบัติเหตุจากการทำงาน ปัญหาแรงงานต่างถิ่น อุบัติเหตุจากการจราจร ปริมาณน้ำเพื่ออุปโภคและบริโภค ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และความสิ้นเปลืองของชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในแคมป์คนงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องตามประกาศต่างๆ เช่น พรบ.โรคติดต่อ พ.ศ.2558 ประกาศกองคุ้มครองแรงงาน ประกาศกองควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และประกาศของจังหวัดกระบี่ เป็นต้น</p> <p>2. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้พิจารณาจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถเป็นคนงาน โดยให้ความสำคัญเป็นอันดับแรก และพยายามจ้างให้ได้เป็นจำนวนมากที่สุด</p> <p>3. กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกปีเพื่อป้องกันโรคติดต่อ</p> <p>4. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสนใจในการคัดกรองแรงงานต่างถิ่นเพื่อเข้ามาทำงานเป็นคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ/โรคไม่ติดต่อ รวมทั้งเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรม</p> <p>5. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อย 1 เตียง พยาบาลอย่างน้อย 1 คน ประจำตลอดเวลาทำงาน และเวชภัณฑ์อย่างน้อย 29 รายการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548</p> <p>6. กำหนดให้กรมทางหลวงเป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาลชุมชน และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

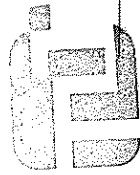
หน้า 56/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>7. กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน และด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>8. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค อาทิ โรคอันเนื่องมาจากสุขอนามัยในที่ที่คนงาน หรือจากการปฏิบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน</p> <p>9. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน</p> <p>10. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดตั้งไม่น้อยกว่าหนึ่งทีมสำหรับลูกจ้างไม่ถิ่นถิ่นคน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งทีมสำหรับลูกจ้างทุกๆ สี่สิบคน เศษของสี่สิบคนถ้าเกินยี่สิบคนให้อธิบายเป็นสี่สิบคน</p> <p>11. กรมทางหลวงจะจัดตั้งสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548</p> <p>12. กรมทางหลวงจะจัดตั้งศูนย์ดูแลสุขภาพอย่างเพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548</p> <p>13. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน ร้องทุกข์ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงานบริเวณสำนักงานโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนโครงกร ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพจิตจิตใจของประชาชน ซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน สุขภาพจิต อาชีวอนามัย และอุบัติเหตุ และความปลอดภัย จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านสุขภิบาล ด้านอาชีวอนามัย และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



สัญญา ดิษฐภักดิ์

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

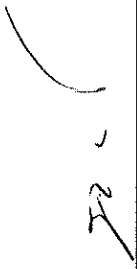
หน้า 57/77

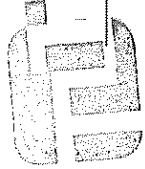
(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงานได้ โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเครื่องจักรกลหนักของมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า ได้แก่ การใช้เลื่อยยนต์หรืออุปกรณ์ที่มีคมตัดพื้นดินไม้/วัชพืชคลุมดินเพื่อเปิดพื้นที่ หรือการใช้เครื่องจักรกลหนักต่างๆ ในงานปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและงานเจาะ/เคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้เศษดิน/หินกระเด็นโดนร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บ ตลอดจนงานก่อสร้างที่มีความสูงจากระดับดิน โดยเฉพาะบริเวณการก่อสร้างอาคารด่านเก็บเงิน อาจทำให้ร่วงหล่นเกิดการบาดเจ็บ งานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า งานเชื่อม/ตัดโลหะที่ใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า จะทำให้เกิดแสงจ้า ทำให้ตาพร่ามัว หรือปวดตา และสภาวะแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น การทำงานกลางแจ้งที่แดดร้อนจัด อาจทำให้เจ็บป่วยได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. จัดให้มีนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง การกำหนดแผนการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</p> <p>2. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุ กระเด็นตกหล่นและพังทลายและจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564</p> <p>3. จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องมือที่มีคมต่างๆอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>


 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



 (นางสาวจิตราลดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

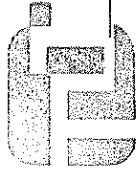
พฤษภาคม 2565
หน้า 58/77

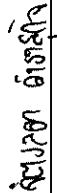
พฤษภาคม 2565
หน้า 58/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงาน/คนงานสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) ฯลฯ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงแบบต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง ชนิด A, B และ C ฯลฯ อย่างเพียงพอและจัดให้มีกฎระเบียบและบทลงโทษเมื่อไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>5. จัดให้มีหน่วยพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นรุนแรงเกิดขึ้นระหว่างการทำงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที)</p> <p>6. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างใดที่มีสภาพชำรุดและอยู่ในระหว่างซ่อมแซมต้องแยกออกจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีสภาพปกติ และต้องติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์ชัดเจนไว้ เพื่อให้ทราบว่าเครื่องจักร/อุปกรณ์นั้นอยู่ในระหว่างซ่อมแซม ห้ามนำไปใช้งาน</p>	


(นายสมบุญรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พฤษภาคม 2565
หน้า 59/77

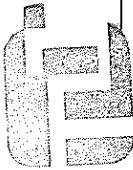

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		7. จัดให้มีมาตรการแผนฉุกเฉินในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ แผนฉุกเฉินกรณีเกิด อัคคีภัย แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เป็นต้น โดยแผนต้อง ประกอบด้วย แผนการป้องกัน แผนการตอบสนอง และแผนฟื้นฟู เป็นอย่างน้อย ซึ่งรวมถึงการอบรม การตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และ การตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินอย่างน้อยทุก 6 เดือน 8. จัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีการนำเครื่องจักร และ อุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ในการทำงาน โดยถ้าผู้ปฏิบัติงานขาดความ ระมัดระวัง ประมาท ไม่มีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบ ไม่ทราบกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน อาจเป็นผล ให้เกิดการบาดเจ็บตั้งแต่ระดับเล็กน้อยจนถึงการเสียชีวิตได้ ส่งผลให้ต้องมีการหยุดงานและใช้เวลารักษาพยาบาลเป็น ระยะเวลาหนึ่งอาจจึงดีขึ้นและสามารถกลับมาทำงานได้ เช่นเดิม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงานซ่อมบำรุง ทางหลวงสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงาน สวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงาน เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และ เลือกกะทะห้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 2. จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายไฟบอกพื้นที่ทำงาน บำรุงรักษาทางแ่งกัน กรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและ ไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง เป็นระยะทาง อย่างน้อย 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี




(นายสมบุรณ์ เพียนธรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



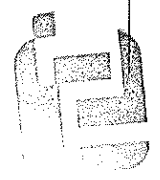
สัญญา อิชะกุล
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. รูปแบบของแนวเส้นทางโครงการเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ออกแบบเป็นทางระดับพื้นดิน มีช่องจราจรไปกลับฝั่งละ 4 ช่องจราจร ที่มีการแบ่งทิศทางจราจรอย่างชัดเจน มีจุดกลับรถในบริเวณที่เหมาะสม รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทำให้ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับบริเวณจุดตัดระหว่างถนนโครงการและถนนท้องถิ่นจำนวน 33 จุด มีการออกแบบให้ความปลอดภัย ทั้งนี้ การออกแบบดังกล่าวเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังช่วยให้การคมนาคมสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบด้านบวกในระดับสูง</p> <p>2. กิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนของโครงการทำให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จะช่วยให้การสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น แต่ในกรณีที่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หากไม่มีการป้องกันแยกพื้นที่ออกจากผิวการจราจรตามปกติ หรือไม่ได้ติดตั้งป้าย/สัญลักษณ์เตือนต่างๆ หรือไฟส่องสว่างไฟกระพริบไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อาจทำให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ไม่ชัดเจน นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงดังกล่าวจะเกิดขึ้นบริเวณที่มีกิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเท่านั้น จึงจะมีระยะทางสั้นๆ และใช้เวลาในการทำงานไม่นานนัก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฬารัตน์ อธิ์ใจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

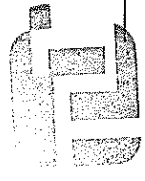
พฤษภาคม 2565
หน้า 62/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมของชุมชนบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ต้อง เกี่ยวข้องชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จะเกิด เฉพาะในช่วงต่อชุมชนหรือวันหยุดของคนงานก่อสร้าง ประกอบไปด้วยหลังเลิกงานหรือวันจ่ายร้านค้าในชุมชน ซึ่งหาก บริษัทผู้รับเหมามีมาตรการซื้อสินค้าจากร้านค้าในชุมชน ซึ่งหาก คนงานก่อสร้างรวมถึงการควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด อาจจะ ส่งผลให้เกิดสิ่งที่ไม่พึงประสงค์แก่ประชาชนเกิดความไม่ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีผลกระทบด้านจิตใจ เช่น การทะเลาะวิวาทในยามวิกาล เกิดมาจากการทะเลาะ วิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง ตลอดจนมีการลักขโมย สิ่งของหรือทรัพย์สินในชุมชน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์คนงานก่อสร้างประมาณ 70 คน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการระยะระยะบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีบ้านพักคนงาน ก่อสร้างโดยให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่องมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่กักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภท กิจการก่อสร้าง ประกาศเมื่อวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2559 2. จัดให้มีรั้วที่ชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความ ปลอดภัยประจำ บริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 3. บุคคลที่เข้าบ้านพักคนงาน ทุกคนต้องผ่านการตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย (รปภ.) และต้องแสดงสิ่งติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงาน ต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็น อาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้าในในพื้นที่บ้านพักคนงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมี ความจำเป็นต้องมีการลางพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน 5. ต้องควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน แม้ว่า เป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และห้ามไม่ให้คนงานเข้าไป ในย่านที่กักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึก ไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	



(นายสมบุญ เตียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง




สัญญา ธิรุตกิจ

พฤษภาคม 2565
หน้า 63/77
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

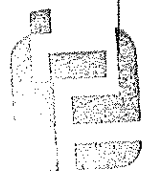
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<p>6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ออกกฎระเบียบในที่พักคนงานก่อสร้าง เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามมีการทะเลาะวิวาท ห้ามขายหรือยืมสิ่งของค้ายาเสพติดบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งถ้าแรงงานก่อสร้างคนใดฝ่าฝืนกฎระเบียบจะได้รับโทษจากลาวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (ได้แก่ พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ.2541) และในกรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าวที่ไม่รู้ภาษาไทย จะต้องจัดทำเอกสารให้เป็นภาษาของแรงงานต่างด้าวๆ เพื่อให้รับรู้และเข้าใจในกฎระเบียบในการทำงานที่ชัดเจน</p> <p>7. กำหนดให้มีการตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานจะต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการก่อเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับยาเสพติด</p> <p>8. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดเสพยาเสพติด หากตรวจพบให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีค่าใช้จ่ายในจำนวนไม่มากนัก และส่วนใหญ่จะเป็นคนงานที่มีความชำนาญในลักษณะงานด้านการบำรุงรักษาทาง และจะเข้ามาทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบุญ เพียรธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565

หน้า 64/77

กษมณดา ดั่งสิง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสกุลกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างบริเวณทางหลวง หมายเลข 4 กม. 977+800 อยู่ในความรับผิดชอบของ เทศบาลตำบลบ่อน้อย มีรถเก็บขยะมูลฝอยจำนวน 2 คัน ปัจจุบันมีปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ประมาณ 9.21 ตัน/วัน เมื่อจัดเก็บขยะมูลฝอยจะถูกนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดขยะ มูลฝอยเทศบาลเมืองกระบี่ ซึ่งมีระบบกำจัดขยะมูลฝอย วิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) โดยปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากบ้านพัก คนงาน ประมาณ 0.085ลบ.ม./วัน หรือ 0.085ตัน/วัน ซึ่งคิด เป็นร้อยละ 0.92 ของปริมาณขยะปัจจุบันที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมี ปริมาณเพิ่มขึ้นไม่มากและเกิดขึ้นชั่วคราวเท่านั้น จะทำให้ ภาระการจัดเก็บมูลฝอยของเทศบาลตำบลกระบี่น้อยเพิ่มขึ้น เล็กน้อย และไม่เกินศักยภาพในการจัดเก็บของเทศบาล ตำบลนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1. ในการจัดฝังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างนั้นเสนอให้ประยุกต์ใช้ มาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.สท. E.I.T. Standard 1010-30) เพราะต้องการจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่น ใกล้เคียง ทั้งนี้ กำหนดให้เป็นมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะจัด ให้มีในแต่ละแห่งรองรับคนงานประมาณ 200 คน ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 1 ไร่/แห่ง โดยมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่รายละเอียดดังนี้ 1.1 บ้านพักคนงานก่อสร้างขนาด 1 ชั้น จำนวน 5 หลัง หลังละ 20 ห้อง (หน้า-หลัง ผังละ 10 ห้อง) กำหนด ให้พัก 2 คน/ห้อง รวมพักได้ 40 คน/หลัง 1.2 ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมที่ถูก สุกักขณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 10 คน) 1.3 มีพื้นที่อาบน้ำ-ล้างสิ่งสิ่งจำนวน 2 แห่งพร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ซึ่งใช้ถ่ายเทเพียงพอ 1.4 จัดให้มีพื้นที่สำหรับการประกอบอาหารของคนงานก่อสร้าง 1.5 ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อตกตะกอนหรือบ่อดักตะกอน	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสมบุญรณ์ เพ็ญธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



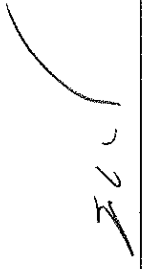
ลัดดา อิศรางกูร


(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีเอสที คอนสัลแตนท์ จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 65/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	2. การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 13.6 ลบ.ม./วัน แม้จะมีปริมาณไม่มากนักแต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการตั้งอยู่นอกพื้นที่การให้บริการของโรงพยาบาลน้ำของจังหวัดกระบี่ โดยการจัดการจะให้เอกชนในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการ ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นถ้าไม่ได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาล น้ำเสียที่ไม่ได้รับการจัดการจะตกค้างในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้เกิดกลิ่นเหม็น และทำให้แหล่งน้ำเน่าเสียเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้าง และเป็นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ หากในช่วงที่ฝนตกหนักน้ำเสียก็จะไหลล้นออกสู่ภายนอก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ ในระดับปานกลาง	1.6 ถึงรองรับผู้ละเลยประจำบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง หรือญาติที่ขอเช่า เพื่อการขนย้ายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 1.7 ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ ติดตั้งประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลังๆ ละ 8 ถึง 1.8 ป้อมยามในส่วนที่พักคนงานก่อสร้าง 1.9 จัดระบบสาธารณสุขประเภทที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น 1.10 การเตรียมทางเข้า-ออกที่หักคนงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่ว่างๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปูราดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ 2. การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม กรมทางหลวงจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำในพื้นที่สำนักงานฯ และห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การถม และการไหลลงของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่หัก ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการพรวนน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พฤษภาคม 2565
หน้า 66/77

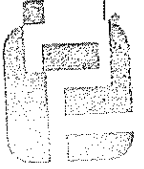

ด.ช.ด.ด. ด.ช.ด.ด.
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสกลกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		<p>3. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคาร หอพักชั่วคราว และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อนการรื้อถอนให้ประสานต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสอบถามก่อนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนอาคารและเครื่องประกอบออกหมดแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ ซ้ำเชื้อโรคและปรับแก้สภาพดินสภาวะพื้นที่เดิม</p> <p>การจัดวางขยะมูลฝอย กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1. จัดให้มีขยะแยกประเภท ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ขนดิมีฝาปิด ความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/ถัง ประเภทละ 1 ถัง จัดวางในหน่วยก่อสร้างอื่นๆ นอกเหนือจากบ้านพักคนงาน คือ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมเครื่องจักร โรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต</p> <p>2. จัดให้มีการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมขยะในพื้นที่ที่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นไม่มีประสิทธิภาพในการจัดการ เพื่อเข้ามาเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวัน</p> <p>การจัดวางน้ำเสีย กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1. จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวม ทั้งจัดเตรียมน้ำใช้อย่างน้อย 98 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน</p> <p>2. จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังกระด้าง-ถังกรอง ไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก</p>	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จิติระกิต ดิษฐภักดิ์
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 67/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		<p>3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียที่มีความสามารถบำบัดน้ำเสีย รองรับน้ำเสียรวม ไม่บ่อยกว่า 78.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน พร้อมทั้งติดตั้งบ่อตกไขมัน มีความสามารถรองรับน้ำเสีย น้ำทิ้งจาก ลานซักล้าง และห้องครัว ไม่บ่อยกว่า 1.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 บ่อ/จุด ระยะเวลากักเก็บ ไม่บ่อยกว่า 6 ชั่วโมง เพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำเสีย ที่เกิดจากเจ้าหน้าที่และคนงาน</p> <p>4. ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และ ทำการสูบลบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการใช้ถนนโครงการสำหรับการ การคมนาคมขนส่ง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับ ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้าง ประกอบด้วย งานตัดพื้นที่ดินไม่/ การขุดต่อ และการนำไม่ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทาง ชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำ ชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้าย ดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างดอมม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อ ระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้าง โครงสร้าง และงานเสาอย่างผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบ ที่เกิดขึ้น</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และการก่อสร้าง ให้รัดกุม เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกต่อการเดินทางไปสถานที่ ที่มีความสำคัญเฉพาะชุมชนของประชาชน</p> <p>2. ให้จัดหาเบี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายบอกทาง สัญญาณไฟเตือน และ ไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกจุดตัดถนนในชุมชน พร้อมทั้งเตรียม เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรในชุมชน พร้อมจัดเตรียม ไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวก</p> <p>3. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน (ต่อ)	ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นตลอด แนวเส้นทาง ซึ่งต้องใช้เส้นทางคมนาคมร่วมกับคนในชุมชน ที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางด้านจิตใจ และประชาชน ที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมืองเก่าพัฒนา เพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ ล้าบามากขึ้น ในชนที่มีกรก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าว จะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้าง แต่เนื่องจากมีผลกระทบ ต่อชุมชนที่อยู่อาศัยหนาแน่น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิด ความสะดวกสบายและประหยัดเวลาในการเดินทางมากขึ้น ทำให้คนในชุมชนที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางด้านจิตใจ และประชาชนที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมือง เก่าพัฒนา เพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ สะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวก ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนงานอธิบดีกรมทางหลวง



ลิขิตดา คุ้มสุก
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

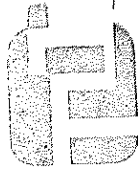
พฤษภาคม 2565
หน้า 69/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กิจกรรมหลักของโครงการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง คือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมการขนส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเส้นทางที่คาดว่าจะใช้ขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 4303 แต่อย่างไรก็ตาม โครงการต้องจัดเตรียมมาตรการในการวางแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทาง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนของโครงการจะถูกออกแบบเป็นทางระดับพื้นดิน ทางแยกยกระดับ และจุดกลับรถ โดยมีช่องจราจรไปกลับฝั่งละ 2 ช่องจราจร มีการแบ่งทิศทางจราจรอย่างชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนที่เดินทางบนทางหลวงของโครงการมีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง และช่วยบรรเทาปัญหาจราจรคับคั่งบนโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



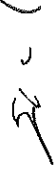
พฤษภาคม 2565
หน้า 70/77

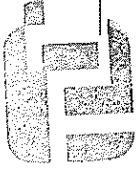
จัสสุภา อธิสุขกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิด ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางศาสนาของศาสนสถาน และแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะ เตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พบว่า ศาสนสถาน และแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน และมีความปลอดภัยสูงไม่พบผลกระทบในระดับ ไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภท อาคาร ส่วนค่าระดับเสียง พบว่า บริเวณศาสนสถานและ แหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีส่วนใหญ่มีค่า ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นศาสนสถาน จำนวน 2 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ วัดควนสบาย และมัสยิดบ้านน่านอก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับ ปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ด้านคุณภาพอากาศ 1. กำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. ทำการฉีดพรมน้ำโดยพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนนอย่างน้อย วันละ 3-4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเซซิดินต่างๆ ที่ขุดออกจากกิจกรรมการก่อสร้างตามอทางยกระดับ 3. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง 4. ใช้ผ้าใบปิดคลุมรอบรถบรรทุกขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มีฉิดชิดลด ลดเล็ดลอดของดิน เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจายของดินจาก รถบรรทุก 5. ซ่อมบำรุงและดูแลให้เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ใช้ในพื้น ที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อลดการ ปลดปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ ด้านเสียง 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง วัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการที่อยู่ในพื้นที่หลังศิลปกรรมซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียง ที่เกินมาตรฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดควนสบาย และมัสยิดบ้านน่านอก โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง แนวเส้นทางในช่วงนั้นๆ และให้หรือเคลื่อนย้ายพื้นที่ทำการก่อสร้าง ไม่แต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อเข้าไปติดตั้งกำแพงกันเสียงในช่วงต่อไป	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

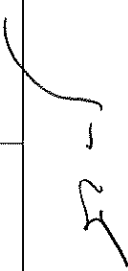

(นายสมบุญ ทรัพย์ธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

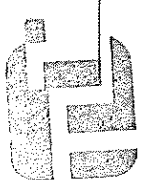

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 71/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		<p>2. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดัง กรมทางหลวงต้องเข้าประสานงานกับแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อแจ้งรายละเอียดของลักษณะกิจกรรมการก่อสร้าง และวิธีป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นตามมาตรฐาน</p> <p>3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากในช่วงการประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ด้านความสัมพันธ์</p> <p>1. กำหนดให้กรมทางหลวงกายรูปอาคารที่สำคัญของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนได้ดำเนินการก่อนการก่อสร้างโครงการ และให้ตัวแทนของแหล่งศิลปกรรมเก็บรูปถ่ายไว้ 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน</p> <p>2. วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางของถนนที่ตั้งอยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม</p> <p>3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมากในช่วงการประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4. กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนรถยนต์ห้ามใช้เครื่อหรือส่งเสียงดังบริเวณมัสยิดบ้านเหนือคลอง และมีสัญญาณรบกวน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของประชาชน</p>	

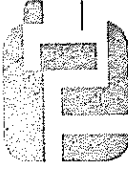

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พงษ์ภาค 2565
หน้า 72/77

จังหวัด ตูยง
(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		<p>ด้านอื่นๆ</p> <p>1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ทางหลวงประธานสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำและข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ</p> <p>2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้กรมทางหลวงตรวจสอบดินด้วยการใช้หัวเจาะ (Auger Coring) บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.972+000 ถึง กม.974+000 จำนวน 2 หลุม เพื่อใช้เป็นตัวแทนในการตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ใกล้เคียงโบราณคดีขahre และเรือชุดคลองกระบุรีใหญ่ (ศาลใต้หินขาว) มากที่สุด</p> <p>3. กำหนดให้ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในทันทีใดๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป</p> <p>4. ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดการกีดขวางการเดินทางของประชาชนที่จะไปยังแหล่งศิลปกรรม กรมทางหลวงต้องดำเนินการจัดทำทางเบี่ยง และจัดทำป้ายบอกตำแหน่งแหล่งศิลปกรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังแหล่งศิลปกรรมได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทางหลวงต้องทำการปรับปรุงเส้นทางที่อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนเปิดดำเนินการโครงการ</p>	



จุฬารักษ์ **ดำรงรักษ์**
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสฤทธิ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 73/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยผลกระทบเกิดขึ้น เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะดำเนินการ พบว่า ศาสนสถานและแหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศและเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ <u>ด้านคุณภาพอากาศ</u> 1. กรมทางหลวงประสานงานต่อสถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่ และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีความผิดปกติทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจกระทบต่อประชาชนที่มายังแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในใกล้เคียงให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ <u>ด้านเสียง</u> 1. กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณเขตทางของถนนโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม ตามผลการประเมินด้านเสียง <u>ด้านความสั่นสะเทือน</u> 1. กรมทางหลวง ต้องควบคุมนำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้เส้นทางหลวง และตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกที่เกิดขึ้นค่ามาตรฐานไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในใกล้เคียง 2. กรมทางหลวง ต้องเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายให้กลับมามีอยู่ในสภาพที่ดีไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกหรือการสั่นสะเทือนกับผิวทาง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในใกล้เคียง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

56 - /

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จำลอง ดิเรชกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 74/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้น กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ จะมีวัสดุต่างๆ ถูกกองไว้ตามริมเขตทางเกิดการรบกวนทางสายตา จากทัศนียภาพที่สกปรก เกะกะไม่น่าดู เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม แต่เนื่องจากไม่พบพื้นที่หรืออาคารที่มีคุณค่าความงามเป็นพิเศษในบริเวณใกล้เคียง อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างนั้นจะเกิดผลกระทบชั่วคราว เฉพาะช่วงก่อสร้าง และกองวัสดุและเครื่องจักรที่วางไม่เป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างจะได้รับบริการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนามบิน กม.981+000 กำหนดให้ผู้รับก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงรั้วด้วยวัสดุผ้าใบที่บดบังแสงแบบเบร็วหรือคอนกรีตความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพต่อวัดควนสบาย ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านนาออก หมู่ 12 บ้านคลองเนียง และหมู่ที่ 5 บ้านไสโ๊ะปะเหนือ	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางถนนอธิบดีกรมทางหลวง




ค.พงษ์ ดงสุก
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

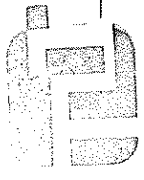
พฤษภาคม 2565
หน้า 75/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาปลั่ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	มีโครงสร้างสูงที่จะลดทอนมุมมองเมื่อเห็นท้องฟ้า ส่วนผลกระทบจากกิจกรรมการก่อกองดิน กองหิน และวัสดุ ก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ รวมทั้งการขนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้า/ ออกพื้นที่ก่อสร้าง จะเกิดการรบกวนทางสายตา (Visual Disturbance) จากทัศนียภาพที่สกปรก เกะกะไม่น่าดู อย่างไรก็ดีตาม ไม่พบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/ วัฒนธรรม หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเฉพาะหรือมีคุณค่า และความโดดเด่นตั้งอยู่บริเวณดังกล่าว และผลกระทบ จะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาล้านๆ ในระหว่างก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	4. กรมทางหลวงต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมา รักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 5. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในพื้นที่เกาะกลางแล้วพื้นที่ข้างถนน เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทาง โครงการ	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้น เมื่อโครงการ แล้วเสร็จพื้นที่ถนนจะมีขนาดกว้างขึ้น ส่งผลผลกระทบต่อ ทัศนียภาพที่ดูแข็งแรงและลดคุณค่าของทัศนียภาพเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม องค์ประกอบหลักทางด้านทัศนียภาพ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้างที่ พื้นที่รกร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ และพื้นที่ ป่าไม้ ประกอบกับรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการขยาย ถนนที่มีอยู่เดิม ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ที่ใช้ทางสัญจร เป็นประจำเกิดความคุ้นเคยกับทัศนียภาพตลอดแนวเส้นทาง โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กำหนดให้กรมทางหลวงดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณ แนวเขตทางและเกาะกลางถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่า มีพืชล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม 2. มีการบังคับใช้กฎหมายห้ามการทิ้งขยะภายในเขตทาง เพื่อป้องกัน ความสกปรกและขยะสะสม รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายโฆษณา สอดพาดแนวถนนโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาทางด้านทัศนียภาพ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางถนนอธิบดีกรมทางหลวง




พฤษภาคม 2565
หน้า 76/77

จันทรชิต ดึงรังสีกิจ

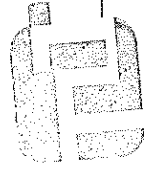
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 คุณภาพ (ต่อ)	2. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบทางยกระดับ การประเมินผลกระทบต่อมุมมองด้านทัศนียภาพจากจุดสังเกตที่อยู่ใกล้โครงสร้างทางยกระดับทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนามบิน กม.981+000 จะพิจารณาระยะห่างที่ทำให้มุมมองที่ตำแหน่งสูงสุดของโครงการเท่ากันหรือเกินกว่า 45 องศา จะทำให้ผู้มองรู้สึกอึดอัด (Walter Bor and John Roberts. 1972) เมื่อเทียบกับระดับมุมมองจากสายตาของมนุษย์ที่มีความสูงโดยเฉลี่ย 1.50 เมตร เมื่อมองไปที่โครงสร้างทางยกระดับ โดยพบว่า แหล่งรับผลกระทบทั้ง 5 แห่ง ได้แก่ วัดควนสบาย ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านน่านอก หมู่ 12 บ้านคลองเนียง และหมู่ที่ 5 บ้านโสโปะเหนือ มีมุมมองจากจุดสังเกตเมื่อมองไปยังตำแหน่งสูงสุดของโครงสร้างทางยกระดับ คิดเป็นมุม 0.61 - 12.22 องศา ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ		



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จันทรา ดิเรกกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงฤทธิ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 77/77

ภาคผนวก ข
รายงานการประชุมหารือ

ข-1

รายงานการประชุมการหารือมาตรการฯ วันจันทร์ที่ 3 เมษายน พ.ศ.2566

ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 2

รายงานการประชุม
การหารือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
วันจันทร์ที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 2
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

1.	นางสาวธัญญาภรณ์	ทันโตภาส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
2.	นางสาวธนิดา	วิชญานุโรจน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน
3.	นางธรรพ์พันธ์	หลาวเพ็ชร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักแผนงาน
4.	นางสาวสิริมา	เสรีวัฒนา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
5.	นายมนุชาธิป	เจริญสวัสดิ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
6.	นายไพฑูรย์	บุญถิ่นเลื่อน	นายช่างโครงการฯ ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 1
7.	นายวิศิษฐ์	สุรกิจ	นายช่างโครงการฯ ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 1
8.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ตอน 1 สำนักก่อสร้างที่ 1
9.	นายศุภชัย	นิลมนี	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ตอน 2 สำนักก่อสร้างที่ 1
10.	นางซีนิจิต	ชัยสวัสดิ์อารี	พนักงานธุรการ แขวงทางหลวงกระบี่ (ผู้แทน)
11.	นายคมสันต์	รุ่งเรือง	พนักงานโยธา แขวงทางหลวงกระบี่ (ผู้แทน)

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

1..	นายประจักษ์	ปองคำ	ผู้ช่วยวิศวกรโครงการฯ บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
2..	นายวชิระ	ปันภักดี	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
3.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	บริษัท ขอยส์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
4.	นายพงศธร	โสการ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท ขอยส์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

1.	นางรังษิยา	กมลพนัส	ผู้จัดการโครงการ
2.	นางสาวลัดดาวรรณ	ลีลาชัย	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
3.	นางสาวพิศสมร	เหลือทองคำ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
4.	นางสาวพิมพ์พรณ	ปัตไธสง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหาหรือประเด็นปัญหาและอุปสรรค ในงานก่อสร้าง โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

1. ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม หากมาตรการใดไม่สามารถปฏิบัติได้จริง อาจมีการปฏิบัติตามมาตรการทดแทนอื่น ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้เช่นเดียวกัน
2. กรณีที่ไม่สามารถติดตั้ง Metal Sheet บน Concrete Barrier เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง ตามที่มาตรการกำหนด สามารถใช้การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier ทดแทนได้
3. ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่ตรงกับที่เสนอไว้ในรายงาน EIA ดังนั้น ในการพิจารณาก่อสร้างที่พักคนงาน ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร และต้องสามารถรองรับจำนวนคนงานก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 200 คน
4. โครงการได้มีการจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์ และศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน ไว้ที่บริเวณสำนักงานโครงการ ตอน 1
5. ให้ที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสาร /ร่างหนังสือต่างๆ ให้แก่โครงการ เพื่อดำเนินการ ดังนี้
 - ร่างหนังสือประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำและข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ศึกษาที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
 - แบบสอบถามความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียง
 - แบบสอบถามความยินยอมจากมัสยิดเหนือคลอง
 - แหล่งโบราณสถาน อาคารบ้านเรือน ต่างๆ ที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทาง ซึ่งโครงการต้องถ่ายรูปก่อนสภาพปัจจุบันของสถานที่นั้นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
6. มาตรการที่กำหนดให้โครงการทำการขุดเจาะสำรวจดินบริเวณแนวเส้นทางช่วง กม.972+000 ถึง กม.974+000 จำนวน 2 หลุม ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นตัวแทนในการตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดี นั้น หากมีการเจาะสำรวจดินในบริเวณดังกล่าวแล้ว ขอให้ นำผลการสำรวจมาประกอบแนบไว้ในรายงานฯ ด้วย
7. เนื่องจากในระยะที่ผ่านมา ได้มีการตัดต้นไม้ตามแนวเขตทางออกบางส่วนแล้ว จึงให้ที่ปรึกษาร่วมกับโครงการก่อสร้าง ตรวจสอบต้นไม้ที่จะต้องขุดล้อมออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ว่ายังคงมีต้นไม้ที่ต้องขุดล้อม คงเหลืออยู่จำนวนเท่าใด
8. ตามที่มาตรการกำหนดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่ 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที) อาจมีการปรับปรุงเป็นการประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ในการนำส่งพนักงานหรือคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้น
9. ก่อนเริ่มการก่อสร้างควรมีการตรวจสอบแบบก่อสร้าง และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ก่อนลงนามในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

10. บริเวณที่ไม่สามารถก่อสร้างอาคารระบายน้ำได้ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA รวมทั้งสิ้น 4 แห่ง ดังนี้

บริเวณ	ข้อกำหนดตามรายงาน EIA	ข้อจำกัดในการก่อสร้าง
กม.970+184	รื้อท่อลอดกลมเดิม ซึ่งมีขนาด 3-1.0 x 35 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 1-2.4 x 2.4 x 40 ม.	ปลายท่อระบายน้ำด้านขวาทาง ติดกับบ้านของประชาชน หากดำเนินการปรับปรุงท่อระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว จะทำให้เกิดการระบายน้ำเข้าสู่บ้านเรือน ของประชาชน
กม.971+752	รื้อท่อลอดกลมเดิม ซึ่งมีขนาด 3-1.0 x 32 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 1-2.4 x 2.1 x 37 ม.	ปลายท่อระบายน้ำด้านขวาทาง เป็นพื้นที่เอกชนที่มีเอกสารสิทธิ์
กม.982+141	รื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม ซึ่งมีขนาด 3-2.0 x 2.7 x 34 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 2-3.6 x 3.6 x 38 ม.	ท่อระบายน้ำปัจจุบันมีขนาด 3-3.4 x 2.7 x 34 ม.
กม.982+825	รื้อท่อลอดกลมเดิม ซึ่งมีขนาด 1-1.0 x 31 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 2-2.1 x 1.8 x 37 ม.	ปลายท่อระบายน้ำด้านขวาทาง เป็นพื้นที่เอกชนที่มีเอกสารสิทธิ์ ซึ่งปัจจุบันบริเวณดังกล่าวไม่มีพื้นที่รับน้ำ

11. บริเวณที่ไม่สามารถก่อสร้างทางลอดสัตว์ (Underpass) ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA รวมทั้งสิ้น 3 แห่ง ดังนี้
- กม.978+500 เนื่องจากอยู่ห่างจากอาคารระบายน้ำในบริเวณใกล้เคียง ได้แก่ อาคารระบายน้ำ กม.978+496 เพียง 4 เมตร
 - กม.979+108 เนื่องจากอยู่ใกล้เคียงสะพานข้ามคลองกระปี่น้อย (กม.979+204)
 - กม.982+363 เนื่องจากเจ้าของที่ดินทางด้านขวาทาง ไม่ยินยอมให้มีการก่อสร้าง
12. รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามสัตว์เรือนยอด (Canopy Bridge) ที่ได้มีการออกแบบไว้ มีโครงสร้างฐานรากขนาดใหญ่ ซึ่งไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการก่อสร้าง
13. ให้เพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ในระยะก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ
14. ประสานงานให้มีการประชุมหารือร่วมกัน โดยเชิญผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ และผู้แทนจากบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงาน EIA เพื่อหาข้อสรุปร่วมกันอีกครั้ง


พิมพ์พรณ

นางสาวพิมพ์พรณ ปัดไธสง
ผู้จัดรายงานการประชุม


พิชญ์

นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ข-2

รายงานการประชุมการหารือการออกแบบระบบระบายน้ำและทางเชื่อมสำหรับ
สัตว์ป่าวันจันทร์ที่ 24 เมษายน พ.ศ.2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการ
ก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1

รายงานการประชุม
การหารือการออกแบบระบบระบายน้ำและทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่า
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
วันจันทร์ที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 10.00-12.00 น. ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ตอน 1

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

1.	นางสาวธนิตา	วิษณุโรจน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน
2.	นางธรรพ์พันธ์	หลาวเพชร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักแผนงาน
3.	นายสุพัฒน์	ชุมมนรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ
4.	นายภูเมธ	ปุนทะมณี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ
5.	นายไพฑูรย์	บุญลั่นเลื่อน	นายช่างควบคุมก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 1
6.	นายวิศิษฐ์	สุรกิจ	นายช่างควบคุมก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 2
7.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผู้ช่วยนายช่างควบคุมก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 1
8.	นายศุภชัย	นิลมนี	ผู้ช่วยนายช่างควบคุมก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 2

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

1.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
2.	นายพงศกร	โสธรการ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
3.	นายประสิทธิ์	ชื่นพาณิชย์กุล	ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด
4.	นายประจักษ์	ปวงคำ	ผู้ช่วยวิศวกรโครงการฯ บริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด
5.	นายวิชระ	ป้อนภักดี	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

1.	นายอภิชัย	ฮ่อเจริญทรัพย์	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
2.	นายจรงค์	ราชสมหวัง	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
3.	นางสาววิจิตรา	วัชสงค์	วิศวกรโครงการ

บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

1.	นางรังษิยา	กมลพนัส	ผู้จัดการโครงการ
2.	นางสาวพิศสมร	เหลื่องทองคำ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
3.	นายณฤพนธ์	ภมรพล	วิศวกรระบายน้ำ
4.	นายดนุสรณ์	พงษ์แสงจันทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
5.	นายอภิสิทธิ์	หงษา	ช่างเทคนิค

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดระบบระบายน้ำและทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่าในลักษณะของทางลอดและสะพานข้ามสัตว์เรือนยอด ซึ่งผลการหารือร่วมกันในที่ประชุม และการลงสำรวจพื้นที่ สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ท่อระบายน้ำ

1.1 เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีท่อลอดถนน คอนกรีตขนาดเล็ก รวมทั้งในบางบริเวณไม่สามารถก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ได้ ดังนั้น ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ จึงขอให้ผู้แทนจากบริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้ออกแบบโครงการ ในการพิจารณาและปรับปรุงรายการคำนวณระบบระบายน้ำของโครงการให้สอดคล้องกับแบบก่อสร้างในปัจจุบัน

1.2 บริเวณที่ไม่สามารถก่อสร้างอาคารระบายน้ำแบบท่อลอดเหลี่ยม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA มีทั้งสิ้น 4 แห่ง โดยมีข้อสรุปในการดำเนินการดังนี้

1.2.1 บริเวณ กม.970+184

ข้อกำหนดตามรายงาน EIA : รื้อท่อลอดกลมเดิม ซึ่งมีขนาด 3-1.0 x 35 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 1-2.4 x 2.4 x 40 ม.

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : ปลายท่อระบายน้ำด้านขวาทาง ติดกับบ้านของประชาชน หากดำเนินการปรับปรุงท่อระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว จะทำให้เกิดการระบายน้ำเข้าสู่บ้านเรือนของประชาชน

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : เปลี่ยนเป็นท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA แต่มีความยาวเท่าเดิม และปรับแนวท่อระบายน้ำให้ตรงกับแนวลำน้ำ

1.2.2 บริเวณ กม.971+752

ข้อกำหนดตามรายงาน EIA : รื้อท่อลอดกลมเดิม ซึ่งมีขนาด 3-1.0 x 32 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 1-2.4 x 2.1 x 37 ม.

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : ปลายท่อระบายน้ำด้านขวาทาง เป็นพื้นที่เอกชนที่มีเอกสารสิทธิ์ ซึ่งปัจจุบันมีการระบายน้ำลงพื้นที่ดังกล่าว โดยเจ้าของพื้นที่ได้มีการร้องเรียนไปที่แขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อขอให้ปิดท่อระบายน้ำดังกล่าวแล้ว

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : สอบถามความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน ในกรณีที่เจ้าของที่ดินไม่ยินยอม ให้คงท่อระบายน้ำเดิมไว้ หรือออกแบบระบบระบายน้ำใหม่

1.2.3 บริเวณ กม.974+177

ข้อกำหนดตามรายงาน EIA : คงท่อระบายน้ำเดิม โดยไม่มีการปรับปรุงแก้ไข

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : มีข้อร้องเรียนจากเจ้าของพื้นที่ด้านท้ายน้ำ ให้ปิดท่อระบายน้ำดังกล่าว

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : ปรับปรุงเป็น Manhole และทำรางระบายน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำลงสู่แหล่งรองรับน้ำในบริเวณใกล้เคียง

1.2.4 บริเวณ กม.982+141

ข้อกำหนดตามรายงาน EIA : รื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม ซึ่งมีขนาด 3-2.0 x 2.7 x 34 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 2-3.6 x 3.6 x 38 ม.

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : ท่อระบายน้ำปัจจุบันมีขนาด 3-3.4 x 2.7 x 34 ม.

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : ใช้ท่อระบายน้ำเดิม และต่อความยาวทางด้านซ้ายทาง

1.2.5 บริเวณ กม.982+825

ข้อกำหนดตามรายงาน EIA : รื้อท่อลอดกลมเดิม ซึ่งมีขนาด 1-1.0 x 31 ม. และก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ ขนาด 2-2.1 x 1.8 x 37 ม.

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : ปลายท่อระบายน้ำด้านขวาทาง เป็นพื้นที่เอกชนที่มีเอกสารสิทธิ์ ซึ่งปัจจุบันบริเวณดังกล่าวไม่มีพื้นที่รับน้ำ

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : สอบถามความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน ในกรณีที่เจ้าของที่ดินไม่ยินยอม ให้คงท่อระบายน้ำเดิมไว้ หรือออกแบบระบบระบายน้ำใหม่



กม.971+752



กม.982+825

ภาพที่ 1 การตรวจสอบพื้นที่สำรวจบริเวณที่พบปัญหาการระบายน้ำ

2. การก่อสร้างทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่า

2.1 รูปแบบทางลอด : บริเวณที่ไม่สามารถก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA มีทั้งสิ้น 4 แห่ง มีข้อสรุปในการดำเนินการดังนี้

2.1.1 บริเวณ กม.977+525

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : หากมีการก่อสร้างทางลอดสัตว์จะทำให้ทางลอดดังกล่าวมีการใช้ประโยชน์เป็นท่อระบายน้ำ ซึ่งพื้นที่ทางด้านซ้ายเป็นพื้นที่เอกชน ที่ไม่อนุญาตให้มีการระบายน้ำลงในพื้นที่

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : ปรับเป็นทางลอดขนาด 0.4x 0.8 เมตร รวมทั้งให้วางแนวทางลอดให้อยู่สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด และจัดให้มี Concrete Ditch Lining เพื่อให้สัตว์สามารถไต่ข้ามได้ รวมทั้งมี Manhole บริเวณกลางถนน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา

2.1.2 บริเวณ กม.978+500

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : อยู่ห่างจากอาคารระบายน้ำ กม.978+496 เพียง 4 เมตร

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : ยกเลิกทางลอดสัตว์ บริเวณ กม.978+500 และให้ปรับปรุงอาคารระบายน้ำ กม.978+496 ให้มี Concrete Ditch Lining เพื่อให้สัตว์สามารถไต่ข้ามได้

2.1.3 บริเวณ กม.979+108

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : อยู่ใกล้เคียงสะพานข้ามคลองกระป็น้อย (กม.979+204)

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : ยกเลิกทางลอดสัตว์ บริเวณ กม.979+108 และปรับปรุงโครงสร้างป้องกันการกีดขวางบริเวณคอสะพาน ให้สัตว์สามารถเดินข้ามได้

2.1.4 บริเวณ กม.982+363

ข้อจำกัดในการก่อสร้าง : เป็นพื้นที่เอกชน ที่จะมีการพัฒนาเป็นสถานบริการน้ำมัน

ข้อเสนอแนะในการดำเนินการ : สอบถามความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน และจัดทำ Concrete Ditch Lining เพื่อให้สัตว์สามารถไปใช้อาหารระบายน้ำในบริเวณข้างเคียง (กม.982+141) ได้

2.2 รูปแบบทางข้ามสัตว์ (Canopy) : รูปแบบการก่อสร้าง Canopy ที่ได้มีการออกแบบไว้ในปัจจุบัน มีโครงสร้างฐานรากขนาดใหญ่ ซึ่งไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการก่อสร้าง จึงมีข้อเสนอแนะให้ปรับปรุงโครงสร้างฐานรากให้มีขนาดเล็กลง



พื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามสัตว์เรือนยอด กม.974+629



การหารือร่วมกับตัวแทนเจ้าของพื้นที่
กม.982+363

ภาพที่ 2 การตรวจสอบพื้นที่สำรวจบริเวณก่อสร้างทางลอดและสะพานข้ามสัตว์เรือนยอด

3. สะพานข้ามจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.977+000

ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ชี้แจงว่า ในการออกแบบโครงการได้มีการพิจารณาให้บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.977+000 มีการปรับปรุงเป็นสะพานข้ามจุดกลับรถดังกล่าว ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มี การจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างสะพานดังกล่าว ในการก่อสร้างระยะนี้

เลิกประชุมเวลา 12.00 น.



ภาพที่ 3 บรรยายการหารือ เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566

Dr. นพ.

นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
ผู้จัดรายการการประชุม

Signature of Mr. Pichay Bunlunleuan

นายไพฑูรย์ บุญลินเลื่อน
ผู้ตรวจรายการการประชุม

ภาคผนวก ค
เอกสารการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ

ค-1 หน่วยงานด้านสาธารณูปโภค

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๙๘๖ เลขที่รับ..... 54.....
วันที่รับ..... 3 พ.ย. ๖5.....
เวลา..... 14.30 น......
แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมือง
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ท่อประปาติดตั้งโครงการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายจุดที่สาธารณูปโภคติดตั้งโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด (๓ แผ่น)

ด้วย กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๕๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กม. เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน โดยโครงการฯ ได้สำรวจสาธารณูปโภคที่ติดตั้งโครงการก่อสร้าง เพื่อวางท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ พบว่ามีท่อประปาติดตั้งตลอดแนวก่อสร้าง นั้น

ในการนี้ แขวงทางหลวงกระบี่ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ รื้อย้ายท่อประปาออกจากแนวก่อสร้าง ช่วง กม.๕๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๗๓+๑๖๗.๕๐๐ LT. , RT. และ กม.๕๗๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๗๔+๖๓๔.๐๐๐ RT. (ตามรูปในสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓-๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) อนุรักษ์ จันทรคง

(นายอนุรักษ์ จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารสนเทศ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

- เพื่อทราบ

(นายอนุรักษ์ จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/ ๓๕๕-๑

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง

ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง

จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๔๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตขุดหรือย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

① เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นเวลา ๑๔๑ วัน และได้จัดการประชุมเร่งรัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ปรากฏว่ามีเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้างท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างขยายช่องจราจร ตาม กม. ดังนี้

ด้านซ้ายทาง	ที่ กม.๔๗๒+๑๑๒.๐๐๐ - ๔๗๒+๕๒๓.๐๐๐	จำนวน ๑๒ ต้น
	ที่ กม.๔๗๒+๕๙๐.๐๐๐ - ๔๗๒+๘๗๕.๐๐๐	จำนวน ๗ ต้น
	ที่ กม.๔๗๔+๒๑๒.๐๐๐ - ๔๗๔+๖๒๒.๐๐๐	จำนวน ๔ ต้น
ด้านขวาทาง	ที่ กม.๔๗๐+๒๔๘.๐๐๐ - ๔๗๐+๓๙๙.๐๐๐	จำนวน ๗ ต้น
	ที่ กม.๔๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - ๔๗๒+๕๔๓.๐๐๐	จำนวน ๑๕ ต้น
	ที่ กม.๔๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - ๔๗๓+๐๑๒.๐๐๐	จำนวน ๑๗ ต้น
	ที่ กม.๔๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - ๔๗๔+๑๓๒.๐๐๐	จำนวน ๑๐ ต้น

จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตขุดหรือย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว แล้วเสร็จตามสัญญา และแขวงทางหลวงกระบี่ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

เลขที่รับ..... 183

วันที่รับ..... 17 ก.พ. 2566

เวลา..... 10.00 น.

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๕๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

② สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

- เพื่อทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

ผอ.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

③ เรียน ผอ.แขวงทางหลวง
- เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญสืบเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน

...../ตรวจ

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/๓๕๕

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หรือย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง

๕ เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย
สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาว
ประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นเวลา ๑๙๑ วัน และได้จัดการประชุมเร่งรัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ปรากฏว่ามีท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ตาม กม. ดังนี้

ด้านซ้ายทาง	ที่ กม.๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๔๗๓+๒๑๑.๔๐๐
	ที่ กม.๔๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - ๔๗๔+๖๓๔.๐๐๐
ด้านขวาทาง	ที่ กม.๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๔๗๓+๒๑๑.๔๐๐
	ที่ กม.๔๗๓+๒๑๑.๔๐๐ - ๔๗๔+๖๓๔.๐๐๐

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์หรือย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว แล้วเสร็จตามสัญญา และแขวงทางหลวงกระบี่ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า คงได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

ขอแสดงความนับถือ

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

เลขที่รับ.....184.....

วันที่รับ..... 17 พ.พ. 2566

เวลา..... 10.00 น.

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทรค์คง

(นายณัฐชนน จันทรค์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

๖. สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

[illegible]

(นายณัฐชนน จันทรค์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ชด.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน

9/๓๕๖๖

(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผข.ชอ.สท.๓ สายสามแยกปลาลั้ง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๔๘

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้เร่งรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

โครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานคสล. กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ โดยงานก่อสร้างดังกล่าวต้องมีการตอกเข็ม คสล.ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ จากการสำรวจพบว่า มีท่อประปาดัดขัดการตอกเข็มของสะพาน กม.ดังกล่าว โครงการฯ ขอให้การประปาทำการรื้อย้ายโดยเร่งด่วน เพื่องานก่อสร้างสะพานจะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ได้แนบแปลนจุดก่อสร้างสะพานและตำแหน่งท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน ให้การประปาส่วนภูมิภาครื้อย้ายออกไป ทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๔๙

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้เร่งรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

โครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานคสล. กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ โดยงานก่อสร้างดังกล่าวต้องมีการตอกเข็ม คสล.ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ จากการสำรวจพบว่า มีเสาไฟฟ้าแรงสูงติดขัดการตอกเข็มของสะพาน กม.ดังกล่าว โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าทำการรื้อถอนโดยเร่งด่วน เพื่องานก่อสร้างสะพานจะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ได้แนบแปลนจุดก่อสร้างสะพานและตำแหน่งเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิกากรื้อถอนออกต่อไป ทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๖๒

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘๙

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปรี่รงรงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า ระหว่างกม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๓+๑๖๘.๓๐๐ ซึ่งตำแหน่งการก่อสร้างสะพานอยู่บริเวณเกาะกลางของถนนหลัก การก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าดังกล่าว ต้องมีการขยายช่องจราจรเพิ่มอีกข้างละ ๑ ช่องจราจร จากการที่ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการในช่วงเวลาที่ผ่านมา พบว่ามีท่อประปาจ่ายน้ำขนาดใหญ่ฝังใต้ผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่ และมีความจำเป็นต้องย้ายท่อประปาดังกล่าวทั้ง ๒ ด้าน ไปตำแหน่งทางเท้าที่ต่อเขตทางหลวง ให้ออกโดยเร็ว เพื่อผู้รับจ้างจะได้ก่อสร้างผิวจราจรใหม่และก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าต่อไป ในส่วนของเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัด ยังคงต้องรื้อย้ายในส่วนที่เสายังปักชำเข้ามาในผิวจราจรใหม่ เสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ด้านซ้ายทางมีจำนวน ๑๙ ต้น ระหว่าง กม.๙๗๒+๑๑๒.๐๐๐ - ๙๗๒+๘๗๕.๐๐๐ ด้านขวาทางมีจำนวน ๓๒ ต้น ระหว่าง กม.๙๗๒+๒๔๘.๐๐๐ - ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้แนบรูปถ่ายจุดที่กำลังก่อสร้างคันทางใหม่ด้านซ้ายทางมาให้ตรวจสอบ ในการรื้อย้ายท่อประปาและเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

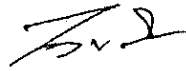
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

๒/สำเนาเรียน.....

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ



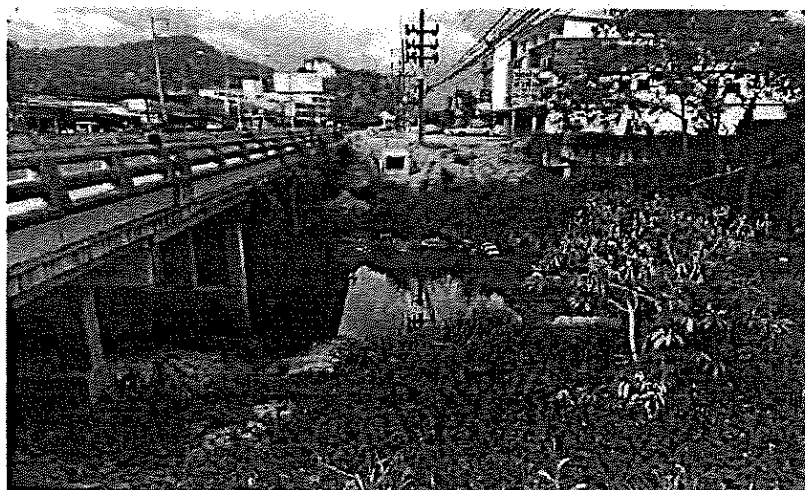
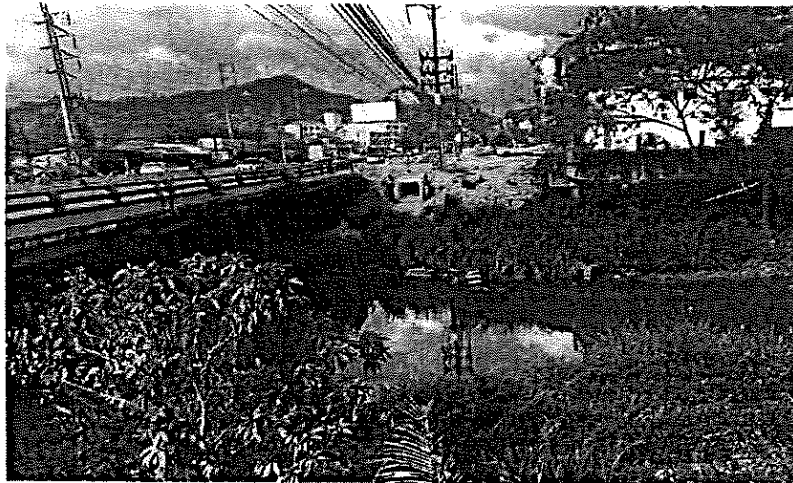
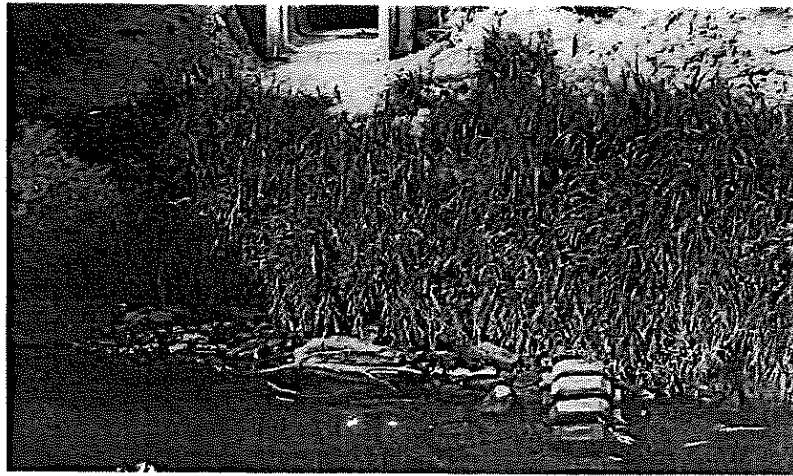
(นายไพฑูรย์ บุญลินเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

รูปทอประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

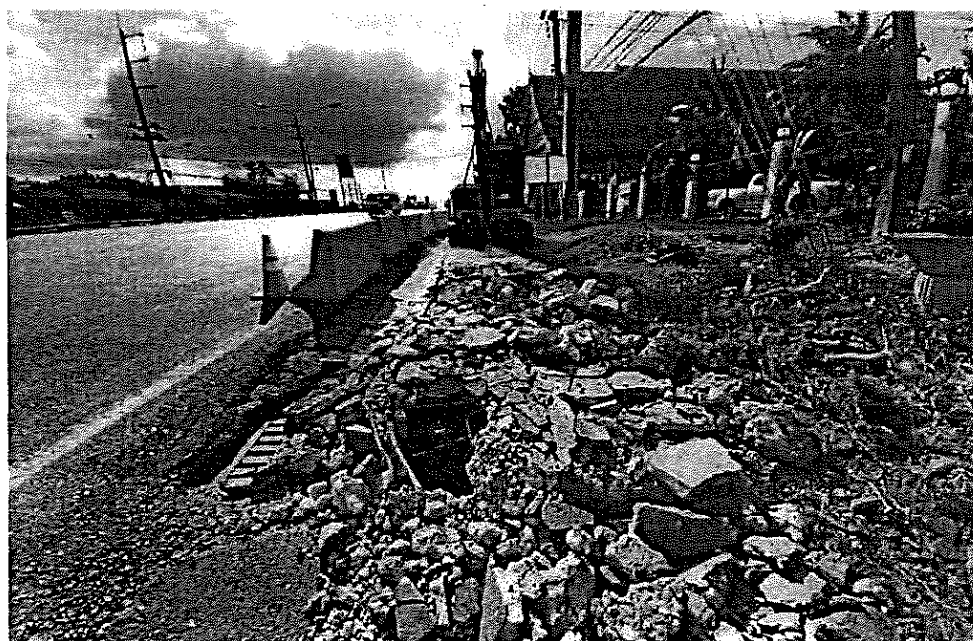


(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชล.สต.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

รูปท่อประปาและไฟฟ้าที่ติดขัดการขยายช่องจราจร



(นายไพฑูรย์ บุญสินเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๐๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง สายไฟและเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ทางโครงการฯ ได้รับหนังสือที่ ขท. ๒๔๘/๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ บริษัทฯ ขอ
นำส่งแผนการตอกเสาเข็มสะพาน กม.๔๗๓+๑๘๗.๕๐๐ RT. ตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่
๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ จึงขอให้ทาง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าดำเนินการรื้อย้ายสายไฟ
และเสาไฟให้กับทางโครงการฯ เพื่อผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ตตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วพท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๓๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑.ถ.ศรีพังงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๕๒๓๗๘๘๙

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เรงัดให้ย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าระหว่าง กม.๙๗๒+๕๕๑.๐๐๐ - ๙๗๒+๘๘๑.๐๐๐ ความยาวประมาณ ๓๓๐ ม. และมีกำแพงกันดินคอสะพานยาวรวมประมาณ ๕๐๐ ม. ในการก่อสร้างสะพานดังกล่าวนี้ ต้องมีการขยายเพิ่มผิวจราจรออกไปข้างละ ๑ ช่องจราจร จากการก่อสร้างดังกล่าวพบว่ามีท่อประปาฝังอยู่ใต้ผิวจราจรใหม่ทั้งด้านซ้ายและขวาทาง โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างขอให้แจ้งการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ รื้อย้ายท่อประปาออกให้พ้นจากผิวจราจรใหม่โดยด่วน เพื่อให้ผู้รับจ้างจะได้เปิดการจราจรได้และจะได้ก่อสร้างต่อม่อสะพานดังกล่าว ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีแผนงานที่จะเจาะเข็มในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป หากการประปาส่วนภูมิภาคไม่รื้อย้ายท่อประปาใต้ผิวจราจรดังกล่าว อาจทำให้ท่อประปาที่อยู่ใต้ผิวจราจรแตกชำรุดเสียหายได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้างโดยด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๖๘

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้ว ๓๐๒ วัน ซึ่งในการก่อสร้างของโครงการฯ มีการขยายช่องจราจรและระบบระบายน้ำ การก่อสร้างดังกล่าวพบว่าท่อประปาติดตั้งอยู่ทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตามกม.ดังนี้

๑. กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - ๙๗๐+๘๐๐.๐๐๐ RT./LT.

๒. กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ RT./LT.

งานรื้อย้ายท่อประปามีความล่าช้ามาก ทางโครงการฯ เกรงว่างานก่อสร้างดังกล่าวแล้วเสร็จไม่ทันเวลาตามสัญญา เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญาได้ โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าทำการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดตั้งการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อผู้รับจ้างได้ทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๕๗๔ - ๑๕๗๓

แขวงทางหลวงกระบี่
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดตั้งการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่, ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่,
บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน), บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน),
บริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ทริปเบิ้ลทีบอร์ดแบนด์ จำกัด
(มหาชน), บริษัท ยูไนเต็ด อินฟอร์เมชั่น ไฮเวย์ จำกัด, บริษัท อินเทอร์เน็ต ไทยคอม จำกัด (มหาชน),
บริษัท โทเทิล แอดิชั่น คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน). สำนักงานบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อ
พัฒนาการศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔
จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๗๐+๑๐๘.๐๐๐ -
กม.๘๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕
สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน

๒. สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๗๗+๖๒๕.๐๐๐ -
กม.๘๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๘๑๙ กิโลเมตร วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕
วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

ในเบื้องต้น ผู้ควบคุมงาน ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่า สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง
ตอน ๑ มีสาธารณูปโภคติดตั้งการก่อสร้าง เช่น เสไฟฟ้าแรงสูง เสไฟฟ้าแรงต่ำ เสการสื่อสาร ท่อประปา
ป้ายชนิดต่าง ๆ ของเอกชน รวมทั้ง ร้านที่รูกำลังเข้ามาในเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลา
แห่งสัญญา และเพื่อประชาสัมพันธ์ โครงการสายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒ แขวงทางหลวงกระบี่
จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือ การเตรียมการดำเนินการรื้อย้ายสิ่งติดตั้งการก่อสร้างโครงการฯ
และชี้แจงรายละเอียดงาน ในวันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
แขวงทางหลวงกระบี่ (ชั้น ๓) และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม ภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเข้าร่วมประชุม

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทรคง
(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

สำเนาเรียน ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑, ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒

- เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน

เลขที่รับ..... ๒1

วันที่รับ..... ๒ ก.ย. ๖๕

เวลา..... 11.00 น.

(นายไพฑูรย์ บุญสืบเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่าง/พิมพ์/ทาน

ตรวจ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๗ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอสั่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๔๙,๓๓๒,๖๔๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓ โครงการฯ ขอสั่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทรคง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	ประธาน
๒. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายวิศิษฐ์ สุรกิจ	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๕. นายศุภชัย นิลมนี	ผช.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๖. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด	
๗. นายชาญ เมื่อกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด	
๘. นายศิริสิทธิ์ ชื่นพาณิชย์กุล	เจ้าหน้าที่บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๙. นายวชิระ ชันภักดี	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๑๐. นายประจักษ์ ปวงคำ	ผู้ช่วยวิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๑๑. นายกิตติภพ พลฤษนันท์	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่	
๑๒. นายสนธยา สุวรรณประสม	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา	
๑๓. นายธีรเดช รัตนพาหุ	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา	
๑๔. นายสุรพิศ คำทอง	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่	

เปิดประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุม

นายณัฐชนน จันทรคง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา และประชาสัมพันธ์โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง มีนายช่างควบคุมงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ และ ๒ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการสื่อสารโทรคมนาคม เข้าร่วมประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ อยากให้ทางโครงการฯและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหารือร่วมกันในเชิงรุก เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อวางแผนเรื่องการจัดการต้องให้สัมพันธ์กับการใช้งบประมาณของหน่วยงาน และแก้ไขปัญหาในสิ่งติดขัดการก่อสร้างให้เร็วที่สุด เรื่องสิ่งปลูกสร้างที่รูกล้ำเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้โครงการฯ ทำรายละเอียดให้ทางแขวงฯ เพื่อจะส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ เรื่องอาคารที่รูกล้ำเข้ามาและสิ่งก่อสร้างถาวรเนื่องจากต้องใช้เวลานานในการจัดการกับสิ่งกีดขวางประเภทดังกล่าว

นายกิตติภพ /...

นายกิตติภพ พงกษนันท์ ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ชี้แจงว่าทั้ง ๒ โครงการฯ ตรวจสอบเบื้องต้น เป็นการรื้อย้ายแนวทั้งระบบจำหน่าย ๓๓ KV และระบบสายส่ง ๑๑.๕ KV ได้ส่งเรื่องไปยังการไฟฟ้าเขต ๒ ภาคใต้จังหวัดนครศรีธรรมราชแล้ว แนวสายส่งเป็นภารกิจเรื่องการสำรวจ ขออนุมัติงบประมาณของการไฟฟ้าเขต ซึ่งประสานฝ่ายสำรวจก่อสร้างย้ายแนว ทางไฟฟ้าจะเชิญช่างควบคุมเข้ามาสำรวจหน้างานร่วมกันต้นไหนต้องรื้อย้าย หรือ คงไว้ จะทำรูปแบบประมาณการออกมาทั้งหมด เพื่อได้รับงบประมาณ อาจจะจ้างหรือระดมทีมงานก่อสร้างสายส่ง ๑๑.๕ KV จากส่วนกลางเข้ามาสนับสนุน

ในส่วนของสายสื่อสารจะต้องรื้อย้ายตามไฟฟ้า มีระเบียบที่ควบคุมการพาดสายบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยข้อตกลงมีเวลาในเรื่องที่ย้ายสายแล้วนำมาติดตั้งเสาต้นใหม่ กรณีที่พื้นที่จำกัดที่เหลือ Right of Way ไว้ให้ ๑ เมตร ค่อนข้างมีปัญหาอุปสรรค เรื่องการวางรากฐานอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นต้องดูตามแบบที่จะต้องย้ายจริงๆ จากการดูในส่วนของการนำเสนอของโครงการฯ ในส่วนที่ขีด Right of Way ที่เป็นเขตเมืองจะเป็นปัญหา ซึ่งการไฟฟ้าจะติดตั้งระยะความปลอดภัย ตามหลักวิศวกรรมของประเทศไทยระยะสายส่งแรงสูงห่างจากตัวอาคารที่ปลอดภัย ส่วนนอกเมืองจะมีพื้นที่เหลือและไม่รบกวนทางอากาศสามารถดำเนินการได้

นายสุรพิศ คำทอง ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ ชี้แจงว่าต้องรู้แนว และต้องสำรวจร่วมกันในส่วนของการประปาให้ช้อยบ้อย่างไร ซึ่งแนวประปาทั้ง ๒ ฝั่ง ของทางหลวงหมายเลข ๔ จะมีท่อจากโค้งปลาลัง - เหนือคลอง ทั้งหมดฝั่งละ ๓ เส้น ช่วงตลาดเก่า - หน้าประปา ไปจนถึงสะพานคลองใหญ่ ฝั่งประปา ๔ เส้น ฝั่งตรงข้าม ๓ เส้น เป็นท่อขนาด Ø ๓๐๐ มิลลิเมตร Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เพื่อส่งน้ำไปอำเภอเหนือคลอง อำเภอเมือง ตำบลอ่าวนาง ตำบลคลองม่วง ทางโครงการฯ ต้องทำหนังสือขอรื้อย้ายแจ้งไปยังการประปាក่อน เพื่อประสานไปทางการประปาเขตและของบประมาณในส่วนดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

ในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ นัดประชุมหารือร่วมกันและลงสำรวจหน้างานพร้อมกับทางโครงการฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

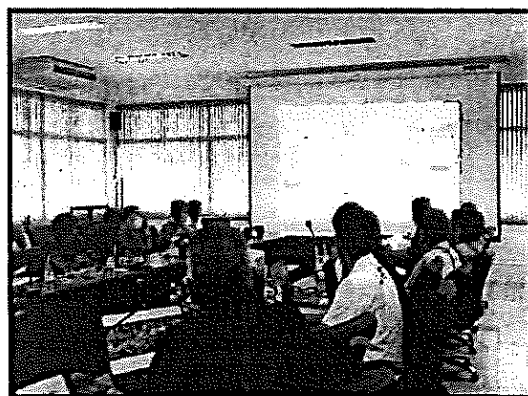
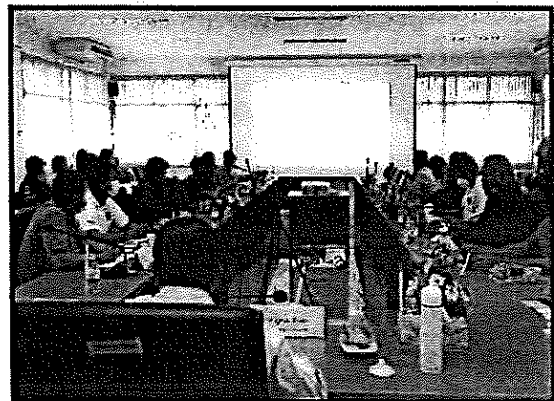
นายสงคราม บุญประกอบ

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม

นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

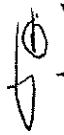




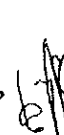

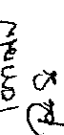



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุม ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓



ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดตั้งการก่อสร้าง
โครงการ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ตอน ๒
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	นายณัฐชนน จันทรคง	นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน ผอ.ขท.กระบี่	๗๖๖๖/๗ ๑๖๖	ณัฐชนน จันทรคง	๐๖๔ ๓๑๑ ๕๕๖๖	
๒	นายสุวิทย์ สิมพันธ์	รอ.ขท.กระบี่ (ป), รก.รท.ท. (ว)		สุวิทย์ สิมพันธ์		
๓	นางวัชรินทร์ ดั่งชู	รอ.ขท.กระบี่ (ป)		วัชรินทร์ ดั่งชู		
๔	นายไพฑูรย์ บุญเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง ตอน ๑	โคงมรรค	ไพฑูรย์ บุญเลื่อน	๐๘๑-๗๖๖๙๕๔๕	
๕	นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง ตอน ๑	โคงมรรค	สงคราม บุญประกอบ	๐๘๑-๘๙๙๗๘๑๕	
๖	น.ส.ทิพวรรณ โภชนาหาร	ผู้ติดตาม ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง ตอน ๑	โคงมรรค	ทิพวรรณ โภชนาหาร	๐๘๕ ๐๗๙ ๔๔๐	
๗	นายวิศิษฐ์ สุรกิจ	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง ตอน ๒	กรมทางหลวง	วิศิษฐ์ สุรกิจ	๐๘๙ ๕๔๖ ๗๖๗	
๘	นายศุภชัย นิคมณี	ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง ตอน ๒	๗	ศุภชัย นิคมณี	๐๘๙ ๘๒๑ ๖๗๖๕	
๙	นายศิริสิทธิ์ ชื่นพาณิชย์กุล	ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง-ตอน ๒		ศิริสิทธิ์ ชื่นพาณิชย์กุล		๗.เสริมรพณที่ก่อสร้าง
๑๐	นายประจักษ์ ปวงคำ	ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ		ประจักษ์ ปวงคำ	๐๘๗-๕๗-๐๕๔๐	๗.
๑๑	นายจิระ ชันภักดี	วิศวกรบริษัท		จิระ ชันภักดี		
๑๒	นายวิชาญ กอญน	๓๘๘ ๐๗๖๗๖๗๖	๓๘๘	วิชาญ กอญน	๐๖๒-๖๐๖๑๕๕๗	
๑๓	นายธีรพงศ์ ธีระเกษม	๓๘๖ Planning	๓๘๖	ธีรพงศ์ ธีระเกษม	๐๖๓-๒๐๖๗๒๑๓	
๑๔	นายวิชาญ กอญน	๓๘๖ True Manager	TRUE	วิชาญ กอญน	๐๘๙-๔๙๐๐๔๗๔	
๑๕	นายประจักษ์ ปวงคำ	Engineer	TRUE	ประจักษ์ ปวงคำ	๐๖๔-๐๗๖๕๔๔๖	
๑๖	นายสุวิทย์ สิมพันธ์	๐๘๓	ITEL	สุวิทย์ สิมพันธ์	๐๘๑-๗๖๖๙๕๔๕	

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
๑๗	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	หนอ 7.	NT		081 417 0168	
๑๘	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	หน. 6	CT		086-1957820	
๑๙	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	ผู้บังคับการ	True		081 1722662	
๒๐	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	ผู้บังคับการ	PEA (มหาชน)		094-4974253	
๒๑	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	นายช่างเทคนิค	น.ส.ส.ส.ส.		096-6162204	
๒๒	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	ผู้บังคับการ	น		061-8280661	
๒๓	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	ผู้บังคับการ	มหาวิทยาลัย		081 6898498	
๒๔	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	หน. 6	มหาวิทยาลัย		088-4536146	
๒๕	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	หน. 6	มหาวิทยาลัย		080-1428392	
๒๖	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	Engineer	AIS		081-9703924	
๒๗	นาย ประสงค์ บุญคุ้ม	Engineer	True		081-5432641	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/ ๕๓ วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒, บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด,
เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว)สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายวิศิษฐ์ สุรกิจ	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายศุภชัย นิลมนี	ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๕. นายพยงค์ พงศรีพงศ์	รองผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบริหารโครงการ กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๖. นายเอกพล สุดวิไล	รองผู้อำนวยการกองวิศวกรรมและวางแผน กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๗. นายทวีศักดิ์ เสนหนู	หัวหน้าแผนกวางแผนระบบไฟฟ้า กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๘. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รองผู้จัดการ(ด้านเทคนิค) กฟจ.กระบี่	
๙. นายธราพงษ์ สุภัทรประทีป	หัวหน้าแผนกจัดการงานสายส่ง กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๐. นายพงศ์ปณต ไวยบรรเทา	วิศวกร กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๑. นายอำนาจ เพ็ญญา	พนักงานช่าง กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๒. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง กฟจ.กระบี่	
๑๓. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ กฟจ.กระบี่	
๑๔. นายชลินทร ชูสุคนธ์	วิศวกรระดับ ๕ กฟจ.กระบี่	
๑๕. นายสนธยา สุวรรณประสม	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา กฟจ.กระบี่	
๑๖. นายธีรเดช รัตนพาหุ	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา กฟจ.กระบี่	
๑๗. นายชาญ เผือกทอง	ผู้จัดการโครงการ ฯ ตอน ๑ บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทดีตติ้ง จำกัด	
๑๘. นายพงศ์ธร โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทดีตติ้ง จำกัด	
๑๙. นายทวีช ทาระเวท	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทดีตติ้ง จำกัด	
๒๐. นายวชิระ ชันภักดี	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๒๑. นายประจักษ์ ปวงคำ	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

การประปาส่วนภูมิภาค เนื่องจากผู้แทนการประปาติดภารกิจอื่นในวันดังกล่าว

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒ เป็นการหารือเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมีนายช่างควบคุมงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง -อ.เหนือคลอง ตอน ๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการประชุมดังกล่าวมี นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ได้เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย

มติที่ประชุม.../

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ทางโครงการมีการวางท่อเหลี่ยมระบบระบายน้ำขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง ความยาวช่วงนี้ประมาณ ๕๐๐ เมตร ปัจจุบันมีเสาไฟฟ้าอยู่ในผิวจราจร และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำซึ่งจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไปอยู่ในตำแหน่งห่างจากเขตทางเข้ามา ๑ เมตร

กม.๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๑.๔๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกและส่วนผิวจราจรมีการปรับปรุงช่องจราจรเพิ่ม แต่หากเสาไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง Curb And Gutter และ U- Ditch ไม่จำเป็นต้องรื้อย้าย แต่ต้องพิจารณาเป็นรายต้น ในกรณีที่ย้ายเสาไฟฟ้าไปอยู่ใกล้ตัวอาคารต้องดูเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการรื้อย้ายที่เสี่ยงอันตราย

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ สภาพพื้นที่จะเริ่มจาก กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง รวมระยะทาง ๖.๙๑๙ กิโลเมตร ในส่วนของการติดตั้งสาธารณูปโภค จะแบ่งเป็น ๓ ช่วง

๑. หน้าบริเวณสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ด้านซ้ายทางประมาณ ๔๕๐ เมตร ขวาทางประมาณ ๒๗๐ เมตร ความกว้างของทางเท้าแบ่งเป็น ๒ ช่วง ที่ความกว้าง ๕ เมตร และ ความกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเสาไฟที่ติดตั้งการก่อสร้างจำเป็นต้องรื้อย้าย

๒. หน้าบริเวณสนามบิน (เป็นจุดเริ่มต้นก่อสร้างสะพาน) ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร

๓. บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง - สามแยกเขาพนม ระยะทาง ๗๕๐ เมตร (จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของทางเท้า) ทางเท้ามีความกว้างประมาณ ๓.๔๕ เมตร จากการสำรวจเสาไฟฟ้าอยู่ในผิวจราจร จำเป็นต้องรื้อย้าย

จุดกลับรถของโครงการ ฯ มีทั้งหมด ๕ แห่ง คือ

๑. โรงเรียนบ้านน้ำจัน (กม. ๙๗๗+๘๔๙.๔๕๐)

๒. บ้านพักวิทยุการบิน (กม.๙๗๙+๗๒๖.๕๕๐)

๓. โรงงานกระป๋องกอนกรีต (กม.๙๘๒+๒๒๖.๐๐๐)

๔. โรงเรียนบ้านไผ่โงะ เป็นจุดกลับรถทิศทางเดียว กลับรถไปแยกเขาพนม (กม.๙๘๒+๘๓๖.๐๐๐)

๕. ร้านกระป๋องแทลชีท (กม.๙๘๓+๔๑๓.๗๐๐) เป็นจุดกลับรถที่เปิดเพิ่มเติม

รวมเสาไฟฟ้าที่ติดตั้งการก่อสร้างทั้ง ๓ ช่วง และบริเวณจุดกลับรถ ๕ แห่ง รวมทั้งหมด ๓๓ KVA. ๘๐ ต้น และ ๑๑๕ KVA. ๕๖ ต้น

ประเด็นอภิปราย

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง โครงการฯ มีการวางท่อเหลี่ยมระบบระบายน้ำใหม่และก่อสร้าง Curb And Gutter และ U - Ditch กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๑๖๗.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง ในช่วงตลาดเก่า มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกผ่านหน้าอาคารพาณิชย์ การไฟฟ้าลงพื้นที่สำรวจที่ทางโครงการฯ ได้วางแผนเขตทางส่วนใหญ่ติดตั้งปลุกสร้างรูก้าของชาวบ้านตลอดแนว บางจุดการไฟฟ้าต้องการหลีกเลี่ยงเรื่องเสาไฟฟ้าคู่ ถ้ามีการปรับย้าย ซึ่งจุดต่างๆบางช่วงจะมีเสาไฟฟ้าคู่ อาจจะออกแบบเป็นปักเสาให้สูงขึ้นในช่วงตัวสะพาน และจำนวนเสาอาจจะมากขึ้นเป็นเสาไฟฟ้าต้นใหม่ที่ไม่เคยมีต้นเดิม หากขยับไปติดกับตัวอาคาร การไฟฟ้าต้องการให้ทางโครงการฯ ประสานแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่เพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายปลุกสร้างที่รูก้า และในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า การไฟฟ้าทราบข้อมูลเบื้องต้นว่ามีท่อประปาซ้อนข้างขนาดใหญ่ ๒ ท่อ ตำแหน่ง

เสาไฟฟ้า.../

เสาไฟฟ้าที่ต้องย้ายอยู่ห่างจากเขตทางประมาณ ๑ เมตร เป็นอุปสรรคปัญหา คือมีแนวท่อประปาอยู่ในตำแหน่งการปักเสาของไฟฟ้า

ในเรื่องเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้ากิ่งเดียวที่โครงการฯ ติดตั้งบนทางเท้าจะเจอปัญหา หากเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวติดตั้งอยู่ระหว่างเสาของการไฟฟ้าจะเป็นปัญหาเรื่องระยะห่างของเสากับสายไฟ ในประเด็นนี้ทางโครงการฯ แจ้งว่าเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวแต่ละต้นห่างกัน ๓๕ เมตร จะดำเนินการแจ้งฝ่ายสำรวจออกแบบเกี่ยวกับระยะห่างของเสาไฟ โดยคำนึงถึงความสว่าง

ทางโครงการฯ ขอให้ทางโครงการฯ สำรวจเพื่อความชัดเจนของเสาที่ติดขัดการก่อสร้างโดยทำเครื่องหมายที่เสาไฟต้นที่จะรื้อย้ายพร้อมบอกระยะรื้อย้ายไปตำแหน่งใหม่ และให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งทางการไฟฟ้าเพื่อลงสำรวจพื้นที่ร่วมกันอีกครั้ง

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ จากที่การไฟฟ้าลงสำรวจพื้นที่เบื้องต้นทางโครงการฯ ได้ทำเครื่องหมายรื้อย้ายไว้ ช่วงหน้าสนามบินมีเขตทาง ช่างละ ๒๐ เมตร บางจุดต้องขนำรื้อสนามบิน ทางโครงการฯ มีพื้นที่ให้ ๑.๕๐ เมตร โครงการฯ แจ้งข้อมูลที่สอบถามทางการไฟฟ้าเบื้องต้น ความลึกจากผิวเดิมอยู่ที่ ๑ - ๒ เมตร ห่างจากเขตทาง ๑ - ๑.๕๐ เมตร อยู่ตำแหน่งรากฐานพอดิ ในส่วนของการประสานงานโครงการฯ กับการไฟฟ้า ต้องให้ประปาเข้ามารับทราบ ซึ่งช่วงหน้าสนามบินมีท่อประปาทั้ง ๒ ผัง ด้านซ้ายมี ๒ เส้น ด้านขวามี ๑ เส้น ทางโครงการฯ เสนอแนวทาง มี ๒ แนวทาง คือการประปาอาจจะต้องเปิดหรือกำหนดแนวให้ทางไฟฟ้าได้เห็นก่อน อาจจะต้องหารือกับการประปา เพื่อป้องกันการเสียหายระหว่างการดำเนินงานของไฟฟ้า หากการไฟฟ้าปักเสาไฟฟ้าโดนท่อประปาเกิดความเสียหาย ในส่วนนี้จะมีค่าใช้จ่ายซ่อมแซมค่อนข้างสูง และเพื่อความสะดวกในการดำเนินการให้ทางโครงการฯ สำรวจเพื่อความชัดเจนของเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างโดยทำเครื่องหมายที่เสาไฟต้นที่จะรื้อย้ายพร้อมบอกระยะรื้อย้ายไปตำแหน่งใหม่เพื่อทีมงานสำรวจของการไฟฟ้าเข้าดำเนินการได้เร็วขึ้น

มติที่ประชุม การไฟฟ้ารับทราบข้อมูลทางโครงการฯ ทั้ง ๒ ตอน ในจุดที่สำคัญ และเร่งด่วนของโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ มี ๒ ช่วง คือ ช่วงกม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ข้ายางและขวาทาง กับ ช่วงกม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๕๐๐ (แยกตลาดเก่า) ข้ายางและขวาทาง ในส่วนของโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ เป็นช่วงหน้าสนามบิน กม. ๙๘๐+๓๒๐.๐๐๐ - กม. ๙๘๑+๕๖๐.๐๐๐ ข้ายางและขวาทาง และตำแหน่งจุดกลับรถทั้ง ๕ แห่ง

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

๑. การประชุมหารือในครั้งต่อไป ทางโครงการฯ จะประสานแนวทางหลวงกระบี่ การไฟฟ้า และการประปา เข้าประชุมหารือร่วมกัน เพื่อหาแนวทางป้องกันการเกิดความเสียหายระหว่างการปฏิบัติงานของการไฟฟ้าและการประปา

๒. ทางโครงการฯ จะขออนุญาตแนวทางหลวงกระบี่ ในการทำหนังสือออกจากโครงการฯ แจ้งไปยังการไฟฟ้าและการประปาโดยตรง ในเรื่องของการเร่งรัด หรือการติดขัดการก่อสร้าง เพื่อความรวดเร็วในการดำเนินงาน และจะทำสำเนาเรียนแนวทางหลวงกระบี่เพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม.../

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



นายสงคราม บุญประกอบ

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้จัดรายงานการประชุม

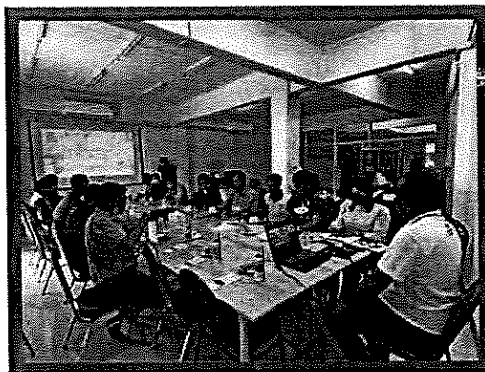


นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน

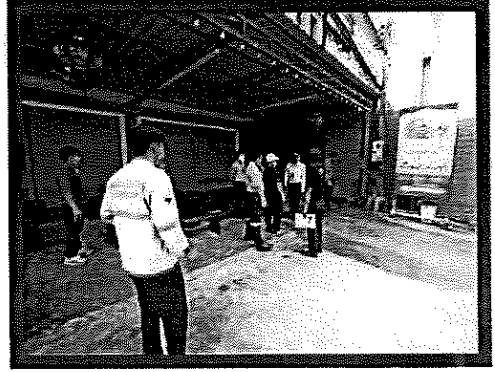
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะภูมิภาคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ภาพถ่ายประกอบการลงพื้นที่ของการไฟฟ้า โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดตั้งอาคารก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 ตอน 2

วันศุกร์ที่ 7 กรกฎาคม 2565 เวลา 10.00 น.

ณ สำนักงานโครงการ ฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน / บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	นายไพรัช ปุณณิวัฒนา	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 1		081-769545	
2	นายวิเชียร สุจริต	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		0895467637	
3	นายสุชาติ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 1		0874276765	
4	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		0819847115	
5	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		0813655729	
6	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		088-4536145	
7	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		080-1428392	
8	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		065-1959615	
9	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		081-5197275	
10	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		081-8937815	
11	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		088-6688097	
12	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		089-6467851	
13	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		086-6822567	
14	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		0815357150	
15	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		097-9857258	
16	นายสุวิทย์ สุขุม	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	สท. 2		087-117-1740	

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินฉกคลอง ตอน 1 ตอน 2

วันศุกร์ที่ 7 กรกฎาคม 2565 เวลา 10.00 น.

๓. **แผนปฏิบัติงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1**

[illegible]

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/๒๓๖

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง

ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง

จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน

เลขที่รับ.....155

วันที่รับ.....3 ก.พ. ๖6

เวลา.....14.20 น.

จำนวน ๑ แผ่น

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

① เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ตามที่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอเรียนให้ทราบว่าขณะนี้โครงการดังกล่าวฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้วประมาณ ๖ เดือน ได้ผลงานรวม ๑.๑๓๕ % งานล่าช้ากว่าแผน -๒.๓๑๕ % ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐x ๑.๒๐ ม. พร้อมบ่อพักช่วง กม.๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๔๗๒+๕๕๖.๐๐๐ LT.,RTและงานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐x๑.๕๐ เมตร พร้อมบ่อพักช่วง กม.๔๗๓+๑๖๖.๐๐๐ - ๔๗๔+๖๓๐.๐๐๐ ด้าน RT ได้ เนื่องจากติดแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง และแรงต่ำ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.ตลาดเก่า) และกรุณาส่งตอบรับการเข้าร่วมประชุมให้แขวงทางหลวงกระบี่ ภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

② สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

- เพื่อทราบ



(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

③ เรียนอธิบดีกรมทางหลวง

- ทช.๒๖๐๖๑๑ มจร.๒

- ฝ่าย...

- อ....

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน

๙.../ตรวจ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/๒๓๗

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง

ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง

จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง

๑) เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

วันที่รับ..... ๑๖ ก.พ. ๖๖

เวลา..... ๑๔.๒๕ น.

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๘๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี บริษัท ขอยล์ชีพพอร์ตตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอเรียนว่าขณะนี้โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้วประมาณ ๖ เดือน ได้ผลงานรวม ๑.๑๓๕ % งานล่าช้ากว่าแผน -๒.๓๑๕ % ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ ม. พร้อมบ่อพักช่วง กม.๘๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๘๗๒+๕๕๖.๐๐๐ LT. RT และ งานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร พร้อมบ่อพักช่วง กม.๘๗๓+๑๖๖.๐๐๐ - ๘๗๔+๖๓๐.๐๐๐ ด้าน RT ได้ เนื่องจากติดแนวประปา ของการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.ตลาดเก่า) และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม ให้แขวงทางหลวงกระบี่ ภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเข้าร่วมประชุมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทรคง

(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

๑) สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

- เพื่อทราบ



(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

๑) เรียนสำนักงานโยธาธิการ

- เพื่อขอตรวจดูงาน

- เฝ้าระวัง

- ดำเนินการตามระเบียบ



(นายไพฑูรย์ บุญล้นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน

๙./๓/๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร. ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๐๐ วันที่ ๓๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ กฟจ.กระบี่	
๔. นางนุชนภา พิณทอง	ผู้จัดการ กปภ. สาขากระบี่	
๕. นายณัฐพล กองประดิษฐ์	ผช.ผจก. กปภ.สาขากระบี่	
๖. นายสุรพิศ คำทอง	นายช่างโยธา ๗ กปภ.สาขากระบี่	
๗. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๖ กปภ. สาขากระบี่	
๘. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๙. นายพงศธร ไสโรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการประสานส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ และรายละเอียดงานก่อสร้างในสนาม ทางโครงการฯ ได้เริ่มงานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ช่วง กม.๙๗๓+๒๒๔.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ขวาทาง

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ แจ้งทางโครงการฯ ถึงขั้นตอนของงบประมาณอยู่ในระหว่างอนุมัติ แบ่งเป็นงาน ๔ งาน อนุมัติแล้ว คือ ช่วง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๑+๙๐๐.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง และกม.๙๗๓+๘๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๖+๔๐๐.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง

/งานบางส่วน...

งานบางส่วนการไฟฟ้าแจ้งจะเข้าดำเนินการก่อนได้ แต่ติดปัญหาเรื่องแนวท่อประปา ติดฐานเสาไฟฟ้า การไฟฟ้าต้องการระยะในการปักเสาไฟฟ้า ที่ระยะ ๑.๕๐ เมตร ห่างจากเขตทาง

การประปาแจ้ง ในช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๑๓๔.๐๐๐ ขวาทง มีท่อประปาขนาด ๑ ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งอยู่ในแนวกวางท่อเหลี่ยม ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร จำเป็นต้องย้ายออก ขณะนี้ขั้นตอนอยู่ในการขออนุญาตขุดดินในการวางท่อแนวใหม่ และในช่วง กม. ๙๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ขวาทง ไม่ติดขัดการก่อสร้างของผู้รับจ้างในงานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร เพราะแนวท่อประปายู่หลังเสาไฟฟ้า

งานก่อสร้างขยายสะพาน กม. ๙๗๖+๕๑๒.๙๖๐ ซึ่งเป็นงานตอกเสาเข็มสะพาน ขนาด ๐.๔๐ X ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๔ ดับในการตอกเสาเข็ม ผู้รับจ้างใช้ปั้นจั่นล้อยี่ห้อ แทร็ค ความสูง ๑๖.๐๐ เมตร ทำให้ตัวปั้นจั่นช่วงจะตอกเสาเข็มอยู่ใกล้สายไฟฟ้า และติดแนวท่อประปา ดังนั้นจึงขอให้ทางไฟฟ้าและทางประปา ย้ายแนวหรือมีวิธีการแก้ไขปัญหามา เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานได้

การไฟฟ้าเสนอแนวทาง ให้ผู้รับจ้างทำงานตอกเสาเข็มในช่วงเวลากลางวัน การไฟฟ้าสามารถดับไฟและจ่ายในช่วงเย็น เพื่อลดผลกระทบกับผู้ใช้ไฟฟ้า

การประปาแจ้งว่า จะรื้อย้ายแนวท่อประปาให้และมีแผนจะวางท่อใหม่ ทางประปาขอให้ทางโครงการฯ วางตำแหน่งของเสาเข็มสะพาน ทุกดับ เพื่อดูแนวของเสาเข็มว่าต้องย้ายแนวท่อประปาห่างออกไปกี่เมตร

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการติดขัดการก่อสร้างไปการประปา เพื่อใช้ประกอบในการขออนุญาตขุดดิน

มติที่ประชุม โครงการฯ รับทราบ

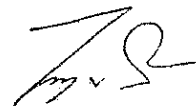
เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



นายสงคราม บุญประกอบ

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

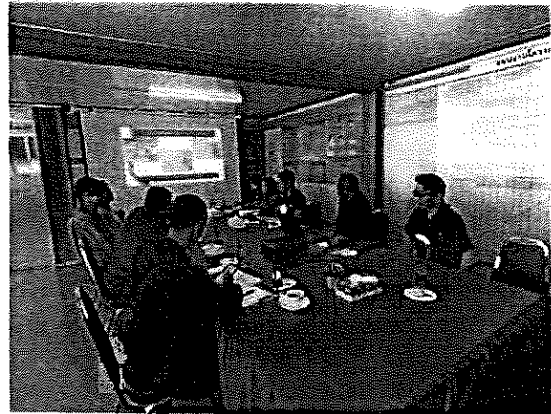
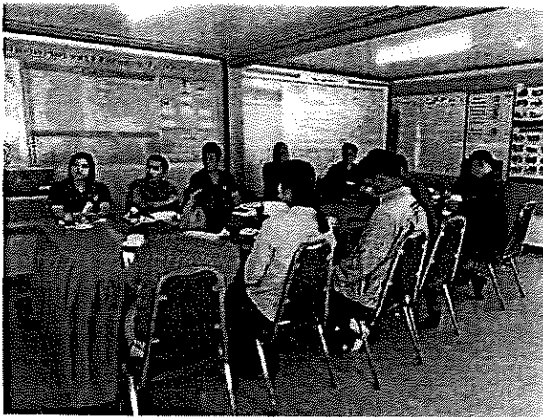
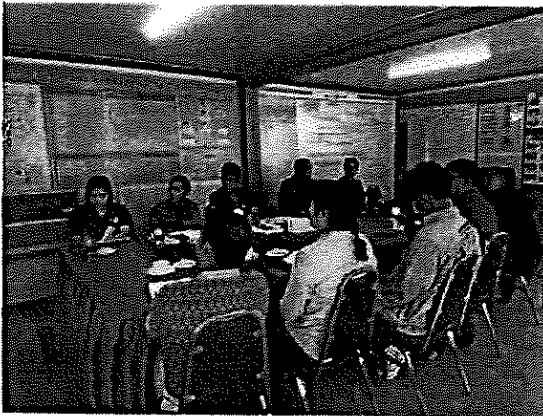
ผู้จัดรายการการประชุม



นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน

ผู้ตรวจรายการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหินออกคลอง ตอน 1

วันพฤหัสบดีที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.

๑. แผนปฏิบัติงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

[illegible]



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๕๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้จัดประชุมปรึกษาหารือเกี่ยวกับปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง
ไปแล้วจำนวน ๓ ครั้ง ขณะนี้ทางหน่วยงานยังไม่ได้ทำการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างให้กับทาง
โครงการฯ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ โครงการฯ จึงขอเชิญผู้จัดการการไฟฟ้าส่วน
ภูมิภาค และผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าร่วมประชุม ในวันจันทร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั้มน้ำมันปตท.ตลาดเก่า) เพื่อให้ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๖๓ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘.๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔ เมื่อวันจันทร์ ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลิ้นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริหารฯ กปภ. สาขากระบี่	
๔. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๖ กปภ. สาขากระบี่	
๕. นายณัฐพล กองประดิษฐ์	ผช.ผจก.กปภ. สาขากระบี่	
๖. นายสามารถ ยาวสัง	ผจก.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.กระบี่	
๗. นายวทีญญ ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.กระบี่	
๘. นายพงศ์ปนต์ ไบบรรเทา	วิศวกรไฟฟ้า กฟต.๒ จ.นครศรีธรรมราช	
๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร ไสธาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ้นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องกรรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ แผนการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างและรายละเอียดงานก่อสร้างในสนาม ทางโครงการฯ ได้เริ่มงานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง งานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ช่วง กม. ๙๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ซ้ายทาง งานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ ซึ่งบริษัทจะดำเนินการตอกเสาเข็มสะพาน และงานขยายผิวจราจร ช่วงตลาดเก่า มีแนวท่อประปาและเสาไฟฟ้า ติดขัดการก่อสร้างซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

ประเด็น.../

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ แจ้งทางโครงการฯ เรื่องการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ในช่วงสนามบิน ของโครงการฯ ตอน ๒ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓- ๖ เมษายน ๒๕๖๖ การไฟฟ้ามีแผนจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของโครงการฯ ตอน ๑ ช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยให้ทางโครงการฯ จัดลำดับความสำคัญของช่วงงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง เพื่อการไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วงดังกล่าว ประเด็นงานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ ทางกรไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการปลดสายและดับไฟฟ้าให้ในช่วงที่บริษัทผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานด้านขวาทางในส่วนที่ติดขัดของการไฟฟ้า

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ เว้นช่วงการดำเนินการก่อสร้าง ในช่วง กม.๘๗๒+๕๕๐.๐๐๐ ขวาทงและซ้ายทาง เพื่อการประปาจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อน ประเด็นงานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ การประปาจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดในแนวก่อสร้างสะพานด้านขวาทางให้ก่อน

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการติดขัดการก่อสร้างไปการประปา เพื่อใช้ประกอบในการขอขบประมาณ

มติที่ประชุม โครงการฯ รับทราบ

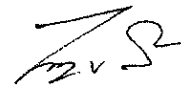
เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



นายสงคราม บุญประกอบ

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้จัดรายงานการประชุม

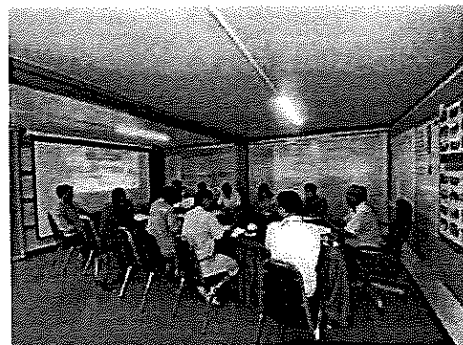
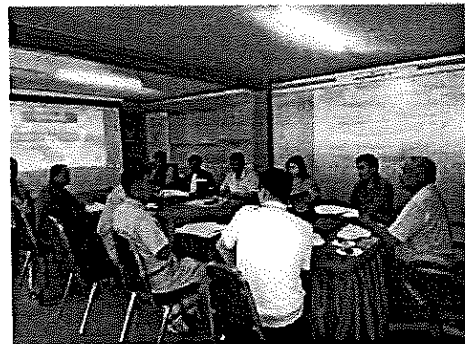
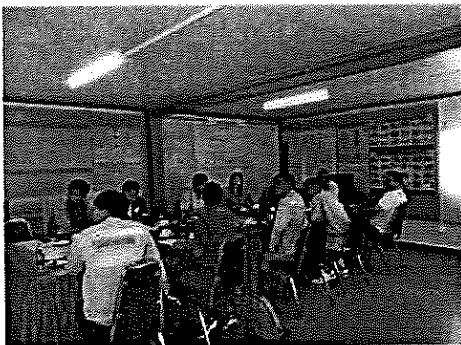
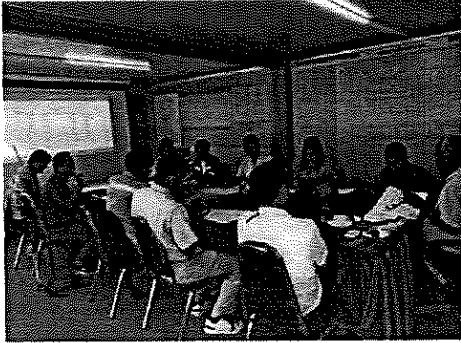


นายไพฑูรย์ บุญลิ้นเลื่อน

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชด.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๙๖

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๗ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเร่งรัดงานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้จัดประชุมเร่งรัดย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างของงานโครงการฯ
ไปแล้ว จำนวน ๔ ครั้ง ขณะนี้ผู้รับจ้างแจ้งว่าทางการไฟฟ้ากระบี่ ยังไม่เข้าดำเนินการรื้อถอนตามกำหนดเวลา

โครงการฯ ใคร่ขอเชิญหัวหน้าการไฟฟ้าและทีมงานรื้อถอน เข้าร่วมประชุม ณ สำนักงาน
โครงการก่อสร้างทาง สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐
น. เพื่อกำหนดเวลารื้อถอนเสาไฟฟ้าให้ชัดเจนว่าเริ่มต้นและสิ้นสุดเมื่อใด เพื่อให้ผู้รับจ้างงานโครงการฯ ได้
ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๐๕ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๔. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๕. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๖. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซ์พอร์ตติ้ง จำกัด	
๗. นายพงศธร โสธการ	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซ์พอร์ตติ้ง จำกัด	
๘. นายศตวรรษ คำทะเนตร	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซ์พอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และบริษัทผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอแผนการดำเนินงาน การตอกเสาเข็ม งานสะพานคลองกระบี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง แจกกับทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ รับทราบ เพื่อให้การไฟฟ้าฯ ดำเนินการย้ายสายไฟฟ้า และดับไฟฟ้าให้กับทางโครงการฯ ตามวันของแผนการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ ที่นำเสนอผ่านโครงการฯ

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ชี้แจงแผนการดำเนินการย้ายสายไฟฟ้าและดับไฟฟ้า แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ในวันที่ ๑๙ - ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ และช่วงที่สองใน วันที่ ๒๕ เมษายน - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ทางการไฟฟ้า.../

ทางการไฟฟ้าฯ ขอทราบรายละเอียดแผนการดำเนินงานช่วงที่เร่งการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อทางการไฟฟ้าฯ ได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการฯ เสนอช่วงเร่งงานก่อสร้างตามแผนงาน มี ๓ ช่วง ดังนี้

๑. สะพานคลองกระบี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๒๐๗.๕๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง
๒. (แยกตลาดเก่า) กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๑๖๗.๕๐๐ ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง
๓. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง

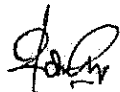
มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การไฟฟ้าฯ ขอให้ทางโครงการฯ แจ้งประสานการไฟฟ้าฯ ก่อน ในกรณีบริษัทผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินงานวางท่อเหลี่ยมที่ใกล้กับเสาไฟฟ้าแรงสูง การไฟฟ้าฯ จะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่มาประสานกับบริษัทผู้รับจ้างฯ เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายกับเสาไฟฟ้า

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผ.ช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม

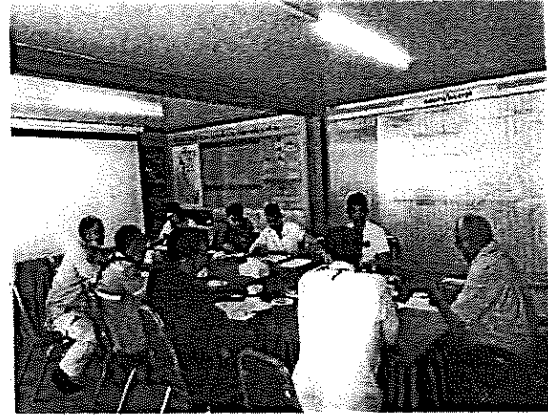


(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ชก.ปท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๓๑

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมวางแผนงานรื้อถอนเสาไฟฟ้าและท่อประปา

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีงานก่อสร้างทาง ระบบระบายน้ำและก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า จำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้าง ตามรายละเอียดที่ได้แจ้งไปแล้วนั้น ขณะนี้ ทางการไฟฟ้าได้แจ้งให้โครงการฯ ทราบว่าพร้อมจัดทำแผนและพร้อมรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดออกให้โดยเร็ว ในกรณีนี้ โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และหน่วยงานสื่อสารที่พาดเกี่ยวกับเสาไฟฟ้า เข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดแผนงานร่วมกัน ในการรื้อย้ายไปในทิศทางเดียวกันและแล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ รับจ้างทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป โดยจัดประชุม ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันจันทร์ที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๓๕ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน	ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผข.ขค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๔. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๕. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๖. นายสนธยา สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๗. นายคลัง คอแก้ว	วิศวกรไฟฟ้า กฟต.๒ จ.นครศรีธรรมราช	
๘. นายชาติชาย มิชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร ไสธาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้าง ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ซึ่งแผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน

โครงการฯ มีการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดียว ซึ่งเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวมีความสูง ๙ เมตร จำนวน ๔๓๐ ต้น ตลอดสายทางโครงการฯ ในช่วง กม. ๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทางและซ้ายทาง ซึ่งมีรูปแบบการก่อสร้างเป็น ทางเท้า ในการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวจะมีปัญหาเกี่ยวกับเสาอยู่ใกล้กับสายไฟฟ้าแรงต่ำ โครงการฯ ขอให้ทางการไฟฟ้าฯ รับปัญหาดังกล่าวไปพิจารณา

โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และการไฟฟ้าเขต กำหนดแผนงานในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้กับทางโครงการฯ

โครงการฯ.../

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา ในช่วง กม.๙๗๒+๗๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๙๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง และ กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒.๕๕๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง เนื่องจากโครงการฯ มีการวางท่อเหลี่ยมระบายน้ำ ขนาด ๑.๒๐ X ๑.๒๐ เมตร

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ได้รับอนุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้วและมีแผนการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ดังนี้

๑.ช่วง กม.๙๗๐+๒๔๘.๐๐๐ - กม.๙๗๐+๓๙๙.๐๐๐ ด้านขวาทาง เข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖

๒.ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง กำหนดแผนการรื้อย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๓.ช่วง กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ ด้านขวาทาง ช่วง กม.๙๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - ๙๗๔+๑๓๒.๐๐๐ ด้านขวาทาง และด้านซ้ายทาง ยังไม่มีกำหนดแผนในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

ประเด็นของเสาไฟฟ้ากึ่งเดียว ทางกรไฟฟ้าฯ รับไปพิจารณาแก้ไขให้กับทางโครงการฯ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ ยังไม่มีแผนในการดำเนินการรื้อย้าย เนื่องจากการประปาฯ ยังไม่ได้รับงบประมาณ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปา ที่ติดขัดการก่อสร้างไปการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เพื่อการประปาใช้ประกอบการเร่งรัดของงบประมาณต่อไป

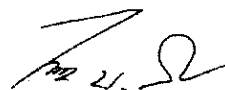
มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 6

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เพนียดคลอง ตอน 1

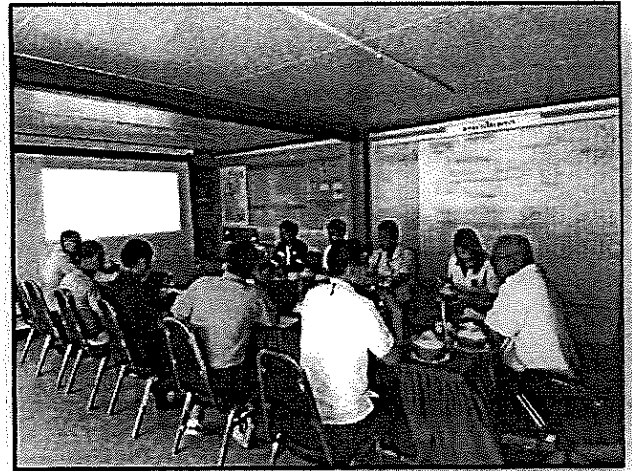
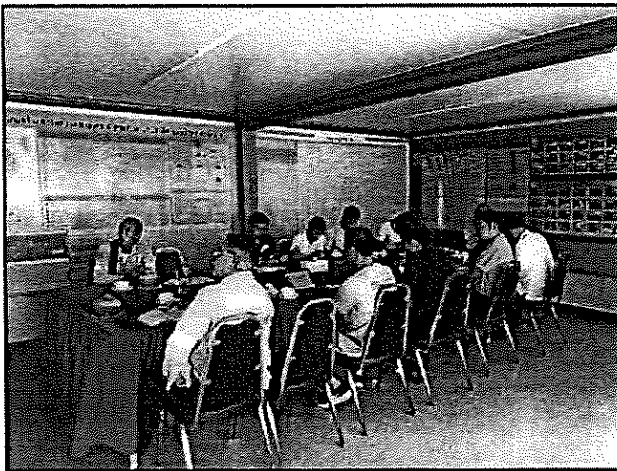
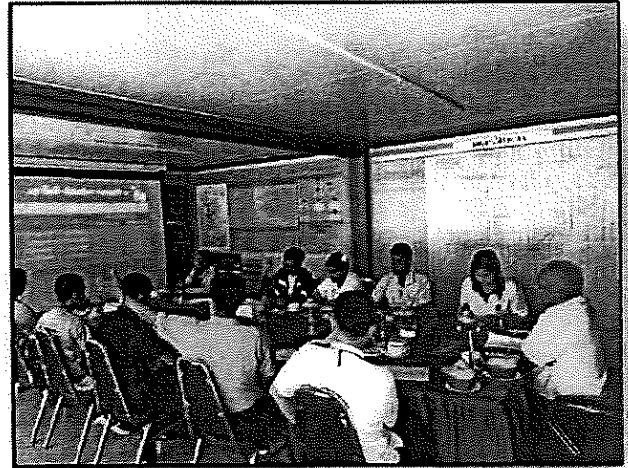
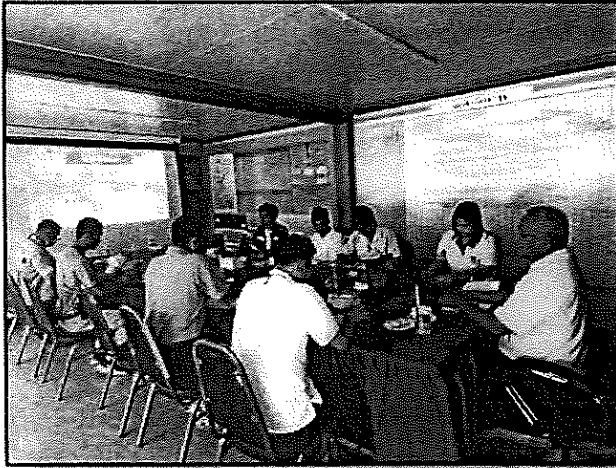
วันจันทร์ที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.30 น.

ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	นายไพฑูรย์ วัฒนศิริ	นายช่าง 1	บริษัท ก่อสร้าง		081-7119545	
2	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 2	บริษัท ก่อสร้าง		081-8997815	
3	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 3	บริษัท ก่อสร้าง		064-848-9615	
4	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 4	บริษัท ก่อสร้าง		080-8201155	
5	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 5	บริษัท ก่อสร้าง		081-1844165	
6	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 6	บริษัท ก่อสร้าง		098-4536145	
7	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 7	บริษัท ก่อสร้าง		097-015-7905	
8	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 8	บริษัท ก่อสร้าง		086 692 2517	
9	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 9	บริษัท ก่อสร้าง		081 3655729	
10	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายช่าง 10	บริษัท ก่อสร้าง		097 4195295	

เอกสารแนบ ๒

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

๘ พ.ค. ๒๕๖๖.....



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๔๕

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเร่งรัดย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้ว ๒๙๖ วัน ได้ผลงานรวม ๕.๕๒๗ % ผลงาน
ล่าช้า -๗.๗๐๒ % ซึ่งในการก่อสร้างของโครงการฯ ได้มีท่อประปาติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งสายของ
โครงการฯ และทางการประปายังไม่มีแผนงานที่จะรื้อย้ายให้แล้วเสร็จ อาจเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างขยายอายุสัญญา
ได้ ในการนี้ทางโครงการฯ ใคร่ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ประชุมร่วมกับผู้รับจ้างและ
โครงการฯ โดยขอให้ทางประปาจัดทำแผนงานรื้อย้ายและขอบเขตงานที่ชัดเจน เสนอในที่ประชุม เพื่อ
โครงการฯ ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและหารือในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ขอนัดประชุมในวันที่
๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๖๕ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน	ชด.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชด.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๔. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๕. นายพงศธร โสธาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้าง ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา และขอให้กำหนดแผนการรื้อย้าย ในช่วง กม. ดังนี้

๑. ช่วง กม. ๙๗๑+๘๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีท่อประปา ๓ เส้น ขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร ขนาด Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร และขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร ที่ติดขัดการก่อสร้างของโครงการฯ
๒. กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ เป็นตำแหน่งต่อม่อสะพานดับที่ ๑ มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งติดขัดงานก่อสร้างเข็มเจาะสะพานข้ามแยกตลาดเก่า
๓. ช่วง กม. ๙๗๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ติดขัดในแนวก่อสร้าง โครงการฯจะดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร ในช่วง กม. ดังกล่าว

๔.แนวท่อ.../

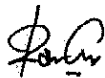
๔. แนวท่อประปาติดตั้งงานโครงสร้าง ด้านซ้ายทางและขวาทาง มี ๒ จุด คือ ช่วง กม. ๙๗๖+๑๖๙.๒๑๕ งานขยาย R.C. BOX CULVERT และกม. ๙๗๖+๕๑๒.๙๖ งานก่อสร้างสะพานคลองเนียง
๕. กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ โครงการฯ ขอรบแผนการรื้อย้ายท่อประปาให้อยู่ตำแหน่งที่พื้นร่องน้ำและแนวท่อทางเชื่อม ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง ปัญหาของโครงการฯ ไม่สามารถแต่งร่องน้ำ ได้ตามรูปแบบ

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ ว่าได้รับงบประมาณแล้วอยู่ในขั้นตอนการเซ็นสัญญากับผู้รับจ้างเหมาฯ และแผนงานของโครงการฯ ในแต่ละช่วง กม. ที่เป็นจุดเร่งรัดของโครงการฯ ผู้แทนการประปาจะกลับไปหารือและเร่งรัดผู้รับจ้างเหมาฯ ให้กับทางโครงการฯ และแจ้งประสานกับทางโครงการฯ อีกครั้ง

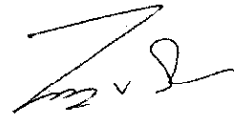
มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

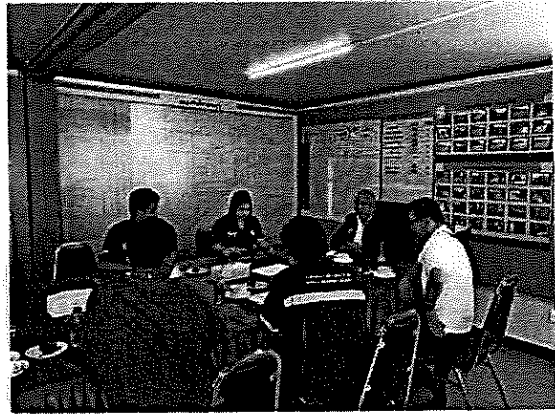
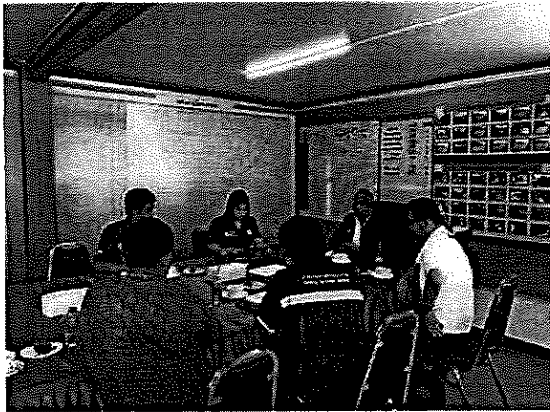
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จตุรายนงานการประชุม



(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายนงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเตือน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 7

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหินออกคลอง ตอน 1

วันพุธที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.

๑. สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

[illegible]



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วพท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๙๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีการก่อสร้างทางและสะพานข้ามแยก ระหว่าง กม. ๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตรนั้น ตามที่โครงการฯ ได้แจ้งการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ให้ดำเนินการรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้าง การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ได้ดำเนินการรื้อย้ายได้บางจุดและยังมีอีกหลายจุดที่ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างทางได้แล้วเสร็จตามสัญญา ในการนี้โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดและวางแผนการรื้อย้ายท่อประปา ในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ โดยมี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในการประชุมครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมพร้อมเพรียง

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วพท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๔๐๗

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อวางแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ตัดขาดการก่อสร้างสะพาน กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้รับแจ้งจากบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด ว่ามีความประสงค์ขอให้โครงการฯ แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงโดยเร่งด่วน ซึ่งเสาไฟฟ้างดงกล่าวอยู่ในช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทางจำนวน ๔ ต้น เพื่อผู้รับจ้างจะได้ก่อสร้างต่อม่อคอสะพานและวางคานพื้นสะพานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ในการนี้โครงการฯ ขอเชิญทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุม ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียง

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๘๑๕ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ และครั้งที่ ๙ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทรงค์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	(ประธาน)
๒. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๕. นายอัศวิน เอี่ยมคล้าย	หัวหน้างาน.งานโครงการก่อสร้าง ๑ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๖. นายภานุพงศ์ ทุ่มทวน	วิศวกร การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๗. นายสุรพิศ ทองคำ	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๘. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร โสธาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทรงค์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในที่ประชุม เพื่อเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา ซึ่งปัจจุบันทางโครงการฯและบริษัท ผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีการติดขัดของท่อประปา ของการประปาส่วนภูมิภาค จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมี นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เข้าร่วมประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน และมีการจัดประชุมหารือกับทางการประปามาแล้ว ๗ ครั้ง

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา และขอให้กำหนดแผนการรื้อย้าย

๑. ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง มีท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างและการประปาดำเนินการรื้อย้ายยังไม่แล้วเสร็จ

๒. ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นตำแหน่งตอม่อสะพานดับที่ ๑ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด ๑ ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด ๑ ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งติดขัดงานก่อสร้างเข็มเจาะสะพานข้ามแยกตลาดเก่า

๓. ช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ เป็นการก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ มีแนวท่อประปาขนานกับตัวสะพาน ทางกรมประปาได้รื้อย้ายท่อประปาด้านขวาทางแล้วในช่วงของสะพาน ทางโครงการฯ จึงขอให้ทางกรมประปาเร่งรื้อย้ายด้านซ้ายทางก่อน เพราะผู้รับจ้างมีแผนงานเข้าดำเนินงานก่อสร้างสะพานด้านซ้ายทาง

๔. ช่วง กม. ๙๗๓+๒๗๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด ๑ ๒๒๕ มิลลิเมตร และ ขนาด ๑ ๕๐๐ มิลลิเมตร อยู่ในแนวผิวจราจร ติดขัดในแนวก่อสร้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งกับทางกรมประปา เพื่อเร่งดำเนินการรื้อย้าย ซึ่งการประปายังไม่ได้เข้าดำเนินการรื้อย้าย

๕. กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ โครงการฯ จะต้องดำเนินการขยายคันทางข้างละ ๔.๐๐ เมตร รวมไหล่ทางมีร่องระบายน้ำ ตามรูปแบบก่อสร้างแต่ไม่สามารถปรับแต่งร่องน้ำได้เนื่องจากมีท่อประปาขนาด ๑ ๓๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด ๑ ๕๐๐ มิลลิเมตร ติดขัดการก่อสร้างตลอดแนว จึงขอให้กรมประปาดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้อยู่ตำแหน่งที่พื้นร่องน้ำและแนวท่อทางเชื่อมทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปทางกรมประปาขอเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้างในช่วง กม. ดังกล่าวแล้ว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอทราบแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาและระยะเวลาในการเข้าดำเนินการของการประปา โดยให้ทางโครงการฯ ระบุช่วง กม. ที่ให้การประปาดำเนินการรื้อย้ายเป็นลำดับและมีกรอบของระยะเวลา เพื่อทางโครงการฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกรอบของระยะเวลาแห่งสัญญา

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทน การประปาสวนภูมิภาค แจ้งในที่ประชุม ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว มีการเซ็นสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีระยะเวลา ๑๕๐ วัน และการประปามีแผนการดำเนินงานตามหนังสือที่ทางโครงการฯ แจ้งขอให้เร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ดังนี้

๑. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๒๑.๔๐๐ ด้านซ้ายทาง

๒. กม. ๙๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔ .๐๐๐ ด้านซ้ายทาง

๓. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔ .๐๐๐ ด้านขวาทาง

ซึ่ง กม. ทั้ง ๓ ช่วง อยู่ในสัญญาที่ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการฯ รื้อย้ายให้กับทางโครงการฯ และในช่วง กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปการประปา เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น การประปาแจ้งว่าในช่วง กม.ดังกล่าว ไม่ได้อยู่ในสัญญาตามแผนงานของ ผู้รับจ้างฯ ใน ๑๕๐ วัน แต่ทางผู้รับจ้างฯ สามารถเข้าดำเนินการรื้อย้ายได้

กำหนดแผน...

กำหนดแผนการรื้อย้ายในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๑.๔๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาเข้าดำเนินการรื้อย้ายในวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และดำเนินการแล้วเสร็จในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นตำแหน่งตอม่อสะพานดับที่ ๑ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ตลาดเก่า มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร การประปาแจ้งว่า การรื้อย้ายท่อประปาในตำแหน่งนี้โดยใช้วิธีการดันลอด พื้นที่มีค่อนข้างแคบ จึงขอระยะเวลาในการวางแผน ขั้นตอนในการดันลอดท่อประปา ๑ เดือน ซึ่งรวมอยู่ในสัญญา ๑๕๐ วัน

ช่วง กม. ๙๗๓ + ๒๗๕ .๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาจะเข้า ดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม.ดังกล่าว หลังจากวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ หากการประปามีการกำหนด วันลงพื้นที่สำรวจหน้างานเพื่อดูตำแหน่งการดันลอดท่อประปา ให้ทางโครงการฯ ประสานแจ้งแขวงทางหลวง กระบี่ เพื่อรับทราบ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่จะเข้าร่วมลงพื้นที่สำรวจพร้อมกับทางโครงการฯ และ การประปาด้วย

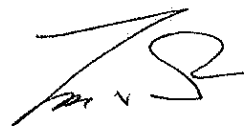
มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

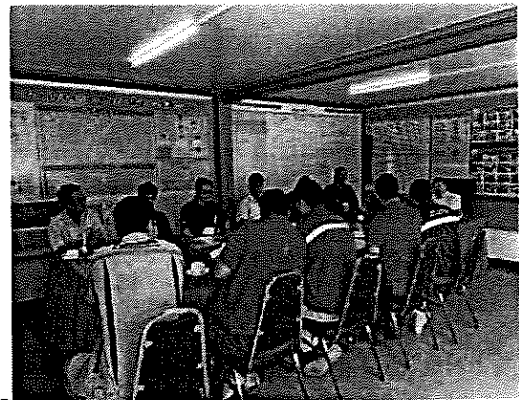
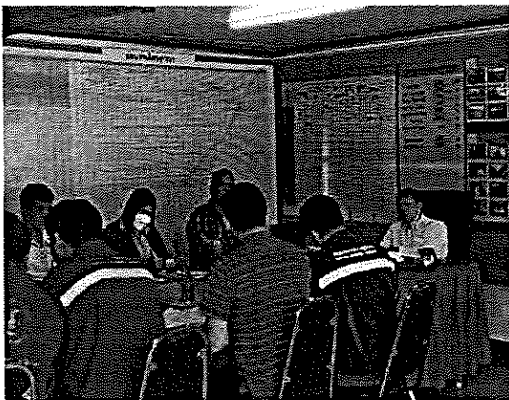
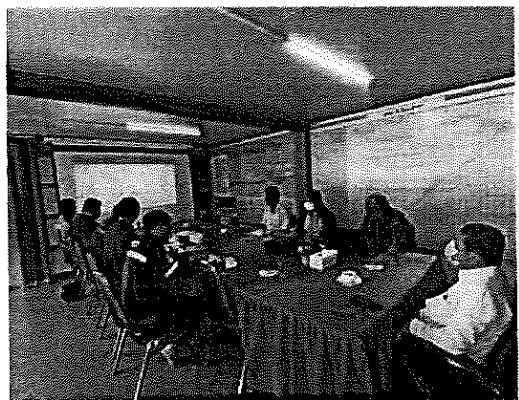
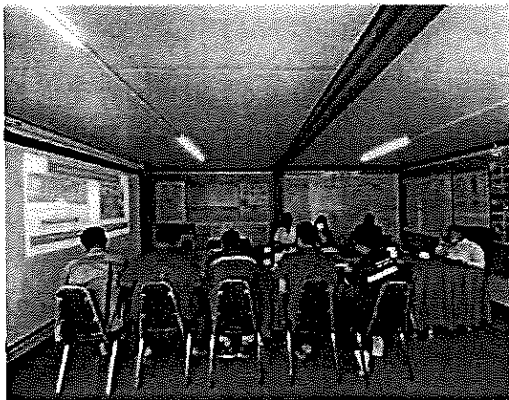
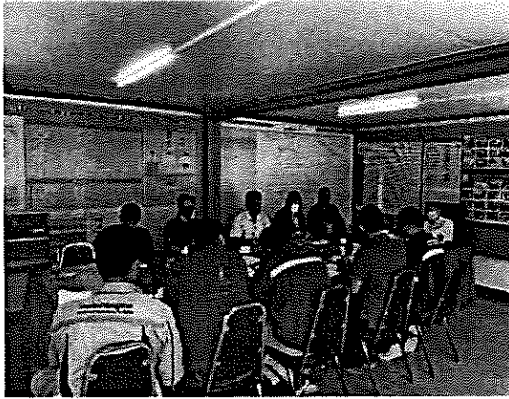
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายการการประชุม



(นายไพฑูรย์ บุญสิ้นเลือน)

ผู้ตรวจรายการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑





(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสมัชชาอนุภูมิภาคตติชิตการก่อสร้าง ครั้งที่ 8

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลึง - อ.เหินออกคลอง ตอน 1

วันพฤหัสบดีที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.

๓. สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหินฮอดคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	นาย กฤษณ์ ชื่นใจดี	ผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	กฤษณ์	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
2	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
3	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
4	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
5	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
6	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
7	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
8	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
9	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	
10	นาย วิชาญ ชื่นใจดี	รองผู้อำนวยการ	โรงเรียนเทศบาล ๑	วิชาญ	๐๖๔ ๔๔๔ ๔๔๔	

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ประธาน)
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๔. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๕. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๖. นายสนธยา สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๗. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
๘. นายพงศธร โสธการ	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายให้เป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้กับทางการไฟฟ้า และเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด ผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน ในการประชุมสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ ได้กำหนดแผนการเข้าดำเนินงานของผู้รับจ้าง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้กำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้าย ๓ ช่วง คือ

๑. ช่วง กม.๙๗๐+๒๔๘.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๕๓.๐๐๐ ด้านขทางทาง การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้ว
๒. ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขทางทาง การไฟฟ้าแจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖
๓. ช่วง กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ ด้านขทางทาง ช่วง กม. ๙๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๑๓๒.๐๐๐ ด้านขทางทางและด้านซ้ายทาง ยังไม่มีแผนการกำหนดการรื้อย้าย

ช่วง กม. ...

ช่วง กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ ทางผู้รับจ้างฯ จะเข้าดำเนินการก่อสร้างต่อม่อสะพาน ทางโครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าเร่งรัดเข้าดำเนินการรื้อย้าย และ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง โครงการฯ ให้ผู้รับจ้างฯ จัดทำแผนการดำเนินงานก่อสร้างและแจ้งให้การไฟฟ้าต่อไป

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการไฟฟ้า แจ้งในที่ประชุม การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายตามแผนที่ได้กำหนดไว้ ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้าแจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ การไฟฟ้ากำหนดการเข้ารื้อย้ายช่วง กม. ดังกล่าว แต่มีอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าแรงสูงช่วง อำเภอนือคลอง ทำให้การไฟฟ้าต้องเปลี่ยนแผนงานรื้อย้ายในช่วง กม. ดังกล่าวออกไป ทางการไฟฟ้าได้แจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายอีกครั้งในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ เดิมไม่ได้อยู่ในแผนงานการรื้อย้ายของไฟฟ้า หากทางโครงการฯ แจ้งเป็นจุดเร่งด่วนที่ผู้รับจ้างฯ ต้องเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างคอสะพานต้นทางและปลายทาง การไฟฟ้าจะใช้แผนการรื้อย้ายช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เข้ารื้อย้ายในช่วง กม.ดังกล่าว จะแล้วเสร็จในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๘.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๗๘๘.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้ามีแผนเข้าดำเนินการรื้อย้ายในวันที่ ๑๓-๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ในงานส่วนโครงสร้างฐานรากของเสาไฟฟ้า

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การไฟฟ้าแจ้งในที่ประชุม

๑.งานติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดียว อยู่ในแผนการเข้าดำเนินงานของการไฟฟ้า โดยใช้วิธีการปรับฐานรากให้สูงขึ้น เพื่อให้ระยะของสายไฟฟ้าห่างจากเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวอยู่ในระยะที่ปลอดภัย

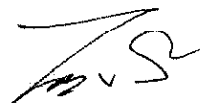
๒. เรื่องระบบสายสื่อสารที่เป็นของการไฟฟ้า ซึ่งต้นลวดอยู่ใต้ผิวจราจร ช่วงบริเวณสามแยกปลาลัง การไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายพร้อมกับการดำเนินงานขยายไหล่ทางของโครงการฯ

มติที่ประชุม รับทราบ



(นายสงคราม บุญประกอบ)

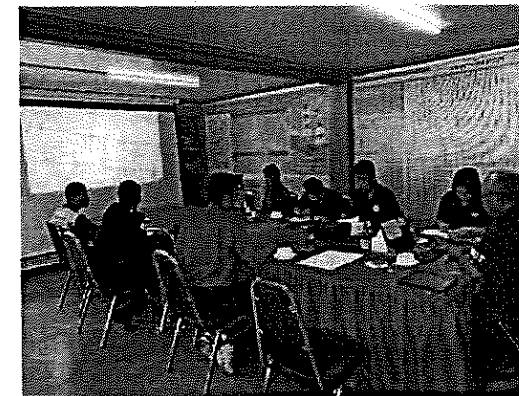
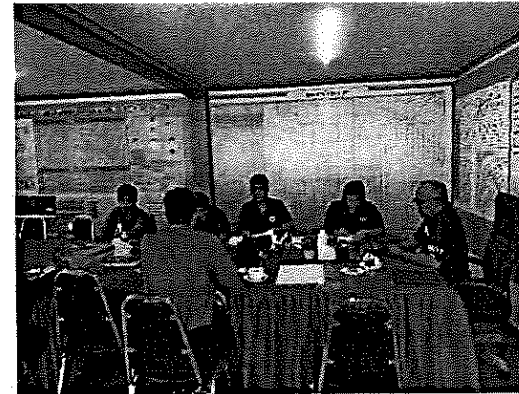
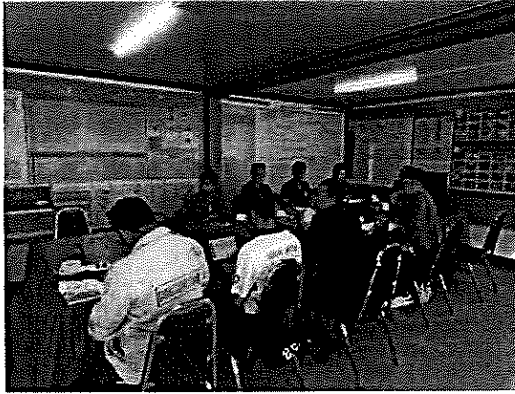
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายโพธิ์บุ บุญถิ่นเลื่อน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 2

ที่ ศค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๗๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๖๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เอกสารแนบ บัญชีเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ โครงการฯ ได้ร่วมประชุมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ขณะนี้ โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจวางแนวก่อสร้างแล้วเสร็จ จากการตรวจสอบพบว่า มีเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่ก่อสร้างตามรายละเอียดที่แนบมา เพื่อให้งานของโครงการฯ สามารถดำเนินการได้ทันสัญญา จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดพื้นที่การก่อสร้างให้กับโครงการฯ โดยท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ พร้อมนี้ โครงการฯ ได้แนบรายละเอียดพร้อมภาพถ่ายมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

บัญชีเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๕๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

ลำดับ ที่	บริเวณ	เสาไฟฟ้า KVA.	จำนวนเสา ไฟฟ้า (ต้น)	รวมทั้งสิ้น (ต้น)
1.	บริเวณจุดกลับรถ	33 KVA.	11	➤ 33 KVA. = 80 ต้น ➤ 115 KVA. = 56 ต้น
		115 KVA.	5	
2.	บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ 17	33 KVA.	9	
		115 KVA.	10	
3.	บริเวณหน้าสนามบิน	33 KVA.	44	
		115 KVA.	32	
4.	บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง	33 KVA.	16	
		115 KVA.	9	

สำเนาถูกต้อง



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

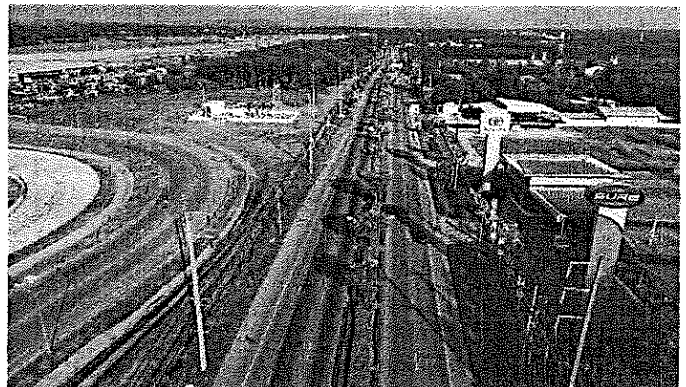
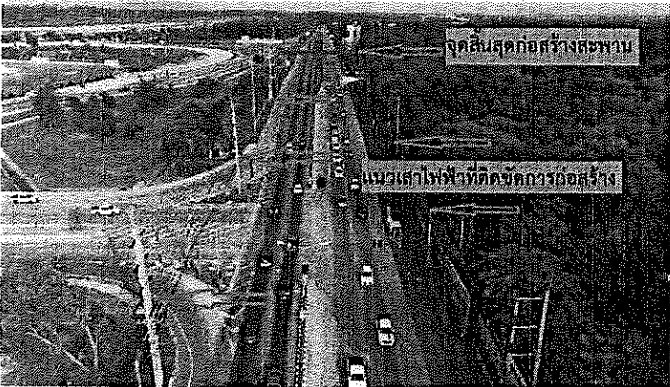
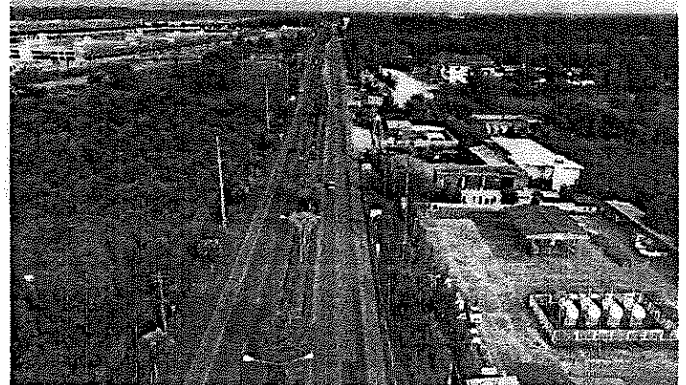
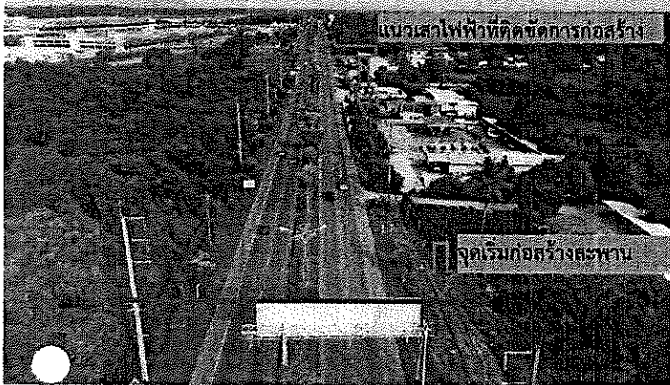
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

บริเวณหน้าสนามบิน



สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

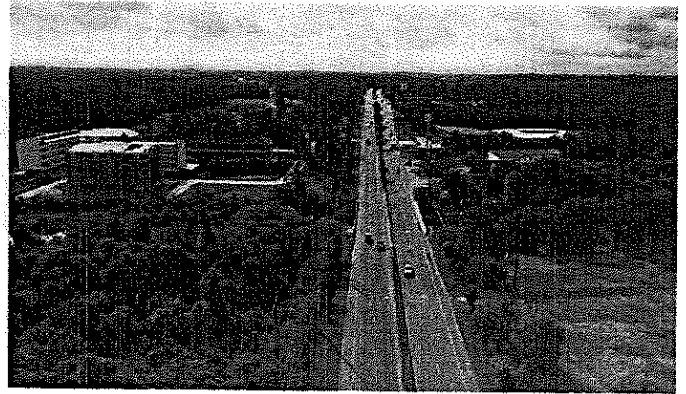
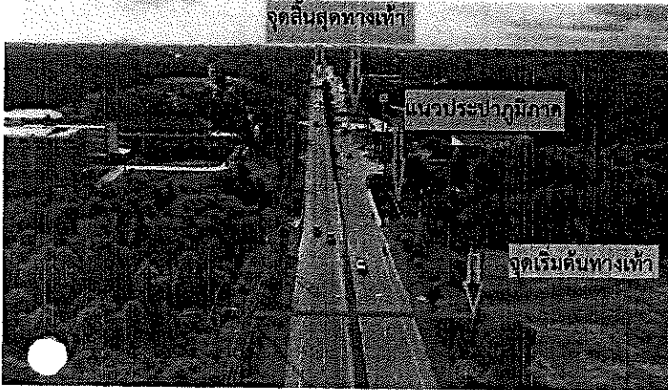
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๕๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

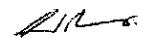
บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง



สำเนาถูกต้อง



(นายวิชัย สุรทง)

ช.ศ.๓.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑ตวขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/ ๕๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๖๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้เข้าสำรวจ แนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งตำแหน่งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง และจากการเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราว สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น จากการประชุม ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ให้โครงการฯ จัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้ทีมสำรวจของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบวางแผนการย้าย

บัดนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายแล้วเสร็จ จึงขอให้ท่านเข้าร่วมดำเนินการตรวจสอบ เพื่อวางแผนการย้ายให้กับโครงการฯ เพื่อให้การตรวจสอบตำแหน่งของเสาไฟฟ้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขอให้ท่านเข้าสำรวจในวันที่ ๓ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ นำพาตรวจสอบพื้นที่ในสนาม ทั้งนี้ มอบหมายให้นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/ ๘๘

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้เข้าสำรวจ แนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ ภาคใต้ (นครศรีธรรมราช)

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งตำแหน่งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง และจากการเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราว สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น จากการประชุม ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ให้โครงการฯ จัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้ทีมสำรวจของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบวางแผนการย้าย

บัดนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายแล้วเสร็จ จึงขอให้ท่านเข้าร่วมดำเนินการตรวจสอบ เพื่อวางแผนการย้ายให้กับโครงการฯ เพื่อให้การตรวจสอบตำแหน่งของเสาไฟฟ้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขอให้ท่านเข้าสำรวจในวันที่ ๓ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ นำพาตรวจสอบพื้นที่ในสนาม ทั้งนี้ มอบหมายให้นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๖๖๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๕ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.กบ.๑๐๘๖/๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖


ตามที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ได้ตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคม อยู่ในพื้นที่
ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกที่ได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน เพื่อความเป็น
ระเบียบของสายสัญญาณสื่อสาร จึงขอให้นำสายสัญญาณสื่อสารลอดลงดิน ตำแหน่งที่จะลอดถนนให้
ประสานงานกับโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ


(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

วิมลนค พรม

วิมลนค พรม
๑๗ มก ๖๖



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.กบ. ๑๐๘๖/๖๖

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ 11๐

วันที่ 13 ธ.ค. ๕๕

เวลา 13.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

๕ ถนนวิริยะ ตำบลกระบี่ใหญ่

อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่

เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒

ตามที่กรมทางหลวง ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการแก้ไข ปัญหากรณีสิ่งกีดขวางการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒ นั้น

จากการตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคมของผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับ อนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก บริเวณหน้าสนามบิน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ขอสอบถามมายังท่านว่า สายสื่อสารข้ามถนนดังกล่าว สามารถข้ามจุด ดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการพาดสายสื่อสารข้ามถนนได้ หน่วยงานสื่อสารสามารถ ดำเนินการเป็นทอดตลอดเพื่อนำสายสื่อสารลงดินได้หรือไม่ หากท่านพิจารณาแล้วได้ผลประการใด ขอให้แจ้ง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายทัญญู ทองสว่าง)

รองผู้จัดการ รักษาการแทน

ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ สท.ดวขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๔๓

วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

โครงการฯ ตามสัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๙.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สายสัญญาณโทรศัพท์อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องรื้อย้าย เพื่อให้ งานของโครงการฯ ดำเนินการต่อไปได้ จึงขอให้แขวงแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้ายให้กับโครงการฯ ทั้งนี้โครงการฯ ได้แนบแผนผังเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างสะพานข้ามแยกสนามบิน กระบี่มาด้วย ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑-๑๗๗

แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมืองกระบี่
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๖๕

โครงการสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๓๖
วันที่ 16 ก.ย. ๕๖
เวลา 13.36 น.

เรื่อง ขอความร่วมมือรื้อย้ายสิ่งกีดขวางการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังบริเวณแนวเสาไฟฟ้า จำนวน ๒ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๔๘๔+๕๕๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๕๑๕ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔๘,๔๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท จากการดำเนินการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคกีดขวางการก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอความอนุเคราะห์การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่เป็นปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรและประโยชน์ต่อทางราชการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ผู้ควบคุมงาน ราย นายวิศิษฐ์ สุรกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒) โทร.๐๘ ๔๕๔๖ ๗๖๓๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) สุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐ ๗๕๖๑ ๑๒๙๑

โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๒๐๙๑

สำเนา นายวิศิษฐ์ สุรกิจ (ผู้ควบคุมงาน)

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

ณрма/ร่าง/ทาน

มณรัตน์/พิมพ์

16/9/๕๖ ตรวจ

EMS ๓๓๖๖
โครงการสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ 34
วันที่ 16. 1. 69
เวลา 13. 30 น.
แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมืองกระบี่
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

ที่ คค ๐๖๑๐๐/ ๖๑๖๖๗

๑๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายเสาไฟฟ้าและข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังบริเวณแนวเสาไฟฟ้า จำนวน ๒ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๔๘๔+๕๕๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๗๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔๘,๔๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท จากการดำเนินการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและมีสายสัญญาณโทรศัพท์กีดขวางการก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่เป็นปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์ เพื่อที่จะติดต่อประสานในการรื้อย้ายสายสัญญาณฯ ต่อไป เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรและประโยชน์ต่อทางราชการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ผู้ควบคุมงาน นายวิศิษฐ์ สุรกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ (ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒) โทร.๐๘ ๕๕๕๖ ๗๖๓๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) สุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์
(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)
นายช่างโยธาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐ ๗๕๖๑ ๑๒๙๑

โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๒๐๙๑

สำเนา นายวิศิษฐ์ สุรกิจ (ผู้ควบคุมงาน)

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)
นายช่างโยธาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

ณрма/ร่าง/ทาน
มฉิรติบ/พิมพ์
๙๐๐๐/ตรวจ

ที่ คค ๐๖๑๑๓วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๘๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๖๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๗) ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวท่อประปาติดตั้งพื้นที่การก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ ได้ร่วมประชุมกับหน่วยงานสาธารณสุขปโค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม
แขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณสุขปโคและสิ่งติดตั้งการก่อสร้าง ทำให้ทราบว่าแนวท่อ
ประปาอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงตลอดแนวเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างของโครงการฯ สามารถดำเนินการ
ได้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างเต็มเขตทางหลวง ตามบัญชีรายละเอียดแนบมา
จึงขอให้ท่านตรวจสอบแนวท่อประปา หากมีท่อประปาอยู่ในช่วงดังกล่าว ขอให้ท่านดำเนินการรื้อย้าย
เพื่อโครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมนี
ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กับโครงการฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

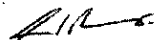
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

17/10/25

17 ๑๑ ๕

บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

ลำดับที่	กม. - กม.	ความยาว (ม.)	หมายเหตุ
1.	979+132.000 - 979+585.000	453.000	ด้านซ้ายทาง
2.	980+500.000 - 981+350.000	850.000	"
3.	983+925.000 - 984+525.000	600.000	"
4.	979+132.000 - 979+400.000	268.000	ด้านขวาทาง
5.	980+500.000 - 981+350.000	850.000	"
6.	983+800.000 - 984+705.000	905.000	"
รวมความยาวทั้งหมด (ม.)		3,926.000	

สำเนาถูกต้อง



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๑๐๗

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเร่งรัดย้ายแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้างช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เอกสารแนบ หนังสือที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๘๐ ลว. ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ได้ร่วมประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ และจากการประชุมร่วมกัน วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ เรื่อง ขอเชิญประชุมวางแผนการทำงาน ย้ายสาธารณูปโภค

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการทำงานของโครงการฯ และแผนการย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการฯ จะดำเนินการก่อสร้างช่วงระหว่าง กม.๔๘๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๑+๓๗๕.๐๐๐ (ช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่) การย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จะเริ่มทำการปักเสา ลงฐานราก ช่วงเดือนมกราคม จากการตรวจสอบพบว่า มีแนวท่อประปาอยู่ในแนวที่ต้องปักเสา ลงฐานรากเสาไฟฟ้า ต้องย้ายแนวท่อประปาขึ้นด้านบน เพื่อลดความเสียหายและให้การก่อสร้างแล้วเสร็จทันสัญญา จึงขอให้ท่านเร่งรัดการย้ายแนวท่อประปาให้ทันแผนการทำงานของโครงการฯ ช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่ ดังนี้

๑. ช่วงกม.๔๘๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๑+๖๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ช่วงกม.๔๘๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๑+๖๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ

กษพทณ

๙/๑๑/๖๕.

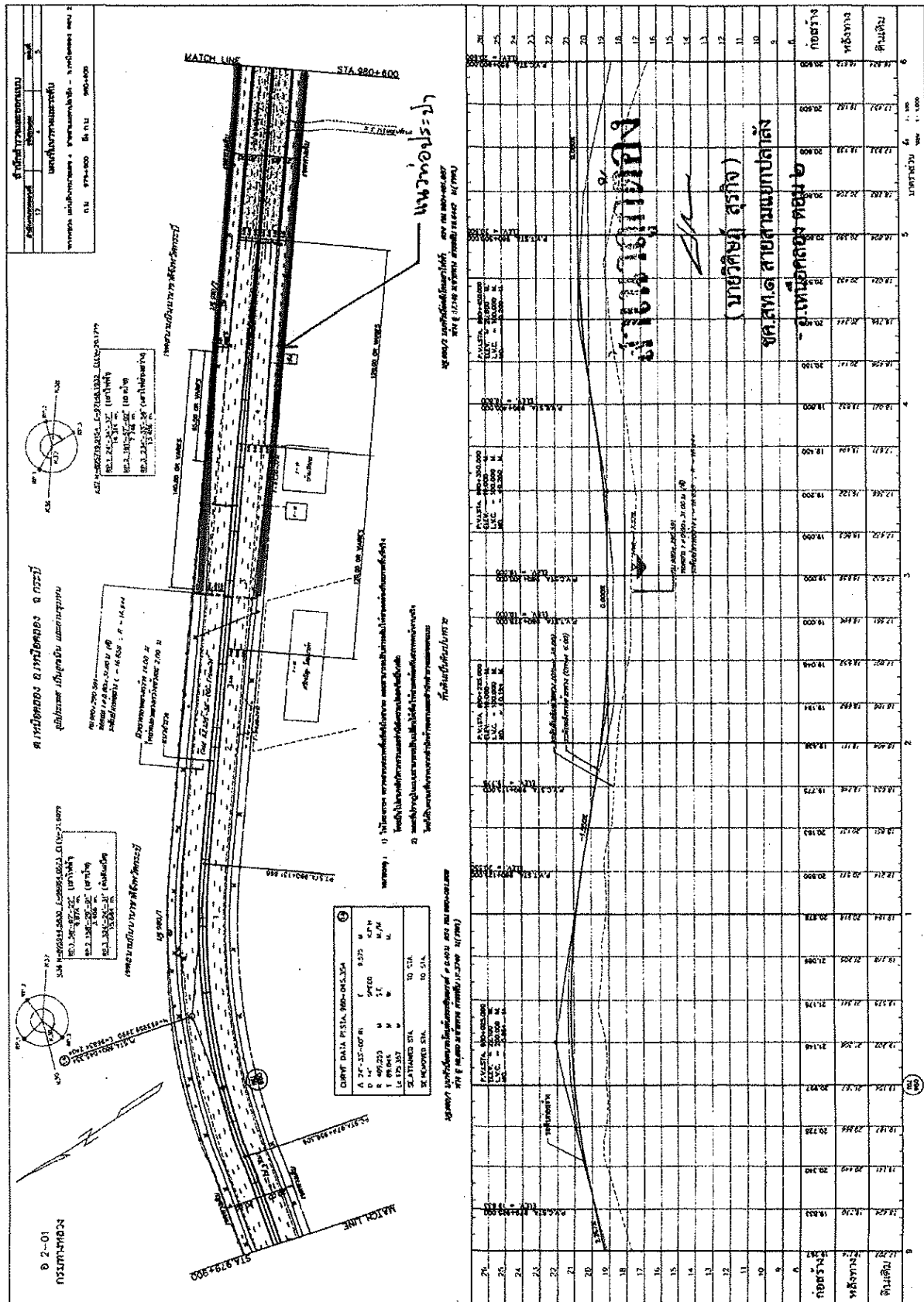
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ทณ

๗ พ.ย. ๖๕

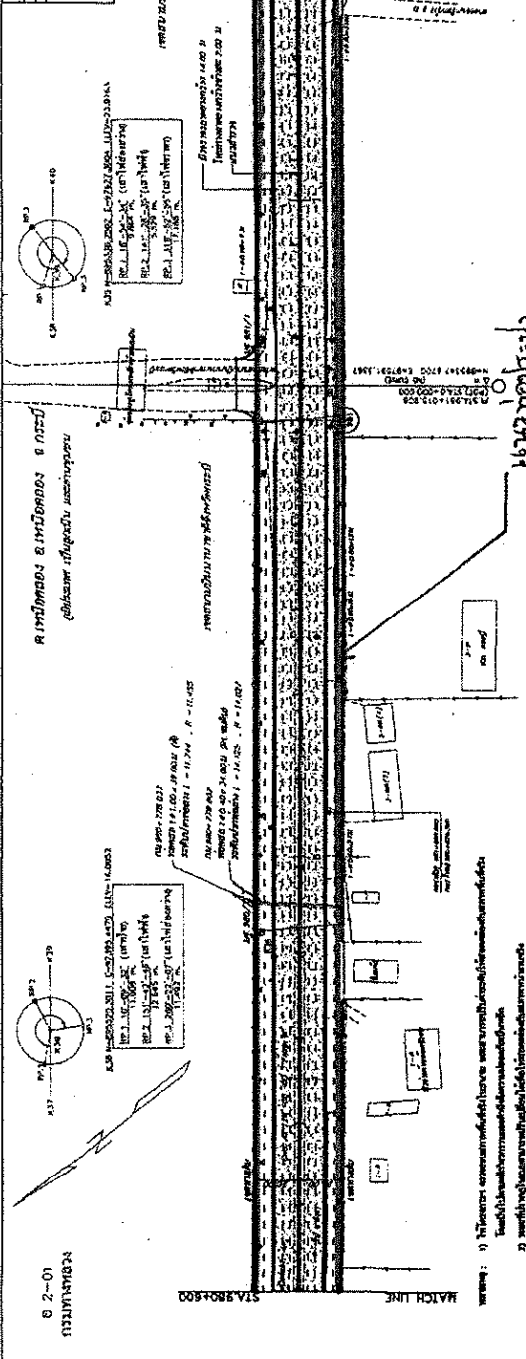


/ /		SCLM
/ /		HQ
/ /		P/THUGS

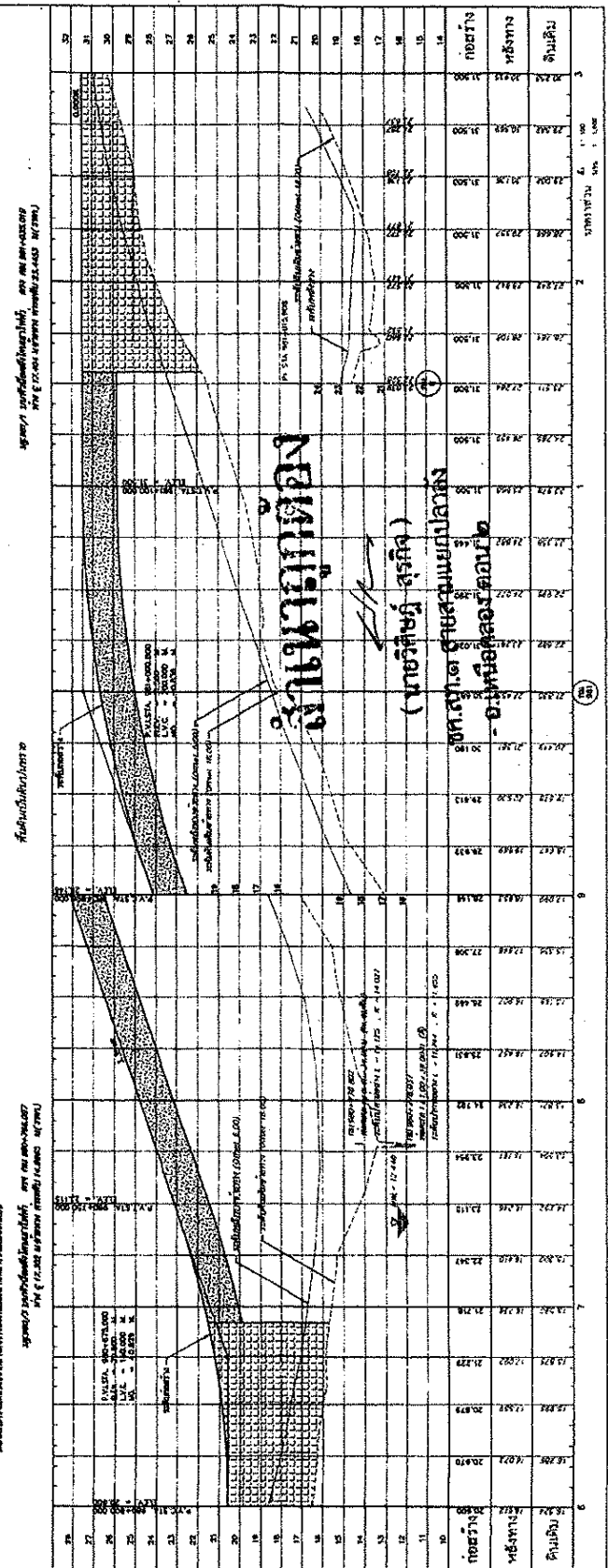
1	2
10000	100
10000	

TS / 5 / 2	James Campbell James Webb	1926
TS / 5 / 1	James Campbell James Webb	1927
TS / 5 / 2	James Campbell James Webb	1928

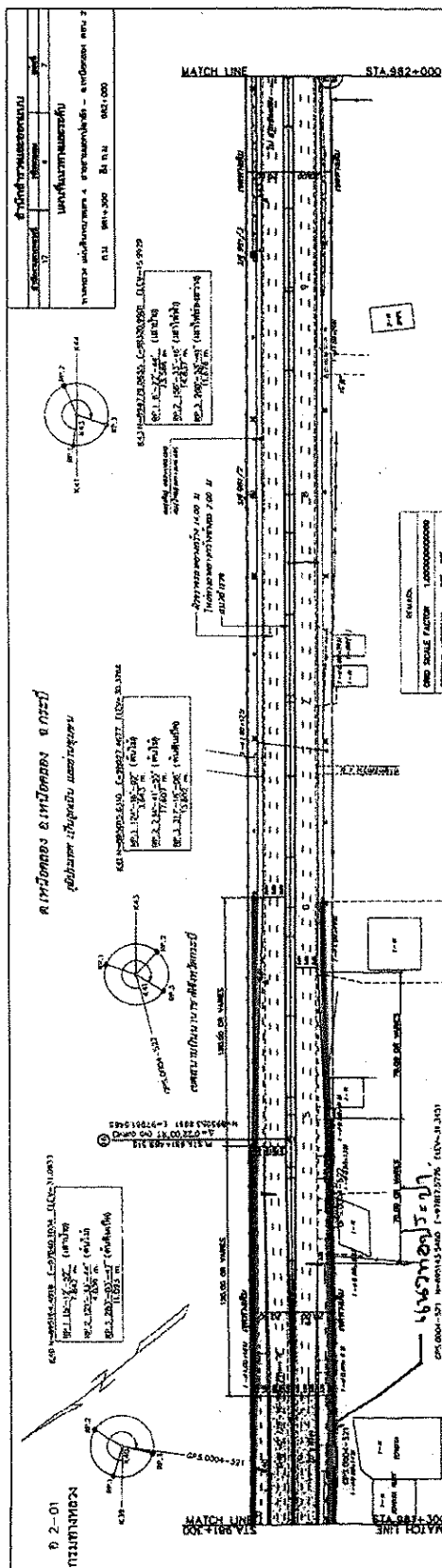
สำนักงานโครงการ	
โครงการ	ถนนสาย 100-400
วันที่	11/11/2558
โดย	นาย อดิศักดิ์ งามงาม



Station	880+500	881+000	882+000	883+000	884+000	885+000	886+000	887+000	888+000	889+000	890+000	891+000	892+000	893+000	894+000	895+000	896+000	897+000	898+000	899+000	900+000	901+000	902+000	903+000	904+000	905+000	906+000	907+000	908+000	909+000	910+000	911+000	912+000	913+000	914+000	915+000	916+000	917+000	918+000	919+000	920+000	921+000	922+000	923+000	924+000	925+000	926+000	927+000	928+000	929+000	930+000	931+000	932+000	933+000	934+000	935+000	936+000	937+000	938+000	939+000	940+000	941+000	942+000	943+000	944+000	945+000	946+000	947+000	948+000	949+000	950+000	951+000	952+000	953+000	954+000	955+000	956+000	957+000	958+000	959+000	960+000	961+000	962+000	963+000	964+000	965+000	966+000	967+000	968+000	969+000	970+000	971+000	972+000	973+000	974+000	975+000	976+000	977+000	978+000	979+000	980+000	981+000	982+000	983+000	984+000	985+000	986+000	987+000	988+000	989+000	990+000	991+000	992+000	993+000	994+000	995+000	996+000	997+000	998+000	999+000	1000+000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------



Station	880+500	881+000	882+000	883+000	884+000	885+000	886+000	887+000	888+000	889+000	890+000	891+000	892+000	893+000	894+000	895+000	896+000	897+000	898+000	899+000	900+000	901+000	902+000	903+000	904+000	905+000	906+000	907+000	908+000	909+000	910+000	911+000	912+000	913+000	914+000	915+000	916+000	917+000	918+000	919+000	920+000	921+000	922+000	923+000	924+000	925+000	926+000	927+000	928+000	929+000	930+000	931+000	932+000	933+000	934+000	935+000	936+000	937+000	938+000	939+000	940+000	941+000	942+000	943+000	944+000	945+000	946+000	947+000	948+000	949+000	950+000	951+000	952+000	953+000	954+000	955+000	956+000	957+000	958+000	959+000	960+000	961+000	962+000	963+000	964+000	965+000	966+000	967+000	968+000	969+000	970+000	971+000	972+000	973+000	974+000	975+000	976+000	977+000	978+000	979+000	980+000	981+000	982+000	983+000	984+000	985+000	986+000	987+000	988+000	989+000	990+000	991+000	992+000	993+000	994+000	995+000	996+000	997+000	998+000	999+000	1000+000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

[illegible]

ที่ คค ๐๖๑๑๓วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๘๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๖๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๗) ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวท่อประปาติดตั้งพื้นที่การก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ ได้ร่วมประชุมกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม
แขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดตั้งการก่อสร้าง ทำให้ทราบว่าแนวท่อ
ประปาอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงตลอดแนวเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างของโครงการฯ สามารถดำเนินการ
ได้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างเต็มเขตทางหลวง ตามบัญชีรายละเอียดแนบมา
จึงขอให้ท่านตรวจสอบแนวท่อประปา หากมีท่อประปาอยู่ในช่วงดังกล่าว ขอให้ท่านดำเนินการรื้อย้าย
เพื่อโครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิคมณี
ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กับโครงการฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

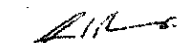
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

17/10/25

17 ๑๑ ๕

บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๕๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๓๙ กิโลเมตร

ลำดับที่	กม. - กม.	ความยาว (ม.)	หมายเหตุ
1.	979+132.000 - 979+585.000	453.000	ด้านซ้ายทาง
2.	980+500.000 - 981+350.000	850.000	"
3.	983+925.000 - 984+525.000	600.000	"
4.	979+132.000 - 979+400.000	268.000	ด้านขวาทาง
5.	980+500.000 - 981+350.000	850.000	"
6.	983+800.000 - 984+705.000	905.000	"
รวมความยาวทั้งหมด (ม.)		3,926.000	

สำเนาถูกต้อง



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วพท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๑๒๘

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ติดตามเร่งรัดการย้ายแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่แนบมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ได้แจ้งแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้างมาแล้วนั้น เพื่อให้งานของโครงการฯ ดำเนินการได้
จึงขอให้ท่านดำเนินการ วางแผนการรื้อย้ายให้กับโครงการฯ โดยเร่งด่วน ให้สอดคล้องกับแผนการทำงานของ
โครงการฯ ให้แล้วเสร็จทันสัญญา ทั้งนี้ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิสมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน
เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

12/๑๒

6/12/65

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

6/๑๒/๖๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒.....

ที่...สท.๑ วท.๑๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๔๘.....วันที่.....๙ กันยายน ๒๕๖๕.....

เรื่อง...ผลกระทบการก่อสร้างบริเวณเขตสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่.....

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

โครงการฯ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ระหว่างช่วง กม.๙๗๙+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๒+๓๕๐.๐๐๐ ด้ายซ้ายทาง ระยะทางยาวประมาณ ๒.๗๕๐ กิโลเมตร มีแนวรั้วของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ ก่อสร้างชิดเขตทางหลวงยาวตลอดแนว ในงานของโครงการฯ บางช่วงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างชิดเขตทางหลวง ก่อสร้างกำแพงกันดิน รวมทั้งมีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางเข้าสนามบิน ระหว่าง กม.๙๘๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๑+๔๐๐.๐๐๐ ทำให้พื้นที่ของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง จึงขอให้แขวงทางหลวงกระบี่แจ้งสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ เพื่อโครงการฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณหน้าสนามบินกระบี่ และแนวก่อสร้างที่ต้องสร้างชิดเขตทางหลวงที่ติดกับแนวรั้วของสนามบิน พร้อมนี้ได้แนบรูปภาพปัจจุบัน รูปตัดถนน และแบบก่อสร้างช่วงดังกล่าวมาด้วย ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

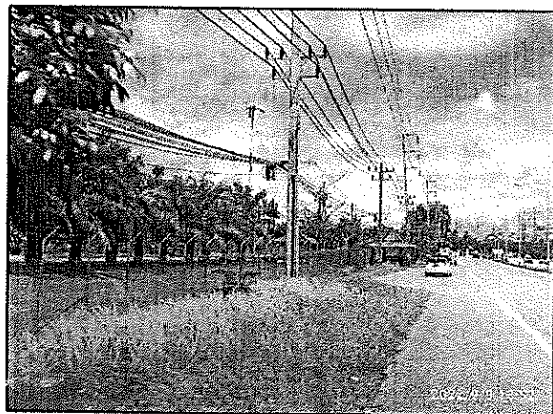
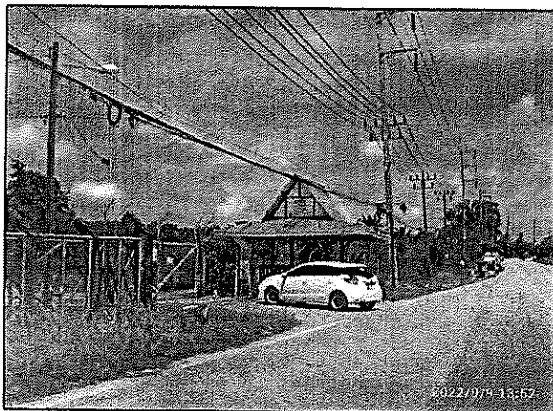
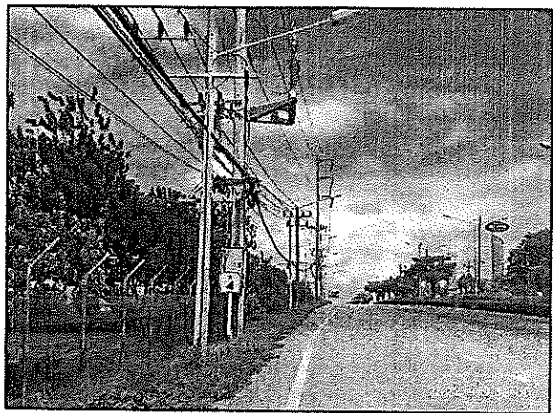
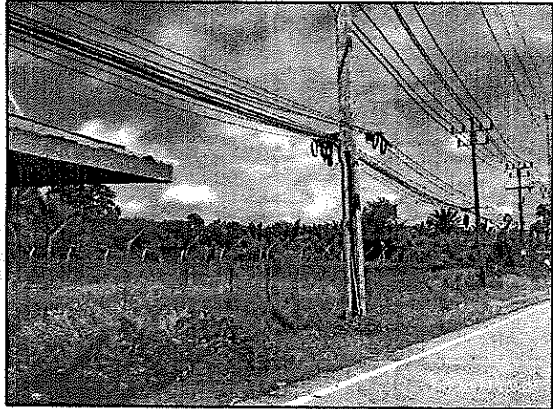
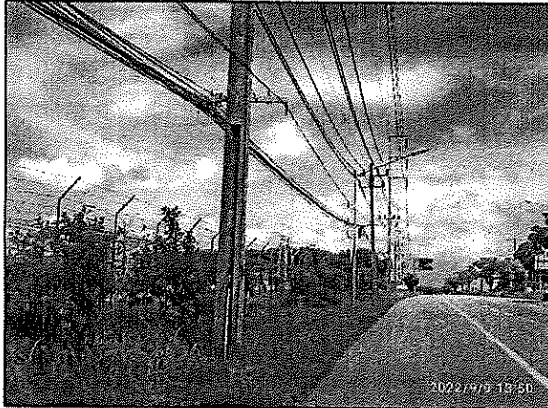


(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพปัจจุบัน



สำเนาถูกต้อง

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๔๕๐ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณะปฐกและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทรคง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ (ประธาน)
๒. นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๔. นายเอกพล สุดวิล	รอง ผอ.กองก่อสร้างและบริหารโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๕. นายเฉลิมศักดิ์ หมกทอง	หัวหน้าแผนกจัดการโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๖. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๗. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๘. นายสนธยา สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๙. นายคลัง คงแก้ว	วิศวกร ๖ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๑๐. นายอำนาจ เพ็ญญา	พนักงานช่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๑๑. นายวิรุญ สุวสาย	พนักงานช่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๑๒. นายมานิต อินทรประเสริฐ	ผอ.กองแผนและวิชาการ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔
๑๓. นายอัศวิน เอี่ยมคล้าย	หัวหน้างานโครงการก่อสร้าง ๑ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔
๑๔. นายภานุพงศ์ พุ่มทวน	วิศวกร ๖ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔
๑๕. นางนุชนภา พิณทอง	ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๑๖. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้าบริหารฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๑๗. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๑๘. นายบรรจง ทองเพ็ง	หจก. บุญยวัฒน์ (ผู้รับจ้างฯ การประปาส่วนภูมิภาค)
๑๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด
๒๐. นายพงศธร โสธการ	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทรคง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธาน ในที่ประชุม สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คือ เสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ทั้ง ๒ หน่วยงานได้ดำเนินการ รื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ มีการดำเนินงานล่าช้า กว่าแผนงาน -๙.๓๐๒ % เพื่อให้การดำเนินการไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมีนายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ , ผู้แทนการไฟฟ้า

ส่วนภูมิ...

ส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่, ผู้แทน หจก. บุนยวัฒน์ (ผู้รับจ้างฯ การประปา) และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เข้าร่วมในประชุม ดังกล่าวฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ และแผนการดำเนินงาน มีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๙.๓๐๒ % เนื่องจากมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของผู้รับจ้างฯ

๑. ในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ ร่วมกับ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค ได้ลงสำรวจพื้นที่หน้างาน ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถดำเนินการวางระบบระบายน้ำท่อ BOX CULVERT ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ได้ เนื่องจากสำรวจพบมีท่อประปาขนาดใหญ่ ๒ เส้น อยู่ใต้ผิวทางจราจรตำแหน่งท่อประปายู่หน้าเสาไฟฟ้า ซึ่งการประปาฯ แจ้งว่าจะรื้อย้ายท่อประปาออกได้ต้องให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าออกก่อน ในช่วง กม.ดังกล่าวฯ มีเสาไฟฟ้าจำนวน ๒๓ ต้น ที่ต้องรื้อย้าย

๒. แผนการรื้อย้ายของการประปา ในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หรือไม่

ประเด็นอภิปราย

๑. ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ แจ้งในที่ประชุม แผนก่อสร้างของการไฟฟ้าฯ เข้าร่วมในการสำรวจพื้นที่ ช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีจำนวนเสาไฟฟ้า จำนวน ๒๓ ต้น ซึ่งเสาไฟฟ้าไม่ได้อยู่บนผิวทางจราจร จึงไม่ได้สำรวจประมาณการเรื่องงบประมาณไว้ และไม่มีแผนในการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วง กม.ดังกล่าว หากให้การไฟฟ้าฯ รื้อย้ายเสาไฟฟ้าจำนวน ๒๓ ต้น ต้องใช้ระยะเวลาค่อนข้างนาน เพราะมีระบบ ๑๑๕ KV และ ๓๓ KV การดับไฟต้องจำกัดเวลา และใช้งบประมาณค่อนข้างสูงในการดำเนินการรื้อย้าย

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๒ แจ้งในที่ประชุม ขอรื้อและมีข้อเสนอแนะทางแก้ไขในการดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง โครงการฯ แจ้งให้การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ให้พ้นจากคันทาง ซึ่งติดขัดการก่อสร้างงานวางระบบระบายน้ำท่อ BOX CULVERT ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร การประปาฯ ไม่สามารถดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาออกได้ เนื่องจากติดเสาไฟฟ้า จึงต้องให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายออกไปก่อน จึงจะดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาได้ และทางการไฟฟ้าฯ แจ้งว่าไม่มีแผนในการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เนื่องจากเสาไฟฟ้าไม่ได้อยู่บนผิวจราจร และไม่ได้สำรวจประมาณการเรื่องงบประมาณในการรื้อย้ายไว้

การประปาฯ ขอเสนอแนวทางแก้ไขในการดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร คือ ให้ทางโครงการฯ ปรับเลื่อนแนวการวางท่อ BOX CULVERT ไปทางแนว CENTER LINE ประมาณ ๐.๕๐ เมตร เพื่อให้ทาง การประปาฯ วางท่อประปา ในตำแหน่งระหว่างท่อ BOX CULVERT กับเสาไฟฟ้าได้ โดยการไฟฟ้าฯ ไม่ต้องรื้อย้ายเสาไฟในช่วง กม. ดังกล่าว และขั้นตอนการรื้อย้ายท่อประปา จะดำเนินการไปพร้อมกับผู้รับจ้างฯ ในการวางท่อ BOX CULVERT

๒. ในกรณีแผนการรื้อย้ายของการประปา ในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน มีบางช่วงที่ยังไม่เข้าดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาเรื่องเสาไฟฟ้า การประปาฯ จึงขอให้ทางกรไฟฟ้าฯ กำหนดตำแหน่งที่วางฐานรากของเสาไฟฟ้าให้ก่อน เพื่อการประปาฯ ได้ระยะตำแหน่งที่ปลอดภัยในการวางท่อประปา

ผู้แทนการไฟฟ้าฯ แจ้งในที่ประชุม ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ ยังไม่มีแผนในการเข้าดำเนินการ ตามแผนที่กำหนดไว้ การไฟฟ้าฯ ต้องเข้าดำเนินการรื้อย้าย ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง ในวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ แต่มีอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าแรงสูง ช่วงอำเภอเหนือคลอง จึงเลื่อนแผนการดำเนินการในช่วง กม. ดังกล่าว เป็นวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และทางโครงการฯ ได้แจ้งการไฟฟ้าฯ มีจุดเร่งด่วน ในช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ ให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายก่อน จึงเปลี่ยนแผนการรื้อย้าย ช่วง กม. ๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ให้แล้วเสร็จในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

ในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ จะเข้าดำเนินการกำหนดตำแหน่งวางฐานรากของเสาไฟฟ้า ให้การประปาฯ ก่อน เพื่อให้การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และในการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จะประสานงานกับทางโครงการฯ อีกครั้ง ในส่วนที่รื้อแล้ว

มติที่ประชุม ๑. ในที่ประชุมเห็นชอบตามข้อเสนอของ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๒ ในช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง ในการดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา โดยให้ทางโครงการฯ ปรับเปลี่ยนแนวการวางท่อ BOX CULVERT ไปทางแนว CENTER LINE ประมาณ ๐.๕๐ เมตร เพื่อให้การประปาฯ วางท่อประปาในตำแหน่งระหว่างท่อ BOX CULVERT กับเสาไฟฟ้าได้ โดยที่เสาไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเดิม และการประปาฯ จะเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๒. ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการกำหนดตำแหน่งวางฐานรากของเสาไฟฟ้าก่อน เพื่อให้การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

๑. ผู้แทนการไฟฟ้าฯ ให้ประเด็นข้อห่วงกังวล เรื่องการดำเนินการของผู้รับจ้างฯ ช่วงที่มีการขุดวางระบบระบายน้ำท่อ BOX CULVERT ตรงตำแหน่งเสาไฟฟ้า ให้ผู้รับจ้างฯ รับผิดชอบการให้แล้วเสร็จภายใน ๑ วัน เพื่อป้องกันเสาไฟฟ้าเอียงล้ม เพราะเป็นช่วงมรสุม

๒. ผู้แทนการประปาฯ แจ้งในที่ประชุม ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ ตำแหน่งตอม่อสะพานดับที่ ๑ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า ในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ทางกรประปาฯ นัดผู้รับจ้างฯ ดันท่อลอด ลงสำรวจพื้นที่หน้างาน เพื่อดูตำแหน่งของท่อตันลอด ทั้งนี้ทางโครงการฯ และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เข้าร่วมในการสำรวจพื้นที่ด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ


เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายไพฑูรย์ บุญลินเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ประชุมสาธารณูปโภคติดตั้งการก่อสร้าง ครั้งที่ 10

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

วันพฤหัสบดี ที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.

ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	นาย นิธิพนธ์ สันติศรี	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	เอชเค เอชเค	สมิ	0643978836	
2	นายไพฑูริย์ บุญสืบสัน	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	081-7689545	
3	นายทองดี นามะระกอบ	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	081-8937819	
4	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	081-5354933	
5	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	064 1919515	
6	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	083-3894232	
7	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	080 5291155	
8	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	086-5000015	
9	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	086-5040375	
10	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	0815357150	
11	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	086682 2567	
12	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	0813655729	
13	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	094495295	
14	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	064-874-968	
15	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	098-4536145	
16	นายวิชาญ อิ่มทอง	ช่างเทคนิค	อเนกก่อสร้าง	อเนก	097-015-999	

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 10

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เพนียดคลอง ตอม 1

วันพฤหัสบดีที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.

ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
17	นายสมชาย ใจกลอง	ผู้จัดการ โรงรถ	บริษัท โรงรถ		0898734237	
18	นายสมชาย ใจกลอง	ผู้จัดการ โรงรถ	บริษัท โรงรถ		080 520 1155	
19	นายสมชาย ใจกลอง	ผู้จัดการ โรงรถ	บริษัท โรงรถ		081-5425533	
20	นายสมชาย ใจกลอง	ผู้จัดการ โรงรถ	บริษัท โรงรถ		081-1847107	
21	นายสมชาย ใจกลอง	ผู้จัดการ โรงรถ	บริษัท โรงรถ		080-2141718	
22	นายสมชาย ใจกลอง	ผู้จัดการ โรงรถ	บริษัท โรงรถ		080-5191505	

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๖๖๓ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๖๐๖

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

๒. แบบตอบรับการรับรองรายงานการประชุมฯ

ตามที่โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ประชุมร่วมกับโครงการฯ และ
บริษัทผู้รับจ้างฯ เรื่องสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ นั้น

โครงการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วเสร็จ จึงขอเรียนท่าน เพื่อพิจารณา
รายงานดังกล่าว ทั้งนี้หากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมประการใด โปรดแจ้งทางโครงการฯ ในแบบตอบรับ ภายในวัน
พฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ หากพ้นกำหนดจะถือว่าท่านได้รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๑ ตามที่
โครงการฯ นำเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา

เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

๐๗/๑๐/๖๖
๙/๑๐/๖๖

รายงานการประชุม

เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทรคง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ (ประธาน)
๒. นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๔. นายพรประดิษฐ์ ชัยเกล้า	นายช่างโยธาชำนาญงาน หมวดทางหลวงกระบี่
๕. นายสุทธิพงษ์ เพ็งจันทร์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน หมวดทางหลวงอ่าวนาง
๖. นางนุชนภา พิณทอง	ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๗. นายสุเทพ บัวเทียม	หัวหน้าบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๘. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๖ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
๑๐. นายชาญ ผือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทรคง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธาน ในที่ประชุม สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คือ งานประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ซึ่งได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ มีการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงาน เพื่อให้การดำเนินงานไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมีนายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายพรประดิษฐ์ ชัยเกล้า หมวดทางหลวงกระบี่, นายสุทธิพงษ์ เพ็งจันทร์ หมวดทางหลวงอ่าวนาง , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขา กระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ และแผนการดำเนินงาน มีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๑๐.๓๘๗ % เนื่องจากมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ ปัจจุบันการประปายังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ กับโครงการฯ โดยทางโครงการมีจุดเร่งรัดให้ทางประปาฯ เร่งเข้าดำเนินการ เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๐+๑๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๐+๘๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายยังไม่แล้วเสร็จ

๒. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๓๘๐.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ปัจจุบันทาง วัดควนสบายได้มีการยินยอมรื้อถอนรั้วกำแพงวัดควนสบาย การประปาฯ จึงสามารถเข้าดำเนินการรื้อย้ายได้

๓. กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ มีแนวท่อประปาติดตั้งตำแหน่งเสาเข็มเจาะสะพานดับที่ ๑ สะพานข้ามแยกตลาดเก่า เป็นจุดตำแหน่งตันลอด ซึ่งในการประชุม ครั้งที่ ๑๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทาง การประปาฯ แจ้งในที่ประชุม ในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ทาง การประปาฯ นัดผู้รับจ้างฯ ดันท่อลอด ลงสำรวจพื้นที่หน้างาน เพื่อดูตำแหน่งของท่อตันลอด ทั้งนี้ทางโครงการฯ และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ จะเข้าร่วมในการสำรวจพื้นที่ด้วย แต่ปัจจุบันทาง การประปาฯ ยังไม่ได้ติดต่อประสานงาน เรื่องการลงพื้นที่สำรวจ และทางบริษัทผู้รับจ้างฯ มีแผนจะดำเนินการนำเครื่องจักรเข้าพื้นที่หน้างานในช่วง กม. ดังกล่าว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอให้ทาง การประปาฯ กำหนดแผนที่ชัดเจนในจุดตำแหน่งตันลอด

๔. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาฯ ยังไม่มีการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปา

๕. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างวางท่อเหลี่ยม ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างชั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาฯ ไม่ได้ดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม ทำให้ผู้รับจ้างฯ ของโครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จ เนื่องจากมีแนวท่อประปาที่ติดตั้งงานก่อสร้างชั้นทาง

๖. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง และด้านขวาทางโครงการฯ เร่งให้ทาง การประปาฯ เข้ารื้อย้ายโดยเร็ว ซึ่งบริษัทผู้รับจ้างฯ มีแผนเข้าดำเนินการก่อสร้างกำแพงหน้า BOX CULVERT

๗. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ ยังไม่มีการเข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม. ดังกล่าว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอทราบแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาของการประปาฯ เนื่องจากมีหลายช่วง กม. ที่โครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เนื่องจากติดตั้งแนวท่อประปา ซึ่งการประปาฯ ได้กำหนดตำแหน่งช่วง กม.ในการรื้อย้ายให้โครงการฯ แล้ว แต่ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ไม่ดำเนินการตามตำแหน่งช่วง กม.ที่แจ้งไว้ ทำให้แผนการดำเนินงานของโครงการฯ มีความล่าช้า

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งในที่ประชุม

๑. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๐+๑๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๐+๘๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง ได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน ซึ่งในช่วง กม. ดังกล่าว การประปาฯ รองบประมาณของ ปี ๒๕๖๗

๒. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๓๘๐.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาฯ จะดำเนินการรื้อย้ายพร้อมกับจุดตำแหน่งดินลุด

๓. กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นจุดตำแหน่งดินลุด ทาง การประปาฯ จะดำเนินการเร่งรัดผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ให้รีบเข้าดำเนินการ และมีข้อเสนอให้ผู้รับจ้างฯ ของโครงการฯ เข้าดำเนินการเปิดหน้างานในช่วง กม.ดังกล่าวก่อน เพื่อทางผู้รับจ้างของการประปาฯ จะเข้าดำเนินการไปพร้อมกัน

๔. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง ต้องการทราบตำแหน่งของเสาเข็มสะพานและฐานรากของสะพาน ขอให้ทางโครงการฯ ชี้จุดตำแหน่งและเขตทางหลวงเพื่อให้ผู้รับจ้างของการประปาฯ ได้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้พ้นตำแหน่งงานก่อสร้าง

๕. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างวางท่อเหลี่ยม ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างชั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาฯ จะแจ้งให้ทางผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายให้เป็นไปตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม

๖. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ จะติดตามประสานเร่งรัดผู้รับจ้างฯ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้าย

๗. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ ยังไม่มีการเข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วงดังกล่าว เนื่องจากต้องรองบประมาณของ ปี ๒๕๖๗

มติที่ประชุม ทาง การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ประสานเร่งรัดผู้รับจ้างของการประปาฯ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่ติดตั้งการก่อสร้าง

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่แจ้งในที่ประชุม

๑. ให้ทางโครงการฯ และหมวดทางหลวงอ่าวนาง ประสานขอหนังสือยินยอมรื้อถอนรั้วกำแพงวัดที่รูกกล้าในเขตทางหลวงจากทางวัดควนสบาย เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ ประสานผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการรื้อถอนรั้วกำแพงและขุมประตูดควนสบาย

๒. ให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือ เร่งรัดการรื้อย้ายจุดตำแหน่งดินลุด กม.๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นตำแหน่งเสาเข็มเจาะสะพานดับที่ ๑ สะพานข้ามแยกตลาดเก่า ผ่านแขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อแจ้งทางการประปาส่วนภูมิภาค สาขา กระบี่ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้าย

๓. หากการประปาฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้เป็นไปตามแผนของการประปาฯ ที่กำหนดได้ ให้โครงการฯ แจ้งประสานแขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อจัดประชุมหารือ และแนวทางร่วมกัน

นายช่างโครงการฯ เสนอให้มีการจัดประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินการ รื้อย้ายของการประปา อย่างน้อยทุก ๑๕ วัน

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายไพฑูรย์ บุญลินเลื่อน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 11

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

วันพฤหัสบดีที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 10.00 น.

ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

[illegible]

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วท.๑๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๖๗๒ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้น สัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๘,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ


(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

กนกวรรณ

๒๗ พ.ย. ๖๖

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทร์คง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ (ประธาน)
๒. นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๔. นายชลินธร ชานะมัย	ผู้ช่วยผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๕. นายสุเทพ บัวเนียม	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๖. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๗. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
๘. นายพงศธร โสธาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
๙. นายศตวรรษ คำทะเนตร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
๑๐. นายชาญ เผือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธาน ในที่ประชุม สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คือ งานประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ซึ่งได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ มีการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงาน เพื่อให้การดำเนินงานไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมี นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ผลงานประจำเดือน ๔.๑๖๗ % ผลงานรวมถึงเดือนนี้ ๒๒.๘๘๑ % และแผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๙.๑๙๑ โครงการฯ ได้ดำเนินการไปแล้ว ๔๗๗ วัน เหลือวันทำการ ๕๗๓ วัน ปัจจุบันยังมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ การประปายังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้กับโครงการฯ โดยทางโครงการฯ มีจุดเร่งรัดให้ทางการประปาฯ เร่งเข้าดำเนินการ เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๓๘๐.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีแนวท่อประปาขนาด ๓๑๕ มิลลิเมตร รูปแบบการรื้อย้ายแนวท่อประปา ต้องอยู่ตำแหน่งหลังท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ M. ปัจจุบัน ทางวัดควนสบายได้มีการยินยอมเป็นหนังสือ ให้รถถอนรั้วกำแพงวัดควนสบาย ทางผู้รับจ้างฯ จะเข้าดำเนินการในวันอังคารที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งผู้รับจ้างฯ ต้องการพื้นที่ในการเข้าดำเนินการ จึงให้ทางการประปาเร่งรัดการวางแผนการรื้อย้ายแนวท่อประปา

๒. จากการลงสำรวจพื้นที่หน้างาน ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมีผู้แทนโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ , บริษัทผู้รับจ้างฯ และผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ นั้น ปรากฏว่าพบแนวท่อดินลอดของการประปาขนาด ๕๐๐ มิลลิเมตร และท่อขนาด ๒๒๕ มิลลิเมตร ติดขัดงานเสาเข็มเจาะ ขนาด Ø ๐.๕๐ เมตร ของกำแพงกันดิน โครงการฯ ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งเข็มเจาะกำแพงกันดินได้ เนื่องจากโครงสร้างของถนนกำแพงกันดินต้องรับน้ำหนักที่ปลอดภัย โครงการฯ จึงเร่งให้การประปាកำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้ายในตำแหน่งดังกล่าว

๓. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปายังไม่มีการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปา ซึ่งผู้รับจ้างมีแผนการเบี่ยงจราจรและปิดพื้นที่ช่วงสะพานคลองใหญ่ด้านซ้ายทางเพื่อทุบหรือสะพาน ดังนั้นจึงขอให้ทางการประปาดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้อยู่ในแนวเขตทาง

๔. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างชั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาได้ดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ปัจจุบันผู้รับจ้างฯ ของโครงการฯ ได้ดำเนินการวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M.ตลอดแนวแล้ว กำลังดำเนินการปรับปรุงชั้นทาง หากการประปาฯ ไม่ดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบให้แล้วเสร็จอาจเกิดความเสียหายกับท่อประปาได้

๕. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาฯ ยังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้าย เร่งให้ทางการประปาฯ เข้ารื้อย้ายโดยเร็ว ซึ่งบริษัทผู้รับจ้างฯ มีแผนเข้าดำเนินการก่อสร้างกำแพงหน้า BOX CULVERT

๖. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ ยังไม่มีการเข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม. ดังกล่าว ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบ ทำให้เกิดน้ำขัง คับทางเสียหายเนื่องจากระบบระบายน้ำไม่เพียงพอ ขอให้ทางการประปาฯ เร่งรัดดำเนินการ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอทราบแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาของการประปาฯ เนื่องจากมีหลายช่วง กม. ที่โครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เนื่องจากติดขัดแนวท่อประปา ซึ่งการประปาฯ ได้กำหนดตำแหน่งช่วง กม.ในการรื้อย้ายให้โครงการฯ แล้ว แต่ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ไม่ดำเนินการตามตำแหน่งช่วง กม.ที่แจ้งไว้ ทำให้แผนการดำเนินงานของโครงการฯ มีความล่าช้า

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งในที่ประชุม

๑. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๓๘๐.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การการประปาแจ้งต้องการพื้นที่ในการรื้อย้ายแนวท่อประปา หากทางโครงการฯ ดำเนินการรื้อถอนกำแพงวัด ให้แจ้งประสานงานกับช่างควบคุมงานของการประปาฯ เพื่อเข้าดำเนินการต่อไป

๒. กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ ตำแหน่งคันลอดมีแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เป็นท่อน้ำหลักของสถานีผลิตตลาดเก่า ซึ่งเป็นท่อจ่ายน้ำเข้าเมืองกระบี่ ไม่สามารถรื้อย้ายได้ในระยะเวลาอันสั้น และในการดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อท่อจ่ายน้ำในจังหวัดกระบี่เป็นบริเวณกว้าง การการประปาได้ทำหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่ขอหารือแนวทางการแก้ไขงานย้ายแนวท่อประปา ขอเสนอเลื่อนตำแหน่งเสาเข็มเจาะ หรือเพิ่มตำแหน่งเสาเข็มเจาะ เพื่อไม่ให้ตรงกับแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร โดยในการดำเนินการ การประปาฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่ขอเพิ่มเสาเข็มเจาะ โดยจะนำไปขอรับจัดสรรงบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาคเขต ๔ ต่อไป

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ในประเด็นเรื่องการขอเลื่อนตำแหน่งเสาเข็มเจาะ หรือเพิ่มตำแหน่งเสาเข็มเจาะ ทางโครงการฯไม่มีอำนาจในการแก้ไขแบบการก่อสร้าง โครงการฯต้องทำหนังสือขอแก้ไขแบบไปยัง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ซึ่งมีเรื่องของระยะเวลาเกี่ยวกับอายุสัญญาจ้างของโครงการฯและบริษัทผู้รับจ้างฯ ด้วย

๓. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง ต้องการทราบตำแหน่งของเสาเข็มสะพานและฐานรากของสะพาน ขอให้ทางโครงการฯ ชี้จุดตำแหน่งและเขตทางหลวงเพื่อให้ผู้รับจ้างของการประปาฯ ได้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้พ้นตำแหน่งงานก่อสร้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ แจ้งการประปาให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบที่ได้ร่วมประชุมหารือ และประสานทางโครงการฯพร้อมชี้จุดตำแหน่งการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้ทางการประปาฯ

ผู้แทนการประปา ฯ แจ้งจะเข้าดำเนินการตรวจสอบระยะของแนวท่อความยาวว่าติดแนวเสาเข็มของงานสะพานในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๔. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างชั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การการประปาฯ จะแจ้งให้ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายให้เป็นไปตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม

๕. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การการประปาฯ จะติดตามประสานเร่งรัดผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้าย ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. งานประปาติดตั้งงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การการประปาฯ จะเร่งรัดการของงบประมาณในการดำเนินการช่วง กม. ดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

๑.ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งจะประสานเร่งรัดทางผู้รับจ้างฯของการประปาฯ ให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วงที่ยังติดขัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ และเร่งรัดการของบประมาณในช่วงกม.ที่ยังไม่ได้ดำเนินการฯ

๒.การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ จะทำหนังสือผ่านแขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อขอเสนอแนวทาง เรื่องการขอลื่อนตำแหน่งเสาเข็มเจาะ หรือเพิ่มตำแหน่งเสาเข็มเจาะ เพื่อไม่ให้ตรงแนวท่อส่งน้ำของการประปาฯ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายไพฑูรย์ บุญลินเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 12

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

วันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องประชุม สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน / บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	นาย ภาณุวัฒน์ จันทะรัง	ผู้อำนวยการกอง	กองการตรวจการ		064-3978536	
2	นาย ไพฑูรย์ บุญเลี้ยง	นายช่างโครงการ	โครงการ กองช่างเทคนิค		081-7669545	
3	นาย กงตกร มอประภาณ	นายช่างเทคนิคการ	กองการตรวจการ		0818937815	
4	นาย ชัยวัฒน์ ศรีสุภา	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	กองการตรวจการ		084195295	
5	นาย ชัยวัฒน์ ศรีสุภา	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	กองการตรวจการ		081-5197275	
6	นาย ชัยวัฒน์ ศรีสุภา	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	กองการตรวจการ		064-884-9672	
7	นาย ชัยวัฒน์ ศรีสุภา	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	กองการตรวจการ		08838121258	
8	นาย ชัยวัฒน์ ศรีสุภา	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	กองการตรวจการ		086-5000015	
9	นาย ชัยวัฒน์ ศรีสุภา	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	กองการตรวจการ		083-1157113	
10	นาย ชัยวัฒน์ ศรีสุภา	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	กองการตรวจการ		081 5835005	

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

แบบตอบรับเพื่อรับรอง รายงานการประชุม
สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
ณ ห้องประชุม สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ชื่อ นาย ชลินธร ขานะมัย ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการประสานภูมิภาค สาขากระบี่
หน่วยงาน การประสานภูมิภาค สาขากระบี่
โทรศัพท์ ๐๘๑๕๘๖๕๐๐๕ โทรสาร -

ความเห็นต่อ รายงานการประชุม



ไม่มีข้อแก้ไข



มีข้อแก้ไข ดังนี้

พบข้อบกพร่อง

ได้เกณฑ์ประสานภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งในที่ประชุม

ข้อ ๒. ข้อจากข้อความ การประสานงาน เป็นตัวชี้วัดของงานใช้ได้ในส่วนที่ขอเพิ่ม
เฉพาะเฉพาะ : โดยดำเนินการไปขอรับจัดสรรงบประมาณจากการประสานภูมิภาคเขต 4
ต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายชลินธร ขานะมัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการประสานภูมิภาค สาขากระบี่

วันที่ ๒๓

เดือน

พ.ศ. ๒๕๖๖

๒๓

หมายเหตุ โปรดแจ้งแบบตอบรับการพิจารณารายงานการประชุม ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

E-mail : namka_๐๕@hotmail.com

โทรศัพท์ ๐๘๕-๐๗๖๖๔๔๐



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๑/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๗๐๗ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

อัมดิน คมข

กฤษณ์ ชัย

198๐๖๖

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ประธาน)
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓. นายสาคร ศรีณวัฒน์	รองผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๔. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๕. นายสนธยา สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๖. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด
๗. นายพงศธร โสธการ	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด
๘. นายชาญ เผือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ เป็นประธาน ในที่ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คืองานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ซึ่งได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันบริษัทผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการเปิดหน้างานไปแล้วหลายจุด เพื่อให้การดำเนินงานไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางและกำหนดแผนการดำเนินการต่อไป โดยมี นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ผลงานประจำเดือน ๔.๑๖๗ % ผลงานรวมถึงเดือนนี้ ๒๒.๘๘๑ % และแผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๙.๑๙๑ % โครงการฯ ได้ดำเนินการไปแล้ว ๔๙๙ วัน เหลือวันทำการ ๕๙๑ วัน ปัจจุบันยังมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ การไฟฟ้าฯ ยังไม่ได้เข้าดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ โดยทางโครงการฯ มีจุดเร่งรัดให้ทางการไฟฟ้าฯ เร่งเข้าดำเนินการ เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนดไว้

ตำแหน่งเสา...

ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างในผิวทางจราจรที่มีการดำเนินการก่อสร้างในปัจจุบัน มีช่วง กม. ดังนี้

๑. ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๔.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๒๑ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๓๕ ต้น

๒. ช่วง กม.๙๗๔+๒๑๒.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๒๒.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๘ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๘ ต้น

ทั้ง ๒ ช่วง กม.ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ ยังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้ายฯ โดยโครงการฯ ได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์รื้อย้ายไว้ที่เสาไฟฟ้าแล้ว และปัจจุบันผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการก่อสร้าง CURB AND GUTTER แล้ว ให้ทางการไฟฟ้าฯ เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้ายฯ

๓. ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๕๗.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๒๑ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๓๒ ต้น

๔. ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๒๒ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๓๒ ต้น

การไฟฟ้าฯ ได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้วบางส่วน ซึ่งผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการก่อสร้างแต่ยังติดขัดเสาไฟฟ้า ทำให้ผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถดำเนินการต่อได้

โครงการฯ จึงขอให้ทางการไฟฟ้าฯ กำหนดแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าฯ เพื่อทางผู้รับจ้างฯ ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างและปรับแผนงานให้สอดคล้องกับการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าต่อไป

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ แจ้งในที่ประชุม

การไฟฟ้าฯ กำหนดแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เป็นช่วง กม. ดังนี้

๑. ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง กำหนดแผนการรื้อย้ายฯ เป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๖ ต้น ก่อนและอีกช่วงที่เหลือขอหารือกับทางโครงการฯ กำหนดการเข้าดำเนินการอีกครั้ง

๒. แผนกำหนดการงดจ่ายกระแสไฟฟ้าชั่วคราวใน วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ การไฟฟ้าฯ ขอหารือในที่ประชุม ต้องการให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วง กม. ไหนก่อน ซึ่งช่วง กม. ๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๕๗.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV เหลือจำนวน ๔ ต้น แต่มีข้อห่วงกังวลเรื่องช่องจราจรแคบ เนื่องจากการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ต้องใช้พื้นที่ในการเข้าดำเนินการ จึงขอให้ทางโครงการฯ แจ้งช่วง กม. ที่ต้องการให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการ

นายช่างโครงการฯ แจ้งในที่ประชุม ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๔.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีช่องจราจร เหลือ ๓ ช่องจราจร มีพื้นที่ให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายได้ก่อน

ผู้แทนบริษัทผู้รับจ้างฯ เสนอให้ทางการไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๔.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง เนื่องจากมีแผนเข้าดำเนินการ ตอกเสาเข็มงานสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง เดือนมกราคม ๒๕๖๗

นายช่างโครงการฯ แจ้งให้บริษัท ผู้รับจ้างฯ ต้องวางแผนการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จ และส่งแผนงานตอกเสาเข็มก่อนวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗

๓. ผู้แทนการไฟฟ้าฯ ให้ทางโครงการฯ กำหนดจุดที่ต้องการให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายฯ

ผู้แทนบริษัทผู้รับจ้างฯ เสนอ ช่วง กม.๙๗๔+๒๑๒.๐๐๐ + กม.๙๗๔+๖๒๒.๐๐๐ ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง (บริเวณหน้าค่ายลูกเสือ - แยกวัดถ้ำเสือ) ให้ทางการไฟฟ้าฯ รื้อย้ายเป็นลำดับถัดไป

นายช่างโครงการฯ แจ้งให้ทางการไฟฟ้าฯ ส่งเจ้าหน้าที่เพื่อประสานทางโครงการฯ ชี้จุดวางตำแหน่งเสาไฟฟ้า เพื่อทางบริษัทผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการฯ ไปก่อน โดยเว้นช่วงตำแหน่งที่ทางการไฟฟ้าฯ กำหนดไว้

มติที่ประชุม เห็นชอบฯ แผนกำหนดการเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ดังนี้

๑. ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง กำหนดแผนการรื้อย้ายฯ เป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๖ ต้นก่อน และช่วงที่ ๒ กำหนดเข้ารื้อย้ายฯ ระหว่างเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๗ .

๒. ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๔.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ .

๓. ช่วง กม.๙๗๔+๒๑๒.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๒๒.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง กำหนดเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เดือน มีนาคม - เมษายน ๒๕๖๗ .

๔. ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๕๗.๐๐๐ ด้านขวาทาง โครงการฯ จะประสานเชิญการไฟฟ้าฯ เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อกำหนดแผนเข้าดำเนินการอีกครั้ง

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผ.ช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายโพธิ์บุรุษ บุญลั่นเลื่อน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เพนียดคลอง ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เพนียดคลอง ตอน 1

วันศุกร์ที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 10.00 น.

ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เพนียดคลอง ตอน 1

[illegible]



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วทท.๑.๑/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๙๐๑ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๔ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม

เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๔
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ น
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทรค์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	ประธาน
๒. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายอุดม อินใหม่	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๕. นายภานุพงศ์ ทุ่มทวน	วิศวกร ๖ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๖. นางนุชนภา พิณทอง	ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๗. นายสุเทพ บัวเนียม	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๘. นายอัศวิน เอี่ยมคล้าย	หัวหน้างานโครงการก่อสร้าง ๑ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๙. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๑๐. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๑. นายพงศธร ไสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๒. นายศตวรรษ คำทะเนตร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุม

นายณัฐชนน จันทรค์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในการประชุมหารือการแก้ไข ปัญหาท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างงานเสาเข็มเจาะ กำแพงกันดินคอสะพานได้ เนื่องจากมีแนวท่อประปาติดขัดตำแหน่งของเสาเข็มเจาะ ทั้งนี้ ในการประชุมหารือ ขอให้ ทางการประปาฯ สรุปแนวทางการดำเนินการรื้อย้ายและกำหนดวันเวลาในการเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้ทางโครงการฯ โดยเร็วที่สุด โดยมีนายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอ เรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ที่ติดขัดการก่อสร้างเข็มเจาะกำแพงกันดินคอสะพาน กม.๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เนื่องจากการประชุมหารือร่วมกับการ ประปาและบริษัทผู้รับจ้างฯ ในวันอังคารที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ การประปาฯ ได้แจ้งในที่ประชุม ตำแหน่งแนว ท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร อยู่ในตำแหน่งที่ติดขัดงานเสาเข็มเจาะ ซึ่งทางการประปาฯ ได้เข้าร่วมสำรวจ พื้นที่ในสนามร่วมกับทางโครงการฯ และบริษัทผู้รับจ้างฯ แล้ว และได้มีการประชุมหารือร่วมกัน ในเรื่องตำแหน่ง แนวท่อประปาที่ติดขัดงานเสาเข็มเจาะ ตามแบบที่ได้เสนอในที่ประชุม ทางการประปาฯ แจ้งตำแหน่งแนวท่อประปา

ขนาด ๑๒๒๕ มิลลิเมตร และแนวท่อประปาขนาด ๑๕๐๐ มิลลิเมตร เป็นไปตามที่สำรวจในสนามและรูปแบบที่นำเสนอ กรณีที่แนวท่อประปาติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเสาเข็มเจาะ ดันที่ ๘ และดันที่ ๑๗ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ที่ติดตั้งแนวท่อประปาขนาด ๑๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินการพิจารณาแก้ไขแบบ ให้โครงการฯ สามารถดำเนินการงานเข็มเจาะในตำแหน่งที่ไม่ติดตั้งแนวท่อประปาได้ ทางบริษัทผู้รับจ้างฯ ได้เข้าดำเนินการเจาะเข็มขนาด ๑๐.๕๐ เมตร ดันที่ ๑๖ ระหว่างการดำเนินการ งานเสาเข็มเจาะโดนแนวท่อประปาขนาด ๑๕๐๐ มิลลิเมตร ได้รับความเสียหาย เมื่อวันศุกร์ที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โครงการฯ จึงจัดประชุมเพื่อหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขปัญหาและป้องกันการเกิดความเสียหายในอนาคต

ประเด็นอภิปราย

นายช่างโครงการฯ

แนวท่อประปาที่สำรวจตำแหน่งติดตั้งงานเข็มเจาะ ไม่ตรงกับตำแหน่งที่ทางการประปาแจ้งในการเข้าดำเนินการงานเข็มเจาะของผู้รับจ้างฯ ทำให้ท่อประปาได้รับความเสียหายจึงต้องหยุดการดำเนินงานเสาเข็มเจาะก่อน เนื่องจากตำแหน่งของท่อประปามีแนวที่ไม่ชัดเจน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ ทางโครงการฯ อยากทราบแนวทางการสำรวจหรือตำแหน่งที่ชัดเจนจากทางการประปาฯ เพื่อให้การดำเนินการงานเสาเข็มเจาะ ไม่เสียหายต่อแนวท่อประปา

ผู้แทนการประปาสวนภูมิภาค สาขากระบี่

การประปาฯจะเข้าดำเนินการสำรวจแนวท่อประปา โดยการขุดเปิดสำรวจแนวท่อประปาทั้งด้านขวาและด้านซ้าย แนวท่อประปามี ๒ เส้น ซึ่งท่อประปาขนาด ๑๒๒๕ มิลลิเมตร ยกเลิกการใช้งาน ปัจจุบันมีท่อประปาขนาด ๑๕๐๐ มิลลิเมตร ๑ เส้น ความลึกประมาณ ๖ เมตร ที่ใช้ส่งน้ำ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ในกรณีที่การประปาฯขุดสำรวจแนวท่อประปาขนาด ๑๒๒๕ มิลลิเมตร ที่ไม่ใช้งานแล้วสามารถนำท่อประปาขนาด ๑๒๒๕ มิลลิเมตร ออกจากพื้นที่หน้างานก่อสร้างได้หรือไม่ คงเหลือไว้เฉพาะแนวท่อประปาขนาด ๑๕๐๐ มิลลิเมตร เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯสามารถดำเนินการได้ง่ายขึ้น

ให้ทางการประปาฯสำรวจตำแหน่งแนวท่อประปาให้ชัดเจนก่อนวางตำแหน่งเสาเข็มเจาะตามแบบของโครงการฯ ว่าตำแหน่งตรงกับแนวท่อประปาหรือไม่ เนื่องจากโครงการฯ ใช้ระยะเวลานานในการดำเนินการออกแบบตำแหน่งเสาเข็มและส่วนโครงสร้างของกำแพงกันดินซึ่งมีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น

นายช่างโครงการฯ

เรื่องการแก้ไขแบบ สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ ประธานแจ้งในที่ประชุมสอบถามการประปาฯ ในกรณีที่มีขั้นตอนในการปรับแก้ไขปัญหาท่อประปาที่มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นให้แจ้งการประปาฯเป็นหนังสือเพื่อใช้ในการขอเงินจัดสรรงบประมาณ ตามที่การประปานำส่งหนังสือ เนื่องจากการประปาฯไม่สามารถดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาออกจากพื้นที่เขตก่อสร้างของโครงการฯ ได้ในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าเสียเวลาในการดำเนินการ ค่าออกแบบโครงสร้างใหม่

ผู้แทนการประปาสวนภูมิภาค สาขากระบี่

ในการของบประมาณของการประปาฯ ต้องเป็นไปตามขั้นตอน

ผู้อำนวยการ...

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

การขออนุญาตการวางท่อประปาในแนบท้ายสัญญาหนังสือขออนุญาตกรณีที่ดินกรรมทางหลวง ต้องการใช้พื้นที่ก่อสร้างทุกกรณี โครงการฯ ได้แจ้งขั้นตอนให้กับทาง การประปาฯทราบ ได้มีการประชุมและทำ หนังสือแจ้งให้การประปาฯเข้าดำเนินการรื้อย้าย ไม่ว่ากรณีใดการประปาฯต้องดำเนินการรื้อย้ายจุดที่มีการติดตั้ง การก่อสร้างของโครงการฯ ทั้งหมดทุกจุด ตามข้อกำหนดแนบท้ายสัญญา

ให้ทางโครงการฯ ทำบันทึกรวบรวมรายงานการประชุมตั้งแต่ครั้งที่ ๑ จนถึงปัจจุบัน จุดตำแหน่ง ที่มีการติดตั้งแนวท่อประปาและยังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้าย ใช้ระยะเวลาที่วัน ค่าใช้จ่ายในส่วนของการปรับในการ ดำเนินงานของผู้รับจ้างฯ วันละเท่าไร ให้คำนวณเป็นตัวเลข แจ้งเป็นหนังสือเพื่อนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัด กระบี่ และอธิบดีกรมทางหลวง

นายช่างโครงการฯ

ในกรณีที่ท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ที่เสียหายและมีการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย เมื่อ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โครงการฯ มีข้อกังวลในกรณีที่มีการกลบดินถม เนื่องจากอยู่ใต้โครงสร้างของสะพาน ในอนาคตโครงการฯ เสนอให้การประปาฯวางท่อลอดสำรองพื้นแนวเขตก่อสร้างใต้ฐานรากกำแพงกันดิน เพื่ออยู่ ในตำแหน่งที่ปลอดภัย หากท่อประปายังอยู่ในตำแหน่งดังกล่าวและมีการจ่ายน้ำให้กับประชาชนจังหวัดกระบี่ หากท่อประปาเกิดความเสียหายหรือชำรุด การดำเนินการซ่อมแซมดูแลรักษาทำได้ยากและส่งผลกระทบต่อ โครงสร้างงานสะพานได้

ในการประชุมสาธารณูปโภค ครั้งที่ ๘ การประปาฯแจ้งว่าได้รับงบประมาณแล้ว พร้อมเข้า ดำเนินการรื้อย้ายและประสานชี้จุดรื้อย้ายตำแหน่งดินตลอดใหม่ให้กับทางโครงการฯ แต่การประปาฯยังไม่มี การดำเนินการรื้อย้ายและในการประชุมโครงการฯ ยืนยันให้การประปาฯรื้อย้ายแนวท่อดินลอดออกนอกพื้นที่ ที่ติดตั้งงานส่วนโครงสร้างของกำแพงกันดิน

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

ในการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการและมีผลกระทบต่อ การใช้น้ำของประชาชน

กรณีที่โครงการฯ ยืนยันให้การประปาฯรื้อย้ายแนวท่อดินลอดออกนอกพื้นที่ที่ติดตั้งงานส่วน โครงสร้างของกำแพงกันดิน การประปาฯ รับประเด็นการรื้อย้ายแนวท่อดินลอดตำแหน่งใหม่เพื่อนำไปหารือกับ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ ต่อไป

ผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

เบื้องต้นทางสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ออกแบบแนวเสาเข็มใหม่ ที่คร่อมกับแนว ท่อประปา บริเวณตำแหน่งกำแพงกันดิน ต้องได้รับการแก้ไขโดยเร็วที่สุด เนื่องจากผู้รับจ้างฯ รอการเข้า ดำเนินการ ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในงานที่เกี่ยวกับเรื่องของโครงสร้างสะพาน ทางผู้รับจ้างฯขอสงวนสิทธิ์ค่าใช้จ่าย ตั้งแต่วันที่ท่อประปาชำรุด เนื่องจากทางผู้รับจ้างฯไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้

ผู้อำนวยการ...

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ในระเบียบของการประปาฯ เรื่องค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของหน่วยงานอื่น มีระเบียบข้อปฏิบัติอย่างไรบ้าง สามารถของบประมาณเพิ่มได้หรือไม่ ในกรณีที่กรมทางหลวงสรุปรายละเอียดของค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในเรื่องของการออกแบบและเรื่องของการก่อสร้างฐานราก ในกรณีที่ระเบียบของการประปาฯ ไม่รองรับ การประปาฯ ก็ต้องเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้กับทางโครงการฯ

นายช่างโครงการฯ

ในการประชุมร่วมกับการประปาฯ ได้แจ้งในที่ประชุมกรณีการประปาฯไม่สามารถรื้อย้ายแนวท่อประปาได้ในระยะเวลาอันสั้นและในการดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานน้ำในจังหวัดกระบี่เป็นบริเวณกว้าง ทางโครงการฯได้ทำหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่ ขอรื้อย้ายแนวท่อก๊าซงานย้ายแนวท่อประปา ขอเสนอเลื่อนตำแหน่งเสาเข็มเจาะ เพื่อไม่ให้ตรงกับแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร โดยในการดำเนินการการประปาฯจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่ขอเพิ่มเสาเข็มเจาะ โดยจะนำไปขอรับจัดสรรงบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ ต่อไป

ผู้แทนบริษัท ขอยส์ซ์พอร์ทติ้ง จำกัด

เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว ทางบริษัทผู้รับจ้างฯสามารถดำเนินการต่อไปได้ เรื่องการออกแบบหรือรื้อย้ายแนวท่อประปา การประปาฯมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร การออกแบบใหม่ต้องรื้อย้ายแนวท่อประปาในอนาคต เพราะระยะห่างของตำแหน่งเสาเข็มเจาะ ตามรูปแบบคือ ๑.๒๐ เมตร

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

ในอนาคตการประปาฯจะมีการต้นลวดแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ตำแหน่งใหม่ ในการดำเนินงานส่วนที่ติดขัดตำแหน่งเสาเข็มเจาะ การประปาฯจะดำเนินการสำรวจขุดลอกแนวท่อประปาให้ทางโครงการฯ ทราบและชี้จุดตำแหน่งของแนวท่อประปา

มติที่ประชุม รับทราบ ๑. ทางโครงการฯ ดำเนินการประสานเรื่องการแก้ไขแบบและในส่วนของการค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจะเป็นหนังสือแจ้งให้ทางการประปาฯทราบต่อไป

๒. การประปาฯ รับประเด็นการรื้อย้ายแนวท่อต้นลวดตำแหน่งใหม่เพื่อนำไปหารือกับการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ ต่อไป

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

นายช่างโครงการฯ แจ้งเรื่องงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ทางโครงการฯ กำลังดำเนินการตอกเสาเข็มสะพาน ได้ชี้จุดตำแหน่งแนวเสาเข็มและให้การประปาฯดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ แล้ว เนื่องจากมีแนวท่อประปาขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร, Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร ติดขัดตำแหน่งการตอกเสาเข็มสะพานคลองใหญ่ โครงการฯ มีข้อห่วงกังวลเรื่องแนวท่อประปา ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร แต่การประปาฯยังไม่เข้าดำเนินการให้แล้วเสร็จ

ผู้แทนการ...

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สะพานคลองใหญ่มีท่อประปา ๓ เส้น คือท่อประปาขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร, Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร และ Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เบื้องต้นการประปาดูแนวตำแหน่งเชื่อมต่อ เพื่อเปียงแนวท่อประปาออกจากตำแหน่ง Footing สะพาน ซึ่งท่อประปาบริเวณสะพานคลองใหญ่สามารถเปียงแนวท่อประปาได้ เนื่องจากไม่ใช่ท่อตันตลอด เมื่อเปิดหน้าดินก็สามารถมองเห็นและดำเนินการได้

มติที่ประชุม รับทราบ การประปาจะดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร และ Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร ให้แล้วเสร็จในวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร การประปาจะเข้าสำรวจพื้นที่และแจ้งประสานงานกับทางโครงการฯ ต่อไป โดยจะเข้าดำเนินการให้เร็วที่สุด

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.



นายสงคราม บุญประกอบ

ผช.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้จดยางงานการประชุม



นายไพฑูรย์ บุญลิ้นเลื่อน

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๔
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ น
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ประชุม สาธารณูปโภคและสิ่งติดตั้งอาคารก่อสร้างครั้งที่ 14

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

วันพฤหัสบดีที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 เวลา 9.00 น.

ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ผู้อำนวยการ	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	064 399 8836	
2	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	081-7669545	
3	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	081-8937815	
4	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	089-9038946	
5	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	098-495295	
6	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	064-884-9618	
7	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	0838-171858	
8	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	086-5000015	
9	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	083-3894232	
10	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	064 191915	
11	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	089-9157113	
12	นาย วัชรินทร์ จิระรัตน์	ช่างเทคนิค	สวท.ท.นอภ.น.	ว.น.	0898734237	

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 2

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน 1

ที่ คค ๐๖๑๐๐/๐๖๔๔

สำเนา

แขวงทางหลวงกระบี่
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ ๓๘

วันที่ ๒๓ ก.ย. ๖๕

เวลา ๑๐.๑๐ น.

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๔๘๔+๕๕๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๒๙ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่าระหว่างช่วง กม.๔๗๙+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๒+๓๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทางยาวประมาณ ๒.๗๕๐ กิโลเมตร มีแนวรั้วของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ ก่อสร้างชิดเขตทางหลวงยาวตลอดแนว ในงานโครงการฯ บางช่วงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างชิดเขตทางหลวง ก่อสร้างกำแพงกันดิน รวมทั้งมีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางเข้าสนามบินระหว่าง กม.๔๘๐+๕๐๐.๐๐๐-กม.๔๘๑+๕๐๐.๐๐๐ ทำให้พื้นที่ของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

ในการนี้ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุม เพื่อรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณหน้าสนามบิน และแนวก่อสร้างที่ต้องสร้างชิดเขตทางหลวงที่ติดกับแนวรั้วของสนามบิน ในวันพุธที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ (ชั้น ๓) โดยมี นายวิศิษฐ์ สุรกิจ ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๙๕๔๖-๗๖๓๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทรคง

(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๔๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๑๔๑

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒

- เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

ยุพิน/ร่าง/พิมพ์/ทาน

๙/๗/๒๕๖๕



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

2/10 (๑)

แขวงทางหลวงกระบี่
รับที่ ๖๘
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐:๒๕ น.

ที่ มท.๕๓๑๑.๑๗/กฟช.กบ. ๗๖๗/๕๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวัชรวิทย์ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ กบ.๘๑๐๐๐

วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

- เรื่อง ขออนุญาตปักเสาไฟฟ้าชั่วคราวบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข ๔ สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
- ๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

อ้างถึง หนังสือที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๘๐๒ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วย แขวงทางหลวงกระบี่ ได้มีโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๔ สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐-กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐ ระยะทาง ๗.๕๑๗ และโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕-กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐ ระยะทาง ๖.๙๑๙ กม. รวมระยะทาง ๑๔.๔๓๖ กม. ซึ่งปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ได้มีแผนดำเนินการรื้อย้ายระบบจำหน่ายที่กีดขวางโครงการดังกล่าวแล้ว แต่เนื่องจากยังมีระบบจำหน่ายไฟฟ้าบางจุดต้องใช้ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องปักเสาไฟฟ้าบริเวณเกาะกลางถนนเป็นการชั่วคราวเพื่อรองรับการจ่ายไฟอย่างต่อเนื่องของผู้ใช้ไฟ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ จึงขออนุญาตปักเสาไฟฟ้า ขนาด ๑๒ เมตร บริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐-กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐ พร้อมคืนสภาพให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย โดยมีมอบหมายให้ นายสนธยา สุวรรณประสม ตำแหน่ง พนักงานช่างระดับ ๖ เบอร์โทรศัพท์มือถือ ๐๙ ๘๔๕๓ ๖๑๔๕ เป็นผู้ประสานงาน

๒) กฟช.จ.พ.ท.กระบี่/ส๒ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖
จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตและแจ้งผลการพิจารณาเป็นประการใดโปรดแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ทราบต่อไป

ร.ศ.ท. (บ.)
ทท. ชก , ชส. ชก
- เกียรติพร
ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายกิตติภาพ พงกษนันต์

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

โครงการสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๗๖
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๖๖
เวลา ๑๐:๒๕ น.

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ช.ท.กระบี่

12 มี.ค. 2566

200 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร (๐๒) ๕๙๐-๙๕๔๑ โทรสาร (๐๒) ๕๕๓-๐๔๙๕
200 Ngam Wong Wan Road, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel (662) 590-9541 Fax (662) 953-0495
www.psa.co.th



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ ๑๐๕

วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๕๕

เวลา ๑๕.๐๐ น.

ที่ มท.๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.กบ. ๑๐๐๘/๕๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวิริยะ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ กบ.๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งแผนเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒

อ้างถึง คค. ๐๖๑๐๐/๑๔๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วย กรมทางหลวง ได้จัดประชุม เรื่อง สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒ ตามหนังสือแขวงทางหลวงกระบี่ ที่ คค. ๐๖๑๐๐/๑๔๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการและรายงานผลให้ทราบนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ได้จัดแผนเข้าดำเนินการ ในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไปจนกว่างานแล้วเสร็จและจะรายงานผลการดำเนินการแล้วเสร็จให้ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ ม.ค. ๒๕๖๖

นายกิตติภพ พงกษนันต์

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.กบ. ๑๐๘๖/๖๖

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ ๑๑๐

วันที่ ๑๖.๑.๖๖

เวลา ๑๖.๐๐ น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

๕ ถนนวิริยะ ตำบลกระบี่ใหญ่

อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่

เรียน ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒

ตามที่กรมทางหลวง ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการแก้ไข
ปัญหากรณีสิ่งกีดขวางการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง -
เหนือคลอง ตอนที่ ๒ นั้น

จากการตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคมของผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับ
อนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก บริเวณหน้าสนามบิน
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ขอสอบถามมายังท่านว่า สายสื่อสารข้ามถนนดังกล่าว สามารถข้ามจุด
ดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการพาดสายสื่อสารข้ามถนนได้ หน่วยงานสื่อสารสามารถ
ดำเนินการเป็นทอดตลอดเพื่อนำสายสื่อสารลงดินได้หรือไม่ หากท่านพิจารณาแล้วได้ผลประการใด ขอให้แจ้ง
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวาทัญญู ทองสว่าง)

รองผู้จัดการ รักษาการแทน

ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ค-2 สำนักงานศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๐๑

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล ต่อการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

อ้างถึง สัญญาที่ ๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ

๒.รายละเอียดโครงการฯ

ด้วย กรมทางหลวง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นของงานก่อสร้างที่บริเวณ กม.๙๗๐+๑๐๘ บริเวณสามแยกปลาลัง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ และสิ้นสุดที่ กม.๙๘๔+๕๔๔ บริเวณสามแยกเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ระยะทางรวม ๑๔.๔๓๖ กิโลเมตร

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ พบแหล่งโบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์ ในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีเขาพระ กุโบร์บ้านตลาดเก่าและเรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในความรับผิดชอบของท่าน ดังนั้น ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ผ่านมา จึงได้กำหนดให้กรมทางหลวงประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำ และข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ กรมทางหลวงจึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและแผนการก่อสร้างโครงการ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒ เพื่อประกอบการพิจารณาข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมทั้งข้อห่วงกังวลต่างๆ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างต่อไป ในการนี้ กรมทางหลวง ได้มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ โทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส เป็นผู้ประสานงานดังกล่าว

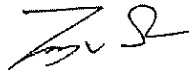
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

๒/ขอแสดง.....

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

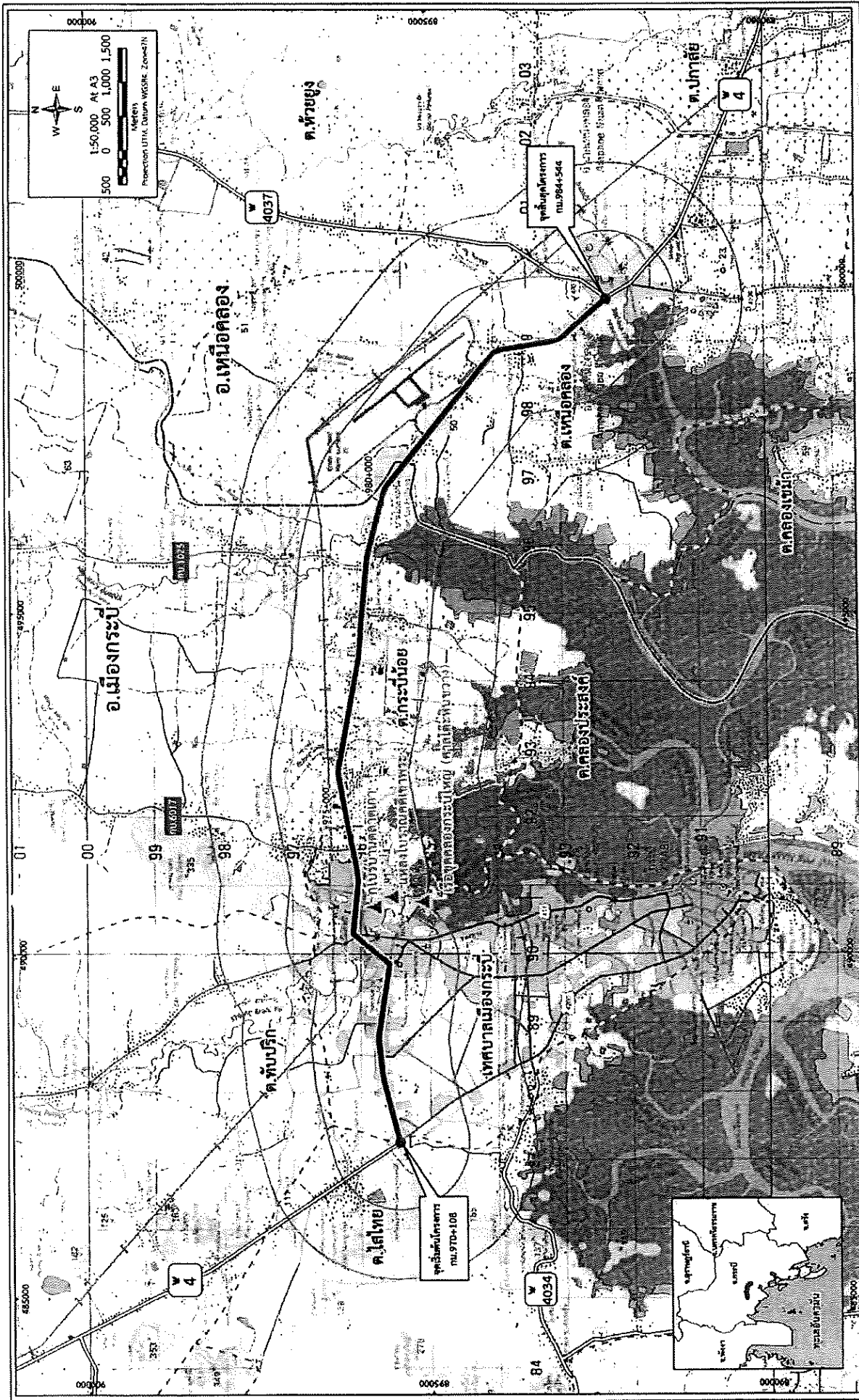
สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)



สัญลักษณ์

- หลักกิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ระยะ 1 กิโลเมตร
- ระยะ 2 กิโลเมตร
- แนวเส้นทางโครงการ
- อำเภอ
- โบราณสถาน
- ทางหลวงชนบท
- ตำบล

รายละเอียดโครงการฯ

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
ที่ตั้งโครงการ	ท้องที่ ต.กระบี่ใหญ่ อ.เมือง จ.กระบี่
มาตรฐานทาง	ชั้นพิเศษ (6 ช่องจราจร)
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม.970+108.000 – กม.977+625.000
ระยะทางยาวประมาณ	7.517 กิโลเมตร
สัญญาเลขที่	สท.1/8/2565 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2565
เริ่มต้นสัญญา	วันที่ 3 สิงหาคม 2565
สิ้นสุดสัญญา	วันที่ 17 มิถุนายน 2568
เวลาทำการ	1,050 วัน
ค่างานตามสัญญา	599,332,699.00 บาท
ค่าปรับวันละ	1,498,332.00 บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
ผู้ออกแบบ	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ควบคุมงาน	สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้จัดการโครงการฯ	นายอำนวยการ ศรีอิสราณสรณ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างทางที่ 1
นายช่างโครงการฯ	นายไพฑูรย์ บุญสืบเลื่อน นายช่างโยธาอาวุโส สำนักก่อสร้างทางที่ 1

รายละเอียดโครงการฯ

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
กม. - กม.	สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2
ระยะทางยาวประมาณ	กม.977+625.000 - กม.984+544.000
มาตรฐานชั้นทาง	6.919 กิโลเมตร
สัญญาเลขที่	ชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
วันเริ่มต้นสัญญา	สท.1/6/2565 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565
วันสิ้นสุดสัญญา	9 กรกฎาคม 2565
ระยะเวลาทำการ	22 มิถุนายน 2568
ค่างานตามสัญญา	1,080 วัน
ค่าปรับวันละ	698,919,000.00 บาท
ออกแบบโดย	1,747,298.00 บาท
ก่อสร้างโดย	สำนักสำรวจและออกแบบ
ควบคุมงานโดย	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
ผู้จัดการโครงการฯ	สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง
วิศวกรควบคุมโครงการฯ	นายกิตติศักดิ์ ทองมาก วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
นายช่างโครงการฯ	นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	นายวิศิษฐ์ สุรกิจ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



ที่ วธ ๐๔๒๒/ ๗๑๐

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

เลขที่รับ..... ๒๘๓

วันที่รับ..... ๒๕ มิ.ย. ๖๖

เวลา..... ๑๓.๒๕ น.

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองฯ

จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง สอบถามข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล ต่อการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยก
ปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

① เรียน ผู้ควบคุมงานโครงการ ฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง

อ้างถึง หนังสือโครงการ ฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒./ (สท.๑/๘/๒๕๖๕)
๓๐๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเบื้องต้นแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ในระยะ ๑ กิโลเมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ได้สอบถามข้อคิดเห็น
และข้อห่วงกังวล ต่อการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ได้พิจารณาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ แล้วมีข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่อโครงการดังกล่าว ดังนี้

๑. เนื่องจากในโครงการก่อสร้าง ฯ ปรากฏแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ในระยะ
๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน ๒ แห่ง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ขอให้
กรมทางหลวง ใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง อย่างเคร่งครัด
ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ทั้งในด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและด้านความสั่นสะเทือน

๒. ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน
เช่น การขุดเจาะเสาเข็ม เป็นต้น ขอให้กรมทางหลวงเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและ
แหล่งประวัติศาสตร์อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการใช้ถนนที่อยู่ใกล้หรือผ่านแหล่งโบราณคดี
และแหล่งประวัติศาสตร์

๓. ในระหว่างดำเนินโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ ทั้งในพื้นที่
ที่ปรับขยายช่องจราจรบนบกและในคลองเพื่อขยายสะพานข้ามคลองต่าง ๆ ขอให้โครงการระงับการก่อสร้าง
ในบริเวณที่พบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ไว้ก่อน และขอให้รีบแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑๒
นครศรีธรรมราช ทราบโดยทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

② เรียน ดร. ๒๘๖๖โครงการฯ

- วิจัยทางธรณีวิทยา
- เมืองโบราณ: ปูมอสมุทตามคำแปล
๐๔๑๑๑๑๑๑๑ ๑๑๑

(นายพิพัทธ์ บุญล้นเลื่อน)

ช.ล.พ.๐๔๒๒/๗๑๐

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๗๕๓๕ ๖๕๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nakonsri_fad14@yahoo.com

ขอแสดงความนับถือ

(นางเสริมกิจ ชัยมงคล)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

③ ทรงวุฒิ

ข้อมูลเบื้องต้นแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ในระยะ ๑ กิโลเมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

๑. แหล่งโบราณคดีเขาพระ

แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละงู ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ แหล่งโบราณคดีเขาพระ เป็นเขาที่ตั้งอยู่ในตัวเมืองกระบี่ เป็นเขาหินปูนสูงประมาณ ๕๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง มีคลองกระปี่ใหญ่ไหลโอบทางด้านทิศตะวันตกและทิศใต้ของเข่าห่างจากแหล่งโบราณคดีประมาณ ๒๐๐ เมตร หลักฐานทางโบราณคดีที่พบได้แก่ เศษภาชนะดินเผา ลูกปัด ชิ้นส่วนโครงกระดูกมนุษย์ ชิ้นส่วนกระดูกสัตว์ เครื่องมือโลหะ เหรียญและจี้ สันนิษฐานว่าบริเวณชุมชนโบราณเขาพระน่าจะเป็นจุดแลกเปลี่ยนและติดต่อปะทะสังสรรค์กันระหว่างชุมชนพื้นที่ตอนในกับชุมชนภายนอกที่ทะเล กำหนดอายุแหล่งโบราณคดีเขาพระอยู่ในรอยต่อช่วงสมัยก่อนประวัติศาสตร์จนถึงสมัยแรกเริ่มประวัติศาสตร์ราวพุทธศตวรรษที่ ๕ เป็นต้นมาจนถึงประมาณช่วงพุทธศตวรรษ ๑๙

แหล่งโบราณคดีเขาพระอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ ๔๘๙ เมตร เป็นแหล่งโบราณคดีประเภทภูเขา/เนินเขา



แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละงู ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่

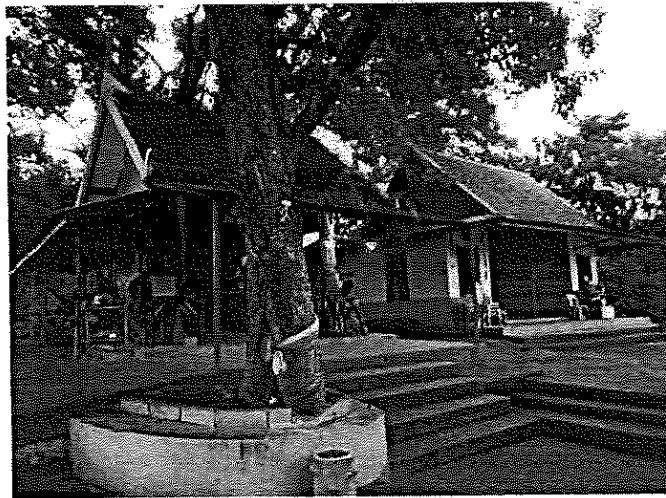


แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละงู ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่

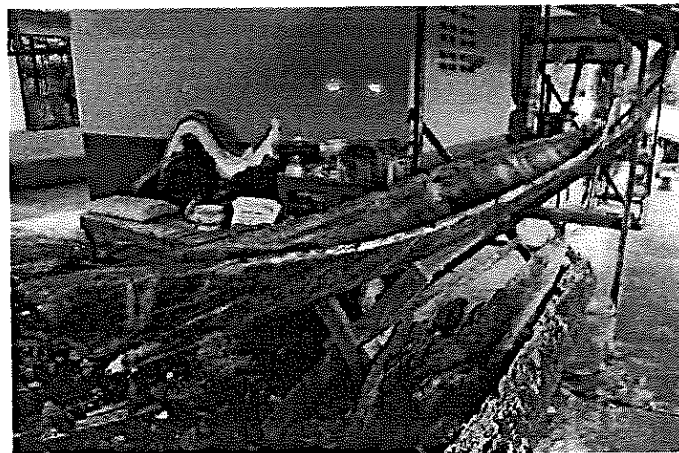
๒. เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง)

เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ เมื่อพ.ศ. ๒๕๕๖ เกิดน้ำท่วมใหญ่ในจังหวัดกระบี่ น้ำเอ่อล้นตลิ่งเกิดการกัดเซาะจากกระแสน้ำ หลังจากน้ำลดลงทำให้เห็นเรือขุดลำนี้ฝังโคลนอยู่ริมตลิ่ง ห่างจากศาลใต้หินขวางมาทางทิศใต้ประมาณ ๓๐๐ เมตร จากนั้นในปีเดียวกันชาวบ้านช่วยกันลากเรือขุดลำนี้ขึ้นมาเก็บรักษาไว้ที่บริเวณศาลใต้หินขวาง ตัวเรือมีขนาดยาวประมาณ ๕ เมตร บริเวณกลางลำเรือกว้างประมาณ ๖๓ เซนติเมตร หัวและท้ายเรือกว้างประมาณ ๑๖ เซนติเมตร สภาพเรือปัจจุบันยังคงสมบูรณ์ กำหนดอายุในสมัยรัตนโกสินทร์ประมาณ ๑๐๐ ปีมาแล้ว

แหล่งโบราณคดีเรือขุดคลองกระปี่ใหญ่อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการฯประมาณ ๙๔๑ เมตร เป็นแหล่งโบราณคดีประเภทแหล่งเรือจม (ปัจจุบันเรื่อนำมาเก็บรักษาไว้บนฝั่งแล้ว)

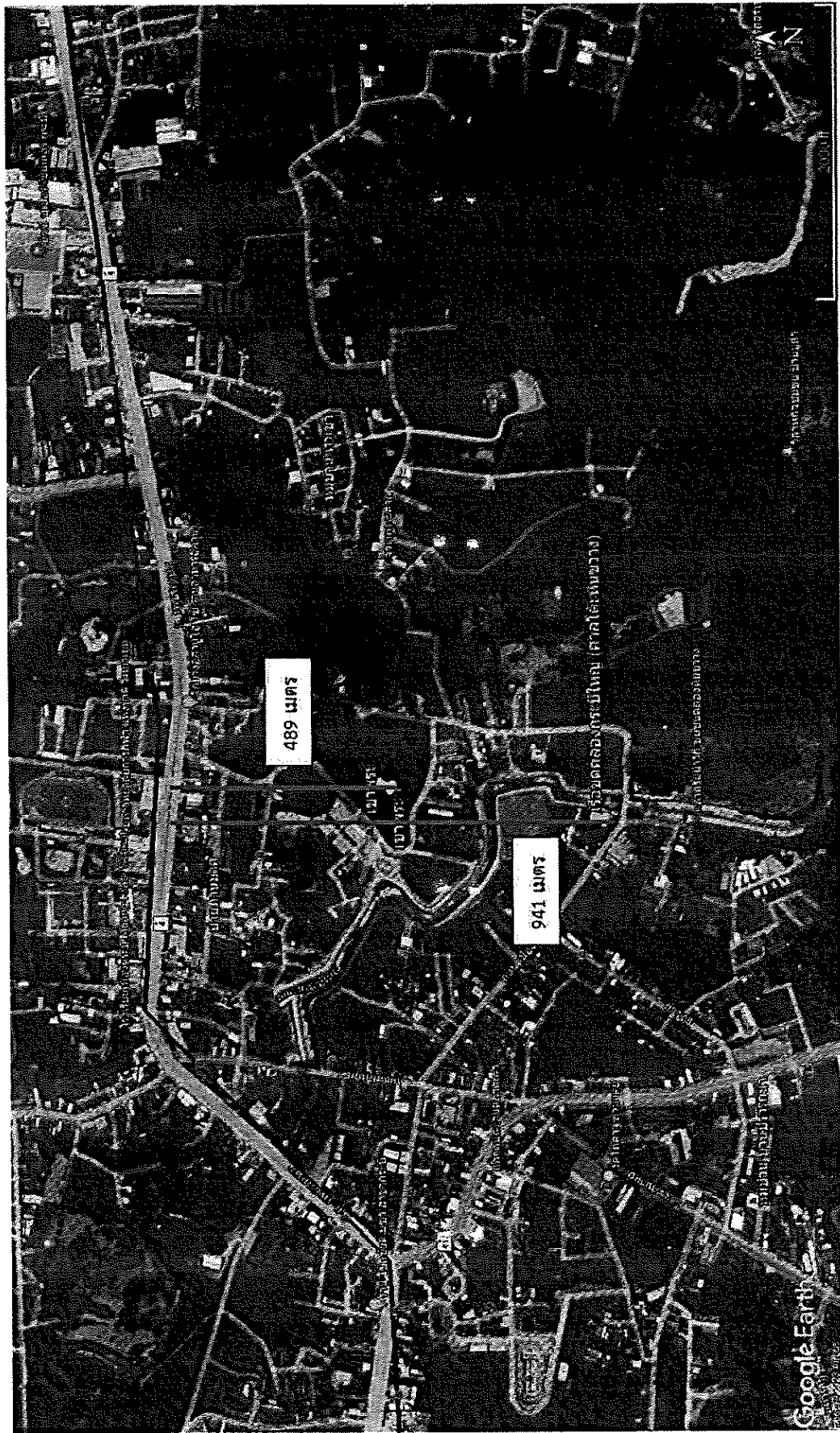


เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่



เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่





- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๒๘๒

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้รับจ้าง บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ได้เข้าดำเนินการขุดค้นทางในช่วงจุดกลับรถ และวางท่อระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมสาธารณะ พบว่า มีท่อประปาสีดำเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๑๕ มม. ติดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียด (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค เข้าดำเนินการตรวจสอบ และวางแผนการย้ายแนวท่อประปาต่อไป โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๙-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

benan

19/5/66

ดาร์วิน

19/5/66

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๓๓๕

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งแผนงานก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. แผนงานของผู้รับจ้าง

ตามสัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๙๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๙๘+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่การประปาส่วนภูมิภาค กำลังดำเนินการย้ายแนวท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างให้กับโครงการฯ อยู่ขณะนี้ และได้ขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ จัดส่งแผนงานก่อสร้าง เพื่อที่การประปาส่วนภูมิภาค ได้ดำเนินการวางแผนการย้ายให้สอดคล้องกับงานของโครงการฯ นั้น

โครงการฯ จึงขอส่งแผนการทำงานของรับจ้างให้กับการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อทราบแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ ทั้งนี้แผนงานดังกล่าว จะต้องสอดคล้องกับการย้ายแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคด้วย หากการปักเสาไฟฟ้าติดแนวท่อประปาก็จำเป็นต้องย้ายแนวท่อออกเป็นช่วงๆ ไปก่อน ทั้งนี้โครงการฯ ได้มอบหมายให้

๑. นายศุภชัย นิลมนี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๖๑๖๕

๒. นายประจักษ์ ปวงคำ วิศวกรโครงการฯ บริษัทฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๑๖๗๕๖๔๐

เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้โครงการฯ ขอขอบคุณท่าน ที่ดำเนินการให้กับโครงการฯ มาด้วยดีตลอดมา
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๔๒

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

โครงการฯ ได้รับหนังสือ ที่ กบ ๕๒๗๐๕/๓๘ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ จาก สำนักงานเทศบาล
ตำบลเหนือคลอง เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ขยายเขตการวางท่อระบายน้ำ โดยให้โครงการฯ วางท่อระบายน้ำ
เพิ่มเติม ช่วง กม.๕๘๔+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๕๘๔+๘๒๕.๐๐๐ ด้านขวาทาง เพื่อให้การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
สิ้นสุดบริเวณคลองบ่อน้ำร้อน เมื่อโครงการฯ เข้าสำรวจพื้นที่ดังกล่าว พบว่า มีท่อประปาของการประปา
ส่วนภูมิภาคติดตั้งแนวก่อสร้าง

โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค เข้าดำเนินการตรวจสอบ และวางแผนย้ายแนวท่อประปา
ต่อไป โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมนิ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๒๓๕

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง เพิ่มเติม

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่โครงการฯ ได้สำรวจข้อมูลเสาไฟฟ้า ที่ติดขัดการก่อสร้างช่วงที่โครงการฯ วางท่อระบายน้ำ
ช่วงกม.๙๘๔+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๗๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง พบว่า มีเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง
โดยมีรายละเอียดดังนี้.

๑. เสาไฟฟ้า ๓๓ Kv. จำนวน ๒ ต้น

๒. เสาไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. จำนวน ๕ ต้น

ทั้งนี้โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิสมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

วิมลคนธ์

วิมลคนธ์ ชัยกุล

๑๖ ม.ค.๖๗

วันจันทร์

นายวิมลคนธ์ ชัยกุล

๑๕/๑/๖๗

นางสาววิมลคนธ์ ชัยกุล

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๐๘

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ ได้ขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเท้าหน้าโรงเรียนมานั้น โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจแล้ว พบว่า มีเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดแนวก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้.

๑. เสาไฟฟ้า ๓๓ Kv. จำนวน ๓ ต้น

๒. เสาไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. จำนวน ๒ ต้น (หมายเลขเสา ๐๘/๓๗๘ , ๐๘/๓๘๐)

ทั้งนี้โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๑/(สท.๑/๖/๖๕)/๕๖๓

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แนวสายส่งไฟฟ้าติดขัดแนวตอกเสาเข็ม

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การตอกเสาเข็มสะพานกระบี่น้อย ด้านซ้ายทาง พบว่า
แนวสายส่งไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดแนวตอกเสาเข็ม ทำให้โครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการได้
จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการแก้ไขสายส่งไฟฟ้าที่ติดขัดแนวก่อสร้าง

ทั้งนี้ ทางโครงการฯ จะดำเนินการตอกเสาเข็มช่วงที่ติดแนวสายส่งไฟฟ้า หรือที่ระยะปลอดภัยให้
แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมนี ผู้ช่วย
นายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๔๒๒

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เกร็ดการย้ายเสาไฟฟ้า ที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ได้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานกระป๋องน้อย ด้านขวาทาง แล้วเสร็จ จึงจะทำการเบี่ยง
การจราจรให้รถวิ่งบนสะพาน ช่วงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้ และจะทุบหรือสะพานด้านซ้ายทาง (รถวิ่งปัจจุบัน)
เพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานของผู้รับจ้าง จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกระบี่ ได้ดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า
ด้านขวาทาง ที่ติดขัดการก่อสร้างทั้งหมด ช่วง กม.๘๗๙+๑๐๐.๐๐๐ - ๘๗๙+๔๐๐.๐๐๐ ภายในเดือน กันยายน
พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้ด้วย โดยมอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕
เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ทั้งนี้ ต้องขอขอบคุณการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ดำเนินการให้กับโครงการฯ ด้วยดีตลอดมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กษ. ๒๕๖๖
๒๘ / ๘.๑ / ๒๖

กษ. ๒๕๖๖
กษพรรณ จันตารพ
28 ส.ค. 2566

ที่ คค ๐๖๑๑๓วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๒๕๓

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ ผู้รับจ้าง บริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด ได้เข้าดำเนินการวางท่อระบายน้ำ บริเวณทาง
เชื่อมสาธารณะ พบว่า บริเวณด้านข้างทางเชื่อมสาธารณะบางแห่งมีเสาไฟฟ้าปักชิดทางเชื่อมสาธารณะ
ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถวางท่อระบายน้ำได้ โดยมีรายละเอียด (ตามเอกสารแนบ)


โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมนี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ


(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ตรวจรับ
19/5/66
เสร็จ ทอ.พ
19/5/66

ภาคผนวก ง
รายการคำนวณระบบระบายน้ำ

Watershed	Station		Area (sq.km.)	Length (km.)	Height (m.)	Tc (hrs.)	C	I (mm/hr.)	Length (Lc)	Tr (hrs.)	α	Kp	F	Q _i (m ³ /s)	Station	Remarks	Size							Q _{max} (m ³ /s)	FS (Q/Q1)	
	From	To															RC Pipe			Box culvert						Bridge
																	No.	Dia. (m.)	L (m.)	No.	B (m.)	H (m.)	L (m.)			
A01	969+606.550	970+692.057	0.67	0.72	100.00	0.11	0.59	205.40	-	-	-	-	-	22.42	970+061.581	ท่อกลม ϕ 1.2 ม. (1 X 35)	1	1.2	35						4.42	
															970+184.030	ท่อเหลี่ยม 1 (2.4 X 2.4) X 35 ม.				1	2.4	2.4	35		19.20	
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม														22.42	Qmaxรวม							23.62	1.05			
A02	970+692.057	972+241.018	0.27	0.39	35.00	0.08	0.65	211.30	-	-	-	-	-	10.29	971+752.030	ท่อกลม ϕ 1 ม. (2 X 37)	2	1	37						3.92	0.38
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม														10.29	Qmaxรวม							3.92				
A03	972+241.018	975+556.378	170.77	27.72	-	-	-	85.87	13.81	1.62	0.85	34.00	5	394.74	973+187.438	สะพาน								(1×10.00)+(1×20.00)+(1×10.00)=40.00 ม.	565.30	
														973+555.925	ท่อกลม	2	1	37							3.92	
														974+177.535	ท่อเหลี่ยม				2	2.1	2.1	41		27.72		
														974+628.748	ท่อกลม	1	1	36						2.18		
														974+661.464	ท่อกลม	1	1	39						1.54		
														974+692.758	ท่อกลม	1	1	32						2.67		
Q1 ปริมาณน้ำฝนที่รวม														394.74	Qmaxรวม							603.34	1.53			
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม (A02+A03)														405.04	Qmaxรวม (A02+A03)							607.26	1.50			
A04	975+556.378	977+302.064	9.75	7.50	345.00	1.02	0.50	128.29	-	-	-	-	-	173.13	976+169.228	ท่อเหลี่ยม 3 (3 X 2.7) X 38 ม.				3	3	2.7	38		76.50	
															976+512.960	สะพาน (1×17.00)=17.00 ม.									(1×17.00)=17.00 ม.	
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม														173.13	Qmaxรวม							318.97	1.84			
A05	977+302.064	977+561.254	0.05	0.30	6.00	0.12	0.47	204.03	-	-	-	-	-	1.32	ไม่พบข้อมูลท่อ แต่สามารถระบายน้ำไปยังพื้นที่ A07 ได้											
A06	977+561.254	978+046.368	0.14	0.52	19.00	0.14	0.49	200.42	-	-	-	-	-	3.85	ไม่พบข้อมูลท่อ แต่สามารถระบายน้ำไปยังพื้นที่ A07 ได้											
A07	978046.368	979923.36	118.01	19.17	-	-	-	111.67	1.20	111.67	0.82	34.00	5	347.35	978+496.142	ท่อเหลี่ยม				2	2.4	2.4	34		25.71	
														978+594.091	ท่อกลม	3	1.2	34							7.72	
														979+204.014	สะพาน									(1×10.00)+(1×20.00)+(1×10.00)=40.00 ม.	897.88	
														979+775.666	ท่อกลม	1	1	39						2.78		
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม (A05+A06+A07)														352.52	Qmaxรวม (A05+A06+A07)							934.09	2.65			
A08	979+923.360	981+457.233	0.80	1.42	36.00	0.36	0.51	184.06	-	-	-	-	-	20.82	980+290.591	ท่อกลม ϕ 1 ม. (1 X 40)	1	1	40						3.53	
															980+778.037	ท่อกลม ϕ 1.2 ม. (3 X 38)	3	1.2	38							
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม														20.82	Qmaxรวม							12.26	0.59			
A09	981+457.233	983+232.276	7.12	4.00	48.00	1.06	0.48	124.61	-	-	-	-	-	119.34	982+141.184	ท่อเหลี่ยม 3 (3.4 X 2.7) X 38 ม.				3	3.4	2.7	38		65.32	
															982+825.385	ท่อกลม ϕ 1.2 ม. (3 X 40)	3	1.2	40							
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม														119.34	Qmaxรวม							84.92	0.71			
A10	983+232.276	984+076.743	0.64	1.02	36.00	0.24	0.49	190.73	-	-	-	-	-	16.69	983+533.071	ท่อเหลี่ยม 2 (3 X 2.4) X 39.5 ม.				2	3	2.4	39.5		84.00	5.03
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม														16.69	Qmaxรวม							84.00				
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม (A09+A10)														136.03	Qmaxรวม (A09+A10)							168.92	1.24			
A11	984+076.743	986+415.792	0.31	0.94	37.00	0.22	0.42	192.58	-	-	-	-	-	6.97	984+598.080	ท่อกลม ϕ 1 ม. (1 X 37)	1	1	37						2.36	0.34
Q _i ปริมาณน้ำฝนที่รวม														6.97	Qmaxรวม							2.36				

ภาคผนวก จ
ผลการสอบถามความคิดเห็นของชุมชนต่อรูปแบบการก่อสร้าง
องค์ประกอบโครงการ

จ-1 กำแพงกันเสียงชั่วคราว

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน 1

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....อ.นาง.....ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการ
สถานที่สัมภาษณ์.....บ้านกุ่มประดู่ขัน.....เบอร์ติดต่อ.....093-6259453
วันที่สัมภาษณ์.....4 พ.ค 66 เวลา.....9.15.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(อ.นาง นางสาว)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... 1๕๖๖ บัวใหญ่ ตำแหน่ง..... 1๕๖๖ บัวใหญ่

สถานที่สัมภาษณ์..... สบ.บ.ร.๑๑/๑๑ เบอร์ติดต่อ..... ๐๘๑๑๔๗๒๘๘๘

วันที่สัมภาษณ์..... ๔/๕/๖๖ เวลา..... ๙.๒๐ พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(1๕๖๖ บัวใหญ่)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... พิพัฒน์ สมพงษ์ ตำแหน่ง..... เจ้าของบริษัท

สถานที่สัมภาษณ์..... กบปัสัยงาว เบอร์ติดต่อ..... 097-2902904

วันที่สัมภาษณ์..... 4 พ.ค. 66 เวลา..... 9:23 พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(พิพัฒน์ สมพงษ์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร


1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์..... เวลา..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม.....
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

( ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

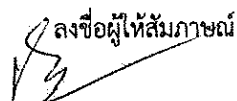
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ศิริวิภา จันท.....ตำแหน่ง.....อาสาสมัคร.....

สถานที่สัมภาษณ์.....ใกล้.....เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์.....4/5/๒๕.....เวลา.....10.๐๐.....พิกัด.....๐8๐๗104530.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(ศิริวิภา จันท)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ นายอำเภอ แอ้มไสว ตำแหน่ง เจ้าพนักงาน

สถานที่สัมภาษณ์ บ้าน 77 กล้วยอ้อใต้ขาว เบอร์ติดต่อ 081-0880359

วันที่สัมภาษณ์ 4-5-61 เวลา 10.10 น. พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบ: ทนทาน ทนต่อการทำงาน รถบรรทุก หนักเกินไป

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(อำเภอ แอ้มไสว)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ อริศรา ปรามหา ตำแหน่ง อสม.บ้าน
สถานที่สัมภาษณ์ บ.ปริมรรณอริศรา เบอร์ติดต่อ 0631606536 0653549165
วันที่สัมภาษณ์ 4/5/66 เวลา 10.16 พิกัด ๓๒๓๒๖๖

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(อริศรา ปรามหา (แทน))

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... กุศล ชาติทอง..... ตำแหน่ง..... เจ้าพนักงาน
สถานที่สัมภาษณ์..... โนนใต้ที่ ๓๓๓..... เบอร์ติดต่อ..... ๐๙๕-๘๘๕-๗๒๘๐
วันที่สัมภาษณ์..... ๕ พ.ค. ๖๖..... เวลา..... ๑๐-๑๕..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
หาทางทำกันไม่ได้ ค.
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(กุศล ชาติทอง)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นาย..........ตำแหน่ง.....ผู้จัดการ
สถานที่สัมภาษณ์.....209 95.50551105.....เบอร์ติดต่อ.....091-4764301
วันที่สัมภาษณ์.....21 พค 66 เวลา.....10.34 น......พัก.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือ่น/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... สุวิทย์ งาม ตำแหน่ง..... พนักงาน
สถานที่สัมภาษณ์..... ร้าน งาม งาม งาม งาม งาม เบอร์ติดต่อ..... 098-034034
วันที่สัมภาษณ์..... 4/พค/66 เวลา..... 10.45 พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่สะดวกต่อการทำงาน
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่สะดวกต่อการทำงาน
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สุวิทย์ งาม)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ช.ร. วิชา.....ตำแหน่ง.....ช่างสำรวจ.....

สถานที่สัมภาษณ์.....บริเวณก่อสร้าง.....เบอร์ติดต่อ.....099-2076442.....

วันที่สัมภาษณ์.....4/5/66.....เวลา.....11.00.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ไม่มีผลกระทบ.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(ช.ร. วิชา)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....สุวิมล วัฒนวิทย์.....ตำแหน่ง.....เจ้าหน้าที่.....
สถานที่สัมภาษณ์.....นอก อบ. อ.เหนือคลอง.....เบอร์ติดต่อ.....081-271-0463.....
วันที่สัมภาษณ์.....4-5-66.....เวลา.....11.05 น......พิกัด.....อ.เหนือคลอง.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ละเมิดกับกฎกระทรวง.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ละเมิดกับกฎกระทรวง.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....เขารู้สึกว่าไม่ละเมิดกับกฎกระทรวง.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

สุวิมล วัฒนวิทย์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ชื่อนาม พงษ์เกียรติ ตำแหน่ง _____
สถานที่สัมภาษณ์ บ้าน/พื้นที่ ๑๐ อ.พ เบอร์ติดต่อ 085-6780562
วันที่สัมภาษณ์ 4/5/66 เวลา 11.30 น. ที่เกิด _____

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(ชื่อนาม พงษ์เกียรติ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ที่ตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานที่ประกอบกิจการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นพ.ดร. พิณนท..... ตำแหน่ง..... เกษตรกร
สถานที่สัมภาษณ์..... บ้านเลขที่ ๑๐๐ หมู่ ๑๐..... เบอร์ติดต่อ..... ๐๘๒-๖๖๖๔๙๙๓
วันที่สัมภาษณ์..... ๔..... เวลา..... ๑๔.๐๐..... พิกัด..... ๔๑๙๕๐-๕๕๕

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ปลูกต้นไม้หน้าบ้าน.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม.....
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

(นพ.ดร. พิณนท.....)
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....อ.วิมล ศรีสุโขทัย.....ตำแหน่ง.....เจ้าพนักงาน
สถานที่สัมภาษณ์.....สำนักงานปศุสัตว์.....เบอร์ติดต่อ.....08-96693568
วันที่สัมภาษณ์.....6.....เวลา.....พ.อ......พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....กรณีการขุดดิน

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....กรณีการขุดดิน

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์


1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... คุณดิษฐ์ น้อยมูล ตำแหน่ง..... เจ้าของร้าน
สถานที่สัมภาษณ์..... ร้านส้มตำ เบอร์ติดต่อ..... 089 649 9789
วันที่สัมภาษณ์..... 4 พ.ค. 66 เวลา..... 14.26 พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ฉากั้นรั้วเวลาผ่านไป
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

( ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ นาย ชัยวัฒน์ ใจดี ตำแหน่ง เจ้าพนักงาน
สถานที่สัมภาษณ์ 3/100/100-100 (ก.ร.ม.) เบอร์ติดต่อ 0897292680
วันที่สัมภาษณ์ 2/5/66 เวลา 15.05 พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่มีผลกระทบ - 001 110, 1/100/100-100

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่มีผลกระทบ

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

อันนี้ไม่สมควรที่จะก่อสร้าง 110.000.000
1/100/100-100 (ก.ร.ม.)
1/100/100-100 (ก.ร.ม.)

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์..... เวลา..... น. พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สมาน อนันต์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... กักต๊อ๊ต..... ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... 60742 พง. 25..... เบอร์ติดต่อ..... 093-4580633.....
วันที่สัมภาษณ์..... 4/5/66..... เวลา..... 15.22..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
..... กักต๊อ๊ต แล้ว วิศวกร กักต๊อ๊ต ได้แล้ว จะไป 100 เมตรข้างหน้า

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(กักต๊อ๊ต ส.ท.วิทย์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

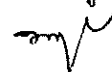
แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นพ. ศ.ดร.รุ่งโรจน์..... ตำแหน่ง..... วิศวกร
สถานที่สัมภาษณ์..... จ.นครศรีธรรมราช..... เบอร์ติดต่อ..... 081-125 0919
วันที่สัมภาษณ์..... 4 พ.ค. 66..... เวลา..... 15.34 น..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ สุวิไลย์ เหมวง ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ ป.ร. ตันบุรี เบอร์ติดต่อ 080-3850959
วันที่สัมภาษณ์ 5 พ.ค. 66 เวลา 16.51 น. ที่กัก
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุภัณฑ์/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สุวิไลย์ เหมวง)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ นางสาว นงนุช อภิเดชกุล ตำแหน่ง ผู้ช่วยกรรมการ
สถานที่สัมภาษณ์ บม.ร.ท. ออ.เกษตร ๑๐ ซ.กุด. เบอร์ดัดศอ เบอร์ติดต่อ ๐๙๖-๖๖๖ ๖๖๖๖
วันที่สัมภาษณ์ ๒๒.๑๑.๖๖ เวลา ๑๕:๕๘ พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

(นางสาว นงนุช อภิเดชกุล ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ ๒๒.๑๑.๖๖)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นางสาวไพฑูริ์ ไพศาลกลองระฆะ / คุณวีนัส มุลนนิ ตำแหน่ง..... พี่ชัย/พี่บุตร/พี่ตน / พี่อัครพงษ์

สถานที่สัมภาษณ์..... บ. โคโปก 5 พิกัด กม. 14 เบอร์ติดต่อ..... 089-6310504

วันที่สัมภาษณ์..... ๖/๖/๒๒ เวลา..... 14:00 - 14:30 พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุว์เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย เห็นด้วย ไม่พบผลกระทบจากทางเสียง
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย แต่ควรจัดจอผ้า - 001 เพื่อลดเสียงรบกวนจากเครื่องจักร
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม..... ถ้าใช้วัสดุกันเสียง - 001 ไม่พบผลกระทบจากเสียงรบกวน
☐ ไม่ยินยอม ไม่พบผลกระทบ

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

..... ถ้าไม่พบผลกระทบจากเสียงรบกวน จากเครื่องจักร - 001 ไม่พบผลกระทบจากเสียงรบกวน
..... ไม่พบผลกระทบจากเสียงรบกวน จากเครื่องจักร - 001 ไม่พบผลกระทบจากเสียงรบกวน

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(นายไพฑูริ์ ไพศาลกลองระฆะ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... คุณ ธิติมากร ชนาดีรัฐ ตำแหน่ง..... ผู้จัดการ

สถานที่สัมภาษณ์..... บริษัทแสงทองสัมฤทธิ์..... เบอร์ติดต่อ..... 0818955772

วันที่สัมภาษณ์..... 5 พ.ค. 2566 เวลา..... 14.20..... พิกัด..... ตรงข้ามทางใต้ไล่ตัสกร-บี

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่สามารถดำเนินการได้

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

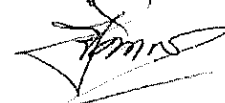
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นาย ธิติ 1189 ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ 574
สถานที่สัมภาษณ์..... บริเวณถนน 30 ม. 30 เบอร์ติดต่อ..... 086-2821657
วันที่สัมภาษณ์..... 5 พ.ค. 16 เวลา..... 14.35 พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(นาย ธิติ 1189)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

.....
(.....).....
.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ รองกิตติ์ น้อมใจธรรม ตำแหน่ง 101801 รม
สถานที่สัมภาษณ์ นอ. กรม/อ.เหนือคลอง เบอร์ติดต่อ 081-9981052
วันที่สัมภาษณ์ 5 พ.ค. 66 เวลา 15.05 พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผล กรม/อ.เหนือคลอง

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

(รองกิตติ์ น้อมใจธรรม)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... สุริยา ตำแหน่ง..... ช่างทาสี
สถานที่สัมภาษณ์..... วัดธรรมาวาส/กม. ๕ เบอร์ติดต่อ..... ๐๙๘-๙๖๖๙๔๓
วันที่สัมภาษณ์..... ๕/๕/๖๖ เวลา..... ๑๕.๐๐ พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีบ้านอยู่
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

(สุริยา ๕๕๖๖)
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นายพนพล โฉมจิตไทย.....ตำแหน่ง.....เจ้าของกิจการ.....
สถานที่สัมภาษณ์.....ร้านขนมเฟอรินเจอร์.....เบอร์ติดต่อ.....081-3962280.....
วันที่สัมภาษณ์.....05/05/2566.....เวลา.....15.15 น.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....สีดผลกระทบกับกิจการ ขาดเสียงได้.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....สีดผลกระทบกับกิจการ ขาดเสียงได้.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(นายพนพล โฉมจิตไทย)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง


แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... อานันท์ 9/5 9/5 ตำแหน่ง Branch Manager
สถานที่สัมภาษณ์..... office เบอร์ติดต่อ..... 0854218158
วันที่สัมภาษณ์..... 5-5-66 เวลา..... 15:25 พิกัด..... พิกัด 621 ม. ถนนสาย 4
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้ อ.เหนือ

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... สิ่งแวดล้อมที่ติดกันคือบ้านเรือนประชาชน
ใกล้กับโรงเรียน วัด - อ.เหนือ
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... กำแพงกั้นเสียง 1.1
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
ในกรณีหากมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในกรณีดังกล่าว
ให้พิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นาย อังนุช กิ่งทอง ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... บ้านเลขที่ ๑๐๑ หมู่ ๑๐ ตำบล..... เบอร์ติดต่อ..... ๐๘๔-๒๔๐๙๗๕๑
วันที่สัมภาษณ์..... ๕-๕-๒๕๖๖ เวลา..... ๑๕.๒๐ น. พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ผลกระทบทางเสียง

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง


☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ผลกระทบทางเสียง

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... รังเกี..... เพ็ญรัตน์..... ตำแหน่ง..... เจ้าของบ้าน

สถานที่สัมภาษณ์..... บ้านเลขที่ ๖๖ หมู่ ๖ ตำบลบ้านใหม่..... เบอร์ติดต่อ..... ๐๙๐-๘๖๒๖๒๒๙

วันที่สัมภาษณ์..... ๕ พ.ค. ๖๖..... เวลา..... ๑๕.๓๕..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุว์เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(รังเกี เพ็ญรัตน์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... กสย..... ตำแหน่ง..... ผกก.
สถานที่สัมภาษณ์..... หจก. นวัตกรรมสิ่งแวดล้อม..... เบอร์ติดต่อ..... 0993259999
วันที่สัมภาษณ์..... 5-5-66..... เวลา..... 15.40 น..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก 15-30 นาที ทางการศึกษา

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
(.....)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

โครงการฯ สายสามแยกปลาล้าง-อ.เหนือคลอง ตอน 2

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ๒๖๗๔ ๘๔๖ ๑๑๐๖๒/๐๒๔ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ ๓๑/๑ ม. ๑๒ อ. กส-๒๕๖๔ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ ๘ มี.ค. ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๕ น. พิกัด ๙๗๗ + ๖๗๕.๐๐ LT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือ่น/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(๒๖๗๔ ๘๔๖ ๑๑๐๖๒/๐๒๔)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ จิราภรณ์ ดาทองมวร ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์ 98 ม 12 ต. กระบี่น้อย เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์ 8/4/66 เวลา 10.40 น. พิกัด 977 + 700.00 LT

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุวัเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(จิราภรณ์ ดาทองมวร)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....สมิทธิ์ อรุณ.....ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์.....ข. 12.....เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์.....8 ม.ค. 2566.....เวลา.....11.09 น......พิกัด.....979+100.00.....ก.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(สมิทธิ์ อรุณ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... โกน 50 รัง ตำแหน่ง..... หัวหน้า.....
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ..... 098-72614385.....
วันที่สัมภาษณ์..... 8/4/2666 เวลา..... 11.05 น. พิกัด..... 978+850 LT.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... หน้าบ้านอยู่ริมทางหลวง.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สุวิทย์ พันธ์พานิช)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นาย สมศักดิ์ อ.ค.....ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์.....วิสาหกิจ/ผก.....เบอร์ติดต่อ.....081-2726012

วันที่สัมภาษณ์.....8/5/66.....เวลา.....11.20 น.....พัก.....999+100 LT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(สมศักดิ์ อ.ค)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์..... เวลา..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

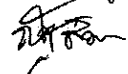
☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... จักรพันธ์ จักรพันธ์..... ตำแหน่ง..... ฝ่ายอำนวยการ.....

สถานที่สัมภาษณ์..... อ.เหนือคลอง..... เบอร์ติดต่อ..... 061-7829416.....

วันที่สัมภาษณ์..... 18 ธ.ค. 66..... เวลา..... 13.51..... พิกัด..... 989+000. LT.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย.....

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย.....

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(จักรพันธ์ จักรพันธ์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ห.ก. 1 กคฟ.....ตำแหน่ง.....พนักงาน
สถานที่สัมภาษณ์.....418/1 ม.3 ม.1 น.อ.กคฟ.....เบอร์ติดต่อ.....061-2640522
วันที่สัมภาษณ์.....18 เม.ย. 66.....เวลา.....13.56 น......พิกัด.....983+050 LT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม.....
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ศ.ก้อง.....อ.อ.อ......ตำแหน่ง.....หัวหน้า.....

สถานที่สัมภาษณ์.....อ.อ.อ......เบอร์ติดต่อ.....086 2767306.....

วันที่สัมภาษณ์.....18.....ก.ย......เวลา.....14.05 น.พิกัด.....983+200 LT.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(ศ.ก้อง อ.อ.อ.)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ทพ. ทิศิธ โรจน์มณีกุล ตำแหน่ง..... 187800 มท
สถานที่สัมภาษณ์..... 1-5 ม. 3 ต. 17 พ. 10006 เบอร์ติดต่อ..... 081-4787328
วันที่สัมภาษณ์..... 18/4/66 เวลา..... 14.00 พิกัด..... 985+300 LT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(ทพ. ทิศิธ โรจน์มณีกุล)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....สุจินต์.....ตำแหน่ง.....บ้านเขา.....
สถานที่สัมภาษณ์.....บ้านเขา.....เบอร์ติดต่อ.....093-001-0375.....
วันที่สัมภาษณ์.....13.....13.....66.....เวลา.....13.51.....พิกัด.....983 + 400.....LT.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม.....
 - ☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(สุจินต์ บ้านเขา)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นายวิมล งาม.....อำเภอ.....ตำแหน่ง.....ผู้จัดการ อบต......

สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ดัดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์.....18/4/66.....เวลา.....14.30.....พิกัด.....ศูนย์ ทว.เขต 10 ร.ศ. 983+500 LT......

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ปิดกั้นชนน้ำ ไร่.....ถูกคำ จรของ ไร่ 6 ไร่.....ทางไร่.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ตั้งติดไร่.....ไร่ 6 ไร่.....ไร่ 6 ไร่.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

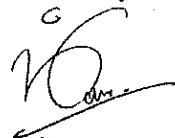
☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... กิตติภรณ์ มนงโธ ตำแหน่ง..... วิศวกร

สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ..... 084-1089341

วันที่สัมภาษณ์..... 18/4/66 เวลา..... 14.30 พิกัด..... 983+700 LT

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(กิตติภรณ์ มนงโธ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... 1035 ๑๕๑๐๖..... ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... 5 ข. 2 หมู่ ๓๓ ๑-๗๖..... เบอร์ติดต่อ ๐๙๙-๐๒๕๗๔๐๗.....
วันที่สัมภาษณ์..... 1๙/๔/๖๖..... เวลา 1๔.๕๐..... พิกัด 98๗+7๐๐ LT.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(1035 ๑๕๑๐๖)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....อ.วิจิตร.....ตำแหน่ง.....นายก อบจ.
สถานที่สัมภาษณ์.....จ.85.....เบอร์ติดต่อ.....096-9930453
วันที่สัมภาษณ์.....18/4/66.....เวลา.....14.30.....พิกัด.....098+750 LT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(อ.วิจิตร ส.11)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์..... 18-11-66 เวลา..... 15.02 น. พิกัด..... 987+850 ต.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....สมสิทธิ์ อมระนอ.....ตำแหน่ง.....เจ้าบอรรณอ

สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์.....18/4/66.....เวลา.....14.50.....พัก.....983+900 LT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

(สมสิทธิ์) ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... น.ส. อรุณ วัฒน..... ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่ฯ

สถานที่สัมภาษณ์..... อ.เหนือคลอง..... เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์ 18/4/66 เวลา 15.16 พิกัด 984+000 LT

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

อรุณ-วัฒน

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....วชิระ วัฒนกุล.....ตำแหน่ง.....อธิบดี.....

สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์.....18-4-66.....เวลา.....15.00.....พิกัด.....เลขที่ ๑๑๑๖ บ.
๙๘๔+๐๒๕ ต.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย.....ตรง 15 เมตร.....

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย.....

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....มีรถบรรทุกวิ่งผ่าน.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....ทางหลวงหมายเลข 4.....

.....ตรง 15 เมตร.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....ตรง 15 เมตร.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

.....วชิระ วัฒนกุล.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์: นาย สัมภาษณ์ นุ่มนวล ตำแหน่ง:

สถานที่สัมภาษณ์: บ้าน ม่วงคิม/วัดร่ม เบอร์ติดต่อ: 083-8362056

วันที่สัมภาษณ์: 8/4/2566 เวลา: 10.38 พิกัด: กม. 947+625 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย ผลกระทบทางเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก วัดทองแก้ว - วัดทองงาม

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ให้จัดเวลาการทำงานของหน่วยงาน และให้ใช้รถลดมลพิษ เพื่อลด
ปัญหาฝุ่น

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ให้มีการสร้างท่อระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม และความปลอดภัยของเครื่องจักรกล

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(สัมภาษณ์ นุ่มนวล)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์: รณ สวัสดิ์ กอรรณชัย ตำแหน่ง: พ.อ. ทักษิณ
 สถานที่สัมภาษณ์: ม.ว.ค. ๒๕๖๓ เบอร์ติดต่อ: ๐๘๙-๕๙๔๔/๖๔
 วันที่สัมภาษณ์: ๘/๔/๖๖ เวลา: ๑๔.๕๕ พิกัด: ๙๗๗+๗๒๕ RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุวัเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

รณ สวัสดิ์ กอรรณชัย

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ช. วงศ์ ตำแหน่ง..... ผู้จัด.....

สถานที่สัมภาษณ์..... สำนักงาน อบ. ๕ เบอร์ติดต่อ..... 086-285485.....

วันที่สัมภาษณ์..... 8/4/66 เวลา..... 10.52 พิกัด..... สี่แยกการกั อ.กร.๕ แขวง ๕๗ RT. ๙๙๙+๘๒๕.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

เนื่องจาก มีรถบรรทุก ๑๐๓๓๖ ๑๑๑๖

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย
 ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
 ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... น.อ.อริสา นพสุ..... ตำแหน่ง..... ๗๖๑๓๕
 สถานที่สัมภาษณ์..... ม.ก.หัตถ์พัฒนา..... เบอร์ติดต่อ..... ๐๙๓-๙๙๗๒๑๒๓
 วันที่สัมภาษณ์..... 8/4/๒๕๖๖..... เวลา..... 11.17..... พิกัด..... ๙๗8+๐60 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุวัเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

อริสา นพสุ

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ น.ส. กัลลิษา เกื้อแก้ว ตำแหน่ง ผู้จัดการ

สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ 094-6796982

วันที่สัมภาษณ์ 8/4/2566 เวลา 11.29 พิกัด.สด. 978+100 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก นัง นงา ฝน และ พงษ์ ฝน นงา ฝน

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(กัลลิษา เกื้อแก้ว)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาตัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นาง จิราภรณ์ ตำแหน่ง.....ผู้จัด มร
สถานที่สัมภาษณ์.....บพ. วว. ปศุสัตว์..... เบอร์ติดต่อ.....087-426 4444
วันที่สัมภาษณ์.....18/04/66.....เวลา.....13.50..... พิกัด.....๑๔3+125 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บดขยี้พื้นที่หน้าบ้าน.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม.....
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในเขตวัดวัด มร. ฟาร์ม ปศุสัตว์ กับเขต
ปศุสัตว์ มร. พศ. บร. จ.ท.
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ผู้รับจ้าง ดูแล เรื่อง ความปลอดภัยของพื้นที่

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นรท. ๑๖๕๖..... ตำแหน่ง..... เจ้าพนักงาน.....
 สถานที่สัมภาษณ์..... นรท. ๑๖๕๖..... เบอร์ติดต่อ..... ๐๙๓-๗๑๕๕๕๕
 วันที่สัมภาษณ์..... ๘/๔/๖๖..... เวลา..... ๑๐.๔๕..... พิกัด..... นรท. ๑๖๕๖ ๓ RT.
 ๙๙๘+๕๕๕

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
 ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง


☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
 วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
 ()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....โณภณ ทรัพย์..... ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์.....พื้นที่โครงการ..... เบอร์ติดต่อ.....0832887757

วันที่สัมภาษณ์.....19/4/66..... เวลา.....12.00..... พิกัด.....พ. 978+80 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(วราญ ทรัพย์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ นาย ประเสริฐ นมาตสง ตำแหน่ง วิศวกร

สถานที่สัมภาษณ์ ไร่ ประเสริฐ นมาตสง เบอร์ติดต่อ 099-729549

วันที่สัมภาษณ์ 19 เม.ย. 66 เวลา 12-00 พักด สามแยกกระบวบ 978+875 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ๑๙ กม. ทางขวา

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(ประเสริฐ นมาตสง)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....พัก.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นอ. จลาอ ปงพิทักษ์ ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... กบ.ทวีแก้ว เบอร์ติดต่อ..... 0878820629
วันที่สัมภาษณ์..... 19/4/66 เวลา..... 11.20 พิกัด..... 979+290 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีตึกเรือนจำอยู่รอบๆ.
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(นอ. จลาอ ปงพิทักษ์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นางณัฏฐ์.....ตำแหน่ง.....ผู้แทนชุมชน.....
สถานที่สัมภาษณ์.....บ้านกุ่มมะลิวัลย์.....กระเป๋.....เบอร์ติดต่อ.....089-2107168.....
วันที่สัมภาษณ์.....19/4/66.....เวลา.....11:10.....พิกัด.....979+096 RT.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม.....
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(นางณัฏฐ์ ชัยชัย)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งในระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... จักรกฤษณ์ นงนพอนเหนือ ตำแหน่ง..... พี่กฤษ
สถานที่สัมภาษณ์..... cafe + navy เบอร์ติดต่อ..... 097 929 5555
วันที่สัมภาษณ์..... 19/4/23 เวลา..... 11.00 พิกัด..... 779+00 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ไม่พบหน้าบ้าน

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... มีเสียงรบกวน

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

..... ให้ใช้มาตรการอื่น ๆ ของกรม

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ พิภพจิรณ นิลกุล ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์ บ้าน 5. บริเวณปลาลัง เบอร์ติดต่อ 081-4764390

วันที่สัมภาษณ์ 19/4/66 เวลา 10.45 พิกัด 999+730 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(พิภพจิรณ นิลกุล)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นาย..... ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์..... บ้าน Hair wave klatbi..... เบอร์ติดต่อ..... 0654266659

วันที่สัมภาษณ์..... 18/4/66..... เวลา..... 14:00..... พิกัด..... หมู่บ้านพิกัด RT. 9837/60

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บัง รบกวน

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

..... วนป่า ล. 3 22 จา

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

..... ให้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปิดถนน บ่อทราย มาก 7

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(นาย.....)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... บ. วัฒนวิทย์ วัฒนวิทย์ ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์..... บ. วัฒนวิทย์ วัฒนวิทย์ เบอร์ติดต่อ..... 075-651888

วันที่สัมภาษณ์..... 18/4/66 เวลา..... 14.04 พิกัด..... 983+300 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอให้นักการ สด.น้ำ เจือลดฝุ่น อากาศ ทั่วพื้นที่

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(บ. วัฒนวิทย์ วัฒนวิทย์ 18.4.66)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ๐๖/๖๖ หน่องมณี..... ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์..... ๗๕ ไร่..... เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์..... 18/4/๖๖..... เวลา..... 13.5๐..... พิกัด..... ๑๘3+7๐๐ RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย.....
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย.....
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ได้ขอร้องให้ลดความเร็วในการก่อสร้าง.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ได้ขอร้องให้ลดความเร็วในการก่อสร้าง.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(๐๖/๖๖ หน่องมณี)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นายโพธิ์ สันทรพิพิธ ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการโรงเรียน.....

สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์..... 18/10/66 เวลา..... 14.30 น. พิกัด..... RT. 9801Y25

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาตัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... สรศักดิ์ ทองเค็ม ตำแหน่ง..... ช่างบวรั้ง

สถานที่สัมภาษณ์..... อู่ช่างสีบริเวณการก่อ เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์..... 18-4-66 เวลา..... 14.00 น พิกัด..... 16.100000 RT..... 980+77.5

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... มีพื้นที่และพื้นที่

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

9. ไม่ควรลดเข้าข้างมาก

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

9. ไม่ควรลดเข้าข้างมาก

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(สรศักดิ์ ทองเค็ม)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ 081-2909350
วันที่สัมภาษณ์ 18/4/66 เวลา 14.18 พิกัด 983+890 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ... นทิวทัศน์ที่สวยงาม
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ... ทำกิจการก่อสร้าง
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(18/4/66 นทิวทัศน์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... มอศ 1200 กก..... ตำแหน่ง.....
 สถานที่สัมภาษณ์..... มอศ 1200 กก..... เบอร์ติดต่อ 092 554 0496
 วันที่สัมภาษณ์..... 18/4/66..... เวลา..... 14.30..... พิกัด..... 9857825 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

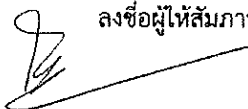
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....

☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

( ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... เวชิต หนูไว้ว ตำแหน่ง..... 607 โพนง 74
สถานที่สัมภาษณ์..... 66 ม.ก.ร. 999 เบอร์ติดต่อ..... 086-3318800
วันที่สัมภาษณ์..... 12/4/66 เวลา..... 14:54 พิกัด..... 66 ม.ก.ร. 999 P.T.
788+890
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในเขต 66 ม.ก.ร. 089 โพนง 74
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(เวชิต หนูไว้ว)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... สรลี้ ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....

วันที่สัมภาษณ์ 18/4/66 เวลา 14.02 พิกัด 983 + 812.500 RT

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญ

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เพิ่มแนวรั้วในที่ดินเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์..... น.ส. อติสรา..... ได้ข้อสรุป..... ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์..... ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต..... รหัสไปรษณีย์..... 83000.....

วันที่สัมภาษณ์..... 19 มิ.ย. 66..... เวลา..... 10.14..... พิกัด..... 981+025 RT.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก กั้นขวาง ที่ดิน ที่อยู่อาศัย ข้างทาง
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม.....
 - ☒ ไม่ยินยอม.....

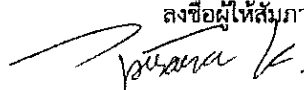
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

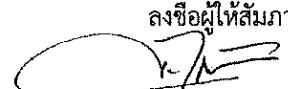
จ-2 อาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์ นาง นรงค์ศักดิ์ จงศ์รักษ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานปกครอง
สถานที่สัมภาษณ์ สำนักงานโครงการ เบอร์ติดต่อ 08 2219111
วันที่สัมภาษณ์ 26/5/2566 เวลา 13:30 พิกัด.....
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 971 + 752.000
1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 2- ϕ 1.00 x 32.00 M
1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ ท่อวางเป็น Box Culvert ขนาด 1-(2.40 x 2.40) x 37.00 M
2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดตั้งข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ท่อระบายน้ำ ระบายน้ำในที่ดิน
น้ำไม่สามารถระบายน้ำออกได้ ส่งผลให้ที่ดินเกิดน้ำท่วม
น้ำท่วมสูงท่วมถึงตัวบ้าน น้ำท่วมหนักได้ ความเสียหายในที่ดิน ส่วนของ
ของบ้านเป็นเหตุให้ที่ดินเกิดน้ำท่วมสูงไม่สามารถปลูกพืชไร่ได้
ได้ทำเกษตร จำหน่ายทางของของของของของของของของของของ
อีกท่อ น้ำฝนที่ระบายของของของของของของของของของของ
น้ำฝน ของของของของของของของของ

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(นรงค์ศักดิ์ จงศ์รักษ์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์ นางสาว... ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ ... เบอร์ติดต่อ 092-9955161
วันที่สัมภาษณ์ 26 พ.ค. 2566 เวลา 9.00 น. พิกัด 982+141.184
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 982+141.184
1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน Box Culvert 3-(3.00 x 2.70)
1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ Box Culvert 3-(3.60 x 3.60)
2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(นางสาว...)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ เวลา พิกัด
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

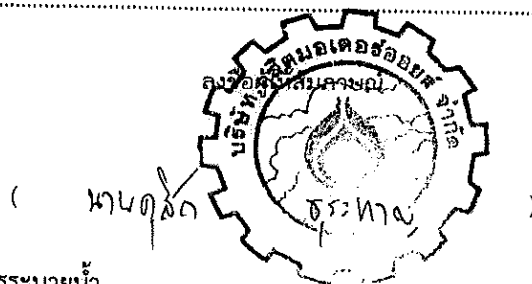
- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. ๑๕๒ + ๕๒๕.๓๕๕
1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 1-๑ 1.๐๐ ม.
1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ Box Culvert 2 - (2.1๐ x 1.๕๐)

- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)

☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ



แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์.....คุณวรงค์ งามสง่า.....ตำแหน่ง.....ผู้ช่าง.
สถานที่สัมภาษณ์.....จ.ล. เขื่อนลือชัยวัดคูสโง้ง.....เบอร์ติดต่อ.....065-3509481
วันที่สัมภาษณ์.....21 พ.ค. 2565.....เวลา.....13:30 น.....พิกัด.....จ.ล. เขื่อนลือชัยวัดคูสโง้ง.
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

- 1) บริเวณ ก่อสร้าง.....ถ. 99.2 + 825.385
1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน.....ท่อ 1-Ø 1.00 ม.
1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ.....Box Culvert 2-(2.10 x 1.80)

- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง.....
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....ขอให้ออกใบสั่งจากเขื่อน 1 เมตร สูง 2.10 เมตร.
จะจากใบสั่งจากเขื่อน 1 เมตร สูง 2.10 เมตร.....เนื่องจากท่อระบายน้ำเก่า 1 เมตร สูง 2.10 เมตร.....

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(.....)
.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

จ-3 ทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่า

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์ นร.ปณร ตำแหน่ง 18 ก.เมษายน ๒๕๖๖
สถานที่สัมภาษณ์ 18 ก.เมษายน ๒๕๖๖ เบอร์ติดต่อ ๐๘๑-๕๖๕๒๓๒๒
วันที่สัมภาษณ์ ๒๖/๕/๖๖ เวลา ๙:๒๐ พิกัด
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างทางลอดสัตว์

1) บริเวณ ก่อสร้าง ๑๗.๙๗ + ๔๙๐.๐๐๐
☐ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☒ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดตั้งข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก มีข้อสงสัยเดิมอยู่ใกล้บริเวณ
ถนน ๐๘/๑๑๐๖
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(..... นร.ปณร)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ผศ.แรงชัย วสุเมธ.....ตำแหน่ง.....(วิ)รองหัวหน้า
สถานที่สัมภาษณ์.....บริเวณที่ ๑.....เบอร์ติดต่อ.....081 9785726
วันที่สัมภาษณ์.....๒๔ พค.....เวลา.....๖:๒๒.....พิกัด.....
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างทางลอดสัตว์

- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. ๑๗๕ + 490.000
☐ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☒ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร
- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง ไม่ยินยอม
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....กีดขวาง และ ไม่สะดวก
ใช้เส้นทาง ดอยบ่ ไปมา เปลี่ยน ยุ่งยาก
เองขไปห้ รวณอีกที่ ยังทอดอยู่ อีกมาก.
ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ใด ๆ ทั้งสิ้น
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ไม่ควรก่อสร้าง ณ ที่นี้
ที่นี้เป็น ดอยจัดงบประมาณมา ชดเชย ค่าเสียหายของ
การกีดขวาง ณ ที่นี้

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



(ผศ.แรงชัย วสุเมธ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์..... นาย อนุพงศ์ วัฒนศิริ..... ตำแหน่ง..... เจ้าหน้าที่
สถานที่สัมภาษณ์..... 16/18/20 อ.เหนือคลอง..... เบอร์ติดต่อ..... 081-6933624
วันที่สัมภาษณ์..... 26/5/66..... เวลา..... 8:58..... พิกัด.....
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างทางลอดสัตว์

1) บริเวณ ก่อสร้าง..... กม. 978 + 109.000
☒ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☐ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดตั้งข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง.....
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ผู้ให้สัมภาษณ์...นาง พันธ์ ธรรม...ตำแหน่ง...18120 ก.ม.ทอ...
สถานที่สัมภาษณ์...16/120 ก.ม.ทอ...เบอร์ติดต่อ...0815355478
วันที่สัมภาษณ์...26/5/66...เวลา...9.00 น....พิกัด...
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างทางลอดสัตว์

- 1) บริเวณ ก่อสร้าง...กม. 979 + 108.000
☒ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☐ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร
- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(
พ.ธ ธรรม)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

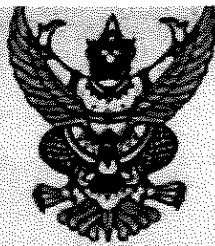
สัมภาษณ์เจ้าของที่ดิน / ตัวแทนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างทางลอดสัตว์

- [illegible]

- [illegible]

($\text{mc} \cdot \text{on} \cdot \text{ot} \cdot \text{as}$ $\text{ut} \cdot \text{em} \cdot \text{ya}$)

เอกสารประกอบการสัมมนา: รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์



เลขที่ 3 ม.อ. 66
วันที่ 12.10.40
เวลา

ที่ คค ๐๕๐๖.๑๘๙๓

ทำอากาศยานกระบี่
อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

10 พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE กม.๕๘๐+๐๖๗.๐๐๐
เรียน ผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอนที่ ๒
อ้างถึง หนังสือที่ คค๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๒๘๔ เรื่องตำแหน่งก่อสร้างทางสัตว์ข้าม
CANOPY BRIDGE กม.๕๘๐+๐๖๗.๐๐๐ ลงวันที่ ๓๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง เรื่อง ตำแหน่งการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE กม.๕๘๐+๐๖๗.๐๐๐ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอนที่ ๒ ฯ จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ระบุให้ดำเนินการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE ที่ กม.๕๘๐+๐๖๗.๐๐๐ มีพื้นที่ติดกับพื้นที่ของทำอากาศยานกระบี่ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ทำอากาศยานกระบี่เห็นว่าการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE ในพื้นที่ดังกล่าว จะเกิดผลกระทบกับกระบวนการจัดการสัตว์รบกวน เนื่องจากทำอากาศยานกระบี่ มีมาตรการการ ดำเนินการป้องกันอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management) ตามคู่มือการดำเนินงาน สยามบินทำอากาศยานกระบี่ เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายจากสัตว์ที่จะเกิดผลกระทบโดยตรง การขึ้น-ลงของอากาศยานและความปลอดภัยในด้านอื่นๆกับทำอากาศยานกระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

1-๕๐๖๖.๑๘๙๓

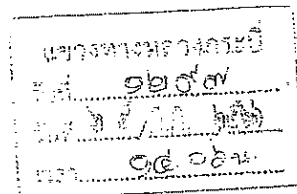
(นายเรืองฤทธิ์ นิตยานนท์)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาการแทน

ผู้อำนวยการทำอากาศยานกระบี่

จ-4

จุดกลับรถบริเวณโรงเรียนสังข์ทองวิทยา



ที่ สท ๑๘๕ / ๒๕๖๖

โรงเรียนสังข์ทองวิทยา ๕๕ หมู่ ๒
ตำบลเหนือคลอง อำเภอนี้เขวฬอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาทบทวนการปิดจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.หนังสือเสนอความเห็นเปิดและปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา จำนวน ๑ ฉบับ

๒. บัญชีรายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ

หน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสามแยกปลาลัง - อำเภอนี้เขวฬอง โดยส่วนของโครงการก่อสร้างฯ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๔๗๗ + ๖๒๕.๐๐๐ - กม. ๔๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลกระบี่น้อย อำเภอนี้เขวฬอง จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอนี้เขวฬอง จังหวัดกระบี่ (บริเวณสามแยกเหนือคลอง) ซึ่งการดำเนินการโครงการฯ ตอน ๒ นี้ ทางสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ทำการปรับปรุงปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง นั้น

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ โครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสามแยกปลาลัง - อำเภอนี้เขวฬอง ตอน ๑ และตอน ๒ โดยมีหน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ตำรวจ และประชาชนในพื้นที่อำเภอนี้เขวฬองเป็นจำนวนมากที่เข้าร่วมประชุม ได้มีการชี้แจงและแสดงเหตุผลประกอบ ที่มีความประสงค์ให้จุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยาอยู่ในรูปแบบเดิม ดังนี้

๑. โรงเรียนมีผู้ปกครอง นักเรียน บุคลากร จำนวน ๔,๐๐๒ คน นักเรียนจำนวน ๓,๕๐๗ คน คิดเป็น ๘๒.๓๔ % มีภูมิลาเนาที่ต้องใช้จุดกลับรถ การจราจรติดขัด โดยเวลาที่มีการจราจร เข้า - ออก ของโรงเรียนจำนวนมากจะมี ๓ ช่วง คือ

เช้า เวลา ๐๗.๓๐ น. - ๐๘.๑๕ น.

บ่าย เวลา ๑๕.๓๐ น

เย็น เวลา ๑๗.๐๐ น. - ๑๗.๑๕ น.

ซึ่งแต่ละรอบใช้เวลาประมาณ ๑๕ นาที และทางโรงเรียนเคยได้มีการทดลองระบายรถ ในกรณีไม่มีจุดกลับรถหน้าโรงเรียน ปรากฏว่าใช้เวลาประมาณ ๒ ชั่วโมง หรือเกินกว่า ๒ ชั่วโมง และรับทราบมาว่านักเรียนคนสุดท้ายที่ออกจากโรงเรียนเดินทางถึงบ้านประมาณ ๔ ทุ่ม

๒. รถบัสรับ-ส่งนักเรียนขนาดใหญ่ ปัจจุบันเมื่อได้รับสัญญาณจากตำรวจจราจรสามารถเคลื่อนรถจากโรงเรียนข้ามถนนไปอีกฟากถนนได้เลย

๓. หากมีการย้ายจุดกลับรถปริมาณรถที่ออกจากโรงเรียนและสัญจรอยู่บนทางหลวงจะวิ่งมา ๒-๓ เลน เมื่อถึงจุดกลับรถจะเหลือเลนเดียว (รถบัสจะต้องใช้ ๒ เลนในการกลับรถ) เป็นการบีบช่องจราจรจะทำให้การจราจรติดขัด

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาการจราจรและยังให้มีความปลอดภัย โดยลดผลกระทบต่าง ๆ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทางโรงเรียนและประชาชน จึงมีแนวทางในการปรับปรุงคือ ขอให้ออกแบบปรับปรุงอุปกรณ์ที่สามารถ เปิด-ปิด เกาะกลางได้ เพื่อให้สามารถใช้จุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา เปิดและปิดเป็นเวลา (เปิดใช้เฉพาะ ๓ ช่วงเวลา คือ เข้า เวลา ๐๗.๓๐ น. - ๐๘.๑๕ น., บ่าย เวลา ๑๕.๓๐ น. และ เย็น เวลา ๑๗.๐๐ น. - ๑๗.๑๕ น.) แต่ทั้งนี้ในการเปิดให้จุดกลับรถจะ เปิด- ปิด โดยตำรวจจราจร และขณะที่ใช้จุดกลับรถนี้จะต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอยู่ปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา ซึ่งการ เปิด-ปิด จุดกลับรถทางโรงเรียน และสถานีตำรวจจะขอรับผิดชอบและดูแลการเปิดใช้ตามเวลาที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ทางโรงเรียนได้แนบบัญชีรายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยามาด้วยแล้ว หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความอนุเคราะห์จากกรมทางหลวง ขอขอบคุณไว้เป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีร์ สังข์สัญญา)

ผู้อำนวยการโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

โครงการฯสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๒๖๔
วันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๑๖ น.

ธุรการ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๕-๖๕๑๙๐๙-๑๐

ผู้อำนวยการ ๐๘๗-๖๔๖๖๖๖๕

ที่ จ.ภค.๑๗ ขก. กว.๖.๑(ก)/๑๕๕ ๒๖ กค. ๒๕๖๖

๕) เรียน ขก.๑ กว.๖.๑(ก) - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
จ.ภค.๑๗ ขก. กว.๖.๑(ก)
- เพื่อโปรดพิจารณา ตาม ๕ จากแผนผังบริเวณที่ได้โปรดแจ้ง ขก. กว.๖.๑(ก)
- ขก.๑๗ ๖๖๖๖๖๖๕

สุวิทย์
(นายสุวิทย์ จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่ ๑ -

๒๕ กค. ๒๕๖๖

ที่ ดช ๐๐๒๓.๓(กบ).๗/๕๖๗๘



สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
๖๔ ถนนเทศบาล ๔ หมู่ที่ ๒
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๕

กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เสนอความเห็นเปิดและปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตามหนังสือโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ที่ สท. ๑๘๗/๒๕๖๖ ลง ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความ
อนุเคราะห์ พิจารณาเห็นชอบทบทวนการปิดจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ตามที่กรมทางหลวง ได้ดำเนิน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนที่ ๒ ระหว่าง หลักกิโลเมตรที่ ๙๗๗ + ๖๒๕.๐๐๐
หลักกิโลเมตรที่ ๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ (พื้นที่กระบี่น้อย ถึง สามแยกเหนือคลอง-เขาพนม) ซึ่งทางโรงเรียนมีความประสงค์
และเสนอแนวทางแก้ไขปรับปรุงอุปกรณ์สามารถเปิด-ปิดเกาะกลางเสนอให้เปิดและปิดเป็นเวลา ๓ ช่วง คือ ช่วงเช้า
เวลา ๐๗.๓๐ - ๐๘.๑๕ นาฬิกา ช่วงบ่าย เวลา ๑๕.๓๐ นาฬิกา และช่วงเย็น เวลา ๑๗.๐๐ - ๑๗.๑๕ นาฬิกา นั้น

สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ได้พิจารณาเล็งเห็นถึงความปลอดภัยผู้ใช้รถใช้ถนน และความ
ปลอดภัยในการรับส่งเด็กนักเรียน ตลอดถึงผู้ประกอบการ จึงมีความเห็นชอบตามข้อเสนอของทางโรงเรียน และพร้อมจัด
เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ณ บริเวณดังกล่าว
ตามเวลาที่ได้เสนอเปิดและปิดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจโท

(สุทิวส์ อุ้นเสียม)

รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง

นพ.สภ.เหนือคลอง

โทร./โทรสาร ๐๗๕๖๔๑๘๓๘

บัญชีรายชื่อ
ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

รายชื่อผู้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

[illegible]

กิจกรรมประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน

โครงการจ้างแบบทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน

สามแยกโค้งปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1 และ ตอน 2

วันพฤหัสบดีที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.00-12.00 น.

ณ สำนักงานทางหลวงที่ 17 จังหวัดกระบี่

[illegible]

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1	นางนิตยาพร คุชชัย	นิตยาพร	081-9566393	
2	นางสาว อธิสรา เกื้อสกุล	อธิสรา	096-8646651	
3	นางสาวพร งามกุล	พร งาม.	089-5154701	
4	นางอภินิชา อัครวิทย์	อ.นิชา	098-8800705	
5	นางอัมพร อรรถจิตร	อ.อัมพร	090-1808370	
6	นางสาวกัญชฌา กิตติกัน	กัญชฌา	085-4777358	
7	นางสาวศุภรัตน์ ชูแก้ว	ศุภรัตน์	081-8801801	
8	นาง พศิมา วัฒนศิริ	พศิมา	084-6298438	
9	นางสาวอริยา นิลนาค	อริยา	0810567167	
10	นางสาวกัญญา รอดวงษา	กัญญา	086-7450347	
11	นาง อภิรัตน์ งามกุล	อภิรัตน์	086-2721079	
12	นางสาวนัยนา นิลนาค	นัยนา	098-9697099	
13	นางสาววิไล วัฒนศิริ	วิไล	0901654744	
14	นางสาวอภินิชา อัครวิทย์	อ.นิชา	0847463269	
15	นาง สันติมา อัครวิทย์	สันติมา	0957271407	
16	นาง อัมพร อรรถจิตร	อ.อัมพร	0892970585	
17	นางสาวกัญญา นิลนาค	กัญญา	089-6664432	
18	นาง อธิสรา เกื้อสกุล	อธิสรา	0811493162	
19	นางสาวกัญญา นิลนาค	กัญญา	087-2844882	
20	นางสาวกัญญา นิลนาค	กัญญา	087-8974800	
21	นางสาวกัญญา นิลนาค	กัญญา	091-6672900	
22	นางสาวกัญญา นิลนาค	กัญญา	090-1548113	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
23	นางสาวอทิพรพร นรารัตน	087-9607196	อทิพร	
24	นางสาวจิราภรณ์ สอนธรรม	080-1359694	จิรา	
25	นางสาวอรุณรัตน์ ปุโธทอง	086-6869796		
26	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	095-1460695	ณัฏฐิณี	
27	นาย ฐิติธวัช ๑๒๑๐๕	081-1472740	ฐิติ	
28	นาย ชัยวัฒน์ จันดี	090-1760780	ชัยวัฒน์	
29	นาย ฐิติธวัช ๑๒๑๐๕	081-8266534	ฐิติ	
30	นางสาวอรุณรัตน์ นนทกร	087-3835747	อรุณ	
31	นายศกนรินทร์ มั่นคง	086-9599707	ศกนรินทร์	
32	นายณัฐดนัย ก่อชัย	081-9903613	ณัฐดนัย	
33	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	086-2791679	ณัฏฐิณี	
34	นางสาวพิกุลมณี ทองทิพย์	083-5555337	พิกุล	
35	นายวิมลรัตน์ ช่างเหล็ก	093-7273289	วิมล	
36	นางสาวสุภาวดี ดำเนินการ	093-1180359	สุภาวดี	
37	นางสาวอริยาพร อึ้งอัมพร	095-7269913	อริยาพร	
38	นางสาวอรุณรัตน์ นนทกร	087-8970604	อรุณ	
39	นางสาวอรุณรัตน์ นนทกร	0932456296	อรุณ	
40	นายวิมลรัตน์ ช่างเหล็ก	0810876767	วิมล	
41	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	086-2831151	ณัฏฐิณี	
42	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	084 898673	ณัฏฐิณี	
43	นาย วิมลรัตน์ ช่างเหล็ก	093-9682338	วิมล	
44	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	093-9682338	ณัฏฐิณี	
45	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	087-689874	ณัฏฐิณี	
46	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	0907173812	ณัฏฐิณี	
47	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	0808363673	ณัฏฐิณี	
48	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	061-2162316	ณัฏฐิณี	
49	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	093 689046	ณัฏฐิณี	
50	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	082-0436622	ณัฏฐิณี	
51	นางสาวณัฏฐิณี นนทกร	0654063089	ณัฏฐิณี	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
52	นางสาวไพโรจน์ 10 ส.ก	0815357429	ไพโรจน์	
53	นางสาวสุวิภา ศาส์	081-0877745	สุวิภา	
54	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	090-8627079	สุวิภา	
55	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	087-4370211	สุวิภา	
56	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	081-1412388	สุวิภา	
57	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	086-2680177	สุวิภา	
58	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	043-7885319	สุวิภา	
59	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	063-5341350	สุวิภา	
60	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	091-5455889	สุวิภา	
61	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	064-0491841	สุวิภา	
62	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	095-2642243	สุวิภา	
63	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	087-8895964	สุวิภา	
64	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	085-4948463	สุวิภา	
65	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	095-6231860	สุวิภา	
66	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	061-1036526	สุวิภา	
67	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	087 2636457	สุวิภา	
68	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	065-045-7452	สุวิภา	
69	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	087 949421	สุวิภา	
70	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	089-4647953	สุวิภา	
71	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	085 6663285	สุวิภา	
72	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	0613306306	สุวิภา	
73	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	081-2728691	สุวิภา	
74	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	087-8769368	สุวิภา	
75	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	087-1243868	สุวิภา	
76	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	089-7433499	สุวิภา	
77	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	096-B52629	สุวิภา	
78	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	097-9365291	สุวิภา	
79	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	0624808502	สุวิภา	
80	นางสาวสุวิภา นวรัตน์	0829915535	สุวิภา	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
81	ห.ท. พงษ์ทิพย์ ศักดิ์กร	081-070-0492	พงษ์ทิพย์	
82	ท.ธ. ชาญณรงค์ นาคศิริทิพย์	080-690-8653	น. นาคศิริทิพย์	
83	นางอ. สอนิภา วัฒน	065-6908599	อ. นาคศิริทิพย์	
84	ท.ธ. พงษ์ทิพย์ เกษมสันต์	081-087-6141	พงษ์ทิพย์	
85	ท.ธ. ชาญณรงค์ วัฒน	0962399355	ชาญณรงค์ วัฒน	
86	น.อ. ชาญณรงค์ วัฒน	089-3153136	ชาญณรงค์	
87	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	084-8502491	อ. ชาญณรงค์	
88	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	0929520247	อ. ชาญณรงค์	
89	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	083-6486416	อ. ชาญณรงค์	
90	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	093-6210628	อ. ชาญณรงค์	
91	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	097-9453051	อ. ชาญณรงค์	
92	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	063-6804900	อ. ชาญณรงค์	
93	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	081-1356785	อ. ชาญณรงค์	
94	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	087-2310159	อ. ชาญณรงค์	
95	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	064-5591578	อ. ชาญณรงค์	
96	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	062-2039106	อ. ชาญณรงค์	
97	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	0966933909	อ. ชาญณรงค์	
98	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	045651910	อ. ชาญณรงค์	
99	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	089-2916557	อ. ชาญณรงค์	
100	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	098-4302691	อ. ชาญณรงค์	
101	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	083-9891975	อ. ชาญณรงค์	
102	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	085-2229833	อ. ชาญณรงค์	
103	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	062-2100237	อ. ชาญณรงค์	
104	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	081-2688104	อ. ชาญณรงค์	
105	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	063-5678062	อ. ชาญณรงค์	
106	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	0611851866	อ. ชาญณรงค์	
107	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	080-5223980	อ. ชาญณรงค์	
108	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	0806973907	อ. ชาญณรงค์	
109	อ. ชาญณรงค์ วัฒน	0887538693	อ. ชาญณรงค์	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
113	นางไพฑิลา จางนงชัย	082-8168015		
114	นางอภิสราห์ ตวัณษ์	088-4485260		
115	นางอรรณพ พงษ์เจริญดีกุล	081 0807689		
116	นาย ศิริวิทย์ ตีระนารถ	093-9545098		
117	นางสาวธนาพร อารักษ์	0896450103		
118	นางสาวอารีรัตน์ น้อยขาว	081-0811141		
119	นางศศิธร ไชยบุตร	089-1663162		
120	นางยุวดี แสงทอง	061-4463305		
121	นางสุพัตรา อ่อนนุช	086-7424808		
122	นายไพฑิลา พงษ์นงชัย	098-0635167		
123	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0898719735		
124	นายสมพร ตีระนารถ	0844441391		
125	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0128075530		
126	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0902566710		
127	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0848817852		
128	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0899718677		
129	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0895885629		
130	นายสุวิทย์ น้อยขาว	093-7289660		
131	นายสุวิทย์ น้อยขาว	093-6253751		
132	นายสุวิทย์ น้อยขาว	064-1045470		
133	นายสุวิทย์ น้อยขาว	081-4569391		
134	นายสุวิทย์ น้อยขาว	094-4569144		
135	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0645601706		
136	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0927010095		
137	นายสุวิทย์ น้อยขาว	081-7372730		
138	นายสุวิทย์ น้อยขาว	088-754911		
139	นายสุวิทย์ น้อยขาว	0949524121		
140	นายสุวิทย์ น้อยขาว	041692718		
141	นายสุวิทย์ น้อยขาว	041692717		

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
139	นางสาว กัญจลิตา สัมวิเศษ	063-5876916	กัญจลิตา	
140	นางสาว คณิศา ทนวิเศษ	014-1394119	คณิศา	
141	นางสาว ศุภมาส ไชยขาว	063-606525	ศุภมาส	
142	นางจิรวรรณ สว่าง	091-0775909		
143	นางพิกุลพร เสงี่ยม	096-6357923		
144	นางอภิญญา ทนไธสง	014-115681		
145	นางระพีพรรัตน์ ชนะสาขาว	081-8605221	ระพีพรรัตน์	
146	นางอรุณรักษ์ ชูระกิจ	084-8385580	อรุณรักษ์	
147	น.ส. อมรา ทองคำพร	098-0912902	อมรา	
148	นางสาวสุวิภา คงมาก	086-2792683	สุวิภา	
149	นางสาว ศิราภรณ์ กิ่งเพชร	085-7744807	ศิราภรณ์	
150	นางสาวอริยา นิลอุบลพรหม	098-3804639	อริยา	
151	นางสาวอมรดา เสงี่ยม	087-8911930	อมรดา	
152	นางสาวกัญญา นมอมาร้อน	092-8431467	กัญญา	
153	นางสาว อมรา ชน.กค	092-6949980	อมรา	
154	นางสาว ภัทรา ปะติมาพรหม	062-9259001	ภัทรา	
155	นางสาวณิชาณัฐพร ศุภราชโชติ	099-4257593	ณิชาณัฐพร	
156	นางสาว ศลิษา ชื่น	097-9243064	ศลิษา	
157	นางสาว วิธดา แก้วแดง	062-2206521	วิธดา	
158	นางสาวนพวัน ขอนนา	093-7785061	นพวัน	
159	นางนิจาร ทนมีต	063-6593418	นิจาร	
160	นางสาว ทิชากร ทองมีต	093-7622142	ทิชากร	
161	นางสาววชิราภรณ์ ลิ้มคำ	097-037207	วชิราภรณ์	
162	นางปัทมา ปุทธการ	098-0940990	ปัทมา	
163	นาง สันติพร ปัทมา	099-5540119	สันติพร	
164	นาง อริยา นิลอุบล	081-7877868	อริยา	
165	นาง สันติพร สันติพร	081-9703869	สันติพร	
166	นาง อริยา นิลอุบล	075691966	อริยา	
167	นาง สันติพร พรหม	0936818495	สันติพร	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
168	นางรัชฎา ย่างดา	086-9498006	Sm R	
169	นางสาว น้อย น้อย	093 7579183	น.น.	
170	อภิปพร ดำมี	062 4039644	อ.อ.	
171	นางสาว ทาพร	0847445184	อ.อ.	
172	นางสาว ทาพร	0812700202	อ.อ.	
173	นางสาว สิริลักษณ์	083-6496433	อ.อ.	
174	นางสาว สิริลักษณ์	091-6528714	อ.อ.	
175	นางสาว สิริลักษณ์	062-5931873	อ.อ.	
176	นางสาว สิริลักษณ์	083-6503718	อ.อ.	
177	นางสาว สิริลักษณ์	093-7811742	อ.อ.	
178	นางสาว สิริลักษณ์	081-9687516	อ.อ.	
179	นางสาว สิริลักษณ์	06466 32642	อ.อ.	
180	นางสาว สิริลักษณ์	081-5396814	อ.อ.	
181	นางสาว สิริลักษณ์	099-6851961	อ.อ.	
182	นางสาว สิริลักษณ์	081-0895448	อ.อ.	
183	นางสาว สิริลักษณ์	086 9480995	อ.อ.	
184	นางสาว สิริลักษณ์	084-010 5384	อ.อ.	
185	นางสาว สิริลักษณ์	065-404 5613	อ.อ.	
186	นางสาว สิริลักษณ์	093695881	อ.อ.	
187	นางสาว สิริลักษณ์	0821171183	อ.อ.	
188	นางสาว สิริลักษณ์	0854744416	อ.อ.	
189	นางสาว สิริลักษณ์	0821032128	อ.อ.	
190	นางสาว สิริลักษณ์	0815654443	อ.อ.	
191	นางสาว สิริลักษณ์	0986907250	อ.อ.	
192	นางสาว สิริลักษณ์	081-7270522	อ.อ.	
193	นางสาว สิริลักษณ์	081-0195080	อ.อ.	
194	นางสาว สิริลักษณ์	093 4361095	อ.อ.	
195	นางสาว สิริลักษณ์	092-7709700	อ.อ.	
196	นางสาว สิริลักษณ์	085 3953196	อ.อ.	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
197	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	066-1370466	วิภาวดี	
198	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์			
199	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	061-9287778	วิภาวดี	
200	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	0631074149	วิภาวดี	
201	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	0631074149	วิภาวดี	
202	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	098 4511022	วิภาวดี	
203	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์			
204	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	098-6563009	วิภาวดี	
205	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	062 3047853	วิภาวดี	
206	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	086-3852637	วิภาวดี	
207	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	081-1725869	วิภาวดี	
208	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	099-9312174	วิภาวดี	
209	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	080-2715949	วิภาวดี	
210	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	091671451	วิภาวดี	
211	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	0908492380	วิภาวดี	
212	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	092-3358790	วิภาวดี	
213	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	0847745636	วิภาวดี	
214	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	0931625537	วิภาวดี	
215	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	089-4439647	วิภาวดี	
216	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	098-6705784	วิภาวดี	
217	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	081-0503236	วิภาวดี	
218	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	043-304121	วิภาวดี	
219	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	087-4027790	วิภาวดี	
220	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	0842464560	วิภาวดี	
221	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	081-9202751	วิภาวดี	
222	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	087-0092504	วิภาวดี	
223	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	095-4185570	วิภาวดี	
224	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	084-6510688	วิภาวดี	
225	นางสาววิภาวดี นิลรัตน์	08174190	วิภาวดี	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
226	พันวิสาข์ ศิริงาม	098-6859381	พันวิสาข์	
227	ทอง ทวด	041-0794363	ทอง	
228	ธนากร ศิริงาม	041-7491960	ธนากร	
229	อนันท์ บัวแก้ว	092-6034272	อนันท์	
230	รุ่งนกร คุญเดว	0917317374	รุ่งนกร	
231	นายสุริยาพร ช่างทอง	080-6913680	นายสุริยาพร	
232	สมโภช นานา	092-3339131	สมโภช	
233	พชร นานา	080-8212672	พชร	
234	สุวิทย์ ทอง	0316132350	สุวิทย์	
235	อริสรา ทอง	096-2874502	อริสรา	
236	มาลี นานา	061-7035974	มาลี	
237	ไพฑูริย์ นานา	091-8249229	ไพฑูริย์	
238	อริสรา นานา	092-7265744	อริสรา	
239	อริสรา นานา	082-7121521	อริสรา	
240	อริสรา นานา	063-1588687	อริสรา	
241	อริสรา นานา	060-0354158	อริสรา	
242	อริสรา นานา	081797920	อริสรา	
243	อริสรา นานา	082446655	อริสรา	
244	อริสรา นานา	0989321609	อริสรา	
245	อริสรา นานา	055691050	อริสรา	
246	อริสรา นานา	0937299639	อริสรา	
247	อริสรา นานา	0959465631	อริสรา	
248	อริสรา นานา	0894190241	อริสรา	
249	อริสรา นานา	0865966491	อริสรา	
250	อริสรา นานา	0402129116	อริสรา	
251	อริสรา นานา	098-9089958	อริสรา	
252	อริสรา นานา	08-0903288	อริสรา	
253	อริสรา นานา	07569186	อริสรา	
254	อริสรา นานา	075-691561	อริสรา	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
255	สมศักดิ์ ภาณุภักดิ์	081-7197082		
256	พริษฐ์ วัฒนชัย	081-5507473		
257	กนก (ช่อ) กุศล	61-111	กนก (ช่อ) กุศล	
258	วิฑูรย์ วัฒนชัย	009272920	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
259	วิฑูรย์ วัฒนชัย	06-0611719		
260	วิฑูรย์ วัฒนชัย	095-8802109	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
261	สมศักดิ์ วัฒนชัย	075636346		
262	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	
263	วิฑูรย์ วัฒนชัย	089-730756	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
264	วิฑูรย์ วัฒนชัย	082-081664	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
265	วิฑูรย์ วัฒนชัย	087-196032	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
266	วิฑูรย์ วัฒนชัย	0945554039	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
267	วิฑูรย์ วัฒนชัย	091961423	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
268	วิฑูรย์ วัฒนชัย	096-0664336	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
269	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	
270	วิฑูรย์ วัฒนชัย	08250640	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
271	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	
272	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	
273	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	
274	วิฑูรย์ วัฒนชัย	080-8785255	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
275	วิฑูรย์ วัฒนชัย	080-1424524	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
276	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	
277	วิฑูรย์ วัฒนชัย	089720349	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
278	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	
279	วิฑูรย์ วัฒนชัย	061-9035974	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
280	วิฑูรย์ วัฒนชัย	0917159497	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
281	วิฑูรย์ วัฒนชัย	0919944969	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
282	วิฑูรย์ วัฒนชัย	0990399446	วิฑูรย์ วัฒนชัย	
283	วิฑูรย์ วัฒนชัย		วิฑูรย์ วัฒนชัย	


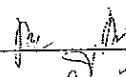



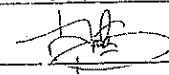
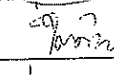
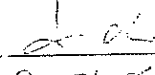
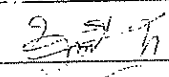
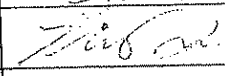
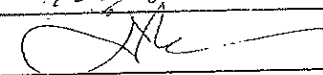
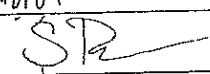
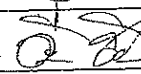
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
284	น.ส. กัญญา ขาว	054-3916106	กัญญา	
285	นาย ชวณัฐ ลิ้มทอง	092-4613927	ชวณัฐ	
286	น.ส. วรวิภา สิมคำ	093-6243583	วรวิภา	
287	นางสาว ชัยวิชัย	086-5935993	ชัยวิชัย	
288	นาย อุดมพงษ์ สอน	083-8207532	อุดมพงษ์	
289	นางวิมลรัตน์ สัมศักดิ์	080-1452008	วิมลรัตน์	
290	นางพิภา รักรัตนา	098-2249811	พิภา	
291	นายพลลภี สีอสง	099-9191271	พลลภี	
292	นางกมลทิศา ตาแก้ว	095-1123671	กมลทิศา	
293	นางนงนุช เตชะ	089-2915707	นงนุช	
294	น.ส. อธิมา ชุมนาน	062-5246696	อธิมา	
295	น.ส. อธิมา ชุมนาน	002-4511203	อธิมา	
296	นาย สิทธิวัฒน์ กลิ่นดี	098-0692494	สิทธิวัฒน์	
297	น.ส. อาริษา ทองสุพันธ์	095-3879549	อาริษา	
298	นาย ศุภชัย ชื่นบุญ	095-4202927	ศุภชัย	
299	นาย ศุภชัย ชื่นบุญ	098-0600930	ศุภชัย	
300	นาย ดิเรกศักดิ์ วัฒนวิเศษ	081-2714828	ดิเรกศักดิ์	
301	นาย ขอชัย มลพันธ์วงษ์	061-2489797	ขอชัย	
302	นาง เฉลิมพร มลพันธ์วงษ์	085-3953196	เฉลิมพร	
303	น.ส. ศศิธร วัฒนวิเศษ	089-8869909	ศศิธร	
304	นาง สัมพันธ์ อเนก	085079876	สัมพันธ์	
305	นาง อธิมา อเนก	0890999982	อธิมา	
306	นางสาว นิธิ	0874642999	นิธิ	
307	น.ส. นภาพร สรรค์	081-7378157	นภาพร	
308	น.ส. อังคณา กิ่งงามเกษมกุล	094-0629597	อังคณา	
309	นาย สิทธิวัฒน์ มลพันธ์วงษ์	082-2719343	สิทธิวัฒน์	
310	นาง อธิมา อเนก	093-582-6732	อธิมา	
311	นางสาว อาริษา สิริกุล	087-2601411	อาริษา	
312	นาง อธิมา อเนก	080-1459322	อธิมา	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
313	นาง แพรวพรรณ ๒๒พรนัว	๐๘๙-๒๘๗๖๖๔	๑๗	
314	นางสาว ศิราภรณ์ สิริพร	๐๘๖-๒๗๒๒๒๔	๒๕	
315	นางสาว จิตภา ละเอียด	๐๙๔-๕๙๔๖๗๕	๑๖	
316	นางจิรพร เกตุสง	๐๘๐-๗๑๕๔๘๒	๑๐๙	
317	นางสาวสุดาทิพย์ อัมพ	๐๖๔-๙๙๗๙๔๔	๑๗	
318	นางณัฏฐ์ทิพย์ ทวีทอง	๐๙๖-๕๙๙๗๑๐	๑๖	
319	นางปวีณา อานันทวิเศษ	๐๖๖-๑๘๔๑๐๗	๑๖	
320	นางสาวกนกพร ภิรมย์	๐๙๖-๖๔๐๑๖๙	๑๖	
321	นางสาว ศิราณี ใจงาม	๐๙๖-๗๕๖๕๕๖	๑๖	
322	นางสาวปวีณา อัมพ	๐๙๗-๐๕๓๗๖๓	๑๖	
323	นางสาวอรุณรัตน์ วิเศษ	๐๘๗-๒๖๖๘๘๕	๑๖	
324	นางสาวอัมพร ภิรมย์	๐๙๕-๗๙๒๙๙๙	๑๖	
325	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๔-๔๔๐๐๐๘	๑๖	
326	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๙๒-๙๘๙๙๖๖	๑๖	
327	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๖๒-๒๘๖๖๖๘	๑๖	
328	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๖๔-๗๑๕๕๗๙	๑๖	
329	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๖-๐๒๙๗๓๔	๑๖	
330	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๙-๒๘๙๗๓๑	๑๖	
331	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๖๒-๒๕๑๔๘๓	๑๖	
332	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๗-๓๕๖๗๑๐	๑๖	
333	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๖๒-๙๗๘-๘๙๖๒	๑๖	
334	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๔๑๔๑๗๒	๑๖	
335	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๐-๕๒๒๙๗๔	๑๖	
336	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๐-๑๐๖๖๔๙	๑๖	
337	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๙๗-๙๗๑๕๕๗	๑๖	
338	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๕-๗๑๗๔๘๘	๑๖	
339	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๖๑-๗๐๗๗๒๖	๑๖	
340	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๙๘-๐๒๕๖๕๐	๑๖	
341	นางสาว อัมพร ภิรมย์	๐๘๑-๑๔๔๔๗๕	๑๖	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
342	นงนพ ธีธรรมา	091-5277853	Yb-6	
343	กัญจนกานต์สินี สืบดิษฐ์	093-7561542	ฉฉ ฉฉ	
344	ฉวี วัฒนธรรมา	083-9906884	ฉฉ	
345	นงนพ วัฒนธรรมา	089-8148024	ฉฉ	
346	นงนพ วัฒนธรรมา	085 7841850	ฉฉ	
347	ไฉฉฉฉฉ ฉฉฉฉ	008 025 8247	ฉฉ	
348	ชลลดา ทนทีพชัย	082-2718565	ฉฉ	
349	นงนพ วัฒนธรรมา	087-8879661	ฉฉ	
350	นงนพ วัฒนธรรมา	095-8782328	ฉฉ	
351	นงนพ วัฒนธรรมา	089-2933933	ฉฉ	
352	นงนพ วัฒนธรรมา	089-97160475	ฉฉ	
353	นงนพ วัฒนธรรมา	090-8919180	ฉฉ	
354	นงนพ วัฒนธรรมา	082-8531208	ฉฉ	
355	นงนพ วัฒนธรรมา	085-7836193	ฉฉ	
356	นงนพ วัฒนธรรมา	087-2736750	ฉฉ	
357	นงนพ วัฒนธรรมา	099-2569879	ฉฉ	
358	นงนพ วัฒนธรรมา	094-9018659	ฉฉ	
359	นงนพ วัฒนธรรมา	090 494 0995	ฉฉ	
360	นงนพ วัฒนธรรมา	090 876 8903	ฉฉ	
361	นงนพ วัฒนธรรมา	081-0870529	ฉฉ	
362	นงนพ วัฒนธรรมา	30 1753	ฉฉ	
363	นงนพ วัฒนธรรมา	082 361 224	ฉฉ	
364	นงนพ วัฒนธรรมา	081-8823004	ฉฉ	
365	นงนพ วัฒนธรรมา	098-6859381	ฉฉ	
366	นงนพ วัฒนธรรมา	084-8374085	ฉฉ	
367	นงนพ วัฒนธรรมา	099-9909151	ฉฉ	
368	นงนพ วัฒนธรรมา	083-3966520	ฉฉ	
369	นงนพ วัฒนธรรมา	661-2525160	ฉฉ	
370	นงนพ วัฒนธรรมา	083 245405	ฉฉ	

[illegible]

[illegible]

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
404	นางสาวกานต์ ชุภะวี	091-7562540		
405	นางพิไลวรรณ ดวงทวี	087-8899905		
406	นางพิมพ์นภัส สิวะประวี	093-7384549		
407	น.ส. จิราพร วัชรินทร์	093-5810626	จิราพร	
408	น.ส. กายทิพย์ งามนอญ	084-8479954		
409	น.ส. กนกวรรณ อรพินัยศรี	091-9136131	กนกวรรณ	
410	น.ส. อธิษฐา เกษมศรี	062-8750027		
411	นางสมิตา จันทนา	093-488934	สมิตา	
412	นางสาวสุกัญญา ตีระกุล	062-4058538		
413	นางสาวจิตติมา วัฒนศิริ	062-205-5577		
414	นางสาวจกานันท์ ใจดี	061-4540957		
415	นางสาวเพ็ญทิพย์ ทวีทรัพย์	061-1514446		
416	นาย อธิพนธ์ สอน้อง	0841237156		
417	นาย นพวิทย์ นาคธำมณี	0953870391	นพวิทย์	
418	นางสาวจิราพร งามนอญ	084-8415972		
419	นางสาวสุกัญญา อรพินัยศรี	098-0941624	สุกัญญา	
420	น.ส. ศศิธร งามนอญ	093-6842532		
421	น.ส. ปิยะดา วัชรินทร์	062-6259935		
422	นางสาวอ้อย นาคศิริ	089-8844110	อ้อย	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
423	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	091-5214672	ส.แพง	
424	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	0925509192	ส.แพง	
425	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	062-0679992	ส.แพง	
426	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	093-7700722	ส.แพง	
427	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	064-2040735	ส.แพง	
428	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	061-1802467	ส.แพง	
429	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	0989107076	ส.แพง	
430	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	0695921352	ส.แพง	
431	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	093-7561306	ส.แพง	
432	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	093-0498103	ส.แพง	
433	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	093-0286263	ส.แพง	
434	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	098-0738142	ส.แพง	
435	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	089-5866136	ส.แพง	
436	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	0989370866	ส.แพง	
437	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	098-2811278	ส.แพง	
438	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	089-2926591	ส.แพง	
439	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	0610048650	ส.แพง	
440	นางสาว สุนิษา มาตย์แพง	080-8843880	ส.แพง	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
444	อเนจนา ชีร์พันธ์	082-2871642	อเนจนา	
445	ภาวดี เพ็ชรสุก	091-9684472	ภาวดี	
446	มนกร เฟื่องไกร	098-0401754	Ph.	
447	ณัฐริกา หักก่อคำ	099-945-8078	ณัฐริกา	
448	อภรณ์พรพนา สอนเมือง	0909218850	อภรณ์	
449	ศิวินันท์ เวียงแก้ว	090-2276650	ศิวินันท์	
450	นิตยาธิ์ตัน อมระบัว	083-389-1548	นิตยาธิ์ตัน	
451	วิมลดา วัฒนศิริ	081-0328582	วิมลดา	
452	ฉวีพร มิ่งพันธ์	061-1963153	ฉวีพร	
453	อเนจนา ชีร์พันธ์	082-3092585	อเนจนา	
454	อภรณ์พรพนา สอนเมือง	089-5897086	อภรณ์พรพนา สอนเมือง	
455	นางสาวอัสยาณี อธิ์	082-2881318	อัสยาณี	
456	นางสาวสุธาทิพย์ มนะมณี	084-7291817	สุธาทิพย์	
457	นางสาวสุธาทิพย์ มนะมณี	080-8763476	สุธาทิพย์	
458	นางสุวิมล เทิดไ	080-9965659	สุวิมล	
459	นางสาว อเนจนา ชีร์พันธ์	0860592105	อเนจนา	
460	นางสาว อเนจนา ชีร์พันธ์	0624808502	อเนจนา	
461	นางสาวอัสยาณี อธิ์	0957168835	อัสยาณี	
462	นางสาวอรรณพนา อธิ์	065-4063288	อรรณพนา	
463	นางสาว อเนจนา ชีร์พันธ์	0807099976	อเนจนา	
464	น.อ. อธิ์	085-4887221	อธิ์	
465	นางสาว อเนจนา ชีร์พันธ์	043-6454340	อเนจนา	
466	นางสาว อเนจนา ชีร์พันธ์	089-6937730	อเนจนา	อเนจนา
467	นางสาว อเนจนา ชีร์พันธ์	093-1259099	อเนจนา	
468	นางสาว อเนจนา ชีร์พันธ์	096-9999616	อเนจนา	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
469	นางสาวกนกพร กงคันทน์	063-5013015	กนกพร	
470	นางสาวเป็ญจนาพร ดวรงค์	0319789293	เป็ญจนา	
471	นายสุวิทย์ ทรัพย์คง	090-5676501	สุวิทย์	
472	นางสาวณิชา นวนิธิ	092-9637165	ณิชา	
473	นายเสาวฤทธิ์ ด้วง	081-9280549	เสาวฤทธิ์	
474	นางสาวศิริลักษณ์ ไทพรม	090-8781505	ศิริลักษณ์	
475	นายไพโรจน์ ปานน้อย	098-6207271	ไพโรจน์	
476	นางสาวกัญญา เกิดอภัย	0908638082	กัญญา	
477	อ.หิมา กลานนิกะ	0926873945	หิมา	
478	นางจินดา นนทวงษ์	0862789004	จินดา	
479	นางสุวิมล ทรัพย์	0954682384	สุวิมล	
480	นายสุรศักดิ์ ทรัพย์	093499740	สุรศักดิ์	
481	นายสุวิทย์ ทรัพย์	0936384354	สุวิทย์	
482	นางสาวกัญญา ทรัพย์	069-9921591	กัญญา	
483	นาย สุวิทย์ ทรัพย์	090-8756241	สุวิทย์	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
484	นางจิเรศ นานา	086-2624814	สน L	
485	นางสาว นานา	097-495999	✓	
486	นางสาว นานา	090-485841	ชด อนุรัตน์	
487	นางสาว นานา	081077215	ชด	
488	นางสาว นานา	0950874309	ธนิก นานา	
489	นางสาว นานา	0810917048	ชด	
490	นางสาว นานา	081-086499	ชด	
491	นางสาว นานา	061-2097655	ชด	
492	นางสาว นานา	092-188507	ชด	
493	นางสาว นานา	063062189	ชด	
494	นางสาว นานา	096-0724572	ชด	
495	นางสาว นานา	0987381089	ชด	
496	นางสาว นานา	0630785198	ชด	
497	นางสาว นานา	099-6421765	ชด	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
478	พช. สาราน กอสิณ	092-683022	สาร	
497	นาง ศิริราณ ปราน	0629233770	ศิริราณ	
500	นาง ร.ก. ใจดี	051-217546		
501	นาง ส.ส. ใจดี	000-5467900	ใจดี	
502	นาง ส.ส. ใจดี	090-2742611	ใจดี	
503	นาง. น.น. ใจดี	088-8513069	ใจดี	
504	นาง. น.น. ใจดี	080-5173168	ใจดี	
505	นาง. น.น. ใจดี	080-116793		
506	นาง. น.น. ใจดี	0910424914	ใจดี	
507	นาง. น.น. ใจดี	089-8717089	ใจดี	
508	นาง. น.น. ใจดี	061-4825824	ใจดี	
509	นาง. น.น. ใจดี	095-988.3546	ใจดี	
510	นาง. น.น. ใจดี	093-3919789	ใจดี	
511	นาง. น.น. ใจดี	0972180849	ใจดี	
512	นาง. น.น. ใจดี	088-7682521	ใจดี	
513	นาง. น.น. ใจดี	098-4877855	ใจดี	
514	นาง. น.น. ใจดี	087-8879424	ใจดี	
515	นาง. น.น. ใจดี	045-037298	ใจดี	
516	นาง. น.น. ใจดี	0849290007	ใจดี	
517	นาง. น.น. ใจดี	095-6212258	ใจดี	
518	นาง. น.น. ใจดี	092-4258988	ใจดี	
519	นาง. น.น. ใจดี	081-07794300	ใจดี	
520	นาง. น.น. ใจดี	090-1674107	ใจดี	
521	นาง. น.น. ใจดี	091-4626742	ใจดี	
522	นาง. น.น. ใจดี	093-7556983	ใจดี	
523	นาง. น.น. ใจดี	083-396405	ใจดี	
524	นาง. น.น. ใจดี	084-838-8979	ใจดี	
525	นาง. น.น. ใจดี	098-7228020	ใจดี	
526	นาง. น.น. ใจดี	087-2151580	ใจดี	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
522	พณิศา ด้วงธำณ	098-2981509	พณิศา ด้วงธำณ	
523	จันทิรา ด้วงธำณ	090-8843579	จันทิรา ด้วงธำณ	
524	ผาโหว ด้วงธำณ	082-8009140	ผาโหว ด้วงธำณ	
530	เมธพร ด้วงธำณ	085-7909169	เมธพร ด้วงธำณ	
531	ทักษิณ ด้วงธำณ	0857959567	ทักษิณ ด้วงธำณ	
532	วราภรณ์ ด้วงธำณ	083-8032933	วราภรณ์ ด้วงธำณ	
533	เกสรทิพย์ ด้วงธำณ	06-12127118	เกสรทิพย์ ด้วงธำณ	
534	อณพร ด้วงธำณ	089-5875340	อณพร ด้วงธำณ	
535	โอบต ด้วงธำณ	082-6781242	โอบต ด้วงธำณ	
536	ธาวณีย์ ด้วงธำณ	065-8701846	ธาวณีย์ ด้วงธำณ	
537	ธิดา ด้วงธำณ	083-1404192	ธิดา ด้วงธำณ	
538	ธิดา ด้วงธำณ	0975913143	ธิดา ด้วงธำณ	
539	นพพร ด้วงธำณ	0828129395	นพพร ด้วงธำณ	
540	เมธพร ด้วงธำณ	0659962777	เมธพร ด้วงธำณ	
541	นพพร ด้วงธำณ	096-8021286	นพพร ด้วงธำณ	
542	นพพร ด้วงธำณ	096-1861506	นพพร ด้วงธำณ	
543	นพพร ด้วงธำณ	097-860779	นพพร ด้วงธำณ	
544	นพพร ด้วงธำณ	095-3305502	นพพร ด้วงธำณ	
545	นพพร ด้วงธำณ	0872815754	นพพร ด้วงธำณ	
546	นพพร ด้วงธำณ	095-11338651	นพพร ด้วงธำณ	
547	นพพร ด้วงธำณ	0919461933	นพพร ด้วงธำณ	
548	นพพร ด้วงธำณ	064-0418358	นพพร ด้วงธำณ	
549	นพพร ด้วงธำณ	087-8847212	นพพร ด้วงธำณ	
550	นพพร ด้วงธำณ	089-0009674	นพพร ด้วงธำณ	
551	นพพร ด้วงธำณ	065-6068898	นพพร ด้วงธำณ	
552	นพพร ด้วงธำณ	085-855911	นพพร ด้วงธำณ	
553	นพพร ด้วงธำณ	061-431661	นพพร ด้วงธำณ	
554	นพพร ด้วงธำณ	062-3853432	นพพร ด้วงธำณ	
555	นพพร ด้วงธำณ	063-8932946	นพพร ด้วงธำณ	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
556	นางสาววิภากร พตนะวงษ์	05-269-2899		
557	น.ส. อานันดา งามนิ	087-8861540	นางลัก	
558	รณ อภิบาล สันต	089-6053391		
559	น.ส. รัตติ วัฒน	0953-215480		
560	นางอริศ นิลขม	062-1653221		
561	นางอริศ วัฒน	062-0576996	นางอริศ วัฒน	
562	พรพิมล พงษ์นลา	093-7372493	พรพิมล	
563	สุวิมล คำ	084-6891952	สุวิมล , คำ	
564	ศิริวรรณ พวง	0908825292		
565	สุวิมล พงษ์	084-5911614	สุวิมล พงษ์	
566	ศิริวรรณ วัฒน	086-2705194	ศิริวรรณ วัฒน	
567	ศิริวรรณ วัฒน	0613314259	ศิริวรรณ วัฒน	
568	น.ส. นิตยาภรณ์ รักษ์	099-503197	นิตยาภรณ์	
569	นาย อภิพงษ์ ส.ศิริ	093-6629312	อภิพงษ์	
570	นายอริศ วัฒน	084-1891220	อริศ	
571	นายอภิชาติพงษ์ วัฒน	080-0116275	อภิชาติพงษ์	
572	นาย วิวัฒน์ ปะนา	093-7694134	วิวัฒน์	
573	น.ส. พิลาวัลย์ วัฒน	096-4251154	พิลาวัลย์	
574	น.ส. นันทาภรณ์ วัฒน	088-915-6643	นันทา	
575	นาย อภิชาติ วัฒน	087-8825489		
576	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	087-6263927	นิตยาภรณ์	
577	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	087-8658716	นิตยา	
578	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	085-7179904	นิตยา	
579	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	082-0958962	นิตยา	
580	นาย อภิชาติ พตนะวงษ์	061-1501671	อภิชาติ	
581	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	087-0958962	นิตยา	
582	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	086-9671193	นิตยา	
583	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	097-064649	นิตยา	
584	น.ส. นิตยาภรณ์ พตนะวงษ์	084-020006	นิตยา	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
585	วิภาวดี งามชื่น	087-892-8021	วิภาวดี	
586	วิจิตร วัฒนวิทย์	090-485-7397	วิจิตร	
587	วิจิตร วัฒนวิทย์	030-880-4871	วิจิตร วัฒนวิทย์	
588	วิไลรัตน์ งามชื่น	091-0914341	วิไลรัตน์	
589	วิไลรัตน์ งามชื่น	032-289-8530	วิไลรัตน์	
590	วิไลรัตน์ งามชื่น	098-410-5970	วิไลรัตน์	
591	วิไลรัตน์ งามชื่น	097-2705271	วิไลรัตน์	
592	วิไลรัตน์ งามชื่น	083-398795	วิไลรัตน์	
593	วิไลรัตน์ งามชื่น	084-3074700	วิไลรัตน์	
594	วิไลรัตน์ งามชื่น	093-0164162	วิไลรัตน์	
595	วิไลรัตน์ งามชื่น	061-3071099	วิไลรัตน์	
596	วิไลรัตน์ งามชื่น	036-3163431	วิไลรัตน์	
597	วิไลรัตน์ งามชื่น	081-7881658	วิไลรัตน์	
598	วิไลรัตน์ งามชื่น	061-3561599	วิไลรัตน์	
599	วิไลรัตน์ งามชื่น	081-0840433	วิไลรัตน์	
600	วิไลรัตน์ งามชื่น	064-7951864	วิไลรัตน์	
601	วิไลรัตน์ งามชื่น	093-7567448	วิไลรัตน์	
602	วิไลรัตน์ งามชื่น	085-7910631	วิไลรัตน์	
603	วิไลรัตน์ งามชื่น	085-211-9860	วิไลรัตน์	
604	วิไลรัตน์ งามชื่น	092-489-5020	วิไลรัตน์	
605	วิไลรัตน์ งามชื่น	063-351-3502	วิไลรัตน์	
606	วิไลรัตน์ งามชื่น	082-2884572	วิไลรัตน์	
607	วิไลรัตน์ งามชื่น	086-9019724	วิไลรัตน์	
608	วิไลรัตน์ งามชื่น	081-0829120	วิไลรัตน์	
609	วิไลรัตน์ งามชื่น	061-2616737	วิไลรัตน์	
610	วิไลรัตน์ งามชื่น	098-0290415	วิไลรัตน์	
611	วิไลรัตน์ งามชื่น	087-8854415	วิไลรัตน์	
612	วิไลรัตน์ งามชื่น	098-7208800	วิไลรัตน์	
613	วิไลรัตน์ งามชื่น	098-6987148	วิไลรัตน์	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
612	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	091-823-2727		
615	นาง ศิริวิภา วัฒนวิจิตร	091-0436644		
616	นาง นงนุช สอนิพนธ์	091-8860399	นางนงนุช	
617	นาง อรุณรัตน์ ภูมิกุล	065-8613519	นางอรุณรัตน์	
618	นาง นงนุช ภูมิกุล	0878999259	นางนงนุช	
619	นาง อรุณรัตน์ ภูมิกุล	0997344725	อรุณรัตน์	
620	นาง อรุณรัตน์ ภูมิกุล	0614502247	อรุณรัตน์	
621	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	092-274648		
622	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	092-3380449	อรุณรัตน์	
623	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	080-3298549		
624	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	093-6958941	อรุณรัตน์	
625	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	081099089	อรุณรัตน์	
626	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	0829293571	อรุณรัตน์	
627	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	0890056864	อรุณรัตน์	
628	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	0872681977		
629	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	082-8169287	อรุณรัตน์	
630	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	081-2590695		
631	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	093-6165713	อรุณรัตน์	
632	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	063-0995553	อรุณรัตน์	
633	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	083-4830695	อรุณรัตน์	
634	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	0857935905	อรุณรัตน์	
635	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	086509390	อรุณรัตน์	
636	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	086-7526559		
637	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	0815380442	อรุณรัตน์	
638	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	093-0321413	อรุณรัตน์	
639	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	093-3494124	อรุณรัตน์	
640	นางสาว อรุณรัตน์ ภูมิกุล	094-5989145	อรุณรัตน์	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
640	นาง อรุณรัตน์ ธรรมาน	0937466376	อรุณ	
641	นางสาว กนกวรรณ ใจงาม	0987434619	กนกวรรณ	
642	นางสาว นันทิยา งามวงศ์	0499091396	นันทิยา	
643	นางสาว (ณัฐ) ใจดี	0957769215	ณัฐ	
644	นางสาว ศุภมาส ใจดี	082-4133102	ศุภมาส	
645	นางสาว นันทิยา ใจดี	083-6496323	นันทิยา	
646	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	084-4993365	อรุณ	
647	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	065-9393944	อรุณ	
648	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	088-3059873	อรุณ	
649	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	093-683-5192	อรุณ	
650	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	085-5111117	อรุณ	
651	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	081-0873290	อรุณ	
652	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	0909654289	อรุณ	
653	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	081 122 3137	อรุณ	
654	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	096-6381711	อรุณ	
655	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	083-6911310	อรุณ	
656	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	086-2124087	อรุณ	
657	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	087-6793836	อรุณ	
658	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	0959431497	อรุณ	
659	นางสาว อรุณรัตน์ ธรรมาน	099-5492430	อรุณ	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๖๖๐	น.น.น. น.น.น.	๐๓๐-๕๐๗๕๒๒๘	๕	
๖๖๑	น.น.น. น.น.น.	๐๙๗-๒๖๕๒๗๔๓	๐๒	
๖๖๒	น.น.น. น.น.น.	๐๙๒-๒๖๕๒๗๔๓	๕	
๖๖๓	น.น.น. น.น.น.	๐๙๖-๒๖๖๕๕๕	๐๒	
๖๖๔	น.น.น. น.น.น.	๐๖๑-๒๗๖๕๙๙	๕	
๖๖๕	น.น.น. น.น.น.	๐๙๖-๒๖๖๕๕๕	๐๒	
๖๖๖	น.น.น. น.น.น.	๐๙๒-๒๖๕๒๗๔๓	๐๒	
๖๖๗	น.น.น. น.น.น.	๐๙๑-๒๗๐๓๓๐๓	๐๕	
๖๖๘	น.น.น. น.น.น.	๐๙๑-๒๔๓๒๗๒๔	๐๖	
๖๖๙	น.น.น. น.น.น.	๐๙๑-๙๗๓๙๘๕๕	๐๖	
๖๗๐	น.น.น. น.น.น.	๐๙๐๗๐๑๙๙๙๐	๐๖	
๖๗๑	น.น.น. น.น.น.	๐๙๘๕๐๕๙๙๙	๐๖	
๖๗๒	น.น.น. น.น.น.	๐๙๙-๗๙๙๐๔๙๙	๐๖	
๖๗๓	น.น.น. น.น.น.	๐๙๔-๑๙๗๕๔๐๐	๐๖	
๖๗๔	น.น.น. น.น.น.	๐๙๕-๓๙๕๕๔๙๙	๐๖	
๖๗๕	น.น.น. น.น.น.	๐๙๗-๐๓๔๒๐๒๐	๐๖	
๖๗๖	น.น.น. น.น.น.	๐๙๓-๖๙๓๖๓๓	๐๖	
๖๗๗	น.น.น. น.น.น.	๐๙๔-๔๔๒๙๙๕๗	๐๖	
๖๗๘	น.น.น. น.น.น.	๐๙๙-๖๗๗๒๖๗	๐๖	
๖๗๙	น.น.น. น.น.น.	๐๙๓-๖๕๓๖๓๐๑	๐๖	
๖๘๐	น.น.น. น.น.น.	๐๙๒๕๗๘๘๘๕	๐๖	
๖๘๑	น.น.น. น.น.น.	๐๙๔๔๔๓๐๑๖	๐๖	
๖๘๒	น.น.น. น.น.น.	๐๙๔๔๓๐๔๙๒	๐๖	
๖๘๓	น.น.น. น.น.น.	๐๙๑-๖๘๒๖๑๔๔	๐๖	
๖๘๔	น.น.น. น.น.น.	๐๙๘๔๔๐๔๔๔	๐๖	
๖๘๕	น.น.น. น.น.น.	๐๙๓-๑๗๐๙๐๑๓	๐๖	
๖๘๖	น.น.น. น.น.น.	๐๙๗-๘๘๒๔๐๘๐	๐๖	
๖๘๗	น.น.น. น.น.น.	๐๖๑-๖๘๗-๑๖๗๐	๐๖	
๖๘๘	น.น.น. น.น.น.	๐๖๕-๐๑๘-๔๗๖๐	๐๖	

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๖๘๙	นางสาวกมลวรรณ เกตุคำ	082-8149457		
๖๙๐	นางสาวปัทมา วัฒนศิริ	081-9784372		
๖๙๑	นายสมชาย วัฒนศิริ	081-9566045		
๖๙๒	นายสมชาย วัฒนศิริ	082-2741792		
๖๙๓	นายสมชาย วัฒนศิริ	081-2503086		
๖๙๔	นายสมชาย วัฒนศิริ	0809027196		
๖๙๕	นายสมชาย วัฒนศิริ	084-0526352		
๖๙๖	นายสมชาย วัฒนศิริ	061-8137641		
๖๙๗	นายสมชาย วัฒนศิริ	064-3986305		
๖๙๘	นายสมชาย วัฒนศิริ	089-0894586		
๖๙๙	นายสมชาย วัฒนศิริ	087-8262428		
๗๐๐	นายสมชาย วัฒนศิริ	089-5912320		
๗๐๑	นายสมชาย วัฒนศิริ	081-08659144		
๗๐๒	นายสมชาย วัฒนศิริ	089-2924266		
๗๐๓	นายสมชาย วัฒนศิริ	087-4747777		
๗๐๔	นายสมชาย วัฒนศิริ	087-4625177		
๗๐๕	นายสมชาย วัฒนศิริ	083-6014665		
๗๐๖	นายสมชาย วัฒนศิริ	082-8296817		
๗๐๗	นายสมชาย วัฒนศิริ	062-0900002		
๗๐๘	นายสมชาย วัฒนศิริ	0806927923		
๗๐๙	นายสมชาย วัฒนศิริ	0806927923		
๗๑๐	นายสมชาย วัฒนศิริ	0895863138		
๗๑๑	นายสมชาย วัฒนศิริ	087882543		
๗๑๒	นายสมชาย วัฒนศิริ	0818837245		
๗๑๓	นายสมชาย วัฒนศิริ	0975015410		
๗๑๔	นายสมชาย วัฒนศิริ	082-2965647		
๗๑๕	นายสมชาย วัฒนศิริ	081-1095346		
๗๑๖	นายสมชาย วัฒนศิริ	062-1095346		
๗๑๗	นายสมชาย วัฒนศิริ	0612261440		

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑๘	น.อ. จรัส อรรถนาค	0644162011	จรัส	
๑๙	น.อ. วิชาญ ทรัพย์	074-5๔3๓๕		
๒๐	น.อ. วิชาญ ทรัพย์	08๐๐๕๖23๗		
๒๑	น.อ. วิชาญ ทรัพย์	08๐-๖๖๖๖๖๖		
๒๒	น.อ. วิชาญ ทรัพย์	0๙ ๕๙๔๐๙๙๐๑		
๒๓	น.อ. วิชาญ ทรัพย์	0644162011		
๒๔	น.อ. วิชาญ ทรัพย์	08๑-๕๕๕๕๕๕		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]