

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

ตัวอย่างการตรวจสอบและบำรุงรักษา

ท่อขนส่งประจำไตรมาส



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512 <https://www.eftmtp.com>

ที่ EFT-069/2567

5 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2
(เมษายน – มิถุนายน 2567)

เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2
(เมษายน – มิถุนายน 2567)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอนำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษา
โครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 2 (เมษายน – มิถุนายน 2567) เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลสำหรับการ
ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPE RACK)

ไตรมาสที่ 2 (เมษายน – มิถุนายน 2567)



สารบัญ

	หน้า
1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ	3
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ	3
2.2 งานทำความสะอาดกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	5
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง	5
3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	5
3.3 การตรวจสอบการรั่วซึมของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	11
3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน	11
3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	12
3.6 ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก	12
4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	13
5. ประชาสัมพันธ์	14



1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ

#	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	8	1) PTT Tank 2 โครงการ 2) TPC 3) GPSC 4) GC 2 โครงการ 5) PTTEP 6) PTT
2.	จัดเตรียม/ส่งข้อมูลวิศวกรรม, ออกแบบก่อสร้างและตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	10	1) HMC 2) PTT Tank 2 โครงการ 3) ABT 4) GC 2 โครงการ 5) GPSC 2 โครงการ 6) TTT 1) 7) BIG
3.	ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	1	GEN
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	6	1) PTT 2 โครงการ 2) BCC 3) GC 4) AVT 2 โครงการ
5.	ก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	1	1) PTTAC

2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง

2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE 04	อยู่ระหว่างการจัดทำ IOR
2)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Pipe Bridge : AIE-05	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
3)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Pipe rack : 329 - 390	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
4)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GC Pipe Bridge : I2-NPC-BX-1	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
5)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GC Pipe Bridge : I2-NPC-BX-2	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
6)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GC Pipe rack : Type II	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
7)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น WHA EPS Box Culvert : 3392-CX-1	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
8)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น PTT Box Culvert : PTT-CX-1	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
9)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GPSC Box Culvert : TCC-CX-1	อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR
10)	งานปรับปรุง ซ่อมแซม Box Culvert	จะแจ้งให้ทราบในภายหลัง
11)	งานปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณแนว Pipe rack	จะแจ้งให้ทราบในภายหลัง



2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
1.		
2.		
3.		
4.		



#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
5.		

3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม

3.1 สถิติชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (พนักงาน EFT / ผู้ประกอบการและบริษัทผู้รับเหมาที่เข้าทำงานในพื้นที่ Pipe rack) ถึงเดือนมิถุนายน 2567

#	รายละเอียด	เป้าหมาย	จำนวนชั่วโมงทำงาน
1.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567	9,264,669	9,201,136
2.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,000,000	14,936,467

3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุ บริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ (หน่วย : จำนวนครั้ง)


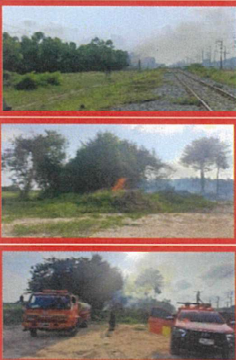
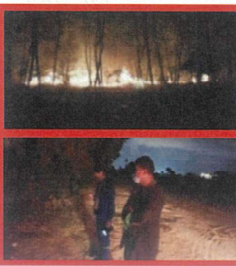
#	เหตุการณ์	เดือน / ปี 2567			รวม
		เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
1.	1.1 ทรัพย์สิน EFT สูญหาย	0	0	0	0
	1.2 ทรัพย์สินโครงการทำงานในพื้นที่สูญหาย	2 (*3)	2	2 (*1)	6
2.	อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	0	0	0	0
3.	ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Pipe rack / ท่อผลิตภัณฑ์	0	-	0	0
4.	อุบัติเหตุจากจราจรในพื้นที่ Pipe rack	0	0	0	0
5.	อุบัติเหตุจากจราจรนอกพื้นที่ Pipe rack	0	-	1	1
6.	เพลิงไหม้ท่อข้างเคียง Pipe rack	2	0	0	2
7.	ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	0	0	0	0
8.	ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	0	0	0	0
9.	ผลิตภัณฑ์รั่วซึมออก Vent, Drain, Flange ปริมาณเล็กน้อย (*)	44 -3 =41	51 - 3 = 48	47 -1 = 46	-
10.	ผลิตภัณฑ์รั่วไหลออกจากกระบอกท่อผลิตภัณฑ์	0	0	0	0
11.	ท่อผลิตภัณฑ์มีสภาพผิดปกติ	0	1	1	2
12.	เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการเข้าระงับเหตุ)	0	0	0	0





#	เหตุการณ์	เดือน / ปี 2567			รวม
		เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
13.	ผลกระทบที่เกิดจากภายในโรงงาน	0	2	1	3
14.	อื่นๆ (Steam pass, เสี่ยงจากระบบท่อต่าง ฯลฯ)	0	0	0	0
15.	การทำงานพื้นที่ข้างเคียง	1	0	0	1
รวม		5	5	5	15

หมายเหตุ : (ข้อที่ 1 (*X) = จำนวนทรัพย์สินสูญหาย (ไม่รวมจำนวนครั้งควบคุมหรือตรวจพบผู้ก่อเหตุลักทรัพย์)
(ข้อที่ 9 *) = จำนวนจุดรั่วซึม - จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ



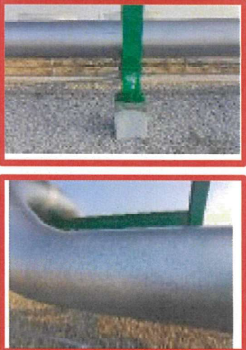


3.2.1 รายละเอียดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุ บริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPE RACK)

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	วันที่ 4 เมษายน 2567 เวลา 19.30 น. ตรวจสอบพื้นที่ Pipe rack PTT MTP -06 พบ Clamp นั่งร้านโครงการ PTTGSP-7/CPP-JV/ATI-LT ที่อยู่ ระหว่างรื้อถอนออกจากพื้นที่สูญหาย จำนวน 260 ตัว		- พื้นที่เขต ชายป่าและ ลี้ลับตาคน	- แจ้งเจ้าของโครงการ รับทราบ - NPCSG เพิ่มชุดตรวจ การณ์เข้าตรวจสอบพื้นที่ - จัดกำลังชุมชนบริเวณพื้นที่ ลี้ลับตาคน - ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานของ โครงการ
2.	วันที่ 5 เมษายน 2567 เวลา 15.50 น. พบเหตุเพลิงไหม้ป่าหญ้าบริเวณข้าง Bridge AIE BX 07 ทิศตะวันตก ห่างจาก Tower Bridge AIE BX 07 ประมาณ 30 เมตร จึงเข้าตรวจสอบ ที่เกิดเหตุ พบว่ามีทางเจ้าหน้าที่นิคมฯ ASIA และเทศบาลบ้านฉางเข้าทำการ ระงับเหตุ		- อากาศร้อน และเกิดหญ้า แห้ง	- เจ้าหน้าที่ประจำจุด EFT นำรถตรวจการณ์ เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ และเผาระวังพื้นที่อย่าง ต่อเนื่อง - ประสานงานเจ้าหน้าที่ ระงับเหตุเข้าพื้นที่ - สามารถระงับเหตุได้ ในวันที่เกิดเหตุ
3.	วันที่ 7 เมษายน 2567 เวลา 03.35 น. พบเหตุเพลิงไหม้ป่าหญ้าบริเวณข้าง Bridge AIE BX 07 ทิศตะวันตก ห่างจาก Tower Bridge AIE BX 07 ประมาณ 100 เมตร		- อากาศร้อน และเกิดหญ้า แห้ง	- เจ้าหน้าที่ประจำจุด EFT นำรถตรวจการณ์เข้า ตรวจสอบที่เกิดเหตุ และเผาระวังพื้นที่อย่าง ต่อเนื่อง - ประสานงานเจ้าหน้าที่ ระงับเหตุเข้าพื้นที่ - สามารถระงับเหตุได้ ในวันที่เกิดเหตุ



#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
4.	วันที่ 8 เมษายน 2567 เวลา 12.10 น. ตรวจสอบพื้นที่ Box Culvert PTT พบผู้ต้องสงสัยเป็นชาย 1 คน ขับรถจักรยานยนต์มาจากแยก นิคมผาแดง แยกบันไดนั่งร้านความยาว ประมาณ 3 เมตรจำนวน 1 ตัว จึงได้ติดตามมุ่งหน้า ถนน I-1 ขาออก และช่วยกันสกัดบริเวณแยก TOT ผู้ต้องสงสัยได้ทิ้งบันไดไว้ริมถนน I-1 ขาออก (ตรงข้ามสวนภูมิรักษ์) และขับ รถจักรยานยนต์ดังกล่าวหลบหนีไป		- พื้นที่โครงการ ก่อสร้าง	- แจ้งเจ้าของโครงการ/ เจ้าของทรัพย์สินเข้า ตรวจสอบที่เกิดเหตุ และเก็บบันไดเพื่อติดตั้ง คืนสภาพดังเดิม - แจ้งเจ้าของโครงการจัดหา รปภ. มาเฝ้าทรัพย์สิน
5.	วันที่ 10 เมษายน 2567 เวลา 20.20 น. ตรวจสอบพื้นที่ถนน I-1 พบเห็นผู้ต้องสงสัยเป็นชาย 1 คน ขับรถจักรยานยนต์ พร้อมแบกบันได ยาว 4 เมตร จำนวน 1 ตัว มุ่งหน้าถนน I-1 ขาออก เจ้าหน้าที่ประจำจุด MTP-01 ติดตามผู้ต้องสงสัย เมื่อถึงบริเวณ ก่อนถึงแยก TOT ทางผู้ต้องสงสัยได้ โยนบันไดทิ้งไว้ริมข้างทาง และขับรถ หลบหนีไปมุ่งหน้าถนนสุขุมวิท		- พื้นที่โครงการ ก่อสร้าง	- แจ้งเจ้าของโครงการ/ เจ้าของทรัพย์สินเข้า ตรวจสอบที่เกิดเหตุ และเก็บบันไดเพื่อติดตั้ง คืนสภาพดังเดิม - แจ้งเจ้าของโครงการจัดหา รปภ. มาเฝ้าทรัพย์สิน
6.	วันที่ 10 เมษายน 2567 เวลา 02.48 น. ตรวจสอบพื้นที่ PTT Pipe rack พบผู้ต้องสงสัยชาย 2 คน ขับรถจักรยานยนต์ เข้ามาจอดริมถนน I-1 ขาออก ก่อนถึง Bridge PTT 03 และมีชาย 1 คน ปีนขึ้นบันไดเพื่อ ทำการไข Clamp ที่ยึดบันไดนั่งร้าน ด้านบน แต่ผู้ต้องสงสัยรู้ตัวก่อน จึงกระโดดลงจากบันไดนั่งร้าน และหลบหนีไปทางถนน I-3		- พื้นที่โครงการ ก่อสร้าง	- แจ้งเจ้าของโครงการ/ เจ้าของทรัพย์สินเข้า ตรวจสอบที่เกิดเหตุ และเก็บบันไดออกไปเพื่อ ติดตั้งคืนสภาพดังเดิม - แจ้งเจ้าของโครงการจัดหา รปภ. มาเฝ้าทรัพย์สิน
7.	วันที่ 13 เมษายน 2567 เวลา 19.44 น. ตรวจสอบพื้นที่ Box Culvert PTT (หลัง Box ทิศใต้) พบว่า มีบันไดนั่งร้านขนาด 3 เมตร ของโครงการ PTTAC/CTCI หายไป จำนวน 1 ตัว		- เป็นการ โจรกรรม ทรัพย์สิน	- แจ้งให้คุณสิทธิชัย Supervisor CTCI รับทราบและแจ้งว่า จะนำบันไดนั่งร้านเข้ามา ใส่คืนสภาพให้ก่อนเริ่มงาน






#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
8.	วันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 9.00 น. พบ Steam passing บริเวณ Tower Pipebridge CN BX 5 และมีเสียงดังตลอดเวลา จึงเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ พบ Pipe line หมายเลข 10-HS-32001-6P2 (H120) HIGH PRESSURE STEAM ของบริษัท TPE มีการ Passing ตลอดเวลาและมีเสียงดัง		- อุปกรณ์เสื่อมสภาพ	- แจ้งศูนย์ EC : ROC รับทราบและเข้าตรวจสอบ
9.	วันที่ 7 พฤษภาคม 2567 เวลา 16.40 น. ตรวจพบ Line drain steam trap ¾" Pipe line 168.3 x 10.97-SHS 5101-6P2 (90) HIGH PRESSURE STEAM ของบริษัท IRR 2 (TPT) มีการ Passing รุนแรง บริเวณ Rack GC-3 ถนน I-2 Bent 438		- อุปกรณ์ Line drain steam trap ¾" เสื่อมสภาพ	- แจ้งเจ้าหน้าที่ IRR 2 (TPT) ตรวจสอบและแก้ไข
10.	วันที่ 9 พฤษภาคม 2567 Pipe rack BIG และท่อผลิตภัณฑ์ BIG / PTTLNG / PTTGSP เกิดคราบเขม่าเกาะจากบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เกิดเหตุการณ์ถึงเก็บสารเคมีบรรจุสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ ลูกไหม้ภายในโรงงานและมีกลุ่มควันจากเพลิงไหม้ออกมาภายนอกโรงงาน		- อุบัติเหตุภายในโรงงาน	- บริษัท EFT ประสานงานกับบริษัท BIG / PTTLNG / PTTGSP เข้าร่วมประชุมเพื่อทำการแก้ไขเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567
11.	วันที่ 9 พฤษภาคม 2567 เวลา 20.33 น. ตรวจพบ Line drain steam trap ¾" Pipe line 18 (120) MP STEAM ของบริษัท B-GRIMP มีการ Passing ตลอดเวลาและมีเสียงมาก		- Pressure ใน Line สูง	- เวลา 21.00 น. ทางเจ้าหน้าที่ B-GRIMP เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุและทำการปิด Valve line steam trap ไว้ก่อน
12.	วันที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 06.45 น. Pipe rack PTT บริเวณ Tower Bridge PTT-06, PTT-07 ทรัพย์สินโครงการก่อสร้างวางท่อ PTTGSP-7/CPP-JV/THAIPOINT พบ Clamp นักร้านหาย จำนวน 24 ตัว และ Pipe นักร้านหาย จำนวน 1 ท่อน		- พื้นที่ลักตาคน	- แจ้งเจ้าของโครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุและเก็บบันไดเพื่อติดตั้งคืนสภาพดังเดิม



#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
				- แจ้งเจ้าของโครงการจัดหารบก. มาเฝ้าทรัพย์สินและจัดทำล้งชุมชนบริเวณพื้นที่ลัดตาคน
13.	วันที่ 19 พฤษภาคม 2567 เวลา 10.18 น. พื้นที่ Pipe rack EPS E-19 Column E-19/01,18,35 พบสายกราวด์ Pipe line BD-09001-3"-A3FZ-C(5°C), RAF1-09002-3"-S3F-EB, RAF2-09003-3"-S3G-EB ของบริษัท KAC หาย จำนวน 8 เส้น		- พื้นที่ลัดตาคน	- แจ้งเจ้าหน้าที่ KAC รับทราบและส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ
14.	วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.23 น. พื้นที่ Pipe rack E-17 Bent 31 ตรวจสอบพบกิ่งไม้ในรั้วของบริษัท GC-18 (PPCL) โน้มลงมาหา Pipe Rack E-17 จากการตรวจสอบ Pipe Rack และท่อผลิตภัณฑ์ไม่ได้รับผลกระทบ		- ฝนตกและมีลมแรงทำให้ต้นไม้โค่นล้ม	- แจ้งบริษัท GC-18 ดำเนินการตัดกิ่งไม้และทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
15.	วันที่ 31 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.45 น. ตรวจสอบพื้นที่แนว Rack PTT Bent 273 พบว่ามี Jacket Insulation pipe line 15400-SH-007-12-600D02-W150 ของบริษัท GPSC ฉีกขาด มีโครงการ PTTGSP-7/CPP-JV เข้าทำงานตัดเจาะประกอบเชื่อมเสริม Plate บริเวณพื้นที่ข้างเคียง		- อยู่ระหว่างตรวจสอบสาเหตุ	- แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC รับทราบและเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ และได้นำเทปมาปิดแผลที่ฉีกขาดไว้ก่อน - โครงการ PTTGSP-7/CPP-JV ทำการซ่อมคืนสภาพ
16.	วันที่ 2 มิถุนายน 2567 เวลา 19.45 น. ตรวจสอบบริเวณ Pipebridge I-3 BX- 1 ถนน I-3 พบว่าบันไดนั่งร้านขนาด 3 เมตรของโครงการ BCC/T-JEL หายไปจำนวน 1 ตัว		- พื้นที่ลัดตาคน	- แจ้งเจ้าของโครงการรับทราบและส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ
17.	วันที่ 10 มิถุนายน 2567 เวลา 8.30 น. ตรวจสอบพื้นที่ภายใน Box Culvert PTT-CX-1 พบ Jacket Insulation pipe line ของบริษัท GPSC หมายเลข 10-SL-383421-C324-H70 มีรอบบุน		- ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน	- บริษัท EFT / GPSC ประชุมกับโครงการ PTTGSP-7/CPP-JV จัดทำมาตรการป้องกันและทำการซ่อมคืนสภาพ



#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
	และ Jacket Insulation pipe line ของบริษัท PTTAC หมายเลข 3"-CAN-2920-B20b-C40 เป็นรู ซึ่งเกิดจากการทำงานก่อสร้างวางท่อของโครงการ PTTGSP-7/CPP-JV			
18.	วันที่ 14 มิถุนายน 2567 เวลา 16.00 น. ตรวจสอบพื้นที่บริเวณ Pipebridge PTT-03 พบผู้ต้องสงสัยชาย 2 คน กำลังแบก Pipe น้ําร้าน และแผ่นน้ําร้าน เมื่อผู้ต้องสงสัยเห็นเจ้าหน้าที่ประจำจุดบริษัท EFT จึงได้โยน Pipe น้ําร้านและแผ่นน้ําร้านลงริมถนน I-1 (ข้างทาง ขาเข้า) และรีบขับรถจักรยานยนต์ หลบหนีไปยังถนน I 1 (แยกผาแดง)		- พื้นที่โครงการก่อสร้าง	- แจ้งเจ้าของโครงการ/เจ้าของทรัพย์สินเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุและเก็บบันไดเพื่อติดตั้งคืนสภาพดังเดิม
19.	วันที่ 23 มิถุนายน 2567 เวลา 10.15 น. ตรวจสอบพื้นที่ Pipe rack หมายเลข 451 บริเวณถนน I-2 พบเสาป้ายบอกแนวสายไฟฟ้า 115 KV ได้ดินของบริษัท GPSC ได้รับความเสียหายจำนวน 1 ต้น เนื่องจากรถยนต์ของโครงการ PTTGSP-7/CPP-4 ถอยชนเสาป้ายฯ ดังกล่าว ทำให้แผ่นป้ายบิดเล็กน้อย		- นำรถยนต์เข้ามาจอดหน้างาน	- แจ้งเจ้าหน้าที่ บริษัท GPSC รับทราบ - แจ้งเจ้าของโครงการซ่อมคืนสภาพ
20.	วันที่ 25 มิถุนายน 2567 เวลา 16.30 น. ตรวจสอบพื้นที่ WHA EIE บริเวณ Pipe rack E-11 Bent 15 พบต้นไม้ในบริษัท รือคููล ทักและโน้มลงมาในพื้นที่ Pipe rack ตรวจสอบ Pipe rack และท่อผลิตภัณฑ์ไม้ได้รับผลกระทบ	 	- ฝนตกและมีลมแรงทำให้ต้นไม้โค่นล้ม	- แจ้งบริษัท รือคููลดำเนินการตัดกิ่งไม้และทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว



3.3 การตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายในท่อรั่วซึมเล็กน้อยด้วยน้ำฟองสบู่และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

3.3.1 การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่วซึมเล็กน้อย (ด้วยฟองสบู่)

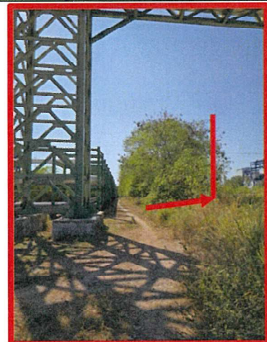
ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Oxygen	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
High-pressure steam	18	GLOW GE, GPSC 1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Medium-pressure steam	20	GLOW GE, GLOW SPP 3	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Hydrogen gas	2	LINDE, GC-11	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Low Pressure Steam	1	GLOW SPP-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Instrument air	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Demineralized Water	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
รวม	44		

3.3.2 การตรวจหาปริมาณการรั่วซึม ด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)


ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
HYDROGEN GAS	2	LINDE, GC-11	ตรวจวัดค่า LEL 0%
รวม	2		

หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%

3.4 การดำเนินงานมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน

#	รายละเอียด	กำหนดการ	รูปภาพประกอบ
1.	ตัดกิ่งไม้และกำจัดวัชพืชป้องกันแนวกันไฟข้าง Pipe rack เขตนิคมฯ มาบตาพุด, WHA EIE, AIE และ PTT ROW.	เดือน กรกฎาคม - ตุลาคม 2567	



#	รายละเอียด	กำหนดการ	รูปภาพประกอบ
			

3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก (เมษายน – มิถุนายน 2567) : ไม่มี

3.6 ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก มีหลักสูตรที่เปิดให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- 2) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง

3.6.1 ให้บริการอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว

#	วันที่อบรม	บริษัทเข้ารับการอบรมฯ	จำนวนผู้เข้าอบรม	หลักสูตร	รูปภาพประกอบ
1.	7 พฤษภาคม 2567	บริษัท อนุรักษ์ทรัพย์พลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	25	การดับเพลิงขั้นต้น	
2.	8 - 11 พฤษภาคม 2567	บริษัท อนุรักษ์ทรัพย์พลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	26	ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ หลักสูตร ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ	



#	วันที่อบรม	บริษัทเข้ารับการ อบรมฯ	จำนวนผู้ เข้าอบรม	หลักสูตร	รูปภาพประกอบ
					

4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A.	ประสานงาน	-		
B.	อยู่ระหว่างการให้บริการ	1	AVT	CSS
C.	การให้บริการแล้วเสร็จ	1	CPP (PTT)	CE

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering

CSS = Construction Supervision Service

FS = Feasibility Study



ประชาสัมพันธ์



 **พร้อมให้บริการแล้ว**

มกราคม 2567

**ผู้ตรวจประเมินภายนอกการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
(Process Safety Management : PSM)**

ตามข้อบังคับคณะกรรมการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการใน
นิคมอุตสาหกรรมและการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 ฉบับแก้ไข

คุณ อนุชา กันทรดุษฎี (038) 684 - 740 anucha@eft.co.th