

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

1. ทรัพยากรดิน
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
7. การคมนาคมและขนส่ง
8. การจัดการมูลฝอย
9. การบำบัดน้ำเสีย
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
12. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่าโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมีจุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1



ที่มา : Google Earth.com



รูปที่ 2-1 จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ (สถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต)



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
1. ทรัพยากรดิน - ปลูกพืชคลุมดินและไม่ไยดินบริเวณอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน และไม่ไยดินบริเวณอาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้วรายละเอียด ดังรูปที่ 2-2	-
- บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม่ไยดินอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะ ทำให้บริเวณอาคารจอดและจรมีความร่มรื่น สวยงามแล้ว ยังเป็นการ ช่วยรักษาสภาพดินให้สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาพืชคลุมดินและไม่ไยดิน บริเวณอาคารจอดแล้วจรอย่าง สม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 และรูปที่ 2-3	-
2. คุณภาพน้ำผิวดิน - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมันอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม อาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ ประจำอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดเป็นประจำ รายละเอียดดังรูปที่ 2-6 และ รูปที่ 2-7	-
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดและจรให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตาม เกณฑ์ที่ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่ง รองรับน้ำทิ้งของโครงการ	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 และ ภาคผนวกที่ ฉ-1	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - พิจารณาน้ำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การ ควบคุม คุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียว ของโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 2-8 - รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจร เชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณอาคารจอด และจร อย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้ หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ รายละเอียดดังรูปที่ 2-9	-
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพ สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ รวมทั้งจัดทำแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบระบายอากาศเชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดัง ภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะที่จอด ที่อาคารจอดและจร	- รฟม. ได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความ “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อแจ้งเตือน และ ขอความร่วมมือผู้ใช้บริการไม่ให้เกิดการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะที่จอดที่อาคารจอดแล้วจร รายละเอียดดังรูปที่ 2-10	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
3. คุณภาพอากาศและอุทกนิเวศวิทยา (ต่อ) - ปลูกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับฟันปลา ด้านที่อาคารจอดและจอดอยู่ติดชุมชน โดยไม่ยืนต้นที่ปลูก เช่น โอ๊คอินเดีย เป็นต้น เพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจรเพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
4. เสียง - ปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณอาคารจอดและจอดเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจรเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 และ รูปที่ 2-3	-
5. ความสั่นสะเทือน - กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	- รฟม. จัดให้มีนโยบายการจัดการข้อร้องเรียนสำหรับใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขข้อร้องเรียน พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางรับข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางต่าง ๆ อาทิเช่น ทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ ยินต่อเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ราชการสะดวก ชั้น 1 อาคาร รฟม. เป็นต้น กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หน่วยงานที่รับผิดชอบของ รฟม. จะดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว โดยเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน ซึ่งในรอบรายงานนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน รายละเอียดดังรูปที่ 2-11 และภาคผนวก ฉ-3	-
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดและจอด	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจรเชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ (ต่อ) - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณานำกลับมาใช้ ประโยชน์ในด้าน อื่น ๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียว ของโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 2-8	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบาย น้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ ที่อาคารจอดแล้วจร รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 รูปที่ 2-12 และภาคผนวก ฉ-1	-
7. การคมนาคมและขนส่ง - ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนด ความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดและจร	- รฟม. ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังรูปที่ 2-13	-
- ทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay)	- รฟม. จัดทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay) บริเวณอาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดัง รูปที่ 2-14	-
- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ อาคารจอดแล้วจร รายละเอียดดังรูปที่ 2-15	-
- ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดแล้วจร ผ่านแผนพับประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มเปิด ใช้อาคารในปี 2563 พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง อาทิเช่นทาง www.mrt.co.th เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทั่วไปรับทราบ และเพื่อเป็นการ เชิญชวนให้เข้าใช้อาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต รายละเอียดดังรูปที่ 2-16	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
8. การจัดการมูลฝอย - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดและจরอย่างเพียงพอ - ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ - ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดและจর คัดแยก มูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับ มูลฝอย ส่วนมูล ฝอยจำพวกแก้ว กระดาษ ควรคัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจরอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มี การตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ พนักงานในอาคารจอดแล้วจরทำการคัดแยกมูลฝอยตามประเภท ก่อนประสานให้หน่วยงานท้องถิ่น เข้ามารับไปกำจัดอย่างเหมาะสม รายละเอียดดังรูปที่ 2-9	-
9. การบำบัดน้ำเสีย - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมันอาคารจอดและจর	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม อาคารจอดแล้วจর พร้อมทั้งจัดให้มี จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจরให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำ ต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของอาคารจอดและจর	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียว ของโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 2-8	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ ในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดีขึ้น - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำอาคารจอดและจর	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำใน พื้นที่อาคารจอดแล้วจরให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำและระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดแล้วจরเชิงป้องกันร่วมด้วย รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 รูปที่ 2-12 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม - ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสูบน้ำ และระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-5 รูปที่ 2-12 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
- พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณ อาคารจอด และจรให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ	- รฟม. ดำเนินการออกแบบและจัดทำระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดแล้วจรอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ซึ่งในรอบรายงานนี้ระบบระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร และบริเวณโดยรอบ รายละเอียดดังรูปที่ 2-12 และภาคผนวกที่ ฉ-1	-
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณ อาคารจอดและจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- รฟม. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมทั้งบริเวณทางเดินเข้า-ออก อาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอดช่วงเวลาทำการ เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร รายละเอียดดัง รูปที่ 2-17	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดและจรให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รฟม. ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพ โดยการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบ ทำความสะอาด และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รายละเอียดดัง รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-9 และรูปที่ 2-12	-
- จัดให้มีลิฟต์คนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548	- รฟม. จัดให้มีลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกภายในอาคารจอดแล้วจร สำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชราเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังรูปที่ 2-18	-
12. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ - ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้และสวนเป็นประจำ สม่ำเสมอ และปลูกเสริมเมื่อพบว่าไม้ต้นใดตายลง - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจรในบริเวณที่เหมาะสม - บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียวของต้นไม้จะช่วยทำให้สบายตา	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียว บริเวณอาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้อย่างสม่ำเสมอ และมีการสำรวจต้นไม้เป็นประจำทุกปี หากพบต้นไม้ตายลง จะมีการปลูกทดแทนเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 และภาคผนวกที่ ฉ-2	-



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-2 พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



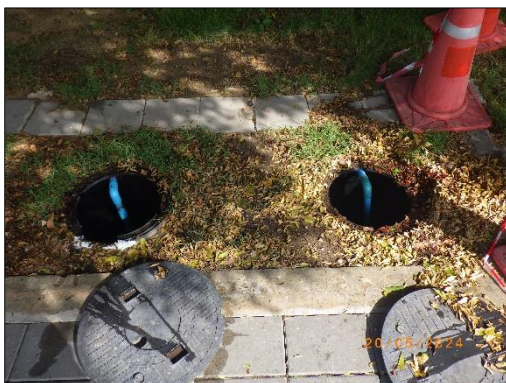
รูปที่ 2-2 (ต่อ) พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานีแยก คปอ.

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น



บริเวณสถานีแยก คปอ.

รูปที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-4 (ต่อ) ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานีแยก คปอ.

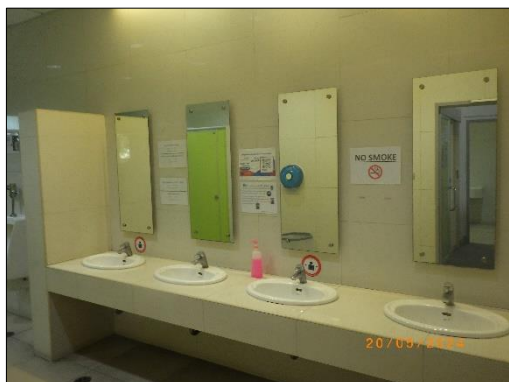
บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



บริเวณสถานีแยก คปอ.

รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานีคูคต

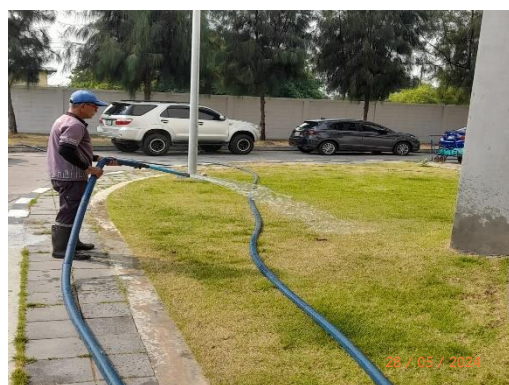
รูปที่ 2-6 (ต่อ) ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



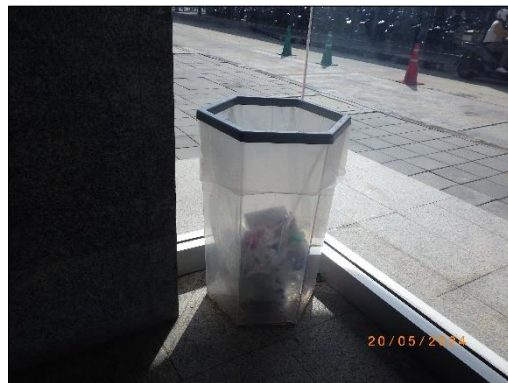
บริเวณสถานีแยก คปอ.

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 2-8 การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์



บริเวณสถานีแยก คปอ.

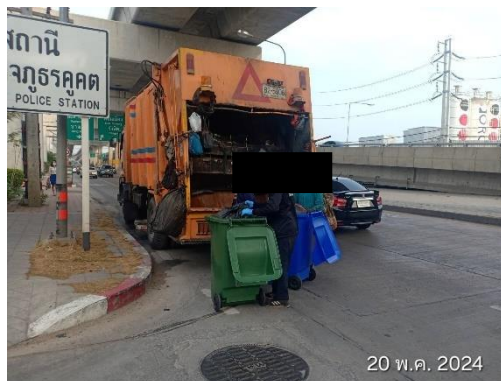


บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-9 ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



บริเวณสถานีคูคต (ต่อ)

รูปที่ 2-9 (ต่อ) ถึงรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด



บริเวณสถานีแยก คปอ.

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-10 การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”



รูปที่ 2-11 ศูนย์ราชการสะตวง



รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่ดูและระบบระบายน้ำ



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-13 ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลายน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

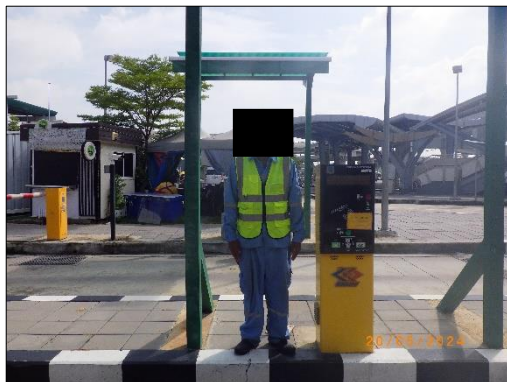


บริเวณสถานีแยก คปอ.

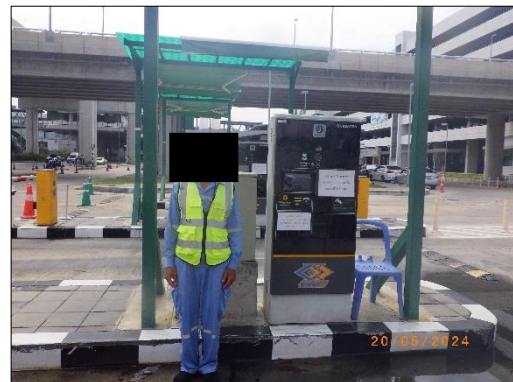


บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-14 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

อาคารและลานจอดรถของ รฟม.

สายเคเบิล	สายเคเบิล
สายเคเบิล 10 เมตร 3,988 คัน	สายเคเบิล 4 เมตร 4,923 คัน
สายเคเบิล 1 เมตร 720 คัน	สายเคเบิล 2 เมตร 1,755 คัน

เวลาเปิดให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. 05:00 - 01:00 น.

พื้นที่ให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. มีพื้นที่ให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. 10 เมตร 3,988 คัน 4 เมตร 4,923 คัน 1 เมตร 720 คัน 2 เมตร 1,755 คัน

การให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. มีพื้นที่ให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. 10 เมตร 3,988 คัน 4 เมตร 4,923 คัน 1 เมตร 720 คัน 2 เมตร 1,755 คัน

ที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลานจอดรถ รฟม.

การให้บริการที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลานจอดรถ รฟม. มีพื้นที่ให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. 10 เมตร 3,988 คัน 4 เมตร 4,923 คัน 1 เมตร 720 คัน 2 เมตร 1,755 คัน

การให้บริการที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลานจอดรถ รฟม. มีพื้นที่ให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. 10 เมตร 3,988 คัน 4 เมตร 4,923 คัน 1 เมตร 720 คัน 2 เมตร 1,755 คัน



รูปที่ 2-16 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

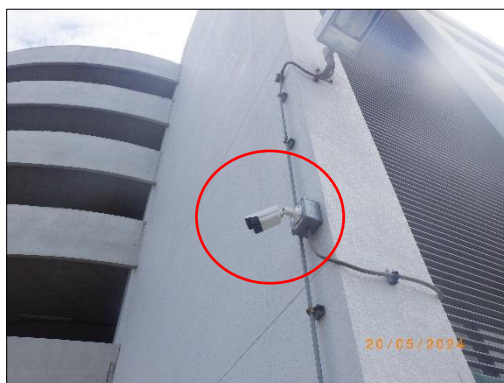


บริเวณสถานีแยก คปอ.

รูปที่ 2-17 กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และทางเดินเข้า-ออกอาคาร



บริเวณสถานีแยก คปอ. (ต่อ)



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-17 (ต่อ) กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดแล้วจร และทางเดินเข้า-ออกอาคาร



บริเวณสถานีแยก คปอ.

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-18 ลิฟต์ภายในอาคารจอดแล้วจร