

ภาคผนวกที่ 12

แบบการทดสอบการติดตั้งปั๊มน้ำ จป.1

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท 3 พร จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล -

ประเภทกิจการ งานก่อสร้าง

ชื่อของช่างผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 158 ซอย- ถนน

แขวงตำบล ห้วยขวาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ 0855594469

สถานที่ประกอบกิจการมีปั้นขึ้น จำนวน - เครื่อง

ที่ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 10-เม.ย.-67

จะทดสอบปั้นขึ้นใช้งานอยู่ที่

Atmoz Season Ladkrabang

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นขึ้น

-๑- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้ข้อมูลแก่ผู้บังคับปั้นขึ้น

-๑- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ดูแลวัสดุ

-๑- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน

-๑- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๒- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

-๓- ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิตผู้สร้าง หรือผู้กำหนดออกแบบปั้นขึ้น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง ELBA WORK co.,ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้กำหนดออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ: ELBA

ประเทศ: GERMANY ปีที่ผลิต: -

นามเลขเครื่อง: I

รุ่น: HBK150.1 ขนาดเครื่องต้นกำลัง: 105.5

มาตรฐาน (ถ้ามี): DIN

ผู้เข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี):

ที่อยู่: -

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นขึ้นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นขึ้นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑

☒ ปั้นขึ้นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นขึ้นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นขึ้นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นขึ้นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นขึ้นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ขึ้นขึ้นไป

ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด

ประเภทการใช้งาน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นขึ้นตามข้อ ๕๕

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นครั้งที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ขึ้นไปไม่เกิน ๓

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ขึ้นไปไม่เกิน

๕๐ ขึ้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ขึ้น ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นครั้งที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ ๕

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 10-เม.ย.-67

☐ ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ขึ้น ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพื้นที่คาน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ขึ้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๑) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนเป็นต้นหรืออุปกรณ์อื่นของในชั้น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๒) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนั้น

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างชั้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของชั้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๕.๓) สภาพของน็อต สลักกลึงยึด และหมุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๖) การติดตั้งชั้นชั้นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : *รับรองฐานฯ โดยวิศวกรโยธา*

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘) ระบบต้นกำลัง

(N/A)

๘.๑) สภาพและสภาพพร้อมของเครื่องต้น

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๑.๓) ระบบระบบควบคุม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๑.๔) การติดตั้งน้ำหนักแขวน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๑.๕) ที่กรองมีดหรือถ่านฟุ้ง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๒.๒) การติดตั้งน้ำหนักแขวน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 ตรวจสอบครั้งที่ 10 กรกฎาคม 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า : นาย เมธา สาสุข	
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) :	-
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ :	3-45026-0-209-23-1
ที่อยู่เลขที่ : 82 ม.10	ซอย : - ถนน : -
ตำบล : บ้านสิงห์	อำเภอ : เกษตรวิสัย
จังหวัด : ร้อยเอ็ด	โทรศัพท์/โทรสาร : 096-9144-808
E-mail :	

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

<input checked="" type="checkbox"/> (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	
เลขทะเบียน อก.33516	ระดับ ภาควิชากร
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0601-01-2565-0750	หมดอายุวันที่ 16 เมษายน 2568

ซึ่งไม่ได้ผู้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

<input type="checkbox"/> (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	
เลขทะเบียน -	ระดับ -
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ -	หมดอายุวันที่ -

เหตุผลที่ ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้ผู้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ -	
เลขทะเบียน -	ระดับ -
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน -	หมดอายุวันที่ -

๕. กรณีทดสอบนี้ขึ้นกับผู้รับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและผู้มีการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น	<input checked="" type="checkbox"/> ปั้นจั่นทอสูง (Tower Crane)	<input type="checkbox"/> ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
	<input type="checkbox"/> ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) :

๒) ชนิดวิธีการยก

๒.๑) ขนาดพิสัยน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)	<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/> วิศวกรกำหนด
ปั้นจั่นขาสูง :	-	ด้น
อื่นๆ (ระบุ) :	-	ด้น

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart)	<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/> วิศวกรกำหนด
สำหรับกรณีขึ้นน้ำหนักยกสูง ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย		
ที่เขมน้ำหนักสูงสุด 2.0	ด้น	และที่เขมน้ำหนักสูงสุด 12.0
ที่เขมน้ำหนักสูงสุด -	ด้น	และที่เขมน้ำหนักสูงสุด -
อื่นๆ -		ด้น

ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 ตรวจสอบครั้งที่ 10 กรกฎาคม 2567 หรือเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพบ้านตลาดสดถึง

<input checked="" type="checkbox"/>	เรียนรู้	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๒) ผลิตสิ่งเหลืออยู่ไปวันละกลึงตลอดเวลาที่ขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดสลิ้ง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของอกหรือเอว ใดก็ตามกับเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดสลิ้งที่พื้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๓.๑) รอกปลายแขนมีขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๓.๒) รอกของตะโม่มีอกา ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๓.๓) รอกหลังแขนมีขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๔) สภาพตะขอ	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๔.๑) การบิดตัวของ ตะขอ	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๔.๒) การถ่วงของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดปรกรหรือสึกหรอของท่วงตะขอ	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):
<input checked="" type="checkbox"/>	๕๕.๔.๖) มีผู้ผลิตป้องกันตลอดกลึงหลอดสลิ้งขอ (Safety Latch)	<input type="checkbox"/>	ไม่เรียนรู้ (ระบุ):

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 22 mm. x 2Part-Line ค่าความปลอดภัยที่ต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ - _____ อลูมิเนียมใช้งาน - _____ เคื่องมือ

๖.๒) ในพื้นที่ช่วงกลีต (Rope Lay) เส้นขนาด น้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นกลีตเดียวกัน (Strand) หรือ น้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นกลีตเดียวกัน หรือจุดที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) : _____

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลาคือต่อเพลาคือเพื่องโซ่และสายพาน

	ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :	VISUAL INSPECTION
✓ เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :	
๘.๓.๒) ระบบคัตหลัก		
<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :	
๘.๓.๓) ระบบบรรก		
✓ เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :	ไม่มีการขึ้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)	

๕) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยั่ว หรือส่วนที่จะเป็นอันตราย

๑๐) ระบบคอมพิวเตอร์ทำงานของเงิน

๑๐.๑) สภาพของแสงควบคุม ☒ เร็มรื้อ ☐ ไม่เร็มรื้อ (ระบุ) :

๑๐.๒) สภาพทลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เร็มรื้อ ☐ ไม่เร็มรื้อ (ระบุ) :

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำนั้นและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๑๑.๒) สภาพของท่อน้ำและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

(๒๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั๊มน้ำได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑ การทำงานของตะขอหยุด (Upper Limit Switches)

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :
---	--

๑๒.๒ การทำงานของชุดวางล้อ

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :
---	--

๑๓) การเคลื่อนไหวขบวนของบันฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) :

๔๔) การทำงานของหตุควบคุมพิกัดนำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ):

๒๘) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการขยาย	น้ำหนัก	2	ตัน
เครื่องมือวัด	ดัดเบรค / เวอร์นีย	วิธีการตรวจสอบแบบเชื่อม	ระยะ Visual Inspection
อื่นๆ	ระบุ		

๒๙) การทดสอบการรับน้ำหนักของบั้งซึ่งใช้เครื่องในการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บั้งขึ้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)
ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ข) ขนาดฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน

☐ ค) ขนาดฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ จ) ขนาดฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บั้งขึ้นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดฟัดักน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ตามระยะ	-	เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่สิ่งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		
หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		
หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		
หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		

๒๘.๒.๒) กรณีบั้งขึ้นสูงสุด ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินขนาดแรงแสดงฟัดักน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ตามระยะ	3	เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่สิ่งใหม่)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		
หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		
หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		
หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน		

๓๐) ลวดสลิงยี่ห้อ (Standing Ropes)

๓๐.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้อง ไม่น้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

ออกการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๓๐.๒) เส้นผ่าศูนย์กลางข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เြียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) : _____

๓๐.๓) สภาพลวดสลิง

๓๐.๑) ลวดเส้นนอกเกลียวไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๓๐.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๓๐.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางส่กล่งไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๓๐.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๓๐.๕) ไม่ถูกความร้อนชำรุดจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๓๑) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๒๐) กรณีที่ย้ายเชิงให้ถูกต้องขึ้นไปทางขบวนขึ้นหรืออุปกรณ์ของบั้งซึ่งมีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครง โถงกันคน หรือจัดให้มีอุปกรณ์ใดที่มีความเหมาะสม

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๒๑) การจัดตั้งน้ำหนักที่ส่วรวกหนัก และแผนกันดระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดตั้งที่พื้นและทางเดิน)

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๒๒) สัญลักษณ์และแสงไฟเตือนเวลาที่บั้งทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๒๓) มีป้ายบอกฟัดักน้ำหนักยกที่ไว้บั้งขึ้น และของจะขอ (Hook Block)

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๒๔) ตารางแสดงฟัดักน้ำหนักกล่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบั้งเห็นได้ชัดเจน

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณไฟหรือสื่อสาธารณะหาผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบั้งเดิน ดัดไว้จุดหรือตำแหน่ง ที่ถูกต้องอยู่ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

๒๖) เครื่องเค้นเพียงพร้อมใช้งานได้ทั้งที่ยังบั้งขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เเรียวร้อย ☐ ไม่เเรียวร้อย (ระบุ) :

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขักรูปภาพร้อง

๒๘) นำนัยกษัตริย์อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) นำนัยกษัตริย์อนุญาตให้ใช้งาน (ไม่เกินขนาดพื้นที่ที่กำหนด)

๒๘.๒) กรณีปรับปรุงพื้นที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินขนาดแสดงพื้นที่อนุญาตให้ใช้งาน (Load chart))

- น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน	2.0	ชั้น ที่ระยะ	50 ม. @ 2 part- line
- น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ชั้น ที่ระยะ	
- น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ชั้น ที่ระยะ	
- น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ชั้น ที่ระยะ	

๓๐) กรณีมีการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดลักษณะการใช้งานและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด



หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของชิ้นงาน ไม่จำเป็นต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของชิ้นงานต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรจะทดสอบ ส่วนประกอบตามมาตรฐานประกอบวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งประทับหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 ตรวจสอบครั้งที่ 10 กรกฎาคม 2567 หรือเรื่องแจ้งการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 ตรวจสอบครั้งที่ 10 กรกฎาคม 2567 หรือเรื่องแจ้งการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้สินค้านี้ ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบ และทดสอบอย่างถี่ถ้วน ตามรายละเอียดของข้อกำหนด หรือ วิศวกรรมการทดสอบที่ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว และปรับปรุง กะพริบของหลอดไฟให้เข้าไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และความปลอดภัย คุณลักษณะและวิธีที่ใช้เลือกกำหนดหรือวิศวกรรมการกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงนามขึ้นชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ _____ วันที่ 10-เม.ย.-67

(นายเมธา สาสุข)

วิชาการซึ่งได้รับใบสำคัญการขทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงข้อ
-
วันที่

()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ
วันที่

$$\left(\begin{array}{c} \vdots \\ \vdots \\ \vdots \end{array} \right)$$

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....

()

นางจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบเงินนี้ เป็นการลงมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้รับการรับรองจากสมาคมกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั่น

- ๐ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่ดินที่นำดินมาถมอย่างปลอดภัยซึ่งมีทั้งชั้นและชนิดดิน
- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบการบีบอัดดินส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของพื้นชั้นและยก
- ๒ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นล่างที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของชั้นดินและยก เช่น คาน เสา เสาเข็ม หรือ รังเลื่อนแบบหล่อ ข้อต่อทุบจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๓ ต้องมีเอกสารการรับรองการทดสอบการบีบอัดดินที่มีขึ้นตามฐานที่ยืนยัน โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๔ วิศวกรทดสอบความแข็งแรงที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๕ Limit switch ที่ใช้ทำการขึ้นที่สูงของคองก์ตัวชุด ชุดวางเลื่อนชุดชุด-ชุดวางชุด ชุดวางเลื่อนชุดชุด-ชุดวางชุด กว้างขึ้นบนของชุดแบบเลื่อน ไกลสุด-ใกล้สุด มุมกวาดชุดชุด-ชุดวางชุด
- ๖ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการกด อาจใช้ทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดสลิ้ง สลักเกลียว ตะขอลวดเย็บ เช่น เวอร์มีเยอร์กลิตเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่ต่ำกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดที่ขึ้นของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้แทรกเข็มผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) กลิ่นเสียง รั้วสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของเงินงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุปริมาณเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๗ กรณีนี้ทั้งนี้ทั้งนั้นแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยในกรณีพิถีพิถันน้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- น้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐๐ คับ ใช้งานจริงสูงสุด ๖ คับ จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ ด้วยอย่างมี ๒๕ คับ จะต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๘๕ คับ ใช้งานจริงสูงสุด ๘ คับ จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ ด้วยอย่างมี ๒๕ คับ ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐๐ คับ ใช้งานจริงสูงสุด ๘ คับ จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕
- จะเท่ากับ ๑๑๒๕ คับ แต่เนื่องจากเกี่ยวกับน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น จะต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐๐ คับ
- เรียนรู้เรื่อง หมายถึง มิ ถูกต้อง หมายความว่า วิศวกร ได้จริง
- ไว้เรียบร้อยแล้ว หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน วิศวกร ไม่ได้หรือไม่พร้อมใช้งาน

แบบแผน วิธีการผู้ลงนามจะต้องการออกอยู่รายละเอียดใดไว้ในแบบปรีหรือแบบปรีและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เก่งทรง

11

ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 ตรวจสอบคงต่อไป 10 กรกฎาคม 2567 หรือเครื่องมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ^๒ ปรากฏเดิม

ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 หรือเครื่องจักรการเปลี่ยนแปลงสภาพป่าเพิ่มเติม



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ในสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๑๑-๑๑-๒๕๖๕-๐๙๕๑

ข้าพเจ้ายืนยัน นายสมภา สภาสุ
เลขที่ประจำตัวประชาชน ๓๔๕๑๒-๐๑๐๑๐๑-๒๓๔๕
ที่อยู่ เลขที่ ๕๕ หมู่ ๕ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอสว่างวีรชัย จังหวัดน่าน
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน
การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจูน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (สีฟ้า)
เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน
ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์สิทธิ์ คุลราช)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ. 1
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST
TOWER CRANE ELBA HBK150.1/3
ของ บริษัท 3 พร จำกัด
ตรวจสอบทดสอบที่โครงการ Atmoz Season Ladkrabang
ตรวจสอบเมื่อวันที่ 10/4/2567
ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 10/7/2567



ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 ตรวจสอบครั้งต่อไป 10 กรกฎาคม 2567 หรือแจ้งให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม

ตรวจสอบวันที่ 10 เมษายน 2567 ตรวจสอบครั้งต่อไป 10 กรกฎาคม 2567 หรือแจ้งให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิม