

บทที่

4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ



บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ได้แก่ การสำรวจทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดและจร และปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการของประชาชนกลุ่มต่างๆ บริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร ทั้ง 2 แห่ง ระหว่างวันที่ 12-13 พฤษภาคม 2567 โดยสรุปผลการสำรวจได้ ดังนี้

1) ทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร

ทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร บริเวณสถานีแยก คปอ. พบว่ากลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก อยู่ในระดับความพึงพอใจระดับมาก ได้แก่ ด้านกิจกรรมรยาของพนักงานรักษาความปลอดภัย (ร้อยละ 77.5) ด้านสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ลิฟต์ แสงสว่าง การระบายอากาศ และความรวดเร็วหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร เท่ากัน (ร้อยละ 60.0) และด้านระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถมีความเหมาะสมความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง และความประหยัดค่าน้ำมันรถในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 57.5) ตามลำดับ และพบกลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่ามีความพึงพอใจน้อยที่สุด จำนวน 9 ด้าน ได้แก่ ด้านจำนวนช่องจอดมีความเพียงพอ การจัดการระบบจราจร สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ลิฟต์ แสงสว่าง การระบายอากาศ ระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถมีความเหมาะสม ความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อ



ระบบขนส่ง ความประหยัดค่าน้ำมันรถ ความรวดเร็ว หลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ และกิจกรรมทางของเจ้าหน้าที่ประจำอาคารในส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 2.5)

สำหรับทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ บริเวณสถานีคูคต พบว่ากลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก แบ่งเป็นอยู่ในระดับพึงพอใจมากที่สุด ได้แก่ ด้านกิจกรรมทางของพนักงานรักษาความปลอดภัย (ร้อยละ 67.5) ด้านกิจกรรมทางของเจ้าหน้าที่ประจำอาคาร (ร้อยละ 65.0) และอยู่ในระดับความพึงพอใจระดับมากคือ ด้านความประหยัดค่าน้ำมันรถ (ร้อยละ 62.5) ตามลำดับ

2) ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ

กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) บริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคตทั้งหมด ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้งานของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีแยก คปอ. ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 1 ข้อ ได้แก่ ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

สำหรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีคูคต ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 3 ข้อ ได้แก่

- ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
- เพิ่มจำนวนที่จอดรถ โดยเฉพาะจุดจอดรถจักรยานยนต์
- เพิ่มตู้สำหรับชำระเงินค่าจอดรถ