
ปริมาณเรือเข้าออกเทียบท่าเรือ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

DATE	convent	container	domestics	total
01/01/2024	1	5	7	13
02/01/2024	3	3	2	8
03/01/2024	1	3		4
04/01/2024	3	3	2	8
05/01/2024	1	2	5	8
06/01/2024	2	6	3	11
07/01/2024	2	2	7	11
08/01/2024	1	2	2	5
09/01/2024	3	3	2	8
10/01/2024	1	3	6	10
11/01/2024		2	4	6
12/01/2024	3	4	6	13
13/01/2024		4	4	8
14/01/2024		2	6	8
15/01/2024	1	2	7	10
16/01/2024		2	3	5
17/01/2024	1	1	3	5
18/01/2024	1	4	4	9
19/01/2024		3	8	11
20/01/2024		3	4	7
21/01/2024	1	3		4
22/01/2024	2	5		7
23/01/2024		4	5	9
24/01/2024	1	2	1	4
25/01/2024	3	2	1	6
26/01/2024		3	6	9
27/01/2024	1	4	2	7
28/01/2024		3	1	4
29/01/2024	1	3		4
30/01/2024		4	11	15
31/01/2024			1	1
			Grand Total	238

DATE	convent	container	domestics	total
01/02/2024	2	6	4	12
02/02/2024		4	5	9
03/02/2024	1	4	2	7
04/02/2024	1	2	4	7
05/02/2024	1		5	6
06/02/2024	2	3	2	7
07/02/2024	1	2	3	6
08/02/2024	2	1	8	11
09/02/2024	2	3	1	6
10/02/2024	3	4	2	9
11/02/2024	3	1	6	10
12/02/2024	2	2	3	7
13/02/2024		5	2	7
14/02/2024	1	4	1	6
15/02/2024	3	1	8	12
16/02/2024		5	3	8
17/02/2024		3	3	6
18/02/2024		2	3	5
19/02/2024	2	1	6	9
20/02/2024	1	3	3	7
21/02/2024	1	3	2	6
22/02/2024	2	2	6	10
23/02/2024	1	6	4	11
24/02/2024		5		5
25/02/2024	1	2	6	9
26/02/2024	1	3	4	8
27/02/2024		4	6	10
28/02/2024		2	5	7
29/02/2024		1	7	8
			Grand Total	<u>231</u>

DATE	convent	container	domestics	total
01/03/2024	5	5	3	13
02/03/2024	1	1	7	9
03/03/2024		6	1	7
04/03/2024	2		3	5
05/03/2024	3	5	6	14
06/03/2024	1	2	6	9
07/03/2024	1	3	5	9
08/03/2024	1	4	8	13
09/03/2024	1	2	5	8
10/03/2024		5	3	8
11/03/2024	3	2	3	8
12/03/2024	3	2	4	9
13/03/2024	1	5	2	8
14/03/2024			4	4
15/03/2024	1	5	1	7
16/03/2024		4	4	8
17/03/2024	1	3	9	13
18/03/2024	1	2	5	8
19/03/2024		2	2	4
20/03/2024	3	4	2	9
21/03/2024	1	2	2	5
22/03/2024	1	2	5	8
23/03/2024	1	4	1	6
24/03/2024	2		7	9
25/03/2024		4	4	8
26/03/2024	3		6	9
27/03/2024		6	6	12
28/03/2024	2	1	12	15
29/03/2024		4	2	6
30/03/2024		4	2	6
31/03/2024			4	4
			Grand Total	261

DATE	convent	container	domestics	total
01/04/2024	3	7	3	13
02/04/2024	1	2	4	7
03/04/2024	2	3	4	9
04/04/2024	1	2		3
05/04/2024	4	2	3	9
06/04/2024		2	7	9
07/04/2024	1	3	5	9
08/04/2024		2	6	8
09/04/2024	2	3	6	11
10/04/2024		4	3	7
11/04/2024	2	1		3
12/04/2024	3	3	5	11
13/04/2024		4	7	11
14/04/2024	2	4	5	11
15/04/2024	1	2	4	7
16/04/2024	2	5		7
17/04/2024		1	5	6
18/04/2024	1	2	1	4
19/04/2024	1	3	3	7
20/04/2024	3	1	4	8
21/04/2024	3	2	3	8
22/04/2024		3	6	9
23/04/2024		4	5	9
24/04/2024	2	3	2	7
25/04/2024	1	6	3	10
26/04/2024		4	5	9
27/04/2024		1	3	4
28/04/2024	1	3		4
29/04/2024	2	1	12	15
30/04/2024	1	1	7	9
			Grand Total	<u>244</u>

DATE	convent	container	domestics	total
01/05/2024		6	2	8
02/05/2024	3	3		6
03/05/2024	3	4		7
04/05/2024	2	3	4	9
05/05/2024	1	2	6	9
06/05/2024	2	2	1	5
07/05/2024			6	6
08/05/2024	2	3	1	6
09/05/2024	3	4	5	12
10/05/2024	1	2	4	7
11/05/2024	2	2	7	11
12/05/2024	1	2	4	7
13/05/2024	1	1	3	5
14/05/2024		4	3	7
15/05/2024		3		3
16/05/2024		5		5
17/05/2024		4	2	6
18/05/2024	1	4	2	7
19/05/2024	2	2	1	5
20/05/2024	2	3	5	10
21/05/2024		4	2	6
22/05/2024	2	2	4	8
23/05/2024	1	2	1	4
24/05/2024	1	4	3	8
25/05/2024		3	2	5
26/05/2024		4	6	10
27/05/2024	1	2	2	5
28/05/2024	1	1	6	8
29/05/2024	2	3	5	10
30/05/2024		2	3	5
31/05/2024			4	4
			Grand Total	<u>214</u>




DATE	convent	container	domestics	total
6/1/2024	2	7	6	15
6/2/2024		2	5	7
6/3/2024	2	3	4	9
6/4/2024		3	1	4
6/5/2024	2	2	2	6
6/6/2024	1	2		3
6/7/2024		3		3
6/8/2024	2	2	2	6
6/9/2024		2	5	7
6/10/2024	2	3	5	10
6/11/2024		2	3	5
6/12/2024	2	2	6	10
6/13/2024		2		2
6/14/2024	1	4		5
6/15/2024	2	3	3	8
6/16/2024		3	5	8
6/17/2024	1	3	4	8
6/18/2024	2	2	3	7
6/19/2024		2	4	6
6/20/2024	2	3	3	8
6/21/2024	1	2		3
6/22/2024		2	4	6
6/23/2024	2	3	3	8
6/24/2024		2	7	9
6/25/2024	2	3	5	10
6/26/2024		2	5	7
6/27/2024	2	2	4	8
6/28/2024		2	4	6
6/29/2024	2	2	5	9
6/30/2024	1	2	4	7
	31	77	102	210

การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ประจำเดือน ม.ค - มิย. 2567

YEAR 2567	Jan	Feb	Mar	Apr	May	JUNE	
CONVENT	33	33	38	39	34	31	
CONTAINER	92	84	89	84	86	77	
DOMESTICS	113	114	134	121	94	102	
TOTAL	238	231	261	244	214	210	1398

ภาคผนวกที่ 20



การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน

 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 1 of 6
 Prepared by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Reviewed by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Approved by (นายคัลย นาคอ่วม) QMR

บันทึกการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	22/09/60	วรพล	เพิ่ม Process Approach

FOR INTERNAL USE ONLY

 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 2 of 6
 Prepared by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Reviewed by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Approved by (นายคัลย นาคอ่วม) QMR

1. วัตถุประสงค์ :

- 1.1 เพื่อให้เกิดระบบการสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการปฏิบัติงานของบริษัทเคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อย่างมีประสิทธิภาพ
- 1.2 แสดงให้เห็นถึงข้อห่วงใย และคำถามต่างๆ เกี่ยวกับปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อม การจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชน ได้รับการดูแลแก้ไข
- 1.3 ทำให้พนักงานภายในองค์กรและส่วนต่างๆ ที่สนใจซึ่งอยู่ภายนอกองค์กรได้ทราบเกี่ยวกับระบบการจัดการ และผลการปฏิบัติงานขององค์กรได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะสถานการณ์ที่เป็นประเด็นและกำลังได้รับความสนใจ หรือมีข้อร้องเรียน




2. ขอบเขต :

ใช้สำหรับการติดต่อสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน จากกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม การจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากกิจกรรมการปฏิบัติงานของบริษัท เคอรี่สยามซีพอร์ท จำกัด

3. คำจำกัดความ

- 3.1 การสื่อสาร หมายถึง การรับเข้าและส่งออกซึ่งข่าวสาร และข้อมูลเพื่อการติดต่อประสานงาน การกระจายข่าวสาร รวมทั้งการสร้างการเข้าใจระหว่างบุคคลหรือหน่วยงาน
- 3.2 การสื่อสารภายใน หมายถึงการสื่อสารจากผู้บริหารสู่พนักงานและจากพนักงานสู่ผู้บริหาร รวมทั้งการสื่อสารระหว่างหน่วยงานภายในองค์กร
- 3.3 การสื่อสารภายนอก หมายถึง การสื่อสารจากบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหาร สู่บุคคลหรือหน่วยงานภายนอก และจากบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกสู่บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหาร
- 3.4 ข้อเสนอแนะ หมายถึง ข้อมูลที่เป็นความคิดเห็นที่เกี่ยวกับปัญหาในเชิงบวก

FOR INTERNAL USE ONLY

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 3 of 6
 Prepared by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Reviewed by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Approved by (นายคัลย นาคอ่วม) QMR

3.4 ข้อร้องเรียน หมายถึง ข้อมูลที่เป็นความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาในเชิงลบ



3.5 สิ่งแวดล้อม หมายถึง สิ่งที่อยู่รอบๆตัว เช่น น้ำ ขยะ ฝุ่น เป็นต้น

4. ผู้รับผิดชอบ

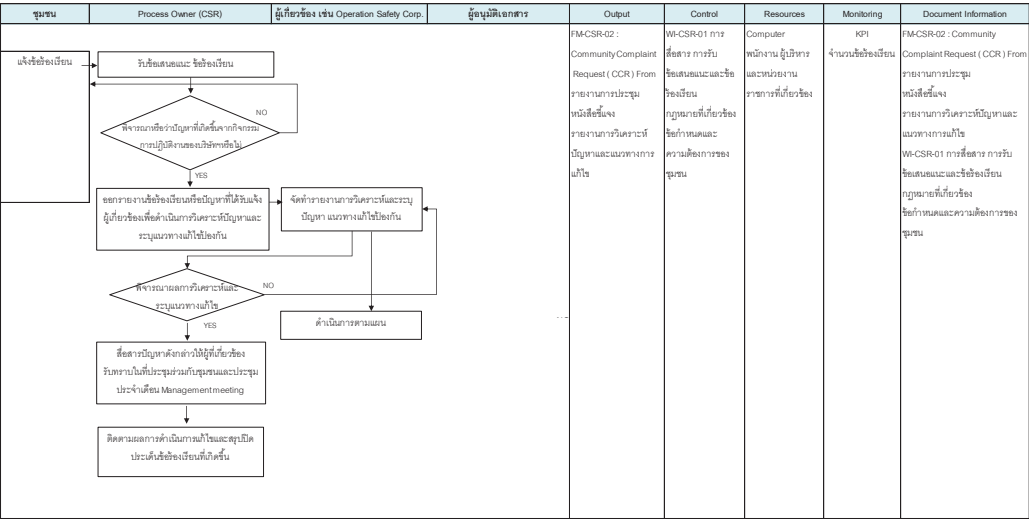
4.1 ผู้จัดการฝ่ายชุมชนสัมพันธ์: รับผิดชอบในการปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้





4.2 CSR Specialist: - รับผิดชอบในการรับข้อเสนอแนะ ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทและบันทึกข้อเสนอแนะและคำร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
- เป็นศูนย์กลางติดต่อให้ข้อมูลข่าวสาร ประสานงานระหว่างภายใน/ภายนอก

4.3 ผู้จัดการฝ่ายต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย: รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาและปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 4 of 6
 Prepared by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Reviewed by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Approved by (นายคัลย นาคอ่วม) QMR

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

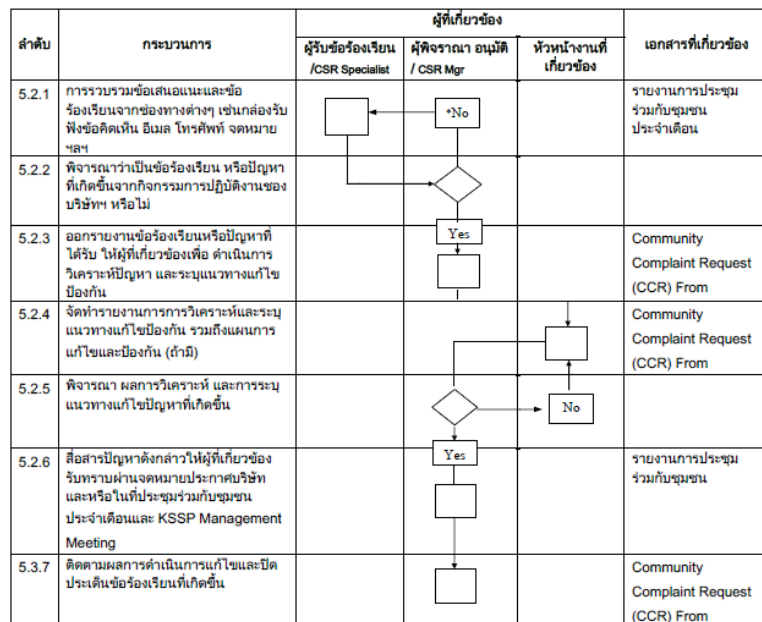


 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 5 of 6
 Prepared by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Reviewed by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Approved by (นายศัลย นาคอ่วม) QMR

5.1 ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อระบบการปฏิบัติงานด้านชุมชนสัมพันธ์ และด้านสิ่งแวดล้อม จะมีการถ่ายทอดจากพนักงานผ่านผู้บังคับบัญชา และหรือการประชุม KSSP Monthly Meeting อย่างน้อยเดือนละครั้ง

5.2 การรับและตอบสนองต่อข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนภายในและภายนอกองค์กร

ช่องทางการสื่อสาร รับข้อร้องเรียนจากภายนอกสู่ภายใน โดยทางโทรศัพท์ , E-mail , กล่องรับฟังความคิดเห็น ที่ติดตั้งไว้สองจุดคือ บริเวณลิแยกหน้าถังเก็บโมลาส บริษัทเคอรี่สยามซีพอร์ต จำกัด และหน้าโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม



FOR INTERNAL USE ONLY

 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 6 of 6
 Prepared by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Reviewed by (นายวรพล สุวรรณสบาย) CSR Manager	 Approved by (นายศัลย นาคอ่วม) QMR

* หมายเหตุ: ข้อ 5.2.1 กรณี พิจารณาข้อร้องเรียน หากไม่เกี่ยวข้องกับ บริษัทเคอรี่สยามซีพอร์ตให้นำข้อร้องเรียนประเด็นดังกล่าวแจ้งและชี้แจงในที่ประชุม ชุมชนรับทราบถือเป็นการสิ้นสุด

5.3 เรื่องอื่นๆ

(1) ผู้แทนฝ่ายบริหาร กำหนดให้มี ผู้ที่รับผิดชอบในการรวบรวมข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน ทางอีเมลล์

vorapol.suwansabay@keerylogistics.com

อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(2) ผู้จัดการฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ กำหนดให้มี ผู้ที่รับผิดชอบในการรวบรวมข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากกล่องรับฟังความคิดเห็น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

6. บันทึกคุณภาพ

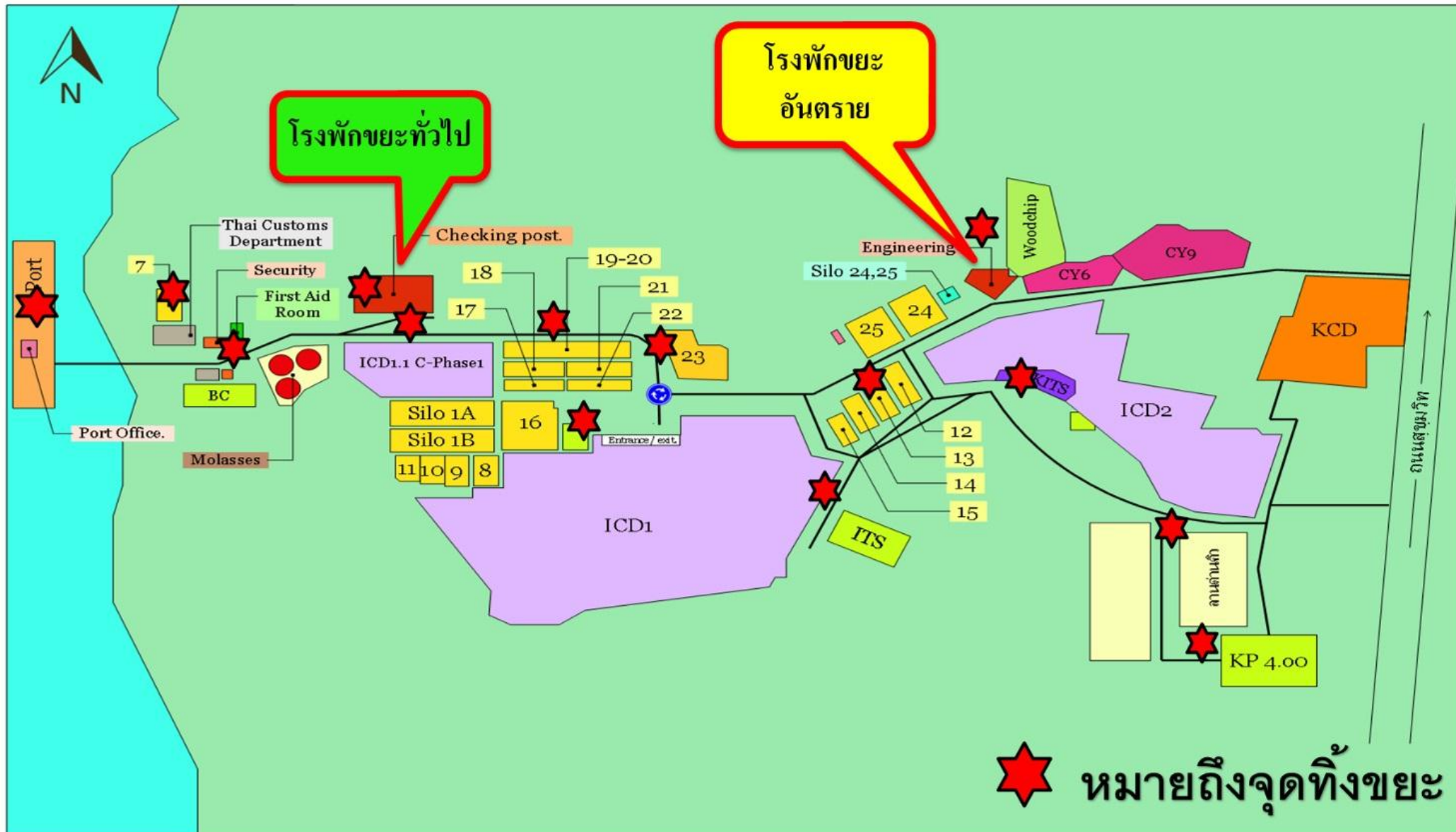
ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
Community Complaint Request (CCR) From FM-CSR-02	ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์	CSR Specialist	เข้าแฟ้มเอกสาร	1 ปี

FOR INTERNAL USE ONLY

ภาคผนวกที่ 21

แผนที่จุดติดตั้งถังขยะภายในพื้นที่โครงการ

แผนที่จุดตั้งถังขยะ
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด



รายงานการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

รายงานการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567		
ลำดับที่	เดือน	ปริมาณ (ตัน)
1	มกราคม	33.10
2	กุมภาพันธ์	37.40
3	มีนาคม	33.10
4	เมษายน	36.20
5	พฤษภาคม	31.20
6	มิถุนายน	30.20
7	กรกฎาคม	
8	สิงหาคม	
9	กันยายน	
10	ตุลาคม	
11	พฤศจิกายน	
12	ธันวาคม	
	<u>Total</u>	<u>201.20</u>

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ตามที่ หนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 25/2557 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในเขตตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและผู้ประกอบการตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนร่วมติดตามการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยมีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

1.1	นายอำเภอศรีราชา	ประธานกรรมการ
1.2	ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.3	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.4	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.5	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	คณะกรรมการ
1.6	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.7	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเขาน้ำขี้	คณะกรรมการ
1.8	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนชากยายจีน	คณะกรรมการ
1.9	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดมโนรม	คณะกรรมการ
1.10	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	คณะกรรมการ
1.11	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดพระประทานพร	คณะกรรมการ
1.12	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนห้วยเล็ก	คณะกรรมการ
1.13	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านนาเก่า	คณะกรรมการ
1.14	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านไร่	คณะกรรมการ
1.15	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านโน	คณะกรรมการ
1.16	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนสว่างประทีป	คณะกรรมการ
1.17	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร	คณะกรรมการ
1.18	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนริมทะเล	คณะกรรมการ
1.19	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนดวงมณี	คณะกรรมการ



- | | | |
|------|--|------------------|
| 1.20 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนผาแดง | คณะกรรมการ |
| 1.21 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหัวคันทด | คณะกรรมการ |
| 1.22 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร | คณะกรรมการ |
| 1.23 | นายวิศรุต คงอุทัยกุล | เลขานุการ |
| | ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด | |
| 1.24 | นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| | หัวหน้าแผนกความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด | |
| 1.25 | นายเรืองเดช เพชรหนู | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| | ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด | |

2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 เพื่อร่วมแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
- 2.2 เพื่อร่วมแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในระยะต่อไป
- 2.3 เพื่อร่วมรับฟังข้อวิตกกังวลและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
- 2.4 เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในระยะต่อไป
- 2.5 เพื่อแจ้งช่องทางสื่อสารที่ประชาชนสามารถติดต่อสื่อสารหากมีข้อสงสัยวิตกกังวล ข้อเสนอแนะหรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ วันที่ 1 สิงหาคม 2566

Scrub 15

(นางสาวศิริรัตน์ ศรีรัตนมงคล)

กรรมการ

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

ตามที่ หนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 25/2557 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ใน เขตตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและผู้ประกอบการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมร่วมติดตามการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยมีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

1.1	นายอำเภอศรีราชา	ประธานกรรมการ
1.2	ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.3	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.4	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.5	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	คณะกรรมการ
1.6	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.7	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเขาน้ำขั้ว	คณะกรรมการ
1.8	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนชากยายจีน	คณะกรรมการ
1.9	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดมโนรม	คณะกรรมการ
1.10	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	คณะกรรมการ
1.11	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดพระประทานพร	คณะกรรมการ
1.12	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนห้วยเล็ก	คณะกรรมการ
1.13	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านนาเก่า	คณะกรรมการ
1.14	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านไร่	คณะกรรมการ
1.15	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านโน	คณะกรรมการ
1.16	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนสว่างประทีป	คณะกรรมการ
1.17	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร	คณะกรรมการ
1.18	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนริมทะเล	คณะกรรมการ
1.19	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนดวงมณี	คณะกรรมการ
1.20	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนผาแดง	คณะกรรมการ



- | | | |
|------|--|------------------|
| 1.21 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหัวคันทด | คณะกรรมการ |
| 1.22 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร | คณะกรรมการ |
| 1.23 | นายวิศรุต คงอุทัยกุล | เลขานุการ |
| | ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด | |
| 1.24 | นางธัญญรัตน์ ปลอดถิ่น | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| | หัวหน้าแผนกความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด | |
| 1.25 | นายเรืองเดช เพชรหนู | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| | ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด | |

2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ
- 2.2. ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
- 2.3 รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้างและการดำเนินงานของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อพิจารณา ร่วมกันตามขั้นตอนการร้องเรียนและแก้ไขปัญหา

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2566

(นางสาวศิริรัตน์ ศรีรัตนมงคล)

กรรมการ

ภาคผนวกที่ 24

สรุปวาระการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม
และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

รายงานการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567



ดำเนินการโดย



บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

เลขที่ 999 หมู่ 11 ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 038-481197-8 โทรสาร 038-482095 www.etc1992.com

รายงานการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม

และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

บันทึกการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
ครั้งที่ 1/2567 ในวันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

รายชื่อคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณสันติ ศิริตันหยง	ประธานกรรมการ (ผู้แทน) (รองนายกเทศมนตรี)	เทศบาลนครแหลมฉบัง
2	คุณนิพนธ์ ถึกเจริญ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม
3	คุณประสงค์ เสนีวงศ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม
4	คุณวิสิทธิ์ ทุทธธรัส	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านทุ่ง
5	คุณฉัฐพล บัวเพชร	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง
6	คุณชัยธัช กฤษณะภูติ	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง
7	คุณชูศักดิ์ วาทยา	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนเขาน้ำขั้ว
8	คุณวีรพงศ์ ศรีเจริญวงศ์วาน	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านซากยายจีน
9	คุณศิริพงษ์ วงษ์สว่าง	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดมโนรม
10	คุณดิเรก เชื้อปุย	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง
11	คุณฐิติมา คำยันต์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดพระประทานพร
12	คุณธีรวัฒน์ ชานสันเทียะ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก
13	คุณณฐกร จันทร์ทรัพย์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านนาเก่า
14	คุณสำราญ สุขศรี	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านไร่
15	คุณจุฬพร แซ่อื้อ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนริมทะเล
16	คุณวิยธ อันทวงศ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
17	คุณรัตนา พรหมัด	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
18	คุณอำนาจ เสาวรักษ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนสว่างประทีป
19	คุณอารีย์ เกตุประทุม	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร
21	คุณนงนก พวงเพชร	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนดวงมณี
20	คุณวิศรุต คงอุทัยกุล	เลขานุการ (ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ)	บก.เคอรี่ สยามซีพอร์ต

รายชื่อคณะกรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	ประธานกรรมการ (นายอำเภอ)	อำเภอศรีราชา
2	กรรมการ (ผู้นำ/ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนผาแดง
3	กรรมการ (ผู้นำ/ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนหัวคันทด
4	กรรมการ (ประธานชุมชน/ผู้แทน)	ชุมชนเคหะ 9 กิโล
5	ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้ช่วยพนักงานความปลอดภัยในที่ทำงาน)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
6	ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย และชุมชนสัมพันธ์)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณพรณา หลงคำหงษ์	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
2	คุณณภัทร ศรีกุลวงศ์	เจ้าหน้าที่	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
3	คุณจุฑาทิพย์ กิจดี	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
4	คุณปณิดดา ร่มรุกข์	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
5	คุณนิตติยา กุดแก้ว	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6	คุณณิชาภา รุจิรัตน์โยธิน	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
7	คุณกนกกาญจน์ ไม่มีแก่น	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
8	คุณพิชญภา บุตรดา	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดประชุม คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 1/2567

และแจ้งข้อมูลในปัจจุบันว่ากำลังมีการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง กำหนดการจะเสร็จในช่วงเดือน ตุลาคม 2567 การจราจรเริ่มติดขัด ต้องมีการจัดการปรับเลนถนนเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมาทาง เทศบาลแหลมฉบังได้มีการเชิญผู้รับเหมาและกรมทางหลวงมาปรึกษาหารือแก้ไขปัญหารถจราจร สัญญาณไฟแดง ตรงแยกอ่าวอุดม อาจจะต้องปรับเล็กน้อยหรือไม่อย่างไร จะมีการแจ้งให้ทุกท่านรับทราบอีกครั้ง

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2566

คณะกรรมการพิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566

- **มติที่ประชุม** คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2566

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ

3.1 ขอให้โครงการฯ มีการตรวจสอบบริษัทผู้รับกำจัดของเสียอันตรายของบริษัทว่าปฏิบัติตามกฎหมายหรือไม่

เลขานุการ รายงานว่า ของเสียอันตรายของโครงการ ได้แก่ ขยะอันตราย ประกอบด้วย กระป๋อง สีสเปรย์ ถังมือเบื่อน้ำมัน น้ำมันเก่า มีปริมาณประมาณ 5 ตัน โดยจะส่งกำจัดที่ บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 98 หมู่ 6 ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี



วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567

บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตติ้ง 1992 จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ) :

รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 รายละเอียด ดังนี้

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 ด้าน ได้แก่

1) มาตรการทั่วไป

- โครงการได้รับพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ต.ค. 57
- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้รายงานเล่ม ประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 66 เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 67 เรียบร้อยแล้ว

2) สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง

- ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเทียบเรือโดยติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อคอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ได้ทำเรือ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณทำเทียบเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุตกหล่นลงในทะเลและติดต่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังเก็บขนไปกำจัดต่อไป

3) สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ

- จัดให้มีรถบรรทุกน้ำรดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และถนนทางเข้าโครงการ รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่โครงการ และมีรถสำหรับดูดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง และ มีการจ้างผู้รับเหมาเข้ามาทำความสะอาดถนนเพิ่มเติมตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- ควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ และรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ในช่วงโมงเร่งด่วน
- ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกองหินไม้สับเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น
- จำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขนส่งกองหินไม้สับ และกำหนดรถบรรทุก ทุกคันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ

4) เสียง

- โครงการจัดเตรียมที่อุดหูให้พนักงานสวมใส่ในขณะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้ยิน
- จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่พนักงานใหม่เป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง
- ติดป้ายเตือนห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกตัดแปลงท่อไอเสีย หรือกระทำการที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน หากพบเหตุดังกล่าวจะทำหนังสือแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว

5) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตลโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วไหลของเศษกากน้ำตลตามแนวท่อส่งกากน้ำตล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งคนงานให้หยุดทำงานทันทีและซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อ ทั้งนี้ในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบว่ามีกรรั่วไหลของแนวท่อส่งกากน้ำตล
- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ทำเทียบเรือจะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสียเมื่อถึงเต็มทางโครงการติดต่อให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ น.ส. บวรลักษณ์ เบนญาพชรนันท์ เข้ามาเก็บขนไปกำจัด
- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะจากกองหินไม้สับไหลซึมลงดิน โดยได้จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับและรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม

6) นิเวศวิทยาทางบก

- ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องห้ามล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ

7) คมนาคมขนส่ง

ทางบก

- จัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะลอรถ เมื่อเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง
- จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง ห้ามบีบแตร เป็นต้น และควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ดูแลสภาพถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและคอยตรวจตราดูแลเป็นประจำพร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซมถนนในกรณีที่ดินชำรุดภายในพื้นที่โครงการ
- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมทั้งเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม

ทางน้ำ

- ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โครงการได้ทำแนวเขตสายเคเบิลและติดตั้งป้ายห้ามเรือเข้าจอดใกล้เทียบท่าเรือในระยะ 200 เมตรเพื่อบอกให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล
- จัดให้มีเรือลากจูง จำนวน 4 ลำ คอยนำเรือเข้าและออกท่าเทียบเรือ โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ
- ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือเพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถมองเห็นและทราบตำแหน่งท่าเรือ
- จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

- โครงการได้บันทึกปริมาณเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกวัน โดยในเดือน ม.ค.-พ.ค. 67 มีปริมาณเรือ ทั้งหมด 1,188 ลำ

- โครงการได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

8) การจัดการกากของเสีย

- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทใส่ถุงดำที่มีฝาปิดมิดชิด ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

- จัดเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันจากบริเวณท่าเทียบเรือและอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการมาเก็บรวบรวมไว้ที่บริเวณโรงพักขยะมูลฝอยโครงการได้ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต เข้ามาเก็บขนไปกำจัด

- ปริมาณขยะประจำเดือน ม.ค.-มี.ย. 67 ประกอบด้วย
ขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณ 238.9 ตัน ได้แก่ ขยะทั่วไป เศษไม้ เศษหญ้า ฝูงพลาสติก กระดาษ กล่อง ลัง ส่งให้บริษัท นูรพารวมเศษ จำกัด

ขยะรีไซเคิล เช่น ขวด, แก้วพลาสติก, กระป๋องน้ำอัดลม, ขวดแก้ว มีปริมาณ 2 ตัน เก็บขนโดย บุคคลธรรมดา ส่งให้ ร้านรับซื้อของเก่า

ขยะอันตราย เช่น กระป๋องสีสเปรย์, ถังมือเปื้อนน้ำมัน มีปริมาณ 5 ตัน ส่งให้บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด

9) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- โครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร

10) การใช้น้ำ

- โครงการได้จัดให้มีถังกักเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ให้สามารถกักเก็บน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน

11) ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและเข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

- การพิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานทั้งหมดที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คน จากจำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66% และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว

- การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 เพื่อช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โดยมีกิจกรรมในช่วงเดือน ม.ค. - พ.ค. 2567 ได้แก่

(1) พรมน้ำถนนสุขุมวิทถึงศาลประชาคมและพื้นที่โดยรอบเพื่อลดฝุ่นและ PM 2.5

(2) ทำความสะอาดถนน ดัดกิ่งไม้ เส้นทางอ่าวอุดมซอย 18 ถึง ต้นเลียบ 6 ม.ค.67

(3) จัดประชุมโครงการรื้อถอนและติดตั้งสายเคเบิลใต้ทะเล ระบบ 22KV วงจร อ.ศรีราชา-เกาะสีชังกับการไฟฟ้าและผู้รับเหมาช่วง เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 ม.ค.67

(4) สนับสนุนโครงการอาหารทะเลให้เด็กบนดอยภาคเหนือของสมาคมประมง เมื่อวันที่ 12 ม.ค. 67

(5) ร่วมงานวันเด็กสวนสาธารณะเทศบาลนครแหลมฉบังเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 67

(6) ร่วมงานเลี้ยงปีใหม่เทศบาลนครแหลมฉบัง แนะนำนายอำเภอศรีราชา นายอำเภอบางละมุง (ท่านใหม่) เมื่อวันที่ 2 ก.พ.67

(7) สท. กับ เทศกิจ เข้ามาดูแลที่จอดรถขอยหลังคอนโด

(8) ช่วยตัดแต่ง กิ่งไม้ใหญ่หักลงมาทับทรัพย์สินของชาวบ้านรถยนต์เพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว เมื่อวันที่ 4 ก.พ.67

(9) ร่วมพิธีงานวางเสาเข็มพิธีถักนาคพระครูสาทรธรรมกิจ วัดใหม่เนินพยอม เมื่อวันที่ 4 ก.พ.67

(10) สนับสนุนศึกษาดูงานตามโครงการส่งเสริมอนุรักษ์พื้นที่นุพัทธยากรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 29 ก.พ. - 1 มี.ค.67

(11) ลงข่าวกิจกรรมบริษัทบนสื่อสารมวลชนท้องถิ่น

(12) ช่วยติดตั้งและซ่อมแซมกระจกโค้งตามแยกในชุมชน หมู่ 1,7

(13) สนับสนุนการแข่งขันฟุตบอล นครแหลมฉบังคัพ ครั้งที่ 1

(14) ฟุตบอล นครแหลมฉบังคัพ เมื่อวันที่ 23 มี.ค.67 ครั้งที่ 1

(15) โครงการดาวรุ่งมุ่งสู่นักฟุตบอล เมื่อวันที่ 29 ม.ค. - 1 ก.พ.67

- (16) โครงการมอบประกาศนียบัตรแก่นักเรียนที่จบการศึกษาโรงเรียนในสังกัดเทศบาล เมื่อวันที่ 21 มี.ค.67
- (17) วันอนุรักษ์มรดกไทย และถวายพระพรวันคล้ายวันพระราชสมภพของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เมื่อวันที่ 2 เม.ย.67
- (18) มอบคอมพิวเตอร์ใช้แล้ว (Wright-off) ที่ใช้งานได้ให้ทำการศึกษาชุมชน หมู่ 1,7 กองทุนหมู่บ้าน ธุรการโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม
- (19) ชุมชนอ่าวอุดม หมู่ 1,7 บ้านเขาน้ำซับ บ้านพระประทานพร บ้านแหลมอับัง
- ร่วมงานกิจกรรมประเพณีวันสงกรานต์
 - มอบของอุปโภคบริโภคแก่ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง ผู้ป่วยติดบ้าน
- (20) จังหวัดชลบุรี อำเภอสรรพยา เทศบาลแหลมอับัง
- จัดประชุม IHR (International Health Regulations : IHR 2005)
 - งานกาชาด งานก่อกองทราย งานประเพณีต่างๆ
 - สนับสนุนน้ำดื่มแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ช่วงวันหยุดยาว
- (21) ร่วมงานกีฬาเชื่อมความสัมพันธ์ผู้นำชุมชน เทศบาลนครแหลมอับัง
- (22) ประสานเทศบาลลอกท่อระบายน้ำจุดเชื่อมต่อกับชุมชน
- (23) สนับสนุนกองทุนฌาปนกิจศพ ชาวบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1,7
- (24) ร่วมสัมมนาเรื่องมาตรฐานด้านกฎหมายและสิ่งแวดล้อม สถาน

ประกอบกิจการลานตู้คอนเทนเนอร์

12) สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ

- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ เพื่อนำตัวผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเจ็บป่วยหนักส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลแหลมอับัง หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น
- ตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดวันที่ 16 ตุลาคม 2566 โดยโรงพยาบาลบางปะกอก 9 สำหรับปี 2567 จะดำเนินการช่วงปลายปี ทั้งนี้ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป
- ติดตั้งถังดับเพลิง จำนวนทั้งหมด 282 ถัง ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน

- โครงการมีการฝึกการอบรมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้นและแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการวันที่ 1 ธันวาคม 2566 สำหรับปี 2567 จะดำเนินการช่วงปลายปี ทั้งนี้ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป
- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็ว เพื่อติดต่อประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือและช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือและจัดให้มีเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่น ๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือเรือของโครงการเข้าใกล้ในเขตจอดเรือ
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ในรอบเดือนม.ค.-พ.ค. 67 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 35 ครั้ง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน ได้แก่

1) คุณภาพอากาศ

1.1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		TSP (mg/m ³)	PM10 (mg/m ³)	Opacity (%)
1. ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	27-30 มี.ค. 67	0.103-0.152	0.052-0.076	-
2. วัดใหม่เนินพยอม	27-30 มี.ค. 67	0.073-0.081	0.039-0.065	-
3. จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ด้วย Ship Loader	27-30 มี.ค. 67	0.023-0.047	-	-
4. หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้	28 มี.ค. 67	-	-	0.1
5. หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ	28 มี.ค. 67	-	-	0.1
มาตรฐาน		0.33	0.12	5.0

1.2) การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัด พบว่า

- บริเวณจุดตรวจวัดชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 44.4 % โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ร้อยละ 13.9
- บริเวณวัดใหม่เนินพะยอม ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.1 เมตร/วินาที มีลมพัดตลอดเวลา ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ร้อยละ 44.4

2) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr.	Leq 8 hr.
ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	25-30 มี.ค. 67	61.2-63.6	58-65
วัดใหม่เนินพะยอม	25-30 มี.ค. 67	57.9-58.6	56-59
พื้นที่ท่าเทียบเรือ	25-30 มี.ค. 67	54.4-60.7	51-61
มาตรฐาน		70 dB (A)	85,90 dB (A)

3) คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	รายการทดสอบ				
		BOD ₅ (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Temp (C°)	TSS (mg/l)
1. น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน	20 มี.ค. 67	21.6	< 3.0	9.0	28	22
	13 มิ.ย. 67	24.3	< 3.0	7.7	32	30
มาตรฐาน		≤ 40	≤ 20	5-9	-	≤ 50
2. น้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน	20 มี.ค. 67	12.5	< 3.0	7.5	31	9
	13 มิ.ย. 67	< 2.0	< 3.0	7.1	32	<5
มาตรฐาน		≤ 20	≤ 5	5.5-9.0	≤ 40	≤ 50

4) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

4.1) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 20 มีนาคม 2567						มาตรฐาน
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	
Dissolved Oxygen	mg/L	5.8	5.9	4.4	5.6	5.0	4.6	≥4
pH (on site)	-	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	29.56	29.41	29.32	29.71	29.68	29.78	▽
Temperature	°C	30	29	29	29	30	29	Δ
TDS	mg/L	36,900	37,300	37,800	37,300	38,000	36,900	-
TSS	mg/L	< 5	< 5	6	5	< 5	6	ΔΔ

4.2) การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล

ผลการตรวจวัด พบว่า

- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 0.96-1.31 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.75-2.25 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของสัตว์หน้าดิน มีค่า 0.56-1.04 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจำนวนชนิด และความหนาแน่นรวมของนิเวศวิทยาทางทะเลอาจเนื่องมาจากสภาพตามธรรมชาติ ฤดูกาล ณ เวลานั้นๆ โดยแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน เป็นสิ่งมีชีวิตที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ล่องลอยอยู่ในมวลน้ำและมีแรงต้านทานกระแสน้ำน้อย

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 20 มีนาคม 2567					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Phytoplankton	Cell/l	4,710	2,044	1,572	12,593	13,380	6,137
	ชนิด	30	29	19	18	15	18
Zooplankton	ind./l	168	44	15	96	54	25
	ชนิด	8	8	4	7	5	5
Benthos	ind./m ²	30	30	-	-	-	-
	ชนิด	2	2	-	-	-	-

คณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม : มีข้อซักถามและข้อเสนอแนะต่อการรายงานผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ดังนี้

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สอบถามว่า : หัวข้อที่ 8. เรื่องการจัดการกากของเสีย ขยะมูลฝอยทั่วไปมีปริมาณต่อเดือน ประมาณ 40 ตัน ครึ่งปีมีขยะทั่วไปประมาณ 500 ตัน โดยมีบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด มารับกำจัด ขยะทั่วไปเก็บจากส่วนไหนบ้าง บริษัทเก็บจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าด้วยหรือไม่ แล้วปลายทางของขยะนำไปทิ้งที่ไหนบ้าง ขยะอันตรายบริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด มารับไปกำจัด อยากทราบว่าปลายทางนำไปทิ้งที่ไหน

คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขาธิการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ชี้แจงว่า : ปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากมีการรับขยะจากเรือมากำจัดด้วย โดยเรือเข้ามาจำนวนมากขึ้น และได้ฝากขยะไว้ที่ท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการได้มีการคัดแยกขยะทั่วไป และ ขยะอันตรายออกจากกัน เพื่อให้บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด มารับขยะทั่วไปนำไปกำจัดต่อไป สำหรับจุดหมายปลายทางว่าบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด นำขยะทั่วไปที่รับจากโครงการไปกำจัดอย่างไร ขอนำไปตรวจสอบและจะนำมาแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : ทำให้เกิดความมั่นใจขึ้นว่าขยะจากเรือไม่ได้ถูกทิ้งลงในทะเล ส่วนปลายทางของบริษัทที่มารับเก็บขนขยะไปกำจัดคงไม่น่าเป็นห่วง ด้วยข้อบังคับของเทศบาลนครแหลมฉบัง สำหรับบริษัทต่างๆ ที่เข้ามารับจ้างกำจัดขยะ ทางเทศบาลนครแหลมฉบังมีการควบคุมอยู่แล้ว

คุณนิพนธ์ ถึกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม สอบถามว่า : มีการตรวจสอบเอกสารหนูในทะเล อยากให้ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ช่วยตรวจสอบว่าในการดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสารหนูหรือไม่ ไม่ได้คิดว่าจะต้องให้ใครเข้ามารับผิดชอบ แต่อยากให้ช่วยกันตรวจสอบ เพราะจะมีผลกระทบต่อการเล่นหอย หรือเลี้ยงปลาของชาวบ้านในชุมชนนั้น

คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขาธิการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ชี้แจงว่า : ได้มีการตรวจสอบจากเจ้าของสินค้าที่นำมาเก็บไว้ที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด พบว่าสินค้ากลุ่มไม้สับจะมีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการฉีดพ่นสารกำจัดแมลงบนเรือเท่านั้น โดยไม่ได้มีการฉีดพ่นสารเคมีในระหว่างขนถ่ายออกจากเรือ หรือในขณะขนถ่ายที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ทั้งนี้เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ได้รับหนังสือจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ซึ่งบริษัทฯ อยู่ระหว่างการตรวจสอบ โดยจะประสานงานติดต่อหากมีความคืบหน้าอย่างไรจะแจ้งให้ทราบต่อไป

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สอบถามว่า : ครึ่งก่อนคุณวิศรุต แจ้งว่าผู้ประกอบการไม่สับ มีแผนจะทำการอัดแท่งไม้สับเพื่อให้ง่ายต่อการขนส่งและสามารถขนส่งได้ในปริมาณที่เพิ่มขึ้นในแต่ละครั้ง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาเศษไม้สับร่วงหล่นได้

คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ชี้แจงว่า : เนื่องจากต้องใช้เครื่องมือ เจ้าของสินค้า คือ บริษัท SCG ซึ่งมีนโยบายอยู่แล้วเรื่องสิ่งแวดล้อม กำลังทำเครื่องมือจะบดอัดเป็นก้อน แต่ตอนนี้คิดว่าแหล่งผลิตจะไปสร้างโรงงานอยู่ที่ชายแดน กำลังทดลองเครื่องจักร มีความคืบหน้าอย่างไร จะนำมาแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

4.2 การติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)



ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ จากการออกตรวจพื้นที่โครงการ : ไม่มีข้อเสนอแนะ

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ครั้งที่ 2/ 2567

เลขานุการ ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน กำหนดการประชุม ครั้งที่ 2/2567 เดือนธันวาคม ดำเนินการในสัปดาห์ที่ 3

- **คณะกรรมการ :** มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการตามที่เลขานุการเสนอ

5.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

เลขานุการ ชี้แจงให้คณะกรรมการรับทราบเพิ่มเติม เกี่ยวกับ แผนปฏิบัติการร่วมระหว่างบริษัท ที่มีรถบรรทุกเข้าออกเป็นจำนวนมาก เพื่อร่วมจัดการจราจรบนถนนสาธารณะและถนนสุขุมวิท ช่วงแยกอ่าวอุดมถึงซอยอ่าวไผ่ ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการที่ลงนามร่วมกันระหว่าง 5 บริษัท ได้แก่

- ท่าเรือ เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด
- ท่าเรือสยาม คอมเมอเชียล ซีพอร์ท จำกัด
- ท่าเรือ JC มารีน จำกัด
- ลานตู้ G Fortune
- ลานตู้ KCD

โดยมีแผนปฏิบัติการร่วมฯ ดังนี้

1) จัดตั้งศูนย์ประสานงานและปฏิบัติการร่วม ระหว่างบริษัทที่มีรถบรรทุกเข้าออกเป็นจำนวนมากในพื้นที่ ได้แก่

1.1) ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือเคอรี่ สยามซีพอร์ท, ท่าเรือสยามคอมเมอเชียล, ท่าเรือ JC มารีน

1.2) ลานตู้ ได้แก่ KCD, G Fortune และ

1.3) เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร และตำรวจทางหลวง

โดยทุกบริษัทที่เกี่ยวข้องจะประสานงานกันตลอดเวลา โดยใช้ช่องทางการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ เพื่อแจ้งข้อมูลกิจกรรมการปฏิบัติงานที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ระหว่างการปฏิบัติงาน และเมื่อมีเหตุผิดปกติ จะต้องแจ้งให้ทุกบริษัทให้ทราบโดยทันที เพื่อร่วมมือในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรโดยภาพรวมบนถนนสาธารณะและถนนสุขุมวิท ช่วงแยกอ่าวอุดมถึงซอยอ่าวไผ่

2) โดยท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ท มีหน้าที่

2.1) เป็นศูนย์ประสานงานจัดการจราจร (Traffic Monitoring Center, TMC) เพื่อเฝ้าระวัง และกระจายข่าว ถึงสถานการณ์การเคลื่อนตัวของยานพาหนะบนผิวจราจรตามเส้นทางสาธารณะ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อภาพรวมของการจราจร

- 2.2) โดยใช้กล้อง CCTV ให้สามารถมองเห็นการเคลื่อนที่ของรถบนถนนสุขุมวิท ตั้งแต่แยกอ่าวอุดมถึงบีบี ปตท. เพื่อประมวลเหตุการณ์
- 2.3) มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำตามจุดทางแยกทุกเส้นทางคอยอำนวยความสะดวก การเข้า-ออก จัดการเรื่องจราจรตามจุดต่างๆ และ รายงานสถานการณ์จราจรให้ศูนย์ประสานงานจราจร (TMC) ทราบ
- 2.4) จัดทีมเคลื่อนที่เร็ว เพื่อเข้าจัดการจราจรบนผิวถนน เช่น กรณีฉุกเฉิน อุบัติเหตุ รถเสียขวางเส้นทางเดินรถ ปัญหารถติด โดยจะเข้าไปเผชิญเหตุ ประเมินสถานการณ์ รายงานมาที่ศูนย์ ประสานงานจราจร (TMC) ทราบ เพื่อวิเคราะห์ และตัดสินใจต่อไปเพื่อจัดการให้การจราจรกลับมาอยู่ใน สถานการณ์ปกติโดยเร็วที่สุด (ไม่เกิน 10 นาที)
- 3) เมื่อเกิดเหตุไม่ปกติ ศูนย์ประสานงานจราจร (Traffic Monitoring Center, TMC) ได้ทำ การแจ้งไปยังบริษัทที่เกี่ยวข้องแล้ว และ คาดว่าจะส่งผลกระทบกับเส้นทางเดินรถบนถนนสาธารณะ และถนน สุขุมวิท ให้แจ้งไปยัง เจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยทันที
- 4) ลานตู้จะปรับเปลี่ยนเวลาเปิด-ปิดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปริมาณรถบรรทุกทุกใน ช่วงเวลานั้น และจัดการให้ทุกอย่างคลี่คลายโดยเร็ว
- 5) ทุกบริษัทจะต้องจัดเตรียมกำลังพล เตรียมสถานที่จอดรถ ที่เหมาะสม เพียงพอ เพื่อ จัดการไม่ให้มีรถสะสมเป็นปริมาณมาก และส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ทั้งหมด
- 6) ทุกบริษัทจะต้องไม่ปฏิบัติงานกีดขวางทางเดินรถ และ จะต้องไม่ปล่อยให้มีการบรรทุก ขวางทางจราจรตามจุดตัดต่างๆ บนเส้นทางหลัก รวมไปถึง กำหนดจุดห้ามจอดรถ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อ การจราจร
- 7) แจ้งเส้นทางจราจรกรณีฉุกเฉิน สำหรับรถส่วนบุคคล เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นบน ถนนสาธารณะ

คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงเพิ่มเติมว่า : ในเรื่องของการจราจรในพื้นที่ 1 ปี ที่ผ่านมา บริษัทใช้ระบบเข้ามาใช้ใน พื้นที่ค่อนข้างเยอะ มีการลงทุนเครื่องมือ มีการขยายพื้นที่ มีที่จอดรถมากขึ้น จากแต่ก่อนรถบรรทุกใน 1 วัน มีประมาณ 1,400 คัน แต่ความจริง 1,500-1,800 คัน รถสิบล้อจะเปิดตัวยู่ข้างโรงแรมแถวถนนสุขุมวิท แต่พอ ปรับเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ตอนนี้ Maximum ที่รับได้ต่อวันเฉพาะรถคอนเทนเนอร์ ประมาณ 2,200 คัน โดยมี ทางแถวอยู่ที่ปากทางถนนสุขุมวิท ใช้ระบบ CCTV และใช้ระบบจัดการข้างในท่าเรือเพื่อให้ไม่ให้เกิดรถ พอลจัดการได้ แล้วบริษัทเริ่มมั่นใจสามารถจัดการได้

ทั้งนี้ต่อมา มีการขอมถนนโซโล่ ส่งผลกระทบเหมือนกัน สุดท้ายบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เลยต้องเป็นแกนนำท่าเรือ ลานตู้เพื่อจัดการตามที่ได้เรียนนำเสนอไป

โดยศูนย์ประสานงานมี 2 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์ที่ 1 คือ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และ ศูนย์ที่ 2 ศูนย์ประสานงานของ ลานตู้ 2 ลานตู้ (ลานตู้ คือ KCD, G Fortune) ท่าเรือ 2 ท่าเรือ (ท่าเรือ คือ ท่าเรือ

สยามคอมเมอร์เชียล, ท่าเรือ JC มารีน) ร่วมกับตำรวจทางหลวงและตำรวจจราจรแหลมฉบัง แล้วจะตั้งศูนย์อยู่บน ชั้น 8 โรงแรม Holiday Inn & Suites Siracha Laemchabang เวลาที่มีเหตุฉุกเฉินจะไปอยู่ตรงนั้นกันเพราะจะ เห็นสถานการณ์ได้ทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อวันอังคารที่แล้วที่เกิดเหตุก็เพราะว่าผู้รับเหมาไปปิดทางเพิ่มแต่ยังไม่ทำอะไร เลย ยังไม่เอาเครื่องมือเข้าไป จึงประสานงานเพื่อให้มีการเปิดผิวถนนมาก่อน เมื่อมีเครื่องมือ มีแผนที่จะทำแล้ว ค่อยมาปิดถนน ทุกเข้าก็จะส่งสถานการณ์แจ้งข่าวบนถนนสุขุมวิทเข้า-ขาออกเป็นอย่างไร

ปัจจุบันเนื่องจากถนนแยกอ่าวอุดมไฟเขียวระยะเวลาสั้นมาก รถของไทยออรัล รถของคนทำงาน งานในพื้นที่ของฝั่งนี้ จะไม่ออกแยกไฟแดงจะเลี้ยวซ้าย มาผ่านหน้าบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แล้วก็ไปกลับ รถได้สะพาน เพื่อมายังฝั่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ก็ทำให้รถติดอีก ถ้ารถออกมาเยอะ ต้องมาทำหน้าที่จะ ประสานงานให้ตรงแยกอ่าวอุดมช่วยเปิดไฟเขียวจากอ่าวอุดมเข้าถนนสุขุมวิทให้นานขึ้น เพื่อให้รถวิ่งได้บรรเทา ความเดือดร้อนในช่วงเวลาเร่งด่วน

คณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม : มีข้อซักถามและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สอบถาม
ว่า : ตอนนี้ตรงแยกอ่าวอุดมขอลองใช้สัญญาณให้นาน พอได้ปรับแล้วเป็นอย่างไรรบ้าง

คุณประสงค์ เสนิงวงษ์ ประธานชุมชน ชุมชนตลาดอ่าวอุดม ชี้แจงว่า : เป็นบางจังหวะเป็นบาง ช่วง ที่ต้องให้เวลาช่วงเร่งด่วนช่วงเย็น บางครั้งเจ้าหน้าที่ไม่มีเวลามากดสัญญาณไฟจราจร ก็ใช้ระบบสัญญาณ จราจรแบบอัตโนมัติแทน มีติดบ้าง แต่ถ้ามีเจ้าหน้าที่มากดสัญญาณการจราจรให้ รถก็จะเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น

คุณนิพนธ์ ถึกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ชี้แจงว่า : กรณีไฟสัญญาณจราจร บ้านแยกอ่าวอุดม เมื่อ 2 วันนี้มีผมกับรองประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดมได้เข้าไปหาหารือกับสวตจราจรผู้กำกับเรื่อง จราจรขอเน้นย้ำว่าให้เปิดทางอ่าวอุดมมากขึ้น ทางสวตจราจรก็รับปากว่าจะเพิ่ม 10-15 วินาที การเพิ่มจะต้อง ให้แนวทางหลวงของจังหวัดชลบุรีเป็นผู้แก้ไข

และจะมีการขอเปลี่ยนทิศทางการให้สัญญาณจราจร หมายถึงว่า ปกติไฟเขียวทางอ่าวอุดมจะได้ ขึ้นก่อนเป็นจุดที่ 1 แล้วฝั่งทางโรงพยาบาลแหลมฉบังได้สัญญาณไฟเขียวเป็นจุดที่ 2 ผมขอให้ฝั่งโรงพยาบาล แหลมฉบังสัญญาณไฟเขียวมาก่อนได้ไหม เพราะว่าถ้าติดไฟแดงขามือ รถที่มาจากบริษัท ไทยออยล์ฯ รถใหญ่ น้ำหนักเยอะ ส่วนใหญ่จะฝ่าไฟแดงแล้วเกิดอุบัติเหตุ พอสัญญาณไฟเขียวจากอ่าวอุดมก็ชนกันกลางลำตรงแยกอ่าว อุดมเลย จะขอเปลี่ยนว่าขอให้ทางฝั่งโรงพยาบาลแหลมฉบังได้สัญญาณไฟเขียวก่อน เวลาการจราจรไม่ต่างกันมาก เพียงแต่ว่าสวตจราจรให้ความเห็นว่าให้สัญญาณไฟเขียวทางอ่าวไปก่อนเนื่องจากจะทำให้ปริมาณรถที่จะ เข้าอ่าวอุดมไม่ขวางรถที่กำลังจะเข้าอ่าวอุดม ในช่วงเร่งด่วนจะใช้เจ้าหน้าที่มากดสัญญาณจราจรจะได้ดูตามหน้า งาน ผมอยู่ที่พื้นที่ชุมชน ผมเห็นท้ายแถวอยู่ฝั่งซอย 8 ผมก็ได้แจ้งสวตจราจรว่าตอนนี้การจราจรติดถึงตรงนี้แล้ว

ทั้งนี้ มีการประชาสัมพันธ์แจ้งมาแล้ว ในกรณีที่จะทำถนนจะปิดแยกหมดเลยเพื่อที่จะต้องทำถนน เป็นโอกาสที่จะต้องมาคุยกันควรจะตั้งไม่มีปัญหาเรื่องรถติด จะนำเสนอว่าเป็นไปได้ไหม เวลามีการจัดประชุม ขอให้มี G Fortune บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด สถานีตำรวจ และชุมชนได้เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อที่จะ

ได้แจ้งปัญหาให้ทาง G Fortune ได้รับทราบตระหนักถึงผลกระทบต่อชุมชนและช่วยปฏิบัติเพื่อไม่ให้ชุมชนเกิดผลกระทบ

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : ถึงเวลาที่ต้องบูรณาการแล้ว เวลาที่มีการก่อสร้าง ช่อมบำรุงจะต้องมีการคาดการณ์เหตุการณ์ข้างหน้าได้แล้วว่ามีแผนรองรับอย่างไร ปัจจุบันพื้นที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แทบจะไม่มีปัญหาแล้วมีการจัดการที่ดีแล้ว เวลาซ่อมถนนก็จะปิดที่ละเลนติดที่ละเลน อย่างที่บอกจะไม่มีสัญญาณไฟเขียว-ไฟแดง ช่วงก่อสร้าง

คุณนิพนธ์ ถึกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม สอบถามว่า : กรณีรถที่ออกจากแยกอ่าวอุดมไปจนถึงศูนย์การเรียนรู้ไม่มีทางออกอื่น ถ้าติดก็ต้องติดไปถึงศูนย์การเรียนรู้ ตรงนี้ขอรบกวนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ว่าถึงเวลาหน้างานจริงจะมีรถที่ออกจากทางนั้นแล้วไปติดกับรถบรรทุก ขอว่าจะมีทางเลี่ยงหรือให้ออกซอย ในทางของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะต้องทำทางกันหรือไม่

คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขาธิการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด : รับทราบครับ

คุณณัฐพล บัวเพชร ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง สอบถามว่า : ตรงทางอ่าวอุดมค้าของเก่าเป็นทางสาธารณะหรือทางส่วนบุคคล เพราะเส้นทางตรงนั้นเห็นมีการทำประตูกันไว้ เพราะถ้าเส้นทางตรงนั้นสามารถสัญจรได้ก็ช่วยผ่อนรถตรงนั้นไม่ให้ไปทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : บางซอยเป็นทางสาธารณะ จะตรวจสอบข้อมูลให้อีกครั้ง

คุณประสงค์ เสนิงษ์ ประธานชุมชน ชุมชนตลาดอ่าวอุดม : สมัยก่อนที่ของป่าเขิง เป็นทางระบายน้ำ มีไฟ ปัจจุบันก็ยกเลิกไปแล้ว เส้นทางนี้ประชาชนใช้เส้นทางมาประมาณ 30 ปีก็ถูกยกเลิกไป เลยพูดกันไม่ได้ว่าตรงนี้ทั้งรัฐหรือทั้งเอกชนหรือไม่

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สอบถามว่า : ทางเทศบาลศรีราชามีข่าวประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมหรือไม่

คุณรัตน์ พรมรัตน์ ผู้แทนชุมชนบ้านใน : เทศบาลศรีราชามีเรื่องรถติดขอยสมเด็จ เพราะรถจะเลี้ยวตรงโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ตรงซอยหอนาฬิกาบริเวณตรงนั้นจะเป็นคอขวด ถ้าวิ่งรถไปตามสัญญาณไฟจราจรไฟเขียว-ไฟแดง จะวิ่งรถได้เร็วกว่า

ภาพบรรยากาศการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด
ครั้งที่ 1/2567 ในวันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567



ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

นายวิศรุต คงอุทัยกุล

ผู้บันทึกการประชุม

ภาคผนวกที่ 25

ผลการตรวจสอบภาพ ประจำปี 2566

ภาพรวมการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2566

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคน ตรวจ	ปกติ	เฝ้าระวัง	ผิดปกติ
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC)	970	602	320	48
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis : UA)	969	741	77	151
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG)	385	303	0	82
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)	968	853	0	115
ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)	970	630	214	126
ตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	970	709	219	42
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Blood Urea Nitrogen : BUN)	970	961	8	1
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Creatinine : CRE)	970	849	113	8
ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)	970	407	405	158
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG)	970	586	114	270
ตรวจระดับไขมันแอลดีแอลในเลือด (LDL Cholesterol)	970	827	116	27
ตรวจระดับไขมันเอชดีแอลในเลือด (HDL Cholesterol)	970	838	122	10
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Oxaloacitate Transaminase : SGOT/AST)	970	834	59	77
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Pyrophosphate Transaminase : SGPT/ALT)	970	713	74	183
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Alkaline Phosphatase : ALP)	970	918	38	14
ตรวจระดับสารบ่งชี้มะเร็งตับในเลือด (Alpha-fetoprotein : AFP IMMUNO)	970	970	0	0

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคน ตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)	970	776	194
รายการตรวจแยกความดันส่วนบนและส่วนล่าง	ความดันปกติ	ความดันสูงเล็กน้อย	ความดันสูง
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนบน)	431	502	37
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนล่าง)	818	139	13

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคนตรวจ
ตรวจวัดสายตาทั่วไป (Computer Vision Test)	940

หนังสือประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ที่ EHS 2023/039

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)

วันที่ 28 กันยายน 2023

เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (นางสาวสุชาดา วาณิชจิตกาล)
2. แบบการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จป. วิชาชีพ (แบบ กก.จพ.)
3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
4. สำเนาเอกสารวุฒิมิการศึกษา

ตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 20 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไปต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบ

ขอแสดงความนับถือ



ลงชื่อ.....

(นางสาววิภาวรรณ ปลอดชุม)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยในที่ทำงาน

ได้รับเอกสารแล้ว

พ

ผู้รับ

(.....)

วันที่.....

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

นางธัญญรัตน์ ปลอดถิ่น ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์ 094-8549393

Tanyarat.Podthin@kerrylogistics.com

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

ประกาศ EHS 2023/038

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 20 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบ ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เข้า มีลูกจ้างจำนวน 992 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวสุชาดา วาณิชจิตกาล เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดลอมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 กันยายน 2023



(นายนิรุฒ มุฆพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



ประกาศ EHS 2022/004

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ข้อ ๗ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๑) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๖) ถึง (๑๔) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวสุภาพรณ บุญเงิน
2. นายพัฒนพงศ์ ศิริมาก
3. นายทิวา แก้วก้อน
4. นายนลิน สุญทุกซ์
5. นางสาวนันทนิชาต์ ภิระพันธ์พานิช
6. นายธนชัย ลิ้มพานิช
7. นายชาญวิทย์ ธรรมกรบัญญัติ
8. นายวัฒนา ยาติบ
9. นายศักดิ์ดา สุขประเสริฐ
10. นายกิตติศักดิ์ ประภาสัย

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ



6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาลูกจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022

(คุณนิรุธ มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 24 มกราคม 2022



(นายนินรุท มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวปานจรี ชินดา เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2022



(นายนิรุท มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวศุภวรรณ บุญอนันต์ เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ผูกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022



(นายนิรุท มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

ภาคผนวกที่ 27

เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	5	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	5	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	5	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	5	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	5	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	5	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	10	0	0	0	0	
9	Hazard Waste Room	5	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	5	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	5	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	5	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	15	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	15	3	3	0	0	0	0	
15	Port	15	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	15	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	15	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	15	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	15	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	15	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	25	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	25	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	25	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	15	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	15	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	15	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	25	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	25	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	25	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	25	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	25	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	25	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	25	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	25	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	25	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	25	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	25	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	25	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	25	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจำหน่ายน้ำมัน	25	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	0	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	4	2	2	0	0	0	0	
2	สุลุการกร	4	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	4	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	4	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	4	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	4	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	4	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	4	10	8	2	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	4	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	4	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	4	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	4	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	12	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	12	3	3	0	0	0	0	
15	Port	12	47	47	0	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	12	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	12	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	12	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	12	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	15	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	15	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	15	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	15	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	15	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	15	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	15	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	20	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	20	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	20	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	20	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	20	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	20	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	20	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	20	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	20	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	20	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	25	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	25	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	25	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	25	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	324	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	3	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	3	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	3	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	3	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	3	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	3	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	3	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	3	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	3	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	3	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	3	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	3	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	10	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	10	3	3	0	0	0	0	
15	Port	10	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	10	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	10	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	10	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	10	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	10	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	10	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	19	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	19	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	19	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	19	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	19	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	19	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	19	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	19	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	19	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	19	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	24	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	24	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	24	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	24	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	24	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	24	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	24	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	24	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	24	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	6	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	6	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	6	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	6	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	6	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	6	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	6	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	6	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	6	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	6	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	6	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	6	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	15	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	15	3	3	0	0	0	0	
15	Port	15	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	15	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	15	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	15	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	15	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	15	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	15	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	20	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	20	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	20	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	20	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	20	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	20	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	20	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	20	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	20	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	20	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	30	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	30	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	30	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	30	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	30	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	30	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	30	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	30	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	30	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	4	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	4	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	4	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	6	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	6	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	6	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	6	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	1	10	10	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	1	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	1	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	1	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	4	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	1	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	6	3	3	0	0	0	0	
15	Port	7	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	7	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	1	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	1	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	1	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	4	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	8	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	8	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	8	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	8	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	8	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	8	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	8	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	7	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	7	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	8	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	8	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	4	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	4	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	4	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	4	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	4	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	1	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	1	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	1	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	1	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	326	0	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รวมผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	2	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	2	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	2	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	2	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	2	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	2	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	2	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	2	10	8	2	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	2	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	7	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	7	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	7	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	7	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	7	47	47	0	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	7	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	15	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	15	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	15	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	15	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	15	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	15	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	20	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	20	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	20	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	20	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	20	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	20	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	20	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	20	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	20	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	20	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	20	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	20	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	23	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	23	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	23	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	23	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	23	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	23	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	23	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	324	2	2	0	0	

ภาคผนวกที่ 28

การซ่อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report)

ชื่อสถานการณ์ฉุกเฉินที่ดำเนินการฝึกซ้อม : ไฟไหม้ Hopper_Wood Chips

- 1 วันที่ทำการฝึกซ้อม (Date)** 01/12/2566
- 2 สถานที่ทำการฝึกซ้อม (Area)** Hopper_Wood Chips
- 3 รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม (List of Attendee)**
ตามเอกสารแนบท้าย (As the attached file)
- 4 ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม (Name of trainer)** Emergency Team, Safety Team, วิศวกรรม, Port CV , Port CT ,QC ลูกค้า
- 5 เหตุการณ์จำลอง (Scenario)**เพลิงไหม้ Hopper Wood Chips

ลำดับ	Time	Event	Responsible person
1	9:15	พนักงาน (คุณกฤษณะ) ได้กลิ่นเหม็นไหม้ และสังเกตเห็นกลุ่มควันและไฟ บริเวณ Hopper Wood Chips	คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล
2	9:16	พนักงาน (คุณกฤษณะ) ตะโกน " ไฟไหม้ ไฟไหม้ " และมีเพื่อนร่วมงาน 2 คน (คุณวีรพงษ์ , คุณสุชาติ) มาช่วยเอาถังดับเพลิงบริเวณข้าง Hopper ชี้ไปที่ Hopper Wood Chips แต่เนื่องจากไฟได้ลุกไหม้อย่างรวดเร็ว จึงไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้	คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล คุณสุชาติ สมญาติ คุณวีรพงษ์ ทาดี
3	9:18	พนักงาน (คุณกฤษณะ) โทรศัพท์แจ้ง หัวหน้างาน (คุณชัชวาลย์ 065-521-3534) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ Hopper Wood Chips - หัวหน้า (คุณชัชวาลย์) ไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์พบว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ จึงโทรแจ้ง OC (คุณศักดิ์ชาย 088 0224312) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips เพื่อขอให้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและ ขอความช่วยเหลือจาก Emergency Team	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง คุณชัชวาลย์ เอี่ยมสุภาพงษ์ คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล
4	9:19	OC (คุณศักดิ์ชาย) ให้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และอนุมัติคำสั่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการอพยพ	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง
3	9:18	1. คุณชัชวาลย์ โทรขอความช่วยเหลือจากทีม Emergency Team (คุณเรืองเดช 0922476501) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips 2. คุณชัชวาลย์ โทรหาทีมประชาสัมพันธ์ (คุณจารุวิทย์ 090 8800711) เพื่อประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินผ่านเสียงตามสาย 3. คุณกฤษณะ โทรแจ้ง Safety (090-8809543) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips	คุณชัชวาลย์ เอี่ยมสุภาพงษ์ คุณเรืองเดช เพชรหนู คุณจารุวิทย์ ภาศิโชค คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล
5	9:20	พนักงาน (คุณเพิ่มศักดิ์) ไปกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (บริเวณหน้า Office Port)	คุณเพิ่มศักดิ์ สมพงษ์
6	9:20	เสียงสัญญาณเตือนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น (คุณศักดิ์ชาย เป็นกำหนดจุดรวมพลที่ปลอดภัย บริเวณ	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง
7	9:21	รปภ. ที่อยู่ในพื้นที่ ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถคันอื่น หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่	Security
8	9:23	- พนักงานทุกคน อพยพออกนอกอาคารไปยังจุดรวมพลทันที ภายใน 3 นาที	All
9	9:23	- หัวหน้างานเป็นผู้นำอพยพ พนักงานทุกคนไปยืนรวมตัวที่จุดรวมพล	All
10	9:23	- ตั้งแถวโดยแยกตามแผนก หัวหน้างาน Check พนักงานสูญหาย (Port CV , Port CT , QC , ช่าง , ผู้รับเหมา, แรงงาน,สับล้อ)	All
11	9:25	Emergency Team (รถน้ำ ทึมดับเพลิง EMS) - เข้ารายงานตัวต่อ OC คุณศักดิ์ชาย (ที่จุดรวมพล) - EMS Standby ที่จุดรวมพล - ทีมดับเพลิง/รถน้ำ เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ (Emergency Team Start Fire Pump) - หัวหน้า Emergency (คุณวีชิต) แจ้งว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ โทรหา ผอ.คุณเรืองเดช (วิทยุสื่อสารช่อง27) ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ส่วนพร้อมแจ้งเรือ Truck Boat เข้าช่วยฉีดน้ำดับเพลิง	- EMS - Emergency Team Start Fire Pump
12	9:25	Emergency Team (คุณวีชิต) ทำการโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลมฉบัง (038-400-808)ให้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	คุณวีชิต ดีเรกโชค ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลมฉบัง

13	9:25	<p>ตรวจสอบพนักงาน เมื่อพนักงานอพยพออกจากอาคารหมดแล้ว หัวหน้างาน ตรวจสอบลูกน้องตนเองว่ามาครบหรือไม่ แล้วรายงานต่อผู้สั่งการ OC (คุณศักดิ์ชาย)</p> <p>ยกเว้นแผนก ช่าง EN-CV มีพนักงานสูญหาย= 1 คน (ชาห์ก ,เนื่องจากตกบันได) Port CV = 1คน (โฟลวก)</p> <p>ผู้สั่งการ OC (คุณศักดิ์ชาย) แจ้งทาง วิทยุสื่อสารช่อง27 หัวหน้า Emergency (คุณวีชิต) ให้นำหน่วย EMS ค้นหา ผู้สูญหายโดยด่วน</p>	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง คุณวีชิต ดีเรกโซค
14	9:26	ทีม EMS เข้าทำการค้นหาผู้สูญหาย และทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บมายังจุดที่ปลอดภัยเพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและช่วยชีวิต พร้อมนำตัวผู้บาดเจ็บส่งรพ.แหลมฉบังทันที	EMS
15	9:40	Safety โทรศัพท์แจ้ง P&O ให้แจ้งต่อโรงพยาบาล เรื่องการส่งตัวผู้ป่วย & สิทธิการรักษาพยาบาล	Safety P&O
16	9:40	ทีม Security ส่งทีมงานไปรอรับ จนท.ดับเพลิงที่ทางเข้าท่าเรือ	Security ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลม ฉบัง
17	9:41	ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง รายงานตัวต่อ หัวหน้า Emergency (พี่วีชิต) ณ จุดรวมพล และเข้า ระงับเหตุเพลิงไหม้ จนสามารถควบคุมเพลิงได้	คุณวีชิต ดีเรกโซค ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลม ฉบัง
18	9:50	หัวหน้า Emergency (พี่วีชิต) แจ้งผู้สั่งการ OC (คุณศักดิ์ชาย) ณ จุดเกิดเหตุ ว่าสามารถควบคุม สถานการณ์ และระงับเพลิงไหม้ได้แล้ว	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง คุณวีชิต ดีเรกโซค
19	9:50	QC คุณศักดิ์ชาย ประกาศยกเลิกสถานะฉุกเฉิน	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง
20	9:50	พนักงานกลับเข้าทำงานตามปกติ	

6 สรุปและประเมินผล (Evaluation after drills)

No	Item	ผลการประเมิน (Result)			
		Very Good	Good	Fair	Must Improve
1	ความตั้งใจในการฝึกซ้อม (The intention to practice)		/		
2	ความรู้ความเข้าใจในแผน (The understanding on chemical spill response plan)		/		
3	การติดต่อประสานงาน, การทำงานเป็นทีม (The coordination and working with t		/		
4	ความรวดเร็ว, ความคล่องตัว, ความชำนาญในการระงับเหตุ (Quickness, agility, pro		/		
5	ความเหมาะสมและความเพียงพอของอุปกรณ์ (The suitable of emergency equip		/		
6	ระยะเวลา (Time)		/		
7	อื่นๆ (Other)				

7 ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

1. แนะนำผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงควรมาบัญชาการ ณ จุดรวมพล
2. ทีมค้นหาและทีมดับเพลิง ควรเป็นคนละทีม แยกหน้าที่กันอย่างชัดเจน
3. กรณีที่พบผู้บาดเจ็บควรรีบทำการเคลื่อนย้ายมายังที่ปลอดภัยทันที
4. ทีมพยาบาลไม่ควรเข้าไปทำการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ
5. ทีมฉุกเฉินจะต้องฝึกใช้สายฉีดน้ำให้มีความชำนาญและควรมีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ
6. แนะนำในช่วงระหว่างที่ทีมดับเพลิงประจำบริษัทฯ เข้าระงับเหตุ ให้แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอกทันที
- เพื่อป้องกันการล่าช้า และลดความรุนแรงของขนาดเพลิงไหม้ กรณีทีมดับเพลิงบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ได้
5. ไม่มีการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ ยังมีรถเข้าออกบริเวณพื้นที่เกิดเหตุตลอด
-
-
-
-
-

Reviewed Witchadawan Plodchum

Safety Manager

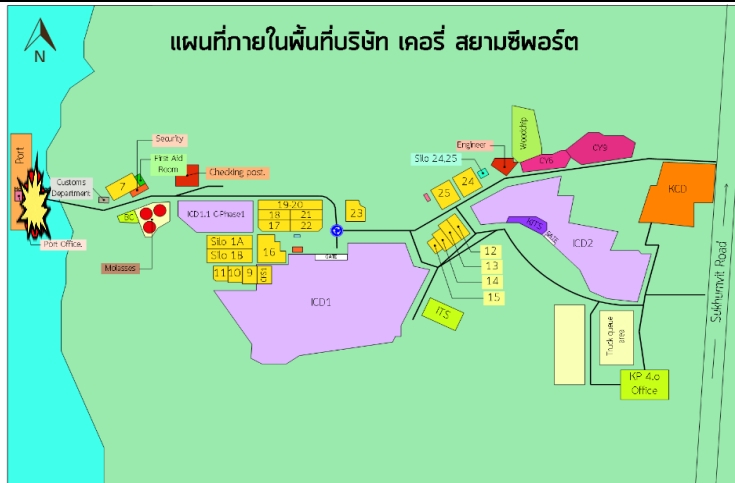
Date 23/11/2022

Prepared Tanyarat Plodtin

Safety Officer

Date 23/11/2022

แผนที่บริเวณซ้อมแผนฉุกเฉิน



1. พื้นที่บริเวณ Hopper Wood Chips

ก่อนการซ้อมแผนฉุกเฉิน



1. ประชุมก่อนซ้อมแผนฉุกเฉิน

ระหว่างซ้อมแผนฉุกเฉิน



1. พนักงานได้กลิ่นเห็นไหมและสังเกตเห็นกลุ่มควันและไฟบริเวณ Hopper Wood Chips



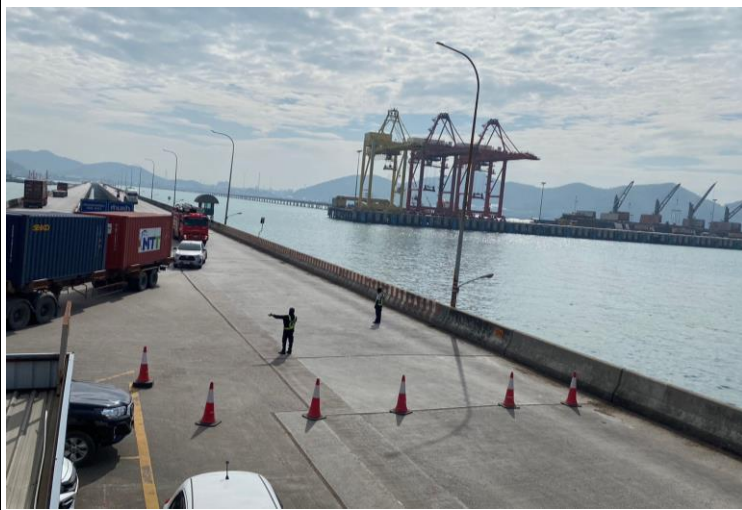
2.พนักงานตะโกน "ไฟไหม้ ไฟไหม้" และมีเพื่อนร่วมงาน 2 คน มาช่วย เอาถังดับเพลิง ฉีดไปที่ Hopper Wood Chips แต่เนื่องจากไฟได้ลุกไหม้อย่างรวดเร็ว จึงไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้



3.พนักงานโทรแจ้งหัวหน้างาน ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ Hopper Wood Chips



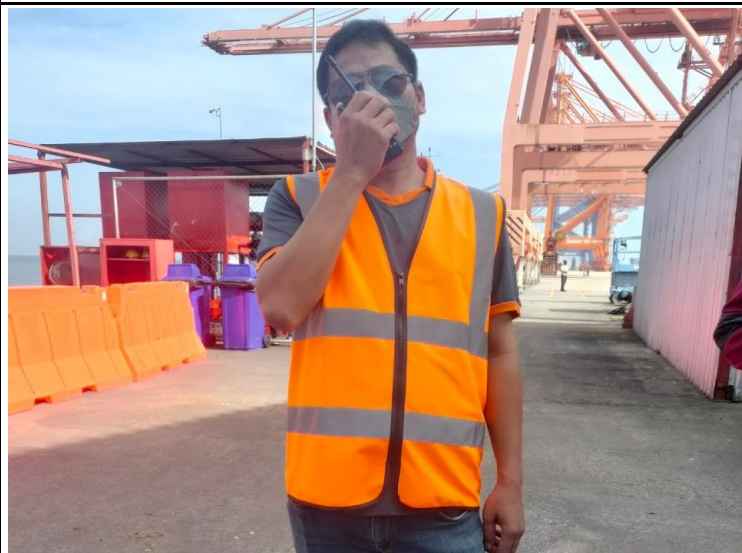
4. หัวหน้างานไปยังจุดเกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์พบว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ จึงโทรแจ้ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน.และขอความช่วยเหลือจาก Emergency team และแจ้ง Safety ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips



5.รปภ. ที่อยู่ในพื้นที่ ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถคันอื่นหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่



6. Emergency team EMS Standby ที่หน้า office port , ทิมดับเพลิง/รถน้ำ เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ (Emergency team start fire pump)



7.หัวหน้า Emergency แจ้งว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และแจ้งต่อ ผู้อำนวยการดับเพลิง. ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกด่วน พร้อมแจ้งเรือ Tugboat เข้าช่วยฉีดน้ำดับเพลิง



8. หัวหน้า Emergency แจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน. ให้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและขออนุมัติงดสัญจรทางเดินเพื่อทำการอพยพ



9.หัวหน้า Emergency โทรศัพท์ขอความช่วยเหลือศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลมฉบัง ให้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้



10. ทีม security ส่งทีมงานไปรอรับ จนท. ดับเพลิงที่ทางเข้าท่าเรือ



11. พนักงานไปกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (บริเวณ Office Port)



12. พนักงานทุกคน อพยพออกอาคารไปยังจุดรวมพลทันที ภายใน 3 นาที ดังแถวแยกตามแผนก หัวหน้างาน Check พนักงานสูญหาย



13. หัวหน้าแผนก Port CV รายงานต่อผู้สั่งการ OC มีพนักงานสูญหาย 2 คน



14. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิด แจ้ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน. ให้หน่วย EMS ค้นหาผู้สูญหายโดยด่วน



15. หน่วย EMS เข้าทำการค้นหาผู้สูญหาย ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และช่วยชีวิต



16. Safety โทรศัพท์แจ้ง P&O ให้แจ้งต่อโรงพยาบาล เรื่องการส่งตัวผู้ป่วยและสิทธิการรักษาพยาบาล



17. ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง รายงานต่อหัวหน้า Emergency ณ จุดรวมพลและเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้จนสามารถควบคุมเพลิงได้



18.ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ แจ้งต่อ ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ว่าสามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเพลิงไหม้ได้แล้ว



19.ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประกาศ ยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน



20. พนักงานกลับเข้าทำงานตามปกติ

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident
1	20.01.2024	KPI-2024-01-001	RS14 เกี่ยวตู้สินค้า No.MEDU4267826
2	17.02.2024	KPI-2024-02-002	S90 เบรค ทำให้ตู้ไหลชน stoper พื้นเสียหาย
3	17.02.2024	KPI-2024-02-003	S90 เฉี่ยวชนทางเปล่า
4	20.02.2024	KPI-2024-02-004	Shift A ทะเบียน 73-0768 ชับรลเรือ Gen ชน Barrier
5	20.02.2024	KPI-2024-02-005	Shift B ชับรลเรือ Gen ชน Barrier
6	20.02.2024	KPI-2024-02-006	Shift A ชับรลเรือ Gen เบียด Barrier
7	09.03.2024	KPI-2024-03-007	QC05 ประตูดัสน์ค่า กระแทกกับตู้ติดเรือ
8	10.03.2024	KPI-2024-03-008	S17 ไหลชนตู้ No.MSMU4970600 (พนักงานเสียชีวิต)
9	15.03.2024	KPI-2024-03-009	S66 เฉี่ยวชน RTG35
10	21.03.2024	KPI-2024-03-010	QC08 ตู้สินค้า No. FCIU9818066 กระแทกเสาไฟเรือ GSL AFRICA
11	25.03.2024	KPI-2024-03-011	S70 เฉี่ยวชนรถคูร์ณี
12	30.03.2024	KPI-2024-03-012	S64 เฉี่ยวชนกำแพงตรงข้าม BC
13	31.03.2024	KPI-2024-03-013	QC09 ไหลชนตู้ EGHU3250032 กระแทก Cell guide
14	02.04.2024	KPI-2024-04-014	FL ตัก Steel Pipe ร่วงตกจากทางลาก ที่ G7
15	08.04.2024	KPI-2024-04-015	S22 จอดขวางเลน RTG
16	07.04.2024	KPI-2024-04-016	S77 ไหลชนรถหัวลากคูร์ณีทะเบียน 74-7484
17	14.04.2024	KPI-2024-04-017	S64 เฉี่ยวชนตู้สินค้า No. EMCU1712650 ที่ ICD-1
18	17.04.2024	KPI-2024-04-018	S41 เฉี่ยวชนทางรถคูร์ณีที่ KCD1
19	19.04.2024	KPI-2024-04-019	S86 ถอยชน S274 ที่ ICD2
20	24.04.2024	KPI-2024-04-020	S77 เฉี่ยวชน Barrier ที่ ICD1 A7
21	24.04.2024	KPI-2024-04-022	S124 ชนท้าย S303 ที่ QC6
22	27.04.2024	KPI-2024-04-023	S97 เฉี่ยวชนรถหัวลากลูกค้า หน้า Gate ICD1
23	27.04.2024	KPI-2024-04-024	S132 เฉี่ยวชนตู้สินค้า No.SZLU6035603 ICD2 Y7-42
24	01.05.2024	KPI-2024-05-026	รถนำถอยชนชายคาห้องน้ำที่ WH26
25	03.05.2024	KPI-2024-05-027	S98 เฉี่ยวชนตู้สินค้า No. TGBU5827888 Y6
26	03.05.2024	KPI-2024-05-028	S58 เฉี่ยวชนตู้สินค้า No.ZMOU894848 Y7-06
27	05.05.2024	KPI-2024-05-029	BH Operator หน้าแข่งขวาทะแทกบั้งกี BH No.46
28	03.05.2024	KPI-2024-05-030	S08 เฉี่ยวชนฝากระวางเรือ Ever core
29	05.05.2024	KPI-2024-05-031	S40 เกี่ยวทางรถหัวลากลูกค้าทะเบียน 67-6069
30	06.05.2024	KPI-2024-05-032	RTG13 วางตู้ reefer ตกเต้า ตู้สินค้า No. FSCU5877305 เต้าฉีก
31	10.05.2024	KPI-2024-05-033	RS17 กลับในขณะที่ไหลชนตู้สินค้า
32	14.05.2024	KPI-2024-05-035	S22 ไหลชน S66 ที่โค้งปลายท่าเรือ
33	21.05.2024	KPI-2024-05-036	S56 เกี่ยวหัว S29 ที่ ICD-D
34	29.05.2024	KPI-2024-05-037	S111 ชนตู้สินค้า No. GCXU6038789
35	31.05.2024	KPI-2024-05-038	QC05 Spreader แกว่งไปกระแทกหลังคาตู้สินค้า No. FCIU6583498 ทะลุ
36	06.06.2024	KPI-2024-06-039	RS No.30 Spreader เกี่ยวสายLanกล้องขาด
37	11.06.2024	KPI-2024-06-040	RS13 ถอยชน S86
38	16.06.2024	KPI-2024-06-042	S89 ไหลชน S127 ที่ ICD-2 W2
39	19.06.2024	KPI-2024-06-043	RS15 ถอยชน S129
40	25.06.2024	KPI-2024-06-046	S117 เฉี่ยวชนท่อ STEEL PIPE
41	27.06.2024	KPI-2024-06-046	RS17 ยกFlatrack เกี่ยวสินค้า (กระจกรถ)

ภาคผนวกที่ 30

เอกสารการอบรมพนักงานใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

03.05.2024_อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่



16.05.2024_อบรมความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่



ภาคผนวกที่ 31

เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานศรีราชา)
วันที่ 24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557
2. แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง
3. รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2
4. หนังสือแจ้งยกเลิกบริการ/การประกอบกิจการ ล้างตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกบริการล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด



(นางภาวิณี มินสุข)

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ วิริยา ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๔
โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Pli, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๑ ๖ ๖๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพินิจวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ KSPP: ๓๗/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อ

สำนักงานฯ...

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ในการพื้นที่บริเวณ เศรษฐกิจพอเพียง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตปรับแก้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายอื่นๆต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นตั้งแต่บัดนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 		

ลงชื่อ (นายเจษฎาชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ (นางสาววันนิ มั่นสุข) นางสาววันนิ มั่นสุข	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นางเนตรชนา ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 2/59
---	--	-------------	---	-----------



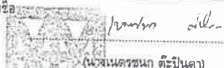
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรศาสตร์ และ สัตว์น้ำในเขตชายฝั่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการจะไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่า จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นท้องน้ำ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือในส่วนใหญ่จะเตรียมอุปกรณ์การก่อสร้างบนฝั่งจะมีเพียงเสาเข็มกลวงของ Jetty เท่านั้นที่ฝังลงในทะเล สำหรับงานพื้นฐานของท่าเทียบเรือจะเป็นการก่อสร้างเสาเข็ม และงานอุปกรณ์เสริมต่างๆ จะดำเนินการอยู่บนท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีโครงสร้างใดกีดขวางการไหลของน้ำ ยกเว้น เสาเข็ม และโครงสร้างสำหรับติดตั้งหลักกันกระแทก และยางกันกระแทก ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดเล็กไม่มีผลต่อความเร็วในการไหลของน้ำทะเล</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือส่วนขยายนี้ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือยื่นออกไปจากโครงสร้างของท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งการวิเคราะห์ผลกระทบ ท่าเทียบเรือส่วนขยายนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในพื้นที่ท่าเทียบเรือปัจจุบัน เปรียบเทียบสภาพอุทกพลศาสตร์ในพื้นที่ที่เทียบเรือกับพื้นที่ที่เทียบเรือใหม่ พบว่าค่าระดับน้ำทะเลจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบันเลย และลักษณะการไหลเวียนของกระแสน้ำในการมีที่ย้ายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เปรียบเทียบสภาพปัจจุบัน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด - ใช้แท่นตอกเสาเข็มแบบดัดแปรสภาพและวางคาน เพื่อลดเสียงกีดขวางทะเล - ให้คนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดวัสดุ และเศษบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นลงทะเล - ตรวจสอบได้พื้นที่ท่าเทียบเรือ จุดที่ใกล้กับที่ก่อสร้างว่ามีเศษวัสดุติดค้างหรือไม่ ถ้ามีให้โครงการเก็บกวาดมาจัดบนฝั่ง <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่ท่าเทียบเรือใหม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นบกไปกำจัดบนฝั่ง - เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงทะเล - บริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องมีการสำรวจพื้นที่รอบๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการของท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ที่ก่อสร้างแล้วให้มีการ 	

ลงชื่อ (นายเจษฎาชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ (นางสาววันนิ มั่นสุข) นางสาววันนิ มั่นสุข	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นางเนตรชนา ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 3/59
---	--	-------------	---	-----------



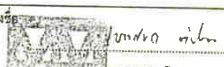
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรศาสตร์ และ สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (ต่อ)	พบว่า กระแสน้ำที่ทิศทางเปลี่ยนไปเพียงเล็กน้อยที่ ตำแหน่งใกล้กับแนวทำเทียบเรือระยะที่ 4 ที่ขยายออกไป เป็นผลมาจากโครงสร้างทำเทียบเรือระยะที่ 4 ทั้งหมด ยังคงเป็นโครงสร้างโปร่งเช่นเดียวกับทำเทียบเรือเดิมใน ปัจจุบัน โครงสร้างแบบนี้ไม่ได้ใช้ขงวงการไหลเวียนของ กระแสน้ำมากนัก สำหรับผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ท้องทะเล โดยทำ การเปรียบเทียบลักษณะพื้นที่ต่อทะเลที่มีการดำเนินการ สำรวจเมื่อปี พ.ศ.2553 (ช่วงที่ยังไม่มีการขยายทำเทียบ เรือระยะที่ 3) และ 2557 (ภายหลังมีการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 3) พบว่า บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ทำเทียบเรือมี ความสูงเพิ่มขึ้น 1-2 เมตร ทำให้ระดับความลึกของพื้น ท้องทะเลลดลง ซึ่งสอดคล้องกับการวิเคราะห์การ เปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้ภาพถ่าย ทางอากาศ ปีพ.ศ.2533 และ 2552 ของกรมแผนที่ทหาร พบว่า ชายฝั่งพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีการสะสมตะกอน มากกว่าการกัดเซาะ โดยเฉพาะพื้นที่ทางด้านใต้ของทำ เทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จนถึงทำ เทียบเรือไทยออยล์ ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากชายฝั่งบริเวณ สะพานทำเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นหาดหิน	ดินเหนียวหรือหินที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ โดยต้องแจ้ง ผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขุด ลอกตะกอน เช่น กรมเจ้าท่าทราบ	



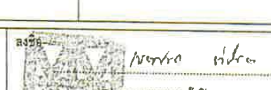
ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ต๊ะปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 4/59
--	--	----------------	---	--------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)


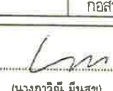
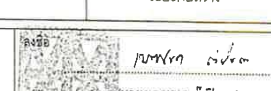
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง ในระบะก่อสร้างโครงการจะไม่ผลกระทบต่อการ เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เนื่องจาก การก่อสร้างทำเทียบเรือจะก่อมลพิษเล็กน้อยในทะเล กิจกรรมหลักในช่วงก่อสร้าง ประกอบไปด้วยการเตรียม พื้นที่ก่อสร้าง การถมดินเสริม การขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างหลักจะมีการดำเนินงานในพื้นที่นอก ชายฝั่งทะเล ตลอดจนวัสดุก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นแบบ หล่อสำเร็จจึงทำให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างในบริเวณ น้อย ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพ อากาศจากการก่อสร้างทำเทียบเรือจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ความเร็วในการบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัด ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนน สาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะ แล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทำเทียบเรือ - ให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากบริษัทเข้าทางถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจําจากเดือนเพื่อลด ปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ - ความคุมมิให้มีการก่อกองขยะด้วยการเฝ้าระวังใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ และกำหนดช่วงเวลาการ ก่อสร้าง และขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วง 8.00-18.00 น. - ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนที่เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุและ อุปกรณ์ก่อสร้าง - การผสมคอนกรีตจะใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งจะไม่ ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากไม่มีการ กองวัสดุจากพิกการหรือขนส่งดินบนพื้นที่ทำเทียบเรือเดิม	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ : บิลละ 2 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงระยะก่อสร้าง สถานี : 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดโพนเนินพยอม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ต๊ะปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 5/59
--	--	----------------	---	--------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)


องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการก่อสร้าง จะไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศของพื้นที่โครงการ เพราะเราเทียบเรือของโครงการตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 2,800 เมตร และเรือที่จะเทียบท่ามีปริมาณประมาณ 5 ลำต่อวัน ซึ่งจากการคาดการณ์อัตราการกระจายตัวของมลสารด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD จากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ พบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทั่วไปมีระดับความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับการเก็บกองขึ้นไม้ดิบ โครงการได้จัดให้มีภาชนะการปิดตั้งท้ายล้อมรอบกองขึ้นไม้ดิบ และจำกัดความสูงของกองไม้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพผิวการจราจรบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะทึบทุกครั้งที่ขนส่ง - โครงการจัดให้มีรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และทางเข้าออกโครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถขนถ่ายไม้โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - ห้ามรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้สภาพการใช้งานที่ดี 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>ดัชนี : ฝุ่นละอองรวม (TSP 24 ชั่วโมง)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ</p> <p>สถานี : 1 สถานี ได้แก่ จุดขนถ่ายสินค้าท่าเทียบเรือ ปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าทางเรือด้วย Ship Loader</p> <p>งบประมาณ : 16,600 บาท/ครั้ง</p> <p>ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง</p> <p>ดัชนี : ค่าความทึบแสง (Opacity)</p> <p>ความถี่ : สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าทางเรือที่อาจเกิดฝุ่นระยาลอยอยู่บรรยากาศทุก 6 เดือน</p> <p>สถานี : 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าทางบกและรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าโดยเรือเข้าได้ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าทางบกและรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าโดยเรือเข้าได้ <p>งบประมาณ : 14,000 บาท/ครั้ง</p> <p>คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p>ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม</p> <p>- ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</p>
ลงชื่อ	 (นายสนธิ์ชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางกาวิน มินสุธ) ตุลาคม 2557	 (นางกาวิน มินสุธ) หน้า 6/69

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งสายล้อมรอบกองขึ้นไม้ดิบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดความสูงของกองขึ้นไม้ดิบให้มีความสูงน้อยกว่าความสูงของตึกข้างเคียง - แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถบรรทุกช่วยดูแลเรื่องการปิดคลุมผ้าใบไม่ให้สินค้าตกหล่น รวมทั้งดูแลล้อคู่ก่อนหน้าและล้อคู่หลังให้เหมาะสม - จัดรถเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น และดูดฝุ่นบนถนนในพื้นที่โครงการทุกวัน - ไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบป้องกันสินค้าตกหล่นเข้าออกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ โดยตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด</p> <p>สถานี : 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม <p>งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง</p>
4. เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการขนถ่ายเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 เท่ากับ 81.84 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณวัดใหม่เนินพยอมเท่ากับ 66.79 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงบริเวณบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 จะสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว โดย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงประมาณ 2.5 เมตร โดยใช้วัสดุชนิดอลูมิเนียมหนาประมาณ 1.53 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss; TL) เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) บริเวณขอบสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบันทางด้านที่ติดกับชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่รบกวนกับของอุปกรณ์เครื่องจักรทั้งหมดของโครงการในช่วงเวลาเดียวกัน - พิจารณาเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี : - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง</p> <p>- Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- L_{90}</p> <p>- L_{50}</p> <p>- L_{10}</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วัน โดยครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็มระหว่างกาต่อส้วม แต่ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงระยะก่อสร้าง</p>
ลงชื่อ	 (นายสนธิ์ชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางกาวิน มินสุธ) ตุลาคม 2557	 (นางกาวิน มินสุธ) หน้า 7/69

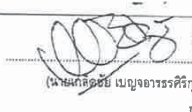
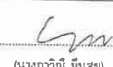

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณขอบสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยให้เสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ลดลงและมีความห่างกับ 58.79 เดซิเบล(เอ) เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดซึ่งมีค่าเท่ากับ 62.0 เดซิเบล(เอ) จะมีความห่างกับ 63.70 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานเสียงทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับการรบกวนบริเวณพื้นที่บ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และวัดใหม่เนินพยอม มีค่าเท่ากับ 5.9 และไม่เกิน 1.59 มิลลิเมตร ซึ่งมีการสุ่มเสียงรบกวน 4 ครั้ง 23 เดซิเบล(เอ) ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ยรวมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ และทำให้ระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาที่แน่นอน สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มต้นเวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนโดยเฉพาะชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ - กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากต้องมีการประกาศให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วถึง ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลาปกติต้องแจ้งให้สาธารณชนและชุมชนได้รับทราบก่อนทุกครั้ง - กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ - กรณีที่พบว่าการรบกวนส่งผลกระทบต่อสุขภาพมีการเปลี่ยนแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ติดตั้ง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ - กำหนดมาตรการลดผลกระทบจากเสียงดังก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ติดตั้งหรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ 	<p>สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - บ้านที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ <p>งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง</p>

ลงชื่อ  (นายเชษฐาธิ์ บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวิน นันสุข) (นางกวิน นันสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ต๊ะปันดา) บริษัท หจก. คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 8/59
---	---	-------------	---	-----------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการขุดทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด บริเวณบ้านที่อยู่ใกล้เคียงถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 57.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงจากการจราจรวัดปัจจุบัน ซึ่งมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในช่วง 71.9-73.9 เดซิเบล(เอ) จะมีความระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงรวมอยู่ในช่วง 72.0-74.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบระดับเสียงปัจจุบันกับระดับเสียงรวมภายหลังที่มีการดำเนินการ พบว่า การดำเนินโครงการทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 0.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือต่ำกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดมาตรการในการควบคุมปริมาณรถบรรทุกทั้งหมดของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ทั้งในส่วนของปัจจุบัน และส่วนขยายในอนาคตให้เข้ากถนนเคอร์ และออกทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ยกเว้นรถบรรทุกที่วิ่งมาจาก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) - ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง - จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหูที่อุดหูทุกครั้ง - กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือต่ำกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากบริษัทเข้าทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี : - Leqเฉลี่ย 8 ชั่วโมง</p> <p>- Leqเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- L_{90}</p> <p>- L_{50}</p> <p>- L_{10}</p> <p>ความถี่ : บั๊ยะ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วันโดยกลุ่มวัฒนธรรมอาสาสมัคร</p> <p>สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ <p>งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง</p>



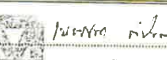
ลงชื่อ  (นายเชษฐาธิ์ บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวิน นันสุข) (นางกวิน นันสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ต๊ะปันดา) บริษัท หจก. คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 9/59
---	---	-------------	---	-----------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	ท่าอากาศยานศรีราชาแห่งนี้ ถึงจะห่างจากถนนไฮโล โดยหลักเสียงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) รวมทั้งอุตสาหกรรมของถนนไฮโลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่ยอมรับได้	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และเมื่อวิ่งในพื้นผิวโครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. - ห้ามรถบรรทุกที่มากขนถ่ายสินค้าจอดเครื่องและปล่อยรถขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง - กรณที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งสินค้า มีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทางหนังสือแจ้งผู้รับเหมา ให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นผิวโครงการ - กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง หรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นผิวโครงการ - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้สภาพการใช้งานที่ดี 	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการน้ำทิ้งของคอนกรีตตามก่อสร้างจะใช้ท้องน้ำห้องส่วนบริเวณหน้าท่าอาคารสำนักงานหน้าท่า ที่ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนคอนกรีตก่อสร้างที่จัดเตรียมไว้ติดก่อสร้างอยู่ฝั่งหลังท่า โครงการจะจัดเตรียมห้องน้ำทิ้งส่วนไว้ใ้แอมป์/สำนักงานสนทนให้เทียบท่อต่อปริมาณคอนกรีต 	<p>ระยะเปิดสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกั้นกันขยะกอนในขณะมีการตัดหรือถอนเสาเข็ม และการตอกเสาเข็ม เพื่อป้องกันน้ำที่ปนเปื้อนของขยะคอนกรีต - ดำเนินการรื้อถอนเสาเข็มเก่าโดยวิธีการตัดในช่วงที่น้ำลงต่ำสุด สำหรับเข็มนบริเวณใกล้ชายฝั่ง โดยระหว่างกรรื้อถอนจะทำการปูผ้า เพื่อป้องกันวัสดุตกลงท้องทะเล - กรณีที่น้ำลงต่ำสุดแล้วเสาเข็มยังอยู่ใต้น้ำ จะทำการรื้อถอนโดยจะใช้ปั้นจั่นดำน้ำต่างไปตัดเสาเข็ม 	<p>ระยะเปิดรับ</p> <p>จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด</p> <p>ดัชนี จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่รวมกับน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>



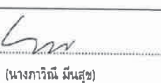

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ลงชื่อ </p> <p>(นาย สยามชัย เปรื่องอารัตริกุล)</p> </div> <div>  <p>ลงชื่อ </p> <p>(นางสาว วัฒนา มานะ)</p> </div> </div> <p>กรรมการบริหาร คณะ สยามซีพอร์ต จำกัด</p>	<p>ตุลาคม 2557</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ลงชื่อ </p> <p>(นางเนตรชนก ตระนิมาตา)</p> </div> <div> <p>หน้า 13/59</p> </div> </div> <p>บริษัท สยามซีพอร์ต จำกัด</p>
--	--------------------	--

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และในเขตอุทยานทะเล (ต่อ)</p>	<p>- สำหรับการกระจายของตะกอนจากการตกเสาเข็มจะมีเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการโดยการติดตั้งนันทะถอยนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระจายของตะกอนน้อยที่สุด</p>	<p>- การขนถ่ายเศษวัสดุจากการรื้อถอนเสาเข็ม จะถูกเก็บขึ้นเรือบรรทุกที่ติดถังเครนไว้ แล่นมาเก็บวัสดุขึ้นที่ท่าเทียบเรือแล้วไปเก็บบริเวณที่เข้ามายังสตูดิโอโครงการภายในพื้นที่ของวิสาหกิจ สยามซีพอร์ต จำกัด เพื่อการจัดการต่อไป</p> <p>- ก่อนการก่อสร้างมีการเจรจากลกับผู้ทะเลี่ยงสัตว์น้ำบริเวณสะพานท่าเทียบเรือของโครงการเกี่ยวกับมาตรการชดเชยในระยะเวลาสร้าง</p> <p>- จัดเตรียมห้องน้ำสำหรับแบกที่มีถังเก็บสิ่งปฏิกูลในปริมาณที่เพียงพอ อย่างน้อย 14 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 10 คน) และติดตั้งให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการถ่ายสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามระบบหลักที่กำหนด</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงทะเล</p> <p>- จัดที่ทิ้งขยะให้เหมาะสมและเพียงพอ โดยสามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน และแยกประเภทขยะก่อนกำจัดหรือนำไปทิ้งในพื้นที่กำหนดไว้เป็นประจำ พร้อมทั้งควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงทะเล</p> <p>- เมื่อเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวันให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างรวบรวมใส่ถังมูลฝอยที่จัดไว้สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะ และให้ ทรกรเมืองสะอาดการฯ (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) นำไปกำจัด</p>	<p>คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในเขตอุทยานทะเล</p> <p>ตัวชี้ : คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความเค็ม ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) <p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> แหล่งที่ดอนพืช และแหล่งตอนสัตว์ สัตว์พื้ดิน <p>ความถี่ : คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 ครั้ง/วัน (ตามระยะเวลาขึ้นสูงสุดน้ำลงต่ำสุด) ตลอดระยะเวลามีการก่อสร้าง <p>สถานที่ : บริเวณใกล้เขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้ง 5 สถานที่ (รูปที่ 3) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณบีก้าที่เทียบเรือปัจจุบันด้านทิศใต้ ห่างจากหน้าท่าออกมาก 50 เมตร (พิกัด 07C3718E 1453916N)
<p>ลงชื่อ</p>  <p>(นายประสิทธิ์ บุญธาระศรีวิฑู)</p>  <p>กรรมการบริษัท สยามซีพอร์ต จำกัด</p>	<p>(นางกวีณี นันสุข)</p>	<p>ตุลาคม 2557</p>	<p>ลงชื่อ</p>  <p>(นางแผนธรณมา ต๊ะปัด)</p> <p>บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> <p>หน้า 11/59</p>



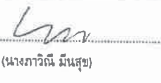

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<p>หรือประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยในการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อดูแลจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยโดยเฉพาะ - การก่อสร้างพื้นที่ทางเรือจะใช้ส่วนคอนกรีตโครงสร้างซึ่งจัดทำและขนย้ายจากภายนอกโครงการ การขนถ่ายน้ำและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีตที่จัดเตรียมของพื้นที่ก่อสร้างเรือจะใช้คอนกรีตจากคอนกรีตผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกที่รองใต้สะพานเรือส่วนที่มีการคอนกรีตเพื่อป้องกันครกคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล - นำเสียจากการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือก่อสร้าง ให้ล้างบนลานคอนกรีตที่มีค้ำสูง 30 เซนติเมตร และพื้นที่ลานมีขนาด 30x30x0.3 เมตรที่จัดสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและดูดน้ำทิ้งไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำ และขนไปรดน้ำต้นไม้ในฝั่งไม่รบกวนสิ่งแวดล้อม - สร้างล้างร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่และป้องกันน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง หรือนำไปใช้ประโยชน์ บางกิจกรรม รวมทั้งน้ำฝน ซึ่งจัดให้ไหลลงรางเพื่อไม่รวมไปปนเปื้อนเดียวกัน พร้อมบ่อตกตะกอนหรือบ่อดักตะกอน - วัสดุก่อสร้างวางเก็บรวบรวมไว้ให้มีระเบียบ หรือสร้างโรงเรือนที่หลังคาคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน - ห้ามคนงานก่อสร้างขับสัตว์น้ำบริเวณชายฝั่งในจุดที่จะก่อสร้างโครงการฯ โดยปิดป้ายและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ คอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703153E 1453190N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703309E 1453565N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703738E 1453434N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703616E 1453054N) - ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย บริเวณที่ดำเนินการตกตะกอน <p>งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง</p>

ลงชื่อ			ลงชื่อ		ตุลาคม 2557		หน้า 12/59
นายคาวิน นิ่มสุข (นางสาวกาวิน นิ่มสุข)				นางสาวกาวิน นิ่มสุข (นางสาวกาวิน นิ่มสุข)			
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด				บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการของโครงการมีน้ำที่ขุ่นจากแหล่งต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียและของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้พนักงานของโครงการปฏิบัติงานอยู่บนท่าเทียบเรือจะต้องใช้ห้องน้ำ ห้องสุขาที่อยู่บนท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่สำหรับพนักงานบนพื้นที่หลังท่าที่ไม่มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันจะเพียงพอ ห้องสุขาที่มีอยู่ในปัจจุบัน - น้ำที่จากการล้างตู้คอนเทนเนอร์จะผ่านมาบำบัดโดยถังบำบัดสำเร็จรูป (คิต BOD ซักระบบ 600 มิลลิกรัม/ลิตร) โดยโครงการใช้ถังบำบัดน้ำทิ้งอุตสาหกรรมและโรงงานอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 โดยค่าความเป็นกรดเป็นด่างอยู่ระหว่าง 5.5-9.0 BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำหนักและไขมันไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร - น้ำฝนบนเรือบริเวณลานกองสินค้า จะมีการรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อพักน้ำให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำต่อไป - น้ำเสียจากเรือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้จัดให้มีระบบการจัดการน้ำเสียของเสียที่มากับเรือบรรทุกสินค้าจากลูกค้า จะควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากเรือลงสู่ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งโดยปกติเรือบรรทุกสินค้าจะมีระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในเรือ ไม่มีการระบายออกสู่ทะเล 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าปล่อยน้ำเสียทิ้งเรือ (Bilge Water) หรือน้ำสกปรกจาก Slope Tank, Sludge Oil หรือของเสียอื่นๆ ลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ - น้ำเสียที่เกิดขึ้นบนเรือนั้น ถ้าเรือลำใดมีน้ำเสียตามที่กล่าวข้างต้นต้องกำจัด บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะช่วยติดต่อผู้ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่ามาให้บริการรับขนและกำจัด ตัวอย่างเช่น บริษัท วี.พี.แอนด์ วี. อินเทอร์เน็ต เนล บายโปรดักส์ จำกัด บริษัท คอนเวย์ จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เป็นต้น โดย Ship owner หรือ Ship Agency เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ไปตามข้อตกลงการเดินเรือระหว่างประเทศ หรือตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะให้บริการขนขยะมูลฝอยบนเรือ แล้วจะรวบรวมให้ หจก. เมืองสะอาดการค้าขนไปกำจัดในพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังต่อไป - ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ลงสู่ทะเล โดยน้ำโสโครกทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ภายในถังใต้อาคารหน้าท่า และติดต่อให้ หจก. เมืองสะอาดการค้านำไปกำจัด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด</p> <p>ดัชนี : จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่รถบรรทุกน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการดำเนินการ</p> <p>คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - นิเวศวิทยาทางทะเล - แพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำพื้นดิน

ลงชื่อ			ลงชื่อ		ตุลาคม 2557		หน้า 13/59
นายคาวิน นิ่มสุข (นางสาวกาวิน นิ่มสุข)				นางสาวกาวิน นิ่มสุข (นางสาวกาวิน นิ่มสุข)			
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด				บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			




รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	โดยตรง แต่ในการนี้จำเป็นต้องมีการกำจัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของเรือ ทางบริษัทจะประสานงานกับ Ship Agent ไม่มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียและบำบัดของเสียจากเรือที่ติดตั้งไว้ตามประกาศของกรมเจ้าท่า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตล ถ้ำพบว่ามีกรั่วไหลต้องหยุดทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป - ตามแนวข้อต่อของท่อส่งกากน้ำตล และที่หัวจ่ายกากน้ำตลลงเรือให้มีถังรองรับ เพื่อป้องกันเศษกากน้ำตลตกหล่นสู่ทะเล สำหรับเศษกากน้ำตลภายในถังให้เก็บรวบรวมส่งให้ หจก.เมืองสะอาดการคำ กำจัดต่อไป - สร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตล โดยให้สามารถรองรับปริมาณกากน้ำตลที่เกิดเหตุรั่วไหล ได้อย่างน้อยร้อยละ 110 ของปริมาณ ถังเก็บกากน้ำตลที่ใหญ่ที่สุด และหาคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ดิน กรณีที่เกิดการรั่วไหลของกากน้ำตล - เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่เปียกเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า - การบำรุงรักษาเครื่องจักรบนท่าเทียบเรือต้องนำช่างมาตรวจสอบทันทีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร - ความคุมดูแลพนักงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ - ความคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐาน - กรณีพบเหตุการณ์น้ำรั่วไหลในบริเวณท่าเทียบเรือ จากการรั่วของเรือ หรือจากอุบัติเหตุอื่นๆ ให้ทำการรีบของโครงการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดคราบน้ำมัน เพื่อกำจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น 	<p>ความถี่ : ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ</p> <p>สถานี : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสิ้น 6 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมมีกาท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าเทียบเรือระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร <p>งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง</p> <p>คุณภาพน้ำทั้งจากอาคารสำนักงานสำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้า และที่ทิ้งน้ำจากการล้างตู้ Container ของ ICD</p> <p>ดัชนี : - ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) <p>ความถี่ : ทุกๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ</p>

 นายเกรียงชัย เบญจธารศิริกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางสาวณิชา มินสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	 (นางเนตรชนก ต๊ะปันเตา) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 14/50
--	--	-------------	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ท่าเทียบเรือถูกเก็บพักไว้ไม่เพียงพอ และสิ่งปฏิกูลได้จากการปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถึงเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการคำ ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว มาเก็บขนไปกำจัด - น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารคลังสินค้าฝั่งจะถูกระบายลงบ่อภาวณะและเมื่อภาวณะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการคำ ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว มาเก็บขนไปกำจัด - น้ำเสียที่ห้องสุขาของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสียโดยถังบำบัดสำเร็จรูปจะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เฉพาะอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า ความคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีบีโอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ค. ส่วนที่เป็นน้ำทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมให้มีบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม 	<p>สถานี : 2 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าฝั่ง - บ่อพักน้ำจากการล้างตู้ Container ของ ICD <p>งบประมาณ : 12,000 บาท/ครั้ง</p>

 นายเกรียงชัย เบญจธารศิริกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางสาวณิชา มินสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	 (นางเนตรชนก ต๊ะปันเตา) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 15/59
--	--	-------------	---	------------


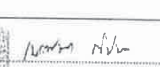
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<p>อุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 หากไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้งดังกล่าว ทางโครงการจะต้องแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การเติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดจ้างบริษัท ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่นๆที่สามารถจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ให้ภาคบำรุงรักษาโรงงานบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD ให้มีการจัดทำบ่อทวงจยคุณภาพน้ำทั้งจากน้ำทิ้งที่ผ่านบำบัดของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งที่ผ่านบำบัดบริเวณลานท่า ความสะอาดผู้ควบคุมแท่นเรือ จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดเก็บกักได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และรวบรวมน้ำรอบพื้นที่กองไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยบ่อและรางมีขนาดเก็บได้อย่างน้อย 15 นาที ให้มีบ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยสามารถพักน้ำชะกองไม้สับได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้ตะกอนที่ปนมากับน้ำตกตะกอน นำตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับไปกำจัดอย่างถูกวิธี ห้ามพนักงานขับสิบล้อนำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำโดยร่วมกับสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานราชการในพื้นที่ 	

ลงชื่อ  (นายณรงค์ นงนุช) กรรมการบริษัท เคซี ซีเมนต์ จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตี๋บัณฑิต) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 16/59
--	-------------	--	------------

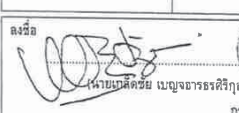
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกรบกวนให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายเขา สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะนกปรอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงสิ่งมีชีวิตที่มีผู้นิยมนำลูกสิงไปเลี้ยง และนำเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีอาจผลกระทบตอสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ให้หลีกเลี่ยงการจัดตั้งชุมชนแรงงาน และการนำสัตว์ต่างถิ่นเข้ามาเลี้ยงซึ่งอาจนำโรคติดต่อมาสู่สัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณพื้นที่ชายเขาใกล้กับฝั่งที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบตอสัตว์ป่าที่อาจมีเพิ่มมากขึ้นจากคนงานก่อสร้างของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม ซึ่งพบบริเวณพื้นที่ใกล้ฝั่งโครงการ ห้ามมิให้มีการตัดต้นไม้ หรือเก็บหาของป่าบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านการลดลงของแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่า และลดผลกระทบในการรบกวนสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง จะจัดตั้งแนวเขตห้ามล่าสัตว์ป่า เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่ทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ 	

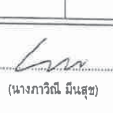
ลงชื่อ  (นายณรงค์ นงนุช) กรรมการบริษัท เคซี ซีเมนต์ จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตี๋บัณฑิต) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 17/59
--	-------------	--	------------

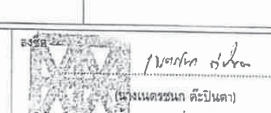
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกรบกวนเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายเขา สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะขนปอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงสิ่งที่มีผู้นิยมนำลูกสิงไปเลี้ยงและนำเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบต่อสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละอองและควันจากเครื่องจักรที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า - ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด 	

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจรรย์ศิริกุล)

กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ลงชื่อ  (นางภาวิณี มีนสุต)

ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด


ตุลาคม 2557

หน้า 18/59

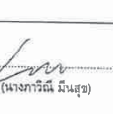
หน้า 18/59

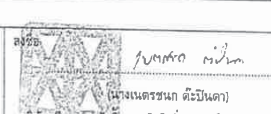
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง - คมนาคมทางบก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เมื่อพิจารณาค่าปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการรวมทั้งหมดเท่ากับ 62 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 19.25 PCU/ชั่วโมง มากกว่าการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างๆ ในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.14-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-7.89 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วง 8.00-18.00 น. - ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วขณะแล่นผ่านชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกถนนสุขุมวิท 3 (ถนนโซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใช้เส้นทางเข้าถนนเคอี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศิริราชเข้าทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนโซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนโซโล) ในช่วงเวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทที่เช่าก่อสร้างมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดจากกิจกรรมก่อสร้างและบรรทุกขนวัสดุก่อสร้าง - ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ติดป้ายขอรับใช้ เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหายุ่งยาก และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p>

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจรรย์ศิริกุล)

กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ลงชื่อ  (นางภาวิณี มีนสุต)

ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557

หน้า 19/59

หน้า 19/59

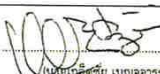


รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบ GPS รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักร เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของระบบรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินกฎหมายกำหนดให้มีการแจ้งเตือนผู้ขับรถบรรทุก - ให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสู่สากล 3 (สามในล้าน) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรหลักพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 	
- คมนาคมทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะไม่มีการขุดลอกร่องน้ำและยังคงมีปริมาณการจราจรทางน้ำตามเส้นทางที่จะมาเทียบท่าเรือตามปกติเมื่อรวมปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการคิดเป็นร้อยละ 3.65 ของปริมาณจราจรทางน้ำปัจจุบัน นอกจากนี้การเดินเรือของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยสำนักงานน้ำร่องได้เข้ามามีบทบาทในการรับผิดชอบการนำร่องเรือต่างๆ เข้าเทียบท่าในบริเวณท่าเรือ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบในด้านการคมนาคมทางน้ำในช่วงการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบคมนาคมไว้แล้ว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดเขตอาณานิคมของพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดระยะห่าง 100 เมตรจากแนวของสายเคเบิล - ก่อนจะทำการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชาทราบเพื่อขออนุญาตสายเคเบิลไฟฟ้าให้ชัดเจน - การควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้เกิดขวางเส้นทางเดินเรือ - ท่าเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการสำรวจค่าแรงที่แน่ชัดของสายเคเบิลส่วนที่จะมีการสร้างท่าเทียบเรือพร้อมเป็นความยาวรวมทั้งสิ้น 300 เมตร โดยยึดตำแหน่งกึ่งกลางของท่าเรือเป็นที่ตั้งและวัดออกไปยังละ 150 เมตร หลังจากนั้นจะจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งของสายเคเบิลในบริเวณดังกล่าว และแจกจ่ายให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าได้รับทราบ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี:</p> <ul style="list-style-type: none"> - บัญชีปริมาณเรือที่ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหายุ่งยาก และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน <p>ความถี่: ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานี: พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p>

ลงชื่อ  (นายสมชัย บุญจรรยาธรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวณี มินสุ) ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท พีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 20/59
--	---	---	------------

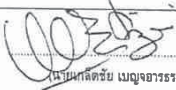
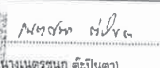
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ในขั้นตอนก่อสร้างท่าเทียบเรือจะทำการติดตั้งทุ่นลอยน้ำเพื่อบนาคำแนวของสายเคเบิลทุกๆ ระยะ 8 เมตร เป็นระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 70 เมตร (บริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่านท่าเรือ) จากนั้นจะทำการติดตั้งชุดอุปกรณ์เครื่องวัดสายเคเบิล (suspension system) กับแผ่นไม้กระดาน (wood plank or sumboard) ซึ่งอุปกรณ์นี้จะช่วยในการลดการทรุดตัวของสายเคเบิล - ทำเครื่องหมายแนวเขตที่ก่อสร้างในทะเลให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางเสาหลักชั่วคราวยึดสายลึงยึดแพหรือทุ่นเสาตอม่อท่าเรือส่วนขยาย ให้มีระยะปลอดภัยจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าอย่างน้อยต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าทั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 25 เมตร และถ้าสายลึง ยึดแพหรือทุ่นตอกเสาเข็มถูกเสาเข็มใกล้ในระยะ 25 เมตร จากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าต้องหยุดก่อสร้างทันที และทำการปรับระยะยึดเรือตอกเสาตอม่อใหม่ให้มีระยะมากกว่า 25 เมตร - การก่อสร้างตอม่อใกล้แนวสายเคเบิลไฟฟ้าให้ทำเฉพาะเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถมองเห็นสายยึดแพตอกเสาตอม่อและเรืออื่นๆ ของผู้สัญจรไปมาที่อาจจะเข้าใกล้แนวสายเคเบิล - การก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิลจะใช้เข็มเหล็กกลมกลวง (steel pipe pile) ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 1.1 เมตร เพื่อให้ดินสามารถลอดผ่านเข้ามาภายในเข็มได้ ซึ่งจะช่วยลดการเคลื่อนตัวของดินในระหว่างที่ตอกเสาเข็มได้เป็นอย่างดี 	

ลงชื่อ  (นายสมชัย บุญจรรยาธรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวณี มินสุ) ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท พีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 21/59
--	---	---	------------


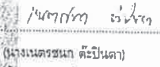
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างบริเวณที่สายเคเบิลตัดเคเบิลไม่เป็นเส้นตรง จะทำระยะห่างระหว่างเสาเข็มหลักที่ใช้ดึงสายเคเบิล ให้ได้อย่างน้อย 8 เมตรและจะตอกห่างกัน 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของสายเคเบิลและเพื่อการเคลื่อนตัวของสายเคเบิลในอนาคต - การก่อสร้างพื้นที่เทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิลได้น้ำ จะหล่อคอนกรีตโดยติดตั้งแบบหล่อบนเสาเข็ม โดยตามคอนกรีตที่ใช้จะมีความลึกประมาณ 3 เมตร ซึ่งจะทำให้ทองงานสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับนำเรือลอดเข้าไปเพื่อซ่อมบำรุงรักษาในอนาคต - ใช้สมมาตรขนาดประมาณ 5 ตัน หอดในเขตปลอดภัยนอก ระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิล เพื่อยึดรั้งเรือแพที่จะใช้ในการตอกเสาเข็ม - การจียัดเสาเข็ม เพื่อเตรียมสำหรับการตอกจะกระทำอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อให้เสาเข็มหลุดตกลงในทะเล - จัดตั้งสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือในเวลา กลางคืน เพื่อให้ผู้เดินเรือมองเห็น และให้สัญญาณไฟสีขาว ใกล้เคียง แนวสายเคเบิลไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เรือลำใดทั้งหมอนแนวสายเคเบิลไฟฟ้า และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้เก็บกู้สัญญาณกลับ - จัดเรือเล็กคอยตรวจสอบไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าไปใกล้จุดก่อสร้างตลอดเวลาที่ก่อสร้าง 	

ลงชื่อ  (นางกนกน นงกน) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ต.ล.ค. 2557	ลงชื่อ  (นางนงกน นงกน) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 22/68
--	-------------	--	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการขุดความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในการปฏิบัติงาน • ต้องดำเนินการตรวจสอบแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พาดผ่านตำแหน่งที่แน่นอนในหน้างานก่อนทำการปฏิบัติงาน • แจ้งกำหนดการปฏิบัติงานให้ กฟภ. ทราบไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และในช่วงระหว่างดำเนินการ โดยติดต่อ กองบำรุงรักษาไฟฟ้า (นายสมชาย ทรงศิริ) ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวิศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122) 	

ลงชื่อ  (นางกนกน นงกน) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ต.ล.ค. 2557	ลงชื่อ  (นางนงกน นงกน) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 23/68
--	-------------	--	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0396 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5455 089-496-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ดำเนินการแจ้งให้ กฟภ. รับทราบทันทีเมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือภาคผ่านแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. รวมถึงควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ที่บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งมายังบริษัทอย่างเข้มงวด ดำเนินการจัดสร้างงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและตำแหน่งที่มีการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ให้ กฟภ. ทราบหลังจากดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์ 	

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	หน้า 24/59
(นายสมชาย ทรงศิริ) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	(นางสาวณิชา มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด		(นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท ริม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด	



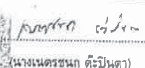

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และหาจุดเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือชะลอการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. ในการนี้ให้ กฟภ. มีเหตุผลเงินที่โครงการแก้ไขส่วนต่อสายเคเบิลใต้น้ำ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำ โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. หากการปฏิบัติงานในการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทำให้เกิดความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. แล้ว บริษัทฯ ตกลงที่จะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแก่ กฟภ. หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุขึ้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย 	

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	หน้า 25/59
(นายสมชาย ทรงศิริ) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	(นางสาวณิชา มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด		(นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท ริม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด	

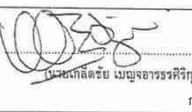



รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable) 	
- คมนาคมทางบก	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ รวมทั้งหมดเท่ากับ 737 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 77 PCU/ชม. มาทำการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างๆในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.15-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-23.08 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดมลพิษการจราจรตามถนน ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกนอกถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนแควรี (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงวันเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) จัดเตรียมรถขนถ่าย ดูละดับความหนาแน่นที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อเข้า-ออกโครงการ กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เกี่ยวข้องตามที่ทางการจราจรที่กำหนด จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ที่ทางให้วิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม/ชม. 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณการจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหายุ่งยาก และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>สถานที่ : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ</p>

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
			
(นายเกียรติชัย บุญจาวรรตศิริกุล)	(นางสาวนันทน์ นันทน์)	(นางนันทพรชนก ตี๋ปิ่นตา)	(นางนันทพรชนก ตี๋ปิ่นตา)
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		บริษัท จำกัด คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 26/59



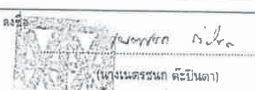
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างถนนเข้า-ออกจากสหภาพท่าเทียบเรือไปยังปลายทางเทียบเรือส่วนขยาย และดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญญาณการจราจร และให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กม/ชม. จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยทำการปล่อยรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณรถใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (ประมาณ 40 คัน/ชม.) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ติดตั้งระบบ GPS ในรถขนส่งสินค้าของบริษัทขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการเตือนผู้ขับรถบรรทุก ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ จัดอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร 	

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
			
(นายเกียรติชัย บุญจาวรรตศิริกุล)	(นางสาวนันทน์ นันทน์)	(นางนันทพรชนก ตี๋ปิ่นตา)	(นางนันทพรชนก ตี๋ปิ่นตา)
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		บริษัท จำกัด คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 27/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกสินค้าของบริษัทเอง และของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า	
- คมนาคมทางน้ำ	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือระยะที่ 1-3 โดยมีจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าในปี พ.ศ.2554 ประมาณ 763 ลำปี โดยเมื่อก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เสร็จ คาดว่าจะมีเรือเข้าเทียบท่าสูงสุดในปี พ.ศ.2558 ประมาณ 1,716 ลำต่อปี เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 953 ลำต่อปี หรือจะรับเรือเข้าจอดพร้อมกันได้ถึงสูงสุดประมาณ 9 ลำ ทุก 2 วัน ของการขนส่งสินค้า จึงเพียงพอที่จะรองรับเรือสินค้าทั้งหมดที่เข้ามาจอด - สำหรับการนำร่องเข้า-ออกท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท ซึ่งตั้งอยู่ในเขตบังคับการนำร่อง (Compulsory Pilotage) จึงต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล (Government Pilot) เป็นผู้นำการนำร่อง และต้องใช้เรือลากจูงตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 269/2541 เรื่อง ข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูง (Tug boat) เขตท่าเรือ ศรีราชา เมื่อพิจารณาถึงความกว้างของช่องทางเดินเรือที่ปลอดภัยในการเดินเรือเดินสวนกัน จะต้องคำนึงถึงขนาดความกว้างของเรือ (Breadth: B) และช่องว่างระหว่างเรือที่เดินทางสวนกัน (Clearance between Ship Lane) อย่างน้อย 30 เมตร ดังนั้น เรือขนส่งสินค้า 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยหัวเรือหรือท้ายเรือต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยมีการกำหนดห้ามจอดเรือไว้ในบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายด้วยการติดตั้งป้าย หรือหาสิ่งกีดขวางที่กั้นและทางขังท่าเรือ ทั้งท่าเทียบเรือด้านในและท่าเทียบเรือด้านนอก พร้อมเขียนข้อความว่า เขตห้ามจอดเรือ (ด้วยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) - บริเวณขอบของท่าเรือและระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิลได้แก่ จะทำการติดตั้งป้ายหรือหาสิ่งกีดขวางท่าเรือ พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งที่สายเคเบิลพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้เรือและสิ่งกีดขวางซึ่งได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ติดตั้งของสายเคเบิล และเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญของสายเคเบิล โดยป้ายหรือสิ่งกีดขวางจะต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - สำหรับการนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะกำหนดห้ามมิให้มีการทอดสมอ โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงาน ของท่าเรือ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณเรือที่ไม่ทำเทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหายุ่งยาก และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>สถานที่ : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารของโครงการ</p>

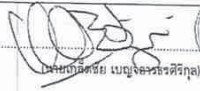


<p>ลงชื่อ</p>  <p>นายชาลิชัย บุญจรรยาธรรมศิริกุล</p> <p>กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ</p>  <p>(นางภาวดี นันสุธ)</p>	<p>ตุลาคม 2557</p>	<p>ลงชื่อ</p>  <p>นางนฤชนก ต๊ะปิ่นดา</p> <p>บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>	<p>หน้า 28/59</p>
---	--	--------------------	---	-------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ที่ใช้ท่าเทียบเรือโครงการ ที่มีความกว้างของเรือมากที่สุดเท่ากับ 35 เมตร จะต้องใช้ช่องทางในการเดินเรือในกรณีที่มีการเดินเรือสวนทางกันเท่ากับ 150 เมตร ซึ่งหมายถึงช่องว่างระหว่างหลักผูกเรือของโครงการและหลักผูกเรือของบริษัท ศรีราชาไฮโด จำกัด หลังจากมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 แล้ว (มีความกว้างประมาณ 435 เมตร) เพียงพอที่จะให้เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (60,000 DWT) เดินทางสวนกันได้อย่างปลอดภัย</p> <p>- จากผลการประเมินซึ่งดำเนินการสรุปได้ว่า การเดินเรือที่มีการควบคุมนำร่อง และท่าเทียบเรือของโครงการสามารถรองรับเรือที่เพิ่มขึ้นได้ และมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านคมนาคม จะทำให้ผลกระทบด้านการคมนาคมที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้การนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำเข้าช่วย ซึ่งการเรือจะดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ - จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง - ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ - กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง - ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกเปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร - ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า - นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของโครงการ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร - ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ 	



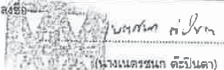
<p>ลงชื่อ</p>  <p>นายชาลิชัย บุญจรรยาธรรมศิริกุล</p> <p>กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ</p>  <p>(นางภาวดี นันสุธ)</p>	<p>ตุลาคม 2557</p>	<p>ลงชื่อ</p>  <p>นางนฤชนก ต๊ะปิ่นดา</p> <p>บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>	<p>หน้า 29/59</p>
---	--	--------------------	---	-------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในการดำเนินงาน ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. 	
ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจงธรรมศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววีนี มีนสุะ) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท.ทีเอ็ม คอมมูนิคเคชั่น เซอร์วิส เอ็นด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

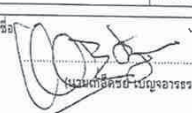

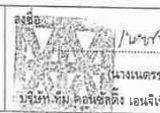
หน้า 30/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

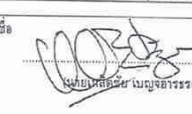


องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้ดิน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดิน โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุ นั้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable) ให้หมายท่าของบริษัทฯ ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมัน โดยการแจ้งให้เรือดังกล่าวทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือ 	
ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจงธรรมศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววีนี มีนสุะ) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท.ทีเอ็ม คอมมูนิคเคชั่น เซอร์วิส เอ็นด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 31/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดกากากของเสีย (ต่อ)		<p>บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พัสดุฝอย เพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของ หจก. เมืองสะอาดมาค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการให้บริการเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายมาให้บริการ</p> <p>- การเผื่อไว้รอลำไต้ต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานในบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ในประกาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ</p> <p>- โครงการต้องควบคุมไม่ให้มีน้ำชะขยะรั่วไหลจากถังมูลฝอย และถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่พัสดุฝอย</p> <p>จัดทำรายงานสรุปการกากากการขนส่งขยะกากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล เป็นประจำทุกเดือน</p>	
9. การขุดลอกและบำรุงรักษาน้ำท่วม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่มีการขุดลอกการขุดลอกและการป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากการก่อสร้างทำเทียบเรือจะมีโครงสร้างยื่นลงไปทะเล มีเพียงการกำจัดขยะพื้นที่สำหรับติดตั้งเป็นสำนักงานควบคุมการก่อสร้างที่พักอาศัยของแรงงานที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ไว้แล้ว</p>		
ลงชื่อ	 (นายณรงค์ นงศรี) กรรมการบริษัท เทอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางสาวณิ มินสุท) ตุลาคม 2557	 (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เทอร์ สยามซีพอร์ต เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หน้า 34/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการเป็นเพียงการขนส่งและพักสินค้าภายในพื้นที่ที่ก่อสร้างเท่านั้น และเมื่อพิจารณาผลกระทบระยะปัจจุบันของพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า โครงการมีการจัดการระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ โดยมีอัตราการไหลผ่านอาคารระบายน้ำมากกว่าค่าอัตราการไหลสูงสุดจากพื้นที่รับน้ำที่รอบมีการเกิดซ้ำ 5 ปี อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การระบายของโครงการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จึงกำหนดมาตรการปรับเปลี่ยนขนาดอาคารระบายน้ำบางส่วน เพื่อให้ได้ค่า Factor Safety 1.30</p>	<p>- ดำเนินการปรับขนาดอาคารระบายน้ำบางส่วน เพื่อให้ค่า Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด (รูปที่ 5) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของสถานี ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6 เมตรด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร วางระบายน้ำกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร วางระบายน้ำกว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร 	
10. การใช้ไฟฟ้า	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ นำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคณะก่อสร้างคิดเป็นปริมาณสูงสุด 9.8 สม.ม/วัน และจะใช้น้ำบางส่วนสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณประมาณ 30 สม.ม/วัน ดังนั้น อัตราการใช้ไฟฟ้าในระหว่างการก่อสร้างจะมีปริมาณรวมประมาณ 39.8 สม.ม/วัน ซึ่งผู้รับเหมาคือผู้จัดทำใช้เอง อีกทั้งในพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณผลิตจ่าย 1,721,279 สม.ม ปริมาณน้ำจำหน่าย 1,414,756 สม.ม โดยยังคงมีปริมาณน้ำเหลือจำหน่ายอีก เท่ากับ 306,523 สม.ม ดังนั้น คาดว่าการก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชน</p>		
ลงชื่อ	 (นายณรงค์ นงศรี) กรรมการบริษัท เทอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางสาวณิ มินสุท) ตุลาคม 2557	 (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เทอร์ สยามซีพอร์ต เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หน้า 35/59

รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)




องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. การใช้น้ำ (ต่อ)	ระยะต้นเนินการ ในระยะดำเนินการโครงการจะมีการใช้จาก 3 กิจกรรม ดังนี้ การใช้น้ำสำหรับการอุปโภค-บริโภค น้ำสำหรับล้างตู้คอนเทนเนอร์ และน้ำใช้สำหรับกิจกรรมอื่นๆ ทั้งนี้ เมื่อรวมทั้ง 3 กิจกรรม โครงการจะมีการใช้น้ำเฉพาะส่วนของการขุดลอกและระบายน้ำที่ 4 ทั้งสิ้น 27.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถือเป็นปริมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับความต้องการใช้น้ำทั้งหมดในพื้นที่เทศบาลนครแหลมฉบัง ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง สามารถผลิตน้ำประปาเพื่อจำหน่ายได้อีก 308,522 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ของโครงการจึงคิดเป็นเพียงร้อยละ 0.009 ของน้ำประปาเพื่อจำหน่าย เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบระยะที่อาจเกิดขึ้นจากการแย่งใช้น้ำกับประชาชนในพื้นที่โดยรอบจึงไม่เกิดขึ้น	ระยะต้นเนินการ - เพิ่มถังเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน	
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ระยะก่อสร้าง จากผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการขุดลอกและระบายน้ำที่ 4 ขอบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังมีความกังวลเกี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบจากการขนส่งสินค้าที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพทางการประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการให้ข้อมูลข่าวสารกับ	ระยะก่อสร้าง การเผยแพร่ความก้าวหน้าของโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น - ติดตั้งป้ายประกาศแผนการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณจุดสำคัญต่างๆ เช่น ด้านหน้าที่ตั้งโครงการ ที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา ที่ทำการชุมชนอ่าวอุดม และที่ทำการชุมชนตลาดอ่าวอุดม เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการให้ครบถ้วน - แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม	
ลงชื่อ (นายศักดิ์ชัย บุญจรรยาศรีกุล)	ลงชื่อ (นางภาวิณี มีนสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นางเนตรชนก ตีระวัฒนา) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			หน้า 36/59

รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่ที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวล และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการเพื่อให้เกิดความรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ บัญชีประมาณพันซ์/เอกสารประมาณพันซ์ 20,000 บาท/จุด (ค่าใช้จ่ายอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม) จัดเวทีชี้แจงชุมชน - ชี้แจงชุมชนในพื้นที่โดยผ่านการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (อำเภอศรีราชา เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลเมืองศรีราชา เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สาธารณสุขอำเภอศรีราชา) และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เพื่อสร้างความเข้าใจต่อแผนการดำเนินงานของโครงการ - เตรียมสื่อประกอบการประชุม - เพื่อแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เพื่อแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป - เพื่อรับฟังข้อวิตกกังวลและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ - เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป - เพื่อแจ้งช่องทางสื่อสารที่ประชาชนสามารถติดต่อสื่อสารหากมีข้อสงสัยวิตกกังวล ข้อเสนอแนะ หรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ - ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: 50,000 บาท	
ลงชื่อ (นายศักดิ์ชัย บุญจรรยาศรีกุล)	ลงชื่อ (นางภาวิณี มีนสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นางเนตรชนก ตีระวัฒนา) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			หน้า 37/59




รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>ส่งเสริมการจัดตั้งตัวแทนประชาชนเป็นผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโดยให้ชุมชนคัดเลือก ตัวแทนจากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ร่วมกับบริษัท เพื่อ ไม่ให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่น ในการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนจากประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ดำเนินงาน ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และตัวแทน บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รายละเอียด ดังนี้ - ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจาก ที่ตั้งโครงการ ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม และ หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม เนื่องจากเป็นชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ มากที่สุด - ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจาก ที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลม ฉบับ ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนหนองแดง/หมู่ที่ 4 ตำบล สุรศักดิ์ ชุมชนบ้านโน้ ชุมชนวังทะเล ชุมชนซอย จุลินทร์และมิตร และชุมชนสว่างประทีป - ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจาก ที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านกล้วย ชุมชนบ้าน ทรายขาวหิน ชุมชนวัดคอมใหม่ ชุมชนหนองบัวแดง ของ ชุมชนวัดพระบาทนพพร ชุมชนควนงั้น ชุมชน หัวคันหัดหมู่ที่ 3 หัวคันหัด และชุมชนละแวก 9 กิโลเมตร - จัดเทศกเผยแพร่การดำเนินงานและระดับตำบล - ตัวแทนจากบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด 	

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	หน้า 38/59
				
นายเคตติช (นายจตุรศรีกุล)	(นางกวิน มั่นสุข)		(นางนงนุช ต๊ะปิ่นดา)	
กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	


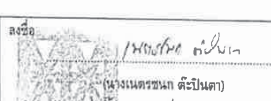
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>ทั้งนี้ ตัวแทนจากชุมชนต้องได้รับการคัดเลือกจากสมาชิก อย่างเป็นทางการ</p> <p>หน้าที่ของตัวแทนผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้ง ระยะก่อสร้างและดำเนินการ - ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ - รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนองานจากประชาชนเกี่ยวกับ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้างและการ ดำเนินการของโครงการฯ เพื่อพิจารณาปัญหาว่าตาม ขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญห <p>ผลประโยชน์ค่าใช้จ่าย: ใช้งบประมาณรวมอยู่ในการดำเนินการ โครงการหรืองบประมาณด้านสังคมสัมพันธ์ (CSR) โดย บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับผิดชอบค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบความก้าวหน้าต่อ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และพิจารณาหา แนวทางป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน โครงการจึงต้องเน้นเสริมสร้าง ความเข้าใจต่อชุมชน ซึ่งเน้นเสริมสร้างความเข้าใจต่อ ชุมชน ได้กำหนดให้มีการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ เพื่อ สร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่มี กลไกในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินงานของ โครงการ ดังนี้</p>	

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	หน้า 39/59
				
นายเคตติช (นายจตุรศรีกุล)	(นางกวิน มั่นสุข)		(นางนงนุช ต๊ะปิ่นดา)	
กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	


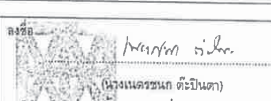
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - สรุปผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนได้รับทราบ ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ และติดประกาศผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 แห่ง ในทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ - โครงการต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมงลับ ทุกๆ 6 เดือน - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการลดความขัดแย้งและส่งเสริม กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลาลงปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนกิจกรรมอนุรักษ์ป่าไม้ ทั้งนี้ ในภาคดำเนินการจะต้องแจ้งเทศบาลนครแหลมงลับและชุมชนให้ทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน 	

ลงชื่อ	 (นางกาวินี มินสุ)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท หั้ม คอห์นูลิ่ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 42/59
--------	--	-------------	--------	---	------------



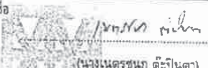
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัดมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทอันตรายและของผิดกฎหมาย - พิจารณาว่าแรงงานที่จ้างทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ถือการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการจ้างให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานที่เข้ามาทำงานในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน - กำหนดให้ผู้รับเหมามาประสานงานกับโรงเรียน โดยเฉพาะระดับอนุบาลถึงประถมอย่างน้อย 6 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่คนงานจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่ - ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างส่งให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวต้องรับเฉพาะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมแรงงาน กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงคนงานให้ผู้รับเหมาแจ้งให้ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับทราบด้วย - ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงให้กลุ่มประมงในพื้นที่ศึกษา เช่น พันธุ์สัตว์น้ำ ส่งเสริมคอนโดปู เพื่อเป็นเพิ่มโอกาสทางการประมงและฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำทางทะเล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง 	

ลงชื่อ	 (นางกาวินี มินสุ)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท หั้ม คอห์นูลิ่ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 43/59
--------	--	-------------	--------	---	------------



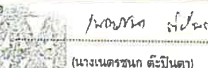
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>ระดมความคิดเห็นจากผลการดำเนินงานกิจกรรมด้านมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการวางแผนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังมีความกังวลเกี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบจากการขนส่งสินค้าที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพทางการประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวล และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการฯ เพื่อให้เกิดความรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง</p>	<p>ระยะต้นเหมือง</p> <p>เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โครงการมีแผนประชุมสัมมนาในระดับดำเนินการ ดังนี้</p> <p>การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการโดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความรู้เข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ - ประชุมสัมมนาให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - จัดเยี่ยมชุมชนที่ทำท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ปัจจุบัน - จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา 	

<p>ลงชื่อ  (นายเอกสิทธิ์ เบญจธารศิริกุล)</p> <p>กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ  (นางสาวณัฏฐ์ มั่นสุข)</p>	<p>ตุลาคม 2557</p>	<p>ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตีระปันตา)</p> <p>บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>	<p>หน้า 44/59</p>
---	---	--------------------	--	-------------------


รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>วิธีการดำเนินงาน</p> <p>การเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดประกาศเชิญชวนทางจังหวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ประชาสัมพันธ์ได้ เช่น วิทยุชุมชนในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา และกรุงเทพมหานคร 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการอย่างน้อย 1 แห่ง โดยเผยแพร่ผ่าน - หมู่ที่ 1 บ้านฉางอูม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโนน เป็นต้น หรือมอบหมายทางติดต่อสื่อสารของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ให้ได้ทราบ - แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเผยแพร่หมู่ที่ 1 บ้านฉางอูม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโนน เป็นต้น <p>ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</p> <p>การมีส่วนร่วมของประชาชนในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม/อบรมผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</p> <p>จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยทางด้านสิ่งแวดล้อม และวิธีการพิจารณาผลกระทบด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจในผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท</p>	

<p>ลงชื่อ  (นายเอกสิทธิ์ เบญจธารศิริกุล)</p> <p>กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</p>	<p>ลงชื่อ  (นางสาวณัฏฐ์ มั่นสุข)</p>	<p>ตุลาคม 2557</p>	<p>ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตีระปันตา)</p> <p>บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>	<p>หน้า 45/59</p>
---	---	--------------------	--	-------------------

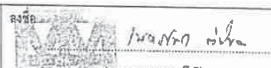
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท <p>ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</p> <p>การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ - กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม 	

ลงชื่อ  (นางกวิณี มินสุ)

กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557


ลงชื่อ  (นางนงนุช ต๊ะปันดา)

บริษัท จัม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 48/59

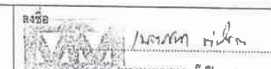
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนฟื้นฟูสภาพเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนกิจกรรมธนาคารปูไข่ ทั้งนี้ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งต่อเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน <p>ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</p> <p>ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทอันตรายและสารปนเปื้อน - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องดำเนินการจดทะเบียนประวัติคนต่างด้าว ณ สำนักงานจัดหางาน - ความดูแลและดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานกับบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน 	

ลงชื่อ  (นางกวิณี มินสุ)

กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ  (นางนงนุช ต๊ะปันดา)

บริษัท จัม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 47/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง - เปิดรับเรื่องร้องเรียนการที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไขค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ รวมอยู่ในงบประมาณมวลรวมสัมพันธบริษัท เคอวี สยามซีพอร์ต จำกัด 	
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ	<p>ระบอบสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการจะมีคนมาทำงานในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่ส่วนใหญ่มีก่อกวนจากการจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นต้น สิ่งต่างๆ เหล่านี้หากไม่มีการป้องกันและแก้ไขที่ดีก็อาจเกิดผลกระทบต่อคนงาน และประชาชนในพื้นที่ได้เท่าเทียมกันการจัดการที่ดีก็จะทำให้ผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระบอบสร้าง</p> <p>อาชีวอนามัย ความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดแรงงานจากท้องถิ่นเพื่อป้องกันปัญหาโรคติดต่อจากพื้นที่อื่น - กำกับให้ผู้รับเหมากฎปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง โดยการตรวจสุขภาพพนักงาน เพื่อคัดกรองความเสี่ยงต่อการติดต่อดังโรคที่สำคัญ เช่น โรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์อื่นๆ โรคมาลาเรีย เป็นต้น เพื่อให้คำปรึกษาในการดูแลสุขภาพและการป้องกันการแพร่กระจายของโรคแก่พนักงาน รวมถึงแจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันโรคดังกล่าวต่อไป - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดต่อบริษัทสาธารณสุข อาชีวอนามัยหรือโรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้ที่สุด สำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล รวมทั้งเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง 	<p>ระบอบสร้าง</p> <p>สาธารณสุข</p> <p>ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานที่อาชีวอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับภาวะการเจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของคนงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ <p>ความถี่ : ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p>

ลงชื่อ (นายประสิทธิ์ บุญธรรมศรีกุล) (นางสาววัน มีนสุข)

กรรมการบริษัท เคอวี สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) (นายประสิทธิ์ บุญธรรมศรีกุล)

บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 48/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเฝ้าระวังโรคติดต่อโดยหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ร่วมกับโครงการ - ใช้บริการสาธารณสุขโรค (ห้องน้ำ-น้ำใช้) ร่วมกับท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งมีการให้บริการอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีอุปกรณ์นิรภัยในการก่อสร้าง เช่น หมวก รองเท้า แวนตา หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูป้องกันเสียง และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน - กำหนดให้มีการฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อลดฝุ่นและการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนที่ขาดชั้นแนวสายเคเบิล โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนักในเวลากลางวัน - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย - จัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุ ต้องนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล - จัดพื้นที่ก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนแบ่งโดยเลือกพื้นที่บริเวณลานวางสินค้าเตรียมขนส่ง (Transit Yard) และทำรั้วล้อมรอบที่เก็บวัสดุก่อสร้าง - เก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกหล่นตามเส้นทางที่ขนจากฝั่งไม่พื้นที่ก่อสร้าง 	

ลงชื่อ (นายประสิทธิ์ บุญธรรมศรีกุล) (นางสาววัน มีนสุข)

กรรมการบริษัท เคอวี สยามซีพอร์ต จำกัด

ตุลาคม 2557



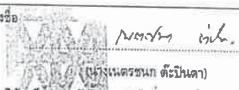
ลงชื่อ (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) (นายประสิทธิ์ บุญธรรมศรีกุล)

บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 49/59

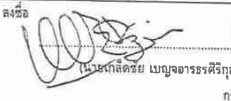

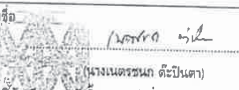
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระดับเสียงประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เข้มงวด - นำมาเทียบบริเวณใกล้เคียงก่อสร้างที่เข้มงวด ส่วนขยายให้ถึงระดับเสียง 4.5 กก. อย่างน้อย 2 ถึง - ทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และแผนปฏิบัติการ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด - คนงานที่ทำงานกลางแจ้งต้องสวมเสื้อที่พรางแดด - จัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานตามหน้าที่และ ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติพร้อมทั้งให้อบรมการให้เครื่องมือ ดับเพลิงขั้นต้นให้แก่คนงาน - จัดซ้อมอัคคีภัยร่วมกับพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ต จำกัด ปีละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด - กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมาตรการ ด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยา ทางทะเล การคมนาคม เศรษฐกิจ สังคม และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ยอมรับความเสี่ยงและคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของ บริษัทโดยมีกฎ ระเบียบ ข้อบังคับในอุบัติเหตุที่อาจ 	

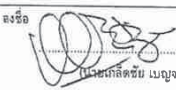

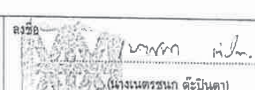
 (นายพงษ์ธร พงษ์ธร) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางสาววัน มีนสุข) 2557	 (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท พี.เอ็ม.คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 50/59
---	---	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

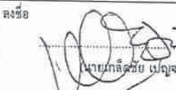

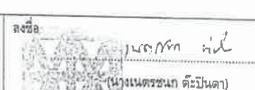
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - มีมติเห็นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงใน สัญญาจ้างเหมากับผู้รับเหมาก่อสร้าง - จัดระบบการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ที่คนงานก่อสร้าง ให้เข้มงวด - จัดระบบสาธารณสุขในที่พักคนงานให้เพียงพอ และ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศ กระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อ พื้นที่ของอาคารที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น - กำกับให้ผู้รับเหมาเช่ารถบรรทุกและรถที่คนงาน และแจ้งให้คนงานทำงาน ทราบ เพื่อเป็นบุคคลหลักในการ ติดต่อสื่อสารกับชุมชน - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการ ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลอุปกรณ์เครื่องจักร และ ยานพาหนะให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี เพื่อลดความเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ดูแลประสาณงานด้านความปลอดภัย ประจําพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า - จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้างโครงการตามกฎหมาย กําหนด 	

 (นายพงษ์ธร พงษ์ธร) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางสาววัน มีนสุข) 2557	 (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท พี.เอ็ม.คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 51/59
---	---	---	------------

รายงานการแสดงผลการพบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบภายในรอบโครงการ รวมถึงเพิ่มความเข้มงวดในกระบวนการจัดการระบบ สาธารณสุขของโครงการให้ถูกสุขลักษณะและมาตรฐาน ด้านความสะอาด - อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความ ประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ดำเนินการในเขตชุมชนหรือพื้นที่ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อการเปิดโครงการ ให้มีส่วนภูมิภาคที่วางได้ทั้งหมด <p>สาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความร่วมมือ ของรณรงค์และการเฝ้าระวังของบุคลากร ฝ่ายแผนงาน และโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการที่มี ส่วนร่วมของชุมชน 	
	<p>ระดับดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการมีเรื่องสิ่งแวดล้อมเข้ามาเกี่ยวข้องแล้วทำให้ การขนถ่ายดินซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุ จากการขนถ่ายดินนั้นจึงจำเป็นต้องมีการเตรียมแผนงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้ผลกระทบ อยู่ในระดับต่ำ และสามารถยอมรับได้</p>	<p>ระดับดำเนินการ</p> <p>อาชีวอนามัย ความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามซี พอร์ต จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี - จัดตั้งอาสาสมัครประจำบ้านไว้เพื่อการควบคุมการ ปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงานบริหารงาน ทำเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง - จัดให้มีการปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงาน หน้าท่า และอาคารสำนักงานบริหารงานทำเทียบเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักรักษาพยาบาล 2 เตียง 	<p>ระดับดำเนินการ</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานี อาชีวอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับความปลอดภัย เจ็บป่วยของประชาชน และความพึงพอใจของ การบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บใน ระหว่างปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการ - ตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ




 (นายอภิสิทธิ์ บุญจางวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางภาณี มั่นสุท)	ตุลาคม 2557	 (นางเนตรชนก ตีระปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 52/59
---	--	-------------	--	------------

รายงานการแสดงผลการพบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		<p>และมิใช่ยาสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประจำห้องปฐมพยาบาล</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วยนำส่ง โรงพยาบาลในการที่เจ็บป่วยหนัก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ ดูและควบคุมความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และคนงานตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและ อักเสบ - การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปีว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานหรือไม่ ถ้า พบว่าไม่พร้อมต้องจัดการให้สามารถใช้งานได้ - จัดตั้งดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีกจำนวน 1 ถึง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มี ดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้า ของท่าเรือส่วนขยายจำนวน 1 ถึง เพิ่มเติมจากสถานี หม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอยู่ 1 ถึง - ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในการปฏิบัติงานและระบอบการดับเพลิง และการ จัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับ หน่วยของทางราชการเป็นประจำทุกปี ทั้งการ ดับเพลิงและอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือและบนฝั่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดใน มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การ ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัย จากการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนใน พื้นที่โครงการ - ควบคุมข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของ ประชาชน และความพึงพอใจของการบริการ สาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุกปี - บันทึกอุบัติเหตุและสถิติผู้บาดเจ็บที่เกิด อุบัติเหตุและเจ็บป่วยโดยจัดทำรายงานสรุปทุก เดือน - ตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเป็น 1 ครั้ง <p>สถานที่ : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>

 (นายอภิสิทธิ์ บุญจางวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางภาณี มั่นสุท)	ตุลาคม 2557	 (นางเนตรชนก ตีระปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 53/59
---	--	-------------	--	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เข้าร่วมการฝึกอบรมการจัดความจำเป็นและการส่งมอบต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการป้องกันและจัดการกับน้ำฝนรั่วไหลลงสู่ทะเล - จัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อใช้ช่วยดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่า - จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การนำตัวปัญหาน้ำฝนหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ - จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ ไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ - ท้ายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะทางของสายเคเบิลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการ เพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด หรือเรือของผู้อื่นไปกั้นสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงานเป็นประจำวัน 	

ลงชื่อ  (นางสาวปิยะ มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวปิยะ มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 54/59
---	--	-------------	--	------------