

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)
2. สถานที่ตั้ง อาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ. ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน กิโลเมตรที่ 25
อาคารจอดแล้วจร สถานีคูคต ตั้งอยู่บริเวณสถานีคูคต ใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0-2716-4000 โทรสาร: 0-2716-4019
E-mail: saraban@mrta.co.th
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
- วันที่ 31 ตุลาคม 2555 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เห็นชอบรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสาย
พหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
(ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
- วันที่ 29 มิถุนายน 2561 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เห็นชอบ
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
(ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกแบ่งบังสายตารบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุดเมื่อ วันที่ 30 มกราคม 2567
8. รายละเอียดโครงการ
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการประเภทคมนาคม
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง พื้นที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ. ประมาณ 14,310 ตารางเมตร
พื้นที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยกคูคต ประมาณ 25,290 ตารางเมตร
- กิจกรรมในโครงการ ให้บริการจอดรถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
และรถโดยสารสาธารณะสำหรับโดยสารรถไฟฟ้า